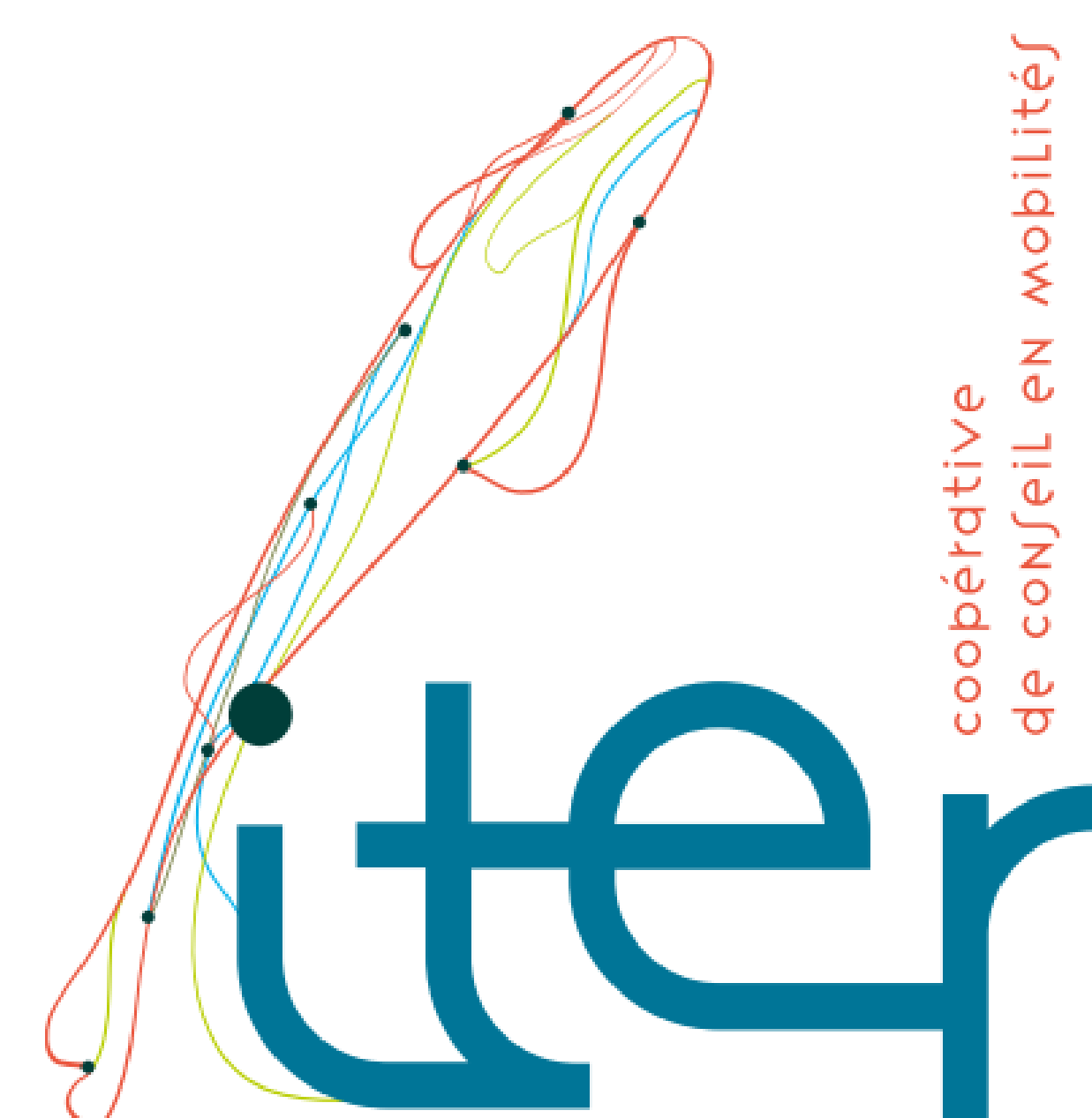


Chargé d'études mobilité

Sylvain Jeansou

Tuteur académique : Hervé Baptiste

Tuteur professionnel : Jean-Jacques Robin



Présentation de l'entreprise

Iter est un bureau d'études spécialisé dans la mobilité. Il réalise des études dans les domaines de la planification de la mobilité à différentes échelles (entreprise, commune, intercommunalité), des transports collectifs et du partage de la voirie. J'ai pu participer à la réalisation de différentes études, et en priorité de Plans De Mobilité Employeur.



1978



Toulouse, Paris



SCOP



21 personnes

Dont 15 associés et 2 gérants

Plans De Mobilité Employeur (PDME)

Objectif : **optimiser** et améliorer l'efficacité des **déplacements** liés à l'activité d'un employeur, afin de **diminuer la pollution** et la congestion causée par les déplacements, en cherchant à **réduire l'utilisation** de la voiture, en particulier de la **voiture individuelle thermique**

Client : Direction des finances publiques et direction des douanes



Diagnostic

Visite de terrain : Identifier les équipements sur site



Transports en commun

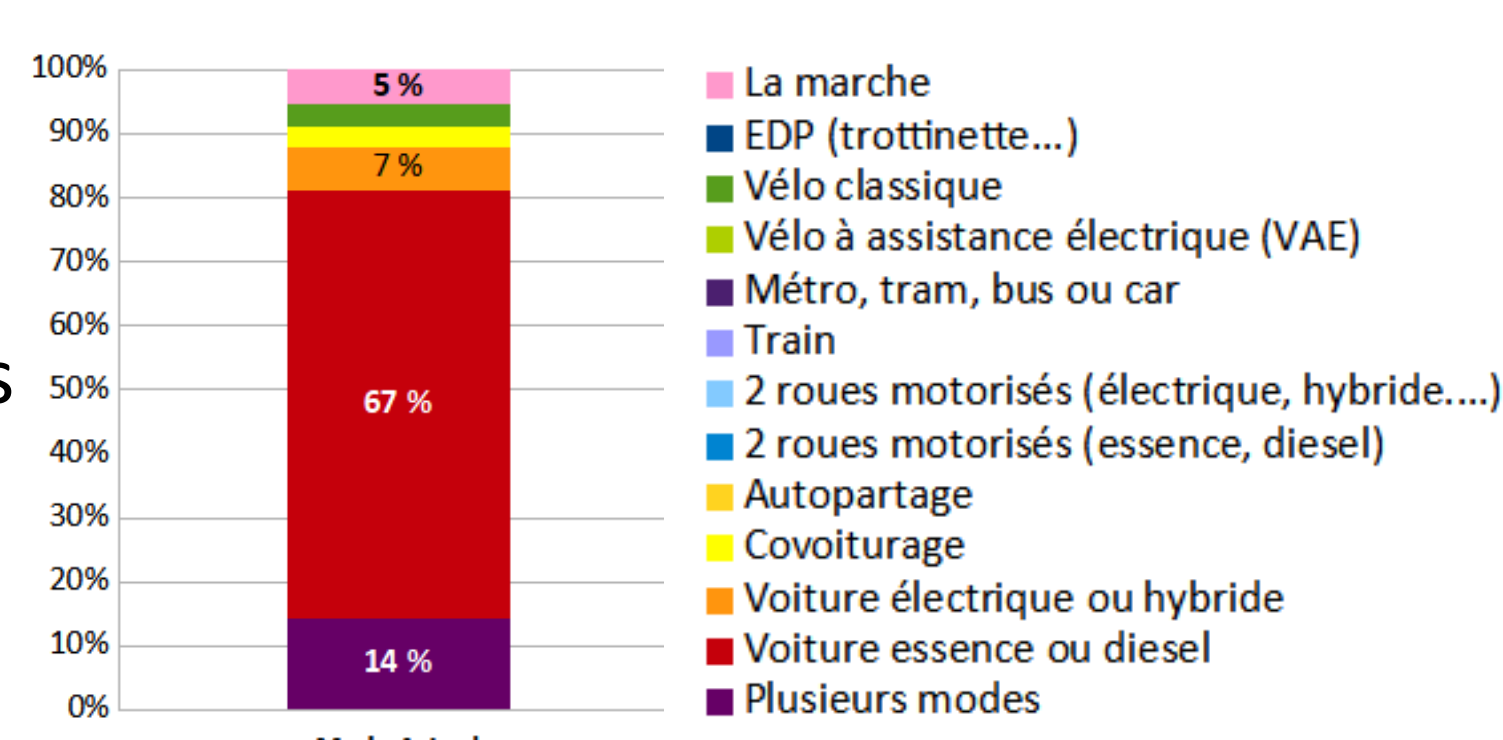


Espaces de pause



Bornes de recharge électriques

Enquête auprès des agents : connaître les pratiques actuelles et la volonté de changement



Plan d'actions

C'est un document rédigé suivant les **retours du client**, qui contient des **mesures concrètes** et dans la mesure du possible **chiffrées et définies dans le temps**

Promouvoir les alternatives à la voiture individuelle	Collaborer, informer, communiquer, sensibiliser	Réduire ou optimiser les déplacements
- Installation d'équipements pour cyclistes : stationnement, douches, casiers... - Fournir des cartes de transport en commun non nominatives - Mettre en relation les covoitureurs	- Sensibiliser les agents et communiquer sur les initiatives mises en place - Faire remonter les besoins à l'AOM et collaborer pour faire porter sa voix	- Faciliter le télétravail - Améliorer les conditions à la pause méridienne - Véhicules de service électriques - Vélo de service

Autres études

Implantation de compteurs vélo

Demande du client (intercommunalité) : choisir une **technologie** et les **emplacements** pour installer une dizaine de **compteurs de vélo** sur le territoire, afin de mesurer la **fréquentation** des différents **aménagements cyclables**

Technologie	Boucles inductives	Bandes piézo-électriques	Radar	Infrarouge	Caméra thermique	Caméra IA*
Fiabilité sur site propre	++	++	+	-	++	++
Fiabilité sur voie partagée	+	+	--	--	--	++
Prix	€€	€€	€€	€	€	€€€
Maintenance	+	+	-	?	-	-
Avis tiers pour PMM						

Missions :

- Benchmark des technologies de comptage (ci-contre)
- Visite de terrain pour identifier les futurs emplacements

Etude de gouvernance

Demande : partager les compétences liées au cyclotourisme entre les différents acteurs d'un territoire : commune, EPCI, syndicats, département

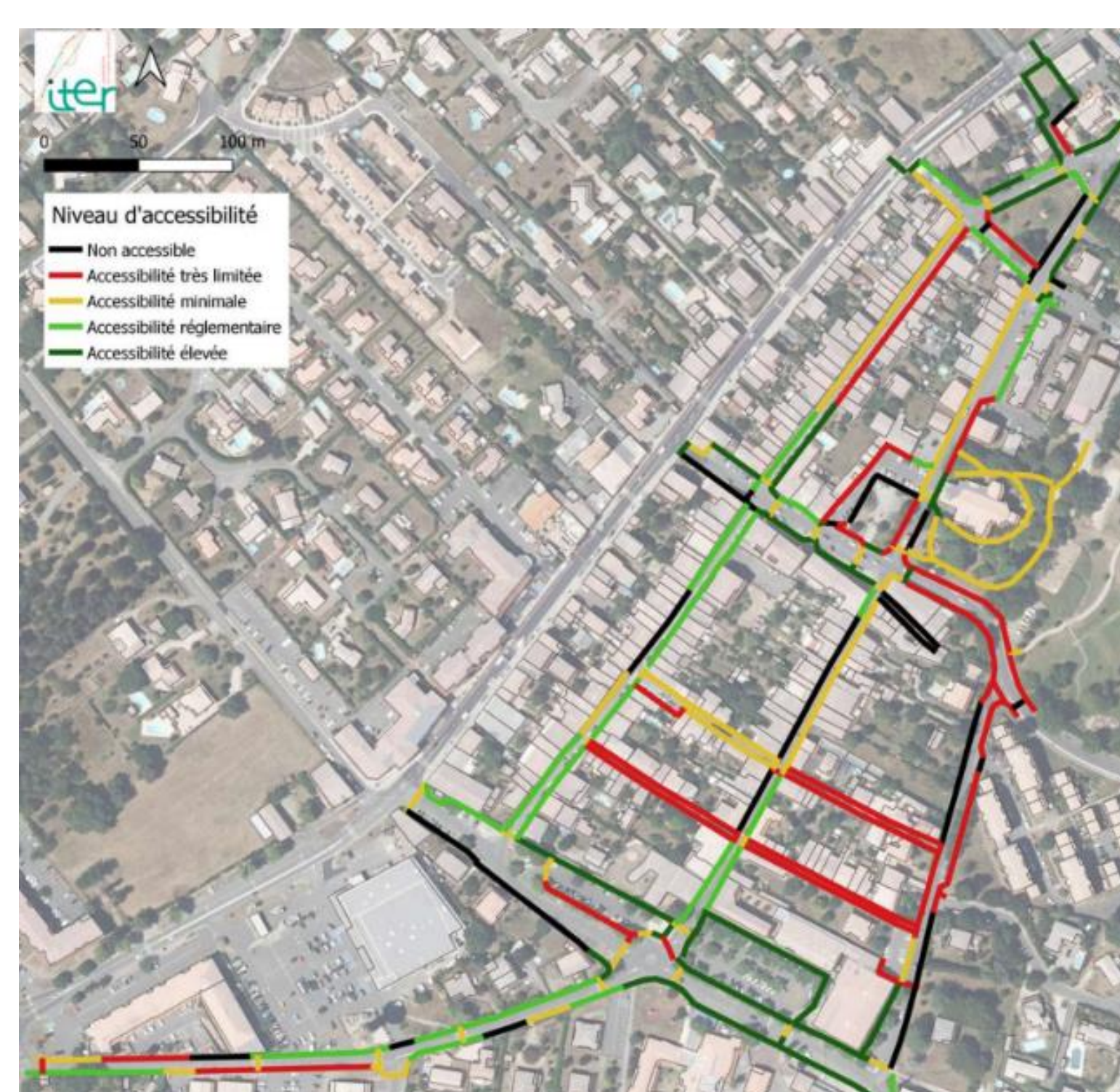
Missions : Participer au COPIL, rédiger un compte rendu, comprendre les relations entre les différents acteurs

	Echelle	Planifier la stratégie	Aménager, entretenir	Communiquer (pro)	Communiquer (grand public)	Faire réseau	Evaluer
PLVG	Inter-EPCI						
CCPVG	EPCI						
CATLP	EPCI						
CCHB	EPCI						
Office du tourisme	Proximité						
HPT	Dept.						
Département	Dept.						
Agence des Pyrénées	Pyrénées						

Indirectement impliqué (via des compétences plus larges)

Directement impliqué sur le tourisme vélo-sportif

Plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics (PAVE)



Contexte : depuis 2007, obligation pour les nouveaux aménagements de se conformer aux règles d'accessibilité. Chaque commune de + de 1000 habitants doit réaliser un PAVE (ici Fonsorbes)

Demande : diagnostic de l'accessibilité du centre-ville, proposition d'un programme d'aménagement

Missions :

- Travail de terrain : relever tous les obstacles aux PMR sur le périmètre (800x300m), 200 observations réparties en 5 catégories
- Synthèse sur SIG (ci-contre)