

CHARGÉ D'ÉTUDES GÉNIE URBAIN / MOBILITÉS

Pierre LACOMME

Samir Id Brahim
Sébastien Larribe

Les besoins croissants de mobilité des populations conduisent à une optimisation des infrastructures et des usages de transports..

PRINCIPALES MISSIONS

- Étude de circulation et stationnement (Launaguet) : Définition d'un nouveau cœur de Ville, en lien avec le déploiement d'un nouveau Boulevard Urbain
- Étude de faisabilité de la requalification des voies longeant Le Canal du Midi et Le Canal de Brienne (Toulouse): Suppression des trémies, réduction de capacité, inversion des sens de circulation

RÉALISATIONS

MOBILITÉS

- Schéma de circulation du Cœur de Ville de Launaguet
- Réalisation de comptages de trafics
- Schéma de circulation projeté des Canaux en hypercentre toulousain
- Rédaction d'une note de synthèse de trafic – PEM Pau
- Calcul de capacité en carrefours

GÉNIE URBAIN

- Aide à la conception de plans d'aménagement urbain en carrefours et sections courantes
- Maîtrise d'œuvre du prolongement d'une ligne de tramway à Toulouse:
 - Co-rédaction du dossier des essais d'ensemble
 - Planification des essais
- Rédaction de la partie infrastructure d'une étude sur les Voies à Occupations Multiples

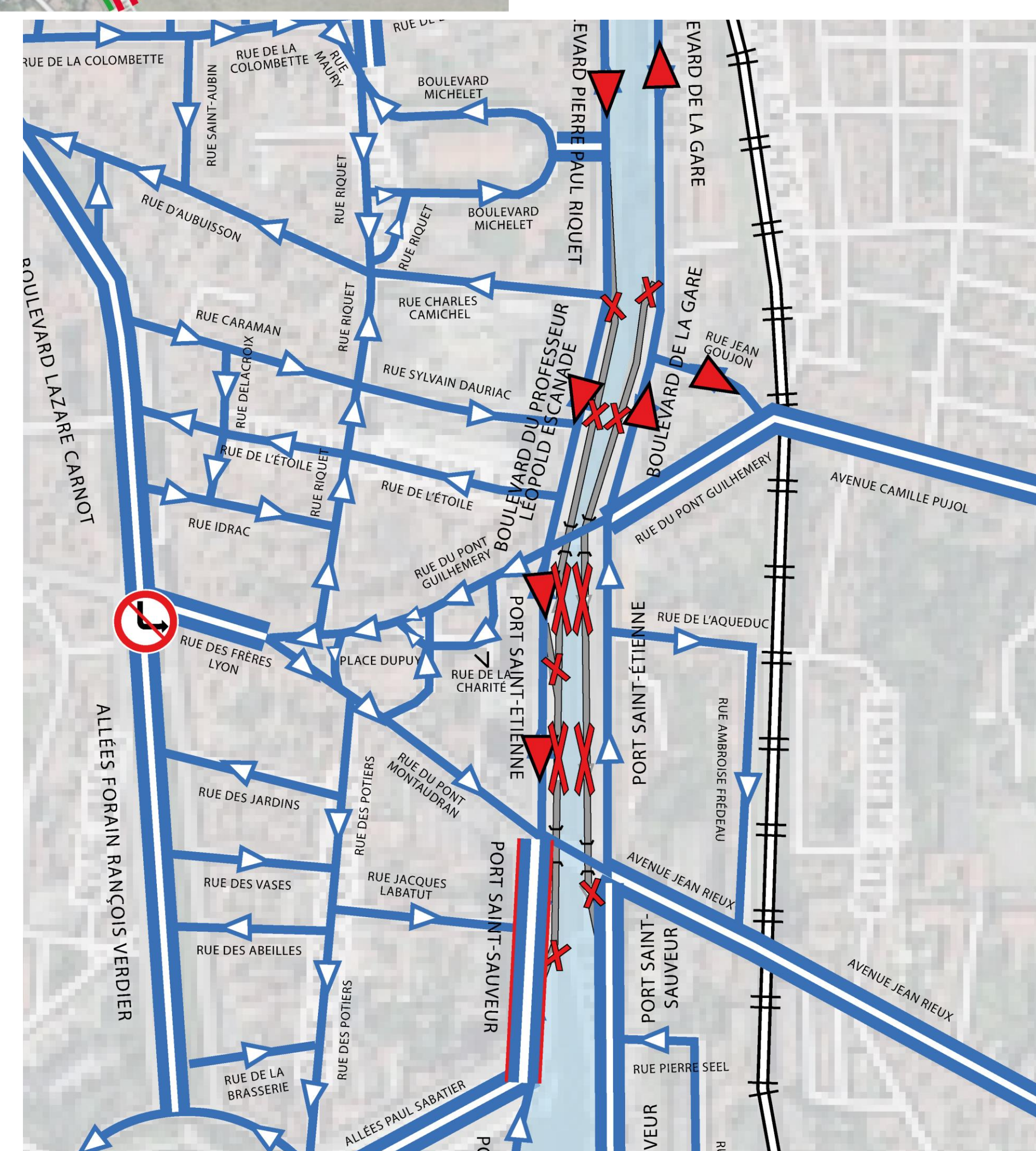


- Axe structurant
- Axe secondaire
- Axe mineur
- Voie automobile à sens unique
- Voie automobile à double sens
- Carrefour giratoire
- Carrefour à feux
- TCSP (à double sens)
- Piste cyclable
- Bandes cyclables (Sur les 2 sens de circulation)
- Voie mixte TCSP-Automobile (Sur 1 sens de circulation)

Proposition de schéma de circulation - Launaguet

- Voirie à sens unique
- Voirie à double sens automobile
- Sens unique voie bus
- Trémie
- Suppression automobile de trémie
- Changement de sens de circulation
- Passage à sens unique
- Passage à double sens

Proposition de schéma de circulation - Toulouse



COMPÉTENCES / CONNAISSANCES

Qualités rédactionnelles et relationnelles – Coordination – Cartographie - Capacité d'analyse – Esprit d'initiative

Notions de dimensionnement des infrastructures urbaines et du code de l'urbanisme, d'équipements et systèmes d'un tramway