



ÉCOLE POLYTECHNIQUE DE L'UNIVERSITÉ FRANÇOIS RABELAIS DE TOURS

Spécialité Génie de l'Aménagement et Environnement

Adresse :

35 allée Ferdinand de Lesseps

37200 TOURS, FRANCE

Tél : +33 (0)2 47 36 14 62

www.polytech.univ-tours.fr

Note de synthèse du stage de fin d'études 2017

Entreprise :

AM Environnement

90 Avenue du Bas-Meudon, 92130 Issy-les-Moulineaux

Tuteur Entreprise :

Sophie Rabbat

Architecte / Urbaniste / Associée

Tuteur académique :

Brevet Nathalie

Étudiant :

Mazallon Brice

Promotion 2017

Poste : Assistant chargé d'études aménagement et paysage

Présentation de l'entreprise :

Créée en 1993, AM Environnement vient compléter Ateliers de Midi Architectes par des compétences relevant du domaine de l'urbanisme. Avec pour objectif de jouer un rôle actif dans l'évolution des territoires, AM Environnement a rapidement élargi son champ d'actions au sein de trois thématiques : Aménagement, Mobilité, Environnement. Son équipe comporte donc des profils variés : Ingénieurs, paysagistes, architectes, etc.

AM Environnement accompagne à la fois les Collectivités territoriales dans leurs projets de développement ainsi que les entreprises privées. L'agence prend part à tous types de projets quelles que soient l'échelle ou la localisation (en France ou à l'étranger) et ce à toutes les étapes des projets.

AM Environnement remplit donc des missions :

- De programmation
- De stratégies urbaines et territoriales concertées
- D'assistance à la maîtrise d'ouvrage (projets urbains, paysagers, de développement durable)
- De maîtrise d'œuvre d'espaces publics

Missions :

Durant cette période de stage j'ai donc rempli le rôle d'assistant chargé d'étude au sein d'AM Environnement. J'ai ainsi participé à plusieurs études relatives à des projets très différents : création d'un parc d'activités, préconisations d'aménagement de parcelle et études de faisabilités pour une société privée, réaménagement de place ou encore une étude patrimoniale.

Dans un premier temps j'ai travaillé sur la ZAC d'Ozans à Châteauroux (36), qui se voudra être une zone industrielle respectant au mieux l'environnement tout en jouant en parallèle le rôle d'espace de détente pour les visiteurs. Elle proposera donc des promenades (piétonnes, équestres, etc.) ainsi que des parcs paysagers. L'objectif était la poursuite d'un plan directeur tenant compte du diagnostic réalisé au préalable. Mon rôle a donc été, après avoir tracé la chaussée sur le périmètre n°2 de la ZAC, de réaliser un certain nombre de coupes pour les différents gabarits de voirie envisagés ainsi que de proposer un rond-point au nord de la zone d'étude.

Ma seconde mission s'est déroulée sur la commune de Bondy (93). En effet, la Mairie de la ville de Bondy a mandaté AM Environnement afin de compléter un inventaire des habitations remarquables de la ville. Cela implique donc un long travail de terrain afin de répertorier ces habitations et de créer des fiches pour chacune d'entre elles. Ces fiches comportent des éléments tels que la typologie du bâtiment (maison jumelle, grande demeure, etc.) et ses caractéristiques architecturales.

J'ai ensuite travaillé sur un projet prenant place sur les communes de Mitry-Mory et Compans (77). Le Groupe Aéroports de Paris possède en effet une parcelle au sud de Roissy qu'il souhaite réaménager.

Après avoir assemblé les cartes issues des PLU des deux communes concernées, j'ai entre autres réalisé plusieurs planches allant du diagnostic aux préconisations en passant par une cartographie des risques technologiques ou encore des intentions de projet.

La mission suivante portait sur le réaménagement de la Place de la Gare située au nord de la Gare de Bécon-les-Bruyères, Courbevoie (92). Il s'est agi d'un travail de diagnostic concernant à la fois les flux des mobilités douces, les réseaux techniques ainsi que les ambiances de la place.

La dernière partie de mon stage s'est quant à elle concentrée sur le réaménagement du pôle gare de Marles-en-Brie (77) en partenariat avec la SNCF. Il a ainsi fallu dessiner un plan tenant compte des différentes contraintes liées à la gare routière et aux souhaits des commanditaires.

Retour sur expérience et compétences mobilisées / acquises :

Au cours de mon stage j'ai donc eu l'occasion de participer à des projets de natures très différentes et ce à des phases différentes : phases de diagnostic, réalisations de propositions d'aménagements, établissement du référentiel. J'ai ainsi pu mettre à profit les différentes compétences issues de ma formation telles que la réalisation de diagnostic, les propositions de scénarii, la recherche et la synthèse d'informations (réalisation d'offres), etc. J'ai également pu traiter des problématiques avec lesquelles je n'étais pas familier, comme par exemple celle des transports.

Cela m'a aussi permis de développer mes compétences techniques. En effet, la majeure partie des plans et coupes sont réalisés via des logiciels tels qu'Autocad ou encore Illustrator, qui sont devenus indispensables dans ce secteur d'activité. Or la formation que nous avons reçue s'est avérée relativement limitée comparée aux tâches demandées. Nous n'avions en effet utilisé Autocad que pour la durée d'un semestre en 3A et aucune formation n'a été dispensée quant à la suite Adobe. J'ai donc éprouvé quelques difficultés vis-à-vis de certains outils informatiques lors de leur prise en main (notamment sur Photoshop et Indesign qui m'étaient complètement inconnus jusqu'à présent) avant de progresser.

Au-delà de l'aspect technique, le relationnel a également revêtu une importance certaine. En effet, de nombreux contacts ont lieu durant les différentes phases des projets : échanges d'emails, comités techniques (COTECH), comités de pilotage (COPIL), réunions techniques, etc. Des échanges ont également lieu lors des phases de terrain, comme j'ai par exemple pu le constater lors de la réalisation de l'étude patrimoniale à Bondy : expliquer l'objectif de la mission et rassurer les habitants faisait aussi partie de la mission.

D'un point de vue personnel j'ai vraiment apprécié ce stage au sein d'AM Environnement. J'ai eu l'occasion de travailler sur des projets variés avec des personnes aux profils très différents (ingénieurs, urbanistes, architectes, paysagistes). Cela m'a permis de d'utiliser, de découvrir et d'améliorer des compétences diverses. Ce stage m'a également permis d'obtenir une proposition de CDD (3 à 6 mois) que j'ai malheureusement dû décliner suite à des problèmes de santé.