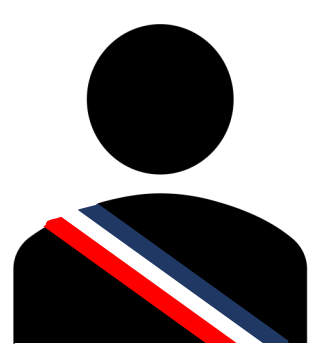


Aménagement de l'espace public en qualité de chargé d'études mobilité

Corentin Jacquet

Sébastien Larribe
Yoann Kerampran



Volonté politique : une fois l'idée transformée en marché public, la première étape consiste en la reformulation de la demande et la proposition d'un devis au plus juste.



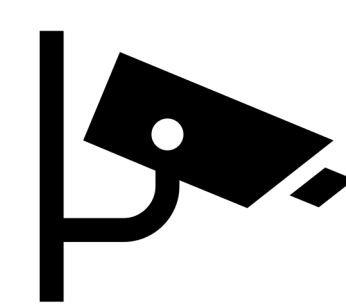
L'étude : elle peut être de différentes natures (étude d'aménagement, de circulation, comportementale, de stationnement...). Même si chaque étude est unique, elles gardent cependant une structure similaire, que voici :

Introduction : cette première partie rappelle la demande, reformule les objectifs, tout en indiquant la localisation du site étudié et informe le cadre réglementaire dans lequel l'étude se déroule.

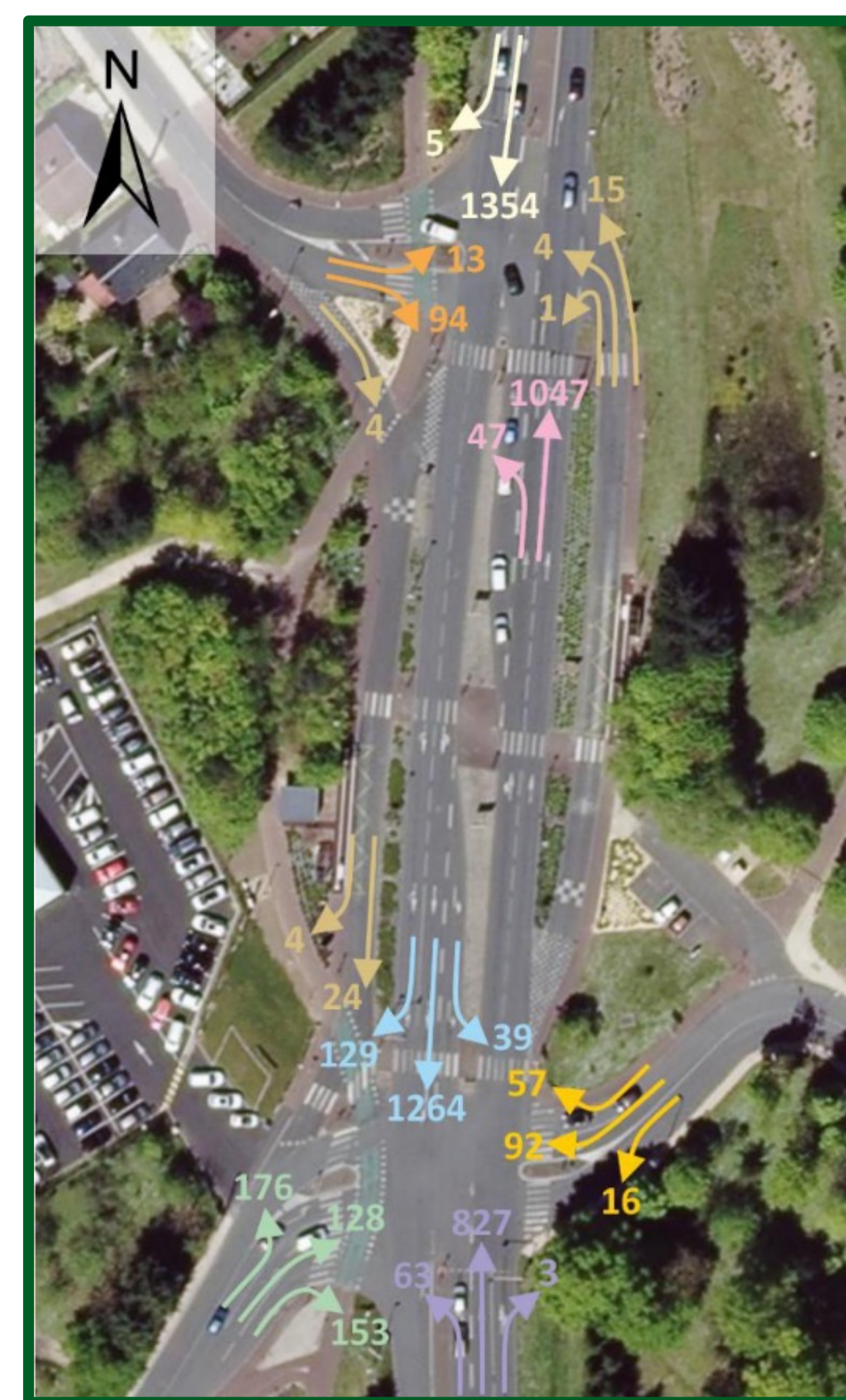
Diagnostic territorial : il s'agit d'une étape clef de l'étude. L'objectif est de mettre en lumière les spécificités du site, au regard de l'objectif de l'étude. C'est dans cette partie que nous retrouvons les résultats et interprétations des comptages, des observations terrains, des enquêtes, et l'analyse des politiques publiques.

Proposition de scénarios : cette partie est la plus importante puisqu'elle vise à répondre aux problèmes identifiés dans le diagnostic. Il est fréquent de retrouver plusieurs scénarios dans cette partie, chacun mettant en avant un ou plusieurs critères. Nous devons nous assurer que les aménagements proposés peuvent accueillir le flux avec des calculs de charges. Une connaissance de la loi et des recommandations des différents organismes étatiques est très importante pour proposer une solution adaptée.

Analyse multicritère et bilan : il s'agit d'un tableau récapitulant les points positifs et négatifs de chaque scénario. C'est un outil d'aide à la décision pour les élus et nous permet de favoriser le scénario que nous trouvons le meilleur, même si ce n'est pas ce que l'élue espérait à l'origine. Le bilan résume chaque partie de l'étude.

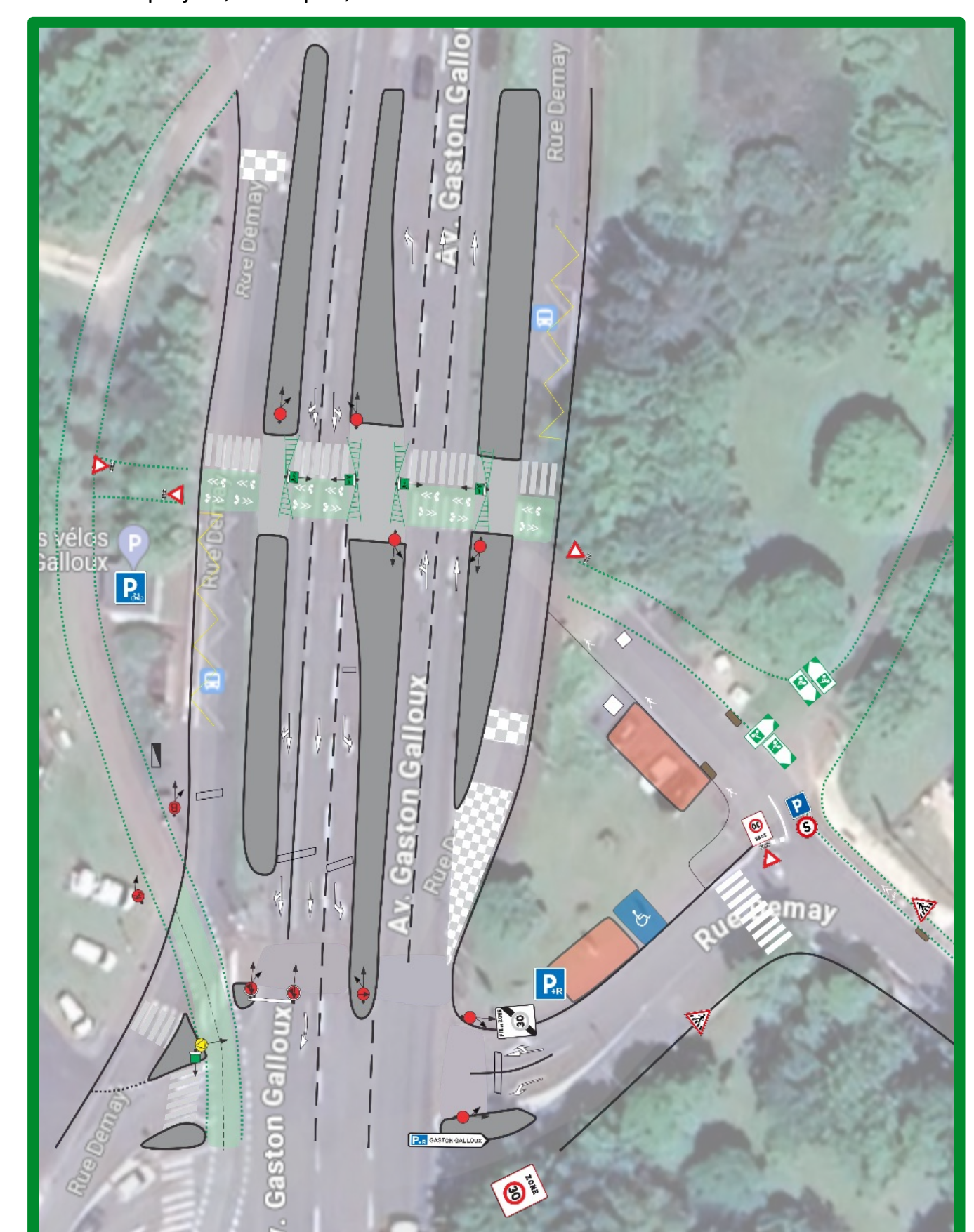


Observation terrain : l'étude comprend un diagnostic territorial, qui nécessite l'acquisition de diverses données. Cela passe par des observations, des comptages routiers, des enquêtes...



Comptage directionnel. iPROCiA. 2024.

Scénario projeté, C. Jacquet, 2024



Mouvements	Deb 1V	TD	Tâd	Tâg fac	Tâg dif								Cycle	Maxi	Moyen
Coefficients	1600	1	1,1	1,1	1,7								en s	75 sec	44 sec

Phase 1		Voie(s)					Unité de Véhicules Particuliers / h					Temps Vert de la Phase					Calculs de la voie			
Ligne	Nb	TD	Tâd	Tâg fac	Tâg dif	Total	Vert Max	Tps o	Tps r	Durée Adapt	Reduc Moy	Vert Moy	Capacité Utilisée	F. Attente Moy	F. Attente Max	Attente Moy.				
F1	2	308	89	0	24	447	40 sec	3 sec	3 sec	23 sec	23 sec	17 sec	36%	11 m	31 m	10 s				
F2	2	312	112	0	48	517	40 sec	3 sec	3 sec			17 sec	42%	12 m	34 m	10 s				

Phase 2		Voie(s)					Unité de Véhicules Particuliers / h					Temps Vert de la Phase					Calculs de la voie			
Ligne	Nb	TD	Tâd	Tâg fac	Tâg dif	Total	Vert Max	Tps o	Tps r	Durée Adapt	Reduc Moy	Vert Moy	Capacité Utilisée	F. Attente Moy	F. Attente Max	Attente Moy.				
F3	1	23	7	0	19	63	23 sec	3 sec	3 sec	9 sec	8 sec	15 sec	12%	3 m	13 m	10 s				
F4	2	242	82	0	96	496	23 sec	3 sec	3 sec			15 sec	45%	12 m	32 m	11 s				

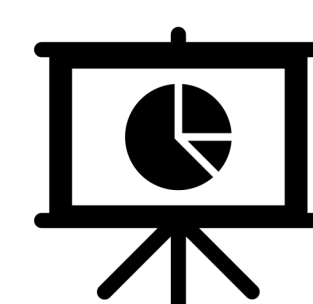
Carrefour		Résultats
Temps sécu - z (Tps o + Tps r)		12 sec
Demande de trafic du carrefour		507 vuph/voie
Capacité théorique du carrefour		1164 vuph
Interval véhiculaire		3 sec
Cycle / h		82
Réserve Cap. du carrefour		100 %
Réserve Cap. voie sollicitée		55%

Etat du trafic			
Fluide	Géné	Contraint	Saturé

Tableau de calcul de charges, iPROCia, 2024

	Scénario actuel	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3
Coûts estimés		+	-	---
Continuité des cheminements cyclables	---	-	+	++
Continuité des cheminements piétons	=	-	+	=
Sécurité des usagers vulnérables	---	--	+	+
Qualité de l'offre de stationnement	=	=	=	=
Apaisement de la zone	-	-	+	++

Tableau d'analyse multicritère C. Jacquet, 2024



Restitution : elle peut prendre diverses formes. Le rendu de l'étude, mais également des mises en service, des programmations, des travaux et des restitutions orales devant les élus ou les services techniques.