

Projet de Fin d'Etudes



Noé Limbach

5A 2019

UIT / Réseau

Sous la direction de : Hervé Baptiste

Etude, analyse et modélisation des caractéristiques de l'offre et de la demande associées au réseau ferré secondaire français

- Le réseau ferré français est aujourd'hui disparate, sa partie la moins fréquentée, appelée réseau secondaire pose problème en raison de sa faible rentabilité.
- L'objectif du projet est de mieux anticiper l'avenir de cette partie du réseau.
- Pour ceci plusieurs phases sont proposées : pour commencer, une définition nécessaire à la mise en place du projet, ensuite, une analyse de l'offre et de la demande, pour finir, une modélisation de l'évolution de l'utilisation du réseau secondaire.
- Cette dernière est effectuée grâce à l'itération de la simulation d'un choix modal basé sur une analyse multicritère.
- La modélisation n'est pas mise en œuvre informatiquement, mais sa construction permet la mise en lumière de facteurs ayant une importance sur l'évolution future de l'utilisation du réseau secondaire.

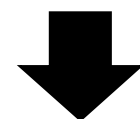
Définition et identification

- Comment défini t'on le réseau secondaire ?
- Quels sont les enjeux de ce réseau ?



Analyse

- A quoi correspond l'offre ferroviaire régionale aujourd'hui ?
- Quelles sont les attentes de la demande en termes de mobilité régionale ferroviaire ?



Modélisation

Grandes tendances de l'évolution de l'utilisation du réseau secondaire

Part modale simulée du train dans les déplacements régionaux

Choix du train pour un individu et un trajet donné

