

Quantification des émissions de gaz à effet de serre d'un espace urbain dans le but de les réduire



PORTIER Mahé
PFE 2022-2023

RESEAU

Sous la direction de :
Sebastien Larribe

Fonction transport – Mobilité quotidienne

Contexte

Objectif de la SNBC pour le secteur des transports:

- 2030: réduction de 28% des émissions de GES par rapport à 2015
- 2050: Décarbonation complète

Enjeux

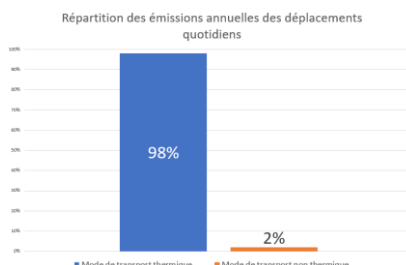
Développement d'un outil opérationnel:

- Identifier les postes les plus émetteurs
- Prioriser des leviers d'actions concrets
- Simuler l'impact GES d'actions

Résultats

Quantification des déplacements quotidiens sur
Tours Métropole Val-de Loire

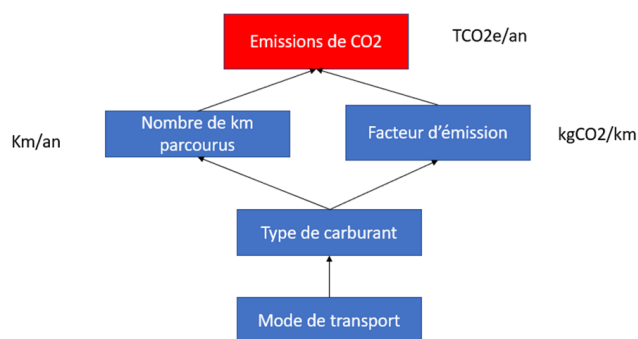
- 177 723 tCO₂e/an
- 14,4 % des émissions totales
- 90,2% des émissions liées à l'utilisation de la voiture



Problématique

Les collectivités et les entreprises manquent d'outils opérationnels pour mettre en place des actions concrètes

Méthode de simulation



Un levier d'actions concret:

- Décarbonation de l'énergie consommé

Simulation de l'impact GES d'une action

- Remplacement de 25% des autobus diesel par des bioGNV
- Réduction de 1,8% des émissions annuelles