

Rapport de stage individuel

Hamon Margaux



Annexes

Livrable 1 : Une nouvelle offre de transport

Livrable 2 : Les lignes TER et le réseau Rémi 37



Une nouvelle offre de transport

Une offre touristique pour le réseau Rémi 37

HAMON Margaux

Avril-Mai 2018

Sous la direction de PEROCHON Angelina



Contenu

CONTEXTE ET OBJECTIFS	2
Le réseau Rémi 37	2
L'offre touristique en Touraine	5
▪ Zoom sur l'offre de transport	6
Les Cars Magelys	8
PROPOSITIONS	9
Les cars Magelys sur les lignes existantes	9
Les cars Magelys sur de nouvelles lignes	15
▪ De nouveaux points d'arrêt.....	15
▪ Modification de la ligne C.....	16
▪ Nouvelles lignes.....	17
▪ Navette jusqu'au ZooParc de Beauval.....	19
ANNEXE	20
BIBLIOGRAPHIE.....	21

CONTEXTE ET OBJECTIFS

Au cœur du Val de Loire, la Touraine est une région riche de son patrimoine culturel, de son histoire, de son paysage naturel. Les Châteaux qui bordent la Loire, les caves, les domaines viticoles sont de sites touristiques remarquables qui attirent chaque année près de **9 millions de visiteurs**. Afin de valoriser ce patrimoine et permettre d'en faciliter l'accès, une offre de **cars touristiques** est proposée. Il s'agit ainsi **d'offrir un nouveau service** à la clientèle.

Le réseau Rémi 37

Le REseau de Mobilité Interurbaine Rémi 37 (anciennement Touraine Fil Vert), en plus du transport scolaire, exploite le réseau de lignes régulières d'Indre et Loire. Sont comptabilisées 22 lignes régulières dont 16 lignes radiales convergeant vers la ville de Tours, 5 lignes transversales vers d'autres pôles du département (Saumur, Chinon, Genillé, Descartes, Richelieu) et 1 ligne de marché dont l'objectif est la desserte de proximité. Sur l'ensemble de son réseau, la clientèle majeure est une clientèle scolaire qui représente 80% des voyageurs.

Les lignes les plus fréquentées en comptabilisant l'ensemble de la clientèle (scolaires y compris) sur l'année 2017 sont les suivantes :

- Ligne D : Tours – Bléré (226 795 voyageurs)
- Ligne C : Tours – Amboise – Montrichard (215 382 voyageurs)
- Ligne H : Tours – Sainte-Maure-de-Touraine (143 181 voyageurs)
- Ligne F : Tours – Esvres (110 294 voyageurs)
- Ligne G : Tours – Preuilly-Sur-Claise (98 112 voyageurs)

Sans prendre en considération la clientèle solaire, ce sont les mêmes lignes qui restent les plus fréquentées :

- Ligne C (83 784 voyageurs)
- Ligne G (69 365 voyageurs)
- Ligne D (59 647 voyageurs)
- Ligne H (53 979 voyageurs)
- Ligne F (42 243 voyageurs)

Lignes les plus fréquentées : C, G, D, H, F

Lignes	Nombres de voyageurs sur l'année 2017	Lignes	Clientèle non scolaire sur l'année 2017
D	226 795	C	83784
C	215 382	G	69365
H	143 181	D	59647
F	110 294	H	53979
G	98 112	F	42243
P	70 544	A	25509
M	65 270	P	23844
A	62 984	M	18602
R	53 412	I	17846
TE	44 536	R	15810
TF	42 203	S	10630
TA	42 049	H1	8916
I	37 256	H2	7950
TD	35 067	TD	6277
S	34 968	TC	4726
TC	27 636	TF	4558
N1	23 150	TA	4457
H2	21 314	TE	2672
H1	15 978	N1	1528
N2	9 135	N2	137
Iv	2 690	Iv	116
Total	1 381 956	Total	462 594

Figure 1 : Nombre de voyageurs par ligne (Source : Rapport d'activités 2017, Transdev Touraine)

Il est judicieux de se concentrer sur ces 5 lignes principales pour penser une nouvelle offre de transport, dans l'hypothèse d'exploiter des lignes déjà existantes.

Afin de porter un regard plus global sur l'offre de ces lignes, les cinq lignes les plus fréquentées sont détaillées ci-dessous :

○ Ligne C (Tours – Amboise – Montrichard)

Il s'agit d'une ligne dont la majorité des arrêts sont situés à Montlouis-sur-Loire (transport scolaire). Le trajet Montlouis – Tours est assuré du Lundi au Samedi *toute l'année*¹ avec des départs les matin, midi et soir. En départ de Montrichard, la desserte est assurée seulement pendant les vacances estivales du Lundi au Samedi en passant par Chenonceau (sites touristiques remarquable) avec deux horaires proposés : 12h15 et 17h45. Hors période estivale, le départ de Montrichard n'est proposé qu'à 12h15 du Lundi au Samedi.

Dans l'autre sens Tours-Montrichard, le trajet Tours – Amboise est en service toute l'année du Lundi au Samedi. L'arrêt à Chenonceau est desservi le matin toute l'année et compte un horaire l'après-midi. Ce sont sur ces mêmes courses que Montrichard est desservi.

Il n'y a aucune circulation le dimanche. Hors période estivale, Chenonceau et Montrichard ne sont desservis que le midi dans le sens Montlouis → Tours. Dans l'autre sens, Chenonceau et Montrichard ne sont desservis que le matin. En période estivale, seul un horaire supplémentaire dans l'après-midi est annoncé.

¹ « Toute l'année » : pendant la période scolaire ET pendant les petites vacances scolaires

○ **Ligne G (Tours – Preuilly-sur-Claise)**

Dans le sens Preuilly-Tours, les départs sont font principalement de Ligueil. Une course circule les dimanches et jours fériés sans s'arrêter à Montbazou puisque les véhicules empruntent la voie express, seulement avec un arrêt le soir. La ligne est en service toute l'année du Lundi au Samedi avec des départs le matin, midi et soir.

Sur la ligne Tours – Preuilly, une seule course est active les dimanches et jours fériés avec un départ le soir. Le service est assuré toute l'année (départs matin, midi et soir).

○ **Ligne D (Tours-Bléré)**

Dans le sens Bléré-Tours, 3 départs le matin se font de Bléré toute l'année du Lundi au Samedi. Deux départs à midi et deux départs le soir sont assurés également du Lundi au Samedi toute l'année.

Pour le sens Tours – Bléré, cette ligne fonctionne toute l'année avec un départ le matin, 2 départs midi et 3 départs le soir du Lundi au Samedi.

Il n'y a aucune circulation le dimanche.

○ **Ligne H (Tours – Sainte-Maure-de-Touraine)**

Ligne active toute l'année dans les deux sens avec des arrêts matin, midi et soir.

○ **Ligne F (Tours –Esvres)**

La ligne Tours-Esvres est en service toute l'année du Lundi au Samedi. Les départs se font le matin, midi et le soir quelque soit le sens de la ligne.

Deux courses sont opérationnelles les Dimanches et jours fériés aux horaires de midi et le soir dans les deux sens.

NB : Seules les lignes **G et H** sont en service **le dimanche**.

L'offre touristique en Touraine

Le patrimoine culturel de la région Centre-Val-de-Loire est essentiellement tourné vers ses châteaux, en périphérie de l'agglomération tourangelle. En 2016, 9.3 millions de visiteurs se sont rendus sur les sites des châteaux, des monuments, des musées ou encore sur des sites de loisirs. Parmi les sites les plus visités, dont la fréquentation a été communiquée, on compte le Château de Chenonceau, de Villandry ou d'Azay-le-Rideau. Le tableau ci-dessous recense les lieux dont le nombre d'entrées est supérieur à 8 000 (Châteaux, musées).

Sites touristiques	Nombres d'entrée en 2015
Château de Chenonceau	850 000
Château et jardins de Villandry	350 000
Château d'Azay-le-Rideau	213 495
Forteresse de Chinon	137 054
Château de Langeais	100 570
Château d'Ussé	100 000
Donjon et logis royal de Loches	97 920
Château de Saumur	81 311
Château et jardins du Rivau - Léméré	43 961
Donjon du Faucon Noir - Montbazou	41 550
Vallée Troglodytique des Goupillères d'Azay-le-Rideau	30 000
Château de Montpoupon -Céré -la -Ronde	17 964
La Chancellerie - Loches	17 500
Musée de Balzac - Saché	16 381
Château du Grand Pressigny	16 129
Château de Jaillanges à Vernou-sur-Brenne	12 000
Musée Rabelais - Seuilly	11 797
Maison de la Loire d'Indre et Loire à Montlouis-sur-Loire	9 000
Observatoire Astronomique de Ligoret - Tauxigny	8 910

Figure 2 : Nombres d'entrée des sites touristiques en 2015 (Réalisation : HM ; Source : tourisme-pro-centre.fr)

▪ Zoom sur l'offre de transport

Les sites d'Amboise, d'Azay-le-Rideau, de Chenonceau, de Cheverny, de Chambord, de Villedardry et d'Ussé sont proposés à la visite aux touristes par 5 excursionnistes en Touraine (*Acco Dispo, Touraine Evasion, Loire Valley à la Carte, Loire Valley Tours, Olaloire*). Cette pratique est mise en œuvre tous les jours de l'année sauf pendant la saison hivernale où l'offre se voit diminuer à quelques jours par semaine. Le prix pour une excursion varie entre 37 et 55 euros.

En étudiant l'offre proposée par la région via son réseau Rémi 37, quelques points sont à noter.

• La desserte des sites touristiques

Tout d'abord, certains **sites touristiques** ne sont **pas desservis** par un transport en commun (*tout réseau de transport confondu –FilBleu, Rémi37...*).

- Vallée troglodytique des Goupillères d'Azay-le-Rideau
- Château d'Ussé
- Château de Montpoupon de Céré-la-Ronde
- Château de Jaillanges à Vernou-sur-Brenne
- Observatoire Astronomique de Ligoret à Tauxigny
- Musée Rabelais à Seuilly

NB : Ce sont des sites touristiques dont le nombre d'entrée est supérieur à 8 000 en 2015.

Le tableau suivant regroupe tous les sites remarquables de Touraine et les lignes qui les desservent ou non.

Sites	Lignes
Vouvray	A / Fil Bleu (Ligne 54)
Vernou	A / Fil Bleu (Ligne 54)
Amboise	C TA
Chenonceau	C
Montrichard	C
Loches	TC
Montbazou	G F H1
Grand Pressigny	G
Ste-Maure-en-Touraine	H TD
Chinon	TD TE TF
Saumur	N1
Langeais	N2 TF
Azay-le-Rideau	TF iV
Saché	I
Villedardry	Fil Bleu (Lignes 32 et 117)
Céré-la-Ronde	X
Tauxigny	X
Rigny-Ussé	X
Lémeré	X
Seuilly	X

Figure 3 : Sites touristiques remarquables et leur accès en transport en commun (Réalisation : Hamon Margaux)

Concernant la **ligne A** qui dessert **Vouvray et Vernou**, il s'agit d'une ligne scolaire qui n'est en service que le matin dans le sens Château-Renault → Tours et que l'après-midi dans le sens inverse Tours → Château-Renault. Cette ligne ne peut pas être destinée à une offre touristique. Cependant, la ligne 54 (Tours Centre – Vernou-sur-Brenne) dessert les deux communes avec une offre horaire satisfaisante (32 trajets par jour en semaine).

Même constat pour la **ligne TF** (Langeais → Azay-le-Rideau → Chinon) où le sens Langeais → Chinon est actif le matin et inversement pour l'autre sens qui est en service l'après-midi et le soir. Cette ligne n'existe qu'en période scolaire.

Il est à noter qu'aucune ligne du réseau Rémi 37 ne dessert **Villandry**. Il existe tout de même des lignes du réseau FilBleu qui s'y arrêtent (ligne 32 et ligne 117 en période estivale).

- **Liaisons entre les sites touristiques**

Des destinations ne sont pas reliées entre elles. C'est notamment le cas pour **Vouvray et Amboise** qui sont deux villes attractives pour les touristes et situées seulement à 16km l'une de l'autre.

- **L'offre horaire**

Autre point que souligne la clientèle : la qualité de **l'offre horaire**. Celle-ci n'est pas assez « souple ». Les cars sur la **ligne C** (Tours–Amboise–Montrichard) ne circulent pas les dimanches ni les jours fériés. Dans la journée, il n'y a qu'un aller-retour possible entre Amboise et Chenonceau dans la journée. Les courses 332 et 351 ne sont en service qu'en période estivale. Il s'agit de deux courses qui partent respectivement de Tours et de Montrichard à 17h45. Cependant cette offre n'est pas valide hors période estivale. Il n'y a donc pas d'autre desserte à Chenonceau. Aussi, **l'arrêt « Mini-Châteaux »** n'est desservi qu'en période estivale. Or le site ouvre ses portes à partir du mois de mai jusqu'au mois de septembre et pendant les vacances de la Toussaint.

- **Les cas de Loches, Chinon et Saumur (lignes TER)**

Loches, Chinon et Saumur sont trois villes importantes du territoire. Toutes ne sont pas reliées directement à Tours par une ligne de car. Néanmoins, elles sont desservies via les lignes TER.

Loches est desservie sur la ligne TC du réseau Rémi 37, ligne transversale reliant Genillé à Descartes. C'est une ligne qui est destinée au transport scolaire, ce qui n'est donc pas adapté à une offre touristique. Cependant la ligne TER Tours-Chinon permet de connecter les deux villes. Aucun service n'est proposé le week-end.

Concernant Chinon, la ville est desservie par trois lignes : TD, TE et TF qui sont des lignes transversales et destinées au transport scolaire. Toutefois la ligne TER permet de relier Chinon à Tours en passant par Azay-le-Rideau.

Saumur est desservie sur la ligne N1 qui est une ligne scolaire. Plusieurs horaires sont proposés pour via la ligne TER (Saumur-Angers-Nantes) pour relier Tours à Saumur.

A noter qu'aucune liaison directe entre Saumur et Chinon n'existe. Ce sont deux villes qui sont pourtant situées à seulement 35 km l'une de l'autre. Actuellement, il faut prendre les TER Chinon-

Tours puis Tours-Saumur pour effectuer cette liaison ou la ligne de bus TF de Chinon à Langeais puis le TER Langeais – Saumur.

Les Cars Magelys

Les cars Magelys sont des *autocars de grand tourisme* ² produits en France à Annonay en Ardèche. Leur capacité est d'au minimum 53 passagers pour un Magelys Pro 12.2. Plusieurs utilisations du Magelys sont possibles. Il peut être destiné exclusivement au tourisme ou circuler sur des lignes régulières (dans ce cas, le car doit être équipé de girouette), sur des lignes internationales, régionales ou encore départementales. Enfin, la Magelys peut faire office de navette entre une gare et un aéroport. A titre d'exemple, la ligne Aerocar qui relie Grenoble à l'aéroport de de Genève est assurée par un car Magelys. Afin de satisfaire ce nouveau service touristique, des cars Magelys peuvent être mis en circulation.



Figure 4 : Autocar de tourisme : le Magelys (Source : transbus.org)

² **Autocar de grand tourisme** : Autocar destiné à l'excursion d'un jour ou au transport de court séjour, avec tout l'équipement nécessaire (climatisation, vidéo, sellerie confort, soutes à bagages,...). D'après transbus.org.

PROPOSITIONS

Plusieurs options sont envisageables afin d'améliorer l'offre déjà existante. Comme vu précédemment, plusieurs points ont été soulevés concernant une desserte inexistante pour certains sites ou une desserte insuffisante. Il s'agit dans un premier temps de proposer la mise en service des cars Magelys sur les lignes du réseau existant sans aucune modification. Une deuxième proposition sera détaillée avec une amélioration du réseau Rémi37 comprenant des modifications de lignes ou la création de nouvelles lignes.

Les cars Magelys sur les lignes existantes

Pour cette première proposition, trois critères sont retenus afin d'adapter au mieux la mise en service des cars Magelys : le **type de clientèle** (scolaire ou non), la **fréquentation** des lignes et les **horaires** (courses qui fonctionnent toute l'année). Aucune modification (horaire, trajet...) n'est proposée dans cette partie.

▪ Sur la Ligne C

La majorité des clients (non scolaires) empruntent la **ligne C** (83 784 en 2017). Sur cette ligne se trouvent 3 sites touristiques majeurs de la région : **Amboise, Chenonceau, Montrichard**. Il est judicieux de faire circuler les Magelys sur des courses quotidiennes qui desservent les trois sites touristiques. A noter que sur cette ligne, la majorité des trajets se fait entre Tours et Amboise sans passer par Montrichard. C'est pourquoi la ligne C est étudiée de deux manières : sur le tronçon Tours – Montrichard et sur le tronçon Tours – Amboise.

1/ Tours – Amboise – Montrichard

Les cars peuvent être mis en circulation sur les courses suivantes :

Courses	Montrichard		Tours
318	10h35	←	9h00
327	12h15	→	13h44
320	10h35	←	9h00
329	12h15	→	13h44
332	19h15	←	17h45
351	17h45	→	19h15

} *Seulement en période estivale*

Compte tenu de ces horaires **un seul car Magelys** suffirait à satisfaire ces différentes courses dans les deux sens.

*Sur la ligne C (Montrichard compris) : **Un car Magelys à l'année***

En plus de ces courses précédentes, d'autres existent en départ ou direction d'Amboise (pas de passage à Montrichard sauf les courses précédentes). Les courses suivantes fonctionnent toute l'année du Lundi au Samedi.

Courses	Amboise	Tours
305	6h40 →	7h31
307	6h50 →	7h46
310	7h49 ←	6h55
312	8h51 ←	7h55
313	7h50 →	8h55
315	8h50 →	9h49
318	9h56 ←	9h00
322	13h23 ←	12h30
327	12h45 →	13h44
330	15h02 ←	14h10
335	13h35 →	14h31
336	17h33 ←	16h30
340	18h35 ←	17h30
343	16h15 →	17h18
346	19h31 ←	18h30
349	17h15 →	18h19
357	18h15 →	19h15

Trois enchaînements sont proposés en tenant compte d'une durée de mise place de 10 min en fonction de ces courses :

3

Courses	Destinations
305	Amboise (6h40) Tours (7h31)
312	Tours (7h55) Amboise (8h51)
327	Amboise (12h45) Tours (13h44)
330	Tours (14h10) Amboise (15h02)
343	Amboise (16h15) Tours (17h18)
340	Tours (17h30) Amboise (18h35)

Courses	Destinations
307	Amboise (6h50) Tours (7h46)
318	Tours (9h00) Amboise (9h56)
322	Tours (12h30) Amboise (13h23)
335	Amboise (13h35) Tours (14h31)
336	Tours (16h30) Amboise (17h33)
357	Amboise (18h15) Tours (19h15)
HLP*	25 km

Courses	Destinations
310	Tours (6h55) Amboise (7h49)
315	Amboise (8h50) Tours (9h49)
349	Amboise (17h15) Tours (18h19)
346	Tours (18h30) Amboise (19h31)
HLP	25km

Sur la ligne C (Tours - Amboise) : Trois cars Magelys à l'année

³ HLP : Kilomètres Haut Le Pied (sans voyageur)

▪ Sur la Ligne G

Compte tenu du type de clientèle pour la ligne G, il est envisageable de mettre en service un car Magelys sur cette ligne. Les scolaires représentent environ 30% la clientèle pour cette ligne, ce qui représente la part la plus faible toutes les lignes confondues :

Lignes	Clientèle non scolaire (%)
G	0,707
H1	0,558

Un car peut être placé sur cette ligne. Pour ce faire, selon les horaires de l'offre existante, plusieurs courses sont possibles et sont récapitulées dans le tableau suivant :

Courses	Ligueil	Tours
705	7h10 (Départ) →	8h25
702	10h10 ←	9h05
711	12h10 →	13h23
704	12h30 ←	11h25
713	12h50 →	13h50
715	16h10 →	17h10
708	17h44 ←	16h45
710	18h33 ←	17h25

Toutes les courses circulent du Lundi au Samedi toute l'année et ont un départ à Ligueil centre ou à la Halte routière de Tours.

Un enchaînement possible entre plusieurs courses est proposé ci-dessous :

Courses	Destinations
705	Ligueil (7h10) Tours (8h25)
702	Tours (9h05) Ligueil (10h10)
704	Tours (11h25) Ligueil (12h30)
713	Ligueil (12h50) Tours (13h50)
715	Ligueil (16h10) Tours (17h10)
710	Tours (17h25) Ligueil (18h33)
HLP	50 km

Sur la ligne G : Un car Magelys à l'année

▪ **Sur la ligne D**

Une autre option est envisageable : mettre en circulation sur la ligne D un car Magelys. Les courses suivantes fonctionnent du Lundi au Samedi toute l'année et sont récapitulées dans ce tableau :

Courses	Bléré	Tours
405	6h35 →	7h30
458	8h53 ←	8h05
431	7h40 →	8h42
435	9h00 →	9h55
402	12h17 ←	11h30
412	13h48 ←	13h00
439	12h30 →	13h23
445	14h00 →	14h50
428	17h06 ←	16h20
436	18h06 ←	17h20
448	19h06 ←	18h20
447	18h15 →	19h08
454	20h06 ←	19h20

Deux enchaînements sont possibles :

Courses	Destinations
405	Bléré (6h35) Tours (7h30)
458	Tours (8h05) Bléré (8h53)
435	Bléré (9h00) Tours (9h55)
402	Tours (11h30) Bléré (12h17)
439	Bléré (12h30) Tours (13h23)
428	Tours (16h20) Bléré (17h06)
448	Tours (18h20) Bléré (19h06)
HLP	30 km

Courses	Destinations
431	Bléré (7h40) Tours (8h42)
412	Tours (13h00) Bléré (13h48)
445	Bléré (14h00) Tours (14h50)
436	Tours (17h20) Bléré (18h06)
447	Bléré (18h15) Tours (19h08)
454	Tours (19h20) Bléré (20h06)

Sur la ligne D : Deux cars Magelys à l'année

▪ Exemple d'enchaînement des différentes courses

Plusieurs enchaînements pour les cars Magelys sont possibles, il s'agit des courses qui fonctionnent toute l'année. Sur la ligne C, les courses 329, 351, 320 et 332 ne sont actives qu'en période estivale, elles ne sont donc pas prises en compte pour ces enchaînements. Les enchaînements se font à partir de courses des lignes C, D et G.

NB : chaque numéro correspond au numéro de course. Les courses 3xx sont sur la ligne C, les 4XX sont sur la ligne D et les 7XX sont sur la ligne G.

Courses	Destinations	Horaires
705	Ligueil Tours	7h10 8h25
318	Tours Montrichard	9h00 10h35
327	Montrichard Tours	12h15 13h44
715	Ligueil Tours	16h10 17h10
436	Tours Bléré	17h20 18h06
447	Bléré Tours	18h15 19h08
454	Tours Bléré	19h20 20h06
HLP	50km	

Courses	Destinations	Horaires
405	Bléré Tours	6h35 7h30
458	Tours Bléré	8h05 8h53
435	Bléré Tours	9h00 9h55
402	Tours Bléré	11h30 12h17
327	Amboise Tours	12h45 13h44
336	Tours Amboise	16h30 17h33
357	Amboise Tours	18h15 19h15
HLP	12km	

Courses	Destinations	Horaires
313	Amboise Tours	7h50 8h55
318	Tours Amboise	9h00 9h56
704	Tours Ligueil	11h25 12h30
713	Ligueil Tours	12h50 13h50
349	Amboise Tours	17h15 18h19
346	Tours Amboise	18h30 19h31
HLP	25km	

Courses	Destinations	Horaires
305	Amboise Tours	6h40 7h31
312	Tours Amboise	7h55 8h51
439	Bléré Tours	12h30 13h23
330	Tours Amboise	14h10 15h02
428	Tours Bléré	16h20 17h06
448	Tours Bléré	18h20 19h06
HLP	67km	

Courses	Destinations	Horaires
307	Amboise Tours	6h50 7h46
315	Aboise Tours	8h50 9h49
412	Tours Bléré	13h00 13h48
445	Bléré Tours	14h00 14h50
343	Amboise Tours	16h15 17h18
710	Tours Ligueil	17h25 18h33
HLP	45km	

Courses	Destinations	Horaires
431	Bléré Tours	7h40 8h42
702	Tours Bléré	9h05 10h10
322	Tours Amboise	12h30 13h23
335	Amboise Tours	13h35 14h31
340	Tours Amboise	17h30 18h35
HLP	30km	

Courses	Destinations	Horaires
310	Tours Amboise	6h55 7h49
711	Ligueil Tours	12h10 13h23
708	Tours Ligueil	16h45 17h44
HLP	50km	

Synthèse :

Les lignes C, D et G semblent être les plus adaptées pour faire circuler les cars Magelys. S'il est supposé que les Magelys ne circulent que sur ces trois lignes et effectuent l'ensemble des courses, 7 enchaînements⁴ peuvent être réalisés.

7 Cars Magelys

Lignes	Nombre de cars Magelys
C (Tours - Montrichard)	1
C (Tours - Amboise)	3
G	1
D	2

Tableau 1 : Synthèse : nombre de cars Magelys nécessaire

■ Modification des horaires

Pour améliorer l'offre horaire et pouvoir proposer à la clientèle une meilleure qualité d'offre pour le tourisme, il serait nécessaire d'augmenter l'offre en ajoutant des courses le **dimanche** (seules les lignes F et G sont en service le dimanche).

Dans l'offre existante, l'arrêt « **Mini-Château** » n'est desservi qu'en période estivale sur les courses 329, 351, 320 et 332. L'ouverture du parc se fait à partir du mois de mai jusqu'au mois de septembre et pendant les vacances de la Toussaint. Ainsi, il est possible de proposer l'arrêt sur les courses actives pendant ces périodes.

⁴ ATTENTION : Les enchaînements proposés ne sont pas tous optimisés, certaines missions peuvent être enchaînées à d'autres missions de d'autres lignes. Dans le cas présent, seules les missions des lignes C, D et G sont enchaînées.

Les cars Magelys sur de nouvelles lignes

Cette deuxième partie a pour objectif de proposer de nouvelles lignes sur le réseau Rémi 37 pour offrir un service touristique. Il s'agit de permettre une meilleure desserte des sites remarquables de Touraine qui n'ont pas d'accès en transport en commun. De même, il est question de relier par de nouvelles lignes les sites touristiques les plus importants.

▪ De nouveaux points d'arrêt

Les sites remarquables (Châteaux, musées...) sont recensés sur la carte qui suit. Comme vu dans la partie précédente, tous ne sont pas desservis par un transport en commun. Il est donc question d'intégrer ces sites dans un réseau de transport tourné davantage vers le tourisme. Parmi les principaux lieux à desservir, on trouve : **Vouvray, Vernou-sur-Brenne, Amboise, Chenonceau, Montrichard, Loches, Montbazou, Sainte-Maure-de-Touraine, Chinon, Saumur, Langeais, Azay-le-Rideau, Céré-la-Ronde, Villandry, Tauxigny, Rigny-Ussé.**



Figure 5 : Lieux d'intérêt touristique (Fond de carte : Géoportail)

■ Modification de la ligne C

C'est sur cette ligne déjà existante que se trouvent plusieurs sites remarquables : Amboise, Chenonceau et Montrichard. Sur la **ligne A**, deux sites d'intérêt, **Vouvray et Vernou**, sont desservis. Il est envisageable de créer un nouveau tracé à partir de la ligne C en incluant les 2 villes de la ligne A.

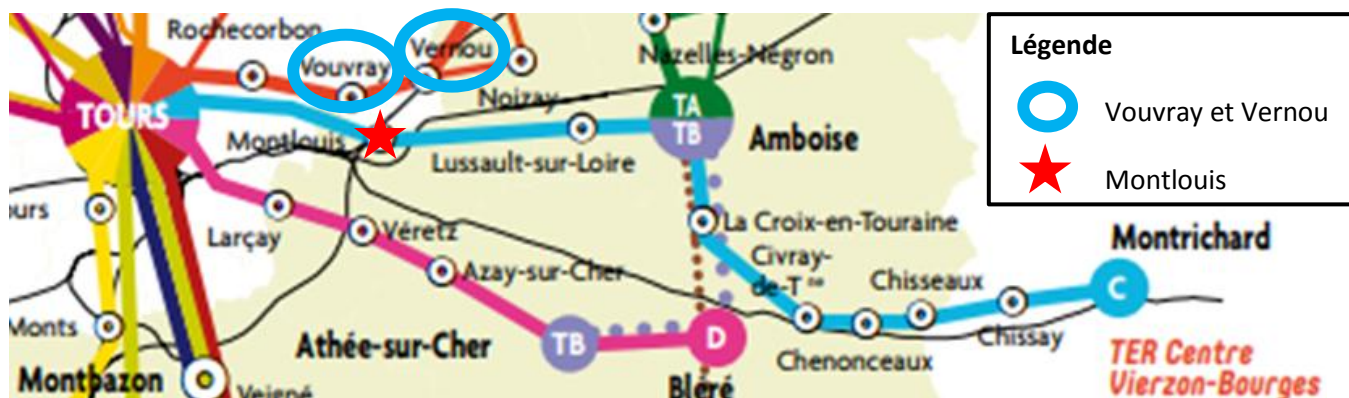


Figure 6 : Modification de la ligne C (Fond de carte : Réseau Rémi 37)

En desservant Vouvray et Vernou sur la ligne C, la desserte de Montlouis pose problème. En effet, Vouvray et Vernou se trouvent au nord de la Loire, tandis que Montlouis est côté Sud du fleuve. Seule la route départementale D142 permet de traverser la Loire.

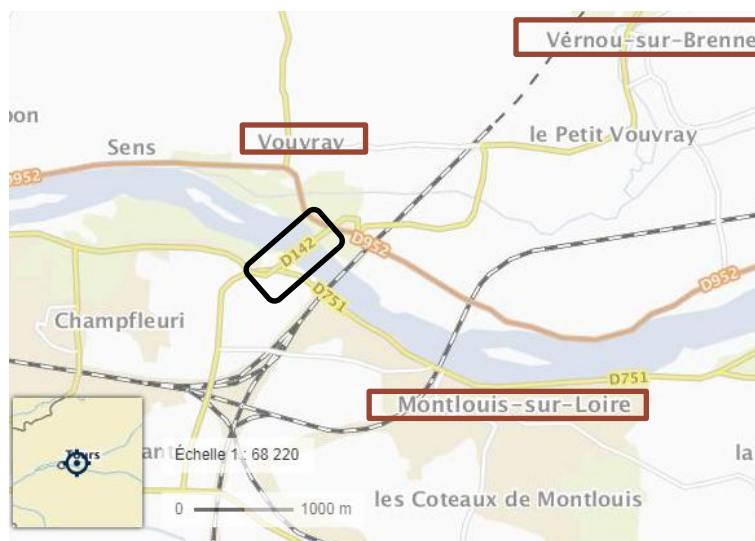


Figure 7 : Passage de Montlouis à Vernou et Vouvray (Fond de carte : Géoportail)

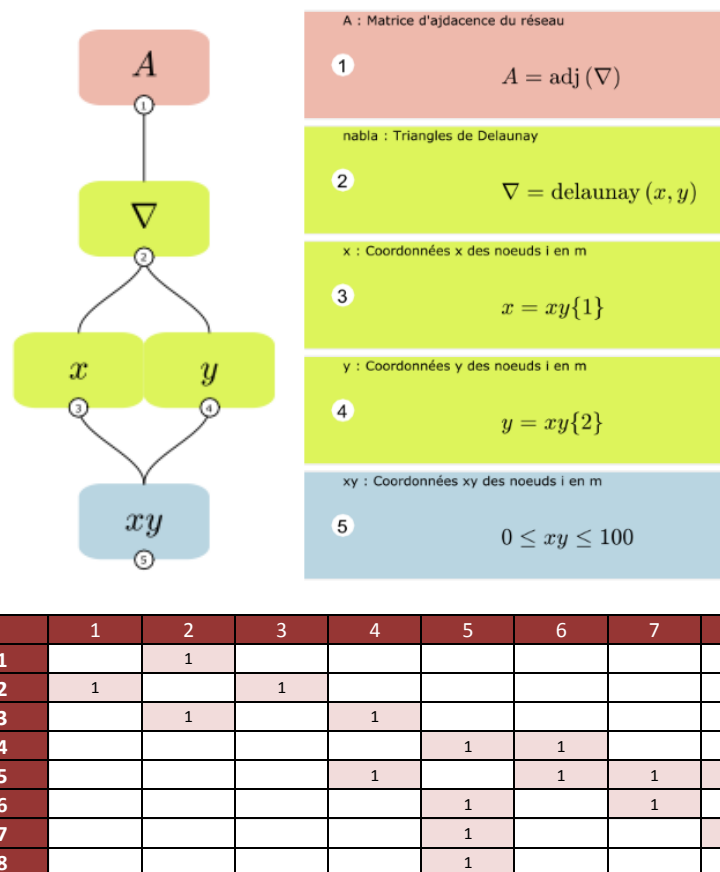
Deux options sont possibles :

- La ligne C est exclusivement destinée au tourisme. Dans ce cas, Vouvray et Vernou sont desservis et l'arrêt à Montlouis est supprimé.
- La ligne C conserve les arrêts de Montlouis. Dans ce cas, Vouvray et Vernou ne sont pas desservis.

■ Nouvelles lignes

Une solution afin de proposer une ligne qui desserve Langeais, Azay-le-Rideau et Chinon serait de combiner les lignes TF/TD. Or ce ne sont que des lignes scolaires. Il n'est donc pas souhaitable de créer une ligne à partir de celles-ci.

Pour créer les nouvelles lignes à touristiques interurbaines, l'idée est de faire un **graphe connexe**.⁵ Il est alors plus facile pour la clientèle d'accéder aux différents lieux desservis à travers les différentes lignes du réseau. Aussi, afin de donner plus de visibilité à certaines villes plus importantes comme Chinon, Amboise ou Loches, on les définit comme des « **centres** ». En utilisant la méthode de **triangulation de Delaunay**, il est possible de construire un graphe planaire (les lignes ne se recoupent pas entre elles). En appliquant le système logique suivant (*logiciel Toaster, PolytechTours*), la matrice d'adjacence de chaque point est alors calculée. Chaque chiffre correspondant à une ville, les coordonnées géographiques de chacune d'entre elles ont été préalablement recensées. Il s'agit ensuite de faire correspondre chaque point les uns aux autres en fonction des centres définis précédemment.



⁵ **Graphe connexe** : « un graphe est dit connexe lorsque le nombre de sous-graphe est unique et lorsque pour toute paire (A_i, A_{i+k}) il existe au moins une chaîne les reliant. » D'après Mindjid Maiza.

De ce fait, le réseau suivant a été construit, c'est un réseau radial comprenant plusieurs centres (Tours, Chinon, Loches). Pour relier Saumur à Chinon directement, une nouvelle ligne est proposée (bien que Saumur se trouve dans la région Pays de la Loire) :

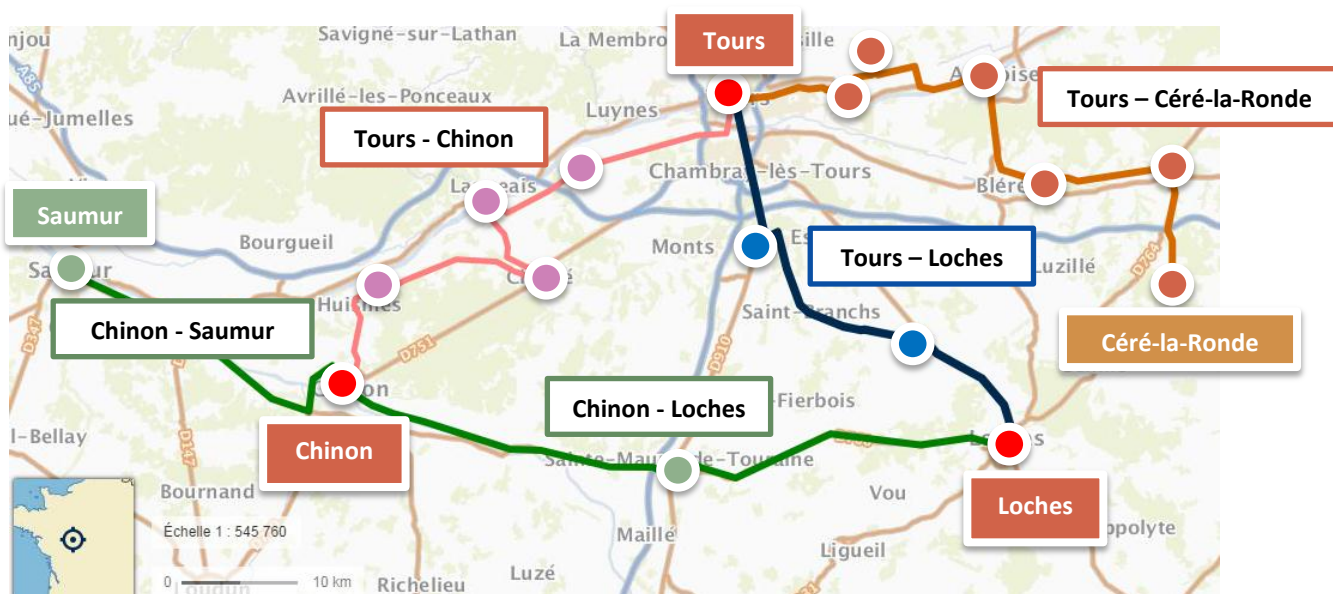


Figure 8 : Nouvelles lignes proposées (Fond de carte : Géoportail ; réalisation : Hamon Margaux)

Arrêts sur chaque ligne :

-  **Tours – Vouvray – Vernou – Amboise – Chenonceau – Montrichard – Céré-la-Ronde (70km)**
-  **Tours – Montbazou – Tauxigny – Loches (53km)**
-  **Tours – Villedary – Langeais – Azay-le-Rideau – Rigny-Ussé – Chinon (65km)**
-  **Chinon – Sainte-Maure-de-Touraine – Loches (63 km)**
-  **Chinon – Saumur (35km)**

NB : le kilométrage pour chaque ligne est une estimation de +/- 5 km

Pour chacune des nouvelles lignes, le tableau ci-dessous récapitule l'itinéraire avec les routes départementales empruntées.

Lignes	RD
Tours - Céré-la-Ronde	D751 - D142 - D46 - D76 - D952 - D431 - D751 - D31 - D81 - D976 - D764 - D127 - D181
Tours - Loches	D37 - D50 - D84 - D943
Tours - Chinon	D37 - D7 - D952 - D57 - D17 - D7 - D16 - D751
Chinon - Loches	D8 - D760
Chinon - Saumur	D751 - D7 - D952

Figure 9 : Itinéraire de chaque nouvelle ligne

▪ Navette jusqu'au ZooParc de Beauval

L'un des plus grands zoos de France se situe à Saint-Aignan à 75 km de Tours : le zoo de Beauval. En 2017, ce sont près de 1 450 000 visiteurs qui ont été comptabilisés. Le parc est ouvert tous les jours de l'année.

Actuellement, l'accès au zoo de Beauval peut se faire de différentes façons : navettes entre la gare de Blois et le zoo ; train (Gare SNCF de Blois, **gare TGV de Saint Pierre des Corps**, Gare TER de Saint-Aignan) ; taxi.

L'accès de Tours au zoo de Beauval est possible en prenant le train à la gare de St-Pierre-des-Corps. Pour éviter de concurrencer une ligne de car avec le train, il serait intéressant d'intégrer un arrêt pour le zoo dans le circuit proposé précédemment.

Deux options sont envisageables :

- **Rajouter l'arrêt « Zoo de Beauval »** à la ligne Tours – Céré-la-Ronde (80km)
- Substituer l'arrêt « Céré-la-Ronde » par l'arrêt Zoo de Beauval (72 km)



Figure 10 : Option 1 : Tours-Zoo de Beauval (Fond de carte : Géoportail ; réalisation : Hamon Margaux)



Figure 11 : Option 2 : Tours - Zoo de Beauval (Fond de carte : Géoportail ; réalisation : Hamon Margaux)

ANNEXE



Figure 12 : Carte du Réseau Rémi 37

BIBLIOGRAPHIE

- Agglomération de Tours, [en ligne] Disponible sur : <http://www.agglo-tours.fr> [Consulté le 22 avril 2018]
- Autocar et Bus, *Iveco Bus livre trois Magelys à VFD pour la ligne Aérocar*, [en ligne] Disponible sur : <http://www.autocar-infos.com/pagetype.asp?revue=autocar&pagetype=breves&brevenum=43265> [Consulté le 27 avril 2018]
- GLEYZE J.-F., Cyberge, n°370, 03/04/2007 *Effets spatiaux et effets réseau dans l'évaluation d'indicateurs sur les nœuds d'un réseau d'infrastructure* [en ligne] Disponible sur : <https://journals.openedition.org/cyberge/5532?file=1> [Consulté le 25 avril 2018]
- Les zoos dans le monde, *ZooParc de Beauval* [en ligne] Disponible sur <http://www.leszoosdanslemonde.com/documentation.zooparc-de-beauval.php> [Consulté le 26 avril 2018]
- Observatoire de l'économie et des territoires de Touraine, Février 2017, *La mobilité des clientèles touristiques en Val de Loire*, [en ligne] Disponible sur : <http://doc.pilote41.fr/fournisseurs/observatoire/etudes/EtudeMobiliteTourisme.pdf> [Consulté le 23 avril 2018]
- PILLET M., avril 2010. *Triangulation de Delaunay* [en ligne] Disponible sur : <https://perso.univ-rennes1.fr/basile.pillet/publications/DeloneTrig.pdf> [Consulté le 25 avril 2018]
- Rémi37, [en ligne] Disponible sur : <https://www.remi-centrevaldeloire.fr/> [Consulté le 22 avril 2018]
- Tourisme-pro -centre, 2015. *Fréquentation dans les monuments, sites et musées de la région* [en ligne] Disponible sur : <http://www.tourisme-pro-centre.fr/var/crtc/storage/original/application/d0125db1bd938e7c34436ca3517d9af8.pdf> [Consulté le 23 avril 2018]
- Transbus, *Iveco bus* [en ligne] Disponible sur : https://www.transbus.org/construc/iveco_magelys6.html [Consulté le 25 avril 2018]



Les lignes TER et le réseau Rémi 37

Quelles correspondances possibles ?

HAMON Margaux

Mai 2018

Sous la direction de PEROCHON Angéline



Table des matières

Introduction.....	2
Etude de l'offre.....	3
Méthode de travail.....	3
Le réseau TER d'Indre-et-Loire	3
Les correspondances possibles	6
Synthèse	7
Pistes d'amélioration.....	9
• Monnaie	9
• Montlouis-sur-Loire.....	11
Azay-sur-Cher	15
• Neuillé-Pont-Pierre.....	16
• Langeais.....	18
• Azay-le-Rideau.....	21
De nouveaux projets à venir.....	22
Une gare multimodale à Veigné.....	22
ANNEXES.....	23
Bibliographie.....	34

Introduction

La majorité de la population active d'Indre-et-Loire (82%) habite à moins de dix minutes en voiture d'une gare. Cette proximité avec une gare est une incitation à utiliser davantage les transports en commun. Le 15 février 2018, Jean-Cyril **Spinetta** remet au premier ministre son rapport concernant le devenir du secteur ferroviaire. Une quarantaine de propositions y figurent. Parmi elles, la **suppression de « petites lignes »**. Jugées trop coûteuses au regard de leur fréquentation, elles sont **vouées à disparaître**. Parmi elles, on peut citer : Paris-Châteaudun-Vendôme-Tours, Tours-Loches, Tours-Chinon. Il s'agit bien ici de propositions, il n'est pas question encore de fermer ces lignes. Deux solutions existent : supprimer la desserte de ces petites gares ou au contraire maintenir leur service pour la population rurale. Pour les garder en fonction, il est donc nécessaire de pouvoir au mieux les desservir via les cars par exemple.

Tours est une ville attractive qui est source d'emplois. La majeure partie des flux domicile-travail se concentre vers la métropole tourangelle. Les lignes ferroviaires convergeant vers Tours mettent en lumière **l'étoile ferroviaire** où il est possible de distinguer 8 branches toutes en connexion avec Tours : Saint-Paterne, Château-Renault, Amboise, Bléré, Loches, Port-de-Pile, Chinon, Port-Boulet.

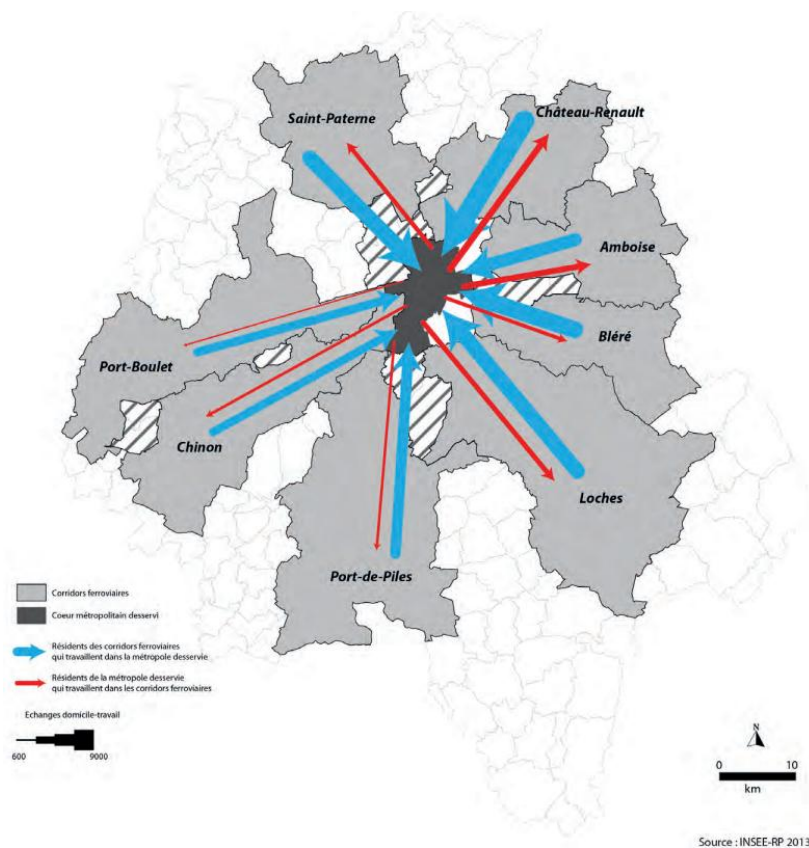


Figure 1 : Flux domicile-travail de l'étoile ferroviaire (Source : L'Etoile ferroviaire de Tours)

Chaque corridor permet de relier le centre urbain aux communes rurales en périphérie mais aussi vers des plus grandes villes hors du département comme **Saumur, Poitiers, Blois, Vendôme ou Le Mans**.

« La mise en contact du rural et de l'urbain de manière presque immédiate implique de trouver des "correspondances" entre pôles d'échanges urbains et gares du périurbain. »¹

Ce sont ces « correspondances » qui vont être étudiées dans ce présent rapport.

Etude de l'offre

Méthode de travail

Afin de mettre en évidence les différentes correspondances entre les arrêts desservis par le réseau Rémi 37 et les arrêts des lignes TER, il est tout d'abord nécessaire de répertorier toutes les gares du département d'Indre - et - Loire. Dans un second temps, il faut croiser les offres du réseau TER et du réseau Rémi pour connaître quelles sont les communes qui sont desservies à la fois par ces deux réseaux de transport. Enfin, il s'agit d'examiner plus en détail les offres horaires des deux réseaux et d'en valoriser les différentes correspondances possibles et de proposer des pistes d'amélioration.

Le réseau TER d'Indre-et-Loire

Le réseau de Transport Express Régional de la région Centre-Val de Loire dessert 150 gares sur 28 lignes exploitées. A l'échelle du **département**, il y a **46 gares (Figure 2)** dans le réseau TER.

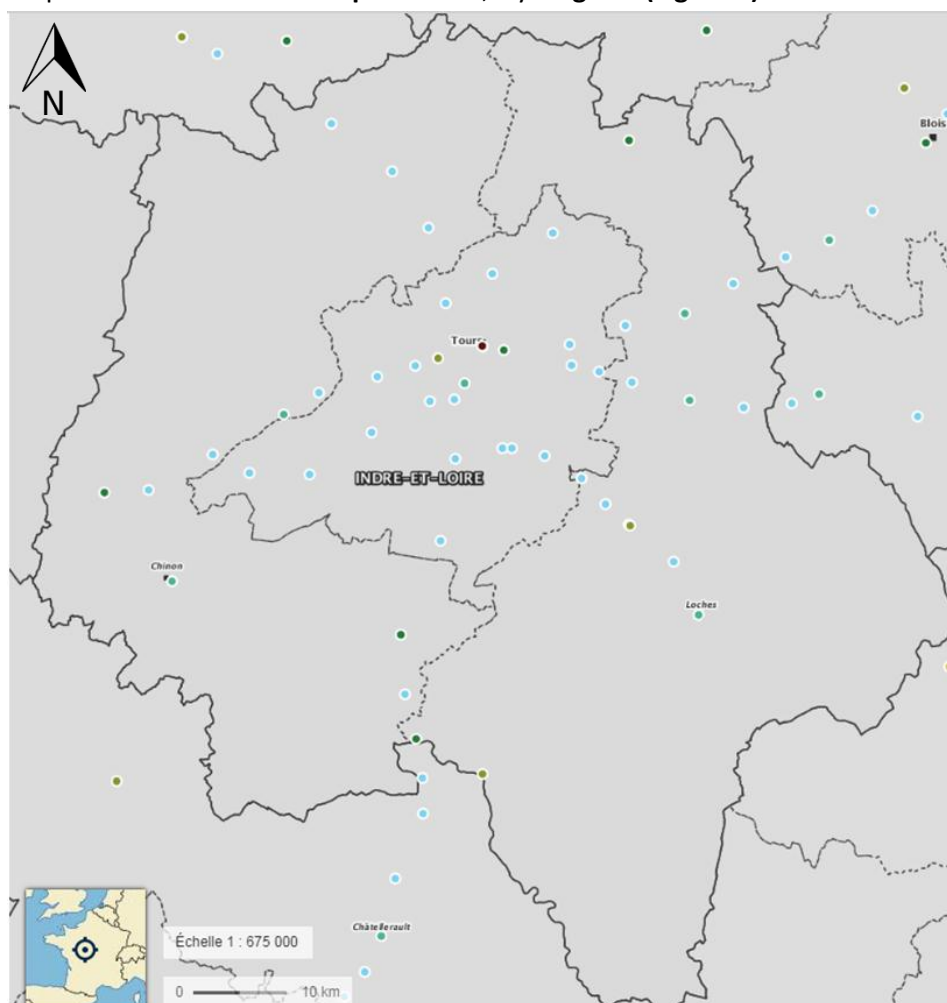


Figure 2 : Gares TER en Indre-et-Loire (Fond de carte : Géoportail)

¹ *Les petites gares du périurbain en Région Tourangelle*, rapport PREDIT, 1999.

Parmi ces 46 gares d'Indre-et-Loire, les gares de Tours et de Saint-Pierre-des-Corps comptent plus de 3 millions de voyageurs sur l'année 2016 (5 156 584 et 3 064 214 respectivement). La troisième gare la plus importante est Amboise avec près de 450 000 voyageurs en 2016.

Nom de la gare	voyageurs 2016	Nom de la gare	voyageurs 2016
Tours	5156584	Maille	18901
Saint-Pierre des Corps	3064214	Rivarennes	17758
Amboise	489799	Neuillé Pont-Pierre	16585
Loches	205507	La Douzillère	16323
Langeais	190963	Chambourg	15737
Bléré-la-Croix	123988	Saint-Antoine du Rocher	15365
Monts (Indre et Loire)	122853	Druye	13853
Cormery	118955	Saint-Paterne	13807
Chinon	111797	Azay sur Cher	13060
Port Boulet	107903	Montbazou	12530
Cinq Mars la Pile	95040	Limeray	10227
Sainte-Maure Noyant	92822	Courcay Tauxigny	10205
Limersheim	79794	Saint-Patrice	8415
Azay le Rideau	69728	Savonnières	3308
Château Renault	62601	Notre Dame d'Oé	2655
Joué-lès-Tours	56946	La Chapelle sur Loire	2360
Saint-Martin le Beau	47556	La Membrolle sur Choissil	1668
Reignac	47159	Noizay	1593
Chenonceaux	44015	Saint-Genouph	1452
Villeperdue	39256		
Port de Piles	37109		
Ballan	30239		
Monnaie	28831		
Veretz Montlouis	25139		
Esvres sur Indre	23929		
Veigné	20766		
Montlouis	20722		

LEGENDE

> 100 000 voyageurs
50 000 - 100 000
40 000 - 50 000
30 000 - 40 000
20 000 - 30 000
10 000 - 20 000
< 10 000 voyageurs

Figure 3 : Fréquentation des gares d'Indre-et-Loire en 2016 (Réalisation : Hamon Margaux ; Source : data.gouv.fr)

La **gare de Tours**, de par sa localisation dans une impasse (Figure 4) fait office de **terminus**. Elle est desservie par le TGV, des Intercités, des Interloire et des TER. Une **navette ferroviaire** entre **St-Pierre-des-Corps** et **Tours** permet la liaison de voyageurs entre les deux gares. La gare de Saint-Pierre-des-Corps est quant à elle desservie par TGV, Ouigo, Intercités, Interloire et TER.

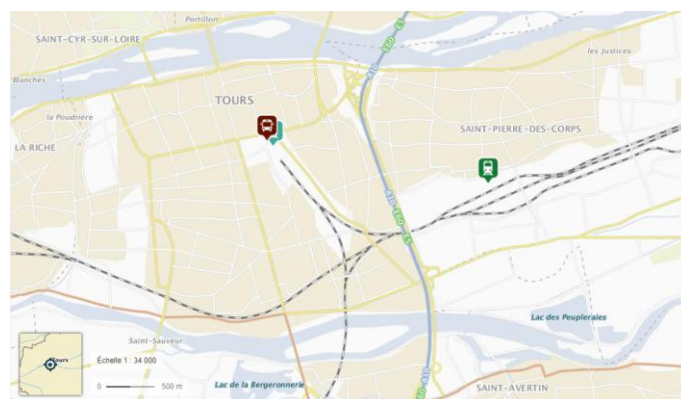


Figure 4 : Localisation des gares de Tours et St-Pierre-des-Corps (Fond de carte : Géoportail)

Les gares permettent une connexion avec les villes de Paris, Lille, Marseille ou encore Bordeaux.

Origine	Destination	Train
St-Pierre-des-Corps	Paris-Montparnasse	TGV
	Lille-Flandres	
	Strasbourg - Ville	
	Arcachon	
	Poitiers	
	Marseille-St-Charles	
	Bordeaux	Ouigo
	Paris-Austerlitz	Intercités
	Caen	
	Nantes	
	Lyon-Perrache	Interloire
	Orléans	
Tours	Tours	TER
	Nevers	
	Bressuire	
	Blois	
	Paris-Montparnasse	TGV
	Paris-Austerlitz	Intercités
	Caen	
	Orléans	Interloire
	Blois	TER
	Poitiers	
	La Rochelle	
	Chinon	
	Loches	
	Saumur	
	Nantes	
	Angers	
	Thouars	
	Bressuire	
	Rennes	
	Chateaudun	
	Vendôme	

Figure 5 : Destinations depuis les gares de St-Pierre-des-Corps et de Tours (Source : Wikipédia)

Les correspondances possibles

Actuellement, dans l'offre proposée par Rémi 37, sur les **lignes Iv (Azay-le-Rideau Gare – Villaines-les-Rochers) et I (Saché-Tours)** il est **indiqué des correspondances**. L'analyse des offres de réseau Rémi 37 et du TER permet de révéler d'autres éventuelles correspondances.

Sur chaque ligne du réseau Rémi, les communes qui sont desservies par un arrêt TER sont répertoriées dans le tableau suivant (Figure 5). Neuf lignes du réseau Rémi37 desservent une commune avec une gare TER au sein de ce réseau.

Lignes TER	Gares desservies par le Réseau Rémi37	Lignes Rémi37 correspondantes
Angers	Langeais Saint-Patrice Cinq-Mars-la-Pile	TF
Blois	Amboise Montlouis	C
	Noizay	A
Châteauroux	Esvres Veigné	F
		F / (G)
Chinon	Azay-le-Rideau	TF/ (iV)
Le Mans/Château-du-Loir	Neuillé-Pont-Pierre Saint-Antoine-du-Rocher Saint-Paterne	M
Loches	Montbazou	F/G
Loches/Chinon/Poitiers	Joué-lès-Tours	I
Poitiers	Monts	I
	Villeperdue	H
Vendôme	Monnaie Château-Renault	A
Vierzon-Bourges	Azay-sur-Cher Bléré -la Croix	D
	Chenonceaux	C
	Véretz-Montlouis	C / (D)

Figure 6 : Communes du réseau Rémi 37 desservies par un TER (Réalisation : Hamon Margaux)

Les éventuelles correspondances entre les TER et les autocars de Rémi 37 se trouvent dans les 14 communes suivantes :

- **Château-Renault** (Ligne A)
- **Chenonceaux** (Ligne C)
- **Veretz-Montlouis** (Ligne C)
- **Montlouis** (Ligne C)
- **Esvres** (Ligne F)
- **Veigné** (Ligne F)
- **Montbazou** (Lignes F et G)
- **Villeperdue** (Ligne H)
- **Monts** (Ligne I)
- **St-Antoine-Du-Rocher** (Ligne M)
- **St-Paterne-du-Racan** (Ligne M)
- **Langeais** (Ligne TF)
- **Saint-Patrice** (Ligne TF)
- **Cinq-Mars-la-Pile** (Ligne TF)

Chaque ligne est détaillée dans l'Annexe 1 avec les horaires de passage des TER en gare et les horaires du réseau Rémi37 à **l'arrêt le plus proche de la gare** ou de l'arrêt TER correspondant. Il est alors possible de mettre en valeur les correspondances existantes entre les TER et arrêts Rémi37.

Une correspondance est affectée dès lors que le **temps d'attente** entre l'arrivée à l'arrêt de départ du prochain transport et son départ n'excède **pas plus de 15 min** ET si le **temps de marche** entre l'arrivée à un arrêt Rémi37 et une gare **ne dépasse pas 5 min**.

Synthèse

Compte tenu de la fréquence des TER en gare et des arrêts Rémi37 qui existent, le tableau suivant récapitule les communes dans lesquelles des correspondances entre autocar et TER sont possibles ou non.

Gares avec correspondances	Gares sans correspondances
Château-Renault	Monnaie
Montlouis	Noizay
Véretz-Montlouis	Amboise
Bléré-la-Croix	Azay-sur-Cher
Esvres	Joué-lès-Tours
Veigné	Neuillé-Pont-Pierre
Montbazou	Cinq-Mars-la-Pile
Villeperdue	Azay-le-Rideau
Monts	
<i>Chenonceaux</i>	
St-Paterne	
St-Antoine-du-Rocher	
Langeais	
St-Patrice	

Figure 7 : Gares avec correspondances

A ce jour, il existe **14 lignes de rabattements**² dans le réseau Rémi37.

Les villes d'Amboise et de Joué-lès-Tours ne possèdent pas de correspondances avec le réseau Rémi37. Cependant les réseaux de transport urbain permettent une bonne desserte de ces gares.

² Ligne qui dessert une gare à des horaires qui coïncident avec ceux de départ ou d'arrivée de train.

Le cas d'Amboise (Lignes C et TA):

La gare d'Amboise est la gare la plus importante en termes de fréquentation, après les gares de Tours et de St-Pierre-des-Corps, avec près de 490 00 voyageurs en 2016. L'offre des TER y est importante et compte 15 horaires³ le matin et par jour en départ d'Amboise et en direction de Tours ou Orléans et 30 horaires de 12h jusqu'à 22h39. La gare se trouve sur la rive Nord de la Loire. Seule la ligne TA du réseau Rémi37 permet de desservir la gare. Sur cette ligne il existe plusieurs correspondances. Cependant, elle ne fonctionne qu'en période scolaire. Les arrêts de ligne C à Amboise se font au théâtre (arrêt le plus proche de la gare sur la ligne C). Pour le moment les cars ne traversent pas la Loire. Il est important de souligner qu'il existe un service de transport urbain au sein de la ville d'Amboise. Trois des 4 lignes de la ville desservent l'arrêt Rémi37 « Max Ernst », proche de l'arrêt Rémi37 « Théâtre » vers la gare. L'offre est relativement complète avec 8 horaires proposés le matin et 14 le soir de 12h08 à 19h32. **Ainsi l'offre du Rémi37 est considérée comme suffisante.**

Le cas de Joué-lès-Tours (Ligne I) :

Deux gares sont présentes sur le territoire de Joué-lès-Tours : la gare de Douzillière et de Joué-lès-Tours qui comptent respectivement 16 323 et 59 246 voyageurs en 2016. La gare de la Douzillière se trouve sur l'axe Tours-Loches tandis que celle de Joué-lès-Tours est desservie par les TER de Tours-Loches et de Tours-Chinon. Les deux gares se trouvent à 3 km l'une de l'autre. La gare de Joué-lès-Tours est située en plein centre-ville. A noter que la ligne Tramway de Tours possède un terminus au lycée Jean Monnet de Joué-lès-Tours qui est situé à 400 mètres du lycée. Des correspondances sont alors possibles. Il est aussi faisable de relier les gares entre elles via le TER. Six trains sont proposés par jour pour cette liaison dans les deux sens. Les correspondances avec les horaires du réseau Rémi37 ne coïncident pas forcément mais il convient de ne pas concurrencer la ligne de tramway ni les horaires du réseau Fil Bleu. La ligne de tramway et la ligne 15 de Fil Bleu permettent de connecter le Lycée Jean Monnet à la gare de Joué-lès-Tours centre. De ce fait, **l'offre de Rémi37 en desserte de Joué-lès-Tours est suffisante.**

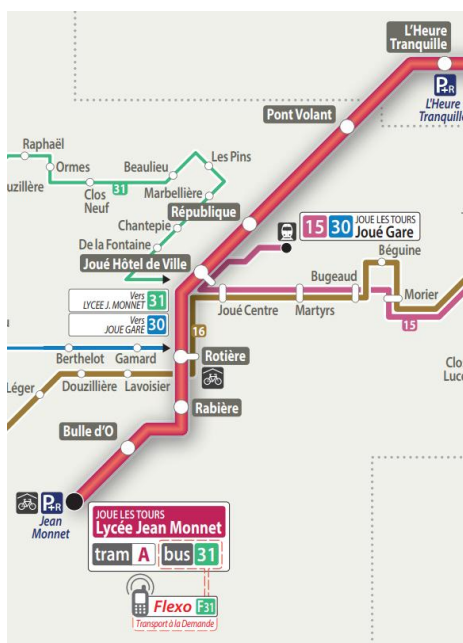


Figure 8 : Réseau Fil Bleu - Connexion Gares de la Douzillière et de Joué centre (Source : Fil Bleu)

³ Les horaires désignent des horaires de départ ou d'arrivée du TER.

Pistes d'amélioration

Les transports en commun s'inscrivent dans une logique de mobilité plus durable. Il est donc important d'inciter la population à utiliser ces modes de transport. Afin d'éviter une quelconque concurrence entre les offres du réseau TER et le réseau Rémi37, il est judicieux de proposer une **complémentarité entre ces offres**. Portes d'entrée ou de sortie de ville, les gares constituent un espace où peut s'établir l'**intermodalité**. C'est aussi un endroit pouvant faire office de moteur économique grâce au développement d'activités aux abords des gares. Dans le but de rendre davantage attractives les gares et d'en faciliter l'intermodalité tout en **réduisant les ruptures de charges**, plusieurs améliorations sont possibles pour les gares d'Indre-et-Loire. Certaines communes comme Château-Renault, Langeais, etc. (Figure 6) permettent des correspondances entre le réseau Rémi37 et le réseau TER. D'autres, au contraire, ne bénéficient pas d'horaires permettant des correspondances. Les gares « à potentiel »⁴ sont présentées par la suite avec des pistes d'amélioration en termes d'horaires ou d'aménagement.

- **Monnaie** (Ligne A)

Monnaie, commune relativement jeune de 4 228 habitants en 2014 (INSEE) est à équidistance de Tours et de Château-Renault (à 15km). La majeure partie de sa population active exerce soit à Tours, Château-Renault ou Amboise. La gare se trouve à 800 mètres du centre bourg de la commune. Celle-ci est située en périphérie de la zone urbanisée de Monnaie. Près de 30 000 voyageurs en 2016 ont été recensés à cette gare. L'emplacement est satisfaisant. A ce jour, il s'agit d'une halte ferroviaire avec un bâtiment pour voyageurs. En face du bâtiment, un parking pour autocars existe. L'arrêt de la gare de Monnaie et du réseau Rémi37 coïncident. Sept TER sont proposés en gare de Monnaie. Cependant, aucune correspondance ne peut s'effectuer. Les seuls horaires que propose Rémi37 sont 17h58 dans le sens Tours → Château-Renault et 13h41 dans l'autre sens. De plus, les deux offres ne se complètent pas. Au regard de la **faible fréquentation des arrêts Rémi37 à Monnaie** : 255 montées comptabilisées en 2016 (Rapport d'activité 2016, Transdev Touraine) ; il est préférable de **changer les horaires** que d'en rajouter.

Quels horaires changer ?

Tours - Vendôme [TER]		Tours - Château-Renault [Rémi 37]		Sens 1
Vendôme - Tours [TER]		Château-Renault - Tours [Rémi 37]		Sens 2
TER		Rémi 37		
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2	
06:46	07:40	17:58	13:41	
08:28	09:15			
16:52	18:25			
19:28				

Figure 9 : Offre horaire TER - Rémi37 - Monnaie (Source : Annexe 1 ; Réalisation : Hamon Margaux)

⁴ Les gares sont dites « à potentiel » en fonction du nombre d'habitants de la commune et des dessertes existantes.

L'horaire de 17h58 de Rémi37 permet le retour des actifs à Monnaie. Le deuxième horaire de 13h43 peut être modifié afin de compléter l'offre TER. Pour permettre une complémentarité avec les TER, l'horaire pourrait combler les **horaires du matin** entre 6h40 et 9h00.

Aussi, dans le but d'attirer davantage d'usagers pour le réseau TER et Rémi37, il est judicieux **d'améliorer l'intermodalité**. Un **garage à vélos** par exemple peut être mis en place aux abords de la gare et les **cheminements piétons** peuvent être sécurisés (trottoirs, accès PMR).



Figure 10 : Localisation de la gare de Monnaie (Fond de carte : Géoportail)

- **Montlouis-sur-Loire** (Ligne C):

Il existe 3 gares à Montlouis : Montlouis-sur-Loire, Véretz-Montlouis et la gare d'Azay-sur-Cher sur ce territoire. La commune compte 10 609 habitants (INSEE, 2015). Il n'existe **pas de de transport urbain** dans la ville. L'offre Rémi37 est relativement complète au sein de la ville avec une offre horaire de 7h à 20h et une trentaine d'arrêts différents.

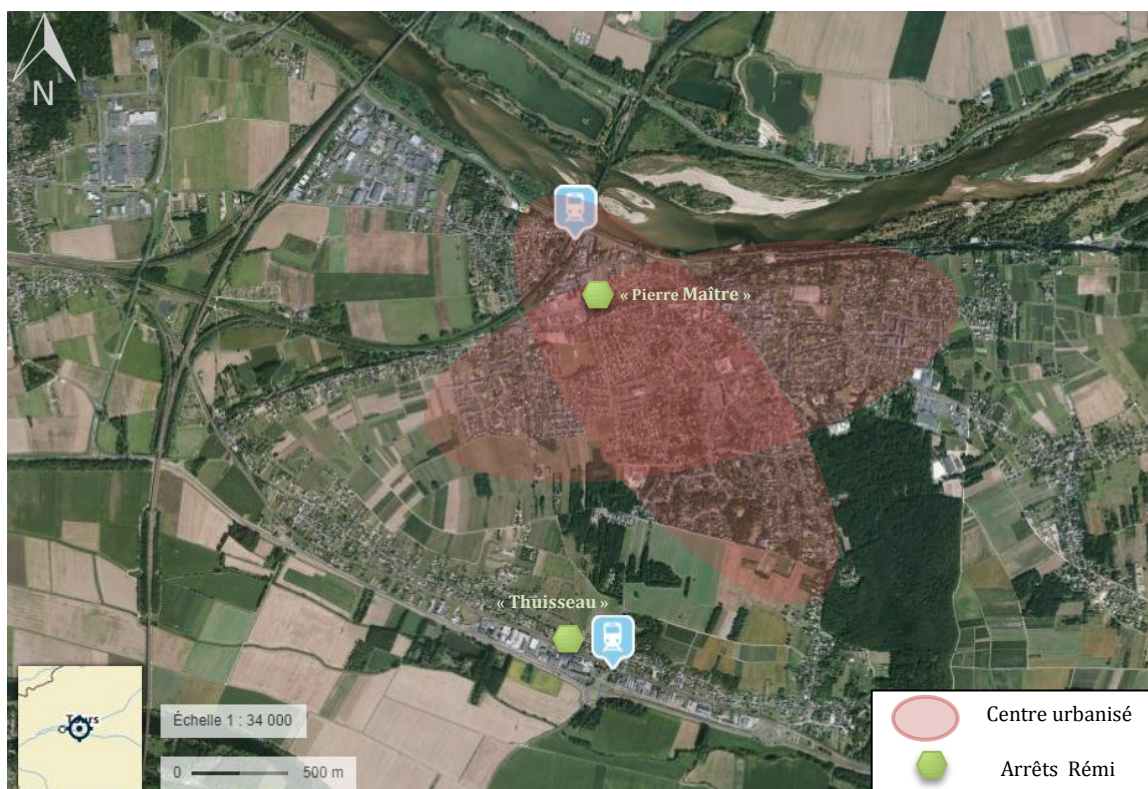


Figure 11 : Localisation des gares de Montlouis et Véretz (Fond de carte : Géoportail)

- **Gare de Montlouis-sur-Loire**

L'offre horaire TER de Montlouis-sur-Loire est plus importante que les deux autres. De cette gare, en plein tissu urbain, il est possible de rejoindre Tours ou Blois. Des correspondances avec le TER en gare de Montlouis-sur-Loire sont possibles (Figure 11) à partir de l'arrêt «Pierre Maître », à 300 mètres de la gare, sur les courses suivantes : 310/312/340/346/313/335/343.

En termes d'intermodalité, il existe un parking voitures de 35 places et un parking vélos.

Figure 12 : Offre horaire TER - Rémi37 - Gare de Montlouis/Loire (Source : Annexe 1 ; Réalisation : Hamon Margaux)

		Tours - Orléans [TER]		Sens 1
		Tours - Montrichard [Rémi 37]		
		Orléans - Tours [TER]		Sens 2
		Montrichard - Tours [Rémi 37]		
TER		Rémi 37		
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2	
06:42	07:09	07:18	07:09	
16:41	08:22	08:20	07:21	
17:41	14:09	09:22	08:22	
18:40	19:18	12:52	09:28	
		14:30	12:45	
		17:58	13:21	
		18:54	14:07	
			16:49	
			17:49	
			18:51	

○ Gare de Véretz-Montlouis

Les TER en gare de Véretz-Montlouis partent en direction de St-Aignan ou de Tours. Des correspondances (Figure 12) en gare de Véretz-Montlouis sont possibles avec l'arrêt Rémi37 « Thuisseau » situé à 350 mètres de la gare.

Figure 13 : Offre horaire TER - Rémi37 - Gare de Véretz-Montlouis (Source : Annexe 1 ; Réalisation : Hamon Margaux)

Tours - St-Aignan [TER]		Sens 1	
Tours - Montrichard [Rémi 37]		Sens 2	
St-Aignan - Tours [TER]		Sens 1	
Montrichard - Tours [Rémi 37]		Sens 2	

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
08:05	06:56	09:06	10:00
09:05	07:20	13:45	14:59
11:05	07:55	18:46	16:50
12:58	08:55		17:48
15:05	09:55		18:24
17:05	14:00		18:49
18:05	16:54		
19:05	18:55		
20:06	19:55		
21:03	20:47		

Relier les deux gares ?

Les deux gares se trouvent à 2.1 km l'une de l'autre. Il n'existe pas de ligne de car qui permette une quelconque connexion entre elles. L'unique manière de rejoindre les deux gares est de passer par Tours.

A titre d'exemple, afin de rejoindre Lussault-sur-Loire à Bléré-la-Croix est de prendre le car de la ligne C à destination de Tours puis le TER de Tours à destination de Bléré – la – Croix. Le temps de **trajet est estimé à 1h48** (d'après rome2rio.com). Ainsi, la création d'un **arrêt supplémentaire à la gare de Montlouis-sur-Loire** sur les courses qui suivent permettrait un temps de trajet plus court en reliant les deux gares.

- Sens Tours → Amboise : 334 / 344
- Sens Amboise → Tours : 303 / 365

Celles-ci circulent toute l'année du Lundi au Samedi. Pour chaque course, la tranche horaire à Montlouis-sur-Loire correspond aux horaires des TER en gare de Montlouis.

L'analyse qui vient, permettra de conclure quant à la pertinence ou non d'une liaison entre les deux gares.

○ Amélioration du temps de trajet

La potentielle liaison est tracée ci-dessous (Figure 13). Elle n'est qu'intéressante pour les trajets de Montlouis vers St-Aignan ou de Véretz vers Blois. La nouvelle ligne évite un détour par Tours.

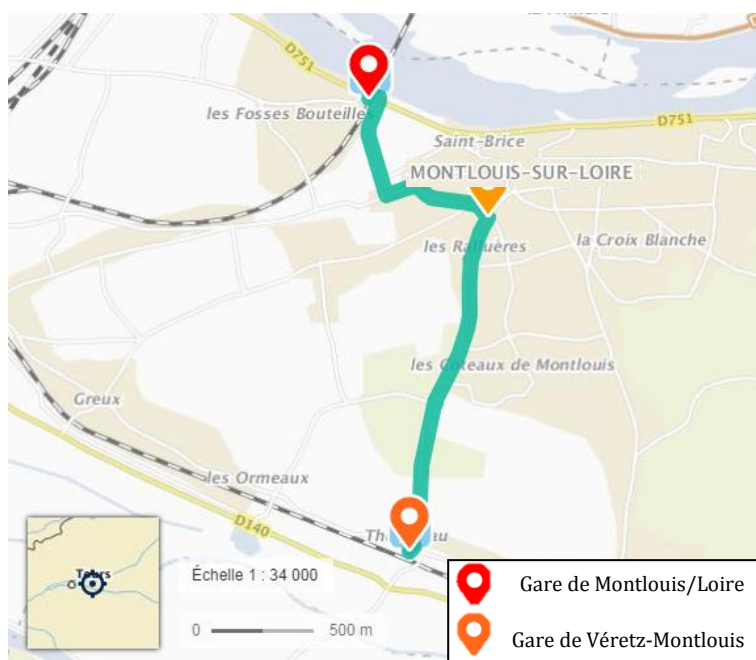


Figure 14 : Liaison entre les Gares de Montlouis/Loire et Véretz-Montlouis (Fond de carte : Géoportail)

La durée du trajet entre les deux gares en car est estimée à **8 minutes**.

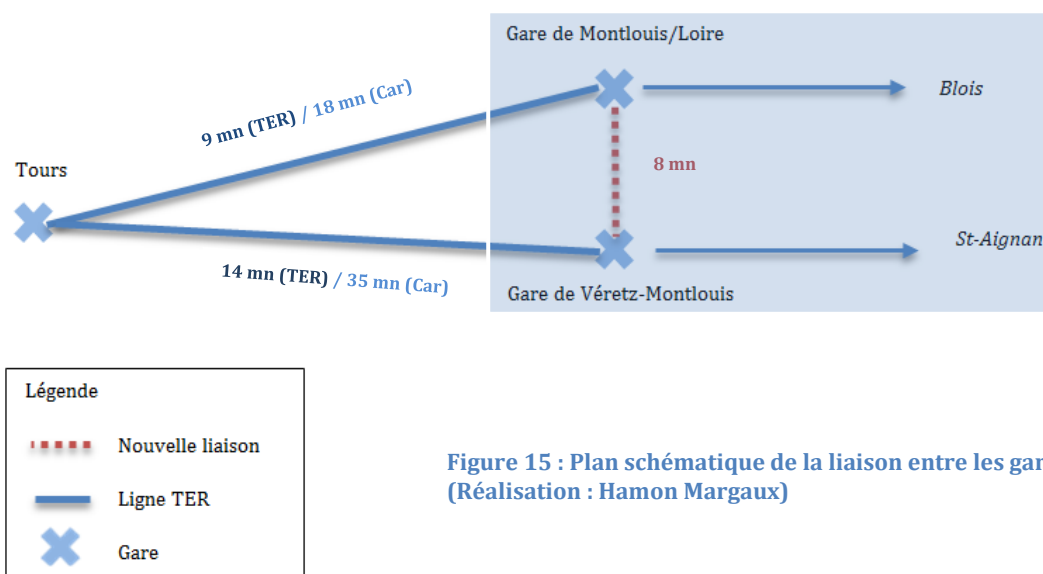


Figure 15 : Plan schématique de la liaison entre les gares (Réalisation : Hamon Margaux)

A première vue, la nouvelle liaison permet de **gagner du temps** puisqu'au lieu de 23 minutes de transport (en passant par Tours) pour relier les deux gares, la liaison permet une durée de 8 minutes en car.

○ **Correspondance avec les horaires TER ?**

Montlouis → Vézetz

Bien que cette nouvelle liaison permette une optimisation du temps de trajet, il convient d'examiner la pertinence de celle-ci avec les horaires des TER. Pour ce faire, les horaires des TER des deux gares doivent correspondre pour envisager un changement. Les tableaux ci-dessous regroupent les horaires des arrivées des TER en gare de Montlouis d'une part et les horaires supposés d'arrivée en gare des usagers empruntant la **nouvelle ligne** (notée **NL**) d'autre part.

Gare	Gare de Montlouis-sur-Loire	
Sens	Blois - Tours	Tours-Blois
Horaires	07:09	06:43
	08:21	16:43
	14:09	17:43
	19:17	18:42



Gare	Arrivée à Véretz-Montlouis via la nouvelle ligne	
Sens	Montlouis -> Vézetz	
Horaires	07:17	06:51
	08:29	16:51
	14:17	17:51
	19:25	18:50

Les correspondances possibles sont indiquées en couleur.

Il est possible de constater que le temps d'attente pour effectuer un changement est d'au minimum 14 minutes jusqu'à 34 minutes. Pour ces trajets, il n'existe pas d'autres moyens en transport en commun pour aller de Montlouis gare en direction de St-Aignan. **La nouvelle ligne semble donc adaptée.**



Gare	Veretz-Montlouis
Sens	Tours - St-Aignan
Horaires	08:05
	09:05
	11:05
	12:58
	15:05
	17:05
	18:05
	19:05
	20:06
	21:03

Vézetz → Montlouis

La même démarche est adoptée pour les trajets de Vézetz-Montlouis → Montlouis-gare → *direction Blois*.

Gare	Gare de Veretz-Montlouis	
Sens	St-Aignan - Tours	Tours - St-Aignan
Horaires	06:56	08:05
	07:20	09:05
	07:55	11:05
	08:55	12:58
	09:55	15:05
	14:00	17:05
	16:54	18:05
	18:55	19:05
	19:55	20:06
	20:47	21:03



Gare	Arrivée à Montlouis/Loire via la nouvelle ligne	
Sens	St-Aignan - Tours	Tours - St-Aignan
Horaires	07:04	08:13
	07:28	09:13
	08:03	11:13
	09:03	13:06
	10:03	15:13
	14:08	17:13
	17:02	18:13
	19:03	19:13
	20:03	20:14
	20:55	21:11

Le temps d'attente pour effectuer un changement est d'au minimum 29 minutes jusqu'à 41 minutes. De plus, seuls deux horaires peuvent être intéressants. **La nouvelle ligne ne semble PAS adaptée.**



Gare	Montlouis/Loire
Sens	Tours-Blois
Horaires	06:43
	16:43
	17:43
	18:42

○ Synthèse

La création d'un nouveau point d'arrêt à la gare, sur certaines courses de la ligne C à Montlouis-sur-Loire, **dans l'objectif de relier les deux gares** ne semble **pas convenir**. En effet, même si théoriquement, la durée de trajet en transport est abaissée (8 minutes), peu d'horaires sont susceptibles de satisfaire à cette nouvelle offre. Aussi, cela implique plus de modalités de transport et les trajets en direction de Tours ne tirent pas d'avantages à prendre la nouvelle ligne.

Azay-sur-Cher (Ligne D)

Azay-sur-Cher est une commune de 3 040 habitants (2015, INSEE). La gare, sur le territoire de Montlouis-sur-Loire, est desservie par des TER entre Tours et Vierzon. Un parking voitures de 11 places est présent. Compte tenu de l'offre garnie des TER, il serait intéressant de permettre des correspondances. En effet 20 horaires en gare d'Azay-sur-Cher sont effectués chaque jour. L'arrêt Rémi37 le plus proche de la gare, « Château de Beauvais », se trouve à 4.2 km. Les correspondances ne sont donc pas envisageables. Sur la ligne C, aucun arrêt ne se trouve assez proche de la gare pour effectuer des changements en gare.

Tours - Bourges [TER] Tours - Bléré [Rémi 37] Sens 1 Bourges - Tours [TER] Bléré - Tours [Rémi 37] Sens 2			
TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
08:09	06:52	08:36	06:52
09:09	07:16	12:01	07:08
11:09	07:51	13:31	07:13
13:02	08:51	16:51	07:58
15:09	09:51	17:51	09:18
17:08	13:56	18:21	12:46
18:09	16:51	18:51	14:16
19:09	18:51	19:21	18:31
20:09	19:51	19:51	
21:07	20:43		

Figure 16 : Offre horaire TER - Rémi37 (Source : Annexe 1 ; Réalisation : Hamon Margaux)

Pour y remédier il faudrait **rajouter un arrêt** à la gare d'Azay-sur-Cher sur la ligne C.



Figure 17 : Localisation de la gare d'Azay-sur-Cher (Fond de carte : Géoportail)

- **Neuillé-Pont-Pierre** (Ligne M)

Commune de 2 000 habitants à une trentaine de kilomètres de l'agglomération tourangelle, Neuillé-Pont-Pierre a sur son territoire une gare ferroviaire sur l'axe de Tours – Le Mans, située à l'extérieur du tissu urbain de la commune (Figure 18). Concernant l'intermodalité en gare, il existe un parking vélos et un parking voitures de 8 places. Dix TER en gare de Neuillé sont proposés par jour : 5 en direction du Mans et 5 en direction de Tours. A noter qu'il existe un second arrêt TER à la gendarmerie. L'arrêt « gendarmerie » du réseau Rémi37 est desservi 9 fois par jour. Les horaires mis en place permettent des correspondances dans ce cas. La gare étant retirée à plus de 4 kilomètres du centre bourg, il n'est pas envisageable d'effectuer des correspondances avec les TER en gare. Afin de permettre un rabattement pour la gare de Neuillé-Pont-Pierre et concevoir d'éventuelles correspondances, il est préférable de **rallonger le trajet de l'autocar Rémi37 pour un arrêt à la gare**.

Actuellement, les conducteurs des autocars Rémi37 empruntent la D938 pour effectuer leurs courses.



Figure 18 : Localisation de la gare et de la gendarmerie de Neuillé-Pont-Pierre (Fond de carte : Géoportail)

Un rallongement du parcours ?

Un rallongement de parcours induirait un trajet en forme de boucle de 4km. En effet, il est impossible de joindre les points A et B (Figure 19) par la route, seule la voie ferrée est présente.



Figure 19 : Plan d'un éventuel rallongement de parcours (Fond de carte : Géoportail)

- **Langeais** (Ligne TF)

La gare de Langeais est la cinquième gare d'Indre-et-Loire en termes de fréquentation (190 963 voyageurs en 2016). Elle est sur l'axe Orléans-Nantes. La ligne TF du réseau Rémi37, quant à elle, relie Langeais à Chinon. Langeais est donc au croisement de ces villes. La localisation de la **gare** à près de 500 mètres du centre-ville lui confère une **position idéale** pour attirer la population. Des correspondances entre les autocars de Rémi37 et les TER sont possibles.

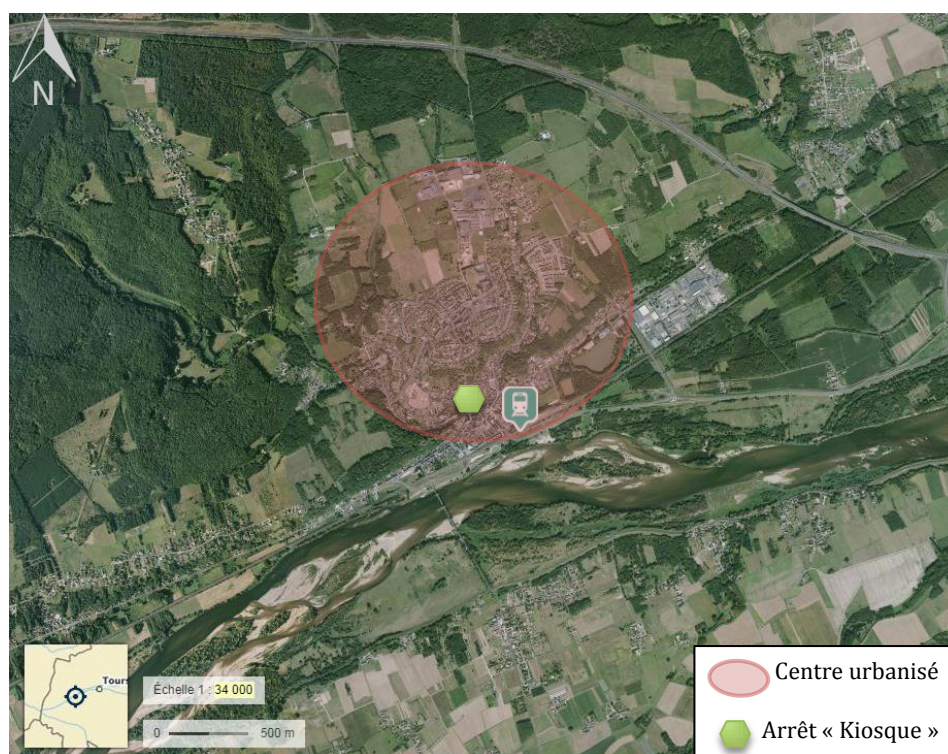


Figure 20 : Localisation de la gare et de la gendarmerie de Langeais (Fond de carte : Géoportail)



Figure 21 : Langeais dans le réseau de transport (Source : Rémi37)

Orléans - Nantes [TER] Sens 1 Langeais - Chinon [Rémi 37] Nantes - Orléans [TER] Sens 2 Chinon - Langeais [Rémi 37]			
TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
8h02	6h46	8h14	12h38
9h59	7h13	13h29	16h38
12h59	8h01		18h01
15h32	9h00		
17h00	11h30		
18h07	14h00		
18h57	16h30		
19h36	18h06		
20h27	19h04		

Figure 22 : Offre horaire TER - Rémi37 – Langeais- (Source : Annexe 1 ; Réalisation : Hamon Margaux)

Langeais en tant que point de croisement entre TER et ligne Rémi37, est un point considérable pour rendre possible des correspondances afin de faciliter la mobilité entre Chinon et Saumur.

Entre Saumur et Chinon, distantes de 33 Km, il n'existe aucun moyen de transport en commun, que ce soit TER ou autocars. Aujourd'hui, la seule façon de rejoindre Saumur en partant de Chinon est d'emprunter soit :

- Option 1 : La ligne TF (Rémi37) puis le TER en départ de Langeais (Figure15)

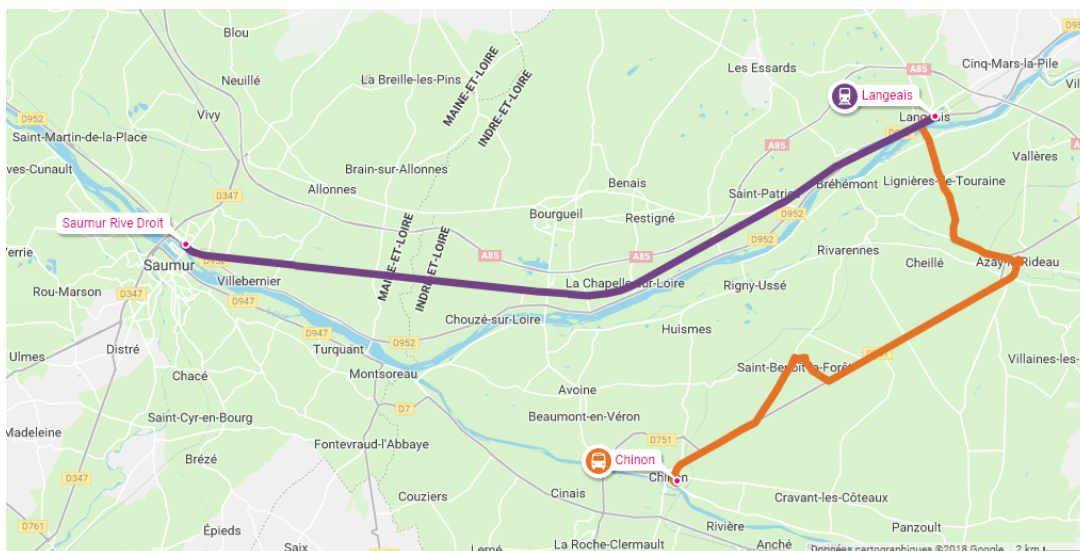


Figure 23 : Trajet Chinon-Saumur - Option 1 (Fond de carte : rome2rio)

- Option 2 : Le TER Chinon-Tours puis le TER Tours-Chinon (Figure 24)

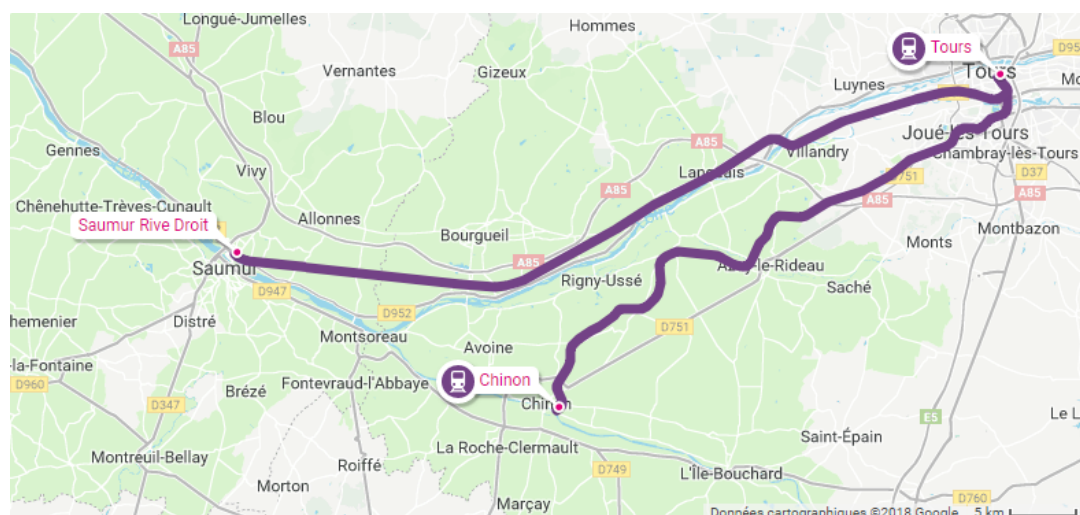


Figure 24 : Trajet Chinon-Saumur - Option 2 (Fond de carte : rome2rio)

Dans la première option le temps de trajet est estimé à 1h30 (sans compter le temps d'attente entre l'autocar et le TER).

Dans la deuxième option le temps de trajet est estimé à 2 heures (sans compter le temps d'attente entre les TER)

Au regard des horaires, **l'offre de Rémi** peut être améliorée en **ajoutant des horaires supplémentaires** de façon à compléter l'offre TER existante et de donner lieu à davantage de correspondances.

Quelques observations peuvent être faites :

- Les cars sur la ligne TF ne circulent pas toute la journée selon le sens. Pour le sens Langeais-Chinon les cars sont en activité le matin (de 7h03 à 13h10) tandis que dans le sens inverse, les cars circulent l'après-midi (de 12h58 à 18h51).
- L'offre horaire TER est plus importante que l'offre Rémi.
- Actuellement, une correspondance est possible entre Chinon et Saumur (18h51 – 19h03) et une correspondance dans le sens Saumur – Chinon (6h56 – 7h03).

Quels horaires à adapter ?

- Rajouter un horaire dans l'après – midi dans le sens 1 Langeais – Chinon dans la plage horaire de 13h56 – 18h43 pour permettre une correspondance.
- Rajouter un horaire dans la plage horaire de 6h33 – 9h18 dans le sens Chinon-Langeais.

Ainsi **deux correspondances supplémentaires peuvent être réalisées**.

- **Azay-le-Rideau** (Ligne TF)

La gare d'Azay-le-Rideau se trouve sur l'axe Tours-Chinon. Il n'existe pour le moment aucune correspondance possible entre TER et autocar. En effet l'arrêt de car desservi par Rémi37 le plus proche se trouve à moins de 2km soit une vingtaine de minutes à pied pour aller jusqu'à la gare. Un **minibus électrique** pourrait être mis en service pour répondre à la **problématique du premier / dernier kilomètre** (Cf rapport sur les navettes autonomes). Cela peut être un point fort pour le tourisme et transporter les visiteurs de la gare d'Azay au Château. En ce qui concerne l'intermodalité, des parkings vélos et voitures sont déjà aménagés.



Figure 25 : Localisation de la gare d'Azay-le-Rideau (Fond de carte : Géoportail)

De nouveaux projets à venir

Une gare multimodale à Veigné

La gare de Veigné comptabilise 20 766 voyageurs en 2016. La ville de 6 139 habitants (INSEE, 2014) tire des avantages de sa localisation géographique : elle est située à une vingtaine de kilomètres du centre tourangeau et se trouve sur l'axe SNCF de Tours-Loches.

Veigné est bien desservie par Rémi37 via la ligne F Esvres – Tours. Actuellement, plusieurs correspondances sont réalisables entre TER et autocars Rémi37 (Figure 18).

		Tours - Loches [TER]		Sens 1
		Tours - Esvres [Rémi 37]		
		Loches - Tours [TER]		Sens 2
		Esvres – Tours [Rémi 37]		

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
06:49	06:01	08:42	06:52
12:36	07:02	10:42	07:02
16:58	07:24	12:42	08:03
17:35	07:57	13:22	09:08
18:08	13:29	14:42	10:08
19:01	18:06	16:38	11:08
19:36		16:54	12:08
20:36		17:55	13:08
		18:25	14:08
		18:39	16:18
		18:54	17:24
		19:22	

Figure 26 : Offre horaire TER - Rémi37 – Veigné- (Source : Annexe 1 ; Réalisation : Hamon Margaux)

Un nouveau projet de **gare multimodale** est en réflexion depuis 2011. Il s'agit dans ce projet de rendre plus attractif les transports en commun. Pour ce faire, la réflexion de l'aménagement pour cette nouvelle gare est axée sur **l'intermodalité et l'accessibilité** tout en s'inscrivant dans une démarche respectueuse de l'environnement.

Quels profits pour Rémi37 ?

Avec une nouvelle gare aménagée pour faciliter le déplacement des voyageurs, la **demande** sera sans doute **plus importante** pour le réseau Rémi37.

ANNEXES

Annexe 1 : Fiches horaires correspondances TER – Rémi37 par ligne

Annexe 2 : Plan du réseau TER

LIGNE A

Noizay

Blois / Tours

Ligne Rémi 37	A. Château-Renault - Tours
Gare	Noizay
Arrêt	Rue de la République
Ligne TER	2.1 Tours-Blois-Chambord-Orléans

Date de validité Avril - Juin 2018

Tours - Orléans [TER]	Sens 1
Tours -Château-Renault [Rémi 37]	
Orléans - Tours [TER]	Sens 2
Château-Renault -Tours [Rémi 37]	

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
16:48	07:04	12:54	08:10
17:48	14:02	17:06	13:23
18:48			

NB : L'arrêt « Rue de la République » à 1.4Km de la gare - 17 minutes à pied. Pas de correspondance.

Monnaie

Chartres / Monnaie

Ligne Rémi 37	A. Château-Renault - Tours
Gare	J-B Moreau
Arrêt	J-B Moreau
Ligne TER	2.9 Tours-Vendôme-Châteaudun-Voves-Chartres

Date de validité Avril - Juillet 2018

Tours - Vendôme [TER]	Sens 1
Tours - Château-Renault [Rémi 37]	
Vendôme - Tours [TER]	Sens 2
Château-Renault - Tours [Rémi 37]	

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
06:46	07:40	17:58	13:41
08:28	09:15		
16:52	18:25		
19:28			

Château-Renault

Chartres / Tours

Ligne Rémi 37	A. Château-Renault - Tours
Gare	Château - Renault
Arrêt	Rue de Launay
Ligne TER	2.9 Tours-Vendôme-Châteaudun-Voves-Chartres

Date de validité Avril - Juillet 2018

Sens 1	Tours - Vendôme [TER]
	Tours - Château-Renault [Rémi 37]
Sens 2	Vendôme - Tours [TER]
	Château-Renault - Tours [Rémi 37]

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
07:03	06:53	13:23	06:39
08:46	07:25	17:24	07:14
13:16	07:52	17:36	07:39
17:05	09:00	19:32	12:54
18:11	13:15		
19:10	18:12		
19:43	19:50		

NB : L'arrêt Rue de Launay se trouve à 300m de la gare.

LIGNE C

Amboise

Orléans / Tours

Ligne Rémi 37	C. Tours - Montlouis - Amboise - Montrichard
Gare	Amboise
Arrêt Rémi	Théâtre
Ligne TER	2.1 Tours-Blois-Chambord-Orléans

Date de validité Avril - Juin 2018

Tours - Orléans [TER]	Sens 1
Tours - Montrichard [Rémi 37]	
Orléans - Tours [TER]	Sens 2
Montrichard - Tours [Rémi 37]	

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
05:21	06:58	07:33	06:44
06:21	07:40	07:43	06:56
06:41	07:53	08:45	07:56
06:50	08:13	09:49	08:59
07:22	08:37	13:17	12:52
09:08	09:22	14:56	13:41
10:22	09:36	17:27	16:19
11:40	12:24	18:28	16:19
12:57	12:35	19:24	17:16
13:09	13:49		17:20
14:21	13:56		18:21
15:38	14:43		
16:21	15:37		
16:52	16:37		
17:41	17:38		
17:52	17:50		
18:21	18:39		
18:51	19:18		
19:29	19:40		
20:09	20:19		
21:21	20:37		
22:31	21:37		
	22:39		

NB : L'arrêt « Théâtre » se trouve à 1.5Km de la gare à 15 minutes à pied.

Chenonceaux

Bourges / St-Aignan-Noyer / Tours

Ligne Rémi 37	C. Tours - Montlouis - Amboise - Montrichard
Gare	Chenonceaux
Arrêt Rémi	Centre de Chenonceaux
Ligne TER	2.2 Tours-Vierzon-Bourges-Nevers

Date de validité Décembre 2017 - Juillet 2018

Tours - St-Aignan [TER]	Sens 1
Tours - Montrichard [Rémi 37]	
St-Aignan - Tours [TER]	Sens 2
Montrichard - Tours [Rémi 37]	

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
06:45	06:37	10:18	12:29
07:27	06:59	15:22	17:57
09:43	07:17		
12:22	08:13		
13:45	11:33		
17:24	13:15		
17:44	16:15		
18:24	17:24		
18:44	18:18		
19:24	18:34		
19:47	19:35		
21:24	20:28		
	20:37		

NB : L'arrêt « Centre de Chenonceaux » se trouve à 350 mètres de la gare à 4 minutes à pied.

Montlouis

Blois / Tours

Ligne Rémi 37	C. Tours - Montlouis - Amboise - Montrichard
Gare	Montlouis/Loire
Arrêt Rémi	Pierre Maître
Ligne TER	2.1 Tours-Blois-Chambord-Orléans

Date de validité Avril - Juin 2018

Tours - Orléans [TER]	Sens 1
Tours - Montrichard [Rémi 37]	
Orléans - Tours [TER]	Sens 2
Montrichard - Tours [Rémi 37]	

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
06:42	07:09	07:18	07:09
16:41	08:22	08:20	07:21
17:41	14:09	09:22	08:22
18:40	19:18	12:52	09:28
		14:30	12:45
		17:58	13:21
		18:54	14:07
			16:49
			17:49
			18:51

NB : L'arrêt « Pierre Maître » se trouve à 350 mètres de la gare à 4 minutes à pied.

Veretz-Montlouis

Bléré-la-Croix / St-Aignan / Tours

Ligne Rémi 37	C. Tours - Montlouis - Amboise - Montrichard
Gare	Vérétz-Montlouis
Arrêt Rémi	Thuisseau
Ligne TER	2.2 Tours-Vierzon-Bourges-Nevers
Date de validité	Décembre 2017 - Juillet 2018

Tours - St-Aignan [TER]	Sens 1
Tours - Montrichard [Rémi 37]	
St-Aignan - Tours [TER]	Sens 2
Montrichard - Tours [Rémi 37]	

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
08:05	06:56	09:06	10:00
09:05	07:20	13:45	14:59
11:05	07:55	18:46	16:50
12:58	08:55		17:48
15:05	09:55		18:24
17:05	14:00		18:49
18:05	16:54		
19:05	18:55		
20:06	19:55		
21:03	20:47		

NB : L'arrêt « Thuisseau » se trouve à 350 mètres de la gare à 4 minutes à pied.

LIGNE D

Azay-sur-Cher

Bléré-la-Croix / St-Aignan / Tours

Ligne Rémi 37 D. Bléré-Tours
Gare Azay-sur-Cher
Arrêt Château de Beauvais
Ligne TER 2.2 Tours-Vierzon-Bourges-Nevers

Date de validité Décembre 2017 - Juillet 2018

Tours - Bourges [TER] Sens 1
Tours - Bléré [Rémi 37]
Bourges - Tours [TER] Sens 2
Bléré - Tours [Rémi 37]

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
08:09	06:52	08:36	06:52
09:09	07:16	12:01	07:08
11:09	07:51	13:31	07:13
13:02	08:51	16:51	07:58
15:09	09:51	17:51	09:18
17:08	13:56	18:21	12:46
18:09	16:51	18:51	14:16
19:09	18:51	19:21	18:31
20:09	19:51	19:51	
21:07	20:43		

NB : L'arrêt « Château de Beauvais » se trouve à 4.2 Km de la gare, à 51 minutes à pied.

Bléré-la-Croix

Bourges / St-Aignan / Dijon / Tours

Ligne Rémi 37 D. Bléré-Tours
Gare Bléré-la-Croix
Arrêt Centre
Ligne TER 2.2 Tours-Vierzon-Bourges-Nevers
Date de validité Décembre 2017 - Juillet 2018

Tours - Bourges [TER] Sens 1
Tours - Bléré [Rémi 37]
Bourges - Tours [TER] Sens 2
Bléré - Tours [Rémi 37]

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
06:40	06:42	08:52	06:36
07:21	07:05	12:16	06:56
08:19	07:23	13:47	07:42
09:19	07:41	17:05	09:02
09:37	08:20	18:05	12:32
11:19	08:41	18:35	14:02
13:12	09:41	19:05	18:17
15:18	11:40	19:36	
17:19	13:21	20:06	
17:38	13:45		
18:19	16:41		
18:39	17:31		
19:19	18:24		
19:40	18:40		
20:19	19:41		
21:18	20:34		

NB : L'arrêt « Centre » se trouve à 1.1 Km de la gare, à 16 minutes à pied.

LIGNE F

Esvres
Loches / Tours

Ligne Rémi 37	F. Esvres - Tours
Gare	Esvres
Arrêt	Gare SNCF
Ligne TER	2.3 Tours-Loches

Date de validité Décembre 2017 - Juillet 2018

Tours - Loches [TER]	Sens 1
Tours - Esvres [Rémi 37]	
Loches - Tours [TER]	Sens 2
Esvres – Tours [Rémi 37]	

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
06:54	05:55	08:48	06:47
12:41	06:56	10:48	06:57
17:03	07:15	12:48	07:58
17:40	07:51	13:28	09:03
18:14	13:23	14:48	10:03
19:06	18:02	17:00	11:03
19:40		18:01	12:03
20:40		18:31	13:03
		19:00	14:03
		19:28	16:13
			17:19

Montbazoin
Loches / Tours

Ligne Rémi 37	F. Esvres - Tours
Gare	Montbazoin
Arrêt	La Courtille
Ligne TER	2.3 Tours-Loches

Date de validité Décembre 2017 - Juillet 2018

Tours - Loches [TER]	Sens 1
Tours - Esvres [Rémi 37]	
Loches - Tours [TER]	Sens 2
Esvres – Tours [Rémi 37]	

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
06:45	06:05	08:32	06:56
12:33	07:05	10:32	07:13
16:53	07:35	12:32	08:14
17:30	08:00	13:12	09:19
18:05	13:32	14:32	10:19
18:58	18:10	16:28	11:19
19:33		16:44	12:19
20:33		17:29	13:19
		17:45	14:19
		18:15	16:29
		18:29	17:35
		18:44	
		19:12	

NB : L'arrêt « La Courtille » se trouve à 300 mètres de la gare, à 3 minutes à pied.

Veigné
Loches / Tours

Ligne Rémi 37	F. Esvres - Tours
Gare	Veigné
Arrêt	Gare SNCF-Arrêt TER
Ligne TER	2.3 Tours-Loches

Date de validité Décembre 2017 - Juillet 2018

Tours - Loches [TER]	Sens 1
Tours - Esvres [Rémi 37]	
Loches - Tours [TER]	Sens 2
Esvres – Tours [Rémi 37]	

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
06:49	06:01	08:42	06:52
12:36	07:02	10:42	07:02
16:58	07:24	12:42	08:03
17:35	07:57	13:22	09:08
18:08	13:29	14:42	10:08
19:01	18:06	16:38	11:08
19:36		16:54	12:08
20:36		17:55	13:08
		18:25	14:08
		18:39	16:18
		18:54	17:24
		19:22	

LIGNE I

Joué-lès-Tours (Tours-Loches)

Loches / Tours

Ligne Rémi 37	I. Saché - Tours
Gare	Joué-lès-Tours
Arrêt	Lycée Jean Monet
Ligne TER	2.3 Tours - Loches

Date de validité Décembre 2017 - Juillet 2018

Tours - Loches [TER]	Sens 1
Tours - Saché [Rémi 37]	
Loches - Tours [TER]	Sens 2
Saché - Tours [Rémi 37]	

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
12:19	07:19	12:41	07:24
17:51	08:13	14:37	08:09
18:44	13:45	17:17	09:36
		17:45	10:36
		18:21	13:36

NB : L'arrêt « Lycée Jean Monet » se trouve à 2.3 km de la gare, à 30 minutes à pied.

Joué-lès-Tours (Tours-Chinon)

Chinon / Tours

Ligne Rémi 37	I. Saché - Tours
Gare	Joué-lès-Tours
Arrêt	Lycée Jean Monet
Ligne TER	2.7 Tours - Chinon

Date de validité Décembre 2017 - Juillet 2018

Tours - Chinon [TER]	Sens 1
Tours - Saché [Rémi 37]	
Chinon - Tours [TER]	Sens 2
Saché - Tours [Rémi 37]	

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
06:58	07:06	12:41	07:24
07:36	07:19	14:37	08:09
09:39	07:37	17:17	09:36
12:18	08:13	17:45	10:36
12:39	08:21	18:21	13:36
15:12	09:21		
16:38	10:24		
17:43	11:52		
17:50	13:45		
18:27	14:21		
18:43	16:54		
19:13	18:28		
20:04	19:28		
	21:10		

NB : L'arrêt « Lycée Jean Monet » se trouve à 2.3Km de la gare, à 30 minutes à pied.

LIGNE I

La Douzillère (Joué-lès-Tours) - (Tours-Loches)

Loches / Tours

Ligne Rémi 37 I. Saché - Tours
Gare La Douzillère
Arrêt Lycée Jean Monet
Ligne TER 2.3 Tours - Loches

Date de validité Décembre 2017 - Juillet 2018

Tours - Loches [TER] Sens 1
Tours - Saché [Rémi 37]
Loches - Tours [TER] Sens 2
Saché - Tours [Rémi 37]

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
12:24	07:15	12:41	07:24
12:45	08:09	14:37	08:09
17:20	13:41	17:17	09:36
17:56		17:45	10:36
18:49		18:21	13:36

NB : L'arrêt « Lycée Jean Monet » se trouve à 450 mètres de la gare, soit 6 minutes à pied

Monts

Poitiers / Tours

Ligne Rémi 37 I. Saché - Tours
Gare Monts
Arrêt Gare
Ligne TER 2.5 Tours - Poitiers

Date de validité Avril - Juin 2018

Tours - Poitiers [TER] Sens 1
Tours - Saché [Rémi 37]
Poitiers - Tours [TER] Sens 2
Saché - Tours [Rémi 37]

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
06:25	07:12	12:57	07:05
12:32	07:57	14:57	07:50
16:33	08:35	17:38	09:14
17:30	08:58	18:01	10:14
18:30	13:57	18:41	13:14
19:25	18:43		

LIGNE M

Neuillé-Pont-Pierre

Le Mans / Tours

Ligne Rémi 37 M. St-Christophe-sur-le-Nais - Tours
Gare TER Neuillé-Pont-Pierre
Arrêt Rémi Gendarmerie
Ligne TER 2.8 Château-du-Loir - Tours

Date de validité Décembre 2017 - Juillet 2018

Tours - Château-du-Loir [TER] Sens 1
Tours- St-Christophe [Rémi 37]
Château-du-Loir - Tours [TER] Sens 2
St-Christophe - Tours [Rémi 37]

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
06:42	07:05	12:14	06:41
13:16	07:43	17:17	07:12
17:07	14:00	18:35	06:46
17:50	17:48	18:19	07:28
19:17	20:39	19:31	

NB : L'arrêt « Gendarmerie » se trouve à 3,8 Km de la gare, à 46 minutes à pied.

Gare TER Gendarmerie (Neuillé-Pont-Pierre)

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
13:13	07:46	12:14	06:41
17:03	14:03	17:17	07:12
19:13	17:51	18:35	06:46
		18:19	07:28
		19:31	

St-Antoine-du-Rocher

St-Christophe-sur-le-Nais / Château-du-Loir / Tours

Ligne Rémi 37 M. St-Christophe-sur-le-Nais - Tours
Gare St-Antoine-du-Rocher
Arrêt Gare
Ligne TER 2.8 Château-du-Loir - Tours

Date de validité Décembre 2017 - Juillet 2018

Tours - Château-du-Loir [TER] Sens 1
Tours- St-Christophe [Rémi 37]
Château-du-Loir - Tours [TER] Sens 2
St-Christophe - Tours [Rémi 37]

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
13:05	07:13	12:00	07:03
16:55	07:55	17:00	07:43
17:43	14:12	18:05	13:14
19:05	18:00	19:17	
	20:46		

St-Paterne-du-Racan

St-Christophe-sur-le-Nais / Château-du-Loir / Tours

Ligne Rémi 37 M. St-Christophe-sur-le-Nais - Tours
Gare St-Paterne-Racan
Arrêt Place
Ligne TER 2.8 Château-du-Loir - Tours

Date de validité Décembre 2017 - Juillet 2018

Tours - Château-du-Loir [TER] Sens 1
Tours- St-Christophe [Rémi 37]
Château-du-Loir - Tours [TER] Sens 2
St-Christophe - Tours [Rémi 37]

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
06:49	06:58	12:24	06:35
13:30	07:28	18:29	07:15
17:21	13:45	19:41	12:45
17:57	17:33		
19:31	20:31		

NB : Les horaires des arrêts Rémi37 sont ceux valides hors période scolaire. L'arrêt « Place » se trouve à 350 mètres de la gare, soit à 4 minutes à pied.

LIGNE G

Montbazon

Ligne Rémi 37 G. Tours - Preuilly
Gare Montbazon
Arrêt La Courtille
Ligne TER 2.3 Tours - Loches

Date de validité Décembre 2017 - Juillet 2018

Tours - Poitiers [TER] Sens 1
Tours - Ste-Maure [Rémi 37]
Poitiers - Tours [TER] Sens 2
Ste-Maure - Tours [Rémi 37]

TER		Rémi 37	
06:45	06:05	09:31	07:12
12:33	07:05	11:51	07:22
16:53	07:35	17:54	07:52
17:30	08:00	18:54	12:52
18:05	13:32		16:52
18:58	18:10		
19:33			
20:33			

NB : L'arrêt « La Courtille » se trouve à 300 mètres de la gare, à 4 minutes à pied.

LIGNE H

Villeperdue

Poitiers / Tours

Ligne Rémi 37 H. Ste -Maure-de-Touraine - Tours
Gare Villeperdue
Arrêt Gare SNCF
Ligne TER 2.5 Tours - Poitiers
Date de validité Avril – Juin 2018

Tours - Poitiers [TER] Sens 1
Tours - Ste-Maure [Rémi 37]
Poitiers - Tours [TER] Sens 2
Ste-Maure - Tours [Rémi 37]

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
06:31	07:05	17:10	06:53
12:38	07:50	17:18	07:16
16:39	08:29		07:13
17:36	08:52		
18:36	13:50		
19:31	18:36		

LIGNE TF

Langeais

Ligne Rémi 37	TF. Langeais - Chinon
Gare	Langeais
Arrêt	Kiosque
Ligne TER	2.6 Orléans- Nantes
Date de validité	Décembre 2017 - Juin 2018

Orléans - Nantes [TER]	Sens 1
Langeais - Chinon [Rémi 37]	
Nantes - Orléans [TER]	Sens 2
Chinon -Langeais [Rémi 37]	

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
6h33	6h26	7h03	12h58
7h16	6h56	7h55	16h58
9h18	7h31	13h10	18h12
12h50	8h23		18h51
14h18	11h37		
16h18	11h45		
18h03	13h56		
19h03	17h30		
20h18	17h43		
21h18	18h43		

Saint-Patrice

Ligne Rémi 37	TF. Langeais - Chinon
Gare	St - Patrice
Arrêt	Gare
Ligne TER	2.6 Orléans- Nantes
Date de validité	Décembre 2017 - Juin 2018

Orléans - Nantes [TER]	Sens 1
Langeais - Chinon [Rémi 37]	
Nantes - Orléans [TER]	Sens 2
Chinon -Langeais [Rémi 37]	

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
12h56	6h49	6h45	18h21
18h10	11h30		19h
19h10	13h49		

Cinq-Mars-La-Pile

Ligne Rémi 37	TF. Langeais - Chinon
Gare	Cinq-Mars-la-Pile
Arrêt	La Roche
Ligne TER	2.6 Orléans- Nantes
Date de validité	Décembre 2017 - Juin 2018

Orléans - Nantes [TER]	Sens 1
Langeais - Chinon [Rémi 37]	
Nantes - Orléans [TER]	Sens 2
Chinon -Langeais [Rémi 37]	

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
6h28	6h31	6h59	18h19
7h11	7h00		18h58
9h13	7h36		
12h45	8h28		
14h13	11h41		
16h13	11h53		
17h59	14h00		
18h59	17h35		
20h14	17h47		
21h13	18h47		

Azay-le-Rideau

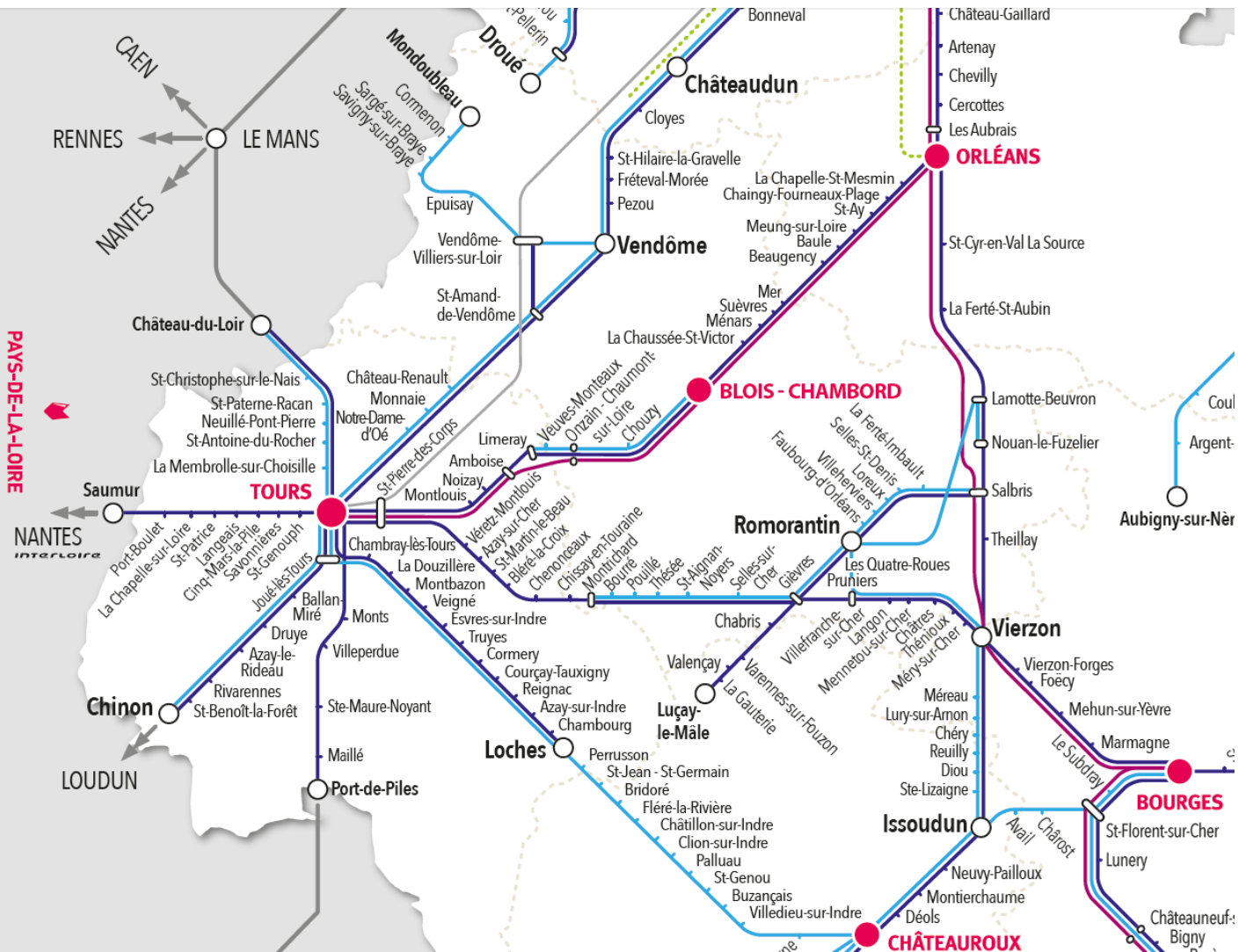
Ligne Rémi 37	TF. Langeais - Chinon
Gare	Azay-le-Rideau
Arrêt	Centre
Ligne TER	2.6 Orléans- Nantes
Date de validité	Décembre 2017 - Juin 2018

Orléans - Nantes [TER]	Sens 1
Langeais - Chinon [Rémi 37]	
Nantes - Orléans [TER]	Sens 2
Chinon -Langeais [Rémi 37]	

TER		Rémi 37	
Sens 1	Sens 2	Sens 1	Sens 2
8h02	6h46	8h14	12h38
9h59	7h13	13h29	16h38
12h59	8h01		18h01
15h32	9h00		
17h00	11h30		
18h07	14h00		
18h57	16h30		
19h36	18h06		
20h27	19h04		

NB : L'arrêt « Centre » se trouve à 1.7 Km de la gare, à 21 minutes à pied.

Annexe 2



Extrait plan TER Centre (Source : SNCF)

Bibliographie

- ATU, 1999. *Les petites gares du périurbain en Région Tourangelle, Rapport final*. 79p.
- ATU, 2009. *Les Gares TER* [En ligne] Disponible sur : <http://www.atu37.org/Download/pdf/GaresTER-1.pdf> [Consulté le 14 mai 2018]
- ATU, 2010. *SCOT de l'agglomération de Tours, Groupe de travail « développement de l'étoile ferroviaire »* 19p.
- ATU, 2017. *Etoile ferroviaire de Tours* [En ligne] Disponible sur : <http://www.atu37.org/Download/pdf/EFdeTours.pdf> [Consulté le 13 mai 2018]
- CERTU, *Stratégies foncières aux abords des gares TER* [En ligne] Disponible sur : http://outil2amenagement.cerema.fr/IMG/pdf/Mettre_les_gares_TER_au_coeur_des_strategies_territoriales_cle536f89.pdf [Consulté le 15 mai 2018]
- Data.gouv, *Fréquentation des gares* [En ligne] Disponible sur : <https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/frequentation-en-gares/#> [Consulté le 9 mai 2018]
- FilBleu, [en ligne] Disponible sur : <https://www.filbleu.fr/> [Consulté le 22 avril 2018]
- INSEE, [en ligne] Disponible sur : <https://www.insee.fr/> [Consulté le 18 mai 2018]
- Rémi37, [en ligne] Disponible sur : <https://www.remi-centrevaldeloire.fr/> [Consulté le 22 avril 2018]
- Rome2Rio, [en ligne] Disponible sur : <https://www.rome2rio.com/fr> [consulté le 23 mai 2018]
- TER-SNCF, [En ligne] Disponible sur : <https://www.ter.sncf.com/centre-val-de-loire/depliant/recherche> [Consulté le 9 mai 2018]