

CONFIDENTIEL

Chargée d'études exploitation urbaine

Salomé Franques

Recherche & Développement : Guide méthodologique sur la régularité/ponctualité ferroviaire

Démarche : Présenter les étapes d'une étude de régularité/ponctualité, les méthodes utilisées pour l'analyse des données et l'ensemble des outils à disposition

Recherche de définitions

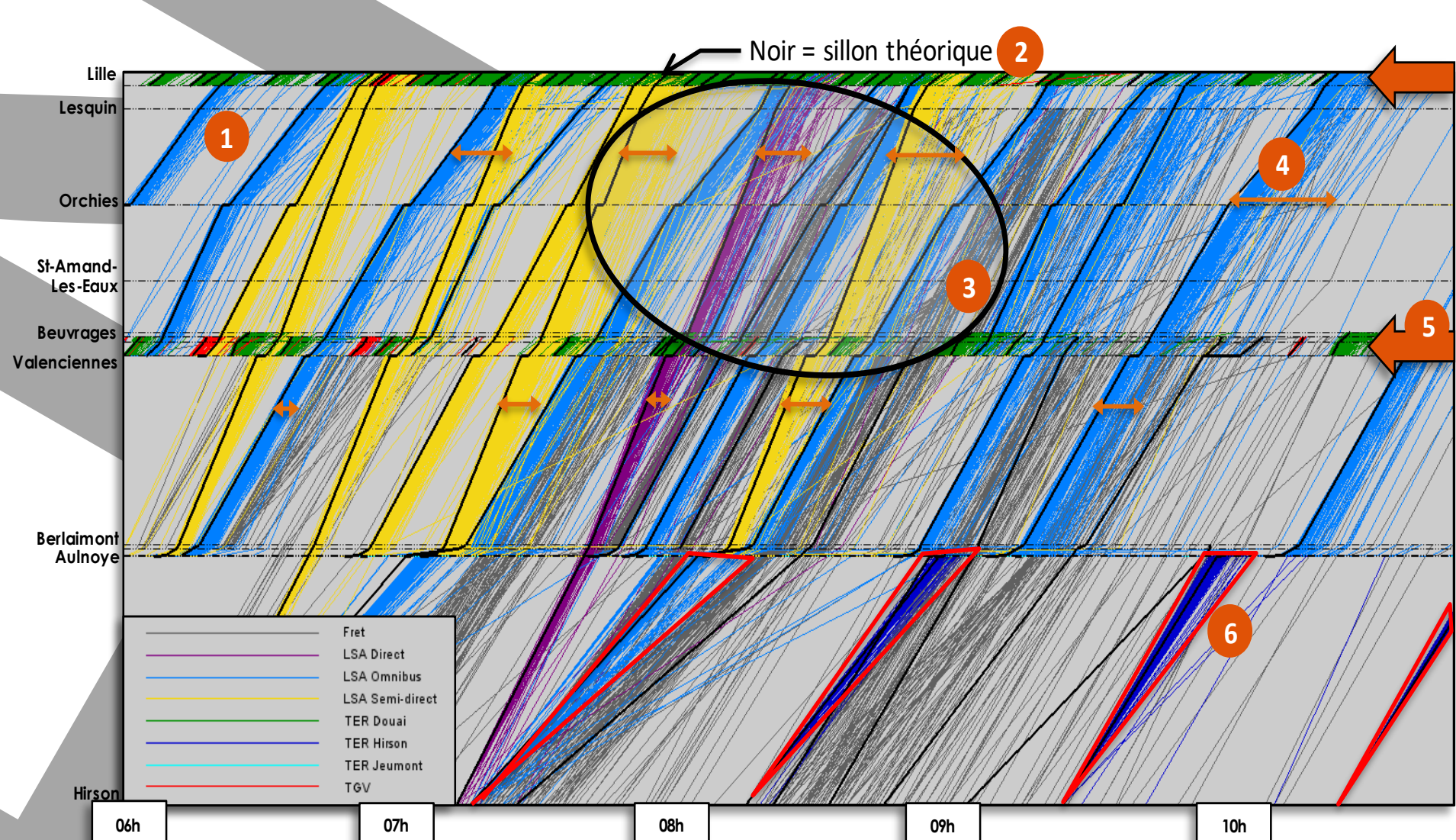
- Définition des termes du sujet : robustesse, stabilité, saturation, ponctualité, régularité
- Comparaison France/étranger des pratiques d'analyse de régularité et ponctualité

Analyse des données de ponctualité et régularité

- Prise en main d'une base existante issue d'une étude de 2018. Données issues des balises BREHAT de la SNCF
- Amélioration du traitement des données pour fiabiliser le processus de traitement et optimiser la production

Recherche d'indicateurs à partir de la base de données

- Evaluation de la pertinence des indicateurs de l'étude de 2018 et de leur réutilisation
- Création de nouveaux indicateurs et évaluation de leur pertinence et réutilisation pour optimiser la production

Analyse du graphique cheveux d'ange de la ligne Hirson-Lille
Etude d'exploitation Lille-Val de Sambre – Egis 2018

1. Grille « bruitée » : pris en considération des conditions réelles de circulation
2. Ecart entre sillons théoriques et circulés important
3. Grille perturbée entre 07h30 et 08h30 (sillons hétérogènes)
4. Accroissement du retard en ligne avec prise de retard « visible » entre Orchies et Lille
5. Lille et Beuvrages : forte concentration de circulations, marge de manœuvre limitée
6. Prise de retard « régulière » entre Hiron et Aulnoye

Aménagement et insertion urbaine : Maillage du réseau de tramway de l'agglomération grenobloise



n° poste	Intitulé poste	Coût HT (euros 2016)	Coût HT (euros 2016)
		Option 1	Option 3
1	Etudes	non chiffré	non chiffré
2	Maîtrise d'ouvrage	non chiffré	non chiffré
3	Maîtrise d'œuvre	non chiffré	non chiffré
4	Acquisitions foncières et libérations d'emprises	non chiffré	non chiffré
5	Déviation de réseaux	non chiffré	non chiffré
6	Travaux préparatoires	0,2 M€	0,1 M€
7	Ouvrages d'art	0,0 M€	0,0 M€
8	Plate-forme	0,2 M€	0,2 M€
9	Voie spécifique des systèmes ferrés et guidés	2,1 M€	1,8 M€
10	Revêtement du site propre	0,2 M€	0,1 M€
11	Voirie et espaces publics	0,4 M€	0,3 M€
12	Equipements urbains	0,4 M€	0,4 M€
13	Signalisation routière	0,1 M€	0,1 M€
14	Stations	0,2 M€	0,2 M€
15	Alimentation en énergie de traction	0,7 M€	0,4 M€
16	Courants faibles et PCC	0,6 M€	0,6 M€
17	Dépôt	0,0 M€	0,0 M€
18	Matériel roulant	0,0 M€	0,0 M€
19	Opérations induites	0,0 M€	0,0 M€
	Investissement total	5,0 M€	4,2 M€

Solutions d'insertion et coûts d'investissement de l'aménagement du terminus partiel Mairie de Saint Egrève

Processus d'étude d'insertion des aménagements

Estimation des coûts d'investissement pour chaque aménagement : nouvelles voies, stations, aménagements en ligne, prolongements

Exploitation du réseau : pour chaque ligne,
calcul du nombre de matériel roulant
nécessaire

Assistance chef de projet