



Piétonnisation du Secteur Sauvegardé de Tours et son extension

Quels impacts sur la qualité de l'air ?

Tuteur :
Hervé BAPTISTE



POLYTECH[®]
TOURS

Département Aménagement

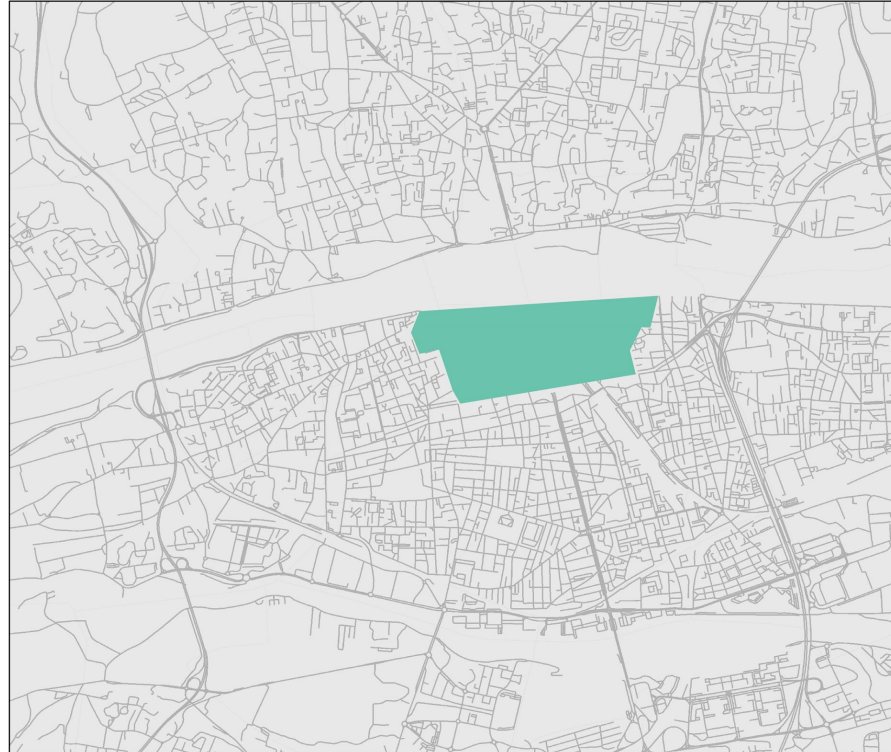


ZONE D'ÉTUDE



43 km de routes coupées

Accès totalement interdit aux
véhicules (sauf secours)



Légende

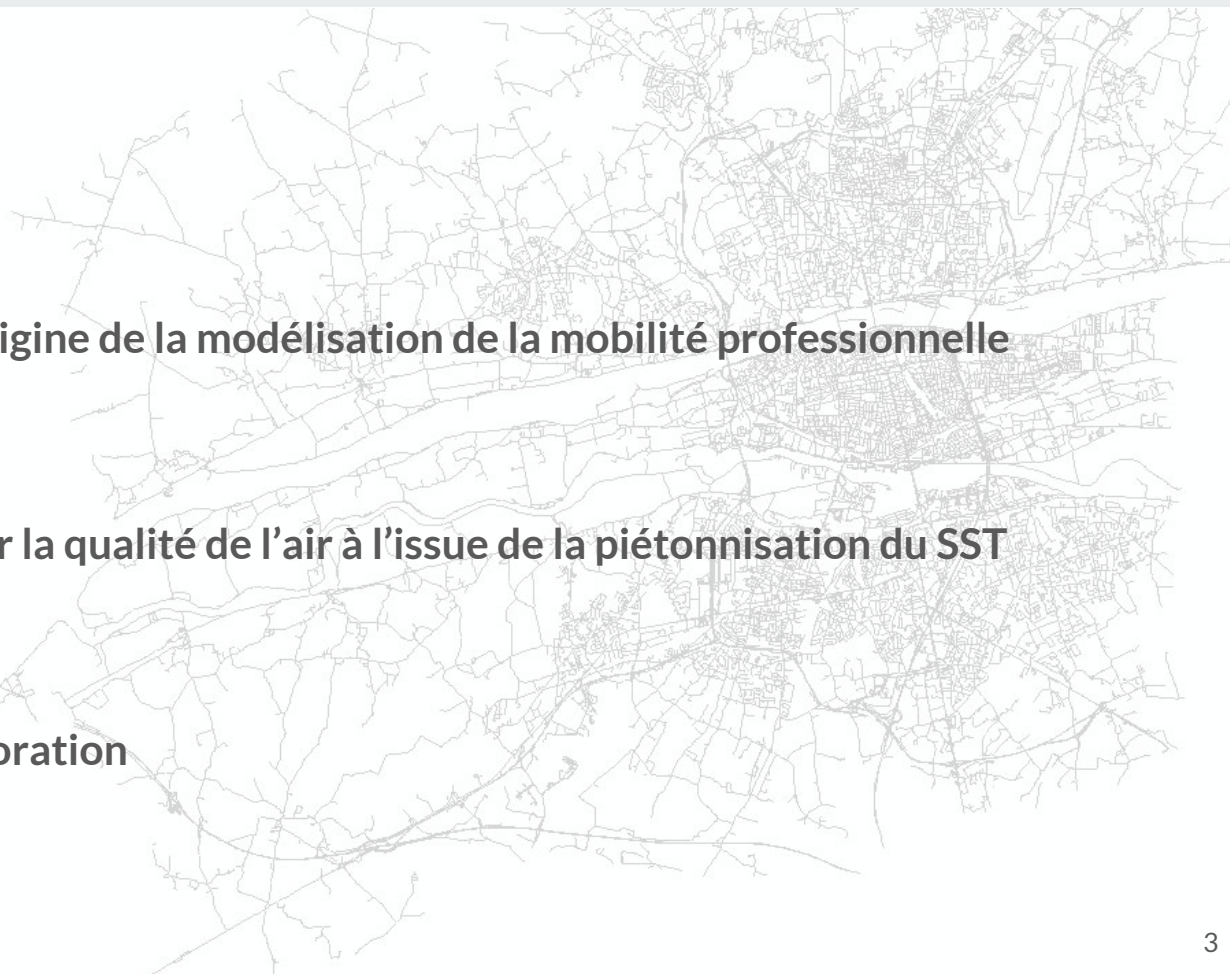
- Routes_METROPOLE_sansSST
- METROPOLE_IRIS
- SECTEUR SAUVEGARDÉ

Réseau routier de la Métropole de Tours Val de Loire
avec définition de la zone piétonne (SST)

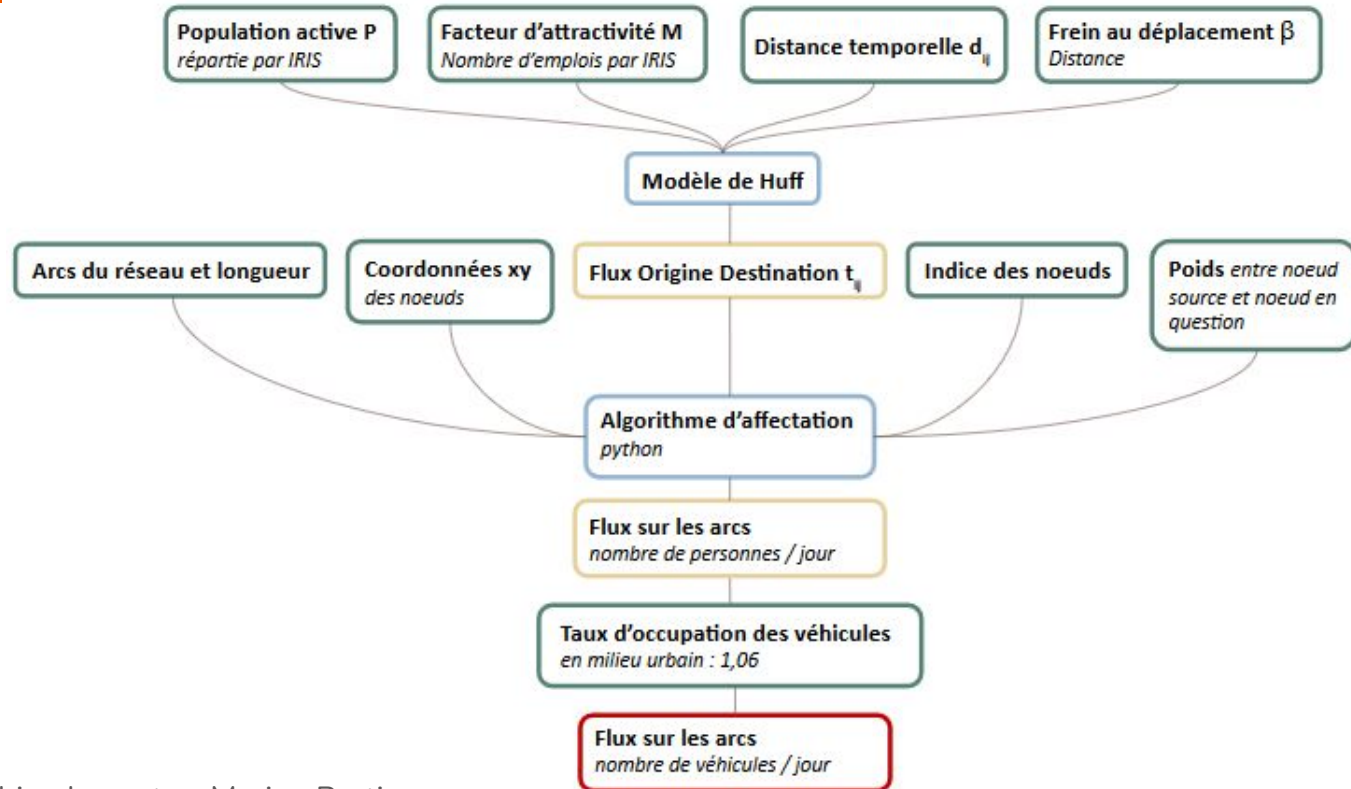
Réalisation : Joséphine Leconte - Marine Protin

SOMMAIRE

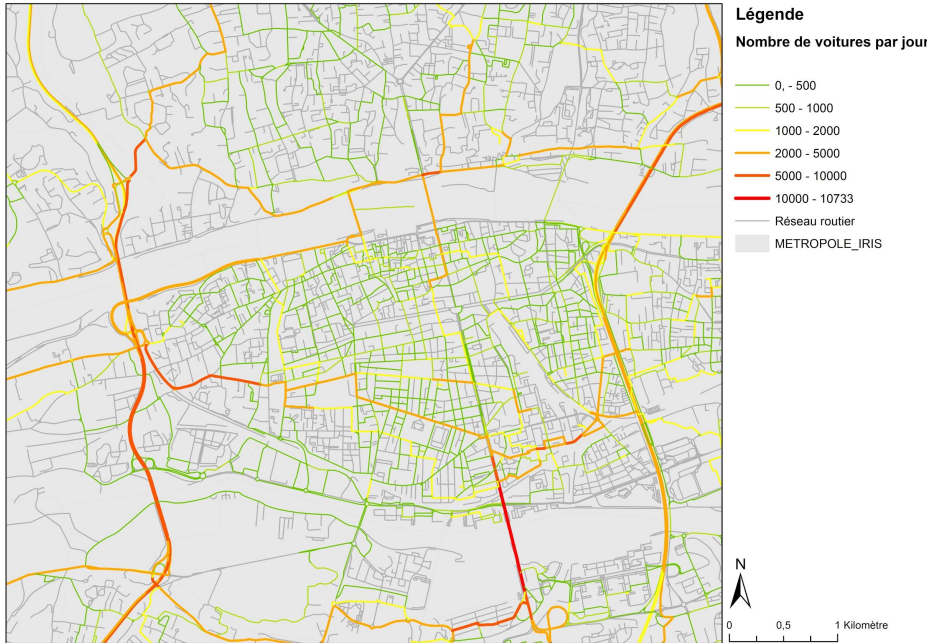


- 
1. Des hypothèses à l'origine de la modélisation de la mobilité professionnelle
 2. Un bilan contrasté sur la qualité de l'air à l'issue de la piétonnisation du SST
 3. Perspectives d'amélioration

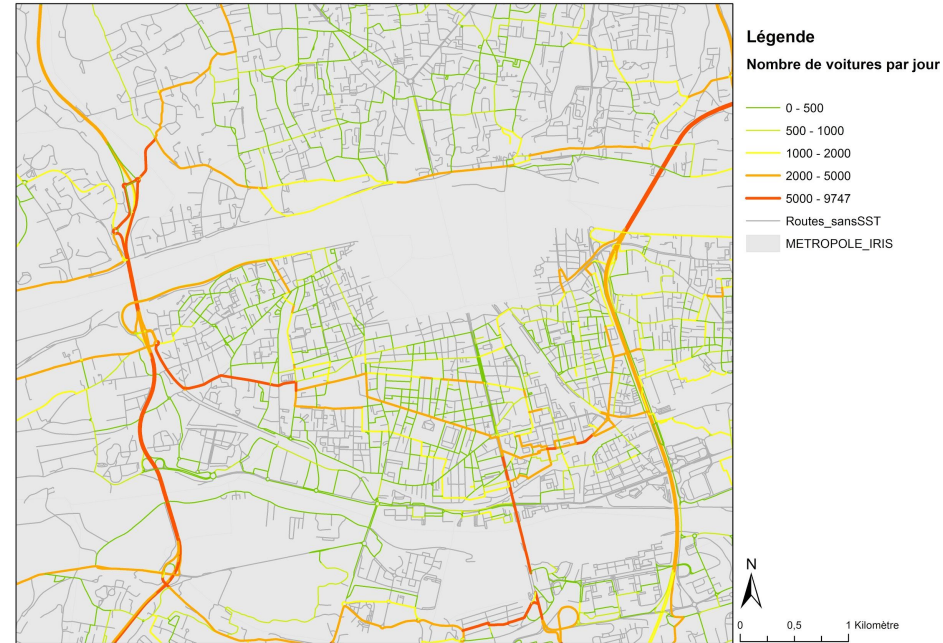
DES HYPOTHÈSES À L'ORIGINE DE LA MODÉLISATION



UN BILAN CONTRASTÉ SUR LA QUALITÉ DE L'AIR



Flux Domicile Travail sur la Métropole Tours Val de Loire

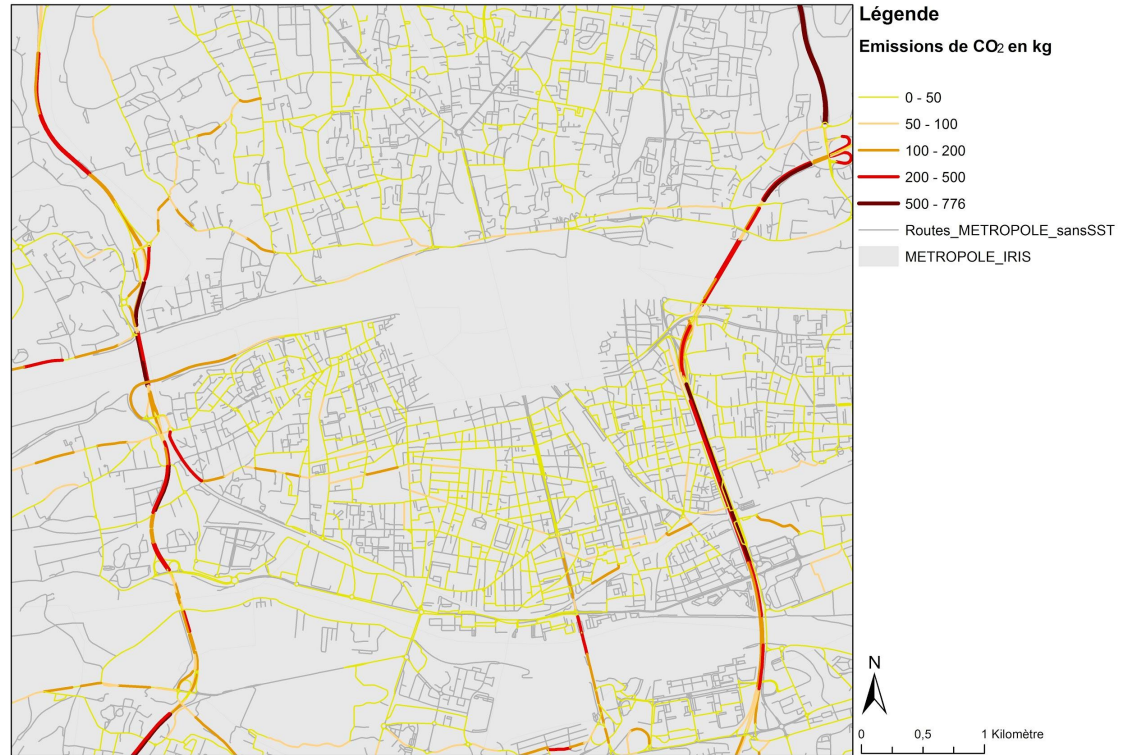


Flux Domicile Travail sur la Métropole Tours Val de Loire avec coupure de routes du SST

UN BILAN CONTRASTÉ SUR LA QUALITÉ DE L'AIR

Diminution de 3% des
émissions de GES
sur le secteur de la Métropole

dioxyde de carbone
particules fines
monoxyde de carbone
oxyde d'azote



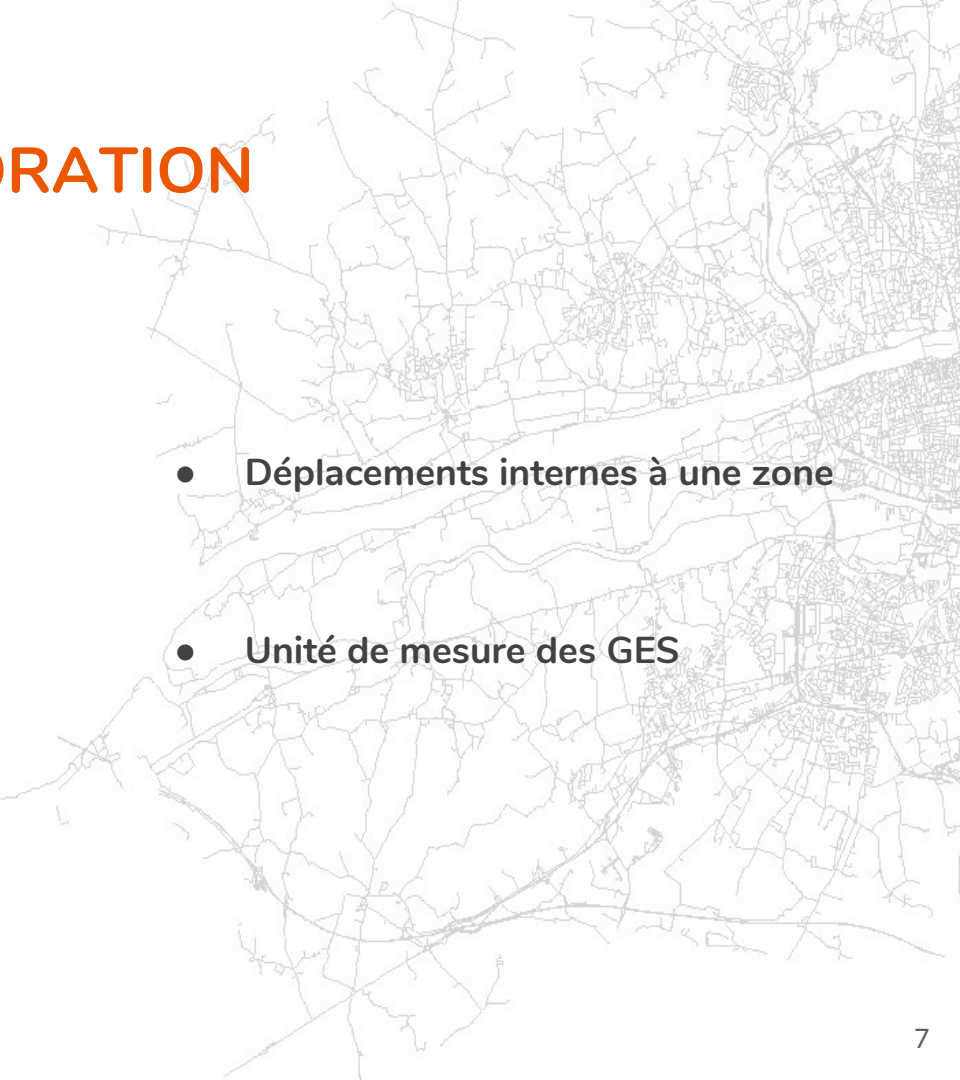
Emissions de CO₂ en kg des déplacements Domicile Travail sur la Métropole de Tours Val de Loire avec coupure de routes du SST

Réalisation : Joséphine Leconte - Marine Protin

PERSPECTIVES D'AMÉLIORATION



- Choix modal - Report modal
- Mobilité professionnelle
- Facteur d'attractivité

- 
- Déplacements internes à une zone
 - Unité de mesure des GES

CONCLUSION



MERCI DE VOTRE
ATTENTION