

ELABORATION D'UN PLAN DE CIRCULATION A LORRIS (45)

Diagnostic

Comptages

2.2. Synthèse des mouvements
Les différents comptages automatisés réalisés ont permis la réalisation d'une cartographie précise et complète du trafic routier en tous les points de vue à différentes périodes de la journée.

- En heure de pointe du matin (08h à 09h)
- En heure de pointe du soir (17h à 18h)
- Autre que les heures de pointe (10h à 16h)

3.3. Les mouvements importants en heure de pointe
Il est ainsi possible de constater que le carrefour est soumis à certains flux de circulation importants, qui peuvent être qualifiés de flux importants en fonction de la quantité de véhicules et de la difficulté de recouper.

4.3. Résultats de l'enquête

Enquêtes de stationnement

4.5.1. Place de Martini
La place de Martini jouit d'un emplacement central dans le centre-ville et au cœur des commerces. Elle est la plus importante en termes de surface de stationnement de Lorris. Elle est composée de 70% et dont le taux de rotation est le plus élevé (3,85) car les automobilistes sont nombreux à venir faire leurs courses.

Questionnaire aux habitants

Observations sur terrain

Aménagement d'un carrefour à feux

Mise en place de priorité bus

AUTRES MISSIONS

Propositions

Scenarii

3. Propositions de sens de circulation

Simulations

4.1.1. Simulation de trafic de la proposition

ETUDE DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT
Phase 2 : Propositions d'aménagements et préconisations.
à Lorris (45)
Septembre 2016

4.1.2. Réorganisation de l'espace public

4.1.3. Aménagement de la rue de la Chapelle Albert

Proposition d'aménagements

Etudes

Dossiers de maintenance

COMPETENCES

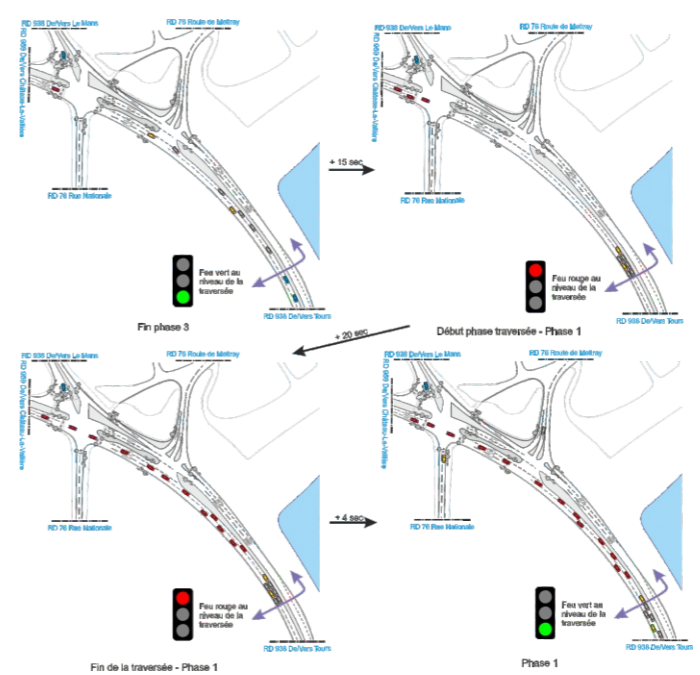
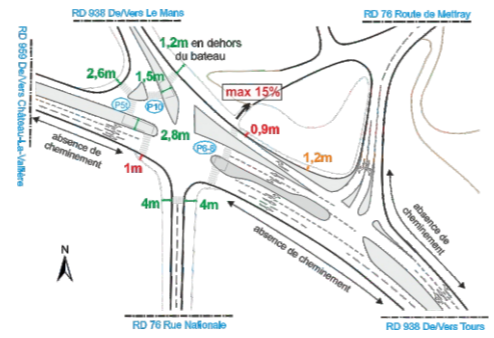
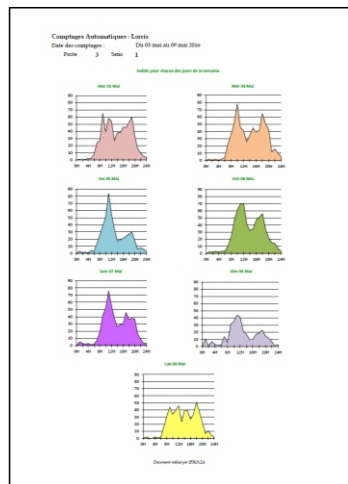
➔ Méthodologiques

- Vision globale et locale
- Réalisation d'un diagnostic avant les propositions
- Dialogue entre différents acteurs
- Présentations et rapport pour clients
- ...

➔ Techniques

- Utilisation de programmes d'illustration (Adobe Illustrator, Corel Draw, etc.)
- Calcul de charges
- Cartographie et schémas
- Programmation
- ...

Stage de Fin d'Etudes
Hélène TORRES
Promotion 2016



iPROcia
 Votre partenaire en Trafic Urbain

Ingénierie, Projets de Circulation et Audits

ETUDE DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT
 Phase 1 : Diagnostic détaillé du périmètre d'étude
 (comptages automatiques, comptages directionnels et
 enquête de stationnement).

à Lorris (45)

Préparé par	Objet de la mission	Date de validité	Version

Juin 2016

