

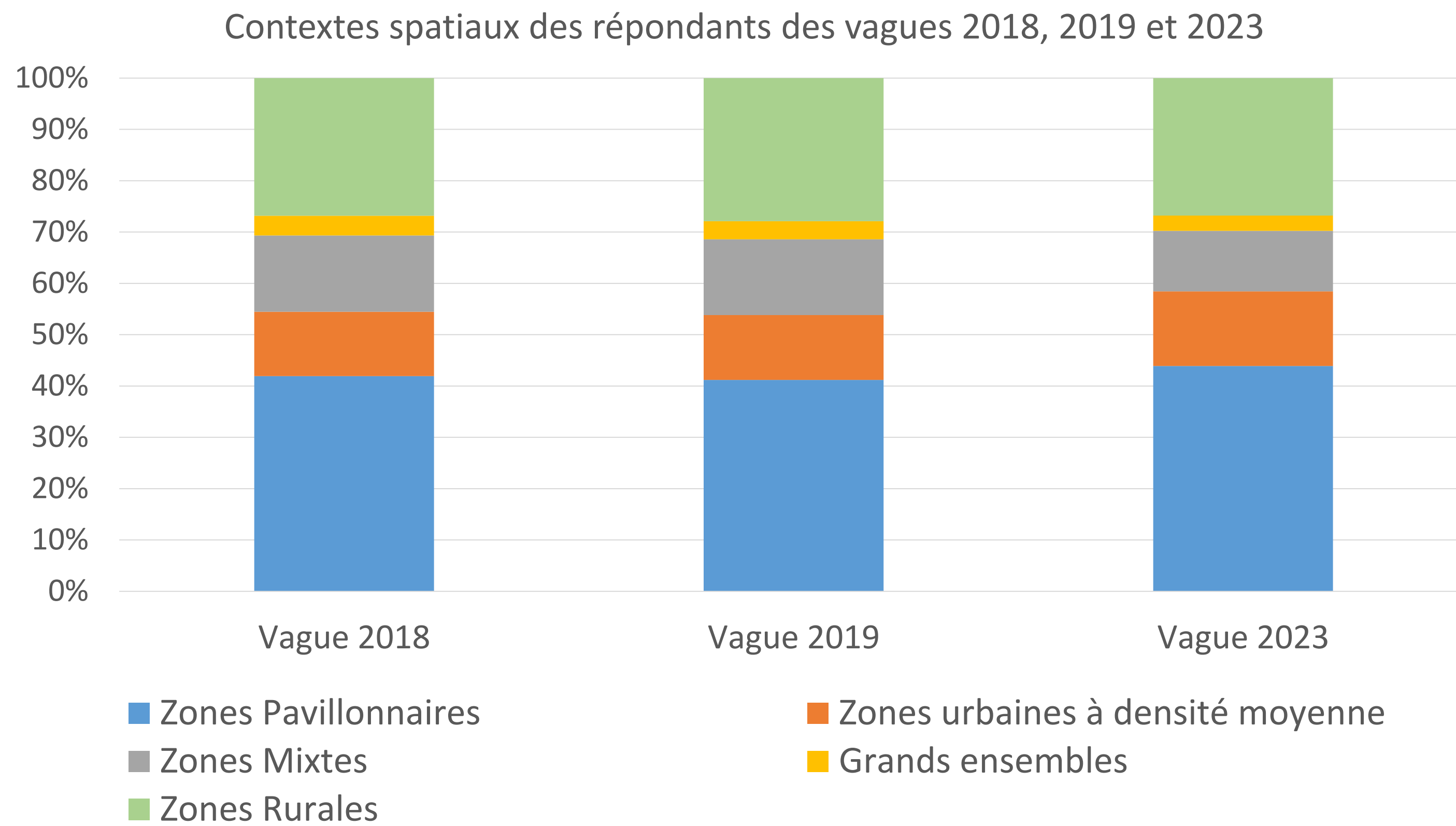
Exploration des Comportements de mobilités à travers l'Enquête PaNaMo

Xue ZHENG

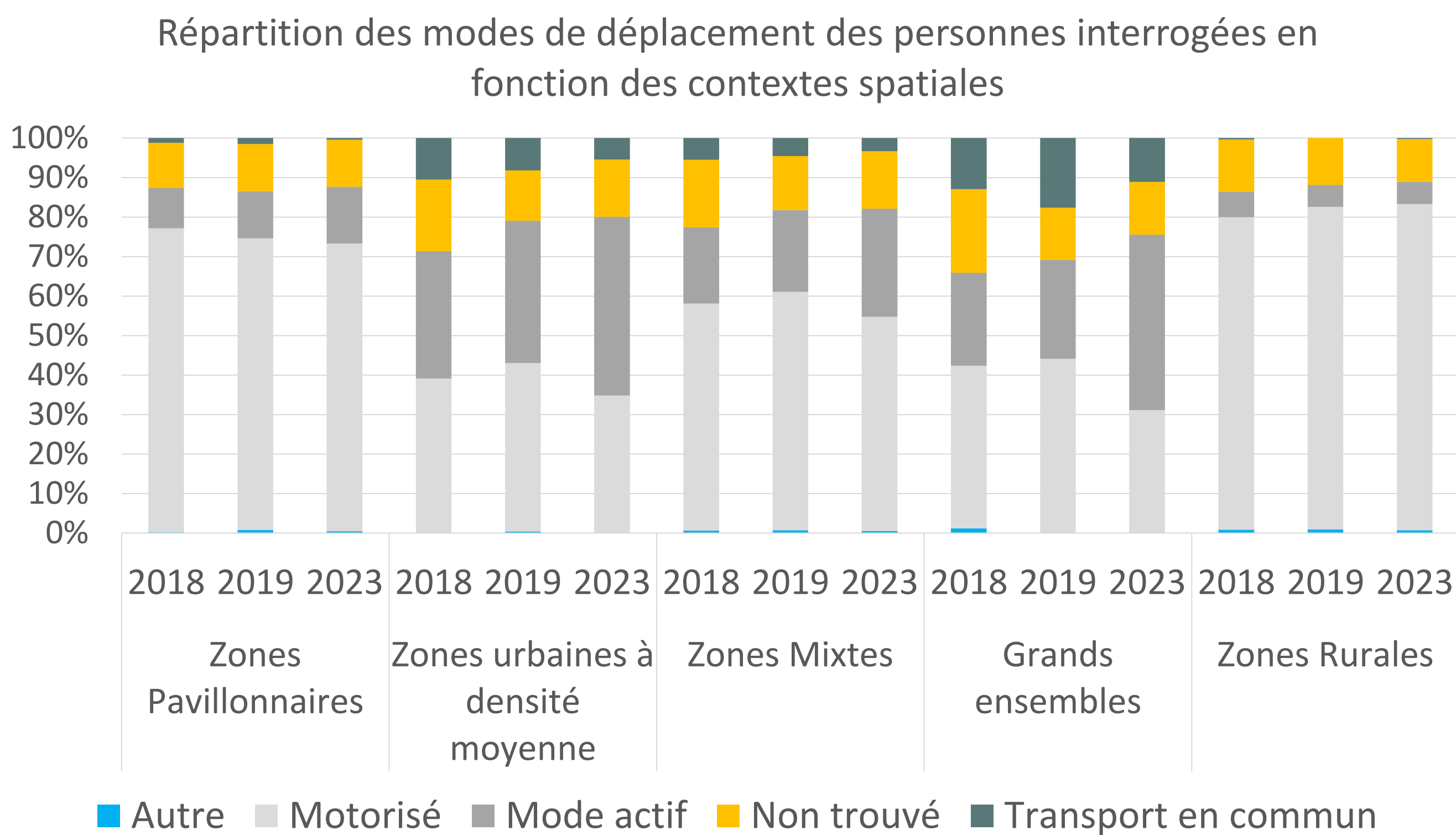
Tuteurs : Samuel CARPENTIER-POSTEL, Julia-Pearl AVELINE, Herve BAPTISTE

Une typologie des contextes spatiaux des enquêtés du panel

Types d'espaces	Description des groupes
Zones Pavillonnaires	- urbanisation modérée, typique des zones résidentielles périurbaines ou des quartiers pavillonnaires en ville - principalement maisons individuelles
Zones urbaines à densité moyenne	- quartier urbain avec appartements dominants - immeubles en ville, distincts des cités ou grands ensembles - cadre urbain à densité moyenne mais non marginalisé
Zones Mixtes	- une mixité des formes d'habitat - l'environnement est diversifié, combinant des immeubles et des maisons
Grands ensembles	- une urbanisation intensive, marquées par la présence de grands ensembles d'immeubles - une forte concentration de logements
Zones Rurales	- zones rurales ou semi-rurales - les maisons individuelles dispersées sont largement dominantes



1 Existe-t-il une dépendance entre le contexte spatial de résidence et le mode principal de déplacement? Oui !



-Les modes motorisés sont les plus utilisés en zones rurales
-Les modes actifs sont principalement utilisés dans les zones urbaines à densité moyenne.
-Les transports publics sont majoritairement utilisés dans les grands ensembles.

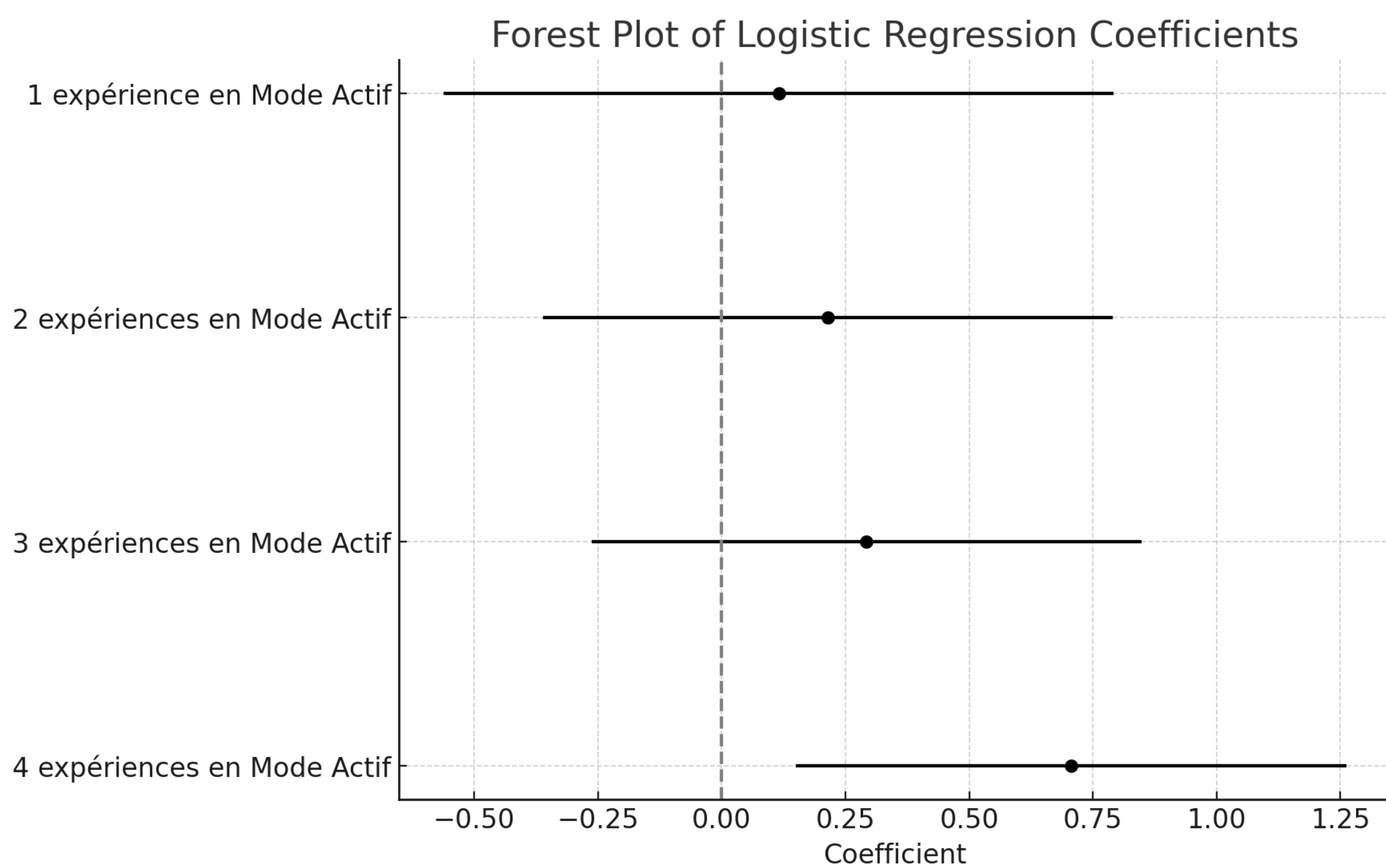
-Les individus ayant pratiqué des modes de transport actifs tout au long de leur enfance (c'est-à-dire durant les quatre périodes considérées: école maternelle, primaire, collège et lycée) présentent une probabilité significativement plus élevée d'adopter un mode actif à l'âge adulte.

2 Existe-t-il un lien entre le changement du contexte spatial de résidence et le changement de mode principal ? Oui !

	Vague 2018 et 2019	Vague 2019 et 2023	Vague 2018 et 2023
Chi-square (Observed value)	0,551	4,136	7,655
Chi-square (Critical value)	3,841	3,841	3,841
DF	1	1	1
p-value (Two-tailed)	0,458	0,042	0,006
alpha	0,05	0,05	0,05
Cramer's V	0,02	0,075	0,102

-Oui il y a un lien entre changement de contexte spatial et changement de mode principal, plutôt sur le temps longs.
-Exemple : sur une période plus longue (2018-2023), il y a une relation significative entre le changement de résidence et le changement de mode de déplacement.

3 Est-ce que les adultes qui ont été socialisés aux modes actifs durant leur enfance ont tendance à adopter des pratiques de mobilité active à l'âge adulte ? Oui!



Résumé :

- Une relative stabilité dans les caractéristiques des répondants au fil des vagues d'enquête, avec une majorité des répondants en zones pavillonnaires et une minorité dans les grands ensembles.
- Il existe une relation entre le contexte spatial de résidence et le mode principal de déplacement.
- Le changement de résidence est souvent accompagné d'un changement de mode de déplacement à moyen terme (5 ans après).
- Une exposition fréquente aux modes de transport actifs pendant l'enfance favorise l'adoption de ces pratiques à l'âge adulte → Il existe une socialisation aux mobilités pendant l'enfance.