

Le rôle des grandes infrastructures dans le développement des métropoles régionales

Les relations ville-port :

Étude de cas du port de Dunkerque
et du port de Saint-Nazaire

MASARIN Ella

PFE 2022-2023

UIT ITI

Sous la direction de :
Abdelillah Hamdouch



Contexte : Les morphologies des espaces portuaires sont toutes différentes, ce qui économiquement et urbanistiquement dessine des stratégies propres alliant urbanisme, architecture et territoire au contexte socio-économique.



Port de Dunkerque :

3^{ème} port français dans le rang-nord européen

Transport de marchandise de type vrac solide principalement avec un fret optimisé

Interface industrialo-portuaire très importante, avec la présence d'industries métallurgiques nationalement reconnues

Port de Saint-Nazaire :

4^{ème} port français, 1^{er} port de la façade atlantique

Port à vocation principale énergétique, avec un fret de marchandise essentiellement routier

Forte culture historique avec les chantiers de construction navale de la 2nd guerre mondiale

Connecter port et ville a été le moyen pour ces entités d'exploiter et de mettre en valeur le pouvoir maritime du territoire et de créer la force économique de l'espace.

Si le rythme de l'ensemble du territoire est impulsé par celui du port, ce sont les évolutions interdépendantes qui permettent au lieu de se connecter dans son entièreté.