

Sujet: Vulnérabilité des modes habiter

Etudier la vulnérabilité et la résilience des individus en les mettant face à une situation virtuelle de pénurie de carburant



PRI 2025-2026

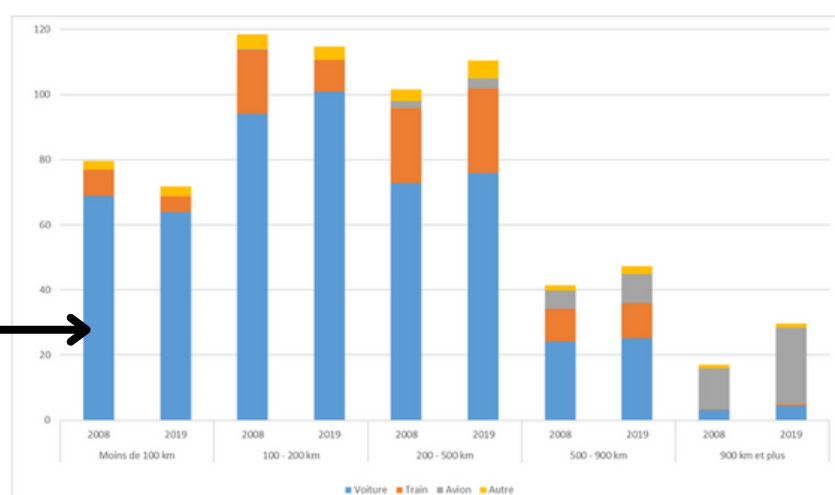
Mariem KANE
DAE- Option UIT-Réseau
Sous la direction de : Denis
MARTOUZET



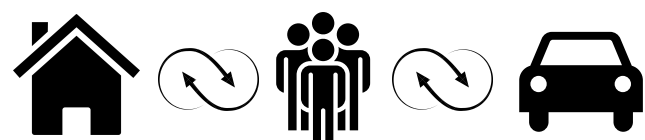
Étude exploratoire à partir d'enquêtes de mobilité dans le cadre du projet PRI

Contexte

Dans un contexte de transition écologique et de tensions énergétiques, la mobilité quotidienne reste fortement dépendante de la voiture, en particulier dans les territoires peu denses. Cette dépendance pose la question des inégalités d'accès à la mobilité en cas de perturbation de l'approvisionnement en carburant.



le nombre de millions de voyages effectués par part modale en 2008 et 2019, source: SDES, INSEE



Définitions

Mode d'habiter: Selon Nicole Mathieu, renvoie à la manière dont les individus vivent, perçoivent et interagissent avec les lieux et milieux qui les entourent.

Vulnérabilité: désigne leur degré de fragilité face à une perturbation, ici la perte de la voiture.

La résilience : Elle désigne la capacité d'un individu ou d'un territoire à s'adapter, à résister et à retrouver un équilibre après une perturbation.

Méthodologie

Phase1: Mesure de la vulnérabilité



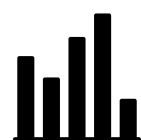
Sélection d'un échantillon de personnes possédant une voiture



Collecte des données via un carnet de mobilité rempli par chaque participant pendant 1 semaine



Reconstruction de la journée "sans voiture" en recalculant les trajets effectués avec le moyen de transport le plus rapide



Calcul de l'indicateur de vulnérabilité de chaque participants

Phase2 : Capacité de résilience



Entretiens qualitatifs semi-directifs menés avec les mêmes participants

La réaction des participants face à leur degrés de vulnérabilité

Leurs capacité d'adaptation

Les changements qu'il pourrait effectuer en cas de pénurie de carburant



Analyse des facteurs sociaux et territoriaux

Problématique

Dans quelle mesure une pénurie de carburant pour voiture révèle-t-elle et accentue-t-elle les inégalités territoriales et sociales en matière de mobilité ?

Comment une pénurie de carburant affecterait-elle les **modes d'habiter** (organisation quotidienne des activités et déplacements) et dans quelle mesure ceux-ci sont-ils **vulnérables**, c'est-à-dire dépendants de la voiture, ou capables de **résilience**, autrement dit de s'adapter en modifiant leurs pratiques de mobilité, selon le contexte territorial et social ?



Mode habiter

les pratiques

Vulnérabilité

les fragilités

Résilience

les capacités d'adaptation

Résultat

Résultats principaux (échantillon de 9 personnes)

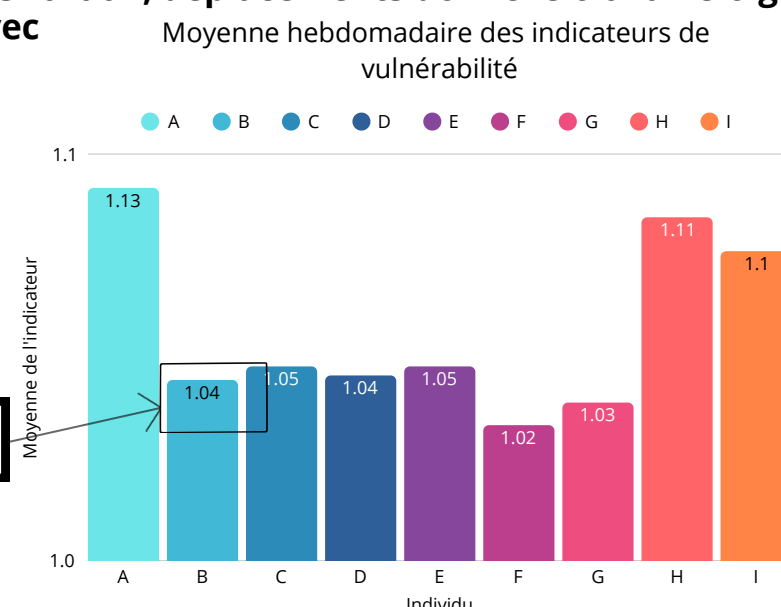
Échantillon composé de profils variés (âge, genre, situation professionnelle et résidentielle).

Mesure de la vulnérabilité

Tous les participants sont plus ou moins vulnérables
Les plus vulnérables : habitants ruraux, déplacements domicile-travail éloignés.
Par exemple, la personne H avec une vulnérabilité de 1,11

Formule de l'indicateur de vulnérabilité

Indicateur de vulnérabilité = $\frac{\text{Durée recalculée sans voiture (h)}}{24}$



Capacité de résilience

Les entretiens montrent que la capacité d'adaptation des modes d'habiter chez les individus est globalement limitée. Elle dépend fortement du lieu de résidence, des contraintes professionnelles et familiales et de l'accès aux alternatives de mobilité. Les stratégies mises en place (regroupement des déplacements, télétravail ponctuel, réduction des activités) restent partielles. Les plus vulnérables ne sont pas nécessairement les moins résilients.

Perspectives

Cette étude pourrait être prolongée par une enquête menée auprès d'un échantillon plus large et plus diversifié afin de confirmer les résultats obtenus. Une observation sur une période plus longue permettrait également d'affiner la mesure de la vulnérabilité et de la résilience. Enfin, une analyse plus approfondie des facteurs sociaux (revenus, type d'emploi) et territoriaux (qualité des transports collectifs, proximité des services) aiderait à mieux identifier les leviers d'action pour réduire la dépendance à la voiture.