

# Assistant chargé d'études Transports



J'ai réalisé mon stage de fin d'études au sein de l'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme région Île-de-France. C'est une fondation d'utilité publique qui réalise des études ainsi que des recherches en aménagement et en urbanisme. Durant cinq mois, j'ai travaillé au sein du département Mobilité et Transports sous la tutelle de Mireille Bouleau (Géostatisticienne).

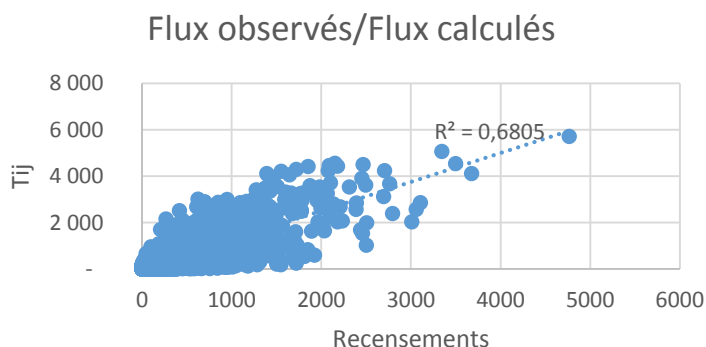
# Missions

- Analyse du cas de la gare autoroutière de Briis-sous-Forges et explication de son succès
- Identification des sites opportuns en Île-de-France à l'implantation de gares autoroutières
- Calage d'un modèle de génération pour l'étape de distribution sur le territoire francilien
- Analyse statistique des projets d'aménagements en région parisienne pour le projet Dynamicity
- Benchmark sur les modèles Automates-Cellulaires simulant la croissance urbaine

## Solutions

- Calage du modèle : agrégation du territoire par communes avec comme point central la mairie (Arcgis)
  - $T_{ij} = k * P_i * E_j * e^{-\alpha * D_{ij}}$
- Tij : matrice de déplacements
- Forte corrélation pour les flux Domicile-Travail
  - Faible corrélation pour les flux Domicile-Etude ( $r^2=0,27$ ) en raison des deux variables explicatives Population et emploi

Tij : matrice de déplacements



- Choix d'indicateurs pour voir si un site est opportun ou non : Voies rapides (Autoroutes nationales), analyse des diffuseurs sur les grands axes, présences de lignes de bus express, analyse des flux D-T, congestion, communes situées en grande couronne...
- 12 sites opportuns en Île-de-France

- **Projet Dynamicity** : analyse de la base de données de l'IAU sur les projets d'aménagements en île-de-France
- **Analyse statistique des usages de ces projets**

## Compétences acquises

- Autonomie
- Rigueur
- Professionnalisme
- Polyvalence

## Projet professionnel

- Transports : Exploitation à court terme
- AMO/modélisation de flux