

Projet de Fin d'Études

COMMENT FAVORISER LE PHENOMENE DE COUTURE URBAINE VIA LA REQUALIFICATION D'UN AXE MAJEUR AU SEIN D'UNE METROPOLE EN PLEIN ESSOR ?

Étude du projet « Joliot Curie » à Bordeaux dans le cadre d'un contrat de professionnalisation
au sein de SCE Aménagement & Environnement



Noémie Cano 5A 2021

Filière ITI

Sous la direction de : Abdelillah
HAMDOUCH

INFORMATIONS CLES SUR LE PROJET JOLIOT CURIE

Porté par Bordeaux Métropole, le projet Joliot Curie vise à réaménager les boulevards Joliot Curie et de l'Entre-Deux-Mers situés entre les communes de Bordeaux, Cenon et Floirac.

OBJECTIFS :



6 hectares d'aménagement



1.4 km de voirie avec un passage de 2x3 voies à 2x2



Création de pistes cyclables sur 1.4 km



Transformation d'axes structurants en boulevards urbains



Amélioration des mobilités douces

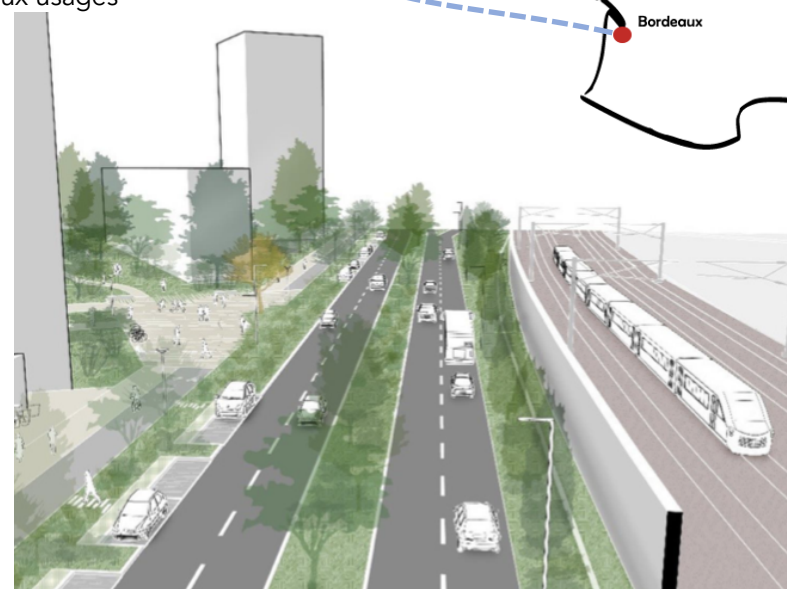


Forte augmentation de la végétation dans l'espace public

Axes majeurs dans l'accès et sortie du centre de Bordeaux, de la rocade, ainsi que dans la desserte des quartiers Est de l'agglomération

Boulevards situés sur la Rive Droite bordelaise, au cœur d'un secteur en pleine mutation

Boulevards au profil autoroutier non adapté aux usages



Modélisation du projet réalisé (Source : SCE Aménagement & Environnement)

POURQUOI AVOIR CHOISI CETTE ETUDE DE CAS ?

1

Axes structurants formant une barrière physique à leur intégration au contexte urbain environnant : effet de coupure urbaine

Boulevards situés dans l'agglomération de Bordeaux, une métropole en plein essor

2

Projet d'envergure importante et faisant intervenir un nombre très important d'acteurs : possibilité de procéder à une analyse d'interactions sociales et du mode de gouvernance se cristallisant autour du projet

3

Missions de diagnostic, programmation, études préliminaires et maîtrise d'œuvre complète assurées par SCE Aménagement & Environnement, structure d'alternance : possibilité de professionnaliser l'exercice méthodologique et scolaire du Projet de Fin d'Études

4

Modélisation Matlab exhaustive des interactions entre les acteurs du projet

Mobilisation de la théorie des graphes

Documentation et participation à la réalisation des études préliminaires au sein de SCE Aménagement & Environnement

Exploitation de la littérature

Réalisation d'un état de l'art sur les modes de gouvernance urbaine

CE QU'IL FAUT RETENIR



La gouvernance urbaine participative, basée sur l'« empowerment », doit être distinguée des gouvernements locaux non inclusifs au sein desquels le processus de prise de décision ne prend pas en considération la dimension de pouvoir et celle de l'apprentissage pour y accéder.

Les projets urbains contemporains de grande envergure tels que le projet Joliot Curie font émerger des modes de gouvernance innovants et aux dynamiques principalement transversales, permettant ainsi une meilleure performance globale dans le cadre du projet.



Une analyse de réseau telle que celle menée dans l'étude de cas pourrait, si cette dernière était plus approfondie (apport de nouvelles données, connexion à la New Science of Networks, étude poussée dans le temps), devenir un outil de positionnement stratégique pour l'entreprise dans son rôle clé de maîtrise d'œuvre.