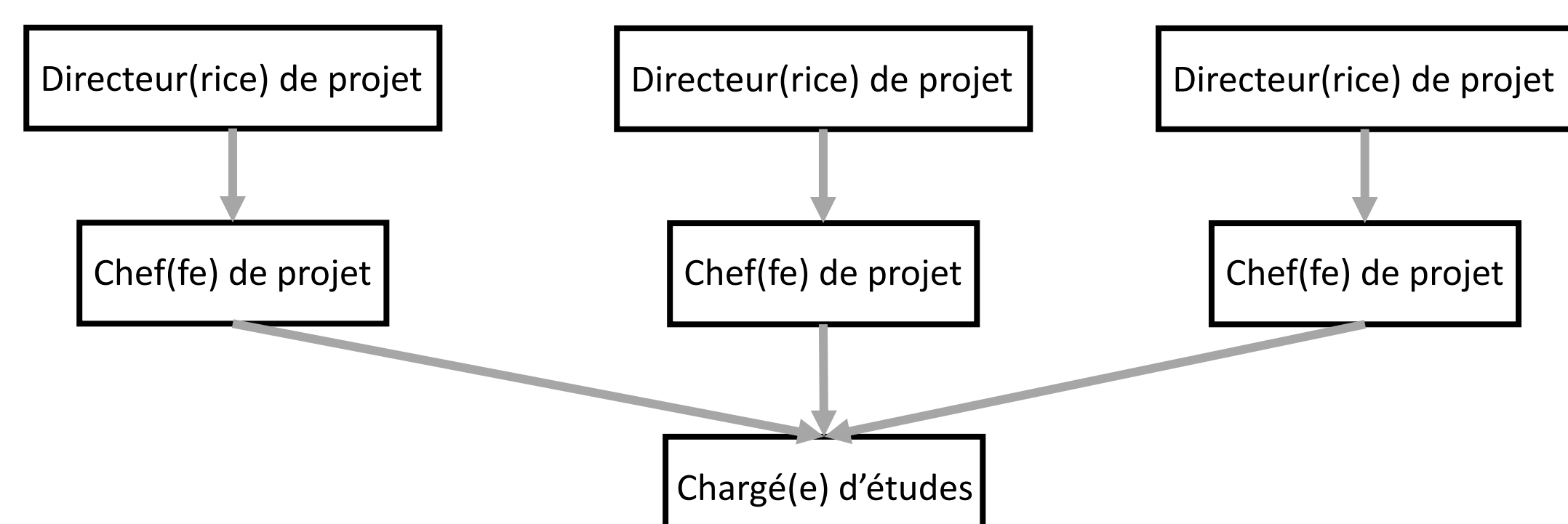


Tuteur entreprise : M. Laurent Guimas
Tuteur universitaire : M. Hervé Baptiste



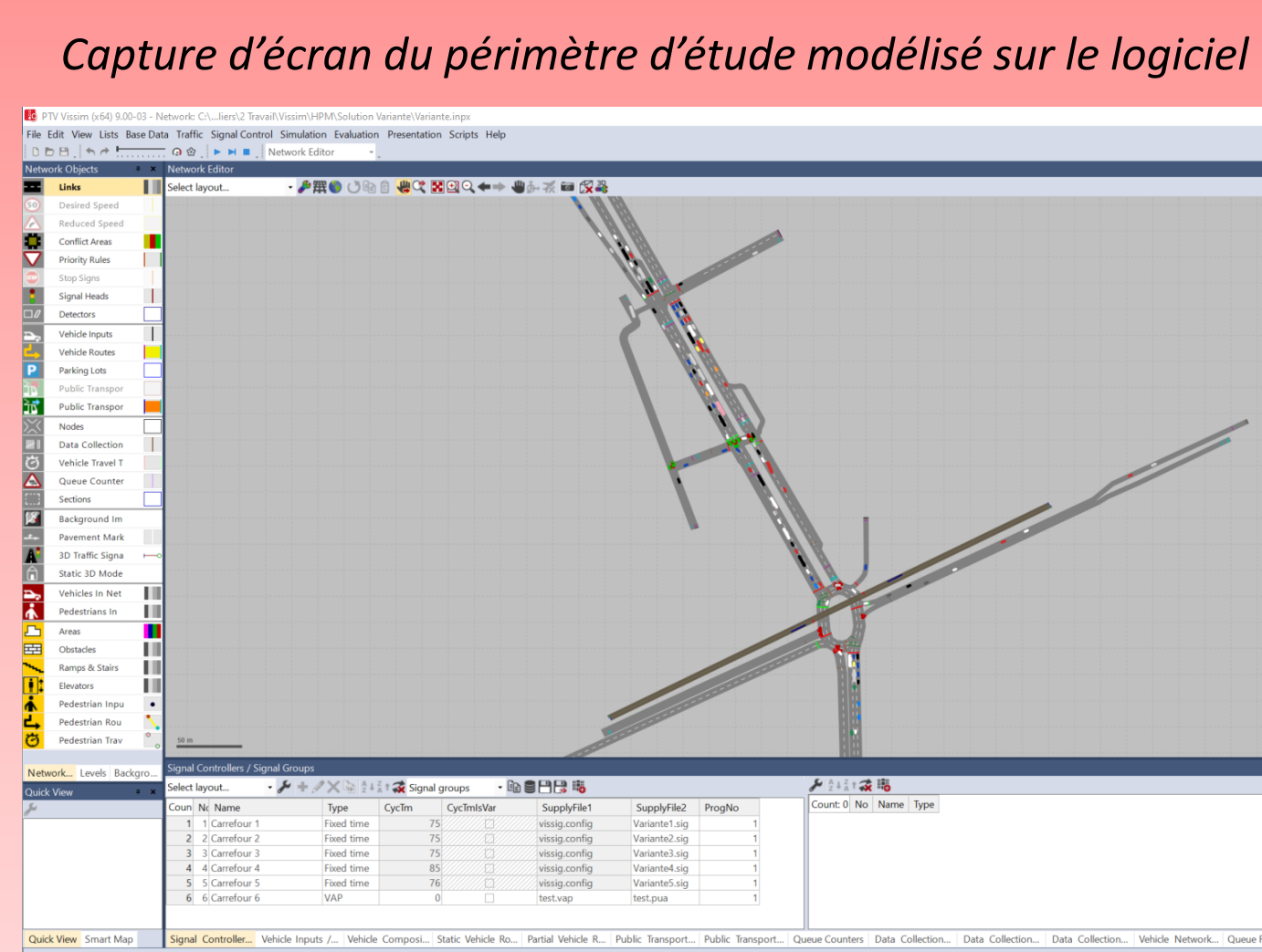
- Le chargé d'études est en lien direct avec les chefs de projets, avec lesquels il peut communiquer en présentiel ou en distanciel à travers les différentes agences
- Il mène de front plusieurs projets, encadré par les différents chefs de projet, et organise son temps de travail sur la semaine
- Il peut être amené à avoir des journées de formations sur des logiciels, à participer à des réunions avec les clients, à effectuer des déplacements sur le terrain...

```
graph TD; A[Planification des transports] --> B[Planification]; A --> C[Évaluation]; A --> D[Modélisation]; A --> E[Circulation];
```

Planification des transports

- Planification**
 - Plans de déplacements urbains
 - Schémas de transports...
- Évaluation**
 - Bilan socio-économique
 - Impact des projets de transport...
- Modélisation**
 - Simulations statiques et dynamiques
 - Modèles multimodaux...
- Circulation**
 - Amélioration des déplacements
 - Études d'accessibilité, de circulation...

Simulation du trafic routier, au niveau du carrefour des Courtilles



Capture d'écran du périmètre d'étude modélisé sur le logiciel

Objectif :

Le département des Hauts-de-Seine, en lien avec l'aménagement de futures ZAC sur le périmètre d'étude, souhaitait mener une expertise concernant le réaménagement du boulevard intercommunal RD19 à échéance 2030. 2 scénarios étaient envisagés ; l'un proposait un céder-le-passage à hauteur de la sortie sud de l'A86, l'autre, la mise en place d'un feu tricolore. Le département souhaitait les évaluer afin d'identifier le scénario répondant le mieux aux objectifs du projet de reconfiguration.

Tâches réalisées pour cette étude :

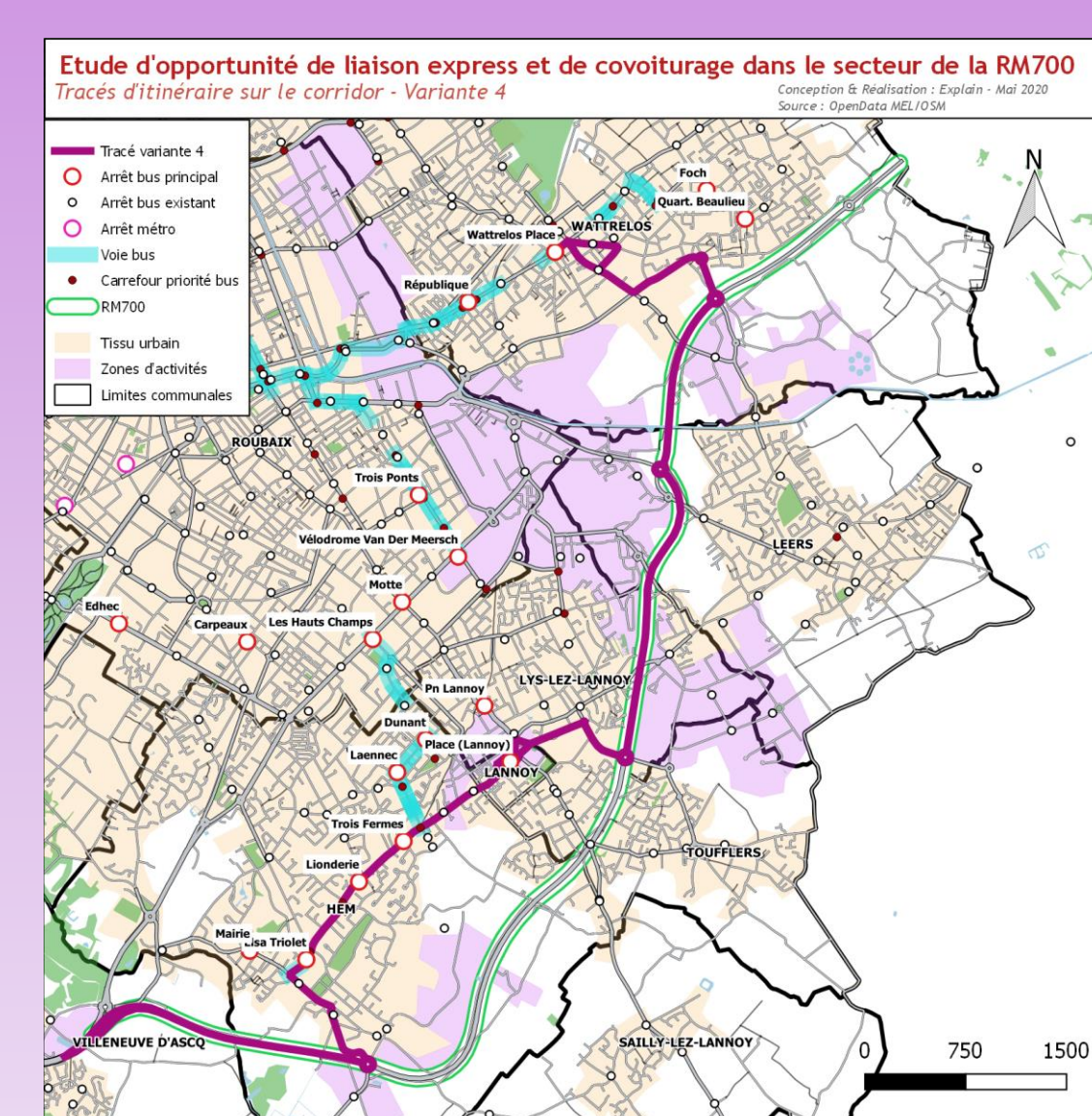
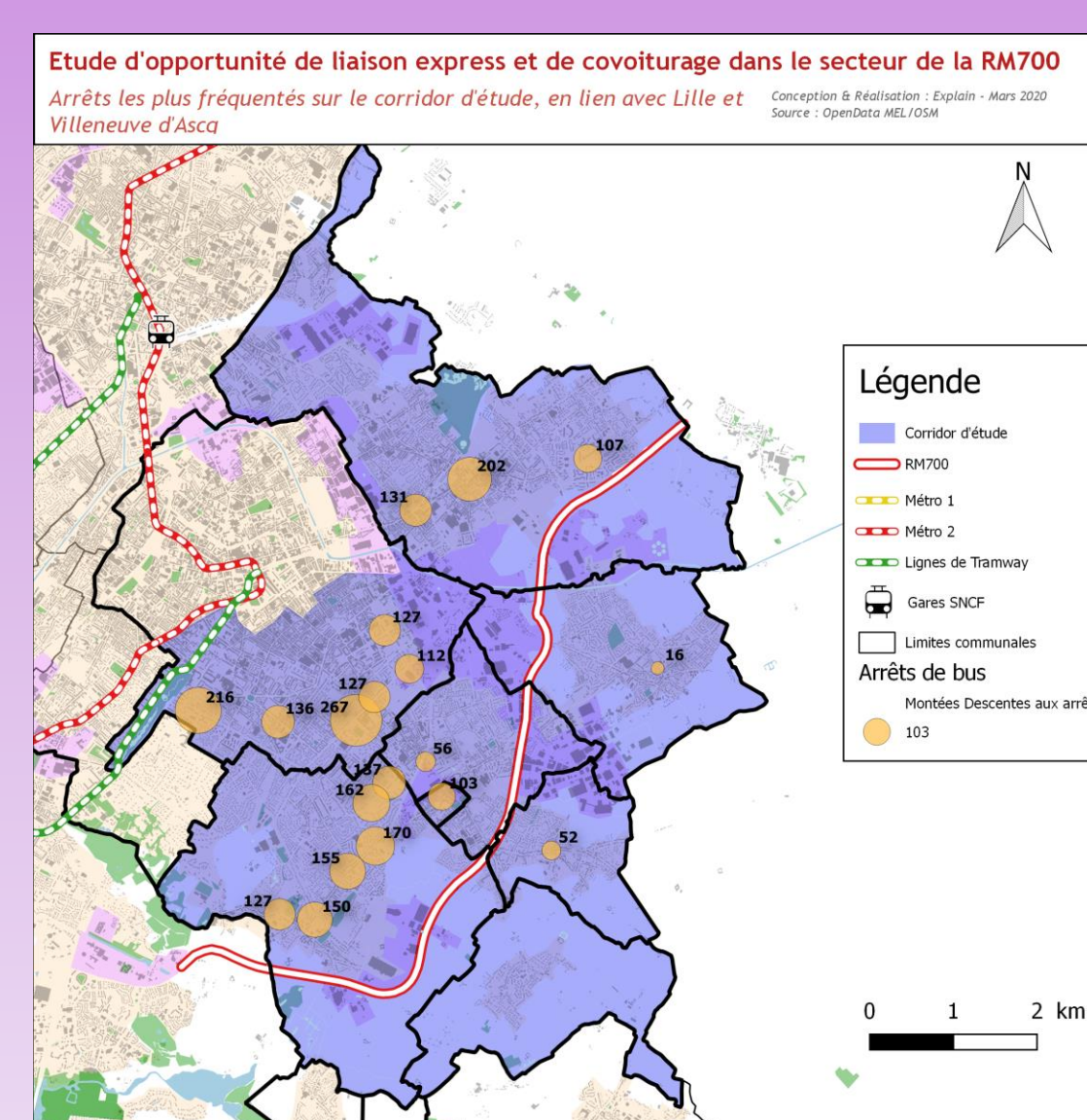
- Création du réseau routier actuel sur le logiciel de simulation dynamique Vissim, et insertions des résultats de comptages routiers
- Calage du modèle aux heures de pointes du matin et du soir, par rapport aux données récoltées sur le terrain
- Modification du modèle selon les 2 scénarios proposés, modification des flux avec les études réalisées préalablement en simulation statique
- Analyse des résultats obtenus, et rédaction du rendu de l'étude

Objectif :

La MEL (Métropole Européenne de Lille), dans le cadre de la reconfiguration de la RM700, et des objectifs fixés dans le nouveau SDIT, souhaitait mener une étude d'opportunité de liaison express et de covoiturage dans le secteur de la RM700. La première partie de l'étude était centrée sur l'analyse du potentiel de voyageurs, des conditions de circulation, ainsi que sur les opportunités de développement d'une ligne express.

Tâches réalisées pour cette étude :

- Traitement et analyse des données recueillies Origine Destination des voyageurs sur le réseau pour chaque ligne de bus du périmètre d'étude
- Regroupement des résultats, par arrêts / villes / ligne de bus, et cartographie sous QGIS
- Analyse des conditions de circulation aux heures de pointe sur le périmètre
- Analyse des résultats avec la MEL, et proposition de tracés envisageables



Cartes réalisées sous QGIS, dans le cadre du projet sur la ligne express

Fréquentation des gares sur la ligne ferroviaire Aix - Annecy

Zone d'étude

Fréquentation des gares

Source des données : Insee, 2010

Réseaux ferroviaires

Ligne Aix - Annecy

Secteur Sud-Est - Annecy

Autres lignes

Services

EPIC

CA Annecy

CA Rhône-Alpes

CA Grand Chablais

CA Grand Lac

CA Savoie - Tignes et Savoie

Limites administratives

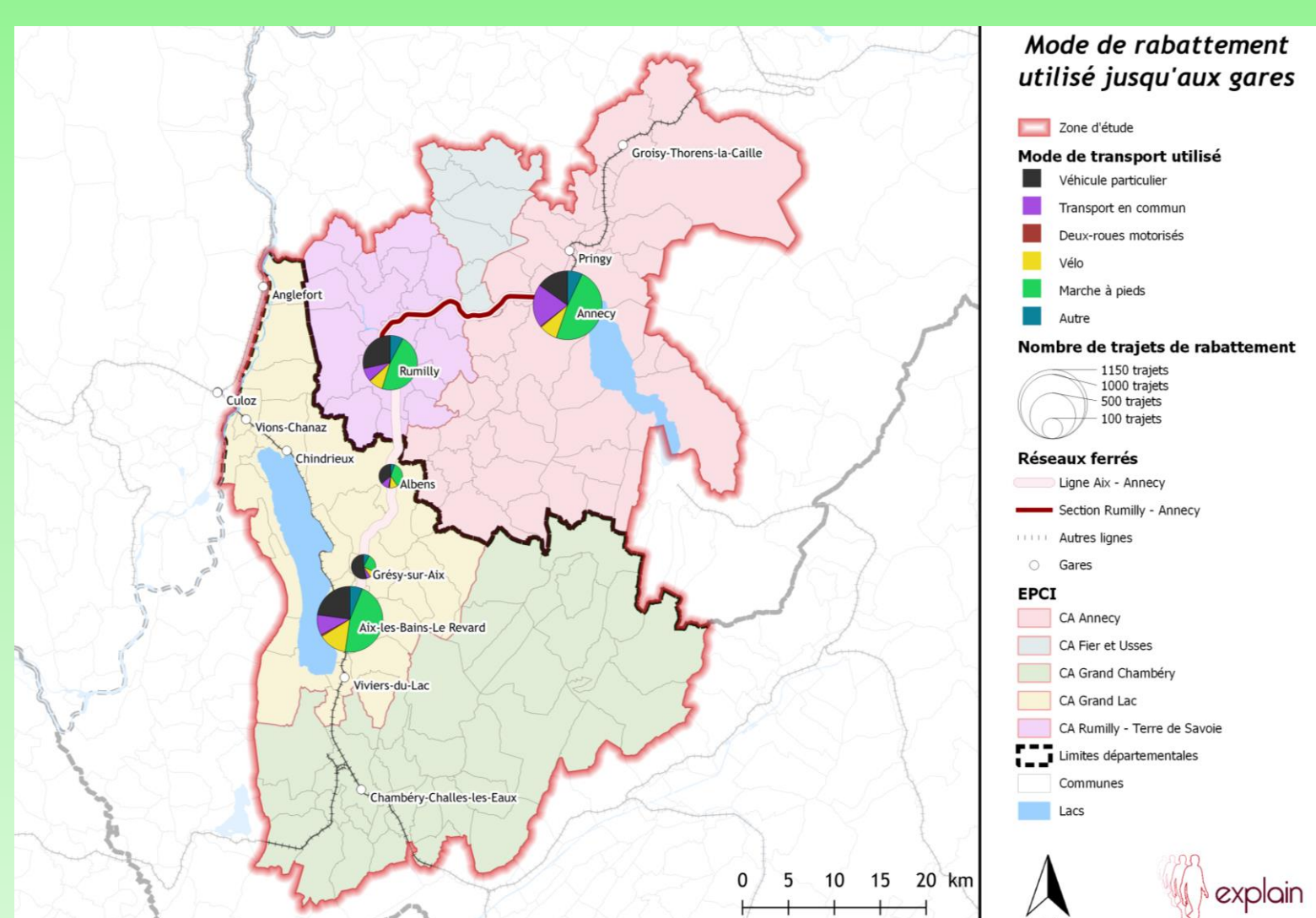
Communes

Lacs

0 5 10 15 20 km

N

explain



Cartes réalisées sous QGIS, dans le cadre du projet Aix-Annecy

Objectif :

La SNCF Réseau, selon sa volonté d'améliorer la performance de l'infrastructure ferroviaire entre Aix-les-Bains et Annecy, souhaitait mener une étude quant aux prévisions de trafic. Cette étude s'est découpée en 2 phases ; une première phase de diagnostic (analyse socio-économique, de l'offre de transport, des mobilités...), et une deuxième phase d'étude de trafic (à poursuivre).

Tâches réalisées pour cette étude :

- Recueil et analyse des données de l'INSEE, de l'EMD
- Cartographie des résultats, dans les domaines de la géographie / forme urbaine, de la démographie, de l'emploi, de l'habitat...
- Analyse des données de fréquentation des lignes et des gares du secteur fournies par le commanditaire, cartographie et création de graphiques
- Rédaction de commentaires relatifs aux graphiques et cartes obtenus