

Chargée d'études Mobilités alternatives à Bordeaux Métropole

Amélie Vignet DAE5 - 2019

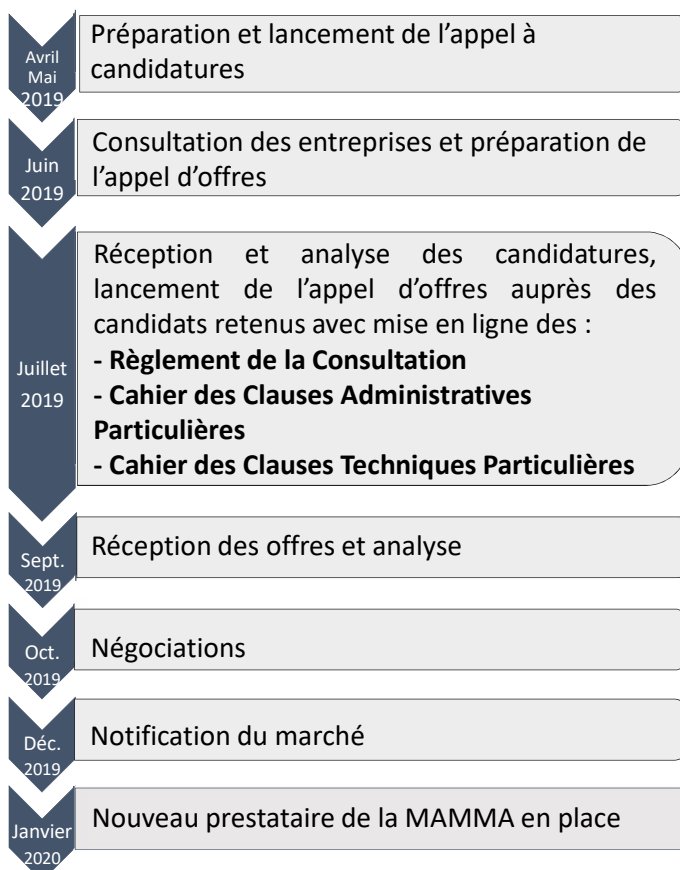
Tuteur : Florent Coignac

Contexte Bordeaux Métropole est classée **6^{ème} ville la plus cyclable au monde** par le classement de « Copenhagenize Design Co » (juin 2019) grâce à une **politique ambitieuse en faveur du développement du vélo**. Le 2^d plan vélo voté en 2016 prévoit ainsi de nombreuses actions en matière d'infrastructures et de stationnement cyclables ou encore de développement de services tels les vélos en prêt gratuit pour les habitants de la Métropole via la Maison Métropolitaine des Mobilités Alternatives (MAMMA).

Missions

- **Rédaction du CCTP** (Cahier des Clauses Techniques Particulières) pour le marché de la Maison Métropolitaine des Mobilités Alternatives (MAMMA)
- **Benchmark sur les DSP** (Délégation de Services Publics) **Transports et vélos** et sur les maisons du vélo en France
- **Etude pour l'élaboration d'un Plan Piéton** :
 - Benchmark
 - Rédaction de fiches actions
- Participation à la rédaction de la **charte sur le free floating**
- Participation au **Congrès de la Fédération française des Usagers de la Bicyclette «Plan vélo : mode d'emploi»** (Le Mans)
- Participation aux réunions de réflexion sur le **projet d'autoroutes à vélos** avec le bureau d'études Copenhagenize Design Co

Le marché public de la MAMMA



Compétences

