

Stage collectif

CARTOGRAPHIE ET VALORISATION DES CHEMINS COMMUNAUX D'URRUGNE

Tuteur universitaire : Benjamin Gayon

Maîtres de stage : Claire Fourteau

Cyril Couriol

Sarah Arbouch

Manon Courtin

Caroline Daumin

Clément Junquet



« Gure bide, bidexka edo erregebideek baluteke zer erraiteko gure iraganaz eta gure nortasunaz. Herritarren lokarri eta kanpotiarren pasabide edo jakin min bide, again lan honi esker izaite luzea izanen dute. »¹

G. Hacala

¹ Nos chemins, sentiers ou voies royales pourraient nous en dire de notre passé et de notre identité. Lien entre les habitants de la commune et voie de passage ou de découverte pour les visiteurs, ils auront nous l'espérons, une longue vie, grâce à ce travail.

PREFACE

Notre commune vaste aujourd'hui de 5000 hectares fut amputée de 2600 hectares de son territoire au XVIIème siècle suite à la constitution des communes voisines de Ciboure, Biriadou et Hendaye qui étaient des quartiers d'Urrugne. La conséquence de ce partage est l'éclatement de l'espace communal en quartiers situés à 4 voire 6 ou 7 kilomètres du centre bourg. Son identité est celle d'une commune frontière entre la France et l'Espagne ; théâtre des conflits qui ont opposé les deux pays au fil du temps elle fut et elle reste un lieu de passage : lieu de pastoralisme à l'époque protohistorique ainsi que l'attestent la quantité de dolmens, tumulus et cromlechs, passage des têtes couronnées en exercice de diplomatie ou en règlement d'un conflit, passage des troupes à partir du XVème siècle, mais c'est aussi ici qu'ont été empruntés les chemins de l'évasion et de la liberté par ceux qui fuyaient la guerre ou l'oppression. Sans compter ce que l'on appelle chez nous « le travail de nuit » pour désigner la contrebande et qui a été pendant des lustres une deuxième activité rémunératrice pour la population locale.

De la ligne des Crêtes des derniers contreforts des Pyrénées culminant à 900 m jusqu'à l'Océan notre commune est un ensemble paysager constitué de prairies, de zones cultivées et de bois parsemé de quartiers, de hameaux et de maisons isolées aux murs blancs et aux toits de tuiles rouges, tout ceci au sein d'un maillage de routes, voies, et chemins qui le traversent et le structurent. A

noter également la présence d'un réseau de ruisseaux qui convergent des hauteurs vers l'océan en traversant tout le territoire.

Si des vestiges et des archives (peu nombreuses à cause de leur destruction à la révolution et pendant la guerre du début du XIXème siècle) nous renseignent sur les faits historiques, la nomenclature concernant les maisons et les routes ou chemins sont de véritables mines de connaissance de l'activité humaine et de l'organisation de la société depuis le Moyen Age. C'est ainsi que les chemins portent le plus souvent le nom des maisons ou des quartiers auxquels ils conduisent : pour exemple le chemin de Tomasenea, le chemin d'Etzan, le chemin d'Amintzenea, le chemin de Ganixhandibaita (chemin de chez le grand Jean) le chemin d'Olhette ; ils peuvent aussi indiquer une fonction : c'est le cas du chemin de l'Eglise (Elizako bidea en basque) , Mandobidea ou chemin des mulets, chemin d'Atalaia qui conduisait au plateau depuis lequel on guettait les baleines, chemin de Teilatubaita qui laisse supposer qu'une tuilerie se trouvait à proximité. C'est donc tout un passé que nous font revivre ces chemins.

Si pour la plupart ils ont gardé une existence administrative et cadastrale, certains ont été recouverts de bitume et sont devenus carrossables sur tout ou partie de leur longueur, d'autres ont plutôt gardé leur caractère rural parce qu'ils sont encore empruntés pour les besoins de l'agriculture ou le loisir ; d'autres encore ont en partie disparu dans la végétation ou ont été annexés sans autre forme de procès. Dans un souci de préservation voire de réhabilitation nous avons donc confié aux élèves de l'Université de Tours d'identifier,

Cartographie et valorisation des chemins communaux d'Urrugne

d'inventorier et de cartographier ces chemins auxquels nous sommes attachés tant ils sont les conteurs de notre histoire.

Eskerrak zuei Clément, Sarah, Manon eta Caroline.

Germaine Hacala

Adjointe au développement durable, Mairie d'Urrugne

REMERCIEMENTS

Tout d'abord, nous souhaitons remercier Madame Germaine Hacala, deuxième adjointe à la municipalité d'Urrugne, déléguée à la langue basque et au développement durable, initiatrice du projet sur lequel nous avons travaillé. Son accompagnement, tout au long de notre stage, a permis à celui-ci de se dérouler dans de bonnes conditions.

Nous tenions à remercier également, Madame Claire Fourteau, directrice générale des services et maître de stage, pour son accueil et son suivi.

Nous remercions aussi Monsieur Cyril Couriol, directeur des services techniques et également maître de stage, pour le temps accordé et pour nous avoir fait avancer efficacement dans notre travail.

Nous tenons à remercier chaleureusement notre tuteur principal, Monsieur Benjamin Gayon, docteur en aménagement de l'espace et urbanisme au centre CITERES de l'université de Tours, pour son écoute, son aide et ses conseils.

Nous voulons remercier toutes les personnes de la mairie qui ont répondu à nos questions et qui ont prêté attention à notre travail :

- Madame Isabelle Ragozin, adjointe à la communication et à la culture.
- Monsieur Martin Tellechea, adjoint aux travaux et biens communaux.
- Monsieur Fabien Delvallée, chargé du bureau d'études techniques.
- Madame Isabelle Candau, chargée de l'urbanisme.
- Monsieur Bertrand Goicoechea, chargé de l'environnement et de la propreté

Merci aux interlocuteurs extérieurs que nous avons rencontrés. Particulièrement, monsieur Rémi Gourat, directeur d'AG-Carto pour son aide et sa collaboration quant à la production de la carte SIG et à monsieur Grégory Le Moigno, chargé de mission Natura 2000 au sein de l'Agglo Sud Pays Basque, pour ses renseignements.

Enfin, nous remercions Michou pour son soutien et la bonne humeur qu'il nous a apportés tout au long de notre stage.

TABLE DES MATIERES

PREFACE	3	2.4. Les points d'avancement	26
REMERCIEMENTS	5	2.5. Les entretiens extérieurs	27
TABLE DES MATIERES	6	3. LA MÉTHODOLOGIE DE TRAVAIL	29
TABLE DES ILLUSTRATIONS.....	7	3.1. Les Routes	30
TABLE DES TABLEAUX.....	8	3.2. Les chemins	32
TABLE DES CARTOGRAPHIES	8	3.3. Les voies non carrossables.....	32
INTRODUCTION	10	3.4. La fiche d'identité.....	34
1. DESCRIPTION DE LA COMMUNE	12	4. RESULTATS OBTENUS	38
1.1. La géographie de la commune	12	4.1. Fiches d'identités	38
1.2. Une démographie atypique pour une commune littorale	13	4.2. Cartographie	41
1.3. L'organisation du territoire	14	4.2.1. Exemple du chemin d'Atalaya	44
1.4. Les espaces naturels	15	4.2.2. Importance de la mise à jour des cartes.....	45
1.4.1. Les ZNIEFF.....	16	5. VALORISATION DE CHEMINS COMMUNAUX.....	47
1.4.2. La Zone de Préemption des Espaces Naturels Sensibles	17	5.1. Projet boucle de la corniche	52
1.4.3. Les zones Natura 2000	17	5.2. La boucle des « Romains »	61
1.5. Présentation de la mairie d'Urrugne	21	5.3. La boucle du lac de Xoldakogaina	66
2. ORGANISATION DE LA MISSION	24	5.4. Panneaux d'information et de signalisation	71
2.1. La découverte du territoire	24	5.5. Budgétisation des projets	76
2.2. Le travail de terrain	25	5.4.1. Budgétisation de la boucle de la Corniche	77
2.3. Le travail de bureau	26	5.4.2. Budgétisation de la boucle des « Romains »	79
		5.4.3. Budgétisation de la boucle du Lac	80
		CONCLUSION	81

RETOUR SUR EXPERIENCE	83
BIBLIOGRAPHIE.....	86
BIBLIOGRAPHIE GENERALE.....	86
BIBLIOGRAPHIE COMPLETEMENTAIRE DES PANNEAUX	88
OUVRAGE ELECTRONIQUE	88
WEBOGRAPHIE	88
SOURCES ICONOGRAPHIQUES COMPLEMENTAIRES	90

TABLE DES ILLUSTRATIONS

Figure 1 : Arbre têtard (Source : Personnelle, 2016)	18
Figure 2 : Organigramme de la commune d'Urrugne (Source : Commune d'Urrugne, 2016).....	22
Figure 3: Frise chronologique (Source et réalisation : Personnelles, 2016).....	28
Figure 4 : Clé de Détermination (Source et réalisation : Personnelles, 2016).....	29
Figure 5 : Les différents types de routes (Source et réalisation : Personnelles, 2016)	31
Figure 6 : Les différents types de chemins carrossables (Source et réalisation : Personnelles hormis sentier pédestre, 2016)	33
Figure 7 : Fiche d'identité type (Source et réalisation : Personnelles, 2016).....	35
Figure 8 : Les appropriations par les riverains (Source et réalisation : Personnelles, 2016)	37

Figure 9 : Exemple de fiche d'identité (Source et réalisation : Personnelles, 2016).....	39
Figure 10 : Exemple de fiche d'identité (Source et réalisation : Personnelles, 2016).....	40
Figure 11 : Exemple de table attributaire (Source et réalisation : Personnelles, 2016).....	43
Figure 12 : Exemple du chemin d'Atalya, tronçon A (Source et réalisation : Personnelles à partir du SIG de la commune, 2016)....	44
Figure 13 : Exemple du chemin d'Atalaya, tronçon B (Source et réalisation : Personnelles à partir du SIG de la commune, 2016)....	44
Figure 14 : Vue sur le Rhune (Source : Personnelle, 2016)	47
Figure 16 : Panneau indication GR 10 (Source : Personnelle, 2016)	47
Figure 15 : Vue sur la Corniche (Source : Personnelle, 2016)	47
Figure 17: Tracé de l'ancien chemin « romain » (Source : Personnelle, 2016)	61
Figure 18 : Digitales présentes en abondance sur le tracé (Source : Personnelle)	66
Figure 19 : Charte graphique (Source : Euskal Herriko Mendi Elkargoen Batasuna, 2015).....	71
Figure 20 : "Basajaun" (Source : Euskal Herriko Mendi Elkargoen Batasuna, 2015).....	72
Figure 21 : Exemple de recommandations des panneaux (Source : Euskal Herriko Mendi Elkargoen Batasuna, 2015)	72
Figure 22 : Exemple de panneaux d'information (Source et réalisation : Personnelles, à partir de la charte graphique pour la partie droite, 2016).	74

Figure 23 : Exemple de panneaux d'information (<i>Source et réalisation : Personnelles, à partir de données diverses (voir biblio), 2016</i>).....	75
--	----

TABLE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Résultats obtenus suite au travail de terrain (<i>Source : Personnelle</i>)	38
---	----

TABLE DES CARTOGRAPHIES

Cartographie 1 : Localisation d'Urrugne (<i>Source et réalisation : Personnelles à partir de données SIG, 2016</i>).....	12
Cartographie 2 : Végétation et urbanisation d'Urrugne (<i>Source et réalisation : Personnelles à partir de données SIG de la commune, 2016</i>).....	13
Cartographie 3 : Quartiers d'Urrugne (<i>Source : SIG de la commune, 2016</i>).....	14
Cartographie 4 : Zone Naturelle d'Intérêt Ecologique, Faunistique et Floristique (<i>Source et réalisation : Personnelles, à partir de données SIG de la commune, 2016</i>).....	16
Cartographie 5 : Zone Natura 2000 Domaine d'Abbadia et de la Corniche (<i>Source : Agglo Sud Pays Basque, s.d</i>).....	17

Cartographie 6 : Localisation des zones de protections du milieu naturel (<i>Source et réalisation : Personnelles à partir de données SIG de la commune, 2016</i>).	20
Cartographie 7 : Chemins communaux d'Urrugne (<i>Source et réalisation : Personnelles à partir de la BD Topo 64, et du fond de plan cadastral d'Urrugne de 2013, 2016</i>).....	42
Cartographie 8 : Chemin de Juanborda (<i>Source et réalisation : Personnelles à partir du SIG de la commune, 2016</i>).....	45
Cartographie 9 : Chemin de Margueria (<i>Source et réalisation : Personnelles à partir du SIG de la commune, 2016</i>).....	46
Cartographie 10 : Chemin de Mendichka (<i>Source et réalisation : Personnelle à partir du SIG de la commune, 2016</i>).....	46
Cartographie 11 : Circuits de randonnée mis en place par l'Agglomération (<i>Source : Urrugne Tourisme, s.d</i>).....	48
Cartographie 12 : Localisation des boucles de randonnée (<i>Source et réalisation : Personnelles à partir d'un fond de carte Geoportail, 2016</i>).....	49
Cartographie 13 : Localisation des boucles sur les zones Natura 2000 (<i>Source et réalisation : Personnelle à partir de données SIG de la commune, 2016</i>)	50
Cartographie 14 : Carte des parcelles communales le long de la boucle de randonnée (<i>Source et réalisation : Personnelles à partir d'un fond de carte SIG, 2016</i>).	52
Cartographie 15 : Diagnostic de la boucle de la Corniche (<i>Source : Personnelles, à partir du fond cadastral d'Urrugne de 2013 et de la BD Topo 64, 2016</i>).	53

Cartographie 16 : Projet de la boucle de la Corniche (<i>Source et réalisation : Personnelles à partir du plan cadastral d'Urrugne de 2013 et de la BD Topo 64, 2016</i>).	57
Cartographie 17 Diagnostic de la boucle des « Romains » (<i>Source et réalisation : Personnelles à partir du plan cadastral d'Urrugne et de la BD Topo 64, 2016</i>).	62
Cartographie 18 : Projet de la boucle des « Romains » (<i>Source et réalisation : Personnelle à partir du plan cadastral d'Urrugne de 2013 et de la BD Topo 64, 2016</i>).	65
Cartographie 19 : Diagnostic de la boucle du lac de Xoldogaina (<i>Source et réalisation : Personnelles à partir du plan Cadastral d'Urrugne de 2013 et de la BD Topo 64</i>).	67
Cartographie 20 : Projet de la boucle du lac de Xoldogaina (<i>Source et réalisation : Personnelles à partir du plan cadastral d'Urrugne de 2013 et de la BD Topo 64, 2016</i>).	70

INTRODUCTION

Voté le 26 janvier 2016, le « *Projet de Loi pour la Reconquête de la Biodiversité, de la Nature et des Paysages* », révèle l'enjeu de préserver les chemins ruraux présents partout en France (Assemblée Nationale, 2015). En effet, le projet met en évidence le rôle des chemins ruraux, l'importance de connaître leur état et l'impact de les conserver.

Principaux axes de communication entre les communes et de desserte des exploitations agricoles, les chemins communaux représentent aujourd'hui encore une base environnementale et touristique importante. Ils constituent des trames vertes grâce aux haies ou aux arbres dont ils sont bordés. Enfin, ils restent le moyen le plus abordable d'avoir accès à la nature, notamment par le biais de parcours de marche.

Néanmoins, ces chemins font l'objet de nombreuses appropriations. En effet, appartenant au domaine public, des particuliers peuvent acquérir des chemins de façon permissive. Ainsi, les chemins disparaissent ponctuellement en raison de l'agriculture (labourage, clôturage...), de l'occupation humaine (dépôt de déchets, grange, habitation...) et parfois même car ils n'ont plus d'utilité et ne sont donc plus entretenus (Rozier L., 2012). En outre, ces chemins peuvent faire parfois l'objet de conflits d'usages entre particuliers et communes.

Les mairies n'ont pas forcément la capacité de vérifier l'état

des chemins et surtout le fait que ces derniers restent du domaine communal. En effet, malgré une disposition du code rural qui essaie de maintenir et de préserver la présence des chemins, le peu de renseignement qu'ont les mairies ne permet pas d'avoir un recensement et une base de données sur laquelle s'appuyer lors de litiges et de problèmes d'appropriation, entre autre. Par ailleurs, toutes les communes ne sont pas en capacité de mettre en place cette démarche de vérification de l'état des chemins. En effet, faire appel à des géomètres implique des coûts d'études importants.

Par conséquent, c'est dans ce contexte que la mairie d'Urrugne (64), consciente de l'importance des chemins communaux, derniers témoins de l'histoire et garants du patrimoine basque, a mis en place une démarche de recensement de sa trame viaire. Urrugne est par ailleurs une des rares communes à détenir aujourd'hui encore un cadastre napoléonien ; sur lequel les plus anciens chemins communaux sont inscrits.

De plus, avertie des nombreuses appropriations et des conflits d'usages sur certains de ses chemins, la mairie a voulu mettre un inventaire exhaustif permettant d'avoir des informations actuelles sur l'état des chemins ruraux. Utilisable par toute personne, cet outil aurait un intérêt pour la maîtrise du foncier et des biens communaux.

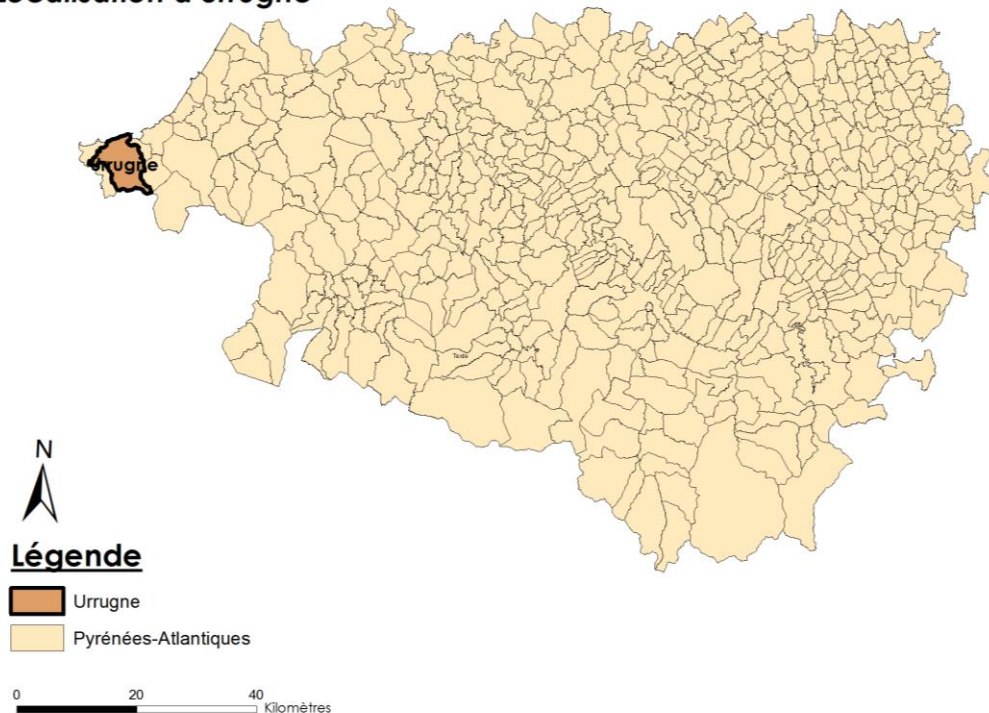
Toutefois possédant un budget limité pour faire appel à un géomètre topographe, la mairie a préféré faire la demande de cette démarche auprès de jeunes urbanistes.

C'est donc pour cela et dans ces circonstances, que le stage réalisé a pour but de recenser, cartographier et valoriser les chemins communaux de la commune d'Urrugne.

1. DESCRIPTION DE LA COMMUNE

Notre stage se déroule sur le territoire de la commune d'Urrugne, située dans la région aquitaine, dans le département des Pyrénées-Atlantiques (64122) (cartographie 1). La commune se situe donc dans le Pays Basque français, sur la côte basque.

Localisation d'Urrugne



Cartographie 1 : Localisation d'Urrugne

(Source et réalisation : Personnelles à partir de données SIG, 2016)

1.1. La géographie de la commune

La commune d'Urrugne bénéficie d'une localisation privilégiée, bordée par l'océan Atlantique (au nord), et par la Montagne qui recouvre plus d'un tiers du territoire de la commune (au sud). Cette zone montagneuse est notamment marquée par la présence de la Rhune au sud de son territoire. Ces deux éléments permettent à la commune de profiter d'un paysage diversifié et unique, éléments qui peuvent rendre le territoire attractif.

Urrugne est limitrophe à plusieurs communes, les principales étant la commune de Saint-Jean-de-Luz et d'Hendaye. On retrouve également Ciboure, Ascaïn et Bariatou (Ville d'Urrugne, s.d). La commune est également bordée par la frontière espagnole au sud de son territoire, ce qui en fait sa particularité. En effet, la commune d'Urrugne est particulièrement connue pour sa connexion avec l'Espagne par l'intermédiaire du col d'Ibardin, et constitue une porte d'entrée vers l'Espagne par l'intermédiaire de deux axes principaux (RD810 et A63).

Située sur le littoral aquitain, au sud de Bayonne, et entre les communes de Saint-Jean-De-Luz et d'Hendaye, la commune d'Urrugne appartient à l'aire urbaine de Bayonne et à l'agglomération du sud Pays Basque.

1.2. Une démographie atypique pour une commune littorale

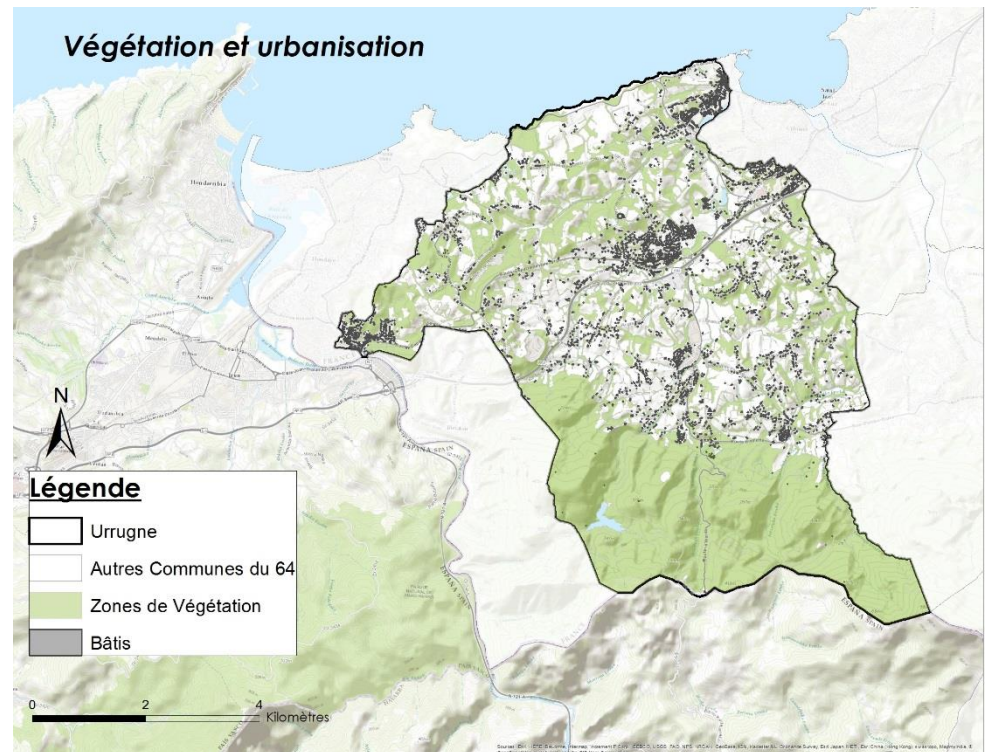
De par ce positionnement mitoyen avec de nombreux autres territoires et faisant la transition entre Saint-Jean-de-Luz et Hendaye, la commune est soumise à de fortes pressions urbaines. Cette dernière reste toutefois très rurale et conserve de vastes espaces naturels, malgré une urbanisation assez diffuse et éclatée.

Son territoire s'étend sur 50.6 km², soit plus de 5 000 hectares, alors que la superficie moyenne des villes françaises est de 1 510 hectares. Grâce à sa superficie, Urrugne est considérée comme le plus vaste territoire communal du littoral basque. Sa densité est de 182.3 hab/km² en 2012, selon les données de l'INSEE, pour une population totale de 9 218 habitants. La commune compte au 1^{er} janvier 2016, 9 574 habitants (Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques, 2015).

A titre comparatif, Hendaye et Saint-Jean-de-Luz possèdent respectivement 16 759 habitants et 12 994. Leurs densités y sont respectivement de 2 108 hab/km² et 682 hab/km². Ainsi, Urrugne est relativement moins urbanisée que ces communes limitrophes, ce qui lui confère ce caractère rural rural (Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques, bis et ter, 2015). Bien que nous ne possédions pas de chiffres plus précis concernant le nombre de logements à l'hectare, cette faible urbanisation se

confirme par la carte ci-dessous qui justifie un caractère davantage naturel de par la forte présence de végétation.

La commune d'Urrugne représente ainsi le « poumon vert » du Pays Basque, image unique pour une commune littorale qui a su conserver son patrimoine naturel (cartographie 2).

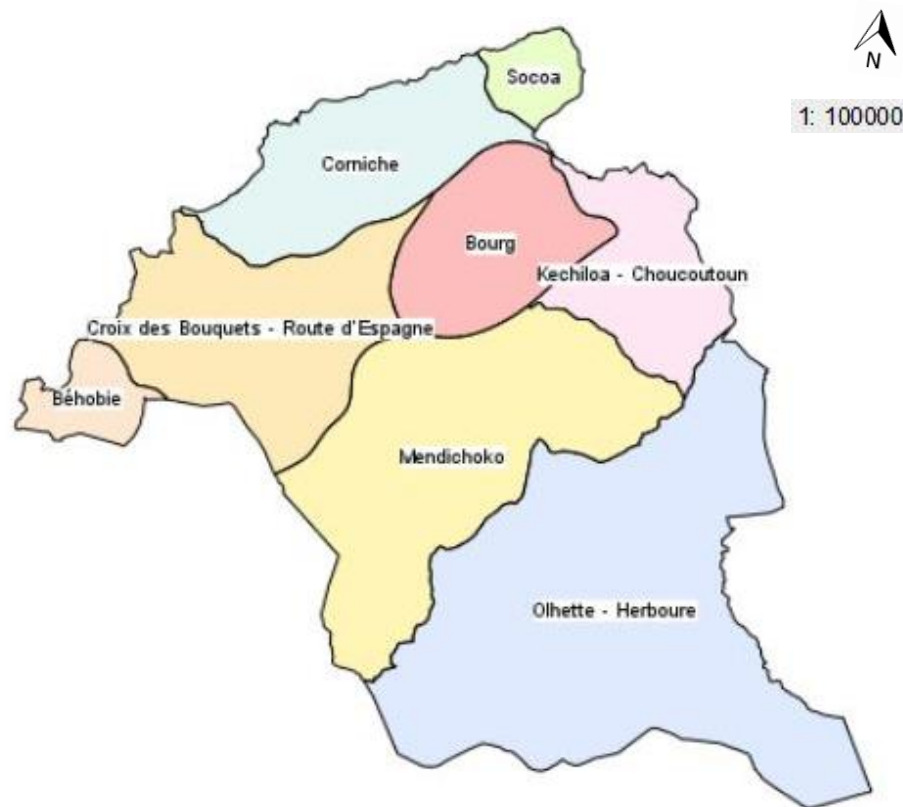


Cartographie 2 : Végétation et urbanisation d'Urrugne

(Source et réalisation : Personnelles à partir de données SIG de la commune, 2016)

1.3. L'organisation du territoire

La commune d'Urrugne est divisée en 8 quartiers : le Bourg, Socoa, la Corniche, Kechiloo, Mendichoko, Croix des Bouquets, Olhette et Béhobie (cartographie 3).



Cartographie 3 : Quartiers d'Urrugne (Source : SIG de la commune, 2016).

Le quartier du **bourg** représente l'identité communale. Il compte 1548 habitants et est remarquable de par l'imposant clocher de l'église Saint-Vincent. Le bourg constitue un bel ensemble de maisons basques typiques, organisées autour de la mairie, de l'église et du fronton. Ce quartier est marqué par une urbanisation dense, notamment autour du bourg ancien, sous forme de lotissements. Il occupe une position centrale au sein de la commune, malgré l'éclatement des zones agglomérées, et fut rénové durant l'année 2015-2016, permettant ainsi de revoir les plans de circulation au sein du centre bourg, et de réaménager son centre (Commune d'Urrugne, 2016).

Le quartier de **Socoa**, situé face à la baie de Saint-Jean-de-Luz, fait frontière directe avec la ville de Ciboure, et se confond avec cette dernière. L'urbanisation y est assez dense et principalement sous forme pavillonnaire, autour du centre historique de Socoa, bien que des ensembles de logements collectifs récents ont été réalisés depuis 1990 sur la ZAC de l'Untxin (Commune d'Urrugne, 2016).

Le quartier de **Kechiloo** représente une zone urbanisée moins dense que les deux précédentes, constituée principalement de pavillons. Le quartier s'est développé le long de la RD 810 (axe de communication traversant la commune) et constitue « *la banlieue immédiate de l'agglomération de Saint-Jean-de-Luz/Ciboure* » (Commune d'Urrugne, 2012).

Le quartier de **Béhobie** est situé au niveau de la frontière espagnole, en bordure de la Bidassoa, fleuve marquant la séparation entre Urrugne (en France) et Irun (en Espagne). Ce quartier fut longtemps tourné vers les activités transfrontalières et est constitué de logements relativement anciens. Les logements y sont plus collectifs, et on y retrouve la majorité de logements sociaux de la commune. Néanmoins, ce quartier connaît aujourd'hui des difficultés en raison de la disparition des activités transfrontalières.

Le quartier d'**Olhette**, quant à lui, est constitué d'une urbanisation plus diffuse « *se composant de hameaux regroupés autour d'anciennes maisons* » (Commune d'Urrugne, 2012). Ce quartier est au croisement de trois axes principaux de communication : la RD 4, la RD 704 et la RD 404.

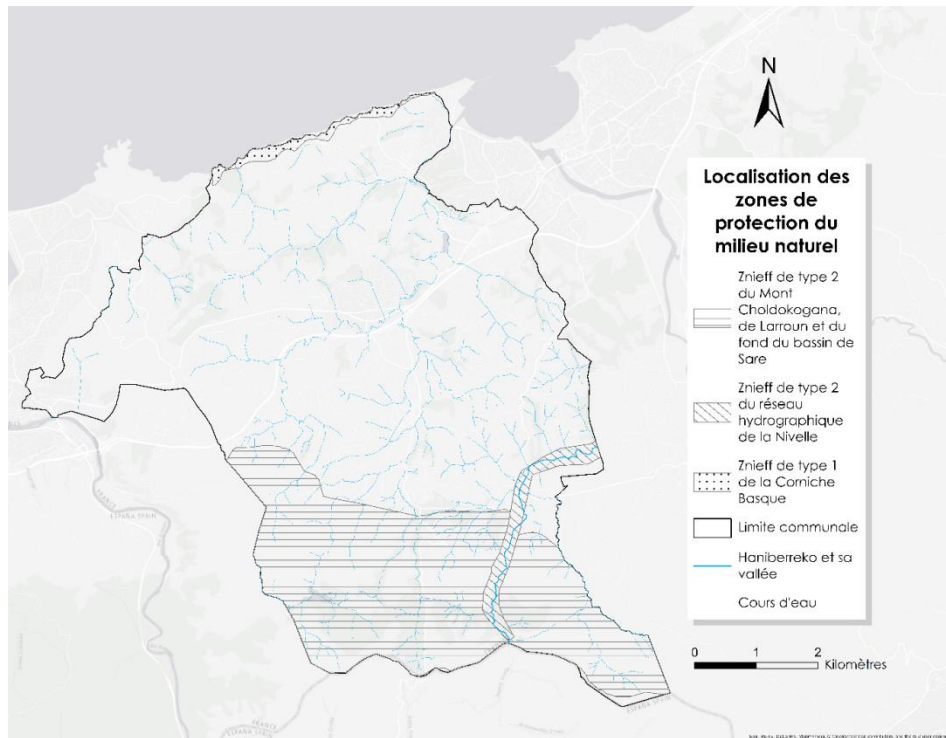
Le reste du territoire constitué des quartiers de **Mendichoko** et de **Croix des Bouquets**, est marqué par une urbanisation beaucoup plus diffuse, souvent constituée de petits hameaux autour d'anciennes maisons (Commune d'Urrugne, 2016).

La commune d'Urrugne doit veiller à maintenir son identité et le positionnement de certains de ses quartiers au sein de la commune. En effet, les quartiers de Béhobie, Kechiloa et Socoa, éloignés du centre bourg, représentent ainsi des tissus urbanisés s'intégrant peu à peu aux tissus urbains des communes limitrophes, telles que Ciboure et Hendaye.

1.4. Les espaces naturels

La commune d'Urrugne est composée d'ensembles remarquables aussi bien en termes paysagers qu'en matière de biodiversité. Ce patrimoine naturel constitue un atout pour la commune et lui permet d'être soumise à certaines préservations et protections naturelles.

1.4.1. Les ZNIEFF



Cartographie 4 : Zone Naturelle d'Intérêt Ecologique, Faunistique et Floristique (Source et réalisation : Personnelles, à partir de données SIG de la commune, 2016).

De par son caractère naturel fortement marqué, trois secteurs ont été recensés en Zone Naturelles d'Intérêt Écologique, Faunistique et Floristique (ZNIEFF) (cartographie 4) :

- Une ZNIEFF de type 1 sur la zone de la Corniche basque. Cette zone naturelle comprend également les milieux littoraux associés. Elle s'étend de Socoa à Hendaye, principalement au nord de la Corniche (soit la route D 912).
- Une ZNIEFF de type 2 sur un des affluents de la Nivelle (le réseau hydrographique de la Nivelle est classé).
- Une ZNIEFF de type 2 sur la zone du Mont Choldokogana, de Larroun et du fond du bassin de Sare. Celle-ci couvre la quasi-totalité de la zone montagneuse du territoire communal.

Les ZNIEFF de type 1 et 2 se différencient par leur définition. En effet, la zone de type 1 « *identifie un milieu homogène, généralement plus ponctuel, d'intérêt remarquable du fait de la présence d'espèces protégées, caractéristiques d'un milieu donné, ou en limite d'aire de répartition* » (Communaute d'Agglomération de la presqu'île de Guérande Atlantique, 2014). La zone de type 2 « *identifie généralement un grand ensemble naturel, milieu dans lequel toute modification fondamentale des conditions écologiques doit être évitée* » (Communaute d'Agglomération de la presqu'île de Guérande Atlantique, 2014).

Toutefois, même si le classement en ZNIEFF attire l'attention sur l'importance écologique et paysagère de ces zones, il n'entraîne pas de protection réglementaire.

1.4.2. La Zone de Préhension des Espaces Naturels Sensibles

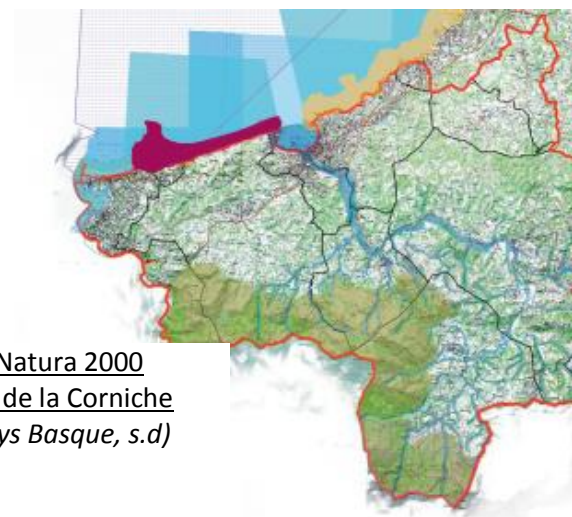
La zone de la Corniche basque du territoire communal constitue un patrimoine à protéger. En effet, très convoitée par le public et riche en faune et en flore spécifiques, elle s'est fragilisée ces dernières années en raison de l'activité humaine, ce qui en fait un espace naturel sensible. C'est pourquoi, la bordure littorale bénéficie aujourd'hui d'un classement en Zone de Préhension des espaces naturels sensibles afin de préserver les différents milieux qui la composent. Ce classement s'est effectué par délibération du Conseil Général au 29 janvier 1993 (Commune d'Urrugne, 2012).

Rappelons par ailleurs que dans une politique de protection de ces espaces naturels sensibles, en lien avec la loi du 18 juillet 1985 sur les espaces naturels sensibles des départements, le département des Pyrénées-Atlantiques peut exercer un droit de préemption sur ces espaces. Par ailleurs, la commune d'Urrugne compte des terrains déjà acquis par le département et le conservatoire du littoral au niveau de cette zone (Commune d'Urrugne, 2012).

1.4.3. Les zones Natura 2000

Le territoire communal possède également des zones Natura 2000. On compte aujourd'hui trois sites classés Natura 2000 (Agglo Sud Pays Basque, s.d) :

- **Le domaine d'Abbadia et la Corniche Basque (cartographie 5).** Il concerne l'ensemble de la façade maritime de la côte basque. De par son environnement océanique, ce site de 52 hectares accueille une grande diversité de milieux et d'espèces rares. Cela est notamment lié à la géologie et à la géomorphologie du littoral. Il a été classé site Natura 2000 le 22 octobre 2014 (ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, bis, 2014).



Cartographie 5 : Zone Natura 2000
Domaine d'Abbadia et de la Corniche
(Source : Agglo Sud Pays Basque, s.d)

- **Le massif de la Rhune et de Choldocogagna.**

Ce site, classé Natura 2000 en 2004 suite à l'arrêté du 7 août 2014, concerne des basses et moyennes montagnes sur une superficie totale de 5700 hectares (ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, 2014). Ce site représente un intérêt environnemental important de par son relief accidenté (variations d'altimétrie entre autre, pente douces alliées à des pentes fortes...), créant ainsi des situations particulières. A noter également l'approbation en 2007 d'un document d'objectif (DOCOB) sur cette zone. Cela permet de mettre en place un diagnostic ainsi que des orientations pour la gestion de ce site. Ce site comporte des milieux diversifiés, aussi bien des forêts, des landes, des milieux humides que de grottes ou encore des falaises. Cette richesse permet d'abriter une faune et une flore très riche et variée (22 habitats recensés). Certains paysages résultent de pratiques agrosylvopastorales ancestrales, comme par exemple les landes ouvertes qui sont apparues suite au pâturage des ovins, à la présence des pottoks et à la pratique du fauchage (Communauté de communes Sud Pays Basque, 2012). Cela se manifeste aussi par des forêts d'arbres têtards apparues suite à la gestion forestière qui permet le pâturage dans le sous-bois.



Figure 1 : Arbre têtard
(Source : Personnelle, 2016)

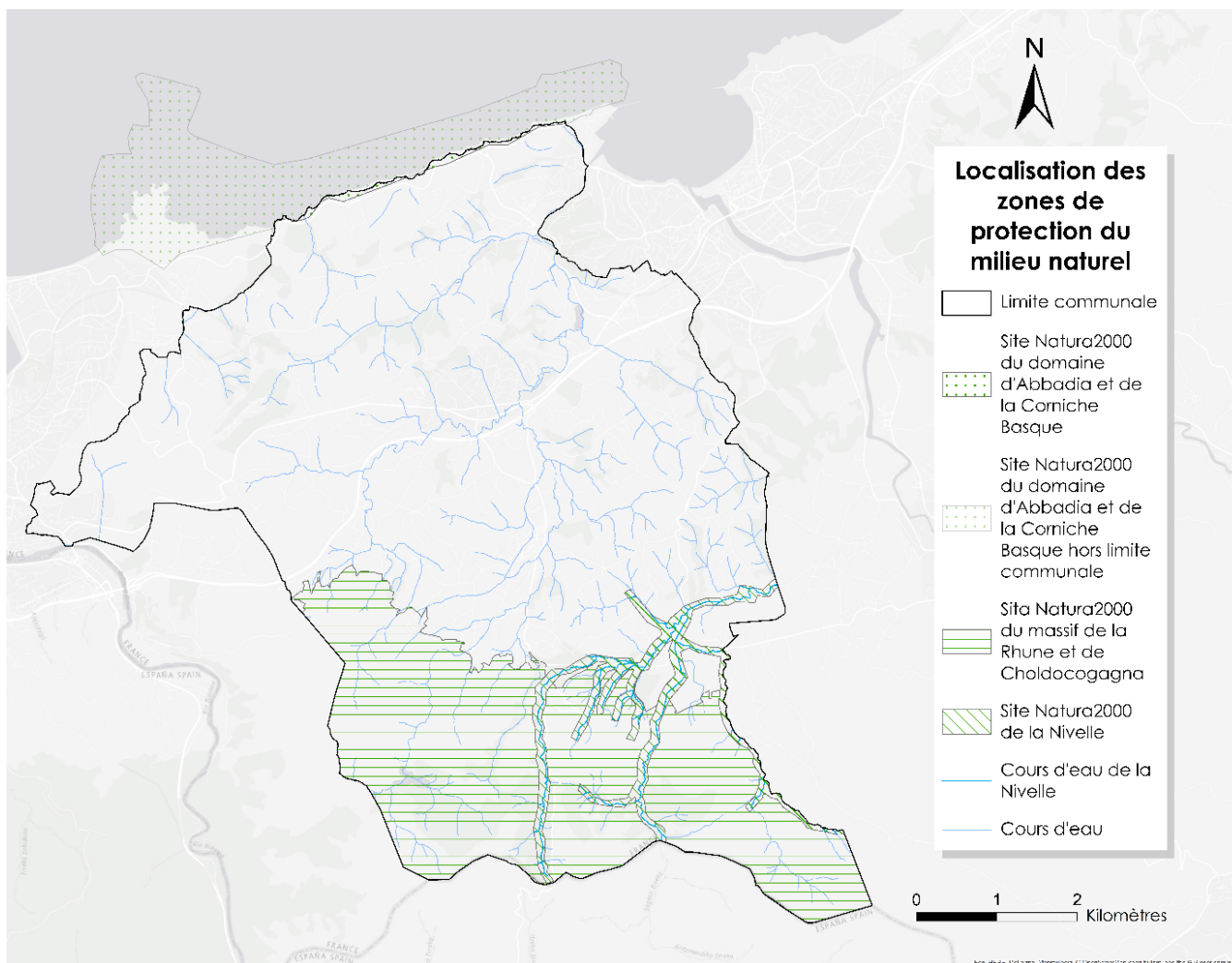
- **La Nivelle.** Inscrite par arrêté du 22 octobre 2014 (ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, 2014), sa protection concerne l'ensemble du réseau hydrographique du cours d'eau, soit 1450 hectares s'étendant des basses montagnes jusqu'à la façade maritime. Ce site offre une grande diversité de milieux naturels ainsi qu'une grande biodiversité concernant principalement la faune piscicole.

Ces trois sites s'inscrivent aussi dans la directive européenne du 21 mai 1992 relative « à la conservation des habitats naturels ainsi que de la faune et la flore sauvage » (Conseil de l'Union Européenne, 1992). Nommée directive habitat, elle vise à préserver et à rétablir les milieux naturels, les habitats d'espèces, la faune et la flore, garants d'une diversité biologique. La présence de ces sites Natura 2000 sur le territoire communal permet donc de mettre en évidence les enjeux écologiques liés à ce site, ainsi que son importance environnementale.

Ces trois sites Natura 2000 sont aussi classés Site d'Intérêt Communautaire (SIC) (Commune d'Urrugne, 2012). Les sites sont désignés comme tels lorsqu'ils possèdent les caractéristiques pour préserver un habitat ou une espèce potentiellement menacé. Cela permet ainsi de préserver des écosystèmes et une biodiversité riche pour une aire relativement large.

La commune d'Urrugne est donc riche d'un point de vue de la biodiversité. C'est une commune très rurale, contrairement au reste du territoire du littoral basque, et qui souhaite maintenir et

préserver ses espaces naturels. Cette particularité permet à la commune de représenter le « *poumon vert* » de la côte basque, se distinguant ainsi des autres communes, tout en lui donnant un attrait aussi bien environnemental que touristique. Cela lui confère également une bonne qualité de vie.



Cartographie 6 : Localisation des zones de protections du milieu naturel (Source et réalisation : Personnelles à partir de données SIG de la commune, 2016).

1.5. Présentation de la mairie d'Urrugne

La ville d'Urrugne est dirigée depuis les élections municipales de 2008 par madame Odile DE CORAL. Cette dernière appartient au parti politique des divers droites (LDVD) et a été réélue en 2014 pour un deuxième mandat.

Le conseil municipal d'Urrugne est composé de 29 membres, dont 21 membres appartiennent à la liste conduite par Madame le maire lors des élections municipales. Les autres élus appartiennent aux deux listes adverses présentes lors du second tour des dernières élections. Le conseil municipal comprend (hors élus de l'opposition), en plus de Madame le maire, 8 adjoints, 5 délégués, ainsi que 12 conseillers municipaux.

Concernant les 8 adjoints, on retrouve :

- M. Francis CAVILAN : 1^{er} adjoint délégué aux finances et au personnel
- Mme. Germaine HACAL : 2^{ème} adjointe déléguée à la langue basque, au développement durable et à la démocratie participative.
- M. Jean TELLECHEA : 3^{ème} adjoint délégué au développement économique, au commerce et à l'emploi.
- Mme. Isabelle RAGOZIN : 4^{ème} adjointe déléguée à la communication et à la culture.
- M. Pierre TÊTEVUIDE : 5^{ème} adjoint délégué aux affaires sociales.

- Mme. Marie-Josée GOYA : 6^{ème} adjointe déléguée à la jeunesse et aux fêtes.
- M. Martin TELLECHEA : 7^{ème} adjoint délégué aux travaux et aux biens communaux.
- Mme. Solange DARRIEUSSECQ : 8^{ème} adjointe déléguée au budget.

Pour les délégués, on retrouve :

- M. André BAYO
- M. Pascal MARTIN
- Mme. Marie-Hélène GOYA
- M. Michel LARRETCHÉ
- M. Benât EXPOSITO

La parité homme/femme est respectée dans ce conseil municipal puisque l'on retrouve 14 femmes y siégeant pour 15 hommes.

La mairie d'Urrugne se situe en plein centre du quartier du Bourg. Toutefois, afin de mieux gérer son territoire étendu et divisé en plusieurs quartiers, la mairie a décidé de mettre en place des comités de quartiers. Ces comités de quartiers sont des lieux de concertation et de démocratie participative, où tous les sujets concernant les quartiers sont évoqués. Cela permet de suggérer des décisions et de discuter autour de sujets concernant un quartier en particulier.

Cartographie et valorisation des chemins communaux d'Urrugne

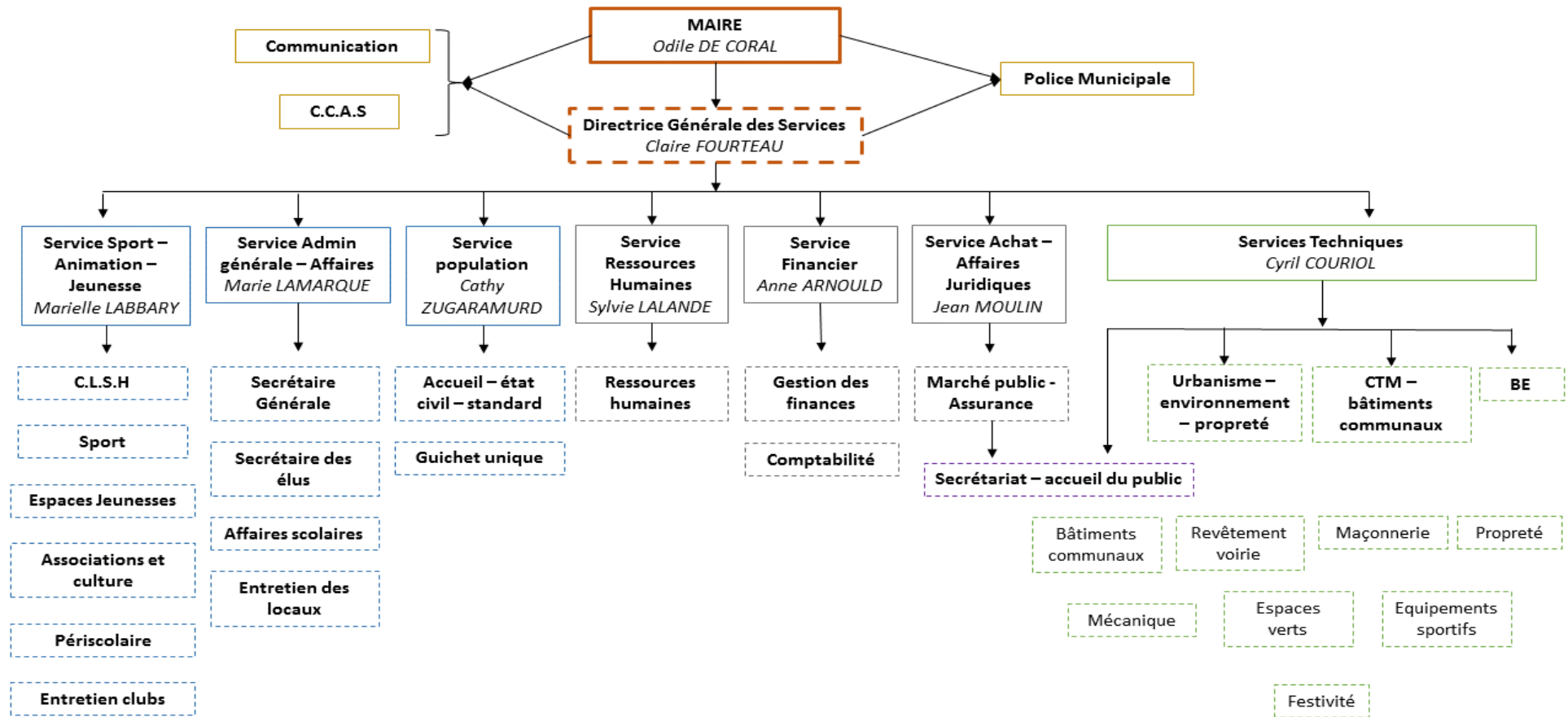


Figure 2 : Organigramme de la commune d'Urrugne
(Source : Commune d'Urrugne, 2016).

La mairie d'Urrugne compte actuellement plus de 140 employés municipaux. Ceux-ci sont répartis dans plusieurs services, concernant aussi bien l'administratif que le bâtiment. Ils sont sous la tutelle de madame Fourteau, Directrice Générale des Services (DGS) de la mairie (Commune d'Urrugne, 2016) (figure 2).

Le service technique s'occupe de toutes les questions urbanistiques, des travaux sur le territoire communal, de l'environnement et de l'entretien de la commune. Il est géré par monsieur Couriol, Directeur des Services Techniques (DST). Ce service siège principalement au Centre Technique Municipal (CTM), hormis les personnes travaillant avec le public (autorisations du droit des sols) et en bureau d'étude (Voirie et Réseau Divers) dont les bureaux sont à la mairie. Il représente l'un des services les plus importants de la commune de par son effectif.

2. ORGANISATION DE LA MISSION

Ne possédant pas de cartographie exhaustive et récente de son territoire, la mairie d'Urrugne désirait de mettre à jour ses bases de données. Consciente de l'étendue de son territoire, celle-ci nous a sollicités afin de répertorier et de cartographier l'ensemble de la voirie dénommée « chemin » au sein de la commune. L'idée ici était de réaliser au travers de cette prospection, un état des lieux de chaque « chemin », afin de rendre compte de l'état général de la voirie sur la commune. Répertorier ces chemins avait aussi pour objectif de mettre en évidence les modifications de voirie depuis la mise en place du cadastre napoléonien, les différentes appropriations par les habitants de la voirie, mais aussi l'état de chaque voie, pour permettre de créer une base utile aux différents pôles de la mairie. En effet, cette cartographie servirait de répertoire pour le service urbanisme, mais aussi pour les espaces verts ou la voirie. Ils auraient ainsi un support afin de rendre compte des voies à réaménager au plus vite.

Par ailleurs, nous avons eu l'accord de la mairie pour enrichir ce stage avec des propositions et des réalisations de projets de notre choix. Nous avons choisi de mettre en valeur les chemins par la création de nouvelles boucles de randonnées.

2.1. La découverte du territoire

Afin de réaliser notre travail, nous avons dû mettre en place une méthodologie de travail et organiser ce dernier pour pouvoir répertorier l'ensemble des chemins de la commune efficacement et rendre un travail clair et réutilisable par tous.

Dans un premier temps, nous avons pris connaissance du territoire avec les élus de la commune, Mme Hacala, Mr Tellechea, Mme Ragozin. Ce premier aperçu de la commune nous a permis de mieux cerner l'étendue du territoire et de comprendre l'organisation de la commune. Nous avons terminé cette prospection nous-mêmes afin de mieux nous imprégner de ce territoire. Par la suite nous avons commencé à réfléchir à l'organisation de notre travail. Pour cela, nous avons choisi de réaliser des fiches d'identité afin de classer chacun de ces chemins, à partir d'un travail in situ.

2.2. Le travail de terrain

Après avoir testé et fait valider, par nos tuteurs, notre fiche type, nous avons pu débiter notre travail de terrain. Celui-ci se résume en trois grandes étapes : la rédaction d'une fiche par chemin, l'enregistrement de tracés GPS de chacun de ces chemins, et la prise de photographies pour étayer nos propos. Pour référencer nos tracés sur un logiciel de cartographie, nous avons utilisé dans un premier temps une montre GPS TomTom personnelle. Nous avons par la suite utilisé un GPS commandé par la commune, et ce, à partir de la 5^{ème} semaine.

La commune est composée comme nous avons pu le voir de huit quartiers. Nous avons décidé de travailler quartier par quartier. Nous avons choisi l'ordre des quartiers selon l'affluence touristique au sein de la commune. En effet, le Pays Basque est fortement touristique, et certains quartiers de la commune sont très engorgés lors de la saison touristique. C'est pourquoi nous sommes intervenus sur le quartier de la Corniche dans un premier temps, quartier le plus touristique de la commune. Nous avons ensuite réalisé les quartiers les plus denses en termes de chemins, puis avons terminé par les quartiers moins denses comme le Bourg, mais aussi par Olhette, qui est montagneux et qui demande une météo plus clémente car les distances à parcourir à pied sont plus importantes.

Nous avons dans un premier temps la consigne de réaliser deux binômes pour le travail de terrain. Or il nous était impossible

de travailler dans ce schéma puisque nous ne possédions qu'un GPS et qu'un seul véhicule de fonction. Nous avons donc décidé de rester ensemble pour effectuer le travail. Cette proposition a été validée par nos tuteurs et a bien fonctionné puisque nous avons réussi à recenser les chemins sur l'ensemble du territoire.

Ce travail de terrain a été ponctué par diverses rencontres diverses avec des riverains toujours curieux de comprendre ce que nous faisons. Par ailleurs, nous avons eu l'occasion lors de ce travail de rencontrer le responsable de l'association des chemins ruraux de la commune (association créée il n'y a que quelques mois).

Le travail de terrain s'est achevé par l'exploration de différentes boucles de randonnée à aménager au sein de la commune. Ce travail d'exploration a permis de confirmer ou d'infirmer nos choix, de faire des relevés (photographies, tracés GPS, plantes présentes, altimétrie...), et de penser, d'après notre ressenti, à divers aménagements à mettre en place.

2.3. Le travail de bureau

Le travail de bureau s'est déroulé en plusieurs temps.

Tout d'abord, nous avons réalisé un travail de bureau en parallèle de notre travail de terrain. En effet, nous séparions nos journées en deux temps : le matin, nous rédigeons et classons nos fiches sur Excel, puis l'après-midi nous allions sur le terrain pour récolter de nouvelles données. Ce premier travail de bureau permettait d'organiser les fiches au fur et à mesure afin de ne pas être « débordés » par la quantité de fiches à la fin du temps de travail de terrain. En plus de remplir ces fiches, nous intégrions les données de la montre GPS sur ArcGis. Contrairement au GPS que nous avons reçu après plus d'un mois, la montre ne permettait pas d'importer directement les données sur ArcGis. Il nous a fallu pour les intégrer, retraiter les fichiers bruts et réaliser plusieurs manipulations pour les exploiter convenablement. Cette manipulation nous a été possible grâce aux différents cours que nous avons eus sur le référencement GPS. Cela nous a donc pris un temps certain puisque nous avons réalisé plus de la moitié des tracés avec la montre GPS. Ces temps de travail au bureau étaient donc en partie consacrés à l'intégration de ces données sur SIG.

Le second temps de ce travail de bureau a débuté à la fin du travail de terrain, lorsque nous avons réfléchi aux différentes boucles possibles à aménager pour améliorer l'accessibilité des chemins de randonnées pour tous.

Enfin le troisième temps de travail a été celui de l'harmonisation des fiches, de la finalisation de la cartographie et la préparation de la présentation devant les élus lors du conseil municipal.

2.4. Les points d'avancement

Afin de faire état de l'avancée de notre travail avec nos tuteurs, mais aussi avec Mme Hacala, initiatrice du projet, nous nous réunissions chaque fin de semaine, et ce afin de mettre en avant notre travail mais aussi de voir les obstacles et les points à régler. Ces réunions permettaient aussi à nos tuteurs de nous faire part de leurs questions, de leurs attentes, et surtout de valider ou non notre travail.

2.5. Les entretiens extérieurs

Pour pouvoir réfléchir à un projet pertinent et mettre en valeur le territoire d'Urrugne, nous avons décidé de rencontrer différents acteurs afin de nous aiguiller et de répondre à nos questions. Nous avons notamment rencontré Mr Goicoetchea, responsable des espaces verts à la commune, qui nous a guidés sur les caractéristiques des différents espaces de la commune. Nous avons également rencontré Mr Le Moigno, chargé de mission Natura 2000 à l'agglomération Sud Pays Basque, qui a pu répondre à nos questions concernant la Corniche et le classement de certains sites de la commune.

En parallèle, nous avons aussi eu l'occasion de rencontrer Mr Gourat, cartographe du bureau d'études AG-Carto et sous-traitant de la commune d'Urrugne. AG-Carto a pour rôle de gérer le SIG de la commune et met à jour les différents éléments, notamment le cadastre. Nous l'avons donc rencontré afin de pouvoir nous harmoniser sur la mise en forme de notre cartographie mais aussi de pouvoir avoir accès au cadastre de la commune sous format SIG.

CHRONOLOGIE DE TRAVAIL

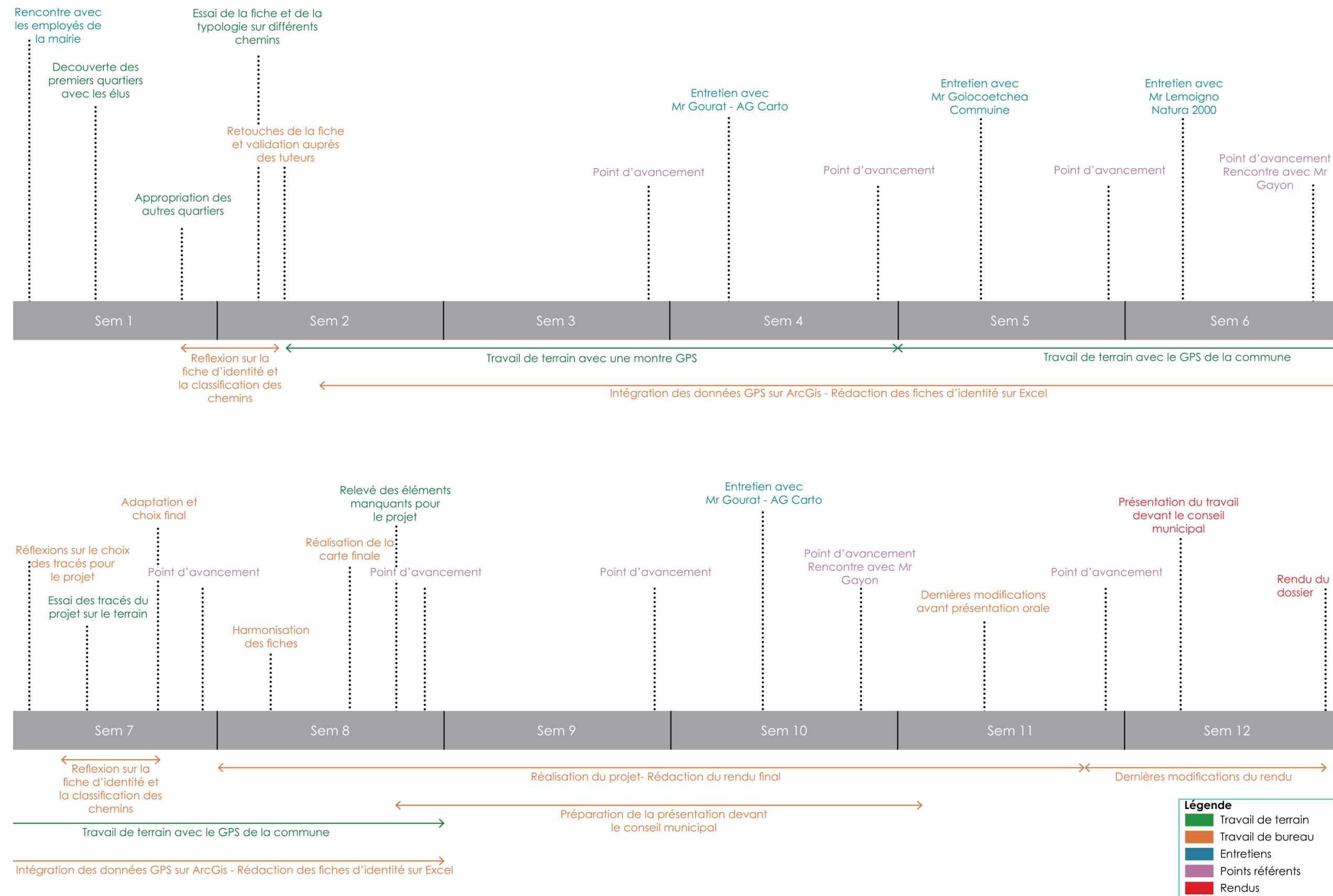


Figure 3: Frise chronologique
(Source et réalisation : Personnelles, 2016)

3. LA MÉTHODOLOGIE DE TRAVAIL

Pour mener à bien notre travail de terrain, nous avons choisi de mettre en place une clé de détermination pour caractériser les différents chemins du territoire (figure 4). Pour réaliser cette clé, nous avons pris en compte différents éléments caractéristiques : l'état de l'enrobé global, la présence ou non d'ornières, d'herbe sur la voie, les déformations etc... Ainsi, nous avons classé nos chemins selon trois grandes échelles : carrossables ou non, type de revêtement, puis plus précisément par type de voie.

Voie carrossable : Tout type de véhicule peut circuler. Cela inclut donc les véhicules légers tels que les voitures de plaisance, les deux roues, et les camionnettes, ainsi que certains véhicules lourds comme des camions de chantier, ou des camions de déménagements...

Présence d'enrobé : La voie a été aménagée avec un enrobé, afin de faciliter la circulation.

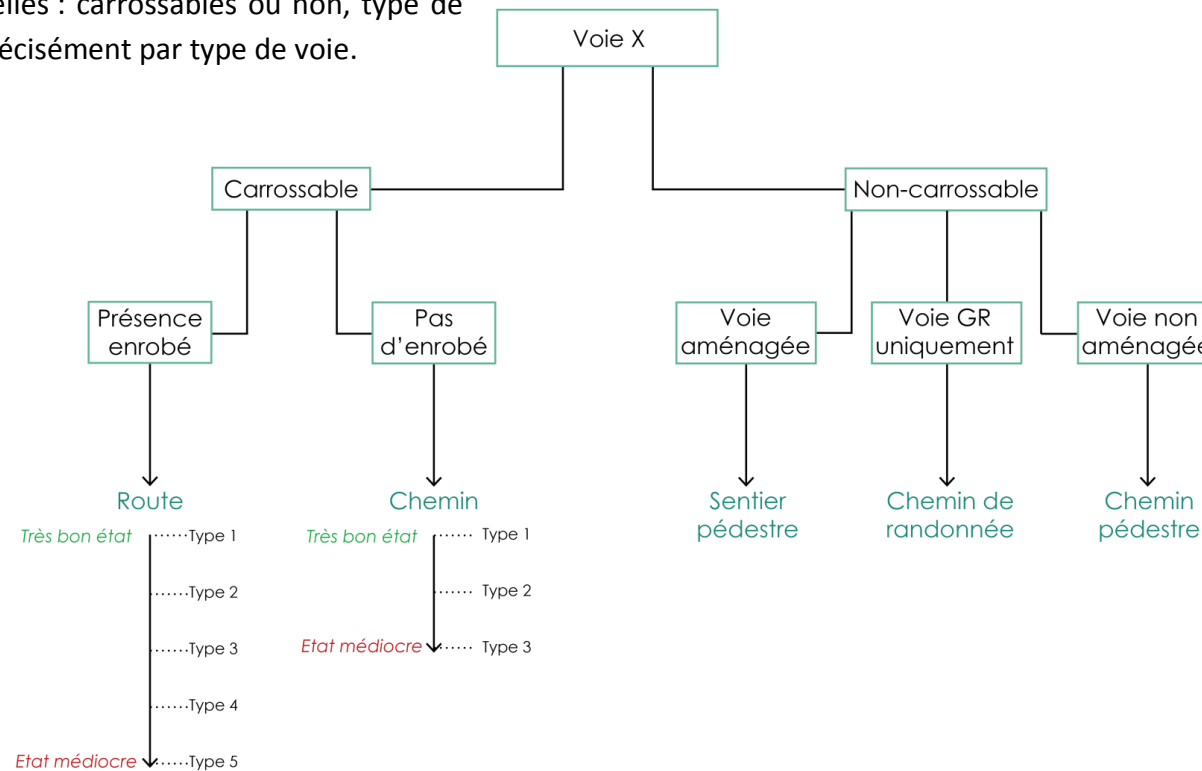


Figure 4 : Clé de Détermination (Source et réalisation : Personnelles, 2016)

3.1. Les Routes

Type 1 : Enrobé lisse, aucune imperfection. Le revêtement est récent. Le passage se fait sans aucun problème.

Type 2 : L'enrobé est lisse, mais la route n'est pas neuve. On ne retrouve qu'une ou deux imperfections (légère ornière, légère déformation). Si la voie est neuve mais est très étroite, nous la classons aussi dans cette catégorie, car nous jugeons cela moins aisé pour circuler.

Type 3 : L'enrobé présente plusieurs imperfections. Des nids de poule et des fissures apparaissent, et on retrouve davantage d'ornières et de déformations. Les rives de la chaussée sont en mauvais état globalement et des graviers commencent à apparaître. Le passage reste cependant aisé car les imperfections sont réparties sur l'ensemble de la voie et non concentrées en un seul point.

Type 4 : La route est en mauvais état. Les rives s'affaissent, la chaussée présente de nombreuses imperfections, les nids de poule sont très présents. Les graviers sont davantage présents. Le passage d'un véhicule se fait plus difficilement, et il est nécessaire de rouler moins vite. Il est possible de retrouver parfois de l'herbe sur la chaussée.

Type 5 : La route est à refaire, la chaussée présente de trop nombreux problèmes. Il est difficile de circuler ici. On retrouve par ailleurs de l'herbe très souvent sur la chaussée. La circulation peut

devenir dangereuse à certains endroits en raison des nids de poule et des déformations. La route tend à devenir un chemin, car l'enrobé s'effrite et devient du gravier.

Exemples en Figure 5.

LES DIFFERENTS TYPES DE ROUTES

TYPE 1



TYPE 2



TYPE 3



TYPE 4



TYPE 5

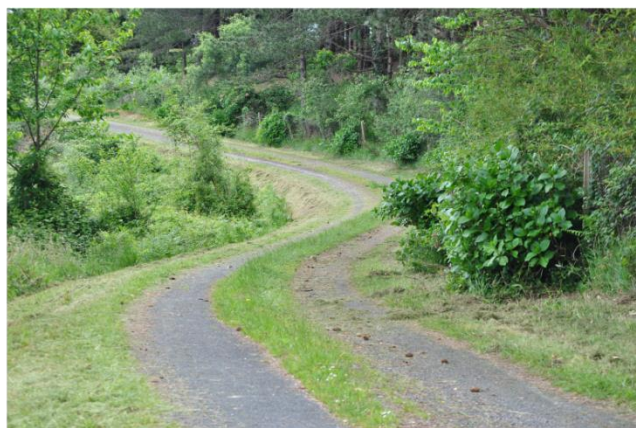


Figure 5 : Les différents types de routes (Source et réalisation : Personnelles, 2016)

3.2. Les chemins

Type 1 : Le revêtement est fait essentiellement de graviers bien lisses. Le passage d'un véhicule est aisé.

Type 2 : La voie est composée soit de terre soit d'un mélange de graviers et de terre. Le passage est plutôt aisé, malgré quelques déformations et obstacles (cailloux) qui parfois obligent à ralentir. On retrouve aussi de l'herbe au centre de la voie.

Type 3 : La voie est en très mauvais état. Elle présente de nombreuses déformations, ainsi qu'un revêtement inapproprié à la circulation : gros cailloux, tuiles, débris de chantier... Il est possible de circuler mais cela devient difficile. Cela tend vers du chemin pédestre.

Exemples en Figure 6.

3.3. Les voies non carrossables

Seuls des tracteurs peuvent circuler. Voies adaptées aux piétons.

Sentier pédestre : Sentier aménagé et accessible aux PMR, aux enfants en poussettes, aux trottinettes... Ces sentiers sont sécurisés et proposent des aménagements tels que des barrières de sécurité avec la route.

Chemin de randonnée : Voie inscrite en tant que chemin de grande randonnée. Elle est délimitée par des signalisations. Son accessibilité et son usage sont restreints à de bons marcheurs, car le sol est souvent jonché d'obstacles. Cependant la lisibilité du chemin est bonne.

Chemin pédestre : voie non aménagée. Sa visibilité est plus ou moins bonne. Le revêtement est caractérisé par de la terre et de l'herbe, parfois par du gravier et divers matériaux (tuiles...). Ces voies ne sont pas utilisables par des PMR et des poussettes.

Cette première analyse a permis de différencier l'ensemble des voies et de les classer selon ces critères. Cela nous a ensuite amené à réaliser une fiche d'identité de chaque voie.

Exemples en Figure 6.

LES DIFFERENTS TYPES DE CHEMINS CARROSSABLES

TYPE 1



TYPE 2



TYPE 3

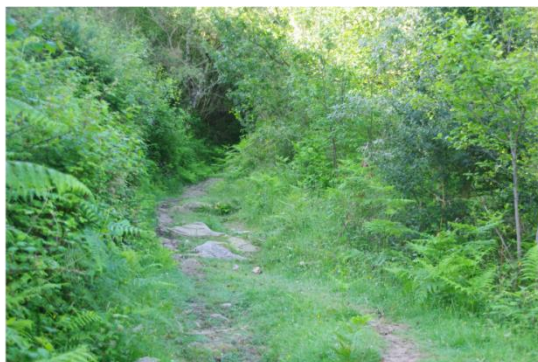


LES DIFFERENTS TYPES DE CHEMINS NON CARROSSABLES

SENTIER PEDESTRE



CHEMIN DE RANDONNEE



CHEMIN PEDESTRE



Figure 6 : Les différents types de chemins carrossables (Source et réalisation : Personnelles hormis sentier pédestre, 2016)

3.4. La fiche d'identité

Pour avoir une description complète et donc plus caractéristique de chaque voie, nous avons mis en place une fiche d'identité afin de pouvoir mieux rendre compte des caractéristiques de ces dernières. Pour cela nous avons défini plusieurs critères dans cette fiche (figure 7).

Nous avons sélectionné différents critères qui nous paraissaient pertinents afin de mieux caractériser ces chemins et ainsi prendre en compte l'ensemble des éléments présents dans l'environnement du chemin. L'idée était de pouvoir réaliser une fiche qui pourrait servir au plus grand nombre au sein de la collectivité. Pour cela, plusieurs demandes nous ont été faites, que ce soit pour les agents techniques, les élus, ou les différents services tels que les biens communaux, l'urbanisme, les espaces verts... Cela nous a confortés dans l'idée de réaliser une fiche complète et détaillée pour satisfaire chacun.

Chaque chemin possède donc une fiche qui lui est propre. Pour certains chemins, nous avons découpé le tracé en plusieurs tronçons et donc plusieurs fiches, car dans de nombreux cas, la voie n'est pas similaire tout au long du tracé. Cela permet d'autant plus de mettre en évidence les disparités et l'hétérogénéité de ces voies. Pour étayer nos indications, nous avons pris de nombreuses photos afin de pouvoir illustrer nos propos dans nos fiches.

Évidemment il est important de prendre en compte le fait que certaines catégories ne peuvent pas toujours être remplies comme par exemple les vues, les éléments à améliorer en priorité etc... Dans ces cas-là, il n'est pas nécessaire de remplir la case. Cela justement permet de rendre compte des chemins à potentiel ou non et de mettre en évidence les chemins moins « intéressants ». Des exemples de fiches complètes sont donnés dans la suite du rapport.

Cartographie et valorisation des chemins communaux d'Urrugne

NOM (SELON CADASTRE) + FOND COLORE REPRESENTANT LE QUARTIER		QUARTIER
TYPE DE VOIE		
Carrossable	Oui-Non	<div style="border: 1px solid #add8e6; height: 280px; margin-bottom: 20px; position: relative;"> <div style="position: absolute; top: 50%; left: 50%; transform: translate(-50%, -50%); font-weight: bold;">PHOTO GENERALE DE LA VOIE</div> <div style="position: absolute; bottom: 10px; left: 10px; font-size: small;">Numéro de la photo (A référencer dans la fiche)</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid #add8e6; width: 45%; height: 180px; position: relative;"> <div style="position: absolute; top: 50%; left: 50%; transform: translate(-50%, -50%); font-weight: bold;">PHOTO METTANT EN VALEUR UN ELEMENT DE LA FICHE</div> <div style="position: absolute; bottom: 10px; left: 10px; font-size: small;">Numéro de la photo (A référencer dans la fiche)</div> </div> <div style="border: 1px solid #add8e6; width: 45%; height: 180px; position: relative;"> <div style="position: absolute; top: 50%; left: 50%; transform: translate(-50%, -50%); font-weight: bold;">PHOTO METTANT EN VALEUR UN ELEMENT DE LA FICHE</div> <div style="position: absolute; bottom: 10px; left: 10px; font-size: small;">Numéro de la photo (A référencer dans la fiche)</div> </div> </div>
Etat	<i>Description plus détaillée de l'état de la voirie (dégradations, état global...)</i>	
Accessibilité	<i>Facilité d'accès à la voie</i>	
Dimensions	<i>Largeur de la voie</i>	
Circulation	<i>Impasse, double-sens ou sens-unique. Facilité de croisement ou non</i>	
Type d'usage	<i>Riverains, Passage, Agriculture, Accès entreprises etc...</i>	
Bas coté (état)	<i>Etat du bas côté : enherbement, fossé, noue, barrière...</i>	
Environnement : pavillon, campagne...	<i>Environnement global : campagne, forêt, pavillons, clairière...</i>	
Elements à valoriser (patrimoine, faune, flore...)	<i>Si il y a lieu, élément intéressant à mettre en valeur</i>	
Intégré dans une voie déjà existante (St Jacques de Compostelle, GR, Cyclable...)	<i>Chemin de Grande Randonnée, Randonnées du Pays Basque...</i>	
Continuité	<i>Faut-il tourner pour accéder à une nouvelle voie ou dans le prolongement ?</i>	
Vues	<i>Vue intéressante sur un paysage ou monument : Rhune, Mer, Bourg...</i>	
Dangers	<i>Elements dangereux : virage serré, gros fossé, sortie de camions...</i>	
Elements à améliorer	<i>Elements à améliorer en priorité : visibilité, accessibilité...</i>	
Appropriation	<i>Appropriation par les riverains : déchets, cabane, maison, panneau de privatisation...</i>	
Sites à proximité (parc, site touristique, déchèterie, plage...)	<i>Site caractéristique à proximité</i>	
Aménagements divers	<i>Aménagements divers et légaux : lampadaire, poubelles, bancs...</i>	

Figure 7 : Fiche d'identité type (Source et réalisation : Personnelles, 2016)

Il est important de noter que certains points sont très intéressants à développer puisqu'ils présentent de nombreuses variantes, comme par exemple les bas-côtés.

D'autres critères nous ont permis de mettre en évidence quelques défaillances quant au respect de la voie publique par les riverains. En effet de nombreuses appropriations sont faites par ces derniers qui investissent le domaine public. Par exemple, nous avons relevé de nombreuses privatisations de voies, ainsi que le dépôt de déchets le long des voies. Bien évidemment, ce ne sont pas seulement de petits déchets, mais plutôt des déchets très encombrants. Par ailleurs nous nous sommes parfois heurtés à des appropriations beaucoup plus dérangeantes puisqu'il s'agissait de constructions à la place de la voie (figure 8). C'est aussi l'intérêt de ces fiches : pouvoir mettre en évidence certains débordements.

Cependant il est intéressant de noter que dans certains cas, les appropriations sont bénéfiques et sécuritaires ; c'est notamment le cas pour certaines barrières. En effet, plusieurs bergers mettent en place des barrières amovibles afin d'empêcher les troupeaux de se disperser. Le seul inconvénient est pour les promeneurs qui, dans ce cas, peuvent penser à un terrain privé. Il serait alors intéressant ici d'indiquer aux marcheurs qu'il est possible de traverser cette barrière. Nous avons pu voir aussi que dans plusieurs voies, des aménagements avaient été mis en place par la commune afin de faciliter la pratique de l'espace public. Nous avons pu relever la présence de conteneurs publics, ainsi que la mise en place de lampadaires, ainsi que des miroirs de visibilité, ou encore des parkings.

Enfin, ces fiches nous ont permis de montrer les chemins pour lesquels un potentiel fort était à développer (vue très intéressante, accès, emplacement etc...). Ainsi, ces fiches sont une ébauche de notre réflexion sur des propositions de boucles de randonnées.

LES APPROPRIATIONS PAR LES RIVERAINS

Détritus



Benne sur la voie



Barrière pour animaux



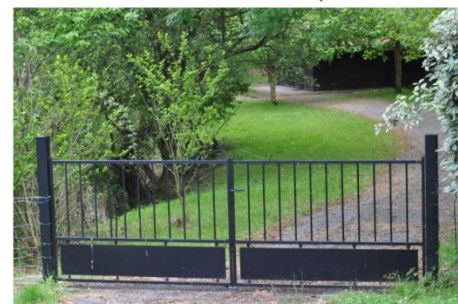
Encombrants



Voitures d'un garage voie publique



Portail : voie bloquée



Matériel bouchant le passage



Privatisation de la voie



Construction d'un hangar sur la voie



Figure 8 : Les appropriations par les riverains (Source et réalisation : Personnelles, 2016)

4. RESULTATS OBTENUS

4.1. Fiches d'identités

Suite à notre travail de terrain, nous avons créé une base de données assez importante reprenant l'intégralité des chemins présents sur la commune. Nous avons ainsi recensé 321 tronçons de chemins communaux de manière cartographique, ainsi que 180 voiries dénommées « chemins », comme nous pouvons le constater dans le tableau ci-dessous (tableau 1).

Tronçons	
<i>Carrossables</i>	266
<i>Non carrossables</i>	55
<i>Type "route"</i>	183
<i>Type "chemin"</i>	83
<i>Type "chemin pédestre"</i>	53
Chemins	
<i>Existants</i>	180
<i>Inexistants</i>	7

Tableau 1 : Résultats obtenus suite au travail de terrain

(Source : Personnelle ; 2016)

Cela représente plus de 200 fiches (un chemin peut être découpé en plusieurs tronçons d'où un nombre de fiche inférieur au nombre de tronçons).

Ces fiches concernent ainsi chaque chemin pour lesquels tous les tronçons le composant sont décrits. Ces fiches présentent de manière complète les chemins ainsi que leur environnement, tout en respectant les attentes de la mairie. Ces fiches pourront être accessibles pour tous et permettront de renseigner les employés, lors de travaux par exemple, ou pour développer des projets, de l'état du chemin et de son environnement.

Prenons l'exemple du chemin d'Andres Baita, dans le quartier d'Olhette pour illustrer le résultat de ces fiches. La fiche d'identité est contenue dans un seul dossier format Excel, contenant plusieurs onglets (l'onglet du tronçon A et celui du tronçon B) correspondant aux différents tronçons identifiés sur le chemin d'Andres Baita (figure 9 et 10). Ce principe est appliqué à tous les chemins communaux.


CHEMIN ANDRES BAITA, Tronçon A		OLHETTE
ROUTE TYPE 5 (photo 1)		
Carrossable	Oui	
Etat	Très mauvais état: présence d'arnières, de nids de poules, de graviers et d'herbe (photos 2,3 et 4)	
Accessibilité	Bonne	
Dimensionner	3m de large	
Circulation double-sens ou sens unique	Impasse, double-sens mais croisement impossible	
Type d'usage	Accès maison	
Bar cuté (état)	Arbre et herbe	
Environnement : pavillon, campagne...	Zones boisées et de prairies	
Éléments à valoriser (patrimoine, faune, flore...)	X	
Intégré dans une voie déjà existante (St Jacques de Compostelle, GR, Cycloble...)	X	
Continuité	Non, impasse	
Vue	Rhume	
Dangers	X	
Éléments à améliorer	X	
Appropriation	X	
Situer à proximité (parc, site touristique, école...)	X	
Aménagements divers	X	

Figure 9 : Exemple de fiche d'identité
(Source et réalisation : Personnelles, 2016)

CHEMIN ANDRES BAITA, Tronçon B		OLHETTE
ROUTE TYPE 3- (photo 1)		
Carruable	Oui	
Etat	Mauvais état: arrosage et herbes sur la chaussée (photo 2)	
Accessibilité	Bonne	
Dimensionner	3 m de large	
Circulation double-sens ou sens unique	Impasse, double-sens mais croisement impossible	
Type d'usage	Accès maison	
Bar cuté (état)	Herbe	
Environnement : pavillonnaire, campagne...	Campagne	
Eléments à valoriser (patrimoine, faune, flore...)	X	
Intégré dans une voie déjà existante (St Jacques de Compostelle, GR, Cyclable...)	X	
Continuité	Non, impasse	
Vue	Rhune (photo 3)	
Danger	X	
Eléments à améliorer	X	
Appropriation	X	
Site à proximité (parc, site touristique, déchet, plaque...)	X	
Aménagements divers	X	

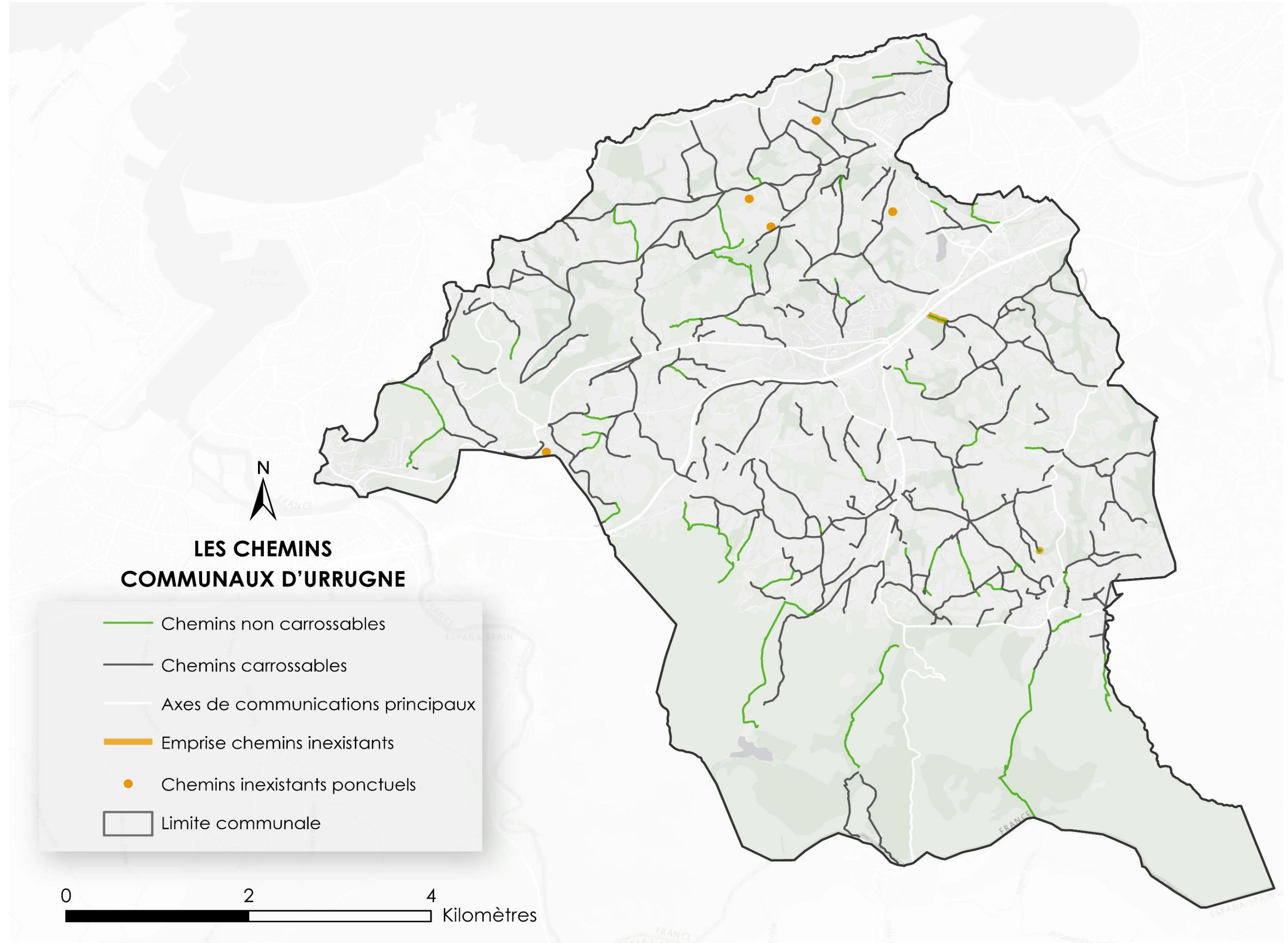
Figure 10 : Exemple de fiche d'identité
(Source et réalisation : Personnelles, 2016)

4.2. Cartographie

Grâce au travail de recensement nous obtenons une carte finale (cartographie 7) sur laquelle tous les chemins apparaissent. Elle est issue de nos relevés sur le terrain grâce tout d'abord à la montre GPS puis au GPS de la mairie. Même si, ces deux GPS ne géo-référencent pas de la même façon nous avons pu traiter les données et rendre une carte harmonisée.

Une distinction est faite sur les chemins en fonction du critère appelé « carrossable ». En effet, tous les chemins carrossables apparaissent en gris, alors que les chemins non carrossables apparaissent en vert. On dénombre ainsi 266 chemins carrossables et 55 chemins non carrossables.

Cette cartographie permet de rendre compte de l'état général des chemins. En effet, on peut déjà grâce à ce premier aperçu s'apercevoir de la proportion de chemins praticables par les automobilistes et ceux qui ne sont qu'à destination des piétons. Nous nous apercevons ici qu'une grande partie des chemins restent aujourd'hui praticables par tous.



Cartographie 7 : Chemins communaux d'Urrugne (Source et réalisation : Personnelles à partir de la BD Topo 64, et du fond de plan cadastral d'Urrugne de 2013, 2016)

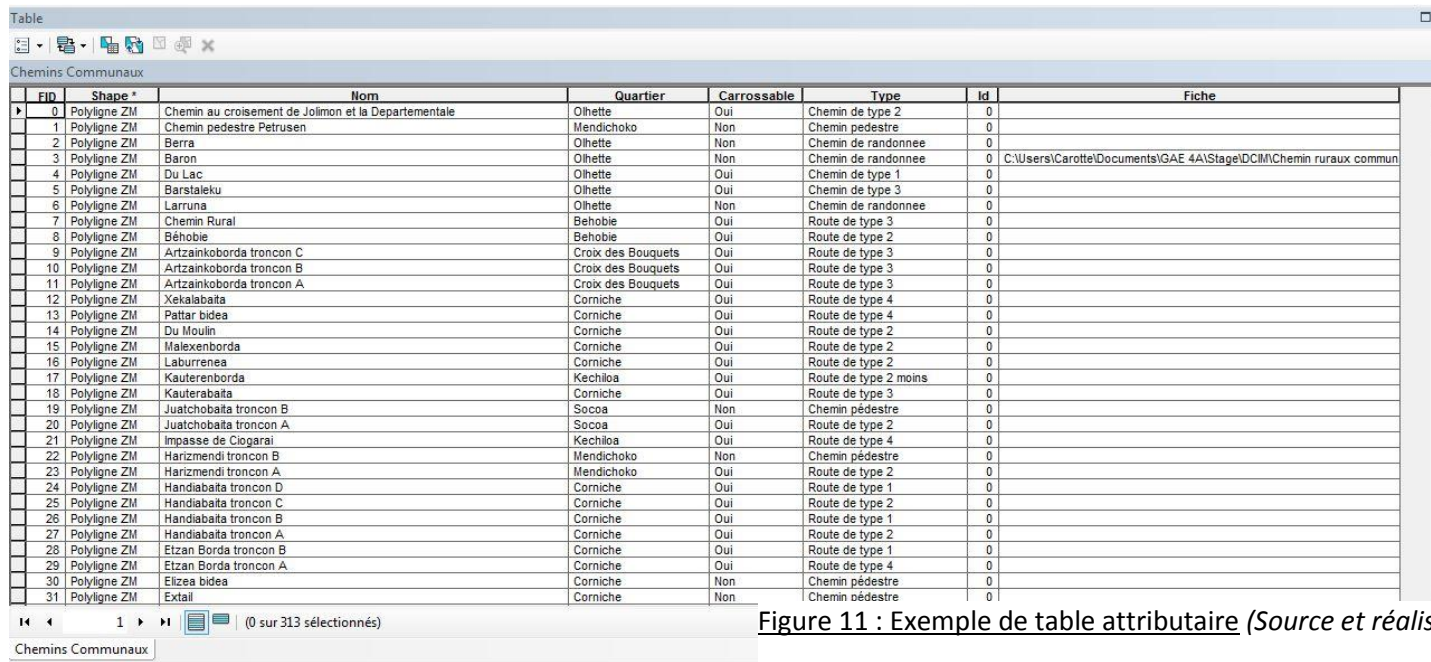
Cartographie et valorisation des chemins communaux d'Urrugne

Les chemins sont regroupés dans un seul calque afin d'obtenir une seule table attributaire, soit un unique fichier au format shape contenant tous les chemins recensés, comme nous pouvons le voir ci-dessous. Cela permettra une manipulation plus aisée des données par la suite, que ce soit pour les techniciens ou les élus.

La table attributaire renseigne tous les chemins recensés et donne les mêmes informations pour chacun d'entre eux. Ainsi nous retrouvons le nom du chemin, sa localisation (quartier), si le chemin est carrossable ou non, son type ainsi que son numéro d'identité (figure 11). Ce dernier critère nous a été demandé par M.Gourat,

gérant d'AG Carto, afin de faire le lien avec la voirie présente sur le SIG de la commune.

Afin de ne pas surcharger la carte, le choix a été fait de n'afficher que les informations principales, et d'exploiter en parallèle les fiches rédigées. Pour ce faire, la carte SIG renvoie aux fiches par l'intermédiaire d'un lien présent dans le champ « Fiche », et ce pour chacun des tronçons. Ainsi, pour avoir des informations complémentaires sur les chemins, il est tout à fait possible de les obtenir par l'intermédiaire de la carte SIG. Ainsi, lorsque l'on clique sur un tronçon, ces informations apparaissent.



FID	Shape *	Nom	Quartier	Carrossable	Type	Id	Fiche
0	Polygone ZM	Chemin au croisement de Jolimon et la Departementale	Olhette	Oui	Chemin de type 2	0	
1	Polygone ZM	Chemin pedestre Petrusen	Mendichoko	Non	Chemin pedestre	0	
2	Polygone ZM	Berra	Olhette	Non	Chemin de randonnee	0	
3	Polygone ZM	Baron	Olhette	Non	Chemin de randonnee	0	C:\Users\Carotte\Documents\GAE 4A\Stage\DCIM\Chemin ruraux commun
4	Polygone ZM	Du Lac	Olhette	Oui	Chemin de type 1	0	
5	Polygone ZM	Barstaleku	Olhette	Oui	Chemin de type 3	0	
6	Polygone ZM	Larruna	Olhette	Non	Chemin de randonnee	0	
7	Polygone ZM	Chemin Rural	Behobie	Oui	Route de type 3	0	
8	Polygone ZM	Béhobie	Behobie	Oui	Route de type 2	0	
9	Polygone ZM	Artzainkoborda troncon C	Croix des Bouquets	Oui	Route de type 3	0	
10	Polygone ZM	Artzainkoborda troncon B	Croix des Bouquets	Oui	Route de type 3	0	
11	Polygone ZM	Artzainkoborda troncon A	Croix des Bouquets	Oui	Route de type 3	0	
12	Polygone ZM	Xekalabaita	Corniche	Oui	Route de type 4	0	
13	Polygone ZM	Pattar bidea	Corniche	Oui	Route de type 4	0	
14	Polygone ZM	Du Moulin	Corniche	Oui	Route de type 2	0	
15	Polygone ZM	Malexenborda	Corniche	Oui	Route de type 2	0	
16	Polygone ZM	Laburrenea	Corniche	Oui	Route de type 2	0	
17	Polygone ZM	Kauterenborda	Kechiloa	Oui	Route de type 2 moins	0	
18	Polygone ZM	Kauterabaita	Corniche	Oui	Route de type 3	0	
19	Polygone ZM	Juatchobaita troncon B	Socoa	Non	Chemin pedestre	0	
20	Polygone ZM	Juatchobaita troncon A	Socoa	Oui	Route de type 2	0	
21	Polygone ZM	Impasse de Ciogarai	Kechiloa	Oui	Route de type 4	0	
22	Polygone ZM	Harizmendi troncon B	Mendichoko	Non	Chemin pedestre	0	
23	Polygone ZM	Harizmendi troncon A	Mendichoko	Oui	Route de type 2	0	
24	Polygone ZM	Handiabaita troncon D	Corniche	Oui	Route de type 1	0	
25	Polygone ZM	Handiabaita troncon C	Corniche	Oui	Route de type 2	0	
26	Polygone ZM	Handiabaita troncon B	Corniche	Oui	Route de type 1	0	
27	Polygone ZM	Handiabaita troncon A	Corniche	Oui	Route de type 2	0	
28	Polygone ZM	Etzan Borda troncon B	Corniche	Oui	Route de type 1	0	
29	Polygone ZM	Etzan Borda troncon A	Corniche	Oui	Route de type 4	0	
30	Polygone ZM	Elizea bidea	Corniche	Non	Chemin pedestre	0	
31	Polygone ZM	Extail	Corniche	Non	Chemin pedestre	0	

Figure 11 : Exemple de table attributaire (Source et réalisation : Personnelles, 2016)

4.2.1. Exemple du chemin d'Atalaya

Pour illustrer cela, prenons comme exemple le chemin d'Atalaya, possédant 2 tronçons. En cliquant sur ce tronçon, deux fiches d'identité apparaissent (figure 12 et 13).



Figure 12 : Exemple du chemin d'Atalaya, tronçon A (Source et réalisation : Personnelles à partir du SIG de la commune, 2016)

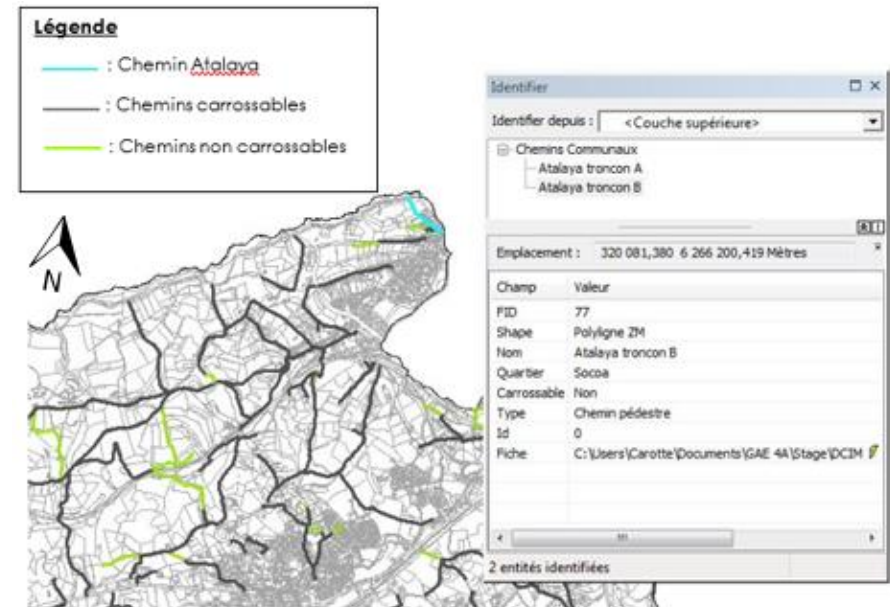


Figure 13 : Exemple du chemin d'Atalaya, tronçon B (Source et réalisation : Personnelles à partir du SIG de la commune, 2016)

4.2.2. Importance de la mise à jour des cartes

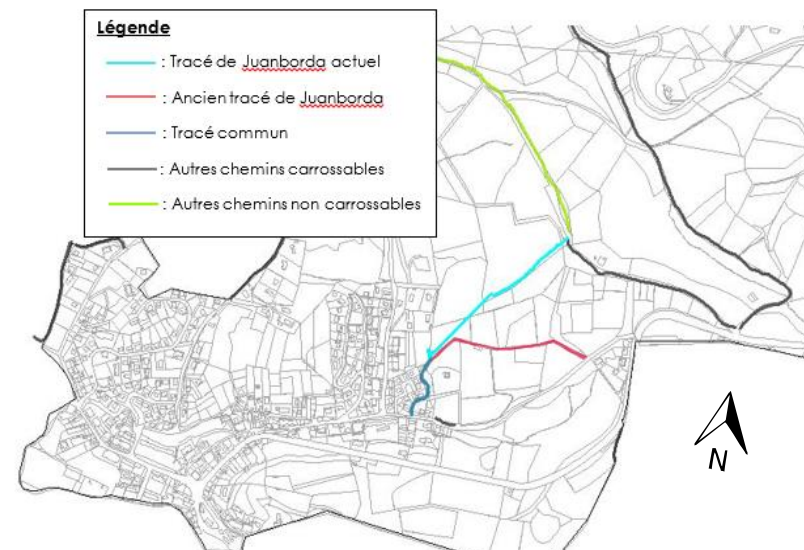
Cette base de données a permis de mettre à jour les informations concernant les chemins ruraux communaux, ainsi que leur tracé. En effet, bien que ceux-ci soient, de manière générale, encore présents, ce travail a toutefois mis en évidence des modifications notables les concernant. Ces modifications peuvent concerner leur état ou leur existence.

Certains chemins sont parfaitement entretenus alors que d'autres se sont dégradés avec le temps et par le manque d'entretien. Certains disparaissent aujourd'hui au milieu de la végétation et n'existent plus, d'autres sont déviés de leur parcours initial en raison notamment, du passage de l'homme ou des constructions faites aux alentours. De plus, certains sont appropriés par des privés. C'est le cas, par exemple, des chemins de Juanborda, de Margueria, de Mendichka, de Ganaenea, de Borduchumea et d'Etxanzabal.

Prenons plus précisément l'exemple du chemin du Juanborda, de Margueria et de Mendichka afin de montrer certains résultats de notre travail qui illustrent le mieux l'importance de la mise à jour des données concernant les chemins ruraux communaux.

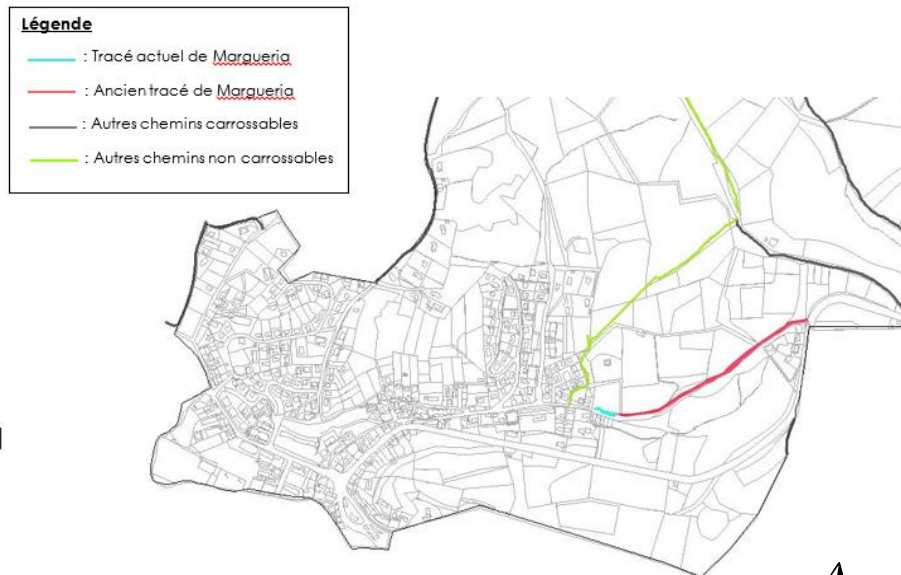
Le chemin de Juanborda, dans le quartier de Béhobie, est un parfait exemple de chemin dévié de son tracé original. En effet, la carte ci-dessous (cartographie 8) montre bien le contournement fait lors du travail de terrain dans le but de retrouver le chemin, l'ancien tracé étant inaccessible et abandonné. Ainsi, par le passage de

l'homme, un nouveau tronçon s'est créé, correspondant au tracé actuel du chemin de Juanborda.



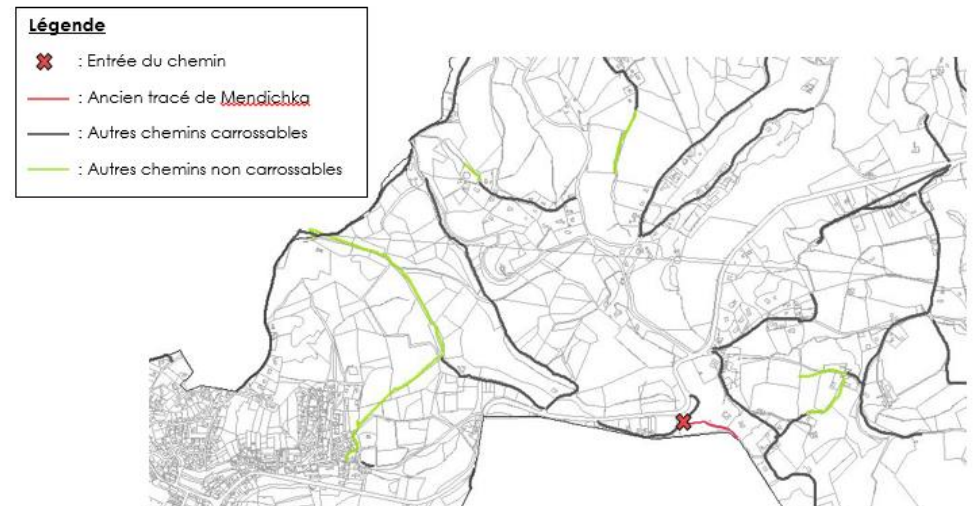
Cartographie 8 : Chemin de Juanborda (Source et réalisation : Personnelles à partir du SIG de la commune, 2016)

Le chemin de Margueria (cartographie 9), dans le quartier de Béhobie, correspond au cas des chemins coupés auquel nous avons été confrontés lors de notre travail de terrain. En effet, alors que le tracé initial du chemin de Margueria permet de rejoindre la RD 810, le chemin actuel est coupé bien avant ce croisement entre le chemin et la RD 810. Celui-ci est coupé par trois barrières et un panneau indiquant une propriété privée. Il est donc impossible de continuer sur ce chemin. Ainsi le chemin communal actuel ne représente qu'une infime portion du tronçon initial. Le reste appartient à des propriétaires privés qui ne permettent pas l'accès, et donc la liaison avec la RD 810.



Cartographie 9 : Chemin de Margueria (Source et réalisation : Personnelles à partir du SIG de la commune, 2016)

Le chemin de Mendichka (cartographie 10), dans le quartier de Croix des Bouquets, quant à lui, n'est plus fidèle au tracé initial. En effet, auparavant le chemin permettait de faire une liaison avec la commune de Biriattou ; or ce n'est plus le cas. En effet, le chemin est aujourd'hui inexistant. Désormais s'y trouve une prairie effaçant toute trace d'un ancien chemin.



Cartographie 10 : Chemin de Mendichka (Source et réalisation : Personnelles à partir du SIG de la commune, 2016)

Au travers de ces trois exemples et comme nous avons pu le constater sur les 321 tronçons que nous avons parcourus lors de notre travail de terrain, il est essentiel de mettre les données concernant ces chemins ruraux communaux à jour, dans la mesure où ces chemins connaissent parfois des modifications où disparaissent entièrement du paysage.

5. VALORISATION DE CHEMINS COMMUNAUX

Notre travail de terrain nous a permis de comprendre l'organisation spatiale de la commune d'Urrugne et sa géographie, typique de la Côte Basque. Ainsi, nous avons pu nous rendre compte du potentiel paysager et patrimonial que possède cette dernière (figure 14 et 16). Tout au long des premières semaines de travail, nous avons constaté de nombreux atouts qui nous ont paru intéressants d'exploiter afin de permettre à Urrugne d'être une vitrine du panorama Basque.

De plus, le maillage dense dû à la présence de nombreux chemins communaux est également un potentiel à exploiter. Ces chemins présentent des ressources écologiques importantes qui peuvent être aussi valorisées.



Figure 14 : Vue sur le Rhune
(Source : Personnelle, 2016)



Figure 16 : Vue sur la Corniche
(Source : Personnelle, 2016)

Zones Natura 2000

La richesse de la faune et de la flore sur la commune d'Urrugne fait de celle-ci une commune à fort potentiel. En effet, comme vu précédemment, elle comporte des zones inscrites Natura 2000.

La richesse de la faune et de la flore au niveau de la commune se révèle être un réel atout. Il est, effectivement, possible de la mettre en valeur par des sentiers de randonnée et de découverte. Ces derniers peuvent être un moyen de faire découvrir la biodiversité basque mais aussi un moyen pédagogique de sensibilisation à la préservation de celle-ci.

Offre de chemin de randonnée

Urrugne présente différents chemins empruntables par des piétons. Ainsi, sept promenades sont déjà réalisées sur l'ensemble de celle-ci (figure 15). Fortement empruntées, elles permettent de se rendre compte de la richesse des paysages basques. En plus de celles-ci, la



Figure 15 : Panneau indication GR 10
(Source : Personnelle, 2016)

commune est traversée par le sentier de grande randonnée numéro 10 mais aussi par le chemin de Saint-Jacques-de-Compostelle (Office de tourisme d'Urrugne, s.d).

Néanmoins, tous ces sentiers et chemins pédestres ne sont pas aménagés en faveur du confort et de la sécurité des usagers. En effet, peu d'aménagements sont présents et certaines balades empruntent des routes très fréquentées (Chemin des Crêtes, Chemin d'Extail Bordaberri). C'est notamment le cas de la randonnée du Village, mise en place par l'agglomération, comme le montre la carte ci-dessous dessous (Urrugne Tourisme, s.d, cartographie 11). De plus, ces boucles sont davantage destinées à de bons marcheurs et qu'à des familles.

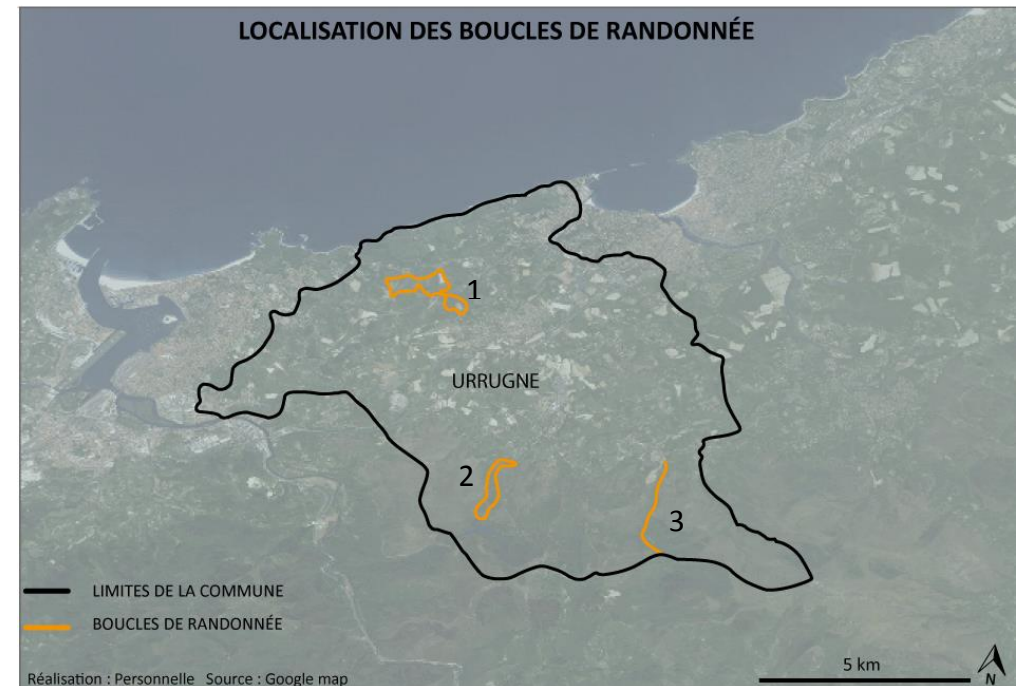
La randonnée est une activité qui a de nombreux adeptes. Ne nécessitant en effet que peu de matériel, elle est à la portée de tous. Ainsi, créer des chemins de randonnée aménagés avec des bancs, des tables de pique-nique et des jeux pourrait accroître la fréquentation touristique de la commune et permettrait à Urrugne d'être reconnue pour cette offre.



Cartographie 11 : Circuits de randonnée mis en place par l'Agglomération (Source : Urrugne Tourisme, s.d)

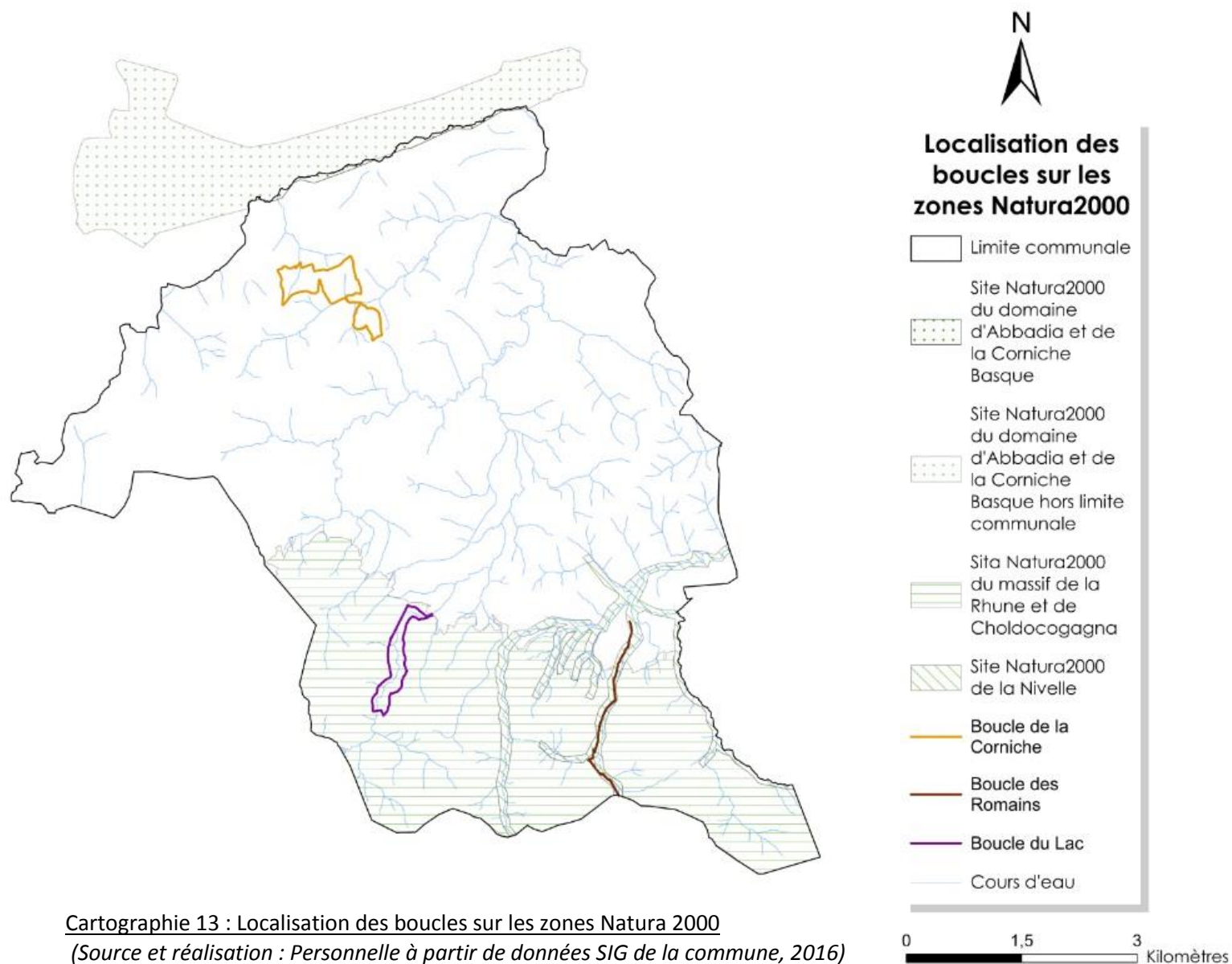
Enfin, la commune envisage de créer cinq cheminements cyclables et piétons. Par conséquent, notre projet de proposer des sentiers de randonnée s'intègre bien dans la volonté de la mairie de développer un réseau de mode de déplacement doux. Pour la partie projet, nous avons choisi de créer et d'aménager des chemins de randonnée. Nous avons sélectionné les tracés parce que, selon notre ressenti, ils proposaient un intérêt paysager, patrimonial et environnemental. En effet, ces boucles se situent sur des zones Natura2000 (cartographie 13). De plus, ces chemins sont situés à des endroits remarquables de la commune. Ils peuvent être ainsi considérés comme les meilleurs « spots » pour découvrir la commune d'Urrugne et plus largement le Pays Basque. Ainsi, nous proposons :

- *La boucle de la Corniche (1)*
- *La boucle du Lac de Xoldokogaina (2)*
- *La boucle dit « Des Romains » (3)*



Cartographie 12 : Localisation des boucles de randonnée

(Source et réalisation : Personnelles à partir d'un fond de carte Geoportail, 2016)



Cartographie 13 : Localisation des boucles sur les zones Natura 2000

(Source et réalisation : Personnelle à partir de données SIG de la commune, 2016)

Pour la création des boucles de randonnée, nous avons procédé de la manière suivante. Dans un premier temps, nous avons réalisé une carte générale avec les différents points que nous avons pu relever qui nous semblent refléter au mieux notre diagnostic. Dans un second temps, nous avons détaillé ces points afin de mieux expliquer les éléments à prendre en compte pour le projet.

Ensuite, nous avons réalisé le projet. Sur le même principe que pour le diagnostic, nous avons fait une carte du projet avec les éléments à mettre en place, puis nous les avons détaillés.

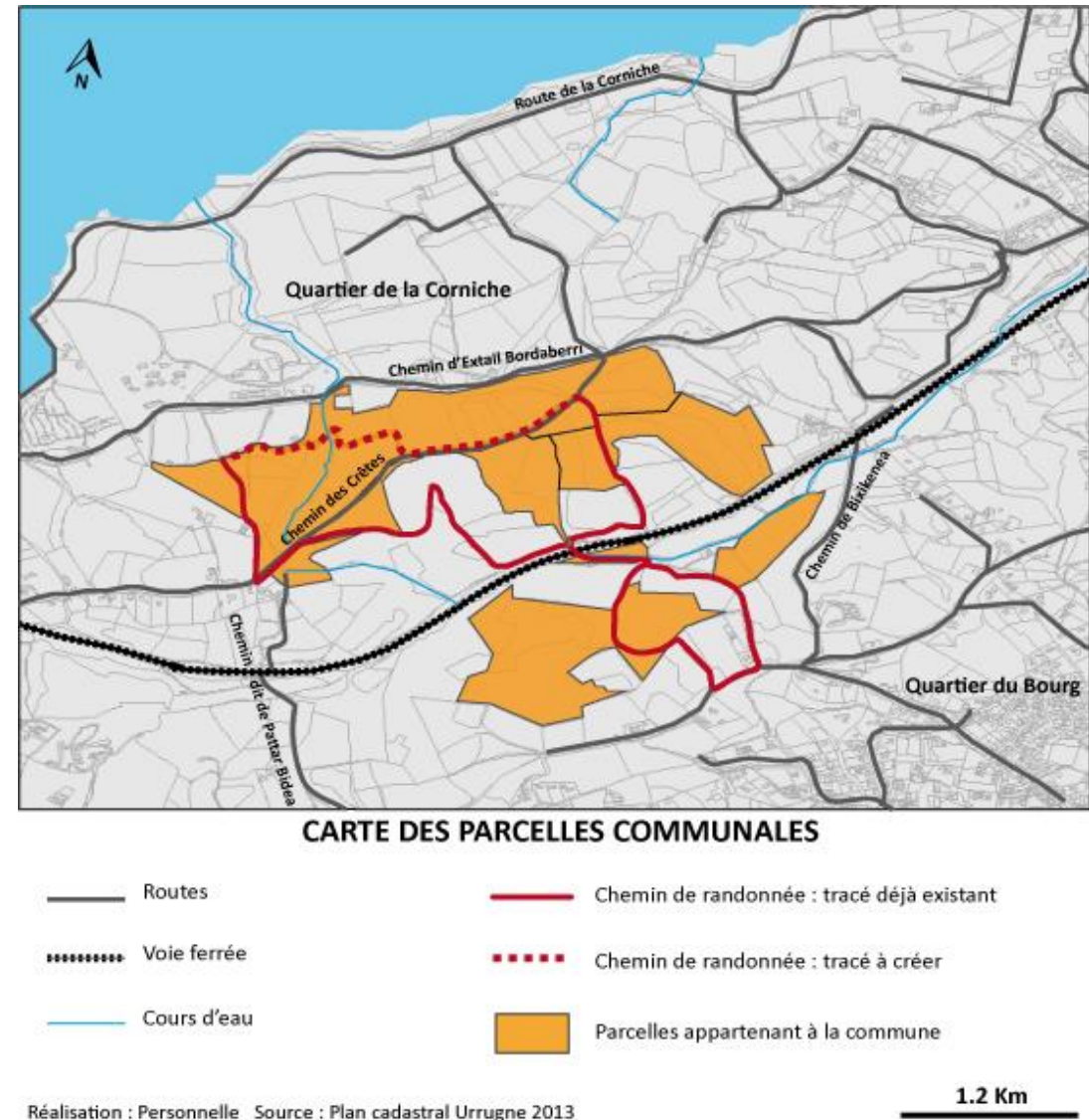
Il est important de noter que pour la partie projet nous avons choisi de détailler les éléments dans la boucle de la Corniche. Les aménagements ne seront pas davantage développés dans les autres propositions puisque leurs intérêts auront déjà été exposés dans la première boucle et reposent sur les mêmes principes quelle que soit la boucle de randonnée. Nous indiquerons donc juste pour les deux autres boucles quels types d'aménagements seront à mettre en place. Enfin, l'ensemble des données utilisées pour la réalisation des trois diagnostics et des projets sont référencés à la fin de la bibliographie, section source iconographique complémentaire.

5.1. Projet boucle de la corniche

La boucle de la Corniche, comme son nom l'indique se situe entre le quartier de la Corniche et le Bourg d'Urrugne. Nous l'avons choisie parce qu'elle propose de remarquables points de vue et une variété d'espèces animales et végétales. Cette boucle emprunte des chemins déjà existants : Le chemin de l'Eglise, le chemin dit d'Extail et le chemin de Ganixhaudi Baita. En effet, nous avons voulu utiliser ces chemins pour les valoriser et les remettre en état tout en évitant d'avoir à faire de nombreux travaux de voirie.

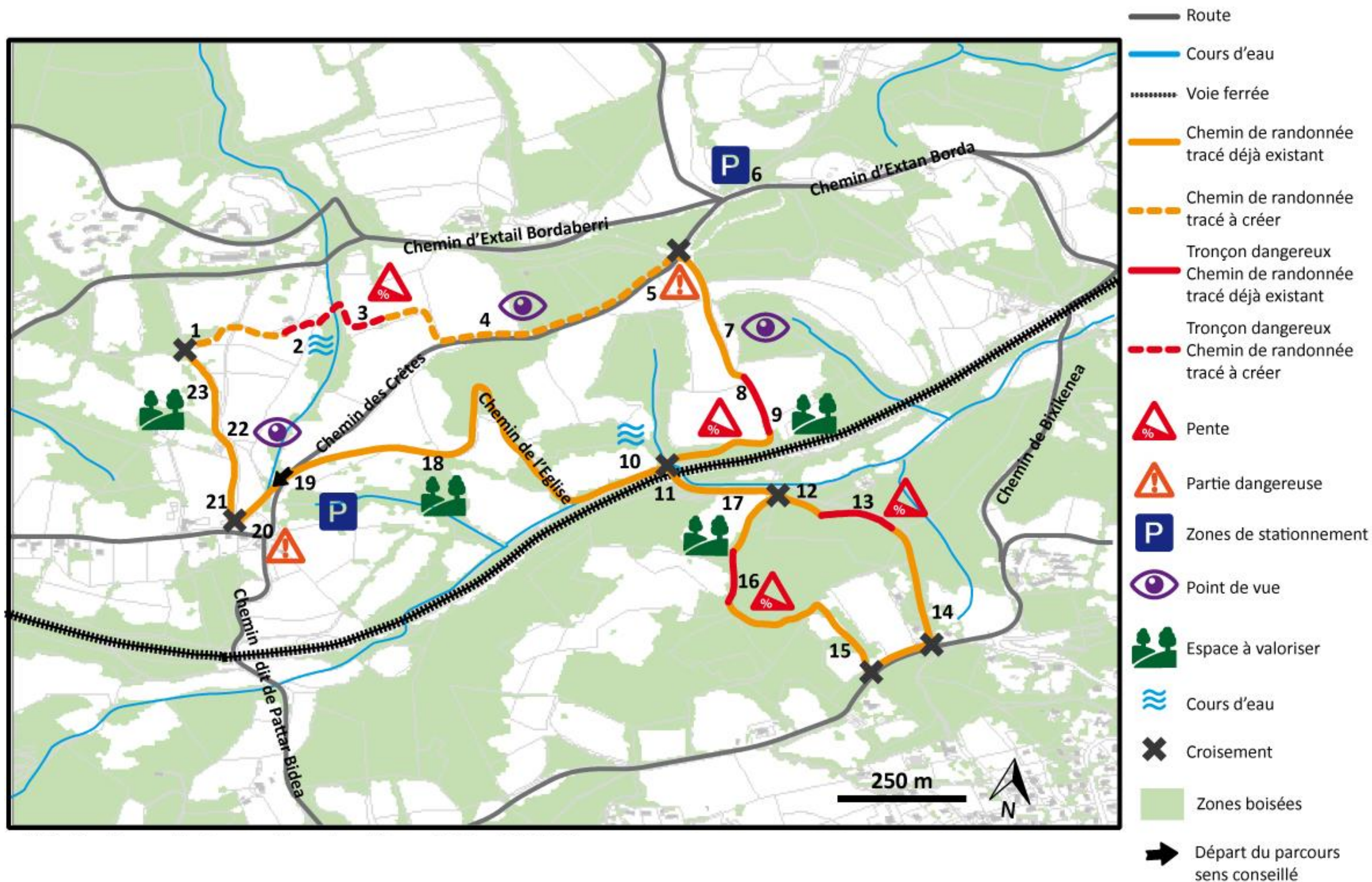
Toutefois, dans le but de faire une véritable boucle, une partie du chemin devra être entièrement conçue (*carte ci-contre, tracé en pointillé*). Néanmoins, dans un souci de légalité et de faisabilité, nous nous sommes imposés de créer le tracé seulement à travers des parcelles appartenant à la commune (cartographie 14).

Par la suite nous avons établi un diagnostic détaillé du chemin montrant l'état actuel du chemin et nous avons réalisé un projet proposant les aménagements adaptés.



Cartographie 14 : Carte des parcelles communales le long de la boucle de randonnée
(Source et réalisation : Personnelles à partir d'un fond de carte SIG, 2016).

DIAGNOSTIC DE LA BOUCLE DE LA CORNICHE



Cartographie 15 : Diagnostic de la boucle de la Corniche (Source : Personnelles, à partir du fond cadastral d'Urrugne de 2013 et de la BD Topo 64, 2016).

ETABLIR UN DIAGNOSTIC DU PARCOURS POUR MIEUX L'AMENAGER

Pour présenter ce diagnostic, nous nous sommes à la place du randonneur qui effectue le parcours tel qu'il est aujourd'hui et ce, en réalisant la grande boucle. Rappelons en effet que ce parcours se divise en deux boucles selon les envies de chacun. Ainsi, nous avons relevé les éléments importants à mettre en avant dans le parcours, que ce soit des éléments positifs ou négatifs. Nous faisons partir le diagnostic du parking situé en position n°19.

Parking - n°19



Croisement - n°21



Vue panoramique - n°22



Espace à valoriser - n°23

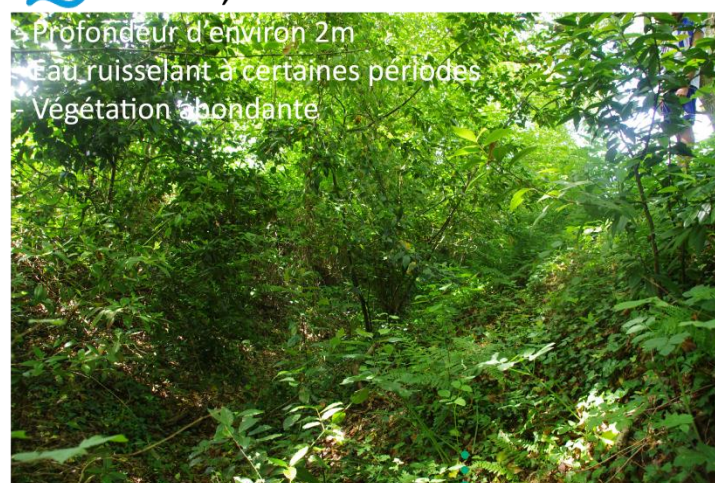


Vue panoramique - n°4



- Corniche
- Espace Natura 2000

 Fossé, ruisseau asséché - n°2



- Profondeur d'environ 2m
- Eau ruissejant à certaines périodes
- Végétation abondante

 Croisement - n°1



- Végétation très présente

Pente très dangereuse - n°3



- Très fort pourcentage
- Sol glissant
- Danger, fort risque de chute

*Zone à aménager
entre n°1 et n°3*

Traversée d'un champ



- Herbe haute
- Terrain relativement plat

Barrière végétale



- Ronces et arbustes de grande taille
- Passage difficile

Champ de fougères



- Fougères de très grande taille à certaines périodes
- Fougères caractéristiques de la région
- Sol minéral

Proximité de la route (Entre n°4 et n°5)



- Véhicules circulant vite
- Espace très faible pour la marche
- Bas-côtés enherbés
- Végétation dense (ronces, fougères...) sur le bord



Parking - n°6



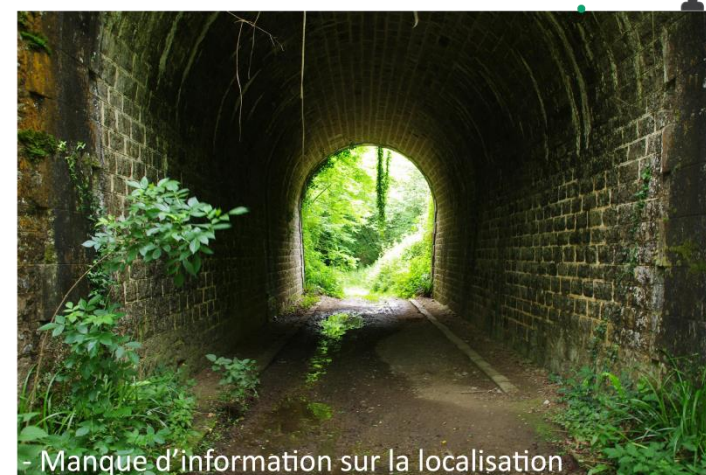
Traversée de la route - n°5



Espace à valoriser - n°17



Croisement - n°11



Vue panoramique - n°7



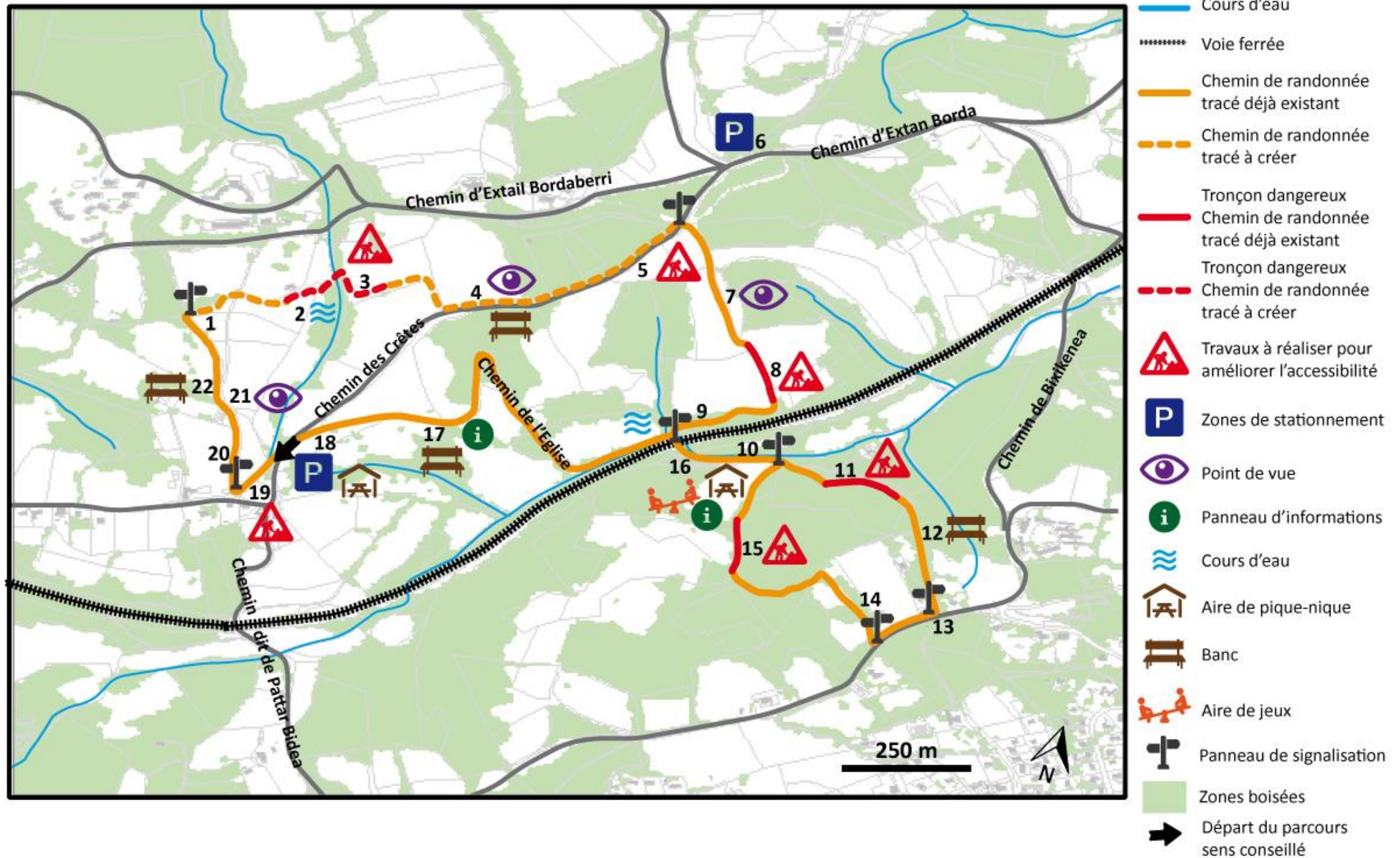
Pente raide - n°8



Espace à valoriser - n°9



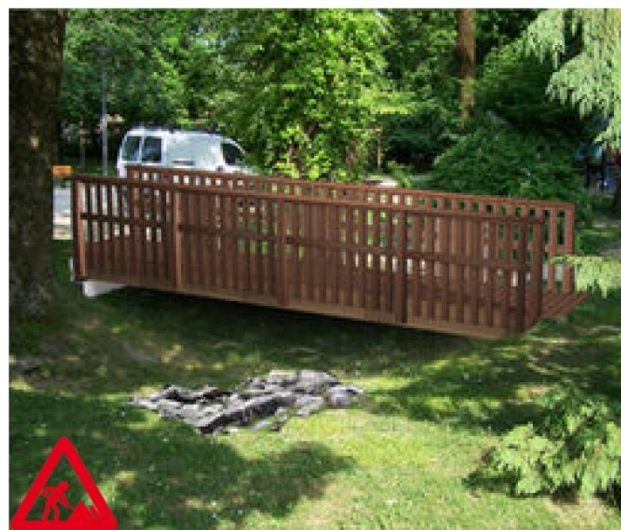
PROJET DE LA BOUCLE DE LA CORNICHE



Cartographie 16 : Projet de la boucle de la Corniche (Source et réalisation : Personnelles à partir du plan cadastral d'Urrugne de 2013 et de la BD Topo 64, 2016).

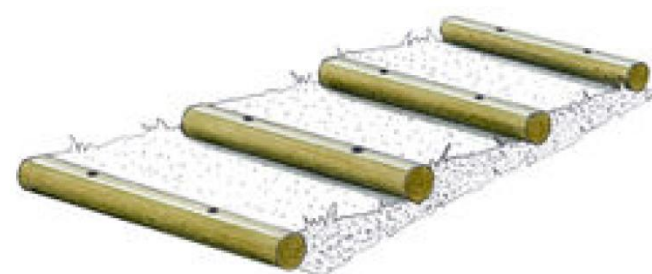
AMENAGER LE PARCOURS POUR EN FACILITER SON USAGE

La passerelle et l'aménagement de la pente associée



Nous avons pu diagnostiquer la présence d'un ruisseau en contrebas de deux champs. Pour pouvoir traverser celui-ci tout en le respectant et en prenant compte les diverses montées d'eau qui peuvent survenir, nous proposons l'installation d'une passerelle. Cette passerelle serait d'une longueur d'environ sept mètres afin de laisser une hauteur suffisante (2m) pour laisser le ruisseau s'écouler correctement, et ce dans diverses conditions. L'idée ici est de rester dans des matériaux naturels (bois), afin de s'intégrer au mieux dans le paysage.

Pour ce qui est de la pente située de par et d'autre de la passerelle, nous préconisons l'installation de marches d'escalier sous forme de rondins de bois, afin de préserver au maximum l'unité paysagère et ne pas dénaturer l'environnement.

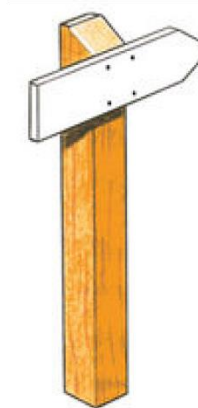


Les rampes en cordage



Ces rampes souples composées de cordes ont pour objectif d'aider les marcheurs dans les zones difficiles. Cela permet dans les pentes et côtes de s'appuyer à ces rampes afin de ne pas glisser ou de s'aider à évoluer sur le chemin. Cette configuration de rampe souple a été choisie car par expérience, cela est plus pratique que des rampes rigides. En effet, la souplesse permet de pouvoir s'éloigner de la rampe si on voit un obstacle (caillou) tout en restant tenu à la rampe par exemple.

Les panneaux de direction



Ces panneaux ont pour objectif de guider les marcheurs le long du parcours. Ils indiqueront aussi le nom et le temps de parcours. Un second type de panneau directionnel sera installé au croisement entre les deux boucles de randonnée. Ainsi il sera possible pour les marcheurs de continuer sur un parcours plus long ou de terminer la petite boucle. Par ailleurs, il sera indiqué sur cette boucle l'aire de repos et les jeux pour les enfants installés de l'autre côté du tunnel.

Les bancs



Ces bancs sont placés à des lieux stratégiques : après une pente ou une côte, espace ombragé, proximité avec les panneaux d'information ou les tables panoramiques, ou enfin à proximité des aires de jeux. Ces bancs en pin, sont réalisés de manière éco-responsable et sont tout comme le reste du mobilier, intégrés au paysage.

AMENAGER LE PARCOURS POUR EN FACILITER SON USAGE

Les tables panoramiques d'orientation

Afin de valoriser les panoramas les plus intéressants le long de la boucle, nous avons décidé d'installer des tables panoramiques d'orientation. Ces tables permettront de situer les différents sites visibles. Elles seront par ailleurs composées d'une description du paysage avec les différentes strates visibles : agriculture, église, baie, océan, falaise...



Les panneaux d'information

Ces panneaux promeuvent le patrimoine de la commune ainsi que plus largement le pays basque. Plusieurs thèmes pourront être développés : Natura 2000 à proximité des tables d'orientation pour développer la Corniche et la Rhune. Un panneau situé en position 19 mettra en valeur l'histoire du chemin de l'église. Enfin les panneaux situés sur l'aire de jeux évoqueront plus largement le patrimoine basque : agriculture, maisons basques, coutumes... Ils respecteront la charte mise en place par l'organisme «Euskal Herriko Mendi Elkargoen Batasuna». Ces panneaux seront aussi l'occasion de rappeler les bons gestes à adopter tout au long du parcours.

Les tables de pique-nique

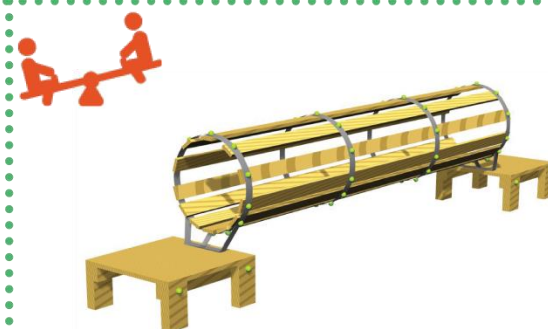
Afin de proposer un parcours diversifié et pour tout type de public, nous mettons une aire de pique-nique. Cette aire est située à proximité des parkings car cela permet à des voyageurs de passage de profiter de la structure sans emprunter l'ensemble de la boucle.



Et les poubelles dans tout ça ?

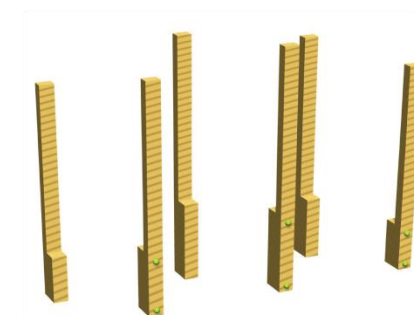
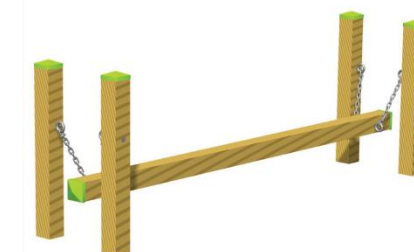
Pour pouvoir mettre en place des poubelles, il nous a fallu consulter le Centre Technique Municipal (CTM) de la commune. En effet, il faut que ces poubelles puissent être accessibles facilement par les agents en charge de la propreté, et ce avec leur camion. Nous avons donc fait le choix de placer des poubelles sur des lieux facilement accessibles d'où l'emplacement de l'aire de pique-nique a proximité des parkings. En point 19, une poubelle sera mise en place à proximité d'un banc; cette poubelle est accessible en camion.

Pour ce qui est du reste du parcours, et notamment sur l'aire de jeux disposant aussi d'une table de pique-nique, il n'y aura pas d'autres poubelles. La prévention se fera sur l'aire mais aussi sur les différents panneaux d'information et de bienvenue présents sur le site. Bien évidemment cela repose sur de la confiance, mais il nous semble pertinent de mettre une table ici. Cela permet aux familles de se reposer et de pique-niquer tout en ayant une aire de jeux pour les enfants. Cela est par ailleurs d'autant plus sécurisant dans ce lieu pour les familles qu'à proximité des parkings.



L'aire de jeux pour les enfants

Cette aire de jeux sera réalisée sur une thématique : la santé. Ainsi, les jeux seront ludiques mais mettront en avant l'aspect sportif. Pour cela, nous pensons à des structures telles que des murs d'escalade en légère pente, des jeux d'échasses en bois, un petit tunnel en bois, un pont amazonie... Ces jeux ont pour objectifs de développer la motricité et notamment l'équilibre des enfants.



Le panneau de bienvenue

Ce panneau, situé à l'entrée de la boucle, permet aux randonneurs d'avoir un premier aperçu de la boucle de randonnée. Ainsi il y sera indiqué le sens conseillé ainsi que le temps pour réaliser le parcours, mais surtout la carte générale de la boucle. Ainsi le randonneur pourra y retrouver les différents éléments du parcours et les aménagements mis en place.



Les protections pour piétons

Ces protections seront installées à proximité du passage qui longe la route. Cela permettra aux randonneurs de circuler le long de cette voie en sécurité et ainsi de pouvoir profiter de la vue par la même occasion. Ces protections seront accompagnées d'une signalétique pour les voitures et d'un marquage au sol pour que ces derniers puissent traverser au point n°5.

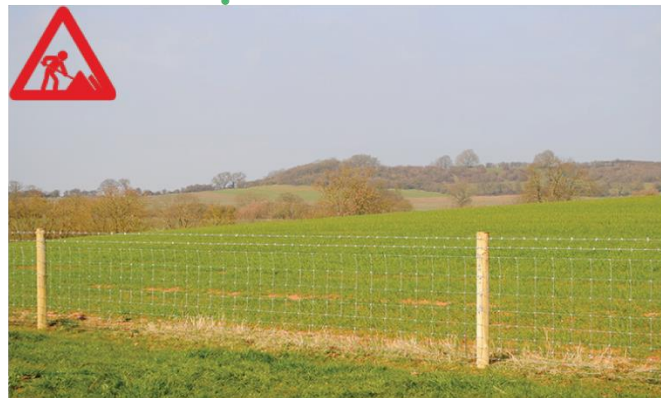
Les appuis pour vélos

Ces appuis seront installés sur les parkings et permettront aux voyageurs se déplaçant en vélos de venir sur le parcours et d'y déposer leurs vélos en toute sécurité. Par ailleurs, cela permet d'inciter les promeneurs à se déplacer de manière responsable. Rappelons que la Corniche est empruntée par de nombreux cyclistes, ce qui pourrait permettre d'attirer un public comme celui-ci.



Les clotures agricoles

Ces clotures sont indispensables au parcours de la Corniche puisque la boucle passe sur des parcelles aujourd'hui agricoles. Ainsi ces clotures les redélimiteront et permettront aussi de sécuriser le parcours. En effet, certaines parcelles peuvent être utilisées en tant que pâtures pour les animaux; il est donc nécessaire de garder un espace clos pour éviter que les animaux ne s'échappent.



L'empierrement 0/31,5



Cette empierrement a été choisi afin d'aménager les zones de la boucle qui sont aujourd'hui vierges et peu praticables.

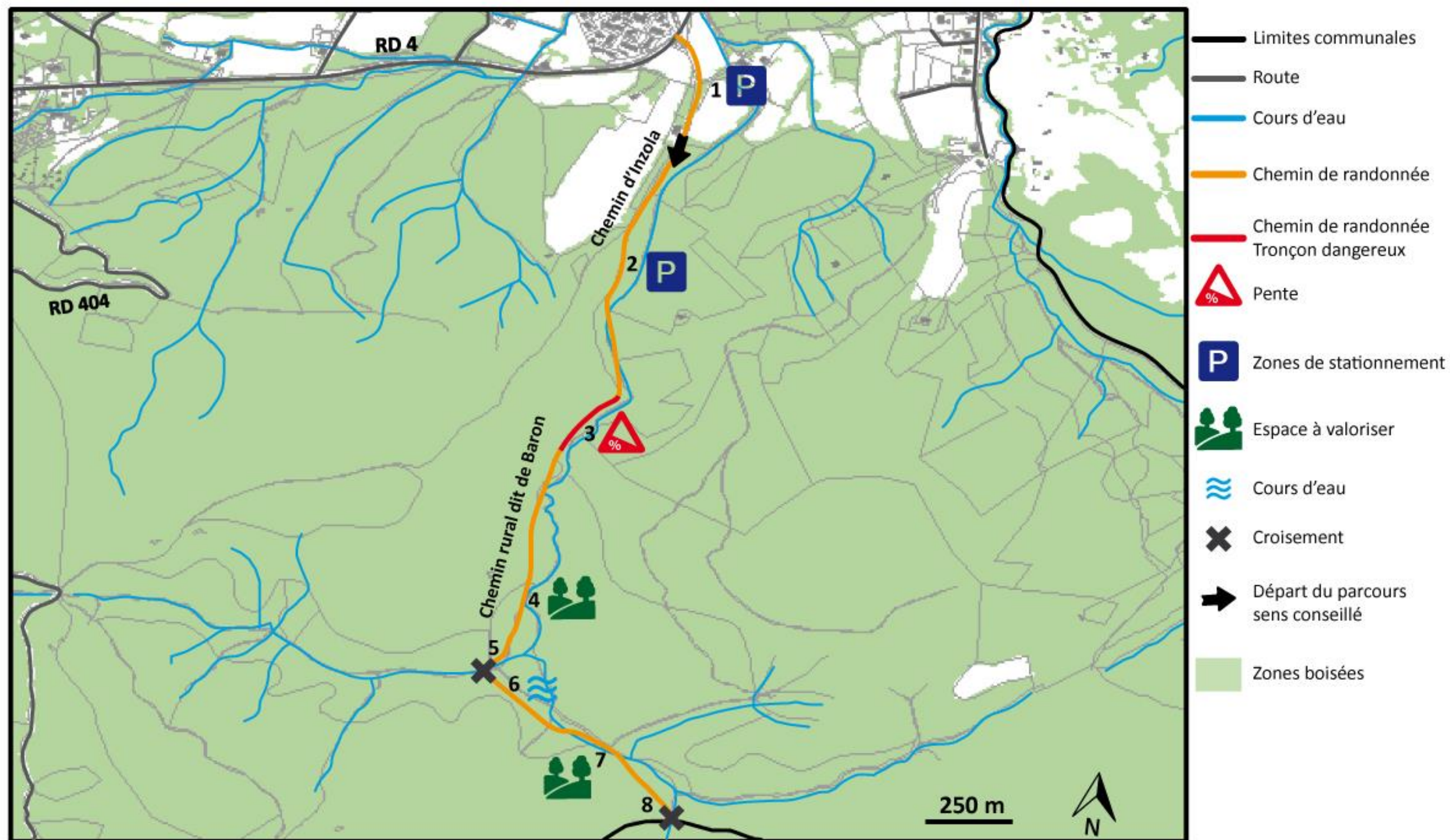
5.2. La boucle des « Romains »

La boucle des Romains est un circuit qui part des parkings se trouvant à proximité de la Chapelle du quartier d'Olhette. Elle emprunte un ancien chemin en pierre de l'époque romaine puis médiévale, qui menait jusqu'en Espagne (figure 17). C'est cet intérêt historique qui nous a interpellés et nous a poussés à proposer l'aménagement d'une boucle de randonnée. De plus, elle présente un cadre environnemental agréable.



Figure 17: Tracé de l'ancien chemin « romain » (Source : Personnelle, 2016)

DIAGNOSTIC DE LA BOUCLE DES ROMAINS

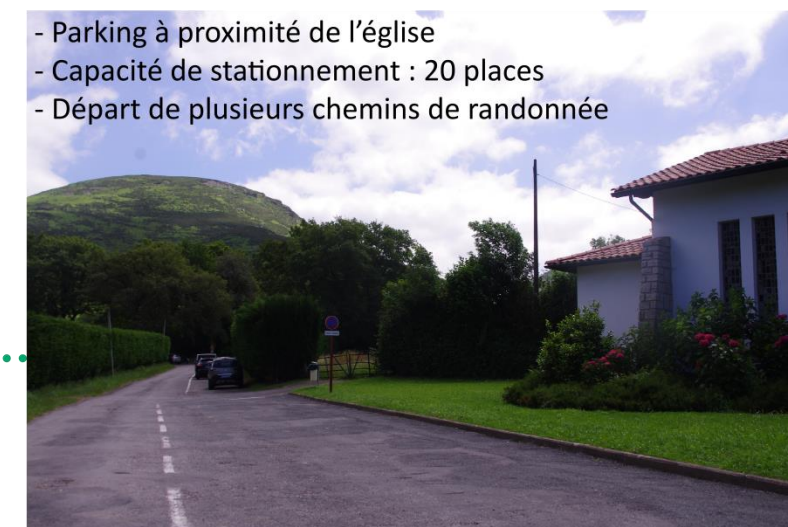


Cartographie 17 Diagnostic de la boucle des « Romains » (Source et réalisation : Personnelles à partir du plan cadastral d'Urrugne et de la BD Topo 64, 2016).

ETABLIR UN DIAGNOSTIC DU PARCOURS POUR MIEUX L'AMENAGER

Parking - n°1

- Parking à proximité de l'église
- Capacité de stationnement : 20 places
- Départ de plusieurs chemins de randonnée



Parking - n°2



- Accessibilité difficile
- Capacité 5 voitures
- Présence d'arbres

Element à valoriser - n°4



- Espace assez large
- Proximité du ruisseau
- Espace ombragé

Croisement - n°5



- Croisement GR - sentier
- Proximité du cours d'eau

Montée - n°3



- Légère pente
- Non dangereuse

Ruisseau à traverser - n°6



Frontière - n°7



Fin de la boucle - n°8



LES AMENAGEMENTS NECESSAIRES

Les appuis pour les vélos



Les bancs



Les tables de pique-nique



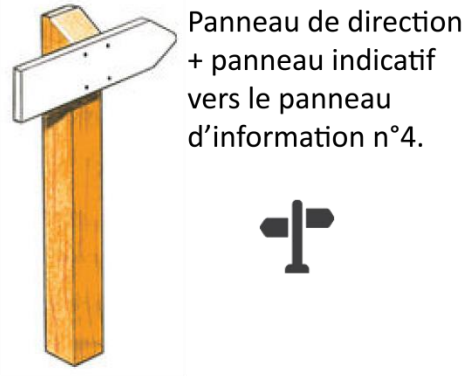
Le panneau de bienvenue



Les panneaux d'information



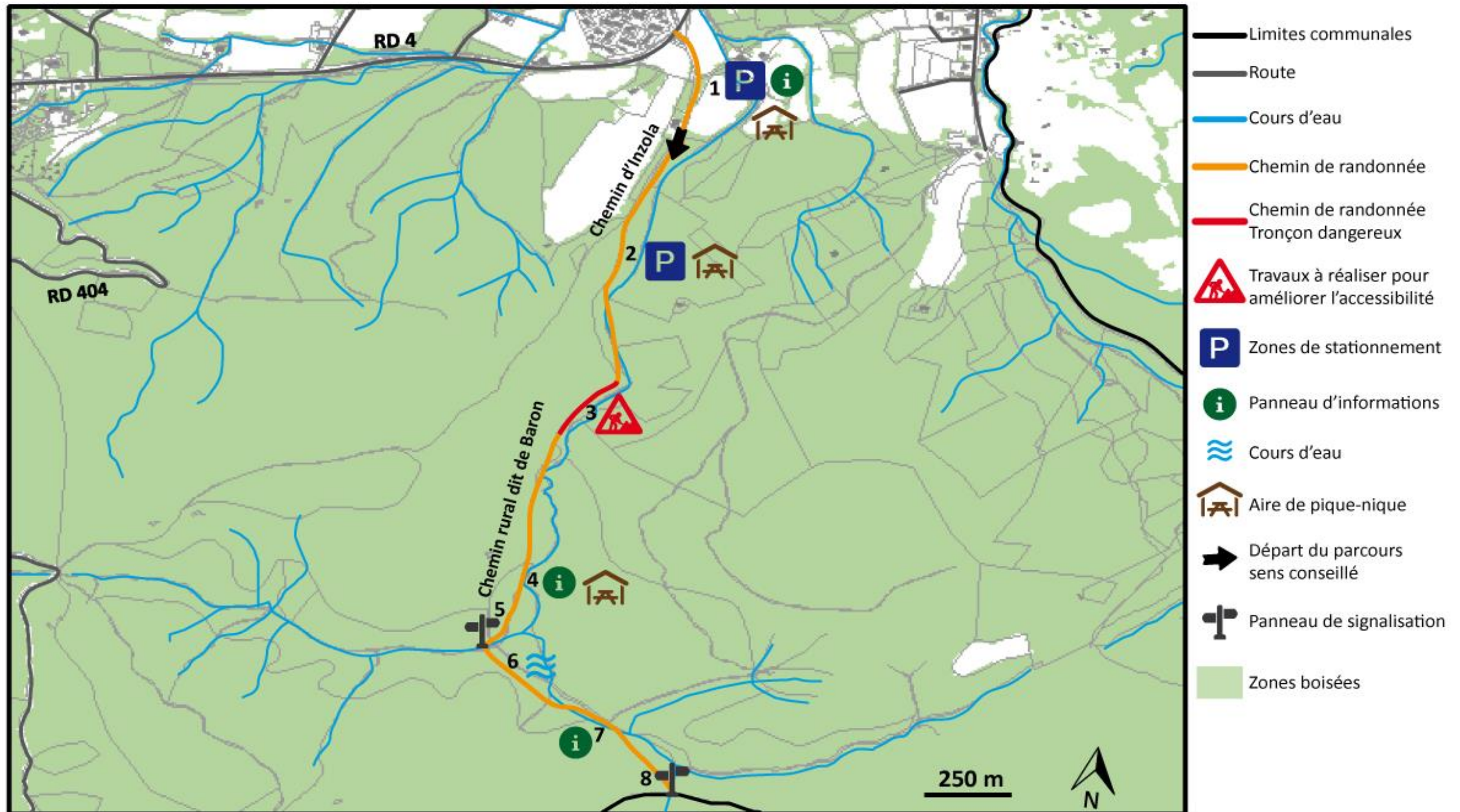
Les panneaux de direction



La rampe en cordage



PROJET DE LA BOUCLE DES ROMAINS



Cartographie 18 : Projet de la boucle des « Romains » (Source et réalisation : Personnelle à partir du plan cadastral d'Urrugne de 2013 et de la BD Topo 64, 2016).

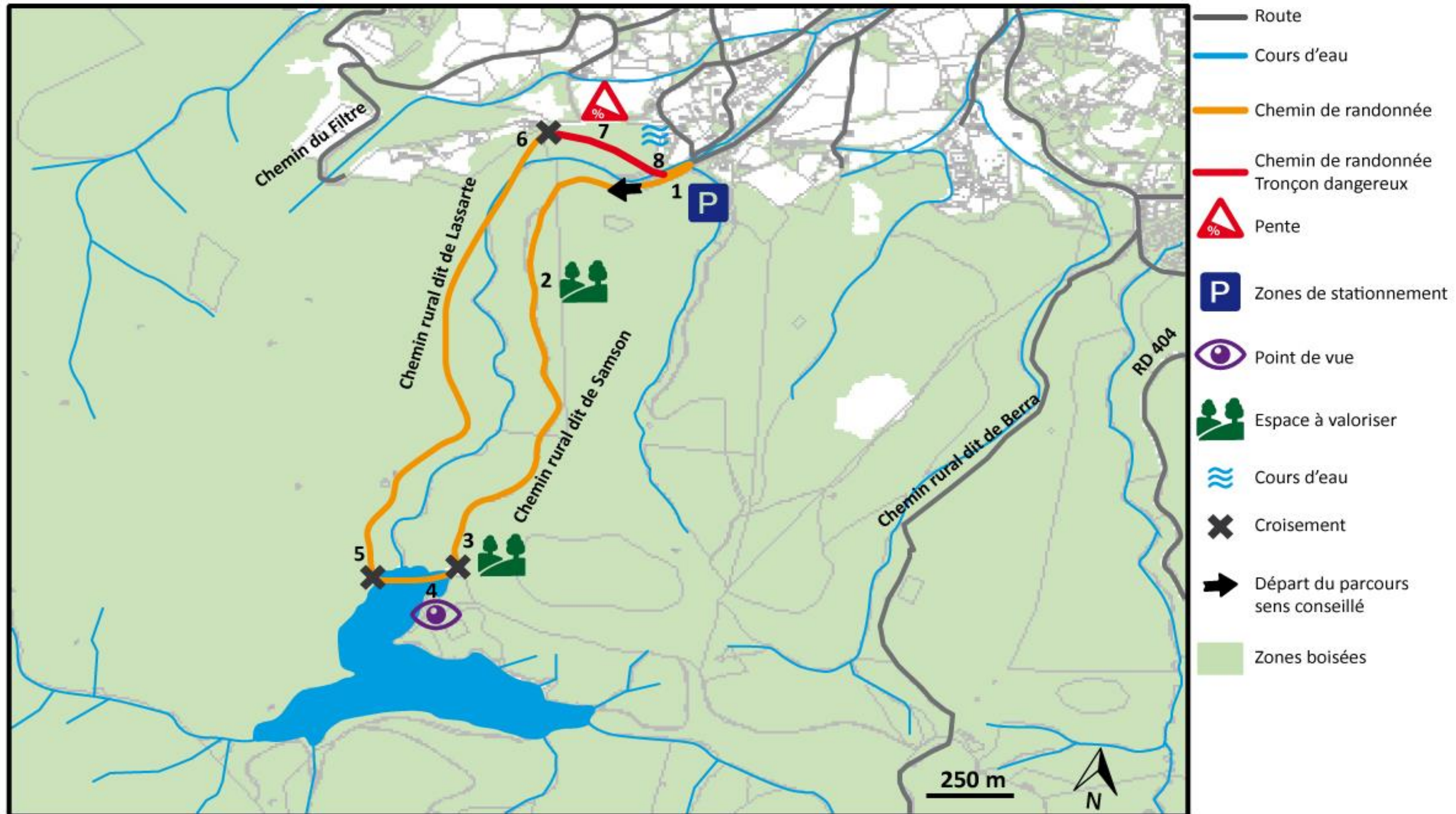
5.3. La boucle du lac de Xoldakogaina

La boucle du Lac de Xoldokogaina, est un circuit qui diffère de celui actuellement mis en place partant du col d'Ibardin. En effet, la boucle démarre des parkings mis en place le long du chemin de Ganixgaztebaita. Située en pleine zone Natura 2000, cette boucle présente un grand intérêt pour promouvoir la préservation de la faune et la flore (figure 18). De plus, des points de vue intéressants sont à valoriser. Enfin, le tracé emprunte les chemins déjà existants : celui de Samson et de Lassarte. En effet, nous avons respecté la volonté de remise en état d'anciens chemins communaux et par conséquent la minimisation de création d'une nouvelle voirie.



Figure 18 : Digitales présentes en abondance sur le tracé (Source :
Personnelle)

DIAGNOSTIC DE LA BOUCLE DU LAC DE XOLDOKOGAINA



Cartographie 19 : Diagnostic de la boucle du lac de Xoldogaina (Source et réalisation : Personnelles à partir du plan Cadastral d'Urrugne de 2013 et de la BD Topo 64).

Parking - n°1



- Capacité du parking : 5 places
- Départ de chemin signalisé

Fontaine - n°2



- Fontaine ancienne
- Eau non potable

Croisement et zone à valoriser - n°3



- Présence d'arbres (ombre)
- Grande place plate
- A proximité du Lac
- En fin de montée

- Lac artificiel
- Retenue d'eau
- Présence de différentes espèces de poissons



Point de vue - n°4

Barrage - n°5



Croisement - n°7



- Présence d'un portail à franchir
- Peu visible

Pente - n°7



- Pente gissante et étroite

Croisement - n°6



- Peu visible
- Prise d'un chemin étroit

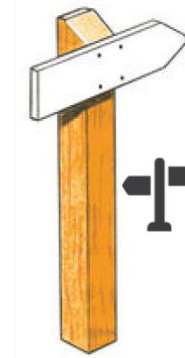
LES AMENAGEMENTS NECESSAIRES



Les bancs



Les panneaux de direction



Les tables de pique-nique



Le panneau de bienvenue



Les appuis pour vélos



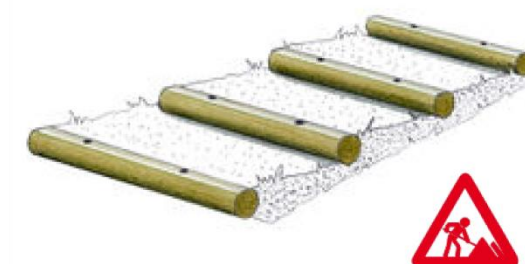
Les panneaux d'information



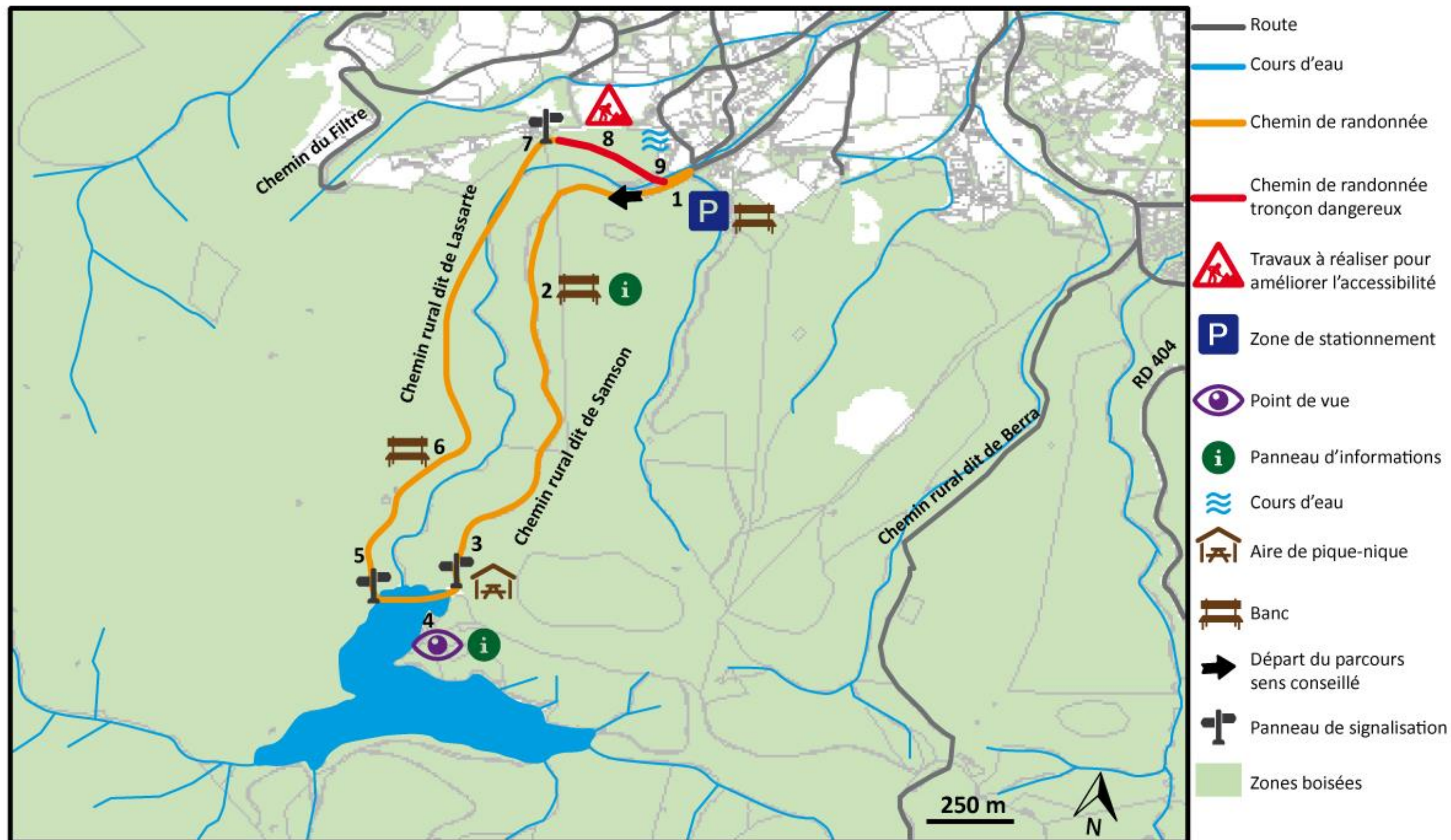
La rampe en cordage



Les rondins de bois



PROJET DE LA BOUCLE DU LAC DE XOLDOKOGAINA



Cartographie 20 : Projet de la boucle du lac de Xoldogaina (Source et réalisation : Personnelles à partir du plan cadastral d'Urrugne de 2013 et de la BD Topo 64, 2016).

5.4. Panneaux d'information et de signalisation

Des panneaux d'information et de signalisation sont mis en place tout le long des projets de boucles de randonnée. Ces panneaux suivent la charte graphique initiée par l'association de la Montagne Basque. Il faut savoir que des panneaux suivant cette charte sont déjà installés sur le territoire basque. C'est pourquoi, nous avons voulu reprendre le graphisme institué par l'association. En effet, nous avons jugé pertinent de proposer une signalétique cohérente et harmonisée sur l'ensemble du territoire basque.

Les principes de cette « Charte d'utilisation et guide des Bonnes Pratiques de la Montagne Basque » sont :

- « identifier le territoire de montagne »
- Identifier les gestionnaires/sensibiliser à la notion de propriété
- Présenter l'éventail d'activités
- Sensibiliser aux bonnes pratiques
- Diffuser ces messages de manière homogène, sur des sites extérieurs, de croisement d'activités, en entrée ou cœur de montagne, là où un manque de signalétique est identifié » (Euskal Herriko Mendi Elkargoen Batasuna, 2015).

Ces principes reprennent les thèmes que nous voulons mettre en valeur à travers chacun de nos projets de boucles de randonnée pédagogique.

Même si les panneaux d'information suivant la charte sont actuellement disposés au niveau des sentiers de la montagne basque, ils peuvent très bien être repris et resitués à d'autres endroits du territoire basque. C'est pour cela que nous voulons réutiliser cette charte pour notre projet de boucle de randonnée de la Corniche.

La charte graphique

La charte graphique préconise d'organiser les panneaux d'information en deux grandes parties (figure 19).



Figure 19 : Charte graphique (Source : Euskal Herriko Mendi Elkargoen Batasuna, 2015)

La partie de droite a pour but d'informer les marcheurs sur les bonnes pratiques à adopter, par une mise en situation illustrée de personnages, ainsi que par les conseils et remarques de « Basajaun » (figure 20). Ce dernier est utilisé comme un personnage protecteur de l'environnement basque, il est « le porteur de conseils et de bonnes pratiques. Il n'intervient que dans ce cadre, il ne donne pas d'informations générales » (Euskal Herriko Mendi Elkargoen Batasuna, 2015).



Figure 20 : "Basajaun" (Source : Euskal Herriko Mendi Elkargoen Batasuna, 2015)

Par conséquent, « Basajaun » sera utilisé tout au long de nos boucles de randonnée. Sa présence permettra de guider les marcheurs du début à la fin. Il sera illustré dans différentes

situations invitant les marcheurs à le suivre et reproduire ses gestes et ses conseils (figure 21).



Figure 21 : Exemple de recommandations des panneaux (Source : Euskal Herriko Mendi Elkargoen Batasuna, 2015)

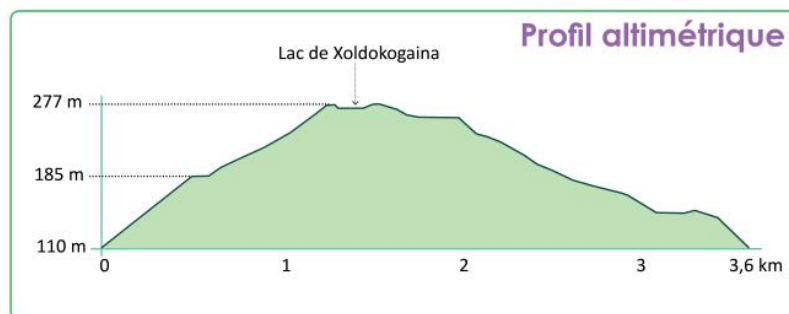
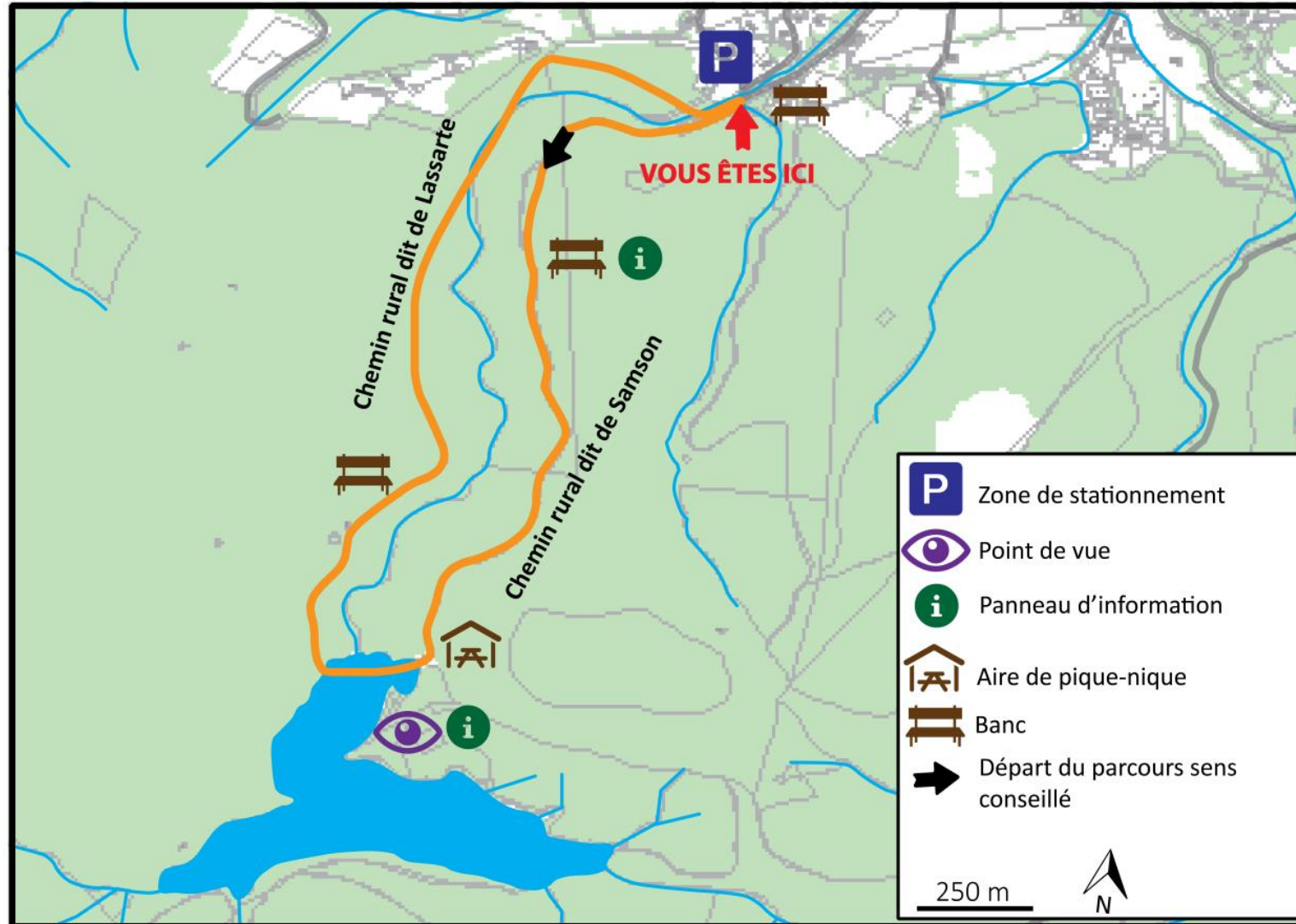
Le choix des thèmes de prévention seront adaptés aux différents lieux traversés (forêts, prairies, lieux dangereux, etc...). Par exemple à l'entrée du chemin, « Basajaun » se présentera et des informations générales seront précisées (Météo, Urgences, respect de la nature, gestion des déchets).

La partie de gauche est libre et peut être utilisée selon différentes thématiques dont le choix revient au gestionnaire. Par conséquent, les différentes thématiques seront adaptées à l'environnement des boucles de randonnée que nous avons

imaginées. Ainsi, des renseignements sur l'agriculture basque, le patrimoine de la commune d'Urrugne, les zones Natura 2000 viendront compléter les conseils de la partie de droite.

Voici deux exemples de panneaux d'information observables au départ d'un parcours, et au niveau d'un point d'information.

Randonnée du lac de Xoldokogaina



Partez à la découverte de Natura 2000 !

Niché au cœur d'un site Natura 2000, vous découvrirez au fil du parcours des points d'informations afin de vous présenter les richesses qu'offre le site.

Les chiffres du parcours

Distance : 3,6 km

Temps de parcours : 50 min

Difficulté :



Digitale pourpre



Lac de Xoldokogaina



Bienvenue en Montagne Basque

Ongi Etorri Euskal Mendian

Je m'appelle Basajaun, je suis le gardien de la montagne basque... pour le respect de tous, suivez mes conseils !

Basajaun naiz, euskal mendiaren zaintzalea, bakoitzaren errespetuarentzat... nere aholkuak segi !



Je respecte les autres usagers et leur travail



Besteak eta heien lana errespetatzen ditut



Je m'équipe et m'informe

Urgences : 112
Météo : 3250



Behar direnak eta xehetasunak hartzen ditut

J'utilise les parkings à ma disposition



Aparkalekuak erabiltzen dut nire esku

Je préserve la nature



Inguramena zaintzen dut



Retrouvez toutes les bonnes pratiques sur :

www.guide-montagne-basque.com

Ohidura honak hemen :

www.mendian-nola-bizi.com



Sur votre smartphone



La maison basque, l'ancrage d'un patrimoine

Vous avez forcément déjà remarqué ces maisons à clombages qui forgent le paysage d'Urrugne. Mais connaissez-vous leur histoire ?



Les maisons basques comme on les connaît aujourd'hui datent du 16^{ème} siècle. Elles représentaient le patrimoine d'une famille. Dans un premier temps représentative de la bourgeoisie naissante, la maison basque a fini par s'étendre à l'ensemble des classes. C'est l'ainé qui bénéficiait de la moitié de la maison. Ainsi cela permettait de transmettre de génération en génération ce bien. Cependant cet héritage impliquait la responsabilité de veiller à héberger l'ensemble des frères et sœurs s'ils ne bénéficiaient pas de logis et de s'occuper des parents jusqu'à leur mort.

Des maisons encore présentes dans les noms de famille

Pour distinguer telle ou telle famille, on leur donnait un nom selon l'emplacement de leur maison. Ainsi, on retrouve aujourd'hui beaucoup de noms de famille qui proviennent du nom de ces maisons basques. Par exemple le nom Etchegaray signifie littéralement : Maison-Hauteur. On peut associer cela à une propriété qui se situait sur les hauteurs de la commune.

Pourquoi ne voit-on jamais de fenêtre sur les façades Ouest ?

Tout simplement pour des raisons d'intempéries. En effet, les maisons étaient pour la plupart orientées vers l'Est afin de se préserver du vent provenant de l'Océan. Ainsi on ne mettait jamais de fenêtre sur la façade Ouest.

Toutes les maisons sont-elles similaires ?

Non, l'architecture varie selon la province basque où on se situe. A Urrugne, nous sommes dans la province de la Labourd. En Basse-Navarre, les maisons sont dépourvues de colombage, tandis qu'en Soule, les toits sont beaucoup plus pentus du fait d'un climat plus montagnard.

Pourquoi la plupart d'entre elles sont peintes en rouge ?

Autrefois on peignait en rouge les façades. Le rouge provenait du sang de boeuf car on attribuait à celui-ci des vertus protectrices contre les insectes et même la moisissure. Aujourd'hui on voit se développer davantage des maisons bleues et vertes.

Labourd

Basse-Navarre

Soule



Bienvenue en Montagne Basque

Ongi Etorri Euskal Mendian

Je m'appelle Basajaun, je suis le gardien de la montagne basque... pour le respect de tous, suivez mes conseils !

Basajaun naiz, euskal mendiaren zaintzalea, bakoitzaren errespetuarentzat... nere aholkuak segi !

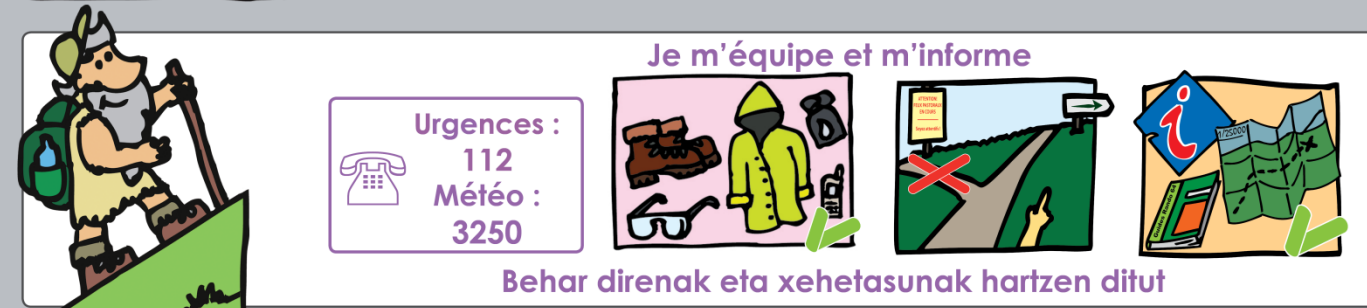


Je respecte les autres usagers et leur travail



Besteak eta heien lana errespetatzen ditut

Je m'équipe et m'informe



Behar direnak eta xehetasunak hartzen ditut

J'utilise les parkings à ma disposition !



aparkalekuak erabiltzen dut nire esku!

Je préserve la nature



Inguramena zaintzen dut



Retrouvez toutes les bonnes pratiques sur :
www.guide-montagne-basque.com
Ohidura honak hemen :
www.mendian-nola-bizi.com



Figure 23 : Exemple de panneaux d'information (Source et réalisation : Personnelles, à partir de données diverses (voir biblio), 2016).

5.5. Budgétisation des projets

Afin de pouvoir proposer un projet cohérent et complet aux élus, nous avons fait le choix de réaliser le budget de chacune des trois boucles. Pour établir des estimations correctes, nous nous sommes basés sur les prix en vigueur que nous a fourni la commune d'Urrugne et avec lesquels elle travaille actuellement. Par ailleurs, nous avons tenté d'intégrer ici une liste la plus exhaustive possible des aménagements à mettre en place. Ces coûts sont indiqués hors taxe à la demande de la commune. Cependant, il est important de prendre en compte que ces prix incluent la main d'œuvre.

Ces trois projets nous semblent aujourd'hui entièrement réalisables. Chacun d'eux propose des aménagements plus ou moins importants impliquant ainsi des coûts qui varient. Nous considérons que la boucle de la Corniche est la plus complète en ce sens qu'elle propose des aménagements variés et adaptés à tout public. Cependant, les autres boucles présentent de nombreux intérêts en termes paysager ou historique, et requièrent moins d'aménagements, ce qui peut être un plus pour la commune si cette dernière souhaite entamer la démarche de manière peu onéreuse.

L'intérêt de ces chemins réside dans une accessibilité à un public plus large que des grands chemins de randonnée, ou des chemins peu sécuritaires comme les chemins de l'agglomération. Par ailleurs, développer l'aspect pédagogique et touristique ici

pourrait permettre à la commune de se distinguer de ses communes limitrophes et ainsi d'affirmer sa place en tant que commune touristique.

5.4.1. Budgétisation de la boucle de la Corniche

LIBELLE	QTE	UNITE	P.U	TOTAL
Fournitures				
Poubelle	4	u	200 €	800 €
Banc	10	u	300 €	3000 €
Table	4	u	700 €	2800 €
Table panoramique	2	u	1000 €	2000 €
Panneau Information	4	u	600 €	2400 €
Panneau signalisation	8	u	100 €	800 €
Appuis vélo	3	u	130 €	390 €
Panneau de Bienvenue	1	u	1500 €	1500 €
Poteau sécurité piéton	130	u	30 €	3900 €
Aménagement				
Escalier rondin de bois	30	u	45 €	1350 €
Rampe (L=2m) pour 270m	135	u	30 €	4050 €
Passerelle	1	u	7000 €	7000 €
Marquage passage piéton	15	m²	16 €	240 €
Travaux				
Coupe des arbres, dessouchage, décharge	4	u	110 €	440 €

Cartographie et valorisation des chemins communaux d'Urrugne

Empierrement en 0/31.5, Ep 10cm, L=1170m, l=2m	117	m ³	45 €	5265 €
Débroussaillage	525	m ²	4	2100 €
Clôture type « agricole », H=1.5m	485	m	18	9215 €
Décapage terre végétale	1170	m ²	5	5850 €
Jeux				
Poutre d'équilibre	1	u	465 €	465 €
Tunnel en bois	1	u	942 €	942 €
Echasses fixe	1	u	561 €	561 €
Pont Amazone	1	u	688 €	688 €
Mur escalade	1	u	772 €	772 €
Poutre mobile	1	u	465 €	465 €
TOTAL H.T			56 273 €	

5.4.2. Budgétisation de la boucle des « Romains »

LIBELLE	QTE	UNITE	P.U	TOTAL
Fournitures				
Poubelle	2	u	200 €	400 €
Banc	5	u	300 €	1500 €
Table	3	u	700 €	2100 €
Panneau Information	3	u	600 €	1800 €
Panneau signalisation	4	u	100 €	400 €
Appuis vélo	3	u	130 €	390 €
Panneau de Bienvenue	1	u	1500 €	1500 €
Aménagement				
Rampe (L=2m) pour 30m	15	u	30 €	450 €
TOTAL H.T			8 540 €	

5.4.3. Budgétisation de la boucle du Lac

LIBELLE	QTE	UNITE	P.U	TOTAL
Fournitures				
Poubelle	3	u	200 €	600 €
Banc	5	u	300 €	1500 €
Table	2	u	700 €	1400 €
Panneau Information	2	u	600 €	1200 €
Panneau signalisation	4	u	100 €	400 €
Appuis vélo	3	u	130 €	390 €
Panneau de Bienvenue	1	u	1500 €	1500 €
Aménagement				
Escalier rondin de bois	120	u	33 €	3960 €
Rampe (L=2m) pour 120m	60	u	30 €	1800 €
TOTAL H.T			12 750 €	

CONCLUSION

La mise à jour cartographique des chemins communaux de la ville d'Urrugne, ainsi que leur description, permet à la commune de mieux maîtriser ses biens communaux et son territoire. Cela a pour objectif par la suite de pouvoir les exploiter. En effet, selon l'usage qui est fait du chemin (soit pour les activités agricoles, soit pour les activités touristiques), il sera plus aisé de savoir si un chemin est laissé au domaine public par exemple, et lesquels sont revendus au domaine privé. Cela permettra par conséquent d'éviter dans cet exemple entre autre, les conflits d'usage et d'envisager, pourquoi pas, le réaménagement de parcelles agricoles.

Certains chemins se voient souvent utilisés par des particuliers ou appropriés par des exploitants agricoles, dans la mesure où certains chemins passent sur leurs parcelles. Ainsi, la mise en place de cet outil permet à la commune d'avoir la capacité de vérifier que les chemins restent bien sur le domaine communal et accessible à tous.

Le recensement que nous avons effectué des chemins, ainsi que leur description, permet de mettre en évidence l'enjeu et la question de l'entretien des chemins ruraux communaux. En effet, la commune n'est pas toujours en la capacité de les entretenir, et les citoyens, utilisant régulièrement ces derniers, et se les appropriant notamment, ne prennent pas non plus l'initiative de le faire. Cela

aboutit à l'abandon de ce patrimoine communal et à sa dégradation de ces derniers.

Ainsi, ce travail a pour enjeu de préserver, protéger et valoriser ces chemins et d'éviter la disparition silencieuse des chemins ruraux communaux, permettant le plus souvent de desservir les exploitations agricoles et les communes entre elles. L'enjeu principal de ce référencement est donc la maîtrise du territoire de la commune par des informations actuelles en matière d'urbanisme. Cela permet par la suite d'identifier les chemins à valoriser de par leur intérêt fort, notamment en raison de leur environnement, mais également de modifier et de créer des plans de mobilité. Ceci est notamment à mettre en relation avec le projet de développement de pistes cyclables de la commune.

De plus, la cartographie finale des chemins communaux, associée aux différentes fiches, permet à la commune d'Urrugne de posséder un outil directement intégré au SIG de la commune, pratique, synthétique, facile à utiliser et pouvant être mis à jour aisément.

Grâce à notre important travail de terrain, nous avons pu constater que la commune d'Urrugne possède de nombreux atouts de par son maillage dense de chemins ruraux communaux, qui deviennent alors une porte ouverte au patrimoine écologique. Ces chemins peuvent être davantage exploités afin de valoriser la commune, son patrimoine environnemental apportant ainsi à ce territoire rural un attrait touristique.

Par conséquent, après avoir réalisé le recensement et la cartographie des chemins communaux, il nous a paru pertinent de proposer des projets de boucles de randonnée. En effet, ces projets permettent de se rendre compte des nombreuses ressources et opportunités que présentent les chemins. Enfin, ils viennent montrer l'intérêt d'avoir fait un recensement de l'état actuel des chemins et comment il est possible de les mettre en valeur.

RETOUR SUR EXPERIENCE

Le stage de 4^{ème} a pour objectif de se confronter au monde du travail et de mettre en application les connaissances acquises à l'école. Plus qu'une simple découverte, ce stage, qui est collectif, est l'opportunité pour nous de développer de nouvelles compétences et de nouveaux savoir-faire. Plusieurs points nous ont semblé intéressants à relever quant à notre expérience tout au long de ce stage, points parfois négatifs, mais pour la plupart positifs.

La structure d'accueil

La structure dans laquelle nous avons travaillé est une structure de petite envergure. Nos bureaux se situaient au Centre Technique Municipal (CTM) de la commune (situé sur un site annexe). Nous avons donc eu l'occasion de rencontrer une grande partie des agents municipaux. Par ailleurs, comme nous réalisions un entretien hebdomadaire avec nos tuteurs Mme Fourteau, M. Couriol et Mme Hacala, nous avons eu aussi l'occasion de rencontrer les agents administratifs au sein des locaux « principaux » à la mairie. La disponibilité des différents agents, que ce soit à la mairie ou au CTM, nous a permis de mieux nous intégrer à la structure.

L'organisation du travail : de l'autonomie à la force de proposition

Nos référents ont fait le choix de nous laisser une grande autonomie dans l'organisation et la réalisation de notre travail. Cette autonomie nous a permis de développer notre sens de l'organisation et de nous plonger directement dans de réelles conditions de travail.

Cependant, afin de confirmer ou d'infirmer notre méthode de travail, nous avons effectué des entretiens hebdomadaires avec nos tuteurs pour présenter l'état d'avancement de notre étude. Ces entretiens étaient l'occasion de pouvoir évoquer les diverses difficultés ou questionnements que nous avions. Par ailleurs, cela permettait à nos tuteurs et Mme Hacala de nous faire part de leurs souhaits quant au rendu final. Nos tuteurs se sont toujours montrés disponibles afin de répondre à nos questions, que ce soit pendant ces réunions, ou en semaine, par échanges de mail ou par diverses rencontres ponctuelles. La difficulté ici a été de devoir répondre aux attentes très diverses de chacun. En effet, l'adjointe à l'urbanisme, Mme Hacala, n'avait pas forcément les mêmes attentes que M. Couriol. En effet, cette dernière souhaitait davantage développer le patrimoine, alors que M. Couriol y voyait un réel outil pour les agents de la commune. Il nous a fallu répondre alors à chacun.

Cette autonomie nous a amenés à repenser notre travail au cours du stage. Nous souhaitions pouvoir approfondir et transformer notre travail essentiellement technique, en projet. Alors, il nous a été laissé la possibilité de réaliser un projet en complément au

travail initial. Nous avons donc pu proposer de nouvelles idées pour la commune, et ainsi mettre en avant le potentiel des chemins. Bien évidemment, une telle autonomie et liberté peuvent avoir des limites en ce sens où nous prenions le risque de nous égarer ou de ne pas satisfaire tous les commanditaires ; c'est pourquoi les entretiens hebdomadaires permettaient de rétablir nos incertitudes.

Les contraintes matérielles

Notre autonomie de travail nous a permis de nous organiser comme nous le souhaitions. Cependant, nous avons dû faire face à certains contretemps concernant le matériel disponible. En effet, nous devons avoir à disposition un GPS fourni par la commune. Or nous avons dû effectuer une partie du travail de terrain sans ce GPS puisque ce dernier n'était pas disponible à notre arrivée (problème de commande). Cet imprévu nous a obligés à trouver d'autres solutions et à nous organiser différemment. Premièrement vu comme un inconvénient, nous avons su le faire devenir un avantage puisque nous nous sommes servis d'une montre GPS personnelle Tom-Tom. Comme nous l'avons développé dans le rapport, les données nous arrivaient alors brutes et il nous a fallu les retravailler pour pouvoir les intégrer. Ce travail nous a été bénéfique puisqu'il nous a permis de mettre en pratique nos cours de SIG vu pendant l'année. Si nous avons eu le GPS de la mairie (qui intègre directement les données sans avoir à les retravailler), nous aurions

gagné du temps sur la réalisation de la cartographie, mais nous n'aurions pas eu la possibilité de travailler d'une manière plus poussée sur les données. Ce contretemps était ponctué par une météo très variable qui nous obligeait à nous adapter de jour en jour.

Les rencontres extérieures

Notre travail initial étant du travail davantage tourné vers le technique, nous n'avons rencontré que peu d'acteurs pendant une grande partie de notre stage. Cependant, nous avons sollicité les agents de la commune notamment le service urbanisme pour pouvoir récolter des données, sans lesquelles nous n'aurions pu réaliser notre travail.

Les rencontres se sont davantage effectuées en milieu de stage lorsque nous avons réfléchi à un projet de boucles de randonnée. Ainsi nous avons pu trouver des pistes de réflexion, rencontrer divers corps de métiers. Seule notre rencontre avec le CPIE du littoral basque n'a pu aboutir pour des raisons d'agenda.

Le travail de groupe

Réaliser un travail de groupe permet de nous confronter au futur métier d'ingénieur qui nous impose d'avoir la capacité de travailler en autonomie mais aussi de pouvoir travailler en groupe. Cet

exercice permet de développer notre capacité à prendre en compte les avis de chacun, à écouter les opinions, et à être capable de pouvoir en retirer le plus positif pour le travail final, et donc de produire un résultat des plus convaincants. Bien évidemment, travailler en groupe n'est pas une tâche facile en soi puisque nous nous sommes confrontés à des avis parfois divergents. C'est pourquoi ce travail nous a obligés à nous remettre en question afin de pouvoir avancer et produire un travail cohérent. Cependant, nous avons su trouver des consensus et ainsi trouver des solutions.

La présentation finale devant le conseil municipal

L'aboutissement de notre stage a été pour nous la présentation de notre travail devant les élus de la commune. Cette présentation a permis d'apporter un plus à notre travail. Cet enjeu connu dès le début du stage nous a amenés à développer d'autres compétences telles que la rigueur, le professionnalisme et la force de proposition. La difficulté ici était de satisfaire chacun et de pouvoir rendre un projet cohérent.

Ce stage a été pour nous la confirmation que nous souhaitons travailler dans le domaine de l'aménagement du territoire. Bien que nous ayons dû faire face à plusieurs difficultés, nous avons tenté du mieux que nous pouvions d'y répondre et ainsi produire un travail qui correspondait aux attentes de notre commanditaire.

BIBLIOGRAPHIE

BIBLIOGRAPHIE GENERALE

TEXTES JURIDIQUES

ASSEMBLEE NATIONALE. *Projet de loi pour la reconquête de la biodiversité, de la nature et des paysages* [En ligne]. Adopté en première lecture le 24 mars 2015 à l'Assemblée Nationale, 2015 [Consulté le 28 juin 2016]. In : Site de l'Assemblée Nationale, rubrique textes adoptés. Disponible sur : <http://www.assemblee-nationale.fr/14/ta/ta0494.asp>

CONSEIL DE L'UNION EUROPEENNE. *Directive 92/43/CEE du Conseil du 21 mai 1992 concernant la conservation des habitats naturels ainsi que de la faune et de la flore sauvages*. Journal Officiel de l'Union Européenne n°L206 du 22 juillet 1992, page 7.

MINISTERE DE L'ECOLOGIE, DU DEVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ENERGIE ET LE MINISTRE DE LA DEFENSE. *Arrêté du 7 août 2014 portant désignation du site Natura 2000 massif de la Rhune et de Choldocogagna (zone spéciale de conservation)*. Journal Officiel n°0190 du 19 août 2014, page 13707.

MINISTERE DE L'ECOLOGIE, DU DEVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ENERGIE ET LE MINISTRE DE LA DEFENSE, bis. *Arrêté du 22 octobre 2014 portant désignation du site Natura 2000 domaine d'Abbadia et corniche basque (zone spéciale de conservation)*. Journal Officiel n°0255 du 4 novembre 2014, page 18504.

MINISTERE DE L'ECOLOGIE, DU DEVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ENERGIE ET LE MINISTRE DE LA DEFENSE, ter. *Arrêté du 22 octobre 2014 portant désignation du site Natura 2000 la Nivelle (estuaire, barthes et cours d'eau) (zone spéciale de conservation)*. Journal Officiel n°0258 du 7 novembre 2014 page 18784.

OUVRAGES IMPRIMES

COMMUNAUTE DE COMMUNES SUD PAYS BASQUE. *Natura 2000 Larrun-Xoldokogaina* [En ligne]. Document papier et électronique, 18 pages, 2012 [Consulté le 18 juin 2016]. Disponible sur : <http://www.agglo-sudpaysbasque.fr/fileadmin/documents/environnement/plaquette.pdf>

COMMUNE D'URRUGNE. *Rapport de présentation du plan local d'urbanisme de la commune d'Urrugne*, 2012. 158 pages.

COMMUNE D'URRUGNE, *Présentation générale de la commune*. 2016, 17 pages.

EUSKAL HERRIKO MENDI ELKARGOEN BATASUNA, *Charte d'utilisation et de déclinaison de la signalétique créée autour du Guide en Montagne Basque*. Conception : Agence Kom On, 2015. 26 pages.

OUVRAGES ELECTRONIQUES

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DE LA PRESQU'ILE DE GUERANDE ATLANTIQUE, *Travaux de renforcement et de sécurisation du réseau d'alimentation en eau potable sur les communes de la Baule-Escoublac, Guérande, le Pouliguen, notice environnementale*, 2014, format PDF, 114 pages [Consulté le 28 juin 2016]. Disponible sur : http://www.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Notice_environnementale_20140127.pdf

ROZIER Louise. *Les chemins ruraux : un espace fragile à protéger* [En ligne]. Conseil Général de Corrèze, 2012, format PDF, 24 pages [Consulté le 20 juin 2016]. Disponible sur : http://www.cdesi-sportsdenature.fr/docs/departements/ressources/cheminruraux_a_4.pdf

URRUGNE-TOURISME. *Rando village : La Mer et la Montagne* [En ligne]. Office du Tourisme d'Urrugne, s.d, format PDF, 2 pages [Consulté le 28 juin 2016] Disponible sur : <http://www.urrugne-tourisme.com/fileadmin/documents/randovillage.pdf>

WEBOGRAPHIE – SITES CONSULTES

AGGLO SUD PAYS BASQUE. *Natura 2000*. [En ligne]. s.d. [Consulté le 26 juin 2016]. In : Site de l'agglomération Sud Pays Basque, rubrique Eau et Environnement / Milieux Naturels. Disponible sur : <http://www.agglo-sudpaysbasque.fr/eau-environnement/milieux-naturels/natura-2000.html>

INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES ECONOMIQUES. *Commune d'Hendaye (64260) – Dossier complet* [En ligne]. 2015 [Consulté le 03 juillet 2016]. In : Site de l'INSEE, rubrique territoire. Disponible sur : http://www.insee.fr/fr/themes/dossier_complet.asp?codgeo=COM-64260

INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES ECONOMIQUES. *Dossier complet de la commune d'Urrugne*, [En ligne]. 2015 [Consulté le 03 juillet 2016]. In : Site de l'INSEE, rubrique territoire. Disponible sur :

http://www.insee.fr/fr/themes/dossier_complet.asp?codgeo=COM-64545

MUSEUM NATIONAL D'HISTOIRE NATURELLE. *FR7200775 – Domaine d'Abbadia et Corniche Basque* [En ligne]. 2016 [Consulté le 30 juin 2016]. In : Site de l'Inventaire National du Patrimoine Naturel. Disponible sur : <https://inpn.mnhn.fr/site/natura2000/FR7200775>

OFFICE DE TOURISME D'URRUGNE. *Randonnées* [En ligne]. s.d. [Consulté le 27 juin 2016]. In : Site Urrugne Tourisme, rubriques Découvrir/Nature. Disponible sur : <http://www.urrugne-tourisme.com/fr/la-nature/les-randonnees.html>

RADISSON Laurent. *Loi biodiversité : mettre un terme à la disparition silencieuse des chemins ruraux* [En ligne]. 2016 [Consulté le 18 juin 2016]. In : site Actu environnement, rubrique Nature/Écologie. Disponible sur : <http://www.actu-environnement.com/ae/news/loi-biodiversite-chemins-ruraux-protection-rejet-segolene-royal-26143.php4>

VILLE D'URRUGNE. [Consulté le 18 juin 2016] Disponible sur : <http://www.urrugne.fr/>

BIBLIOGRAPHIE COMPLEMENTAIRE DES PANNEAUX

OUVRAGE ELECTRONIQUE

LEKUMBERRI Terexea. *Quel avenir pour la maison basque ?* [En ligne]. Institut Culturel Basque, format PDF, 5 pages, 2008 [Consulté le 02 juillet 2016]. Disponible sur : http://www.eke.eus/eu/kultura/ondarea/arkitektura/maison_basque.pdf

COYOS Jean-Baptiste. *Le Pays Basque pour les Nuls* [En ligne]. 2009, pp160-161 [Consulté le 02 juillet 2016]. Disponible sur : <https://books.google.fr/books?id=INz4AgAAQBAJ&pg=pp160-161>

WEBOGRAPHIE

COTTENCEAU-MATHURIN Leslie. *A la découverte de la maison basque* [En ligne]. 2009 [Consulté le 04 juillet 2016]. In : site Maison à part, rubrique Immobilier-logement. Disponible sur : <http://www.maisonapart.com/edito/autour-de-l-habitat/architecture-patrimoine/a-la-decouverte-de-la-maison-basque-3238.php>

OFFICE DE TOURISME DE SAINT JEAN PIED DE PORT. *La maison basque ou etxe* [En ligne]. s.d. [Consulté le 05 juillet 2016]. In : Site de l'office de tourisme de Saint-Jean-Pied-de-Port, rubrique Culture Basque. Disponible sur : <http://www.saintjeanpieddeport-paysbasque-tourisme.com/fr/article/la-maison-basque-ou-etxe#.V3ofKPmLTIU>

OMNES Jean. *Architecture du Pays de la Soule* [En ligne]. 2014 [Consulté le 03 juillet 2016]. In : Site Lasoule-Leguide, rubrique Architecture. Disponible sur : <http://www.lasoule-leguide.fr/architecture>

SOURCES ICONOGRAPHIQUES COMPLEMENTAIRES

REALISATIONS

Partie prévention (droite du panneau) + image Basajaun : Données association Euskal Mediantan avec modifications personnelles

Partie Gauche panneau : Présentation maisons basques
présentation de la boucle : réalisation personnelle

ILLUSTRATIONS

Clôture agricole : <http://www.tornadowire.fr/cloture>

Empierrement : <http://www.localand-40.fr/empierrement>

Jeux : <http://www.manutan-collectivites.fr>

Les trois types de maisons
basques <http://http://www.aquitaineonline.com/maisonsbasques>

Maison basque :
<http://siladourmetaitconte.blogs.sudouest.fr/maisonbasque>

Panneau de direction, table de pique-nique, banc, passerelle,
escalier en rondins de bois, appuis pour vélos :
<http://www.compositions-urbaines.fr>

Panneau d'information : <http://www.onf.fr/panneau>

panneau de bienvenue : <http://www.onf.fr/panneaubienvenue>

Photographies de la commune et des chemins (hormis sentier
pédestre) : Photographies personnelles

Poteaux de protection pour piétons :
<http://www.solosar.fr/poteauxsecuritepietons>

Rampes : <http://www.atr.nc.sitew.com/#Accueil.A>

Sentier pédestre : <http://photoblogue.net/sentierpedestre>

Table d'orientation : Photographie personnelle, table issue de
<http://www.metropole-equipements.com/tableorientation>

Stage collectif : cartographie et valorisation des chemins communaux d'Urrugne

Promotion 2017, année 2015/2016



35 allée Ferdinand de Lesseps
BP 30553
37205 TOURS cedex 3

Sous la direction de M. Benjamin Gayon (enseignant encadrant), Mme Claire Fourteau et M. Cyril Couriol (professionnels encadrants).
Travail réalisé par Sarah Arbouch, Manon Courtin, Caroline Daumin et Clément Junquet.

Résumé

Principaux axes de communication entre les communes et de desserte des exploitations agricoles, les chemins communaux représentent une base environnementale et touristique importante. Ils constituent des trames vertes et restent le moyen le plus abordable d'avoir accès à la nature. Toutefois, ils peuvent faire l'objet de nombreuses appropriations ou alors disparaître à cause d'un manque d'entretien. C'est dans ce contexte que la mairie d'Urrugne a voulu mener un recensement de ses chemins communaux pour connaître leur état actuel.

Notre travail a donc consisté à effectuer un inventaire exhaustif des chemins communaux. Par conséquent, nous avons réalisé une cartographie accompagnée de fiches d'identités rapportant des informations actuelles sur l'état des chemins communaux. Utilisable par toute personne, cet outil a un intérêt de renseignement pour la maîtrise du foncier et des biens communaux. Enfin, pour comprendre l'enjeu lié à la mise en valeur des chemins communaux, nous avons réalisé trois projets de boucles de randonnée. En effet, ces projets permettent de se rendre compte des nombreuses ressources et opportunités que présentent les chemins et viennent montrer l'intérêt d'avoir fait un recensement de l'état actuel des chemins.

Mots clés : Cartographie – Valorisation – SIG – Chemins – Pyrénées Atlantiques – Urrugne – 64