

Rapport de stage

Mise en place d'un Observatoire International des Transports de l'Oyapock



**Direction de l'Environnement de
l'Aménagement et du Logement de Guyane**
Impasse Buzaré
97300 Cayenne

**Centre National de Recherche Scientifique
Unité mixte de service et de recherche**
URS 3456 LEEISA
Centre de Recherche Montabo, Route de Montabo
97334 Cayenne

Sous la responsabilité de **Leïla HAMIDI** ingénieure à la DEAL, Service Planification Connaissance et Évaluation, cheffe de l'Unité **Planification Aménagement du Territoire et Mobilité**
Sous la responsabilité de **Jeanne DA-SILVEIRA** ingénieure à la DEAL, cheffe du service Planification Connaissance et Évaluation
Sous la responsabilité de **Damien DAVY** ingénieur de recherche au CNRS, directeur de l'OHM Oyapock
Sous la responsabilité de **Vincent Rotgé**, tuteur académique

Résumé

Ce rapport présente les missions de notre stage à la Direction de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (DEAL) de Guyane, au service Planification Connaissance et Évaluation (PCE). Il s'est déroulé du 22 avril au 12 juillet 2019 à Cayenne, en Guyane française.

Au cours de ces 3 mois, nous avons eu pour objectif principal d'initier la mise en place d'un Observatoire International des Transports sur l'Oyapock.

L'Oyapock est un fleuve qui représente 300 kilomètres de la frontière entre la Guyane et l'État d'Amapa, État fédéré du Brésil. Il sépare notamment les communes de Saint-Georges de l'Oyapock en France et Oiapoque au Brésil. Suite à l'ouverture d'un pont en 2017 entre ces deux rives, la DEAL a souhaité la mise en place d'un Observatoire. Celui-ci aurait pour objectif d'évaluer l'impact de ce nouvel aménagement, et plus globalement, de suivre les évolutions des mobilités dans le bassin de vie.

Deux études, réalisées en 2015 et 2017, ont permis de générer une base de données concernant les habitudes de mobilité dans la zone d'étude et les flux de pirogues. Nous avons donc poursuivi ce travail de collecte de données, tout en envisageant le fonctionnement et la gouvernance future de l'OITO.

Au sein de ce rapport sont donc présentés les travaux que nous avons réalisés, leurs méthodologies et les résultats obtenus à ce jour (28 Juin 2019).

Nous avons rencontré un nombre important d'acteurs publics intéressés par ce projet. Après nous être entretenus avec eux, nous avons pu mettre en place une gouvernance potentielle pour l'OITO avec un comité de pilotage (COFIL). La DEAL sera certainement le porteur du projet avec le recrutement d'un poste désigné pour réaliser le travail de collecte, d'analyse et de diffusion des données annuellement. Nous avons organisé nos données en six fiches thématiques. La gouvernance pourra être finalisée par des conventions de partenariat. Un financement par le programme de coopération INTERREG AMAZONIE est envisageable.

Nous avons également réalisé un travail de collecte et d'analyse de données pour l'année 2019. Celui-ci s'est traduit par la distribution de questionnaires à la population de Saint-Georges de l'Oyapock et aux piroguiers. Nous ne présentons pas les résultats finaux au sein de ce rapport : ceux-ci ne sont pas encore traités.

Globalement, ce stage nous a permis d'apprendre à travailler et à nous organiser au sein d'un groupe. Nous avons également acquis une certaine aisance à l'orale grâce à la réalisation d'entretiens auprès d'acteurs divers intéressés par notre projet. Ce séjour d'étude nous a apporté des compétences sur les méthodes de collecte de données et l'analyse de statistiques de celles-ci. Enfin, il nous a permis d'apprendre à connaître un territoire très peu connu en métropole : la Guyane Française. Nous avons eu l'occasion d'en apprendre plus sur le fonctionnement administratif et la décentralisation des services de notre pays.

Remerciements

Avant de commencer ce rapport nous souhaitons remercier les personnes ayant permis le bon déroulement de ce stage.

Tout d'abord nous souhaitons remercier vivement Leïla HAMIDI qui nous a réservé un accueil chaleureux au sein de la DEAL et qui nous a toujours mis à l'aise, que ce soit dans le travail ou en nous conseillant des endroits pour découvrir la richesse de la Guyane.

Nous aimerions également remercier Jeanne DA-SILVEIRA, qui a été très présente pour nous durant l'absence de Leïla, qui nous a beaucoup apporté. Nous la remercions aussi pour son extrême gentillesse.

Nous sommes très reconnaissants envers le CNRS, avec une attention particulière à Damien DAVY, qui nous a aussi accompagné durant ce stage. Il a su nous aider durant ce travail et nous a partagé son savoir sur la Guyane.

Nous tenons aussi à remercier Vincent ROTGÉ, qui nous a accompagné tout au long de notre stage, et qui a permis la bonne réalisation de ce projet.

Nous remercions également Manuel DELMAS, qui a été à notre disposition lors du moindre questionnement et pour son aide durant le stage.

Nous sommes reconnaissants envers Céline BOULAY-MATIGNON et Dominique FLAMAND, pour leur bonne humeur et leur soutien au quotidien.

Nous tenons aussi à remercier les acteurs qui ont accepté de nous rencontrer et de prendre du temps afin de répondre à nos questions.

Table des matières

Introduction.....	1
Présentation de l'organisme d'accueil	2
Mise en contexte	3
Matériels et méthodes	5
Qu'est-ce qu'un observatoire ?	5
Mise en place de la gouvernance de l'OITO	5
Création de thématiques regroupant différents indicateurs	6
Récolte de données	6
Le comptage de pirogue	7
Les questionnaires destinés aux usagers de la pirogue	9
Les questionnaires destinés aux piroguiers.....	10
Limites opérationnelles	11
Le comptage des pirogues.....	11
Les questionnaires destinés aux usagers de la pirogue	11
Les questionnaires destinés aux piroguiers.....	12
Résultats et discussion	12
Mise en place de la gouvernance de l'OITO	12
Gouvernance retenue et poste envisagé	12
Mise en place par une convention de partenariat	15
Un possible financement par le programme de coopération INTERREG AMAZONIE	16
Analyse de données selon les thématiques	17
Caractérisation du profil et des habitudes de déplacement de la population du bas Oyapock ...	17
Quantification du flux de personnes sur le fleuve	17
Quantification du flux de personnes sur le pont.....	17
Caractérisation des piroguiers et du flux de pirogues sur le fleuve.....	17
Quantification et caractérisation du flux de biens par la frontière.....	17
Caractérisation des flux touristiques sur le bassin.....	17
Conclusion	18
Bibliographie.....	19

Table des figures

Figure 1 : Carte du bassin de l'Oyapock (Source : fond de carte : Open Street Map, Réalisation : Alexia CONSTANTIN, 2019)	4
Figure 2 : Cartographie de la zone d'étude (Source : fond de carte : CNRS, Réalisation : Marianne GUIHÉNEUF, 2019)	8
Figure 3 : Grille de comptage de pirogues	9

Table des tableaux

Tableau 1 : Récapitulatif des périodes de terrain selon les années	7
Tableau 2 : Organisation envisagée pour le COPIL	13
Tableau 3 : Organisation envisagée pour le COTECH	14

Introduction

La frontière entre la France (Guyane française) et le Brésil (Etat de l'Amapá) mesure 730 km, c'est la plus longue zone frontalière française. Le fleuve de l'Oyapock constitue 360 km de cette dernière et sépare donc les communes françaises et brésiliennes situées dans le bassin de l'Oyapock. Un pont a été construit pour relier la commune de Saint-Georges de l'Oyapock et la municipalité brésilienne d'Oiapoque. Après la fin des travaux en 2011, le pont n'a pas tout de suite été ouvert au public. Il a été inauguré en mars 2017. Aujourd'hui pour aller d'une rive à l'autre, les passagers peuvent passer la frontière en utilisant une pirogue comme une voiture. A l'ouverture du pont, les piroguiers professionnels ont ainsi craint une baisse de leur activité, ce qui a mené à des grèves.

Face à cet aménagement et aux changements qu'il peut impliquer, mais aussi pour avoir un état des lieux des déplacements sur cette zone, la Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DEAL) - plus précisément l'Unité Planification, Aménagement et Mobilité (UPAM) du service Planification, Connaissance et Évaluation (PCE) - a souhaité la mise en place d'un Observatoire International des Transports de l'Oyapock (OITO), qui constitue l'objectif principal de notre stage. Un Observatoire étant un outil, qui, par le biais d'indicateurs basés sur la récolte de données, permet d'orienter, d'apporter des connaissances, pour les politiques et projets des différents acteurs y prenant part (Henri PORNON, 2017).

Des études ont ainsi déjà été réalisées afin d'observer les déplacements à différentes périodes (avant l'ouverture, à l'ouverture), en collaboration avec le Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS) via son Observatoire Hommes/Milieus (OHM). Nos missions au cours de ce stage se sont donc inscrites en continuité de ces études. Nous avons réalisé une campagne de collecte de données sur la zone d'étude, en parallèle d'entretiens avec les différents organismes potentiellement intéressés par cet Observatoire. La finalité de l'ensemble de ces tâches a été de répondre à la problématique suivante:

Comment la mise en place de l'OITO peut-elle permettre d'appréhender les mobilités sur le bassin de l'Oyapock, en prenant en compte les besoins de chacun des acteurs impliqués ?

Ce rapport débute par une présentation de l'organisme nous ayant accueilli, la DEAL et plus particulièrement le service PCE. Le CNRS sera aussi évoqué, notamment pour sa participation à la collecte de données.

Ensuite, après une mise en contexte du territoire étudié, nous exposerons la méthodologie mise en place afin de réaliser les missions principales, tout en les mettant en lien à notre problématique.

Enfin nous présenterons les résultats que nous avons déjà traités. En effet, notre stage n'étant pas terminé, nous n'avons pas encore la totalité de la phase d'analyse des données à présenter. Les résultats finaux seront envoyés dans la semaine de la soutenance afin que tout le jury puisse y avoir accès avant le 12 juillet 2019.

Présentation de l'organisme d'accueil

La DEAL de Guyane a été créée le 1er janvier 2011. C'est un service déconcentré de l'État, sous l'autorité du préfet et sous tutelle du Ministère de la Transition Écologique et Solidaire (MTES) et du Ministère de la Cohésion des Territoires (MCT) (Ministère de la Transition Écologique et Solidaire, 2016). Elle résulte de la fusion de la Direction Régionale de l'Environnement (DIREN), la Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement (DRIRE), la Direction Départementale de l'Équipement (DDE) (DEAL Guyane, 2019).

La Guyane est à la fois un Département et une Région d'Outre-Mer (DROM) (Leïla HAMIDI, com pers). Ce territoire français a aussi le statut de Collectivité Territoriale Unique depuis le 18 décembre 2015, selon l'article 73 de la Constitution. Ainsi, le Conseil Départemental et le Conseil Régional ont été remplacés par la Collectivité Territoriale Unique. Elle mène à bien à la fois les compétences régionales et départementales (Leïla HAMIDI, com pers). C'est pour cela que le sigle et le nom de notre organisme d'accueil diffère par rapport à ceux de la France métropolitaine (DREAL).

La DEAL de Guyane s'occupe de différents domaines comme « le développement de l'offre de logement », « l'aménagement équilibré des territoires, le développement et l'entretien et de l'exploitation des infrastructures de transport », « la gestion durable du milieu naturel et des ressources », « la prévention des risques naturels et technologiques », « la sécurité énergétique », « l'évolution des modes de gouvernance des projets structurants » (DEAL Guyane, 2019).

Nous avons plus précisément travaillé pour le service PCE. Son objectif est de partager et valoriser les connaissances ainsi que de réaliser des missions stratégiques de coordination et d'animation. D'autres missions sont présentes comme la lutte contre les constructions illicites, l'animation des réseaux utiles au développement de la connaissance en lien avec les compétences de la DEAL, ainsi que la diffusion et la production de l'information environnementale, la production des avis de l'autorité environnementale et le suivi des questions d'aménagement du territoire et de transport à l'échelle supra-communale. (DEAL Guyane, juin 2018). Nous avons été encadrés par Leïla HAMIDI, responsable de l'UPAM ainsi que par Jeanne DA-SILVEIRA, cheffe du service PCE.

La DEAL est en collaboration avec le CNRS quant à la mise en place de l'OITO. Ainsi, Damien DAVY, ingénieur de recherche au CNRS et directeur de l'OHM de l'Oyapock, a participé à l'encadrement thématique du stage.

Cet observatoire a été créé en juillet 2008 et fait partie des 12 OHM existants (INEE du CNRS, 2018). Trois bases doivent être identifiées pour justifier la création d'un OHM. Tout d'abord, un fait structurant - qui est ici représenté par l'isolement géographique des populations vivant dans la forêt tropicale autour du fleuve de l'Oyapock. Ensuite, un événement fondateur - ici, la création du pont entre la France et le Brésil qui ouvre la zone à une influence extérieure. Puis, un « Objet Focal » - ici « les impacts économiques, l'environnement, la santé, la biodiversité et les modalités de l'anthropisation ». Par cet Observatoire, le but est d'identifier et comprendre ce qui va influencer les populations, l'environnement, ainsi que leurs interactions et dynamiques (Damien DAVY, 2008).

Nous avons donc réalisé différentes missions afin de répondre à des problématiques partagés par ces deux organismes publics. Deux d'entre elles apparaissent principales : la mise en place de cet Observatoire et la récolte de données afin de continuer d'alimenter la bibliothèque de données nécessaire au futur fonctionnement de l'OITO. Une mise en contexte du territoire sera présentée afin de comprendre l'insertion de la Guyane en Amérique du Sud avant d'explicitier les missions et les méthodologies réalisées pour la mise en place de l'Observatoire.

Mise en contexte

La Guyane est la deuxième région française par la taille, avec une superficie de 83 856 km². Elle est recouverte à 97% de forêt équatoriale (Wikipédia, juin 2019), et est délimitée géographiquement par 2 fleuves : le Maroni, qui forme la majorité de la frontière avec le Suriname, et l'Oyapock, qui forme en grande partie la frontière avec le Brésil. Sa population officielle était de 259 865 habitants en 2015. La démographie guyanaise se caractérise par un taux de natalité très important. En effet, il a augmenté de 27 % entre 2010 et 2015 (INSEE, juin 2019). Cela s'explique par le taux de fécondité important de la population guyanaise. Il était de 3.5 enfants par femme en Guyane française en 2015, tandis que la moyenne nationale enregistrée présente un taux de fécondité de 2 enfants par femme. Entre 2010 et 2015, la croissance annuelle moyenne de la population guyanaise était de 2,6% (INSEE, janvier 2018).

La Guyane française possède un des impacts migratoires le plus élevé de France. Lors du dernier recensement de l'Insee, 84 000 étrangers ont été enregistrés. Cela représente 1/3 de la population. Ce phénomène s'explique par le fait que la Guyane française offre à ses habitants un niveau de vie plus élevé que les pays d'Amérique latine l'entourant. Cela crée un effet d'attraction sur ce territoire (INSEE, janvier 2017). En effet, en 2015 la Guyane française se classait au 2ème rang parmi les territoires d'Amérique du Sud en termes de PIB par habitant (IEDOM, juin 2017). De plus, la Guyane française est victime d'orpaillage illégal. Cette pratique est importante et sur un site d'orpaillage illégal, il y a entre 5 000 et 10 000 clandestins (SÉNAT, juin 2019). La perméabilité des frontières rend complexe la question de l'immigration en Guyane dans un contexte de pays transfrontaliers hors UE.

La Guyane française présente donc une situation économique élevée par rapport aux pays limitrophes, ce qui est gage d'attractivité. Les frontières sont difficilement contrôlables, ainsi les données recensant la population sont des estimations.

Le fleuve Oyapock, objet de notre étude, représente la moitié de la frontière entre la Guyane française et l'Etat d'Amapá, Etat fédéré du Brésil, soit 300 km. Le bassin de l'Oyapock regroupe du côté français les communes de Régina, Ouanary, Saint-Georges de l'Oyapock et Camopi en Guyane française, composant la Communauté de Communes de l'Est Guyanais (CCEG), sur une superficie de 25560 km² pour 6956 habitants. Au sein de la CCEG, 2700 habitants sont âgés de 0 à 14 ans, ce qui représente 40 % de la population et qui caractérise une population très jeune demandeuse d'emplois et de formation actuellement trop limitées (INSEE, décembre 2018).

Du côté brésilien, le bassin est composé de la commune officielle d'Oiapoque sur 23 034 km² avec une population estimée à environ 26 627 habitants en 2018, en forte croissance également (IBGE, 2017). De nouveaux « quartiers », tels que Vila Vitoria, sont en plein développement de ce côté. Ils seraient liés à la croissance démographique importante de la zone, avec une population diversifiée entre les nationalités françaises et brésiliennes (Figure 1).

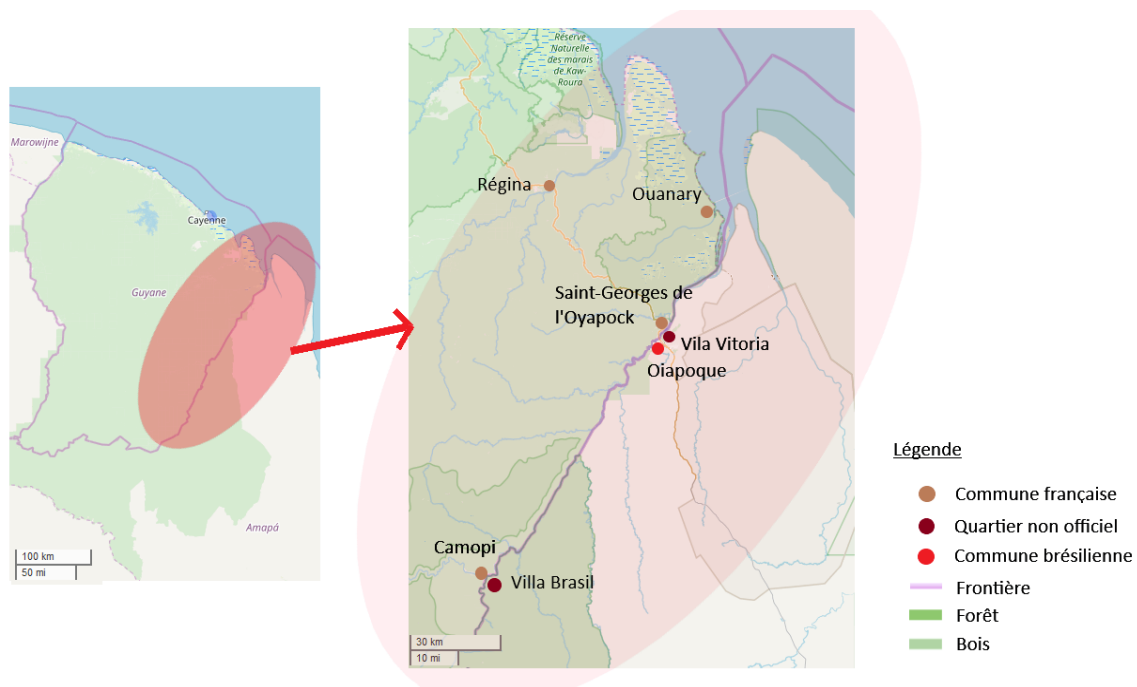


Figure 1 : Carte du bassin de l'Oyapock (Source : fond de carte : Open Street Map, Réalisation : Alexia CONSTANTIN, 2019)

Des deux côtés, le bassin est enclavé par rapport au territoire dans lequel il s'inscrit. Saint-Georges de l'Oyapock et Régina sont les deux villes accessibles par la Route Nationale 2 (RN2), et ce seulement depuis 2003 pour Saint-Georges de l'Oyapock. Oïapoque est très éloignée de sa capitale Macapá, accessible par une route qui n'est pas entièrement construite. En effet, cette ville se situe à 672 km de sa capitale via la BR156. Le problème de cette portion routière réside dans les 110 km de route non asphaltée. Le transport au sein du bassin se fait principalement par pirogue. En 2017, un pont a été ouvert reliant les villes de Saint-Georges de l'Oyapock et Oïapoque, ce qui explique la réflexion autour de la mise en place de l'OITO. Le bassin a longtemps été délaissé mais représente aujourd'hui un accès au Marché commun du Sud (MERCOSUL, traité signé entre l'Argentine, le Brésil, le Paraguay et l'Uruguay en 1991 et promouvant la libre circulation des biens et des services) pour l'UE et inversement **[Annexe 1]**. En 1997, germe l'idée d'un pont sur l'Oyapock pour officialiser la liaison entre la France et le Brésil. La construction du pont se termine en septembre 2011, avant son ouverture en mars 2017 (NICOLAS Stéphanie, 2017).

La création de ce pont soulève des questions et anime des débats, notamment suite à la prise en compte ou non des acteurs locaux dans ce projet, du flou juridique qui entoure sa mise en place, de son implantation dans un territoire où le nombre d'aires protégées est conséquent ou du délai d'attente avant son ouverture.

Aussi, les piroguiers, qui détenaient le monopole de la traversée du fleuve, ont craint un déclin de leur profession avec l'ouverture du pont. Ces transporteurs sont majoritairement brésiliens due à une réglementation sur la navigation française plus stricte. Un vide juridique est entretenu autour des questions sur le droit de circulation, d'assurance et d'accidentologie. Le déplacement des Hommes n'est pas égal de chaque côté : les brésiliens doivent détenir un visa ou une carte de séjour pour entrer sur le territoire français (ceci est payant), alors que les guyanais n'ont besoin que d'un passeport valide.

Matériels et méthodes

Qu'est-ce qu'un observatoire ?

Un Observatoire constitue **un outil** créé par une structure pouvant être privée ou publique (ici la DEAL en collaboration avec le CNRS). Par le biais d'indicateurs basés sur la récolte de données, l'objectif de ce dispositif, est d'orienter, d'apporter des connaissances, pour les politiques et projets des différents acteurs y prenant part. Ainsi, l'Observatoire permet une meilleure appréhension d'un territoire mais également de suivre son évolution car le dispositif implique une dynamique de suivi sur le long terme. L'Observatoire est autosuffisant grâce à une gouvernance constituée d'un COmité de PILotage (COPIL) et d'autres acteurs, le tout utilisant, générant et/ou analysant les données **[Annexe 2]**.

La mise en place du dispositif implique de comprendre dans un premier temps les attentes des potentiels acteurs intéressés par le sujet. Ces attentes vont alors permettent de formuler plusieurs questions auquel l'Observatoire devra répondre régulièrement grâce aux indicateurs définis, mais ceux-ci pourront également évoluer au fil du temps, des attentes et des réponses apportées. Les indicateurs sont mis en place grâce aux différentes données pouvant être fournies par les acteurs.

Pour mieux comprendre et illustrer cette notion, nous pouvons étudier l'Observatoire du Transport Fluvial sur le fleuve du Maroni (OTFM). Cet Observatoire se trouve aussi en Guyane française mais du côté du fleuve du Maroni ; le Maroni étant la frontière entre la Guyane française et le Suriname. Son fonctionnement théorique est déjà mis en place. De nombreux acteurs ont été identifiés et pourraient être actifs au sein de l'Observatoire tels que différentes mairies, l'office du tourisme d'une ou plusieurs communes sur la zone, les douanes ou encore la DEAL. Ces acteurs fournissent et analysent les données qui vont permettre de mettre en place les 17 indicateurs identifiés et répartis en trois grandes thématiques.

Pour donner un exemple, le premier indicateur de cet Observatoire s'intitule « Caractérisation du transport dans les marchés publics ». Les données, à savoir des flux de matériaux de construction, de matériel et de carburant, sont recueillies grâce aux différentes mairies et collectivités, et sont traitées par la DEAL sous la forme de courbes d'évolution semestrielle. Elles seront ensuite diffusées à l'ensemble des acteurs.

Afin d'initier la mise en place de l'OITO, nous avons donc rencontré les acteurs afin de recenser leurs besoins et leurs attentes.

Mise en place de la gouvernance de l'OITO

Nous nous sommes tout d'abord entretenus avec différents acteurs potentiellement intéressés par la démarche **[Annexe 3]**, et souvent déjà identifiés au cours des études précédentes. Ces rencontres nous ont permis de définir les attentes et besoins de chacun concernant le bassin de vie de l'Oyapock, les données que chacun peut mettre à disposition, et le rôle que jouera chaque acteur pour l'OITO.

Tout d'abord, nous avons contacté les acteurs par mail afin de nous présenter. Pour les acteurs ayant déjà eu connaissance du projet de l'OITO, nous avons joint une présentation rappelant le contexte franco-brésilien ainsi que les études antérieures. Concernant les acteurs ne connaissant pas ce projet, nous avons l'avons explicité afin qu'ils y perçoivent l'intérêt pour leur organisme.

Suite à ces échanges, nous avons rencontré les acteurs séparément en suivant une trame d'entretien que nous avons mis en place pour appréhender leurs besoins, leur potentielle implication, ainsi que

les données qu'ils pourraient accorder à l'OITO **[Annexe 4]**. Les entretiens ont été réalisés à Cayenne (et dans les environs) ou à Saint-Georges de l'Oyapock selon la disponibilité des personnes et le lieu où ils sont basés. De plus, nous avons réparti les entretiens selon 2 périodes, sauf une exception, (du 3 mai au 24 mai ainsi que du 12 juin au 1^{er} juillet) dû à la phase de terrain se déroulant du 27 mai au 9 juin.

Nous avons classé la pertinence de l'Observatoire (faible, moyenne ou forte) pour les organismes. Elle a été estimée par l'intérêt de la personne rencontrée pendant l'entretien mais principalement par le besoin de données de l'organisme et son implication. Ainsi une personne souhaitant faire partie du COPIL a vu sa « pertinence de l'OITO pour l'organisme » directement être classée comme forte par exemple. Les pertinences classées faibles ont été attribuées aux organismes n'ayant d'intérêt que pour une donnée en particulier ou tout simplement pour les personnes qui montreront leur désintérêt ou l'absence d'amélioration concrète de leur activité par l'Observatoire **[Annexe 5]**.

Grâce à ces entretiens, nous avons pu mettre en place des thématiques regroupant différents indicateurs qui sont nécessaires à l'évolution de l'Observatoire.

Création de thématiques regroupant différents indicateurs

Selon L'Agence Nationale de l'Environnement (ANDE) (Rachel BOTI-DOUAYOUA, no date), un indicateur est un paramètre ou une valeur dérivée de paramètres donnant des informations sur un phénomène. Pour l'Institut Français de l'Environnement et l'Institut National de la Statistique et des Études Économiques (INSEE) (Vedura, 2018), un indicateur est une information quantitative, synthétique, caractérisant un phénomène souvent complexe. Il est mobilisé à des fins de diagnostic, de communication et d'aide à la décision.

Au sein de l'Observatoire, les indicateurs vont permettre d'apporter une pérennisation dans les informations récoltées, une meilleure visualisation et compréhension des phénomènes étudiés.

Les indicateurs déterminés suite à nos entretiens et à l'inventaire des données disponibles, ont été répartis en six grandes thématiques. Pour chacune de ces parties, nous avons réalisé une fiche permettant de présenter à la fois ces indicateurs, et d'autres informations importantes concernant le fonctionnement général de la thématique. Ces fiches sont présentées sous forme de tableaux disponibles en annexe **[Annexe 6]**. Elles ont été réalisées de sorte à ce que l'on puisse comprendre pour chaque fiche, de façon indépendante :

- Les données utilisées
- Les indicateurs à faire ressortir, pourquoi et de quelle façon (représentation)
- Le mode de récolte des données et les biais qui lui sont liés
- Les personnes et organismes impliqués pour la collecte et l'analyse

Afin de traiter ces thématiques, nous avons récolté des données pour l'année 2019. Cela permet d'obtenir des données sur trois années et de pouvoir suivre l'évolution des flux de pirogues et de personnes suite à l'ouverture du pont binational.

Récolte de données

Différentes missions ont été réalisées afin de récolter les données nécessaires. Des comptages de pirogues ont été réalisés, ainsi que la distribution de questionnaires aux usagers (du pont binational et des pirogues) et aux piroguiers. L'ensemble de la récolte de données s'est déroulée à Saint-Georges de l'Oyapock. Nous ne sommes pas allés sur le territoire brésilien, selon les directives de la DEAL et du CNRS. En effet, les études précédentes étaient beaucoup portées sur la récolte de données. Or, nous

accordons un temps important à la mise en place de la gouvernance. De ce fait, aucun contact avec les autorités brésiliennes n'a été établi pour prévenir de notre travail. De plus, des militaires ont été déployés dans cette zone afin de lutter contre la criminalité d'après l'opération Agate 5 (Catherine LAMA, 2019)

Nous devons, afin de pouvoir observer l'évolution du bassin de vie au cours du temps, obtenir un niveau de qualité de données identique à celles obtenues les années précédentes. Nous nous sommes donc inspirés des méthodologies des études précédentes réalisées par C. CRÉTÉ en 2015 et A. CORNOU en 2017. Or, nous avons un temps de travail sur le terrain (bassin de l'Oyapock) significativement différent de celui sur lesquelles ont pu se baser les étudiantes précédentes. Leurs récoltes de données ont été réparties sur plusieurs mois (8 et 6 mois respectivement). Tandis que nous avons effectué notre collecte de données sur 2 semaines.

Le tableau 1 récapitule les périodes de terrain, le nombre d'heures de comptage et le nombre de questionnaires réalisés durant les 3 études sur le sujet.

Période d'observation sur le bassin de l'Oyapock	Nombre de questionnaires aux habitants du bassin	Durée de comptage de pirogues (heures)
Mai-Juillet 2015	486	168
Octobre-Décembre 2017	206	84
Mai-Juin 2019	313	252

Tableau 1 : Récapitulatif des périodes de terrain selon les années

Le comptage de pirogue

Trois sites distincts ont été observés durant notre collecte de données : Saint-Georges de l'Oyapock, Oiapoque et Vila Vitoria. Cela permet d'avoir des données représentatives des échanges transfrontaliers entre les zones les plus urbanisées de l'Oyapock. Vila Vitoria étant un quartier de Oiapoque, sur l'autre rive, en face de Saint-Georges de l'Oyapock et grandissant d'année en année, la « communauté » y a été observée au même titre. Les résultats sont obtenus par comptage visuel. Cela permet d'appréhender le volume des flux de pirogues et de quantifier les passagers entrants ou sortants.

Les comptages se sont déroulés sur le ponton de Saint-Georges de l'Oyapock ou à l'abri afin de pouvoir observer les deux endroits où les piroguiers sont présents. Dans les études précédentes, des comptages ont été effectués directement à Oiapoque. Or, nous n'y sommes pas allés, comme expliqué précédemment.

Pour obtenir des données concernant Saint-Georges de l'Oyapock, nous avons convenu avec nos tuteurs que nous considérerons, lors de l'analyse, que toutes les pirogues se dirigeant vers le haut Oyapock (amont), sont des flux vers Oiapoque. Les autres sites localisés dans cette même direction (notamment un village amérindien et un site touristique) n'étant que très peu desservis, leurs flux peuvent être considérés comme négligeables.

Les comptages ont été réalisés du 27 mai au 9 juin 2019. Une troisième semaine avait été prévue en addition des deux semaines décrites afin de permettre un appoint en cas de problème lors

des deux premières semaines. Nous n'avons pas eu besoin de cette dernière semaine pour ajuster nos comptages. Lors de notre première semaine de comptage, nous avons observé le jeudi 30 mai (jeudi de l'Ascension). Souvent, les employés et les étudiants font le pont, les personnes ne travaillent pas du 30 mai au 2 juin, ce qui peut impliquer une modification des flux sur cette période.

Chaque site doit être observé sur une semaine entière (7/7j) et de 6h00 à 18h00, permettant une prise en compte des changements du trafic en fonction du créneau horaire. Les créneaux nocturnes ont été exclus, les pirogues y étant difficilement comptabilisées.

Comme nous avons dû compter les flux pour le site d'Oiapoque depuis Saint-Georges de l'Oyapock, nous en avons profité pour pouvoir observer l'ensemble des flux de chaque site et ainsi obtenir deux semaines presque complètes de comptage pour les 3 sites étudiés (figure n°2).

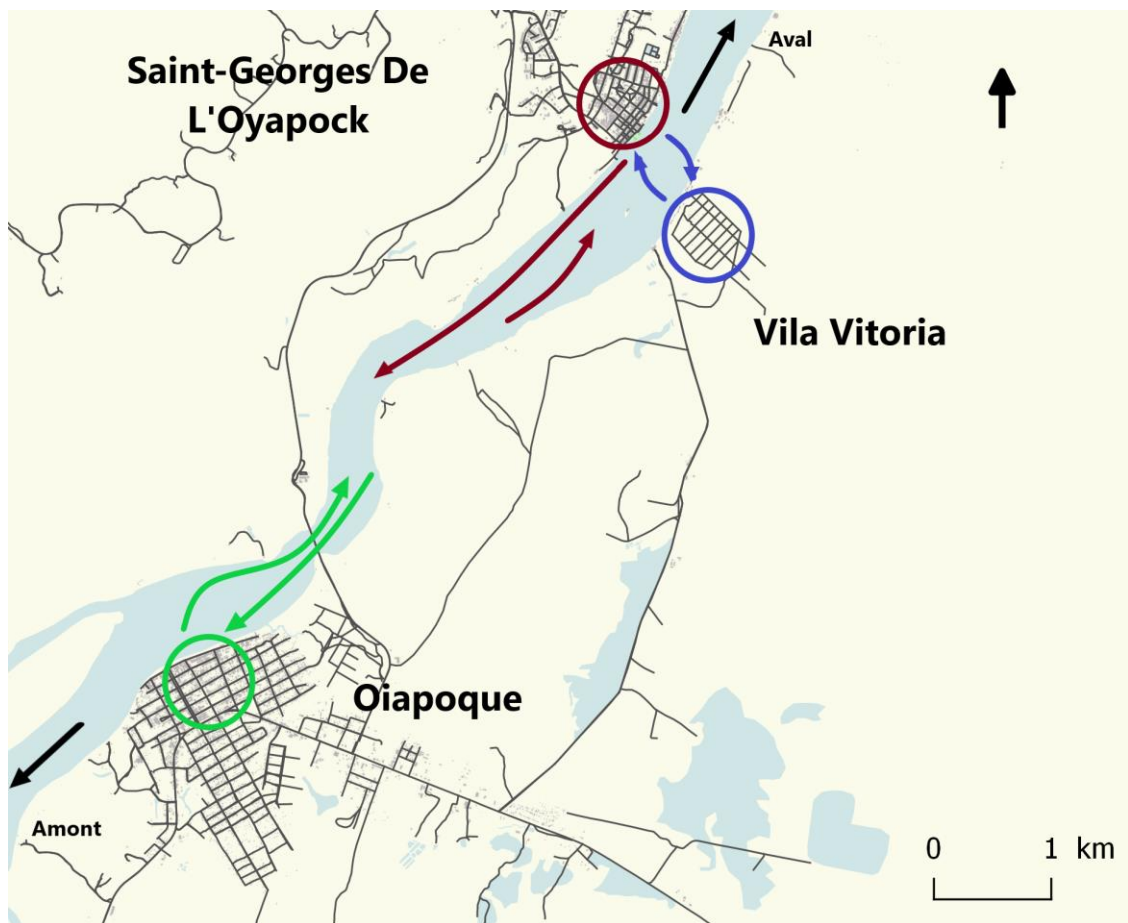


Figure 2 : Cartographie de la zone d'étude (Source : fond de carte : CNRS, Réalisation : Marianne GUIHÉNEUF, 2019)

La première semaine, l'ensemble des sites a été observé par 2 équipes de 2 selon les créneaux 6h-9h, 9h-12h, 12h-15h et 15h-18h. Chaque équipe s'est organisée comme elle le voulait pour observer les pirogues entrantes et sortantes de la zone. Après une semaine de comptage, nous avons choisi d'effectuer seuls nos créneaux de comptage de 3 heures [Annexe 7].

La grille de comptage de pirogues comprend les critères suivants : le trajet de la pirogue (entrant/sortant de la zone de comptage), sa direction (vers le haut/amont ou le bas/aval Oyapock ou V.V. pour Vila Vitoria), le nombre de personnes embarquant ou débarquant, l'identification de l'association ou de la coopérative à laquelle adhère le piroguier réalisant la course, le nombre d'écoliers présents par embarcation, le nombre de vélos transportés ou encore les marchandises à bord (figure n°3).

Site SGO	Date	Jour	Créneau	Météo	Flux Entrant Sortant	Direction Bas O. Haut O. V.V.	Type pirogue	Nombre passager (s)	Nombre écolier(s)	Vélo (s)	Commentaire (EX : Transport de meubles, produits alimentaires)
							COOPTUR (R/J)=1 COMFCOI (V)=2 APFVV(V/B/J)=3 V de l'O(B)=4 ACMO (R)= 5 Autre=6				
	XXX	Lundi	6:00 - 8:00	XXX							

Figure 3 : Grille de comptage de pirogues

Les coopératives/associations des taxis-pirogues identifiées au préalable seront différenciées lors du comptage. Les piroguiers sont facilement identifiables grâce à leurs maillots colorés portés durant leur temps de travail. En 2015, quatre groupements avaient été identifiés : COOperativa de Pilotos aquaviários e de TURismo (COOPTUR), COoperativa Mista Fluvial de Catraieiros de Olapoque (COMFCOI), Associação dos Pilotos Fluviais da Vila Vitoria (APFVV), Association de Piroguiers de Saint-Georges (APS) (anciennement Vallée de l'Oyapock). En 2017, une autre association s'ajoute à la liste : Associação dos Catraieiros do Municipio de Oiapoque (ACMO). Les pirogues identifiées comme « autres » sont des pirogues personnelles ou des piroguiers n'appartenant pas à une coopérative.

Les flux longitudinaux sur l'Oyapock sont exclus des résultats des comptages. Les trajets à destination de Village Blondin (comme de Saint-Georges de l'Oyapock) et San Antonio (à côté de Vila Vitoria), présents dans le bassin urbain, seront comptés respectivement pour des trajets vers le haut Oyapock et des trajets vers Vila Vitoria.

Les questionnaires destinés aux usagers de la pirogue

Deux questionnaires ont été produits, un en français et un en portugais répondant aux demandes des commanditaires sur la mobilité des personnes. En effet, au niveau de cette frontière, la plupart des personnes sont lusophones, d'où la nécessité d'avoir le questionnaire dans les deux langues. Ils sont très similaires à ceux qui ont pu être produits lors des études précédentes, car la comparaison des données à travers le temps et leur pérennité est un point essentiel pour l'Observatoire, bien que quelque peu « épurés ». Les questionnaires reprennent donc généralement les mêmes questions, en allégeant notamment la question sur les achats alimentaires et en ajoutant une question sur l'équipement de véhicules des ménages. L'aspect visuel du questionnaire a aussi été modifié [Annexe 8].

En ce qui concerne l'échantillon des personnes à interroger, nous avons obtenu l'aide d'un professionnel de l'INSEE, Rémi CHARRIER. Il nous a renseigné quant à la fiabilité de notre méthode de comptage et nous a conseillé sur l'échantillon de nos questionnaires, afin d'obtenir un nombre représentatif. Ce nombre optimal a été fixé à 300 questionnaires pour les usagers.

Le lieu de réalisation des questionnaires est assez vaste pouvant couvrir l'ensemble de la ville de St-Georges ainsi que la zone du pont. Le but n'est pas de se focaliser sur les abords des lieux d'observation des pirogues, mais plutôt d'avoir une idée générale de la mobilité sur le bassin. Toute occasion de réaliser un questionnaire est jugée bonne, à divers endroits du bassin. Les questionnaires sont aussi répartis dans le temps afin d'avoir un échantillon le plus fiable possible. Malheureusement, n'étant pas autorisés à aller à Oiapoque nous n'avons pu réaliser des questionnaires que du côté français.

Après réalisation d'une partie des questionnaires, nous avons convenu que certaines zones étaient plus propices pour réaliser des questionnaires :

- Sur la place devant la mairie
- Autour de la poste
- Au dispensaire de santé de Saint-Georges de l'Oyapock
- A l'abri-halte pirogue (aussi lieu de comptage)

Contrairement aux années précédentes, nous avons trouvé intéressant d'effectuer des questionnaires sur le pont. En effet, le taux d'équipement en véhicule est faible en Guyane française et il y a un manque d'accords entre la France et le Brésil concernant les assurances, visas, horaires, etc. Ainsi, le trajet en pirogue représente moins de contraintes que via le pont. Il y a donc moins de gens susceptibles d'utiliser le pont dans le bourg de Saint-Georges. En réalisant des questionnaires sur le pont, nous avons donc une représentation de l'utilisation de ce dernier.

Le scénario retenu prévoit que les 2 personnes ne comptant pas les pirogues réalisent les questionnaires. Les horaires indiqués sur le scénario, consacrés aux questionnaires, représentent 8 heures par jour, de 8h à 12h et de 14h à 18h. En pratique, les horaires sont très variables afin d'obtenir une panoplie plus large de comportements des personnes quant à leur mobilité. En effet, les personnes interrogées à 6h du matin et celles interrogées à 22h n'ont pas nécessairement le même rapport à la mobilité. Aussi, contrairement au comptage de pirogues, avec des horaires fixes, les questionnaires peuvent être effectués à n'importe quel moment de la journée. C'est pourquoi, notre objectif principal réside dans le fait de questionner au moins 300 personnes plutôt que de questionner ces personnes à des horaires fixes.

Les questionnaires destinés aux piroguiers

Les piroguiers que nous avons interrogés sont organisés en coopératives. Une coopérative est une association autonome de personnes unies volontairement. Le but est de répondre aux besoins et aspirations économiques, sociales et culturelles communes des membres de la coopérative. Elle répond par le biais d'une entreprise détenue conjointement et contrôlée démocratiquement (International Cooperative Alliance, 2018).

Les coopératives sont guidées par 7 principes selon l'alliance coopérative internationale :

- Adhésion volontaire et ouverte
- Contrôle démocratique exercé par les membres
- Participation économique des membres
- Autonomie et Indépendance
- Education, formation et information
- Coopération entre coopératives
- Souci de la communauté

Nous avons repris les questionnaires faits par A. CORNOU en rajoutant une question. En effet, il nous paraissait important de savoir le type de moteur qu'ils utilisaient. Cette information peut être intéressante pour les projets des acteurs. **[Annexe 9]**.

Ils ont également été traduits en portugais, car sur les 5 coopératives présentes sur le bassin de l'Oyapock, 4 sont brésiliennes.

Nous avons donc rempli ces questionnaires à la suite de dialogues avec chaque piroguier interrogé, tout comme cela a été fait avec les usagers du pont et de la pirogue. Ces missions, tout comme celle du comptage, ont montré des limites opérationnelles, que nous avons tenté d'identifier.

Limites opérationnelles

Le comptage des pirogues

Les berges sont larges et étendues. Malgré un choix des pontons d'observation optimisé par la méthode de C. Crété et de A. Cornou par rapport à ceux qui offraient la meilleure visibilité, certains flux peuvent échapper aux comptages. De plus, en cas de pluie il est impossible de rester sur le ponton sans détériorer les feuilles de comptages, il était nécessaire de se réfugier sous l'abri-halte pirogue où les comptages concernant Vila Vitoria étaient parfois plus compliqués.

En 2015, les flux partants du ponton « bambou » de Saint-Georges en direction de l'embouchure (aval) n'ont pas été comptabilisés. De même, les flux partant du bout de la berge d'Oiapoque en direction de Saut Maripa (amont) ne sont pas tous recensés. Ainsi, il est difficile d'estimer le pourcentage des flux Saint-Georges-Oiapoque parmi l'ensemble des flux sortants de Saint-Georges et Oiapoque. En 2017, les flux sortants de Saint-Georges vers l'aval et les flux sortants d'Oiapoque vers l'amont ont été comptabilisés avec une distinction claire. En 2019, ces mêmes flux ont été comptabilisés.

En 2017, les comptages des différents créneaux horaires ont été répartis par créneaux de 2h00 par site par jour. Les périodes de comptages n'ont pas été réalisées sur les mêmes périodes de l'année. En 2019, pour un souci de gain de temps et de maximisation nous avons choisi de faire 12h00 consécutives d'observation. Notre période de comptage s'est aussi concentrée sur deux semaines et sur un seul site.

Des variations selon les semaines et les périodes de l'année peuvent être observées, malheureusement le temps restreint sur le terrain ne nous permet pas d'observer les différentes périodes de l'année. De plus, notre stage étant d'Avril à Juillet et notre temps sur le terrain se limitant du 27 Mai au 9 Juin, nous ne pourrions observer les flux qu'en période de saison des pluies. Les résultats seront alors à mettre en contraste avec les résultats de nos prédécesseurs. Nous ne nous affranchissons pas d'un résultat d'une journée qui pourrait être particulièrement « mauvaise » ou « bonne », le site étant observé de 6h00 à 18h00 en continu sur 14 jours consécutifs.

Les pirogues se remplissent de manière très aléatoire : dans une même minute peuvent partir deux pirogues avec un nombre de passagers très différent. Cependant en cas de pluie les bâches ne permettent pas une bonne visibilité de l'intérieur des pirogues. Les comptages se faisant à distance, il est parfois difficile d'estimer le nombre exact de passagers. De plus certains piroguiers pilotent leurs embarcations depuis le milieu de la pirogue, s'il pleut et que les bâches sont baissées ; il est alors impossible d'identifier le maillot du conducteur.

Les passagers arrivent par « petites vagues », seuls ou en groupe, à pied, avec leur véhicule, avec un véhicule de location, avec un transport collectif. Leurs arrivées disparates influencent les départs de taxi-pirogues. Ainsi lorsqu'il y a une grande affluence de personnes, il peut être difficile de compter toutes les pirogues, lorsque nous sommes seuls.

Les questionnaires destinés aux usagers de la pirogue

Comme pour les comptages, nous n'avons pas pu nous rendre à Oiapoque. Ainsi, les questionnaires ont tous été faits à Saint-Georges. De plus, ils se sont aussi déroulés pendant le week-end de l'Ascension et le week-end de la Pentecôte, ce qui augmente la présence de touristes.

En outre, ils ont été réalisés par quatre personnes différentes, impliquant des variations dans le mode de questionnement, pouvant générer des différences dans les réponses.

Les questionnaires destinés aux piroguiers

Après analyse des données, nous avons pensé rajouter une question dans le futur questionnaire. Il serait intéressant de savoir le nombre de chevaux des moteurs afin de pouvoir effectuer un calcul de rentabilité. En effet, avec cette information, nous pouvons estimer la consommation en carburant des pirogues et observer la rentabilité des trajets effectués, en soustrayant les coûts liés à l'achat de carburant.

De plus, afin de faciliter la récolte de données pour le futur Observatoire, il sera important de leur fournir des fiches de renseignements ainsi que de leur faire suivre les questionnaires destinés aux piroguiers. Cela permettrait à terme d'éviter à la personne qui réalise les questionnaires d'interroger les usagers de pirogue ainsi que les piroguiers, ce que nous avons fait cette année. La réalisation des questionnaires peut, en effet, être très chronophage. Ces informations permettent de tenir à jour les données techniques de navigation fluviale, car les coopératives de piroguiers regroupent la majorité des transporteurs du bassin de l'Oyapock.

Les limites ont également été considérées lors du traitement des données. En effet, suite à la collecte, nous avons analysé nos résultats selon les six thématiques déjà mises en place. De cette façon, nous mettons en place les indicateurs et ils pourront être comparés dans les années à venir. En outre, nous avons aussi prescrit une future gouvernance pour l'OITO.

Résultats et discussion

Mise en place de la gouvernance de l'OITO

Gouvernance retenue et poste envisagé

Pour pouvoir faire évoluer l'Observatoire et répondre aux thématiques présentées, des acteurs impliqués et des porteurs de projets sont nécessaires. Suite à nos entretiens, nous avons étudié le tableau de pertinence (présenté en annexe) afin d'envisager une gouvernance faisant fonctionner l'OITO. Les tableaux suivants présentent ainsi l'organisation que nous projetons, avec le pilotage de l'Observatoire (Tableau 2) et l'ensemble des autres acteurs permettant de mener à bien chacune des thématiques (Tableau 3). Les personnes responsables du lien entre l'organisme et l'Observatoire sont, en général, les personnes que nous avons rencontrées. Néanmoins, cela peut évoluer avec l'avancement de l'OITO.

Organismes	Personne(s) responsable(s)	Rôle global	Description du rôle
DEAL - Service Planification Connaissance Evaluation	Jeanne DA SILVEIRA - Cheffe de service Leïla HAMIDI - Responsable de l'unité Planification, Aménagement du territoire et Mobilités	Porteur du projet temporaire Porteur du projet final (en convergence avec l'OTFM)	Participation au financement de la mise en place temporaire d'une personne en charge de l'observatoire pour : - La récolte de données : comptage des pirogues, questionnaires - L'analyse des données - Unification des données et diffusion des thématiques - Responsable de la communication entre les partenaires au sein de l'observatoire Le poste sera accueilli à la DEAL. Le CNRS pourra fournir le logement à Saint-Georges pour la collecte de données.
Chambre du Commerce et d'Industrie de Guyane	Charles-André CLARKE - Chargé de transport, Jean-Michel NICOLAS - Directeur adjoint	Porteur du projet temporaire	
Collectivité Territoriale de Guyane	Lise GAMBET - Cheffe d'unité planification	Porteur du projet temporaire	
Communauté de communes Est Guyanais	Armande ANATOLE MURAT - Directrice générale des services	Porteur du projet temporaire	
Centre National de Recherche Scientifique	Damien DAVY - Directeur de l'Observatoire Hommes/Milieus « Oyapock » Anthropologue Ingénieur de Recherche CNRS	Porteur du projet temporaire	
Agence d'urbanisme et de développement de Guyane	Juliette GUIRADO - Directrice	Porteur du projet final	Mise en place finale d'une personne en charge de l'observatoire pour : - La récolte de données : comptage des pirogues, questionnaires - L'analyse des données - Unification des données et diffusion des thématiques - Responsable de la communication entre les partenaires au sein de l'observatoire
Préfecture	Myriam AFLALO - Chargée de mission de Coopération régionale	Responsable des relations avec le Brésil	La préfecture sera un l'organisme qui s'occupera des relations avec le Brésil afin de pouvoir faire évoluer les acteurs de l'OITO vers un développement international.

Tableau 2 : Organisation envisagée pour le COPIL

Organismes	Personne(s) responsable(s)	Rôle global dans l'Observatoire
Comité de Tourisme de Guyane	Dimitri LECANTE- Responsable du Pôle Expertise Touristique et Qualité	Générateur de données pour la thématique 5 : données globales sur le tourisme en Guyane
Mairie annexe de Ouanary	Bruno BORDES - Adjoint administratif	Générateur de données pour les thématiques 1 et 3 : distribution des questionnaires aux habitants de Ouanary
Mairie Saint Georges de l'Oyapock	Antoine LEDUC - Directeur de Cabinet	-
Agence de De l'Environnement et de la Maitrise de l'Energie	Suzanne PONS - Directrice régionale	-
Direction Régionale des Douanes de la Guyane	Sylvia VERMARE- Cheffe du pôle Action Economique, Michel CALAFATIS - Administrateur de procédures	Générateur des données nécessaires pour la thématique 5: trafic de biens formels
Direction centrale de la Police aux frontières	Bertrand DESQUIENS	Générateur des données nécessaires pour la thématique 3: flux sur le pont
Direction de la mer	Claire DAGUZE- Directrice adjointe	-
Parc Amazonien de Guyane	Arnaud ANSELIN- Directeur adjoint	-
Direction de l'Alimentation, de l'Agriculture et de la Forêt	Bérangère BLIN - Cheffe service de l'alimentation / directrice adjointe	-
Association Développement, Accompagnement, Animation, Coopération	Jonailde COADOU - Bernadine PHILOGÈNE - Edouarli FORTE - Roziane SILVA BARBOSA - Médiatrices sociales	Mise à disposition de questionnaires au sein de l'association à Saint Georges
Office National des Forêts	Catherine LATREILLE - Directrice territoriale	-
Rectorat	Il faut envoyer une lettre au recteur afin qu'il désigne la personne responsable	Générateur des données pour la thématique 2: Nombre d'élèves à Saint-Georges
DEAL- Service Pilotage et Stratégie du Développement Durable	Charles Bizien - Chef de service	-
Direction de la Jeunesse, des Sports et de la Cohésion Sociale	Francis HAPPE - Pôle cohésion sociale	-

Tableau 3 : Organisation envisagée pour le COTECI

L'ensemble des personnes impliquées se réunira au moins une fois par an lors de l'actualisation complète des thématiques et des réflexions quant à l'évolution de l'Observatoire. Pour le COPIL, les réunions pourront être plus fréquentes pour présenter l'avancée de la récolte de données, les résultats provisoires ainsi que pour voir si des thématiques nouvelles ont émergé ou si des indicateurs pourraient être ajoutés dans des thématiques existantes.

Nous en sommes arrivés à la conclusion que l'acteur ayant lancé l'intérêt pour l'OITO, ici la DEAL, plus particulièrement le service PCE, devait poursuivre la mise en place de l'Observatoire, être le porteur de ce projet. Il pourra être ensuite repris par une entité spécialisée dans la gestion d'Observatoires comme l'AUDeG.

Ce n'est pas la seule solution envisagée pour la gestion finale de projet. En effet, avec la mise en place prochaine de l'OTFM, il semble également possible que la DEAL, via l'État, porte ces deux projets à travers une personne.

Ce positionnement signifie notamment que la DEAL pourra être l'hôte d'un poste réservé en grande partie pour le fonctionnement de l'OITO.

En effet, ce recrutement sera notamment nécessaire pour mener à bien la partie comprenant les comptages et les questionnaires, au niveau du bassin de l'Oyapock. Cette étape, ainsi que les analyses qui en découlent, est indispensable au bon fonctionnement de l'OITO. Les données récoltées lors de cette phase de terrain, sont nécessaires aux renseignements des indicateurs de l'Observatoire, élaborés à partir des besoins des acteurs. Il serait même intéressant (comme précisé dans la fiche thématique 2) que leur fréquence d'obtention soit augmentée afin d'avoir une meilleure estimation des flux, et de pouvoir prendre en compte les variations liées notamment aux différentes saisons.

Ce type de poste est par ailleurs déjà mis en place pour le fonctionnement de l'OTFM par le service FLAG de la DEAL. Nous préconisons, notamment pour le commencement de l'Observatoire, de créer un poste (à déterminer si à temps plein ou partiel) focalisé sur ce travail, notamment par des offres de Volontariat International en Administration. En outre, une fois que les deux Observatoires seront mis en place, il pourrait être intéressant que la DEAL embauche une personne qui s'occuperait à la fois de l'OITO et de l'OTFM.

Par ailleurs, d'autres acteurs ont été identifiés pour aider la DEAL à financer cette mission. Ces organismes, membres du COPIL, sont notamment la Collectivité Territoriale de Guyane (la CTG) et le CNRS, qui pourra notamment continuer à fournir un logement lors des études sur le terrain.

La question de la gouvernance de l'OITO nous a également amené à des aspects plus juridiques. Nous nous sommes alors posés la question de comment mettre en place ce pilotage, ce qui nous a conduit à la notion de convention de partenariat.

Mise en place par une convention de partenariat

Une convention de partenariat sert à aider des partenaires « à ne pas oublier de formaliser juridiquement les caractéristiques les plus importantes, ainsi que certaines modalités de leur relation » (territorial.fr, 2018). Les conventions sont intéressantes d'utilisation notamment lorsqu'il s'agit de partenaires ayant des statuts différents.

L'ensemble des éléments présentés ci-dessus, pourraient donc être mis au clair au sein d'une convention de partenariat rédigée pour l'ensemble des organismes identifiés. Pour se faire, il sera tout de même nécessaire de recontacter chacune des personnes afin d'obtenir un accord plus formel pour figurer au sein de cette convention, notamment pour les membres du COPIL.

Celle-ci précisera dans un premier temps les objectifs et le périmètre d'action de l'Observatoire : les thématiques des indicateurs, le mode de diffusion et toute autre information relative à son contenu.

Le mode de pilotage sera ensuite expliqué avec le positionnement de chacune des institutions et associations, à savoir la différenciation entre le comité de pilotage ou le COMité TECHnique (COTECH). Cela permettra également de présenter les différents rôles de ces comités avec :

- Pour le COPIL : le financement de la personne à la DEAL en charge de la récolte de données, la participation à des réunions régulières
- Pour le COTECH et le COPIL : l'engagement de présence à la réunion annuelle
- Pour les acteurs en possession de données nécessaires à l'OITO : le partage de ces données

Enfin, la convention précisera également sa durée de validité et les conditions de retrait pour l'un des membres. Cette durée serait probablement d'une année, afin de pouvoir prendre en compte les évolutions de l'OITO : le renouvellement des partenaires, le changement du porteur de projet si l'AUDeG venait à prendre en charge le pilotage ou encore l'évolution des besoins des acteurs en général.

Par ailleurs, le COPIL est en charge d'apporter les financements nécessaires au développement de l'Observatoire. Cela peut freiner son développement, car les organismes auront un budget accordé pour l'OITO. Si les dépenses doivent être supérieures, des problèmes économiques vont apparaître. Pour réduire ces contraintes financières, et suite à la rencontre avec Mme Afflalo à la préfecture, nous sommes intéressés au Programme de Coopération INTERREG AMAZONIE (PCIA).

Un possible financement par le programme de coopération INTERREG AMAZONIE

INTERREG AMAZONIE vise à « faciliter l'intégration de la Guyane dans son environnement régional » (Guyane.gouv, août 2017). Il pourrait permettre d'offrir une subvention pour le projet de l'OITO. Par ailleurs, au sein de ce programme figure un volet transfrontalier qui correspond à la zone d'étude. Il pourrait alors être intéressant de penser à une éventuelle demande de financement.

Plusieurs axes de projets sont disponibles pour déposer une demande :

- Développement des Transports
- Biodiversité et Culture
- Santé et Social
- Compétitivité

Selon Mme Afflalo, les deux premières thématiques (Développement des transports et Biodiversité et Culture) ne permettent de recevoir une aide car trop demandées. L'OITO pourrait alors formuler une demande correspondant au dernier axe (Compétitivité) qui s'étend plutôt sur le développement des commerces et entreprises. Il conviendrait alors de présenter l'apport de l'Observatoire pour ce domaine.

Pour pouvoir faire une demande, un dossier doit être rempli par le porteur de projet jusqu'en 2020. La DEAL pourrait se charger de cette tâche. Des conventions de partenariat entre les différents acteurs prenant part au projet peuvent être également signées.

De façon générale, le dossier doit contenir principalement des données concernant le plan de financement du projet et les dépenses prévisionnelles de celui-ci.

Analyse de données selon les thématiques

Cette période de collecte a ainsi été réalisée avant la mise en place finale des thématiques, ce qui est dû au temps restreint de notre stage.

Nous pouvons observer des différences entre le mode de collecte en 2019 et les préconisations que nous faisons au sein de ces fiches, comme par exemple la question concernant le nombre de chevaux des moteurs. En effet, nous avons pris en compte l'ensemble des limites observées et nous avons essayé de trouver des solutions dont certaines sont intégrées dans les fiches thématiques, ce qui explique en partie ces différences.

Les données ont été entrées sur Excel à la fin de la phase de terrain et sont en cours de traitement. Nous avons donc rentré tous les comptages de pirogues sur les 2 semaines, ainsi que les 313 questionnaires aux usagers du pont et de la pirogue et les 35 questionnaires aux piroguiers. Pour comparer les évolutions des flux entre 2015-2019 et 2017-2019, nous avons réalisés des tests de Student afin de savoir si les différences entre les résultats étaient significatives ou non. Avant de réaliser les tests de Student, nous avons fait des tests de Fischer afin de déterminer si les variances étaient considérées comme homogènes ou non.

Les analyses de données ne sont pas traitées entièrement. En effet, nous traitons nos données collectées sur le terrain, mais aussi les données fournies par la DCPAF concernant les flux de personnes et de véhicules sur le pont ainsi que les données de la DRDG concernant les flux de marchandises déclarées. Elles ne sont donc pas incluses dans ce rapport. Les résultats seront envoyés (avant la soutenance) et présentés dans le rapport fourni à la DEAL.

Caractérisation du profil et des habitudes de déplacement de la population du bas Oyapock

Quantification du flux de personnes sur le fleuve

Quantification du flux de personnes sur le pont

Caractérisation des piroguiers et du flux de pirogues sur le fleuve

Quantification et caractérisation du flux de biens par la frontière

Caractérisation des flux touristiques sur le bassin.

Conclusion

Les entretiens avec les acteurs nous ont aidé à envisager une future gouvernance pour l'OITO. Nous avons ainsi défini un comité de pilotage et un comité technique. Ces comités pourront être concrétisés par la mise en place de contrat de partenariat. Nous préconisons tout de même la création d'un poste à temps plein afin de bien encadrer ce projet, et pour contrôler son initiation. En effet, une personne est recommandée afin d'orienter les acteurs dans les débuts du fonctionnement de l'OITO. Suite à sa mise en place concrète, nous pouvons envisager la présence d'une seule personne s'occupant de l'OITO et de l'OTFM.

En outre, les entretiens nous ont permis de mettre en place différentes thématiques regroupant les indicateurs nécessaires pour le futur Observatoire. Ainsi, nous avons mis à jour la méthode de collecte de données et les outils nécessaires à celle-ci, afin que les indicateurs puissent être reproductibles dans le temps.

Nous n'avons pas encore fini d'analyser les données, mais nous pouvons tout de même dégager quelques tendances observées lors de la phase de terrain. En effet, les flux de pirogues et de passagers sont importants vers Vila Vitoria. Au vu de la rentrée des données, nous pouvons dès alors observer que ces flux sont plus importants qu'en 2015. Ainsi, cela peut traduire d'un développement de ce quartier d'Oiapoque. De plus, suite aux questionnaires, nous avons remarqué que le pont est emprunté par un type de personne. En effet, lors de la phase terrain, nous avons constaté que les fonctionnaires sont les personnes utilisant le plus le pont. La pirogue reste le moyen le plus pratique pour la majorité des personnes.

Nous avons grâce à cela, pu modifier certains documents pour faciliter le fonctionnement de l'Observatoire à l'avenir. En effet, nous avons créé un questionnaire spécialement pour les touristes pour les futurs collectes de données, ainsi que modifié celui destiné aux usagers du pont et de la pirogue et celui destiné aux piroguiers. De plus, nous avons tenté de diminuer le plus possible les biais présents pendant le comptage des pirogues.

Ce stage à la DEAL, plus précisément au service PCE, nous a beaucoup appris d'un point de vue de nos compétences et du monde professionnel. En effet, nous avons effectué beaucoup d'entretiens, cela nous a appris à nous exprimer face aux acteurs importants travaillant dans le milieu de l'aménagement. De plus, cela nous a permis d'identifier précisément le rôle de chacun de ces organismes publics au sein d'un territoire. La synthèse de ces entretiens, nous a aussi aidé à ne retenir que les informations essentielles. En effet, cela a été très important pour la mise en place de la gouvernance.

En outre, nous avons traité les données via Excel, et effectué divers tests statistiques. Nous avons eu une réelle application de nos cours dans un cadre concret. Nous avons aussi dû faire face à différentes prises de décision tout au long du stage. Cela nous a permis de nous affirmer au sein d'une structure et de nous faire un véritable aperçu de la vie professionnelle. Le travail de groupe nous a, par ailleurs, beaucoup apporté. En effet, le travail en équipe est important dans le domaine de l'aménagement. Nous avons appris à travailler à plusieurs, et à nous organiser afin de mener à bien un projet. Cela a été essentiel dans ce travail. En effet, nous avons réalisé l'ampleur de la difficulté à organiser des documents qui doivent être compréhensibles pour tous, afin de conserver une ligne de conduite pour le futur de l'OITO, ainsi que la difficulté de réaliser un projet d'un point de vue financier, juridique et des relations sociales.

En conclusion, ce stage nous a beaucoup apporté, que ce soit au niveau de la compréhension du rôle des acteurs publiques présents sur un territoire, ou bien dans la rigueur dont il faut faire preuve lors de la mise en place d'un projet.

Bibliographie

Alliance Cooperative Alliance. *Identité coopérative* [en ligne] (2018). Disponible sur : <<https://www.ica.coop/fr/coop%C3%A9ratives/identite-cooperative>> (20/06/2019)

Catherine LAMA. *Brésil : L'armée déploie 3 000 hommes à la frontière brésilienne pour lutter contre la criminalité* [en ligne]. (17 mai 2019). Disponible sur : <<https://la1ere.francetvinfo.fr/guyane/bresil-armee-deploie-3000-hommes-frontiere-bresilienne-lutter-contre-criminalite-711261.html>> (20/06/2019)

CORNOU, Alice. *Étude préfiguratrice : Observatoire International des Transports de l'Oyapock – OITO*. [En ligne]. 135 p.

CRÉTÉ, Céline. *Piroguiers, flux et structuration de l'espace : Les piroguiers de l'Oyapock et le pont binational*. Mémoire de 2^{ème} année. Master Science du Territoire – Innovation et TERRitoire (ITER). Grenoble : Institut de Géographie Alpine, Université Joseph Fourier, 2015. 118p.

Damien DAVY. *Observatoire Hommes-Milieus (OHM). OYAPOCK* [en ligne] (2008). Disponible sur : <http://www.drihm.fr/images/fiches_ohms/FicheOya-Internet.pdf> (20/06/2019)

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Guyane. *Service Planification, Connaissance et Évaluation (PCE)*, document interne. (Juin 2018). (20/06/2019)

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Guyane. *DEAL Guyane* [en ligne] (mis à jour le 25 juin 2019). Disponible sur : <<http://www.guyane.developpement-durable.gouv.fr/la-deal-guyane-r309.html#entete>> (20/06/2019)

Guyane.gouv, les services de l'État en Guyane. *Programme de coopération INTERREG AMAZONIE (PCIA)* [en ligne] (mis à jour le 10 août 2017). Disponible sur : <<http://www.guyane.gouv.fr/Politiques-publiques/Cooperation/Programme-de-cooperation-INTERREG-AMAZONIE-PCIA>> (24/06/2019)

Henri PORNON. *Mettre en œuvre un observatoire du Territoire*. Formation interne à la DEAL. IETI Consultants, consultant spécialiste en géomatique. Lieu de la formation : Cayenne, août 2017, 36p.

IBGE. *Oipaue* [en ligne] (2017). Disponible sur : <<https://cidades.ibge.gov.br/brasil/ap/oiapoque/panorama>> (18/05/2019)

INSTITUT D'ÉMISSION DES DÉPARTEMENTS D'OUTRE-MER (IEDOM). *Guyane, rapport annuel 2016* [en ligne] (juin 2017). Disponible sur : <https://www.iedom.fr/IMG/pdf/ra2016_guyane.pdf> (16/05/2019)

Institut écologie et environnement (INEE) du CNRS. *Observatoires hommes/milieus* [en ligne]. (8 octobre 2018). Disponible sur : <<https://www.inee.cnrs.fr/fr/ohm>> (20/06/2019)

INSEE. *Synthèse démographique de la Guyane – Une démographie toujours dynamique* [en ligne] (janvier 2017). Disponible sur : <<https://www.insee.fr/fr/statistiques/2559184>> (17/05/2019)

INSEE. *La démographie guyanaise toujours aussi dynamique. Recensement de la population en Guyane* [en ligne] (janvier 2018). Disponible sur : <<https://www.insee.fr/fr/statistiques/3309060>> (15/05/2019)

INSEE. *L'Est Guyanais : un territoire rural, entre tradition et difficile modernisation* [en ligne] (décembre 2018). Disponible sur : <<https://www.insee.fr/fr/statistiques/3676458>> (18/05/2019)

INSEE. *Dossier complet. Département de la Guyane (973)* [en ligne] (juin 2019). Disponible sur : <<https://www.insee.fr/fr/statistiques/2011101?geo=DEP-973>> (16/05/2019)

Ministère de la Transition Écologique et Solidaire. *Services déconcentrés du ministère* [en ligne]. (8 novembre 2016). Disponible sur : <<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/services-deconcentres-du-ministere>> (20/06/2019)

NICOLAS, Stéphanie. «*Pou pon a dékolé ?* » : *Les mobilités marchandes en Guyane en voie de restructuration ?* Mémoire de 2^{ème} année. Master Transport Mobilités Réseaux. Montpellier : faculté des sciences humaines et des sciences de l'environnement, université Paul Valéry III, 2017. 89p.

Rachel BOTI-DOUAYOUA. *Atelier sur l'amélioration des critères et indicateurs de développement durable dans le cadre du MDP* [en ligne] (no date). Disponible sur : <<http://www.acp-cd4cdm.org/media/319188/criteres-indicateurs-developpement-durable.pdf>> (20/06/2019)

SÉNAT. *Immigration clandestine : une réalité inacceptable, une réponse ferme, juste et humaine (rapport)* [en ligne] (juin 2019). Disponible sur : <<https://www.senat.fr/rap/r05-300-1/r05-300-13.html>> (20/05/2019)

Territorial.fr. *Guide pratique du porteur de projets européens* [en ligne] (2018). Disponible sur : <http://www.territorial.fr/PAR_TPL_IDENTIFIANT/6617/TPL_CODE/TPL_OVN_CHAPITRE_FICHE/2722-consultation-guide-pratique-du-porteur-de-projets-europeens.htm> (25/06/2019)

Vedura. *Indicateurs du développement durable en France* [en ligne]. (2018). Disponible sur : <<http://www.vedura.fr/developpement-durable/normes-referentiels/indicateurs-france>> (20/06/2019)

WIKIPEDIA. *Guyane* [en ligne] (juin 2019). Disponible sur : <<https://fr.wikipedia.org/wiki/Guyane>> (15/05/2019)

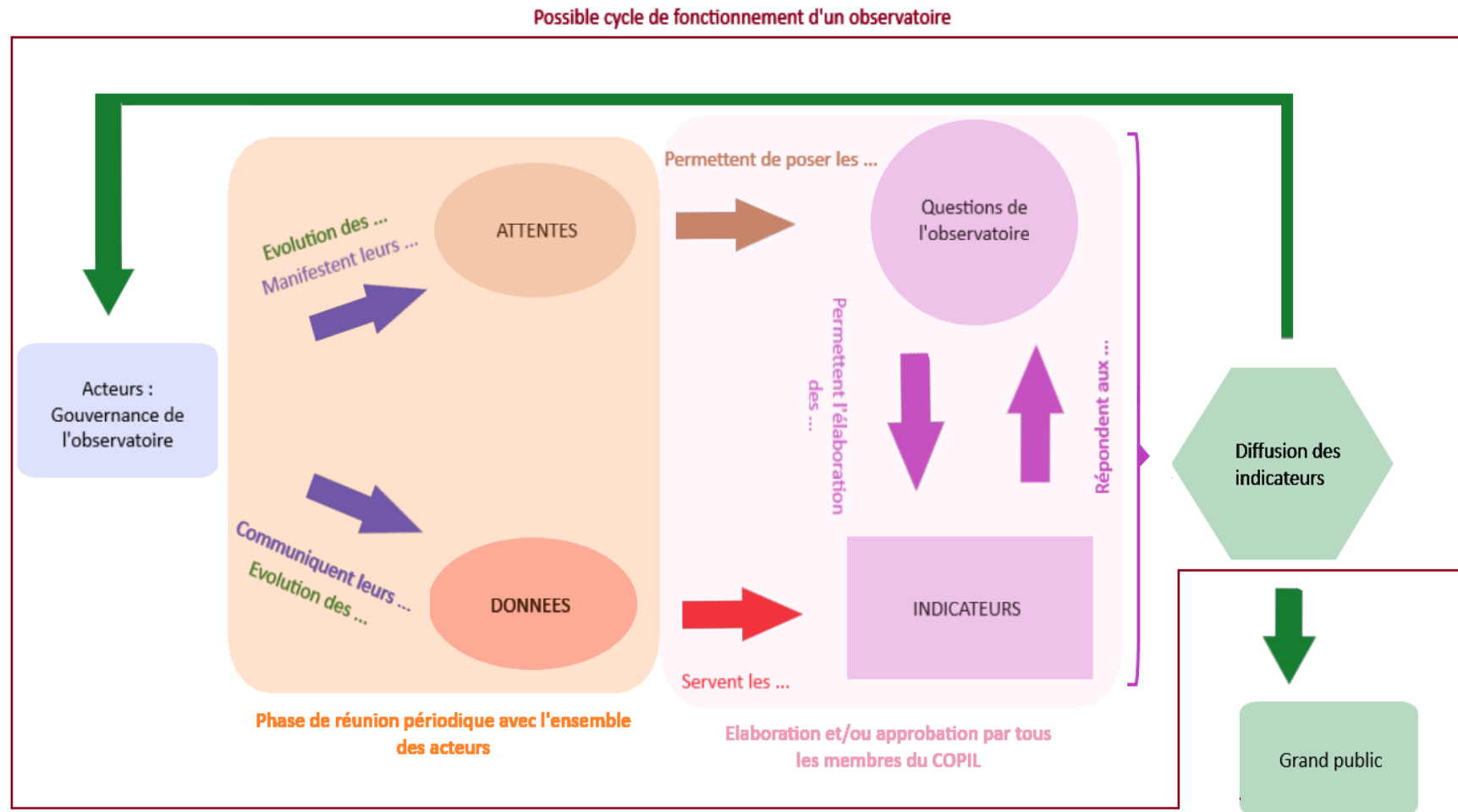
Table des annexes

Annexe 1 : Carte des pays membres du MERCOSUL (Thaïs ANDRO, 2019)	1
Annexe 2 : Schéma de fonctionnement d'un observatoire (Réalisation : Alexia CONSTANTIN, 2019)	2
Annexe 3 : Tableau récapitulatif des acteurs rencontrés.....	3
Annexe 4 : Trame d'entretien	5
Annexe 5 : Tableau récapitulatif de la pertinence des organismes pour l'OITO.....	6
Annexe 6 : Fiches thématiques	9
Annexe 7 : Planning du comptage de pirogues.....	18
Annexe 8 : Questionnaires destinés aux usagers de la pirogue et du pont en français et portugais	19
Annexe 9 : Questionnaire destiné aux piroguiers en français et portugais	21

Annexe 1 : Carte des pays membres du MERCOSUL (Thaïs ANDRO, 2019)



Annexe 2 : Schéma de fonctionnement d'un observatoire (Réalisation : Alexia CONSTANTIN, 2019)



Annexe 3 : Tableau récapitulatif des acteurs rencontrés

Organisme	Personnes rencontrées	Lieu	Date
Chambre de Commerce et d'Industrie de Guyane (CCIG)	Charles-André CLARKE Chargé de transport Jean-Michel NICOLAS Directeur adjoint	Cayenne	03/05/2019
DEAL - Service Pilotage et Stratégie du Développement Durable	Isabelle GERGON Cheffe de service	Cayenne	07/05/2019
Agence De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME)	Suzanne PONS Directrice régionale	Matoury	07/05/2019
Comité du Tourisme de Guyane (CTG)	Dimitri LECANTE Responsable du Pôle Expertise Touristique et Qualité	Cayenne	09/05/2019
Mairie de Ouanary	Bruno BORDES Adjoint administratif	Cayenne	09/05/2019
Direction Régionale des Douanes de la Guyane (DRDG)	Sylvia VERMARE Cheffe du pôle Action Economique Michel CALAFATIS Administrateur de procédures	Cayenne	13/05/2019
Direction de la Mer (DM)	Claire DAGUZE Directrice adjointe Claire LOUGES Stagiaire	Cayenne	15/05/2019
Mairie de Saint-Georges	Antoine LEDUC Directeur de Cabinet	Saint-Georges	16/05/2019
Communauté de Communes de l'Est Guyanais (CCEG)	Armande ANATOLE MURAT Directrice générale des services	Saint-Georges	16/05/2019
Office National des Forêts (ONF)	Catherine LATREILLE Directrice territoriale	Cayenne	17/05/2019
DEAL - Fleuves, Littoral, Aménagement et	Jean Claude Noyon Adjoint Chef d'unité	Remire-Montjoly	21/05/2019

Gestion (FLAG)	Jérôme Christin Responsable de l'Unité Maîtrise d'Ouvrage Gilles Poirot Chargé d'opérations au sein de l'Unité MO		
Agence d'urbanisme et de Développement de Guyane (AUDeG)	Juliette Guirado Directrice	Cayenne	22/05/2019
Direction de l'Alimentation, de l'Agriculture et de la Forêt (DAAF) - Service Vétérinaire	Bérangère Blin - Cheffe service de l'alimentation / directrice adjointe	Cayenne	24/05/2019
Direction du Parc Amazonien	Arnaud Anselin Directeur adjoint	Remire-Montjoly	24/05/2019
Préfecture	Myriam AFLALO Chef du département Coopération	Cayenne	24/05/2019
Direction Départementale de la Police aux Frontières (DDPF)	Bertrand DESQUIENS Commandant, patron de l'antenne de la PAF à Saint-Georges	Saint-Georges	31/05/2019
Développement, Accompagnement, Animation, Coopération (DAAC)	Bernadine PHILOGÈNE Médiatrice sociale	Saint-Georges	07/06/2019
Direction de la Jeunesse des Sports et de la Cohésion Sociale (DJSCS)	Francis HAPPE Chef du pôle social	Cayenne	20/06/2019
Rectorat - Service des CO nstructions S colaires et U niversitaires (SCOSU)	Marc WAYA Chef de service adjoint	Cayenne	20/06/2019
Collectivité Territoriale de Guyane (CTG)	Lise Gambet Chef d'unité planification	Cayenne	21/06/2019
DEAL - Service Infrastructures, Transports et Éducation Routière (SITER)	Charles BIZIEN Chef de service	Cayenne	25/06/2019

Annexe 4 : Trame d'entretien

Entretien avec les acteurs partenaires de l'OITO

DEMANDER SI ON PEUT ENREGISTRER.

Présentation des personnes présentes.

Présentation de l'Observatoire International des Transports de l'Oyapock (OITO) par les étudiants.

Les partenaires peuvent être identifiés à plusieurs niveaux : mobilisés pour de l'information, ou décisionnaires, simplement bénéficiaire de l'observatoire, utilisateurs finaux,...

- Avez-vous besoin de certaines données qui peuvent être fournies par l'observatoire via les différents acteurs ? Pour quelle thématique de projet ?
- Sur quel périmètre géographique du fleuve les données seront pertinentes pour vous ?
- Est-ce que l'OITO peut contribuer à améliorer votre activité ? (Evaluation de la pertinence de l'OITO selon la structure)

Pertinence faible / moyenne / élevée

Amélioration d'une ou des activités de l'acteur identifié / aucune amélioration / nouvelles activités

- Quelles sont vos données disponibles ? Sur quelle thématique ? (Donnée quantitative, qualitative)
- Comment est produite cette donnée : périodicité, niveau de détail, automatique ou ressource humaine,...
- Niveau de confidentialité des données ?
- Seriez-vous d'accord pour assister à des réunions de l'OITO avec tous les acteurs ? (tous les 3/6 mois par exemple) ?
- Quelle participation dans l'Observatoire ?

Comité de pilotage

Structure générant des données

Structure utilisant des données

Structure analysant des données

Combinaison générateur / utilisateur / analyseur

(A quelle fréquence et pour quelle durée ??)

- Pouvez-vous apporter une aide financière ou humaine (personne investie pour le projet) ? Si oui, quelle(s) serait la ou les personnes ressources au sein de votre structure ?

Annexe 5 : Tableau récapitulatif de la pertinence des organismes pour l'OITO

Organismes	Pertinence de l'OITO pour l'organisme	Rôle envisagé	Données nécessaires	Données en possession et fréquence d'obtention
Chambre Commerce Industrie de Guyane	Elevée	COFIL / Utilisateur / Générateur de données	<ul style="list-style-type: none"> - Flux de biens et personnes entre l'Amapa et la Guyane - Typologie, motifs et moyens de déplacement des personnes - Flux touristiques 	Cartographie et sociographie de toutes les entreprises immatriculées au Registre de Commerce et des Sociétés, pas confidentielles
Comité de Tourisme de Guyane	Elevée	Utilisateur / Générateur de données	<ul style="list-style-type: none"> - Flux de personnes sur le pont 	Nombre de touristes ayant acheté des prestations dans le bassin, données brutes sur le motif de la traversée, nombre de personnes ayant traversé vers le Brésil, planning de réservation du PK9, chiffres touristiques du rafting du Saut Maripa.
Mairie annexe de Ouanary	Elevée	Utilisateur / Générateur de données	<ul style="list-style-type: none"> - Flux touristiques - Typologie, motifs des déplacements des personnes - Origine des personnes qui déménagent à Saint Georges de l'Oyapock 	Données (à partir de questionnaires créés par l'OITO) sur les déplacements sur le fleuve des habitants de Ouanary et sur les flux touristiques
Communauté de communes Est Guyanais	Elevée	COFIL / Utilisateur / Générateur de données	Tout	Données sur les déchets, Données futurs sur le bateau ramasseurs de déchets
Mairie de Saint-Georges de l'Oyapock	Elevée	Utilisateur / Générateur de données	<ul style="list-style-type: none"> - Origine des personnes passant par le pont - Nombre de personne prenant le pont passant par SGO 	Données sur le recensement des transporteurs, ambulances, taxis
Préfecture	Elevée	COFIL / Utilisateur de données	Tout	Données de la PAF
Collectivité territoriale de Guyane	Elevée	COFIL / Utilisateur / Générateur de données	Tout	Service transport (transport scolaire, effectif des transports, desserte des transports ...) ; Retour de terrain sur Service Public ; Images satellites de la zone (prise fréquente à partir de 2020)

Agence de De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie	Moyenne	Utilisateur / Analyseur de données + Restitution d'études	-Flux de pirogues et de passagers - Informations sur les piroguiers : moteurs utilisés, nombre total	Futures données sur les pirogues électriques, données publiques
Direction Régionale des Douanes de la Guyane	Moyenne	Utilisateur / Générateur de données	-Typologie des personnes vivants sur le bassin et leurs habitudes -Flux informels de marchandises	Statistiques annuelles de flux entre la France et le Brésil, flux par types de marchandises déclarées
Direction de la mer	Moyenne	Utilisateur / Générateur de données	- Type de navires - Type de marchandises, tonnage - Flux de personnes et de marchandises, -Typologie des personnes vivants sur le bassin et leurs habitudes de déplacements	Données sur la pêche (usines, différents types d'acheteurs...) Pas encore en place mais sera de fréquence annuelle
Agence d'Urbanisme et de Développement de Guyane	Moyenne	COPIL et porteur de projet quand l'observatoire fonctionnera / Utilisateur de données	-Flux touristiques -Typologie des personnes vivants sur le bassin et leurs habitudes de déplacement - flux de marchandises sur le pont et par la pirogue	Données qualitatives : base de données avec rapports, études, thèses...
Parc Amazonien de Guyane	Moyenne	Utilisateur de données	Flux touristiques et de marchandises vers Camopi, moteurs et flux de pirogues dans la zone la plus urbanisée --> impact sur le milieu naturel	Nombre de trajets du PAG, coordonnées des transporteurs privés vers Camopi
Direction de l'Alimentation de l'Agriculture et de la Forêt	Moyenne	Utilisateur / Générateur de données	- Flux formels de marchandises	Données du PIF qui va ouvrir à Dégrad, Tonnes de marchandises saisies en provenance du Brésil
Association Développement, Accompagnement, Animation, Coopération	Moyenne	Utilisateur / Générateur de données	-Flux de santé - Flux d'écopiers par la pirogue -Flux de marchandises	Sont prêts à réaliser les questionnaires aux habitants

Direction Centrale de la Police aux Frontières	Moyenne	Générateur de données	-	Nombre de passage et nationalité des véhicules et personnes sur le pont
DEAL - Service Infrastructures, Transports et Éducation Routière	Moyenne	Utilisateur de données	- Flux de véhicules sur le pont - Flux de pirogues - Flux et types de marchandises	-
Rectorat	Moyenne	Utilisateur / Générateur de données	Utilisateur / Générateur de données	- Flux d'écologues sur le fleuve
DEAL - Service Pilotage et Stratégie du Développement Durable	Faible	Utilisateur / Générateur de données	-	-
Office National des Forêts	Faible	Utilisateur / Générateur de données	- Flux de marchandises entre les 2 rives comme le bois, le charbon (tout ce qui est transformé à partir du bois), aussi les produits provenant de la forêt (orchidée, fruit, etc) ainsi que les flux d'espèces animales et végétales.	Données sur l'exploitation forestière qui a lieu dans la forêt de Régina/Saint-Georges
Direction de la Jeunesse des Sports et de la Cohésion Sociale	Faible	Utilisateur de données	- Flux longitudinaux vers Camopi	Données sur les déplacements liés au sport
DEAL - Fleuves, Littoral, Aménagement et Gestion	Faible	Ils souhaitent un partage de données pour s'entraider dans la création des deux observatoires	-	-

Annexe 6 : Fiches thématiques

Thématique 1 : Caractérisation du profil et des habitudes de déplacement de la population du bas Oyapock	
Explications globales	<p>Cette partie va permettre d'avoir des renseignements concernant les individus résidant ou se trouvant temporairement au niveau du bassin de l'Oyapock ainsi que leurs habitudes de déplacement. L'objectif est de caractériser les individus selon leurs modes de déplacements. La thématique va ainsi discriminer deux catégories :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les individus utilisant principalement le pont - Les individus utilisant principalement la pirogue.
Détails des indicateurs	<p>Le but est d'avoir les profils des usagers en fonction de leurs choix de déplacements ainsi que leurs habitudes, les indicateurs seront donc :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Typologie des usagers du pont et de la pirogue (profession/âge/nationalité/lieu de résidence/véhicules personnels) - Motifs de déplacement des usagers du pont et de la pirogue - Répartition du choix des usagers entre le pont et la pirogue - Motifs du choix du choix pirogue ou pont - Fréquence de déplacement des usagers du pont et de la pirogue
Représentation	Diagrammes circulaires et en bâtons.
Mode de collecte de données	<p><u>Méthode</u></p> <p>La collecte au niveau de Saint-Georges, Oiapoque et Vila Vitoria se fera par le biais du questionnaire aux usagers déjà testé et qui répond à plusieurs autres thématiques. Un objectif fixé à 300 réponses réparties sur les différents sites de l'Oyapock devra être envisagé.</p> <p>Pour les usagers liés à Ouanary, les données seront récoltées à partir d'un autre questionnaire distribué à l'ensemble des habitants.</p>
	<p><u>Acteurs et personnes impliqués</u></p> <p>La DAAC présente à Saint-Georges pourra être un acteur de distribution de ce questionnaire.</p> <p>Il serait également important d'avoir une personne s'occupant de rencontrer la population au niveau du pont, de Saint-Georges et d'Oiapoque pour faire remplir le questionnaire. Si une personne de la DAAC pourrait en être en charge, il est envisageable que, dans les débuts de l'Observatoire, il soit nécessaire d'engager une personne pour le faire. Cette personne pourrait être engagée par le(s) porteur(s) de projet pour s'occuper de l'ensemble des besoins de l'OITO.</p> <p>Pour les habitants de Ouanary, les questionnaires seront distribués par la mairie de la commune.</p>

	<p>Période : La récolte de données via les questionnaires pourra se faire sans exigences sur tout l'année.</p>
	<p>Biais possibles</p> <p>Les principales limites sont liées au format « questionnaire ». Les personnes interrogées n'osent parfois pas vraiment dire la vérité quand il s'agit de flux « illégaux ».</p> <p>De plus il y a également des biais liés aux différences de façon de questionner en fonction des personnes, ces limites sont encore plus importantes lorsque l'individu interrogé remplit le questionnaire seul comme c'est le cas pour les habitants de Ouanary.</p> <p>Enfin il est intéressant de pouvoir avoir un échantillon le plus représentatif possible. Par exemple, il vaut mieux avoir des proportions de résidence des personnes interrogées (pour le questionnaire non lié à Ouanary) similaires aux proportions de population des différentes communes du bassin.</p>
Analyse des données	L'analyse pourra être faite par l'organisme s'occupant de la collecte. Si une personne est engagée par le(s) porteur(s) de projet, elle pourrait prendre en charge cette tâche.
Actualisation des indicateurs	Annuelle.

Thématique 2 : Quantification du flux de personnes sur le fleuve

Explications globales	Cette thématique va permettre de quantifier les personnes circulant sur le fleuve en différenciant les quatre sites que sont Saint-Georges, Oiapoque, Vila Vitoria et Ouanary. Les indicateurs vont également permettre de différencier les flux d'écopiers des flux globaux.
Détails des indicateurs	<p>Dans une première partie, nous aurons des indicateurs représentant le flux global de personnes sur les sites cités précédemment. Pour ces zones nous aurons :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le nombre total de personnes entrantes et sortantes sur une semaine - Le nombre moyen de personnes entrantes et sortantes par jour sur une semaine - La répartition de la destination/provenance des personnes sortantes/entrantes sur le site en moyenne - Evolution par année du nombre total de personnes entrantes et sortantes sur une semaine et mise en corrélation avec l'évolution de la population <p>Nous aborderons également les flux de personnes scolarisées à Saint-Georges de l'Oyapock par d'autres indicateurs :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nombre d'écopiers moyen entrant/sortant de Saint-Georges de l'Oyapock par jour (en distinguant les flux depuis/vers Vila Vitoria ou Oiapoque) - Pourcentage de personnes scolarisées à Saint-Georges et vivant au Brésil - Evolution par année du nombre moyen d'écopiers entrant et sortant à Saint

	Georges de l'Oyapock sur une semaine par année
Représentation	<ul style="list-style-type: none"> - Diagrammes circulaires et en bâtons pour les répartitions - Histogrammes groupés pour l'évolution
Mode de collecte de données	<p><u>Méthode</u></p> <p>La collecte se fera par comptage des pirogues et des personnes les utilisant sur les sites de Saint-Georges de l'Oyapock et d'Oïapoque avec trois sites distincts observés: Saint-Georges de l'Oyapock, Oïapoque et Vila Vitoria. Le comptage se fera au niveau du ponton principal de Saint Georges pour les flux de Saint Georges et Vila Vitoria et au niveau de ponton principal d'Oïapoque pour les flux liés à cette commune.</p> <p>Pour les flux liés à Ouanary, le comptage n'est pas possible, les données seront récoltées à partir d'un questionnaire distribué à l'ensemble des habitants par la mairie de la commune.</p>
	<p><u>Acteurs et personnes impliqués</u></p> <p>Comme pour le questionnaire, une personne dédiée à la tâche sera nécessaire pour la récolte et la pérennisation des données dans le temps. Cette personne pourrait être engagée par le(s) porteur(s) de projet pour s'occuper de l'ensemble des besoins de l'OITO.</p> <p>Pour pouvoir obtenir le pourcentage d'élèves vivant au Brésil, les données du Rectorat concernant le nombre total d'enfants scolarisés à Saint-Georges ainsi que leur lieu de naissance seront nécessaires.</p>
	<p><u>Période</u></p> <p>Le comptage doit se faire sur 4 périodes différentes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Période de travail en saison des pluies - Période de vacances en saison des pluies - Période de travail en saison sèche - Période de vacances en saison sèche <p>Pour chacune des périodes la collecte de données s'étend sur une semaine avec un comptage du lundi au dimanche de 6h00 à 18h00. Les créneaux horaires peuvent être répartis sur toute la durée de la période.</p>
	<p><u>Biais possibles</u></p> <p>Les limites pour cette thématique sont liées au comptage des pirogues.</p> <p>Les berges sont larges et étendues. Malgré un choix des pontons d'observation optimisé, certains flux peuvent échapper aux comptages.</p> <p>De plus en cas de pluie il est impossible de rester sur le ponton sans détériorer les feuilles de comptages. Il est nécessaire de se réfugier sous l'abri-halte pirogue ou les comptages concernant Vila Vitoria sont plus compliqués. Par ce temps la visibilité est de plus moins bonne et les bâches sur les pirogues empêchent d'avoir le nombre exact de personnes présentes.</p>

	En général, il peut arriver qu'il soit difficile d'obtenir un nombre exact des personnes sur une pirogue, notamment pour les écoliers, quelques chiffres obtenus peuvent être des estimations.
Analyse des données	L'analyse pourra être faite par l'organisme s'occupant de la collecte. Si une personne est engagée par le(s) porteur(s) de projet, elle pourrait prendre en charge cette tâche.
Actualisation des indicateurs	Saisonnier.

Thématique 3 : Quantification du flux de personnes sur le pont

Explications globales	Cette thématique va permettre d'analyser les flux de personnes sur le pont. L'objectif principal est de quantifier les déplacements.
Détails des indicateurs	<p>Les indicateurs de cette thématique seront :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fréquences quotidiennes moyennes de passages de véhicules légers sur le pont par mois - Fréquences quotidiennes moyennes de passagers sur le pont par mois - La proportion des nationalités de ces personnes et l'immatriculation d'origine de ces véhicules
Représentation	<ul style="list-style-type: none"> - Graphiques de séries temporelles pour l'évolution par mois avec une courbe par année - Histogramme empilé pour les nationalités avec empilement par année
Mode de collecte de données	Méthode : Les données utiles à cette thématique sont collectées par comptage des agents de la Direction Centrale de la Police Aux Frontières (DCPAF) au niveau du pont.
	Acteurs et personnes impliqués : La DCPAF est responsable de la mise à disposition de ces données.
	Période : Les données de la DCPAF sont récupérées tous les mois.
	Biais possibles : Ces données ne prennent pas en compte les différences entre les véhicules traversants (voiture/moto/scooter/vélo/à pied).
Analyse des données	Si une personne est engagée par le(s) porteur(s) de projet, elle pourrait prendre en charge cette tâche.
Actualisation des indicateurs	Annuelle.

Thématique 4 : Caractérisation des piroguiers et du flux de pirogues sur le fleuve

Explications globales	<p>Cette thématique va permettre d'avoir des renseignements concernant les pirogues et les piroguiers utilisant/travaillant sur le basOyapock. Nous tenterons de déterminer les habitudes des piroguiers.</p> <p>L'objectif est également de pouvoir avoir un aperçu de la pollution dans le fleuve dans la zone Saint-Georges/Vila Vitoria/Oiapoque.</p>
Détails des indicateurs	<p>Nous aurons besoin de divers types d'indicateurs :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Estimation du flux de pirogues total sur une année - Nombre de personnes moyen par pirogue - Pourcentage des différents moteurs utilisés par les piroguiers - Informations concernant les coopératives (nombre d'adhérents / coût adhésion / conditions d'adhésion) - Estimation des revenus des piroguiers - Estimation des rejets de polluants
Représentation	<ul style="list-style-type: none"> - Diagrammes circulaires et en bâtons - Cartographie du flux total sur les différents sites
Mode de collecte de données	<p><u>Méthode</u></p> <p>La collecte se fera par le biais d'un questionnaire spécialement conçu pour les piroguiers. Des informations à partir d'une fiche de renseignement devront être également obtenues auprès de chacune des associations une fois par an à minima afin d'avoir des données à jours sur les coopératives. Il est envisageable de pouvoir obtenir une distribution des questionnaires à l'ensemble des piroguiers au niveau des coopératives si elles sont d'accord. Néanmoins si cela n'est pas le cas, la distribution se fera de la même façon que pour les autres questionnaires (voir indicateur 1) et les résultats globaux seront approximés à partir d'un échantillon.</p> <p>Pour les données concernant les flux de pirogues et le nombre de personnes moyen par pirogue nous utiliserons la collecte issue des heures de comptages de pirogues (voir thématique 3).</p>
	<p><u>Acteurs et personnes impliqués</u></p> <p>Comme pour l'ensemble des questionnaires nécessaires à l'OITO, il serait important d'avoir une personne s'occupant de rencontrer les coopératives à Saint-Georges et à Oiapoque pour faire remplir la fiche de renseignement, distribuer les questionnaires aux piroguiers et récupérer ceux qui ont été remplis. Cette personne pourrait être engagée par le(s) porteur(s) de projet pour s'occuper de l'ensemble des besoins de l'OITO.</p>
	<p><u>Période</u> : La récolte de données via les questionnaires et les fiches de renseignements pourra se faire sans exigences sur toute l'année.</p>

	<p>Biais possibles</p> <p>Les principales limites sont liées au format « questionnaire ». Les personnes interrogées n'osent parfois pas vraiment dire la vérité quand il s'agit de leur revenu personnel.</p> <p>De plus il y a également des biais liés aux différences de façon de questionner en fonction des personnes, si les questionnaires ne sont pas remplis seul par les piroguiers. Ces limites sont encore plus importantes lorsque les intéressés remplissent le questionnaire eux même.</p> <p>Enfin il est intéressant de pouvoir avoir un échantillon le plus représentatif possible. Par exemple, il vaut mieux avoir des proportions de piroguiers de chaque coopérative interrogée similaires aux proportions de piroguiers effectuant les différents trajets au sein du bassin.</p>
Analyse des données	L'analyse pourra être faite par l'organisme s'occupant de la collecte. Si une personne est engagée par le(s) porteur(s) de projet, elle pourrait prendre en charge cette tâche.
Actualisation des indicateurs	Annuelle.

Thématique 5 : Quantification et caractérisation du flux de biens par la frontière	
Explications globales	Cette thématique va permettre d'avoir des renseignements concernant les biens transportés de part et d'autre de la frontière de façon formelle et informelle. L'objectif est de quantifier les biens transportés selon leurs destinations et provenance.
Détails des indicateurs	<p>Les différents indicateurs seront :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Evolution de la quantité des biens déclarés passant la frontière à Saint Georges (et comparaison avec ceux transitant vers Dégrad des Cannes) - Typologie des bien déclarés passant la frontière à Saint-Georges - Proportions et évolutions des différents produits traversant la frontière de façon informelle
Représentation	<ul style="list-style-type: none"> - Diagrammes circulaires et en bâtons.
Mode de collecte de données	<p>Méthode</p> <p>Pour le trafic formel la collecte est obtenue grâce aux déclarations de traversée de marchandises pour les douanes.</p>

	Concernant les trafics informels nous utiliserons les renseignements fournis par les personnes interrogées via les questionnaires aux usagers .
	<p><u>Acteurs et personnes impliqués</u></p> <p>Les données sur le trafic formel sont obtenues par les douanes.</p> <p>Pour les données informelles, la DAAC présente à Saint-Georges pourra être un acteur de distribution du questionnaire. Il serait également important d'avoir une personne s'occupant de rencontrer la population au niveau du pont, de Saint-Georges et d'Oiapoque pour le faire remplir. Si une personne de la DAAC pourrait en être en charge, il est envisageable que, dans les débuts de l'Observatoire, il soit nécessaire d'engager une personne pour le faire. Cette personne pourrait être engagée par le(s) porteur(s) de projet pour s'occuper de l'ensemble des besoins de l'OITO.</p>
	<p><u>Période</u></p> <p>Les données des douanes sont actualisées tous les mois.</p> <p>Pour les biens informels, la récolte de données via les questionnaires pourra se faire sans exigences sur tout l'année.</p>
	<p><u>Biais possibles</u></p> <p>Les données de la douane sont fiables et justes. Néanmoins, elles ne concernent que les flux déclarés qui ne représentent qu'une très faible partie des flux de biens transitant au niveau de la frontière.</p> <p>Les données concernant le trafic informel ne pourront pas non plus servir à quantifier ces flux, car elle ne représente qu'un échantillon et donnent seulement une idée de la nature des produits transitant et une tendance des quantités. Les principales limites sont liées au format « questionnaire ». Les personnes interrogées n'osent parfois pas vraiment dire la vérité quand il s'agit de biens dont la traversée est interdite. De plus il y a également des biais liés aux différences de façon de questionner en fonction des personnes.</p>
Analyse des données	L'analyse pourra être faite par l'organisme s'occupant de l'unification des données. Si une personne est engagée par le(s) porteur(s) de projet, elle pourrait prendre en charge cette tâche.
Actualisation des indicateurs	Annuelle.

Thématique 6 : Caractérisation des flux touristiques sur le bassin

Explications globales	Cette thématique va permettre d'avoir des renseignements concernant les individus se rendant dans le bassin de l'Oyapock avec des buts touristiques
------------------------------	---

	ou récréatifs. Nous tenterons de déterminer leurs habitudes de déplacement.
Détails des indicateurs	<p>Afin de quantifier et de catégoriser les flux nous aurons besoin de ces différents indicateurs :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pourcentage de touristes se rendant dans l'Est Guyanais - Typologie des séjours dans l'Est Guyanais (temps d'étape/lieux de départ et d'arrivée/sites et communes visitées/types de voyage) - Typologie des touristes de l'Est Guyanais (lieu de résidence/âge/profession) - Motifs du choix de destination des touristes de l'Est Guyanais - Mode de déplacement général et de traversée de la frontière par les touristes de l'Est Guyanais <p>L'évolution de ces données sera évaluée, elles seront également comparées aux données concernant la Guyane en général.</p>
Représentation	<ul style="list-style-type: none"> - Diagrammes circulaires et en bâtons - Graphiques de séries temporelles pour l'évolution - Cartographie avec mise en avant des sites les plus visités
Mode de collecte de données	<p><u>Méthode</u></p> <p>La collecte se fera par le biais d'un questionnaire spécialement élaboré pour les touristes et visiteurs du bassin de vie.</p>
	<p><u>Acteurs et personnes impliqués</u></p> <p>Il serait important d'avoir une personne s'occupant de rencontrer les touristes au niveau du pont, de Saint-Georges et d'Oiapoque pour faire remplir le questionnaire. Cette personne pourrait être engagée par le(s) porteur(s) de projet pour s'occuper de l'ensemble des besoins de l'OITO.</p> <p>Les données concernant les flux touristiques de la Guyane en général seront fournies par le Comité du Tourisme de Guyane.</p>
	<p><u>Période</u></p> <p>La récolte de données via les questionnaires pourra se faire sans exigences sur toute l'année. Néanmoins il sera plus facile de récolter durant la haute saison touristique.</p> <p>La récolte des données du comité de tourisme a été faite une seule fois entre 2015 et 2017. Les données seront utilisées jusqu'à la prochaine enquête.</p>
	<p><u>Biais possibles</u> : Les principales limites sont liées au format « questionnaire » avec notamment des différences liées à la façon de questionner.</p>

Analyse des données	L'analyse pourra être faite par l'organisme s'occupant de la collecte de questionnaire. Si une personne est engagée par le(s) porteur(s) de projet, elle pourrait prendre en charge cette tâche.
Actualisation des indicateurs	Annuelle.

Annexe 7 : Planning du comptage de pirogues

Semaine 27 mai au 31 juin	06:00 09:00	09:00 12:00	12:00 15:00	15:00 18:00
Lundi	x	x	x	x
Mardi	x	x	x	x
Mercredi	x	x	x	x
Jeudi	x	x	x	x
Vendredi	x	x	x	x

Week-end du 1er juin au 2 juin	06:00 09:00	09:00 12:00	12:00 14:00	14:00 16:00	16:00 18:00
Samedi	x	x	x	x	
Dimanche			x	x	x

Semaine 27 mai au 31 juin	06:00 09:00	09:00 12:00	12:00 15:00	15:00 18:00
Lundi	x	x	x	x
Mardi	x	x	x	x
Mercredi	x	x	x	x
Jeudi	x	x	x	x
Vendredi	x	x	x	x
Samedi	x	x	x	x
Dimanche	x	x	x	x

Annexe 8 : Questionnaires destinés aux usagers de la pirogue et du pont en français et portugais

N° : Rempli par : A / G / M / T Date : / / 2019 àh..... E / S
 Lieu : Pont / Embarcadères / Pirogue / Rue / Autre : Météo :
 Localisation : SGO / Oiapoque

Sexe : F / H Nationalité : Fra / Bre / Autre : Profession :
 Tranche d'âge : ☐ 0-18 ans ☐ 18-30 ans ☐ 30-40 ans ☐ 40-50 ans ☐ 50-60 ans ☐ + de 60 ans

Lieu de résidence : ☐ SGO ☐ Oiapoque ☐ Vila Vitoria ☐ Cayenne ☐ Macapa ☐ Autre :

Equipement personnel : ☐ Pirogue ☐ Voiture ☐ Vélo ☐ Moto ☐ Autre :

Motifs de la traversée sur l'autre rive :

☐ Famille / Amis ☐ Services publics ☐ Santé ☐ Autres :
☐ Travail / École ☐ Achats / Courses ☐ Loisirs / Tourisme

Destination : SGO / Oiapoque / VV / Cayenne / Macapa / Autre :

Temps de séjour dans la ville hôte :

1. VOUS PRENEZ LE PLUS SOUVENT LA PIROGUE



Motif :

☐ Economique ☐ Liberté d'horaires ☐ Soutien aux piroguiers ☐ Autre :
☐ Rapide ☐ Habitude ☐ Charme

Fréquence :

☐ Quotidienne ☐ 3 / semaine ☐ Hebdomadaire ☐ Mensuelle ☐ 3 / an ☐ Autre :

UTILISEZ-VOUS LE PONT ?

Oui, pourquoi ? ☐ Rapide ☐ Indépendance ☐ Confort ☐ Economique ☐ Autre :

Fréquence : ☐ Quotidienne ☐ 3 / semaine ☐ Hebdomadaire ☐ Mensuelle ☐ 3 / an ☐ Autre :

Non, pourquoi ? ☐ Horaires contraignants ☐ Contrôles ☐ Non-véhiculé ☐ Autre :

2. VOUS PRENEZ LE PLUS SOUVENT LE PONT



Motif :

☐ Rapide ☐ Economique ☐ Indépendance ☐ Fiable ☐ Confort ☐ Autre :

Fréquence : ☐ Quotidienne ☐ 3 / semaine ☐ Hebdomadaire ☐ Mensuelle ☐ 3 / an ☐ Autre :

Passez-vous par SGO ? O / N

UTILISEZ-VOUS LA PIROGUE ?

Oui, pourquoi ?

☐ Rapide ☐ Economique ☐ Liberté d'horaires ☐ Soutien aux piroguiers ☐ Charme ☐ Autre :

Fréquence : ☐ Quotidienne ☐ 3 / semaine ☐ Hebdomadaire ☐ Mensuelle ☐ 3 / an ☐ Autre :

Non, pourquoi ?

Nº : Rempli par : A / G / M / T Date : / / 2019 àh..... E / S
 Lieu : Pont / Embarcadères / Pirogue / Rue / Autre : Météo :
 Localisation : SGO

Género ☐ Fem ☐ Masc Nacionalidade ☐ Fra ☐ Bra ☐ Outro :
 Profissão :
 Faixa etária : ☐ 0-17 anos ☐ 18-29 anos ☐ 30-39 anos ☐ 40-49 anos ☐ 50-60 anos ☐ + de 60 anos
 Local de residência : ☐ SGO ☐ Oiapoque ☐ VV ☐ Cayenne ☐ Macapa ☐ Outro :
 Veículo pessoal : ☐ Canoa ☐ Carro ☐ Bicicleta ☐ Mota ☐ Outro :

Motivo da viagem ☐ Família / Amigos ☐ Serviços públicos ☐ Santé ☐ Outro :
☐ Trabalho / Escola ☐ Lazer/ Turismo ☐ Compras (que ?)
 Se turista, que vieram cá fazer ?
 Destino ☐ SGO ☐ Oiapoque ☐ Macapa ☐ Cayenne ☐ VV ☐ Outro :

Tempo de permanência na cidade anfitriã :



VOCÊ MAIS FREQUENTEMENTE USA A CANOA



(Si LR et D différents de SGO) : Paragem SGO ☐ Sim, eu visito ☐ Não, eu não visito
 Motivo ☐ Econômico ☐ Liberdade de horários ☐ Encanto ☐ Outro :
☐ Rápido ☐ Hábito ☐ Apoio para catraieiros
 Frequência ☐ Diária ☐ /semana ☐ /mês ☐ /ano ☐ Outro :
 Você usa a ponte ?
 Sim, porquê ? ☐ Rápido ☐ Independência ☐ Conforto ☐ Econômico ☐ Outro :
☐ Frequência ☐ /semana ☐ /mês ☐ /ano ☐ Outro :
 Não, porquê ? ☐ Controlos ☐ Sem veículo ☐ Horários fixos ☐ Outro :



VOCÊ MAIS FREQUENTEMENTE USA A PONTE



(Si LR et D différents de SGO) : Paragem SGO ☐ Sim, eu visito ☐ Não, eu não visito
 Motivo ☐ Rápido ☐ Econômico ☐ Independência ☐ Outro :
☐ Fiável ☐ Conforto
 Frequência ☐ Diária ☐ /semana ☐ /mês ☐ /ano ☐ Outro :
 Você usa a canoa ?
 Sim, porquê ? ☐ Rápido ☐ Liberdade de horários ☐ Apoio para catraieiro ☐ Encar ☐ Outro :
☐ Econômico ☐ /semana ☐ /mês ☐ /ano ☐ Outro :
 Não, porquê ? ☐ Espera ☐ Tempo de viagem ☐ Custo ☐ Outro :
 Comentário :

Annexe 9 : Questionnaire destiné aux piroguiers en français et portugais

N° Date

	AVANT OUVERTURE	APRES OUVERTURE
Nombre de trajets/jour		
Salaire mensuel ?		
Activité parallèle ?	• OUI • NON	• OUI • NON
Laquelle ?		

Est-ce que l'ouverture du pont a fait diminuer votre activité ? • OUI • NON

Pensiez-vous arrêter votre activité de *catraieiros* suite à l'ouverture du pont ? • OUI • NON

Comment voyez-vous l'évolution de l'activité de *catraieiros* dans 5 ans ? • Augmentation • Déclinaison • Stagnation

Qu'envisagez-vous pour vous adapter à cette nouvelle situation ?

LIEU DE RÉSIDENCE	SEXE	ÂGE	NATIONALITÉ	ASSOCIATION	DÉBUT DE L'ACTIVITÉ DE PIROGUIER
• Saint-Georges	• H	• -18	• FR	• COOPTUR	
• Oiapoque	• F	• 19 - 39	• BR	• COMFCOI MOIS
• Vila Vitória		• 40 - 59	•	• Vallée de l'Oyapock ANNÉE
•		• 60 +		• APFVV	
				• Autre	
La pirogue vous appartient-elle ? • OUI • NON					
Quel type de moteur ? • 4 temps • 2 temps					

N° Data

	Antes da abertura de ponte	Após da abertura de ponte
Número de viagens por dia		
Salário mensal		
Outra atividade	• Sim • Não	• Sim • Não
Qual ?		

Será que A abertura da ponte reduziu sua atividade ? • Sim • Não

Você pensou em parar sua atividade depois de abrir a ponte ? • Sim • Não

Como você percebe a evolução de sua atividade *catraieiros* em 5 anos ? • Aumento • Redução • Mesmo

Você teve que se adaptar depois após da abertura de ponte ? Se sim, comente.

Local de residência	Gênero	Idade ?	Nacionalidade	Associação	Desde quando você é catraieiros ?
• Saint-Georges	• Fem	• -18	• FR	• COOPTUR	
• Oiapoque	• Masc	• 19 - 39	• BR	• COMFCOI Anos
• Vila Vitória		• 40 - 59	•	• Vallée de l'Oyapock	
•		• 60 +		• APFVV	
				• Autre	
A canoa é sua ? • Sim • Não					
Qual é o tipo de motor ? • Motor a quatro tempos • Motor a dois tempos					

Résumé

Ce rapport présente les missions de notre stage à la Direction de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement (DEAL) de Guyane, au service Planification Connaissance et Évaluation (PCE). Il s'est déroulé du 22 avril au 12 juillet 2019 à Cayenne, en Guyane française.

Au cours de ces 3 mois, nous avons eu pour objectif principal d'initier la mise en place d'un Observatoire International des Transports sur l'Oyapock.

L'Oyapock est un fleuve qui représente 300 kilomètres de la frontière entre la Guyane et l'État d'Amapa, État fédéré du Brésil. Il sépare notamment les communes de Saint-Georges de l'Oyapock en France et Oiapoque au Brésil. Suite à l'ouverture d'un pont en 2017 entre ces deux rives, la DEAL a souhaité la mise en place d'un Observatoire. Celui-ci aurait pour objectif d'évaluer l'impact de ce nouvel aménagement, et plus globalement, de suivre les évolutions des mobilités dans le bassin de vie.

Deux études, réalisées en 2015 et 2017, ont permis de générer une base de données concernant les habitudes de mobilité dans la zone d'étude et les flux de pirogues. Nous avons donc poursuivi ce travail de collecte de données, tout en envisageant le fonctionnement et la gouvernance future de l'OITO.

Au sein de ce rapport sont donc présentés les travaux que nous avons réalisés, leurs méthodologies et les résultats obtenus à ce jour (28 Juin 2019).

Nous avons rencontré un nombre important d'acteurs publics intéressés par ce projet. Après nous être entretenus avec eux, nous avons pu mettre en place une gouvernance potentielle pour l'OITO avec un comité de pilotage (COPIL). La DEAL sera certainement le porteur du projet avec le recrutement d'un poste désigné pour réaliser le travail de collecte, d'analyse et de diffusion des données annuellement. Nous avons organisé nos données en six fiches thématiques. La gouvernance pourra être finalisée par des conventions de partenariat. Un financement par le programme de coopération INTERREG AMAZONIE est envisageable.

Nous avons également réalisé un travail de collecte et d'analyse de données pour l'année 2019. Celui-ci s'est traduit par la distribution de questionnaires à la population de Saint-Georges de l'Oyapock et aux piroguiers. Nous ne présentons pas les résultats finaux au sein de ce rapport : ceux-ci ne sont pas encore traités.

Globalement, ce stage nous a permis d'apprendre à travailler et à nous organiser au sein d'un groupe. Nous avons également acquis une certaine aisance à l'orale grâce à la réalisation d'entretiens auprès d'acteurs divers intéressés par notre projet. Ce séjour d'étude nous a apporté des compétences sur les méthodes de collecte de données et l'analyse de statistiques de celles-ci. Enfin, il nous a permis d'apprendre à connaître un territoire très peu connu en métropole : la Guyane Française. Nous avons eu l'occasion d'en apprendre plus sur le fonctionnement administratif et la décentralisation des services de notre pays.