

Projet de Fin d'Etudes

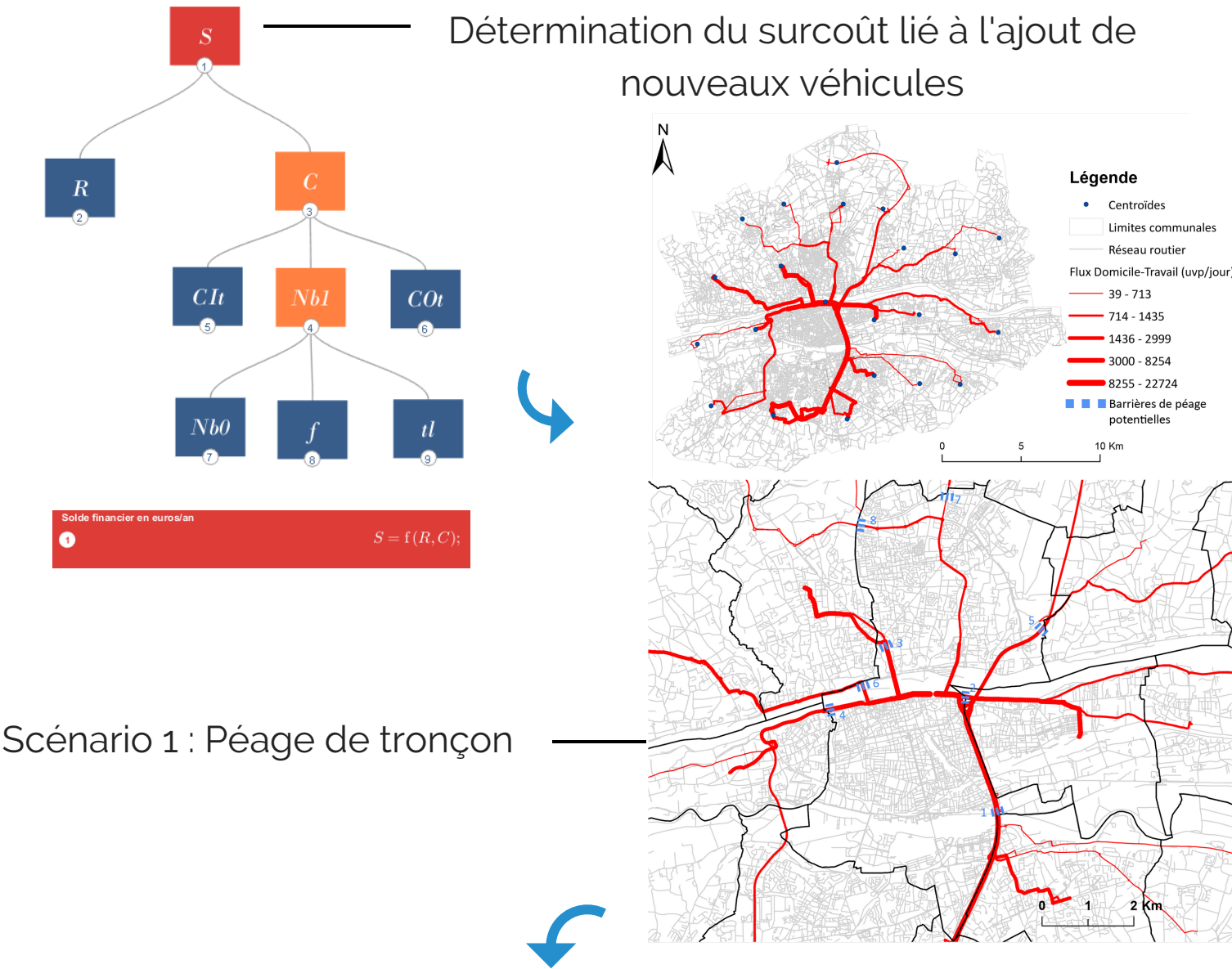


Pierre Lacomme 5A 2019
UIT - Option Réseau
Sous la direction de
Sébastien Larribe

Système de financement d'une amélioration de la qualité de service des transports en commun par l'implantation d'un péage urbain (Tours)

Problématique : Jusqu'à quel point une amélioration de la fréquence des transports en commun en heures de pointe peut-elle être financée par un péage urbain ?

- Qualité de service d'un transport en commun limitée à la notion de fréquence -> Atteindre 10 mn de fréquence sur toutes les lignes du réseau
- Externalités des automobilistes internalisées pour améliorer l'offre de transports en commun
- 3 scénarii de péage urbain étudiés pour financer un tel système



	Tarif à payer par automobiliste	Coût pour une fréquence de 10 mn en heures de pointe	Coût du système de péage
Scénario 1 : Péage de tronçon	1,34 €/jour	3 660 000 €/an	2 422 600 €/an
Scénario 2 : Péage de zone	0,29 €/jour		X
Scénario 3 : Péage de zone selon la distance parcourue	0,05 €/jour/km		X

Synthèse du financement