

Projet de Fin d'Études

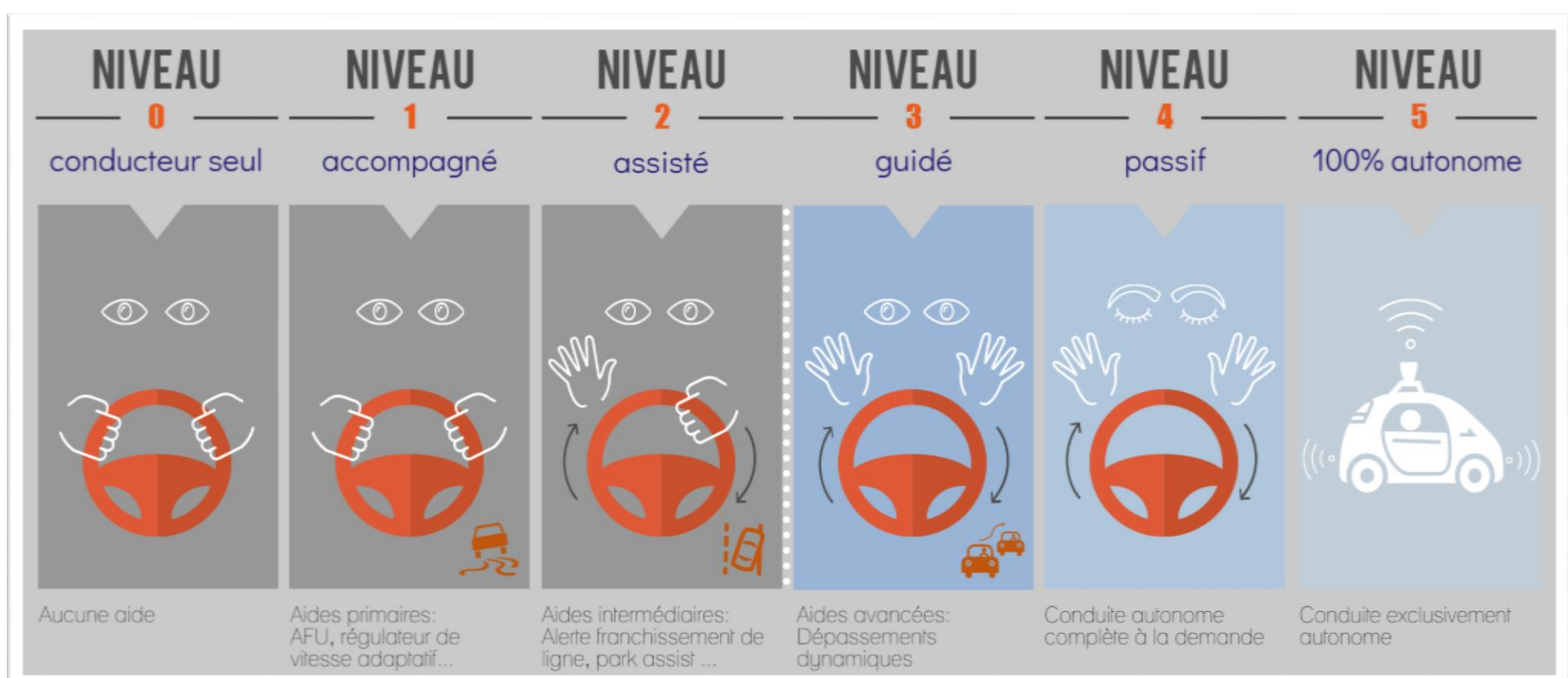
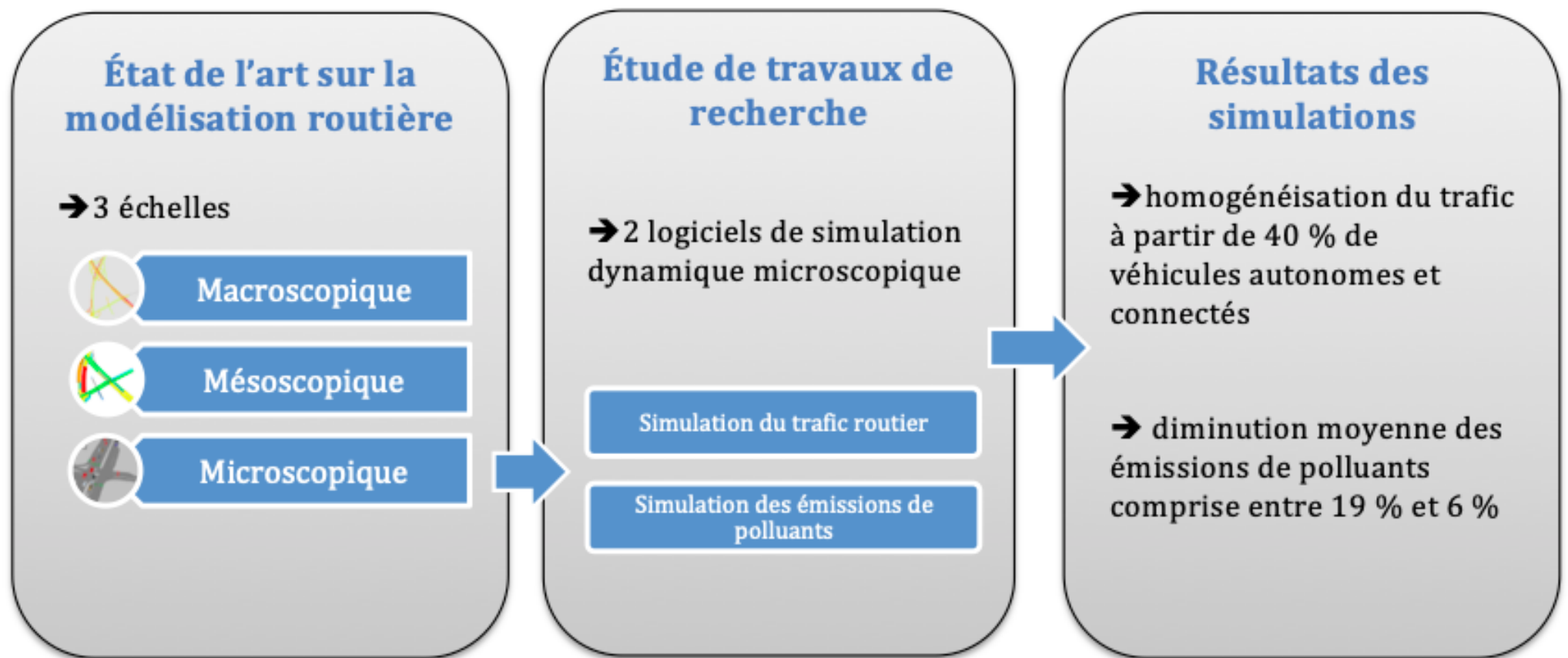
Clémence Burgué

5A 2019

RESEAU

Sous la direction de
BAPTISTE

Modélisation routière : les impacts des véhicules autonomes et connectés sur la fluidité du trafic et les émissions de polluants



Source : SAE international levels of automation