

L'ENJEU DE LA COMPENSATION ÉCOLOGIQUE
DES ÉMISSIONS DE CARBONE
DANS LES PROJETS DE RÉAMÉNAGEMENT DU TRAIT DE CÔTE.

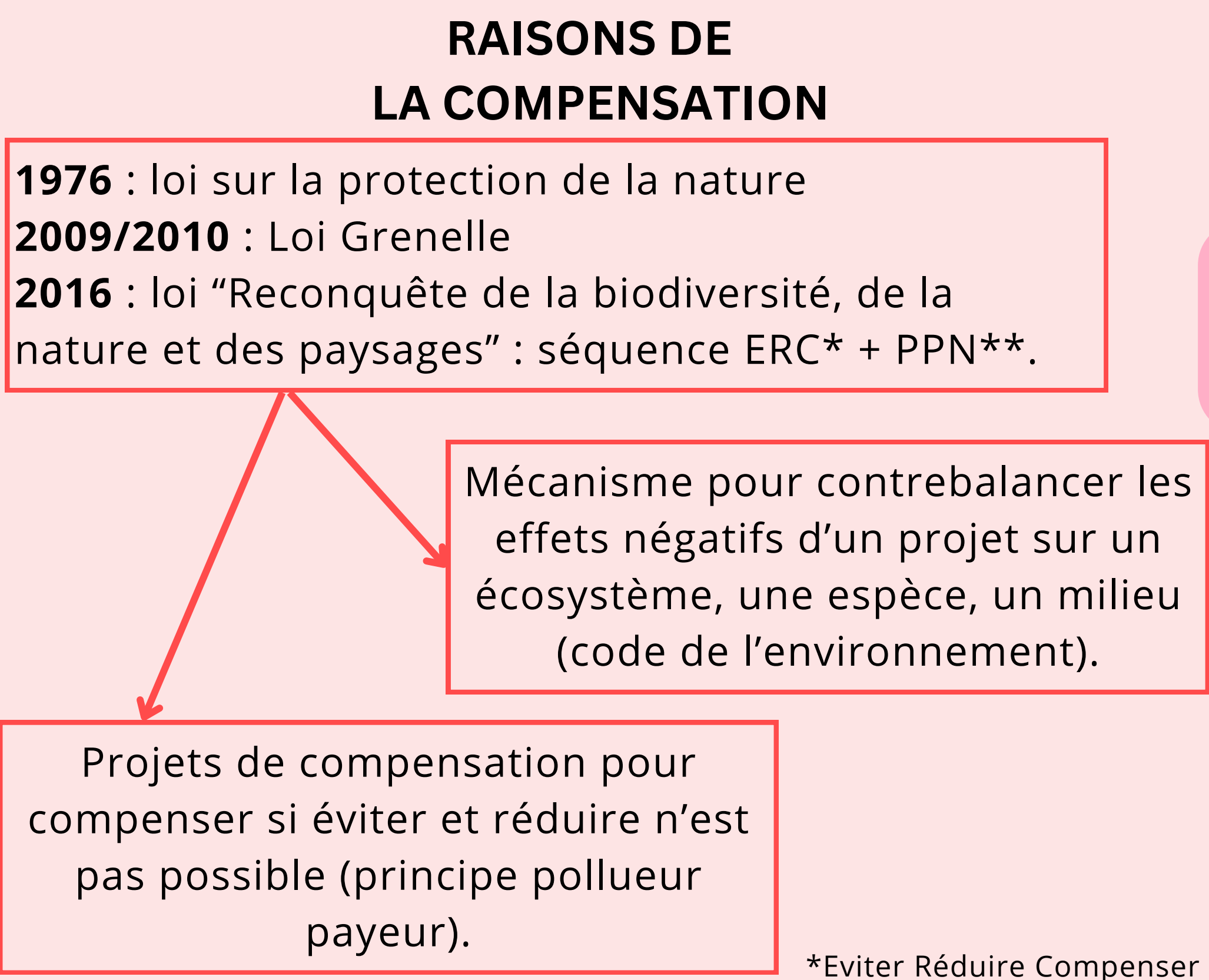


Ninon Durand
5A ADAGE
PRI 2025
Sous la direction de
Mathilde Gralepois

Cas d'étude : Projet de réaménagement des espaces publics du front de mer de Lacanau (33).

CONTEXTE

- Littoral Français = 18000 km de côtes : risques d'érosion, recul du trait de côte, **submersion** marine.
- Ville de **Lacanau (33)** : projet de réaménagement d'intérêt **public majeur**.



*Eviter Réduire Compenser **Pas de Perte Nette

LES PROJETS D'AMÉNAGEMENT CÔTIER INDISPENSABLES ET IMPACTANTS ?

- Projet d'aménagement** = Remaniement des espaces naturels : **lutter** contre les **risques naturels**.
- Projet sous le prisme de l'**écologie** avec son lot d'**incohérences** aboutissant à des mesures **compensatoires** pour palier les **impacts négatifs** sur les milieux naturels.
- Impacts écologiques : émissions de **Gaz à effet de serre (GES)** : non pris en compte dans la compensation.

Quelles mesures compensatoires spécifiques peuvent être mises en place pour neutraliser les émissions de GES, et comment peuvent-elles être intégrées aux mécanismes de compensation écologique ?

1 Les émissions doivent être prises en compte dans les mécanismes de compensation lors de la mise en place de projet d'aménagement

Hypothèses

2 Les solutions fondée sur la nature sont des approches indispensables pour la réduction des émissions carbone dans un projet d'aménagement du trait de côte

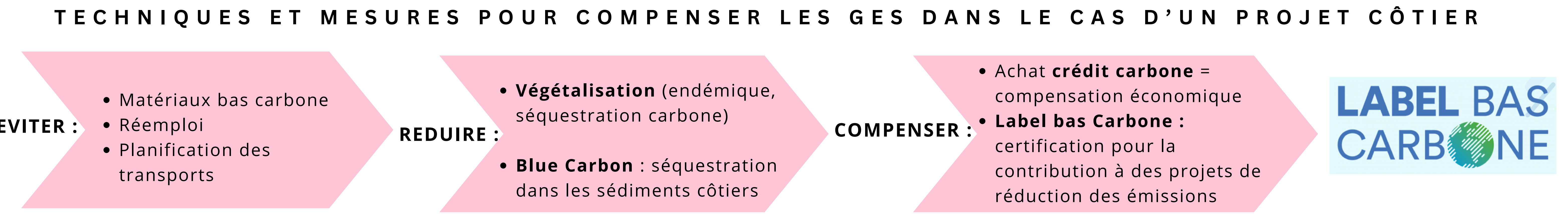


POUR UNE COMPENSATION COMPLÈTE :

solutions dures	solutions fondées sur la nature
Infrastructures anthropiques de grande envergure, fixes, visant à protéger les sociétés humaines face aux risques maritimes.   Infrastructures dures (Lacanau) - Solutions dispendieuses - Barrières imperméables, impénétrables - Séparation interface terre-eau : interactions écologiques aliénées - Empêchent la résilience des écosystèmes - Matière première utilisée (béton) : bilan carbone élevé - Ne peuvent s'adapter aux changement graduels des écosystèmes côtiers (sans cesse en mouvement)	Actions visant à protéger, gérer de manière durable et restaurer des écosystèmes naturels pour relever directement les défis sociétaux et environnementaux de manière efficace et adaptative.   Projet ADAPTO (2017) résultats SFN - Solutions 2 à 5 fois moins chères sur le long terme - Résilience et adaptation des écosystèmes - Espèces d'ingénierie écologique = utilisation d'espèces animales / végétales pour stabiliser - Autorégulation des écosystèmes côtiers - Séquestration carbone, renaturation, Rééquilibrer les milieux

CALCULS DES COMPENSATIONS ECOLOGIQUES : cas de la séquestration carbone dans le projet de Lacanau

<



CONCLUSION

- Importance d'une **approche intégrée** : La **compensation carbone** doit être incluse dès la **phase de conception** dans les projets futurs, en synergie avec les **aspects écologiques**. Pour une meilleure **résilience** et **équilibre** entre écosystèmes naturels et société humaine. **Manque d'harmonisation** des techniques.
- Malgré les **SFN** soient **indispensables** pour le réaménagement du trait de côte elles ne peuvent être mises en place **sans émission carbone**. Difficile encore aujourd'hui d'acquiescer la **satisfaction du grand public** lors de la mise en place de grands projets de réaménagement en lien avec les SFN.