

STAGE DE FIN D'ÉTUDES

| Pierre Maeso



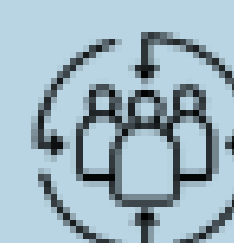
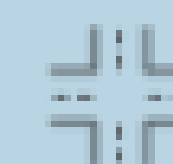
Etudes de déplacements et de dimensionnement

Encadrante : Laura Verdelli



Bureau d'études spécialisé dans l'organisation des circulations urbaines, Ceryx Traffic System accompagne les collectivités en proposant des solutions durables et écoresponsables à leurs problématiques de mobilité. Leurs domaines de compétence portent sur :

- l'optimisation des intersections et des carrefours complexes
- la gestion de la circulation pour divers modes de transport
- l'aménagement des espaces publics

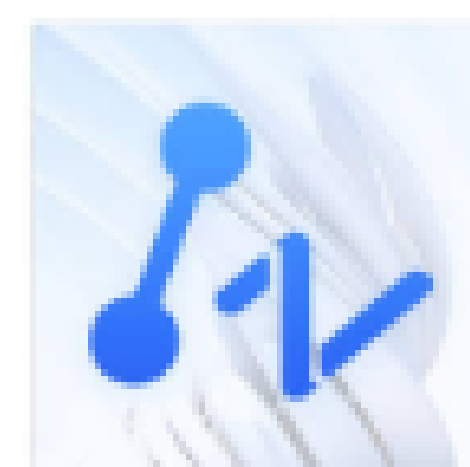
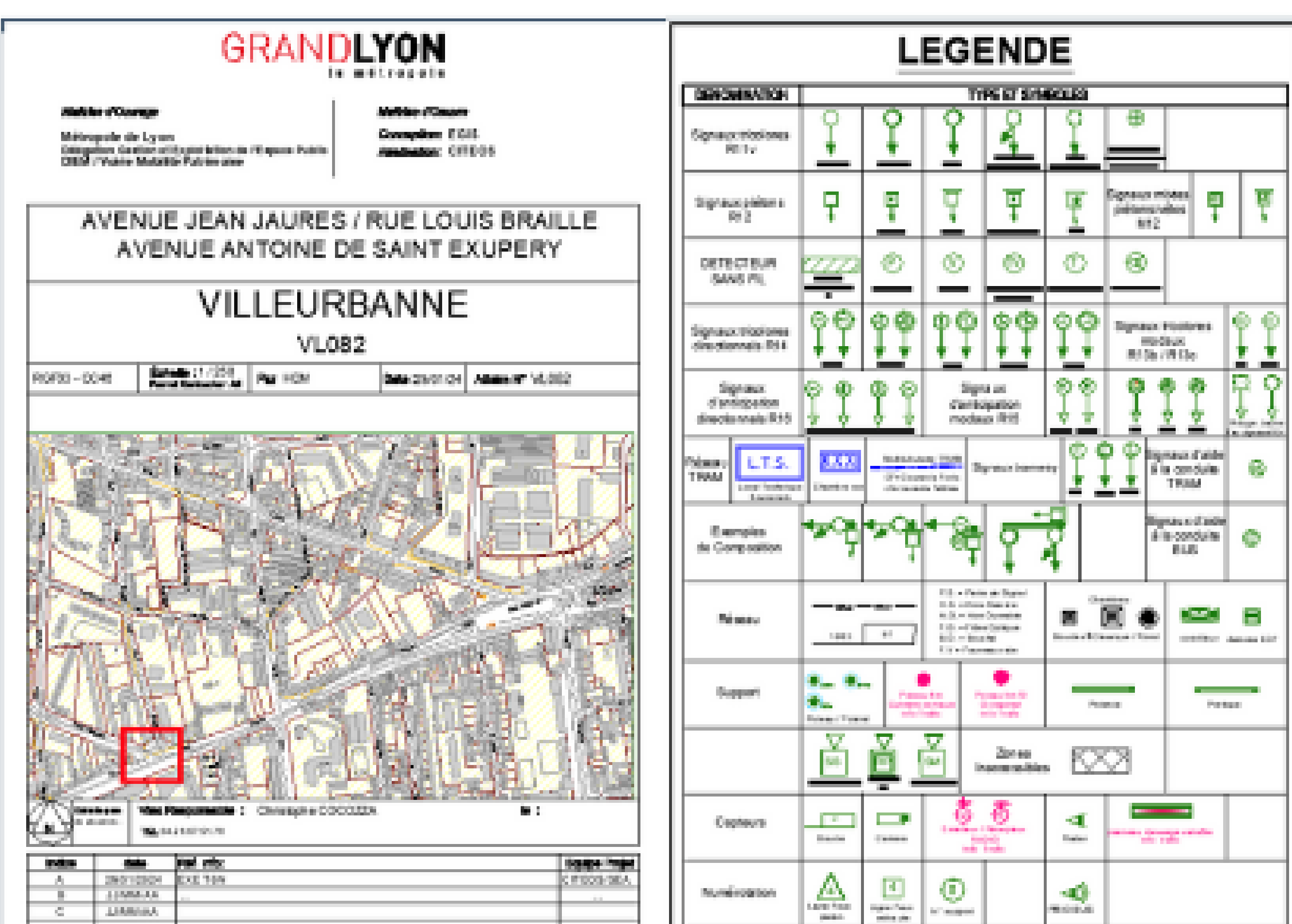


Missions

Mes missions consistaient à travailler sur différents projets reposant sur les activités de l'agence telles que des études d'aménagement et de dimensionnement ainsi que des études générales de déplacement. Ce stage a été une véritable immersion dans le métier d'ingénieur, me permettant de comprendre son intérêt ainsi que les défis auxquels il est confronté. J'ai pu mettre en pratique les connaissances acquises au cours de ma formation à Polytech Tours, ce qui a été extrêmement formateur pour moi.

Projets

Durant mon stage, j'ai dû travailler sur des projets variés, notamment sur le réseau des Voies Lyonnaises, qui représentera 250 kilomètres en 2026, et 355 kilomètres en 2030. Un budget de 100 millions d'euros a été alloué à la réalisation de ce projet, adopté par les élus métropolitains lors du vote de la programmation pluriannuelle des investissements en janvier 2021. Ce projet vise à offrir une infrastructure cyclable performante et attractive, facilitant l'accès aux usagers et encourageant un report modal vers des modes de transport plus durables.



Utilisation de logiciels

L'une de mes missions consistait à dessiner, sur le logiciel ZWCAD, les feux tricolores des carrefours desservis par le prolongement de la ligne de tram T6. En effet, l'ajout du tram entraînait une modification de leur fonctionnement : de nouveaux feux devaient être installés, certains devaient être supprimés, etc. Chaque signal lumineux devait être dessiné conformément aux normes de la métropole, commanditaire de ce projet.