

Chargé de missions en déplacements et mobilités

Clément CHOURY

Tuteur Pédagogique : M. Hervé BAPTISTE

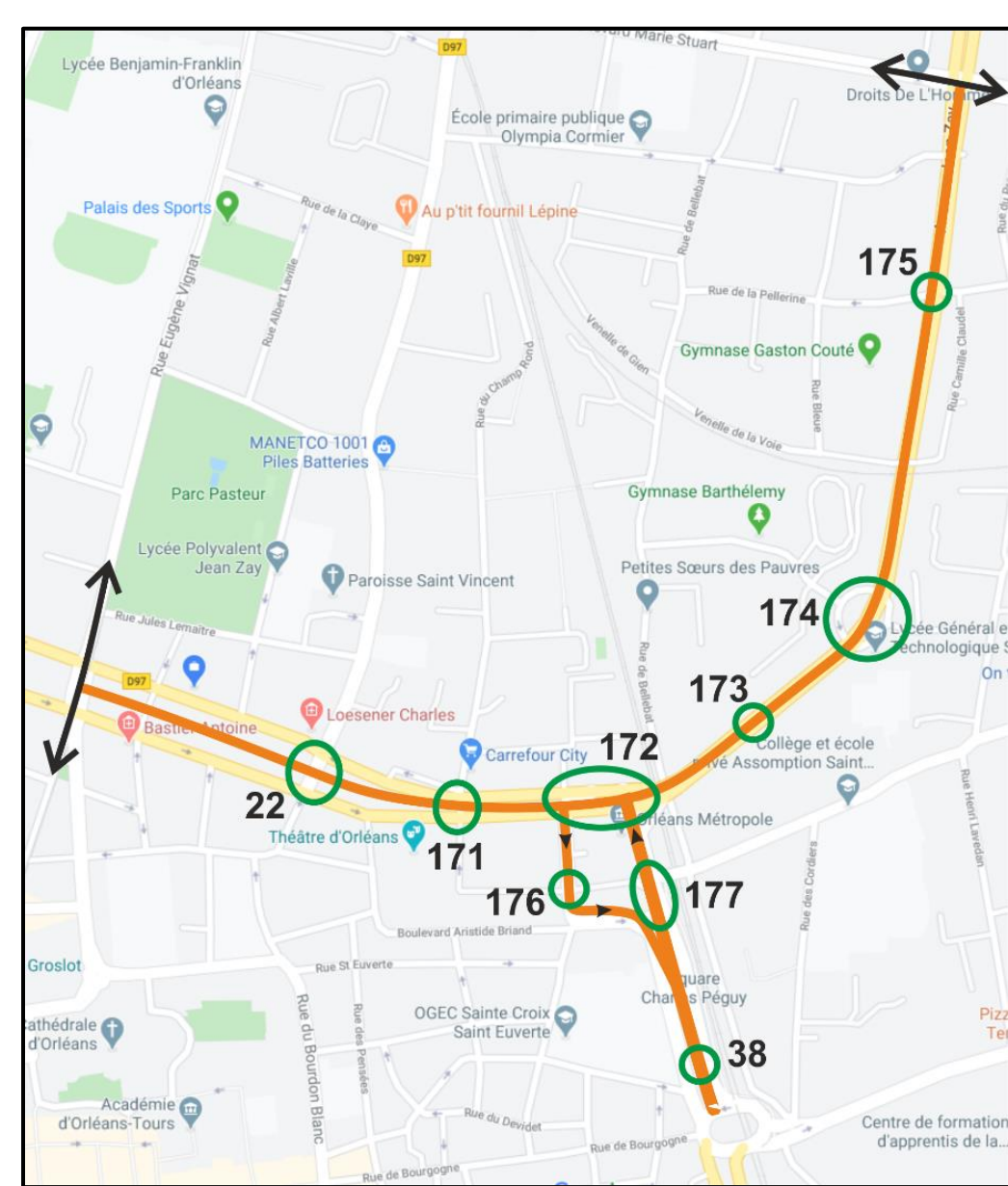
Tuteur Professionnel : M. Florian BOSCHET

Mission principale du stage : Mise en place d'une stratégie de circulation sur des axes majeurs de l'Est de la Métropole Orléanaise

Etape 1 : Analyse et mise en évidence des problématiques

L'analyse de la situation initiale s'est positionnée sur différentes échelles afin de proposer des solutions globales.

- Etude **sur l'ensemble de la zone** pour identifier les points sensibles :
 - Analyse des temps de parcours
 - Analyse des comptages automatiques et directionnels sur les carrefours



Zone d'étude et carrefours à feux concernés



Analyse des temps de parcours



Situation de blocage observée sur la zone d'étude

- Etude à l'échelle de chaque carrefour analysé individuellement :
 - Observations des comportements (voitures, cyclistes, piétons...)
 - Analyse des moments sensibles aux heures de pointe.
- Modélisation de la situation actuelle avec un **outil de simulation dynamique**

Etape 3 : Hiérarchisation des actions et dialogues entre acteurs

Les premières réunions avec le client ont pour objectif de présenter **une hiérarchisation des actions à mettre en place** :

- 1 - Aménagement sur différents carrefours permettant d'augmenter le débit des véhicules selon les axes de circulation.
- 2 - Mise en place de postes de comptage pour mesurer les débits en temps réel
- 3 - Mise en place de stratégies d'onde verte sur les différents axes de circulation

Lors de ces échanges, **d'autres problématiques sont ajoutées** dans l'étude :

- Prise en compte de la priorité bus (présence de 4 lignes ayant une PrioBus sur la zone d'étude)
- Prise en compte des modes doux (cyclistes, piétons...) afin de sécuriser leurs déplacements.



Aménagement proposé sur un des carrefours de la zone d'étude

Etape 2 : Proposition d'une stratégie et visualisation des effets

A la suite de cette analyse, une stratégie assurant une amélioration de la situation est définie.

Elle a pour objectif **une fluidification de la circulation d'un point de vue global**. Cependant, dans un premier temps, **les modifications s'appliquent à une petite échelle**, au niveau de certains carrefours de la zone, puis elles sont étendues à l'ensemble de la zone.

Les solutions proposés sont visualisées sur l'outil de simulation dynamique pour permettre de quantifier les gains apportés en temps.



Simulation dynamique avec la situation initiale (gauche) et la situation avec la nouvelle stratégie (droite)

