

La ville du quart d'heure

Cas d'étude : ville de Tours



UITERDIJK Matthias
PFE 2022 - 2023
UIT - RESEAU

Sous la direction de : Sébastien Larribe

À l'heure où plus de la moitié de la population mondiale vit en ville, il est important de **redéfinir les enjeux de mobilité** au sein de celles-ci. La ville du quart d'heure, concept démocratisé par **Carlos Moreno** en 2014, propose une approche différente de la mobilité en ville.

PRINCIPE GÉNÉRAL

5 FONCTIONS SOCIALES INDISPENSABLES



TRAVAILLER



S'APPROVISIONNER



SE SOIGNER



APPRENDRE



S'ÉPANOUIR

ACCESSIBLES EN MOINS DE

15 MINUTES
DE MARCHÉ

DE CHEZ SOI

QU'EN EST-IL POUR LA VILLE DE TOURS ?

UNE MODÉLISATION EN 4 ÉTAPES :

- Création du réseau topologique
- Estimation de la population par bâtiment
- Calcul des zones de dessertes de 15 minutes de marche depuis chaque fonction sociale
- Combinaison des 5 zones de dessertes afin d'obtenir les quartiers desservis par les 5 fonctions sociales à moins de 15 minutes de marche des habitations

DES SCORES PERFECTIBLES...

Parts des indicateurs de la ville de Tours incluses dans la ville du quart d'heure

Superficie du 1/4 d'heure

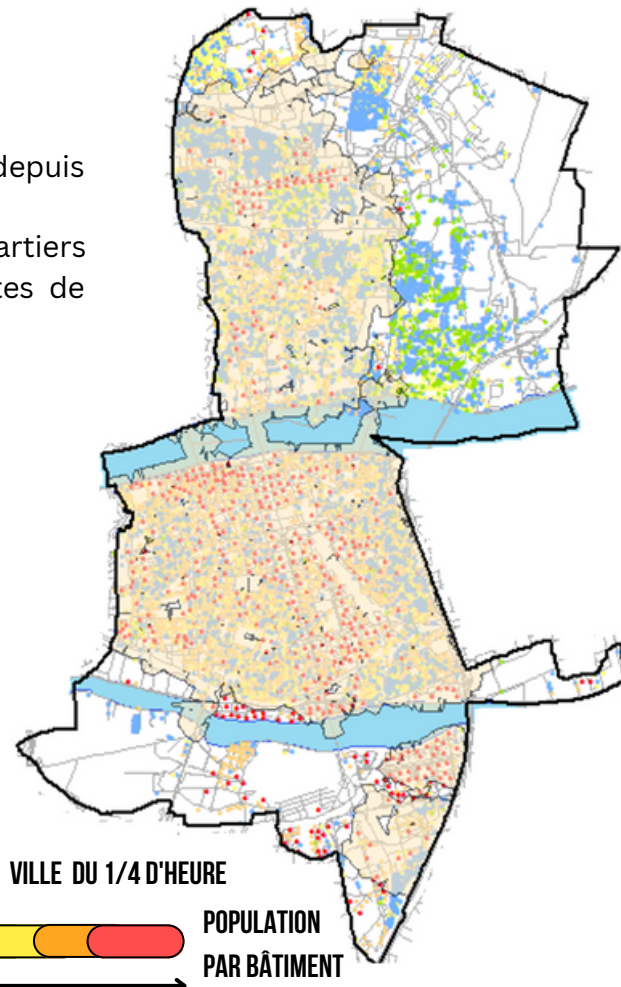
51,2 %

Population du 1/4 d'heure

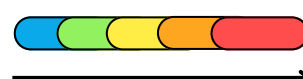
86,6%

PROPOSITIONS D'AMÉLIORATION

- Relocalisation de certains services dans des zones non desservies
- Redensification de la population dans les zones incluses dans la ville du quart d'heure



VILLE DU 1/4 D'HEURE



POPULATION
PAR BÂTIMENT