

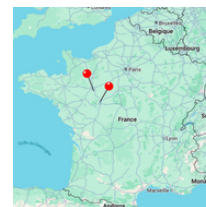
Intégration à l'équipe de Maîtrise d'Œuvre d'EGIS sur le projet du Réseau Cyclable Structurant

Aline MAILLOCHON

Tutrice académique : Marina VINOT

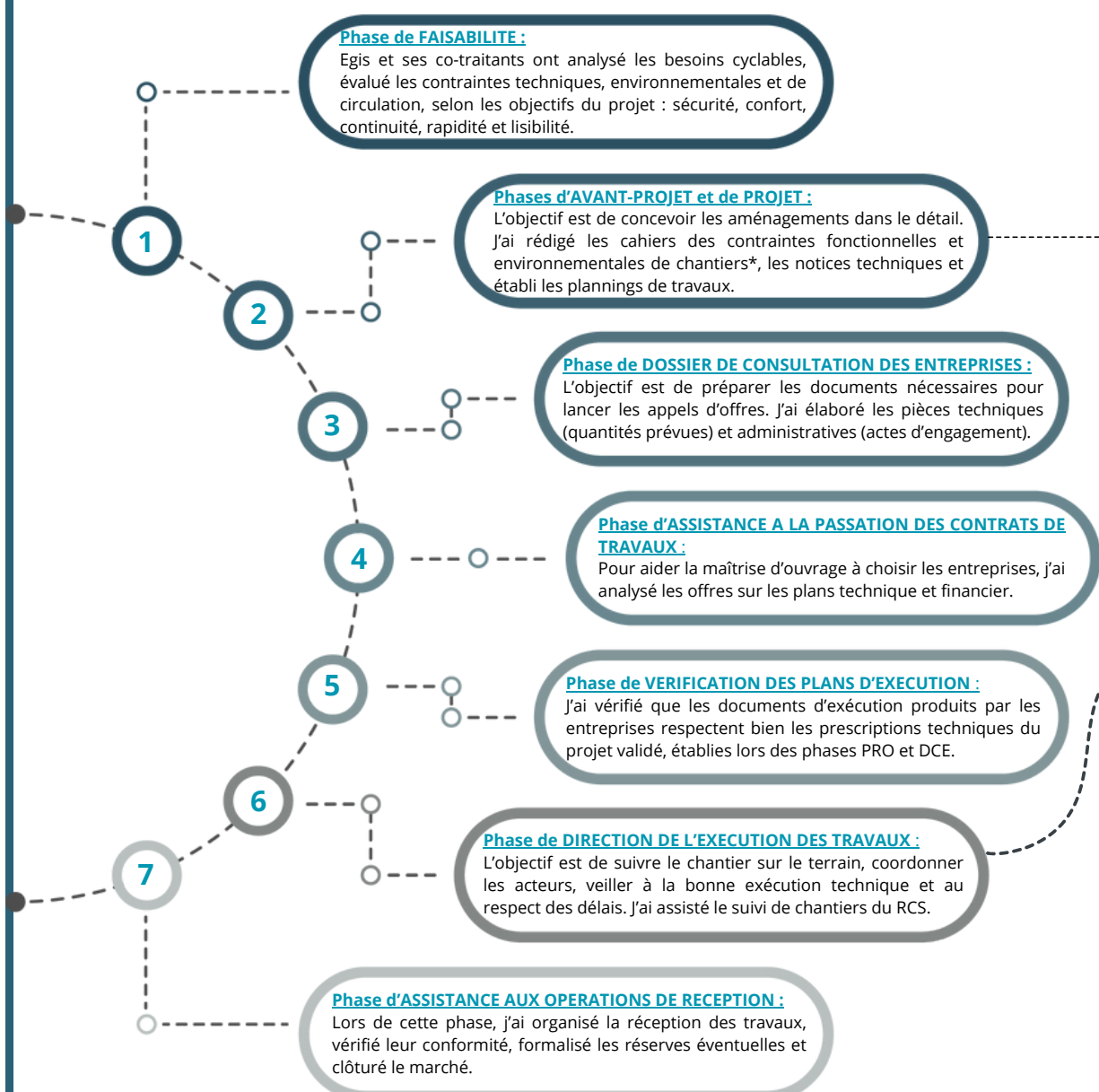
Contexte du stage :

Dans le cadre de mon stage de fin d'études, j'ai intégré l'agence Villes & Transports d'EGIS, un **bureau d'études** spécialisé en aménagement urbain et en **maîtrise d'œuvre Voiries et Réseaux Divers (VRD)**. Cette agence, rattachée au groupe international Egis, accompagne les collectivités dans la conception et la réalisation de projets complexes. Je suis intervenue sur deux projets : **le Réseau Cyclable Structurant (RCS) de Tours Métropole**, un programme ambitieux de création de 345 km d'aménagements cyclables, et **la requalification du centre-bourg de Champagné**. Mon intégration visait à **renforcer la production des études techniques**, à **appuyer le suivi des chantiers en cours**, et à **contribuer à l'analyse environnementale de variantes d'aménagement**.



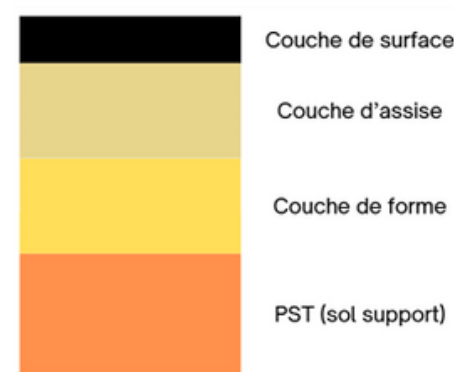
Localisation des deux projets (source : google maps)

Un projet d'aménagement de A à Z : mes missions sur le Réseau Cyclable Structurant de Tours



Type d'aménagement	Largeur (m)	
	Min	Envisageable
 Piste cyclable unidirectionnelle	2	2.5
 Piste cyclable bidirectionnelle	3	4
 Voie verte	3	Plus de 3
 Bande cyclable (non privilégiée)	1.5	2
 Velorue	/	4 max si sans trottoir 3.5 max si double sens

Typologies des aménagements cyclables du RCS (source : Aline Maillochon)



Couches d'une chaussée (source : Aline Maillochon)



Vérification de l'implantation des bordures (source : Aline Maillochon)



Explication des plans aux entreprises de travaux (source : Aline Maillochon)



Réalisation de l'asphalte sur du feutre géotextile (source : Aline Maillochon)

Parties prenantes du RCS :



Ce projet m'a permis de travailler en lien direct avec les **entreprises de travaux**, la **Maîtrise d'Ouvrage Déléguée** (groupe Transamo / la SET), la **Maîtrise d'Ouvrage** (Tours Métropole), ainsi que plusieurs **bureaux d'études** en groupement (SOLCY, AEI, DCI).

*Tous les documents que je produisais (cahiers des charges, notices, analyses d'offres...) étaient relus et commentés par un ingénieur d'études ou par la responsable de l'agence, ce qui m'a permis de progresser et de garantir la qualité des livrables.



Dans le cadre du projet de requalification du centre-bourg de Champagné, j'ai utilisé le logiciel SEVE TP pour comparer l'**impact environnemental de variantes techniques** mises en place sur le chantier. L'objectif était de conseiller la maîtrise d'ouvrage sur les **choix techniques les plus vertueux d'un point de vue environnemental**, en **quantifiant les gains** liés, par exemple, à l'usage de matériaux recyclés ou à une gestion locale des déblais. Cette démarche s'inscrit dans une **volonté croissante d'intégrer les critères environnementaux dans la décision technique** dès les phases de conception et d'analyse des offres.

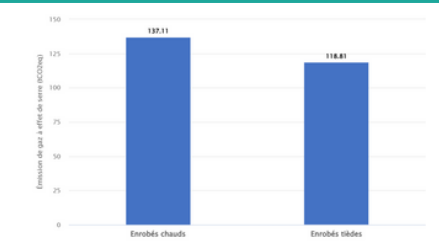


Diagramme en barres des émissions de gaz à effet de serre des enrobés chauds et des tièdes (source : logiciel SEVE TP)

Conclusion du stage et suite de mon parcours :

Grâce à ce stage, j'ai consolidé mes **compétences en VRD et infrastructures de transport**.

En septembre, j'intégrerai l'agence d'EGIS Villes et Transports de Saint-Avertin en tant qu'**ingénieure d'études** pour continuer à travailler sur le RCS et, en parallèle, sur le projet de création de Pôles d'Echanges Multimodaux à proximité de l'A10, porté par la maîtrise d'ouvrage Cofiroute.