

Vision d'aménagement récréotouristique des berges du Saint-Laurent à Trois-Rivières



Estelle Issa
Ecole d'ingénieur Polytech Tours (France)
Innovation et développement économique Trois-Rivières
Septembre 2016

Introduction

Ce rapport a été commandité par l'organisme Innovation et Développement économique Trois-Rivières. En relation avec les services de la ville, cet organisme a pour mission de « mobiliser les forces du milieu pour la création de la richesse collective et le rayonnement de la ville de Trois-Rivières. », leur rôle est ainsi de « soutenir et coordonner l'ensemble du développement économique sur le territoire trifluvien. » *www.idetr.com*

La ville de Trois-Rivières bénéficie de la présence du fleuve sur plus de 25 km ce qui en fait un atout non négligeable d'un point de vue touristique. De ce fait, divers projets sont régulièrement montés en lien avec la mise en valeur des berges du fleuve. Portés aussi bien par des acteurs publics que privés ainsi que des habitants, aucune vision d'ensemble des berges de la ville n'a pourtant alors été réalisé.

Conscient de l'importance de valoriser les berges du Saint-Laurent, le souhait a été exprimé de créer une vision d'aménagement récréotouristique des berges du Saint-Laurent à Trois-Rivières. Ainsi, l'objectif de ce présent rapport est à la fois de rassembler les projets de chacun des partenaires en une vision d'ensemble, mais aussi de porter un regard neuf sur le territoire.

Pour cela, après avoir dressé un portrait global de la ville de Trois-Rivières, nous présenterons la démarche qui nous a amené à la proposition de divers projets le long du fleuve qui seront présentés sous forme de fiches à la fin de ce rapport.

Sommaire

I. Le Saint-Laurent au fil du temps	5
1. Portrait global du Saint-Laurent	5
2. Perceptives récréotouristique du Saint-Laurent	7
II. La ville de Trois-Rivières	9
1. Portrait de Trois-Rivières	9
2. Analyse du terrain d'étude	9
<i>a. Secteur Ouest</i>	<i>11</i>
<i>b. Secteur Centre</i>	<i>13</i>
<i>c. Secteur Est</i>	<i>15</i>
3. Quelques zones de la ville en détail	16
<i>a. Zone du District 55</i>	<i>16</i>
<i>b. Port de Trois-Rivières</i>	<i>17</i>
<i>c. Centre ville de Trois-Rivières</i>	<i>18</i>
<i>d. Le quartier TRSSL et la rivière Saint-Maurice</i>	<i>19</i>
III. Le volet récréotouristique	20
1. De nombreux attraits touristiques	20
2. Les accès publics au fleuve (APF)	36
IV. Processus de concertation	43
1. Charrette de design et d'aménagement	44
2. Sondage de la population	50
V. Des exemples de ce qui se fait ailleurs	56
1. Les régions de Charlevoix et Bécancour	56
2. La Loire à vélo	57
3. Entente Paris - Rouen - Le Havre : « Réinventer la Seine »	57
4. La ville de Québec	58
5. La ville de Montréal	61
VI. Fiches projet	62
Conclusion	103
Annexes	104
Annexe 1 : Questionnaire acteurs touristiques	104
Annexe 2 : Activités de la charrette de design et d'aménagement	105
Annexe 3 : Sondage plus détaillé auprès de la population	109
Annexe 4 : Idées d'aménagement évoquées lors des sondages	111

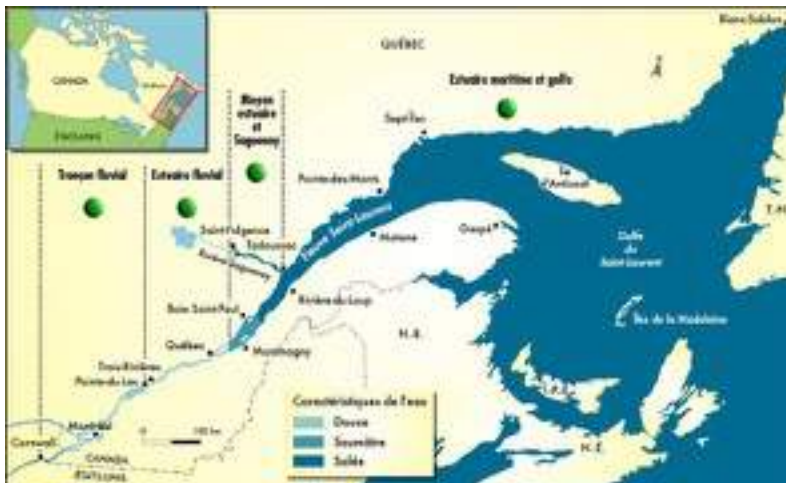
I. Le Saint-Laurent au fil du temps

1. Portrait global du Saint-Laurent

Le Saint-Laurent est l'un des plus grands fleuves du monde, il couvre 2000 km du Lac Ontario à l'île du Cap-Breton, à la limite de l'océan Atlantique. Avec les Grands Lacs, il représente 20% des réserves d'eau douce mondiale et pourvoit aux besoins en eau potable pour une partie du territoire. Le Saint-Laurent est au cœur du développement économique, social et culturel de la province de Québec depuis longtemps. Le long des rives du fleuve se concentrent 80% de la population du Québec.

Le Saint-Laurent est une richesse patrimoniale et de biodiversité. Voie de transport, c'est aussi une source d'inspiration pour les artistes et un atout pour le développement touristique. Il traverse en effet 16 régions touristiques et 1052 attraits touristiques lui sont associés.

Il est composé :



<https://www.ec.gc.ca/stl/default.asp?lang=Fr&n=59C4915D-1>

- d'un tronçon fluvial composé d'eau douce et contient les lacs Saint-François, Saint-Louis et Saint-Pierre dits « lacs fluviaux ».
- d'un estuaire (zone de contact entre le fleuve et le golfe) : estuaire fluvial soumis aux marées où coulent les eaux douces. Estuaire moyen où se rencontrent eaux douces et eaux salées du Golfe. Estuaire maritime point de départ du chenal Laurentien.
- un golfe, tel une mer intérieure, qui se déverse dans l'océan Atlantique composé d'eau salée.

Les relations fleuve-ville ont évoluées au fil du temps. Tout d'abord utilisé comme simple voie de transport, villes et villages se construisent progressivement au bord de l'eau. Au 19^{ème} siècle le Saint-Laurent devient la porte d'entrée des migrants venus d'Europe. Au fur et à mesure se développent alors les chantiers maritimes tout au long du fleuve. Afin de se garantir un accès direct au fleuve, aussi bien pour le commerce que les loisirs ou la pêche, la séparation des terrains au bord du fleuve se fait en longues bandes perpendiculaires au fleuve. Cette division des terrains demeure encore aujourd'hui.

Mais ce n'est qu'en 1960-1970 que l'on prend conscience de la forte pollution de l'eau du Saint-Laurent. On constate en effet que le fleuve est victime aussi bien des contaminations ponctuelles dont les sources sont plutôt bien caractérisées que des contaminations diffuses plus difficiles à connaître, tels que les nutriments du milieu agricole, rejet d'eau usées... On observe, par ailleurs, des atteintes à la biodiversité dues à la transformation des écosystèmes ayant pour conséquence les pertes d'habitats et d'espèces, ainsi que des changements dans la distribution de celles-ci à cause des destructions de milieux humides et la présence de plus en plus importante d'espèces exotiques envahissantes. Les pressions exercées sur les écosystèmes marins sont fortes. Enfin, à tout cela s'ajoute les effets du changement climatique modifiant fortement la biodiversité, les espèces et leurs habitats. La pollution est telle que de moins en moins d'activités sont menées en lien avec le fleuve, la population tourne le dos au fleuve et de grands axes routiers (routes, autoroutes) séparent la population du fleuve.

Cependant, dès le début des années 1990, on voit apparaître des initiatives de réappropriation et de protection du fleuve. Ainsi, plusieurs projets sont menés pour trouver des solutions et réduire les impacts de la pollution au sein du fleuve et la population Québécoise prend conscience de la nécessité de mener une gestion du fleuve Saint-Laurent. Des mesures s'imposent alors. Ces dernières ont pour but de restreindre l'utilisation du fleuve à des fins aussi bien économiques, sociales, qu'environnementales. Le gouvernement du Québec met alors plusieurs actions en place, comme par exemple le Programme d'assainissement des eaux du Québec pris en charge par le ministère de l'Environnement. Ce programme marque le début d'une longue histoire de conservation et de gestion collaborative du fleuve entre les partenaires socio-économiques donnant lieu par la suite à des accords entre les gouvernements du Canada et du Québec.

Depuis 1988, les gouvernements du Canada et du Québec travaillent ensemble afin de mettre en valeur le Saint-Laurent pour : réduire la pollution, protéger la santé humaine, conserver, réhabiliter et aménager des habitats pour la faune et la flore, encourager les pratiques de navigation durables, sensibiliser et impliquer des communautés. Cette collaboration entre gouvernements va perdurer et donner lieu en 2011 au « Plan d'action Saint-Laurent 2011-2026 ».

En 1994, est ainsi instauré le Programme ZIP (Zone d'intervention prioritaire), résultant d'une entente signée par les gouvernements du Québec et du Canada ainsi que Stratégies Saint-Laurent afin de financer les activités de concertation liées au Fleuve Saint-Laurent. L'approche de ZIP permet de créer des milieux de débats sur les projets, c'est une ressource sociale qui permet la coopération, des consensus, et planifie l'usage du milieu fluvial. Les comités ZIP réunissent les principaux usagers du Saint-Laurent afin de résoudre des problèmes liés principalement aux écosystèmes du fleuve. Ils se consacrent depuis de nombreuses années à la protection et la restauration du fleuve Saint-Laurent. Ils sont expérimentés dans le domaine de la concertation, et bénéficient d'un réseau de collaborateurs régionaux. Les participants se mettent d'accord sur des points tentant de concilier les intérêts de chacun, établissent une liste d'actions prioritaires à engager afin d'atteindre les résultats que la population de la zone attend, construisent une vision commune de la réhabilitation et protection du Saint-Laurent et partagent l'information et les différentes expertises menées.

Enfin, en juin 2014, percevant le Saint-Laurent comme richesse à la fois économique, sociale et environnementale, le Québec décide de lancer la première Stratégie Maritime du Québec pour une durée de 15 ans, soit de 2015 à 2030. Cette stratégie vise la création de nouveaux emplois, l'augmentation des importations et exportations, une hausse des investissements publics et privés. La vision à la base de cette stratégie maritime est qu' : « À l'horizon 2030, la Stratégie maritime aura amené le Québec à tirer pleinement et durablement parti de son savoir-faire et de ses richesses maritimes ». Pour cela, trois orientations stratégiques ont été adoptées : « développer l'économie maritime de manière durable, protéger le territoire maritime et ses écosystèmes ainsi qu'améliorer la qualité de vie des citoyens et des citoyennes ». (Plan d'action *Stratégie maritime* - Juin 2015). Chacune de ces orientations stratégiques se déclinent en axes d'intervention puis en actions prioritaires et enveloppes budgétaires. Parmi les axes d'intervention retenus nous pouvons citer le « développement des zones industrialo-portuaires », la « protection de la biodiversité des écosystèmes d'eau douce et d'eau marine » ou encore « l'amélioration de l'offre de service des traversiers et le désenclavement des communautés concernées ».

Ainsi, de nombreux enjeux gravitent autour du Saint-Laurent avec une perspective à la fois de développement durable, d'accessibilité et de commerce maritime. Ce dossier vise à dresser une vision d'aménagement récréotouristique des berges du Saint-Laurent à Trois-Rivières, pour cela c'est cette approche qui a été privilégiée dans le diagnostic qui va suivre et dans les projets que nous proposerons par la suite. En effet le potentiel récréotouristique des berges du fleuve est une réalité et un bon nombre de villes de nos jours s'en saisissent.

2. Perceptives récréotouristique du Saint-Laurent

Au delà de toutes les considérations que nous avons énumérées jusqu'à présent, le Fleuve Saint-Laurent présente un fort potentiel d'un point de vue touristique. C'est ce qu'énonce le Plan de développement de l'industrie touristique 2012-2020 (PDIT). Ce document a pour but de renforcer l'offre touristique du Québec ainsi que l'industrie touristique elle-même. La vision est de « Faire du tourisme une industrie performante, innovante et durable qui exerce un effet de levier sur le développement économique du Québec en offrant une destination originale et incontournable aux clientèles internationales, canadiennes et québécoises. » (PDIT 2012-2020). Ainsi, quatre axes de développement ont été privilégiés : « Renforcer les portes d'entrée; Mettre en valeur le Saint-Laurent; Enrichir l'offre touristique québécoise, notamment culturelle et événementielle, hivernale, de nature et d'aventure, nordique ainsi que le tourisme d'affaires et de congrès; Développer le potentiel des régions touristiques » (PDIT 2012-2020).

La mise en valeur du Saint-Laurent est ici présentée avec une volonté de « Faire du Saint-Laurent une icône touristique de calibre international : un grand projet de développement durable aux retombées considérables sur les plans économique, social et environnemental, au bénéfice des populations riveraines et de l'ensemble du Québec » (PDIT 2012-2020). Pour cela, 5 domaines ont été mis en avant dans la mise en valeur de Saint-Laurent.



Source : Plan de Développement de l'industrie touristique 2012-2020

- **Voir le Saint-Laurent** : il s'agit de toutes les installations qui permettent d'avoir une vue sur le fleuve qu'il s'agisse de l'aménagement de rives, de routes thématiques, de belvédères...
- **Naviguer sur le Saint-Laurent** : il s'agit de favoriser la navigation des croisières internationales, fluviales et d'excursion, liens interrives et plaisance.
- **Connaitre le Saint-Laurent** : il s'agit de mettre en place des activités d'interprétation et de mise en valeur de l'aspect naturel, patrimonial et culturel.
- **Animer le Saint-Laurent** : il s'agit d'organiser des événements à partir des installations portuaires, mettre en valeur des thématiques marines.
- **Faire du sport sur le Saint-Laurent** : il s'agit d'encourager les activités nautiques dans l'eau.

À partir de ces thématiques, Tourisme Québec a mis en place des groupes de travail regroupant différentes associations touristiques. Un de ces groupes a complètement été dédié au Saint-Laurent avec pour mission de dresser un état des lieux du Saint-Laurent touristique. A alors été établi un inventaire des attraits et activités du Saint-Laurent, une analyse des produits qui fonctionnent, une comparaison avec d'autres sites ailleurs et une étude des tendances. Les résultats de leur travail a permis, entre autres, de faire émerger dix pôles touristiques de concentration appelés « Pôles Saint-Laurent » dont Trois-Rivières fait partie. Il s'agit d'endroits qui concentrent de nombreux services et attraits touristiques en lien avec le Saint-Laurent et sur lesquels les actions et investissements prioritaires vont être menés. L'axe concernant les pôles souhaite « hausser l'attractivité des dix pôles Saint-Laurent de leurs produits prioritaires » et l'objectif est d' « Augmenter le nombre de visiteurs et les recettes touristiques associées au Saint-Laurent ». (Stratégie de mise en valeur du Saint-Laurent touristique 2014-2020 et plan d'action 2014-2017, *Le Saint-Laurent du fleuve à la mer 4000 km de découverte*, Février 2014). Pour cela, différentes mesures sont proposées : « investir dans l'offre touristique du Saint-Laurent, augmenter l'attractivité des sites naturels dans les pôles, accompagner les entreprises touristiques, enrichir l'expérience touristique de séjour des touristes » (*idem*).

II. La ville de Trois-Rivières

Ainsi, nous venons de montrer l'importance de la prise en compte du Saint-Laurent dans la stratégie touristique au Québec. Cette préoccupation est d'autant plus importante à Trois-Rivières celle-ci faisant partie des dix pôles retenus.

1. Portrait de Trois-Rivières

Fondée en 1634, la ville de Trois-Rivières se situe au Québec dans la région de la Mauricie à environ 130 km de Montréal et Québec. Elle se trouve au confluent de la rivière Saint-Maurice et du fleuve Saint-Laurent à la limite du Lac Saint-Pierre. La ville de Trois-Rivières s'étend sur une superficie de 334,2 km carrés et comptait 134 802 habitants en 2015. Il s'agit du grand centre urbain de la Mauricie, provenant de la fusion en 2002 des villes de Cap-de-la-Madeleine, Saint-Louis-de-France, Sainte-Marthe-du-Cap, Trois-Rivières et Trois-Rivières-Ouest et de la municipalité de Pointe-du-Lac. La ville présente un relief relativement plat et urbanisé avec tout de même 30% d'espaces agricoles ainsi que des espaces boisés. Il s'agit d'une ville dynamique nommée capitale culturelle du Canada en 2009 et qui tend à conserver ce dynamisme, comme en témoigne la construction du nouvel amphithéâtre ou encore la redynamisation du centre-ville, site patrimonial déclaré dans le vieux Trois-Rivières. La présence de l'eau a façonné le développement de la ville comme en témoignent le port toujours en fonction, ou encore la présence des premiers quartiers en bordure de l'eau.

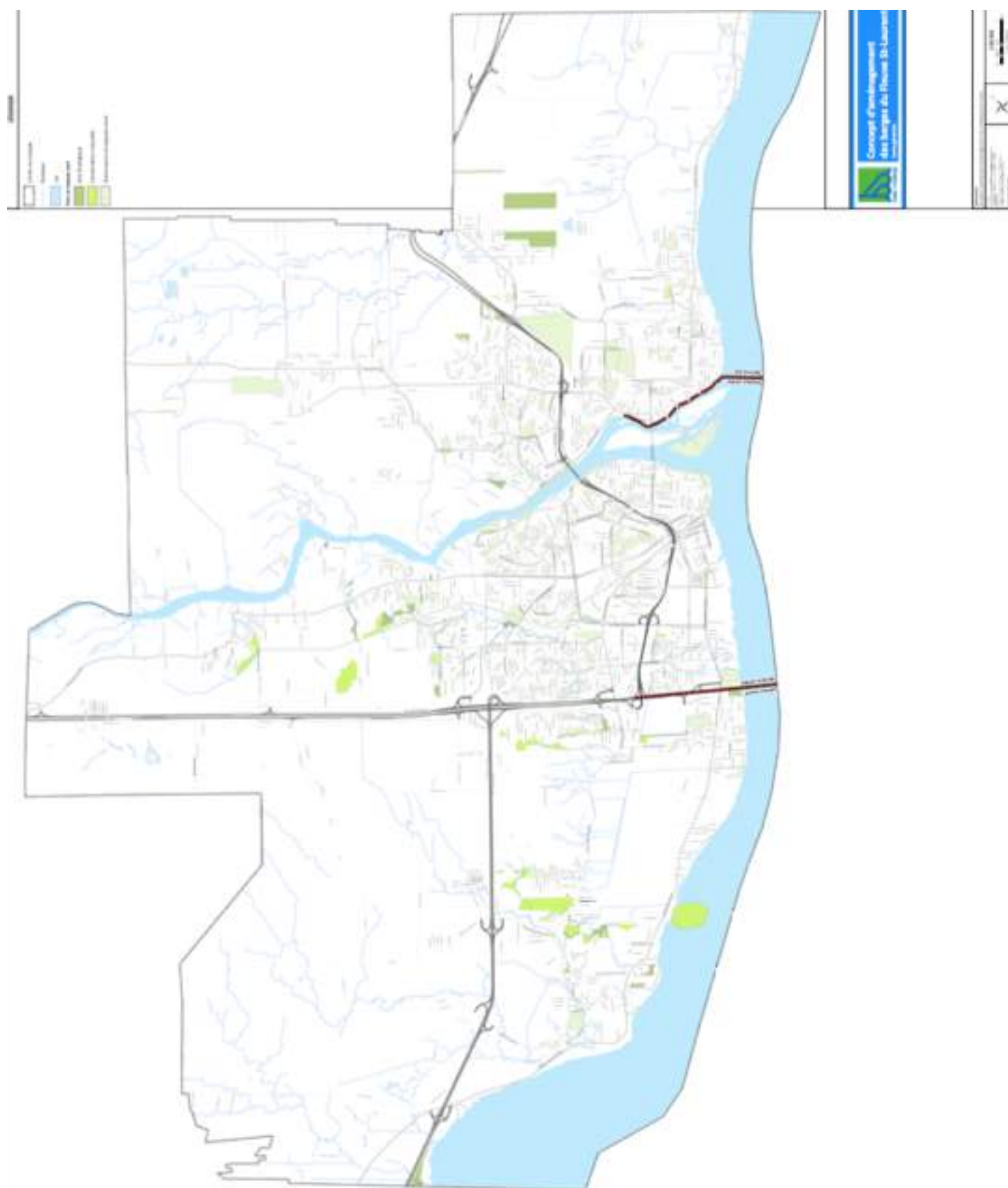
La ville de Trois-Rivières, s'est dotée d'une vision Trois-Rivières 2030, un outil de planification pour l'aménagement du territoire. Ce document met de l'avant les deux corridors bleus prioritaires que sont le Fleuve Saint-Laurent et la Rivière Saint-Maurice. Selon ce document de planification, le fleuve est perçu comme ayant une importance écologique, d'intérêt pour le transport de marchandises et pour la navigation de plaisance. De son côté, la Saint-Maurice est mise de l'avant comme symbole de la ville, propice aux loisirs nautiques, ressource d'eau potable et riche en biodiversité.

La vision 2030 de Trois-Rivières dans son volet culture et de loisir inclut la volonté de « protéger et mettre en valeur le patrimoine bâti et les paysages » ainsi que de « favoriser l'accès au fleuve Saint-Laurent et à la rivière Saint-Maurice pour la pratique des loisirs nautiques ». Il est prévu à long terme de mettre en place un plan paysage et à moyen terme d'améliorer les parcours cyclables au centre-ville ainsi que de réaliser un plan de développement et vocation de l'île Saint-Quentin. Bien que l'on constate que peu d'actions sont directement prévues en lien avec le fleuve, la volonté demeure de rendre les rives plus accessibles aux riverains et citoyens et de mettre à profit le potentiel récréotouristique du Fleuve Saint-Laurent à Trois-Rivières. C'est pourquoi, la ville ainsi que divers partenaires ont aujourd'hui décidé de se pencher davantage sur la question de l'aménagement des berges à Trois-Rivières afin de monter ce plan de vision d'aménagement des berges du Saint-Laurent à Trois-Rivières.

2. Analyse du terrain d'étude

L'analyse des berges de Trois-Rivières nous a permis de dresser un portrait de l'existant en gardant toujours cette approche récréotouristique d'aménagement des berges.

Afin de dresser un portrait du territoire des rives de Trois-Rivières, nous avons décidé de découper le territoire en trois secteurs: Ouest, Centre, Est.



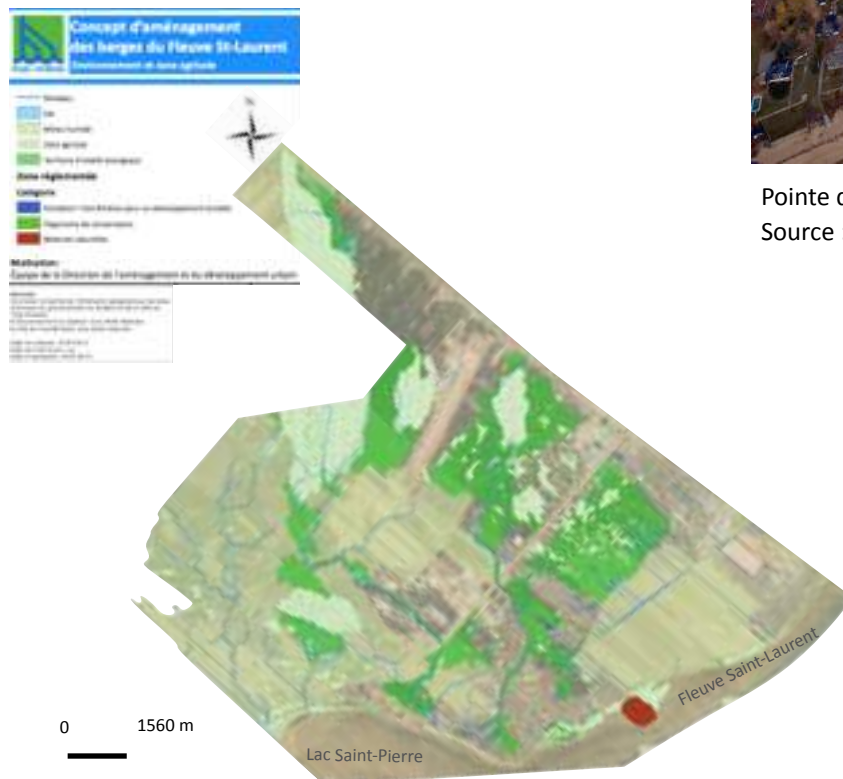
a. Secteur Ouest

Le secteur Ouest s'étend de Pointe-du-Lac à l'autoroute 55 à la hauteur du Pont Laviolette.

Le secteur présente une alternance de zones urbanisées et de zones agricoles. Dans ce secteur, la plupart des rives sont privatisées et appartiennent à une classe de population favorisée ou très favorisée selon la vision 2030 de la ville de Trois-Rivières. Ceci est visible au vue de la taille des maisons qui bordent le fleuve et dont le terrain s'étend jusqu'à l'eau.



Pointe du Lac à Trois-Rivières
Source : Ville de Trois-Rivières 2005



Les espaces qui ne sont point urbanisés sont occupés par des zones humides, ou des terres agricoles. Les deux zones agricoles principales que nous distinguons sont des terres agricoles protégées (LPTAA) : celles de Pointe-du- Lac Nord-Ouest et Sud-Ouest ainsi que des espaces boisés.

Le secteur présente par ailleurs d'importants espaces verts d'intérêt écologique, qu'il s'agisse de zones humides, d'aires de conservation ou d'aires écologiques. Parmi elles, nous pouvons citer l'île aux Sternes, réserve naturelle interdite d'accès ou encore la zone humide en bordure du Saint-Laurent. Ce caractère naturel du site est d'autant plus marqué par la présence du Lac Saint-Pierre, réserve de la biosphère de l'UNESCO, qui débute à la pointe du secteur.

La carte d'occupation des sols ci-contre illustre bien les différentes zones du secteur. Par ailleurs, la ville a identifié le secteur ancien de Point-du-Lac comme un des cinq secteurs de la ville à revitaliser. Il s'agit du cœur historique de la municipalité de Pointe-du-Lac. De part le déplacement de la fonction commerciale, cette portion du secteur est en redéfinition avec la présence de bâtiments patrimoniaux à mettre en valeur et la présence de l'église, du moulin et autres bâtiments.

A l'Est du secteur et plus éloigné du fleuve, on distingue une zone plus commerciale.



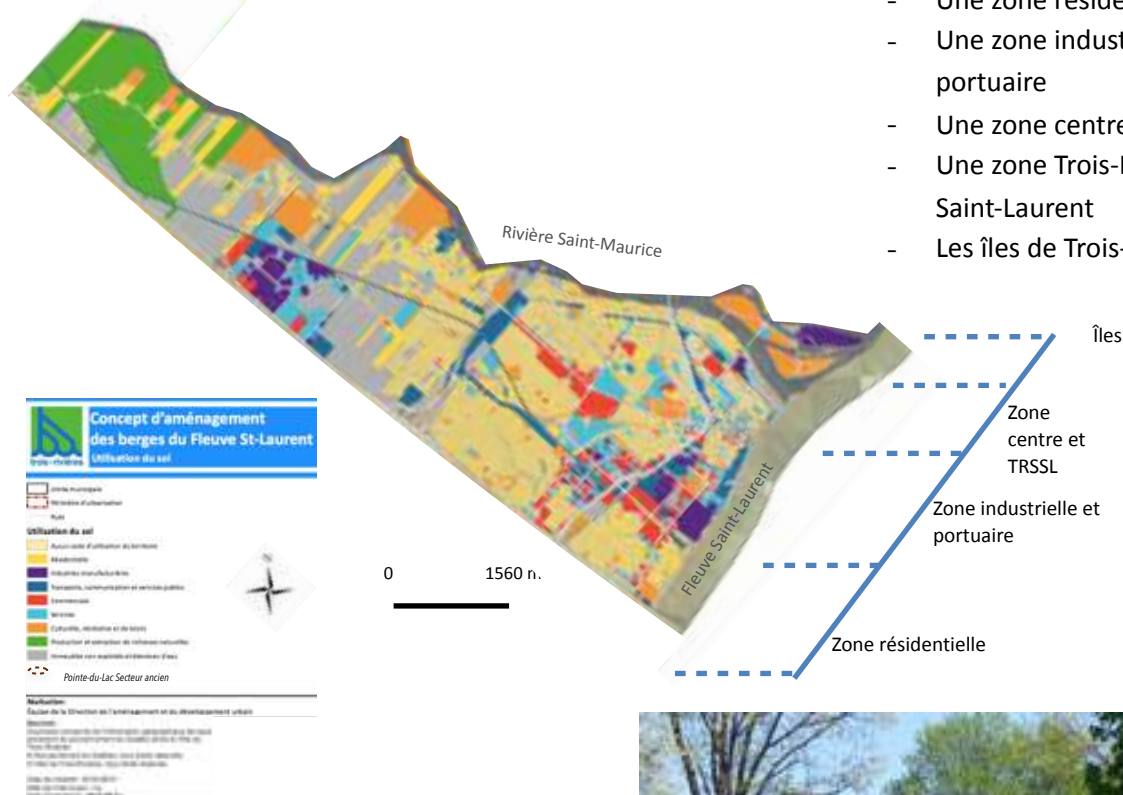
Ainsi, si l'on devait diviser le territoire en zones distinctes, quatre zones se distingueraient :

- Une zone du Lac Saint-Pierre à la fois naturelle, résidentielle éparse et regroupant des sites récréatifs
- Une zone plus environnementale et naturelle de la pointe au début de la seconde zone agricole, soit juste après l'île aux Sternes
- Une zone plus agricole
- Une zone plus résidentielle jusqu'au pont Laviolette

En terme de loisirs et d'activités récréatives, ce secteur dispose d'un certain nombre d'attrait répartis essentiellement entre la sortie de l'autoroute et la pointe qui s'avance dans l'eau, soit dans la zone du Lac Saint-Pierre.

b. Secteur Centre

Le secteur Centre s'étend du pont Laviolette à l'autre rive de la rivière Saint-Maurice.



Le secteur centre est fortement urbanisé, et se décompose en plusieurs zones :

- Une zone résidentielle
- Une zone industrielle et portuaire
- Une zone centre/ historique
- Une zone Trois-Rivières-sur-Saint-Laurent
- Les îles de Trois-Rivières

Zone résidentielle :

Située complètement à l'Ouest du secteur, cette zone présente de l'habitat collectif et individuel dans le prolongement du secteur Ouest.



Source : Estelle Issa - Juin 2016



Source : Estelle Issa - Juin 2016

Zone industrielle et portuaire :

Le long de la rive d'Ouest en Est, à partir de la zone violette sur la carte commence une zone davantage industrielle et portuaire avec la présence du Parc industriel Gilles-Beaudoin puis le Port de Trois-Rivières. La rive du Fleuve Saint-Laurent est inaccessible au grand public, excepté la rampe de mise à l'eau Kruger.

Zone centre ville :

En s'approchant du centre ville de Trois-Rivières, on entre tout d'abord dans un périmètre d'urbanisation plus dense avant d'entrer au coeur du centre-ville non loin des berges, ce qui constitue un atout pour la ville dont le site patrimonial déclarée se trouve à distance de marche du fleuve. Ce site concentre non seulement des bâtiments classés mais aussi les premiers quartiers, la ville s'étant construite le long du fleuve. Le centre-ville, avec notamment la rue des Forges, débouche sur le parc portuaire avec la gare maritime et la terrasse Turcotte, lieu où arrivent les croisières internationales et où tous peuvent jouir de la vue sur le fleuve.



Rue des Forges

Source : Estelle Issa - Septembre 2016



Secteur patrimonial

Source : Estelle Issa - Septembre 2016



Amphithéâtre COGECO

Source : Estelle Issa - Août 2016

Les îles de Trois-Rivières :

Les îles de Trois-Rivières se situent sur la rivière Saint-Maurice. Une des îles est occupée majoritairement par un golf, l'autre par l'entreprise Wayagamack, la troisième est l'île Saint-Quentin un parc accessible au public pour 4\$ et centré sur la nature. Il présente une marina privée qui accueille des voyageurs de Montréal, de Québec et d'ailleurs. Un pont rejoint les deux rives de la rivière et permet de se rendre au Cap-de-la-Madeleine.

Zone Trois-Rivières-sur-Saint-Laurent (TRSSL) :

En quittant la centre ville, il est possible de rejoindre le quartier Trois-Rivières sur Saint-Laurent (TRSSL) et la piste cyclable le long de la rivière Saint-Maurice par la passerelle nouvellement construite. Dans ce quartier a récemment été construit, au confluent de la rivière et du fleuve, l'amphithéâtre COGECO. La zone historique ainsi que le quartier TRSSL constituent des zones phares de Trois-Rivières. Cependant, ces deux sites sont séparés par un hangar appartenant au Port de Trois-Rivières et nous oblige à passer par la rue des Ursulines pour contourner le hangar.



Iles de Trois-Rivières

Source : Ville de Trois-Rivières - 2005

c. Secteur Est

Le secteur Est s'étend de la Rive Est de la rivière Saint-Maurice à l'extrémité Est de Trois-Rivières vers la ville de Champlain.



Berges secteur Est Trois-Rivières
Source : Ville de Trois-Rivières - 2005

La plupart des rives du secteur sont privatisées avec des propriétés le long de la rive.

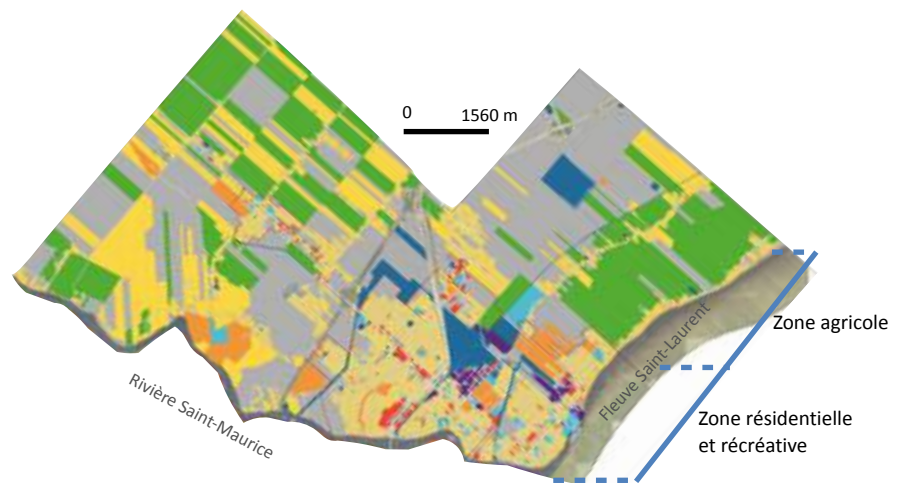
Il est cependant possible de diviser le secteur en deux zones que l'on peut observer sur la carte ci-dessous :

Une zone résidentielle et récréative :

Au sein de cette zone, les rives sont composées essentiellement de maisons à deux étages au bord du fleuve le long de la rue Notre-Dame Est. Ce linéaire d'habitation est coupé par des zones récréatives qui, comme nous le constaterons par la suite, sont essentiellement des parcs avec rampes de mise à l'eau ainsi que le Sanctuaire Notre-Dame-du-Cap, l'un des plus grand d'Amérique du Nord.

Une zone agricole :

En s'éloignant du centre-ville, le côté résidentiel se mélange de l'autre côté de la rue à de grandes terres agricoles donnant au site un caractère plus rural.



La carte ci-dessus, représentant une portion du secteur, l'illustre très bien. On observe en effet une urbanisation plus importante et des espaces verts épars vers l'Ouest de la rive du secteur puis de grandes surfaces agricoles.

3. Quelques zones de la ville en détail

L'analyse sectorielle que nous avons menée nous a permis d'avoir un aperçu global de la ville de Trois-Rivières. Cependant certaines zones en bordure du fleuve méritent qu'on y porte une attention particulière. C'est pourquoi nous nous attarderons à détailler 4 zones à enjeux.

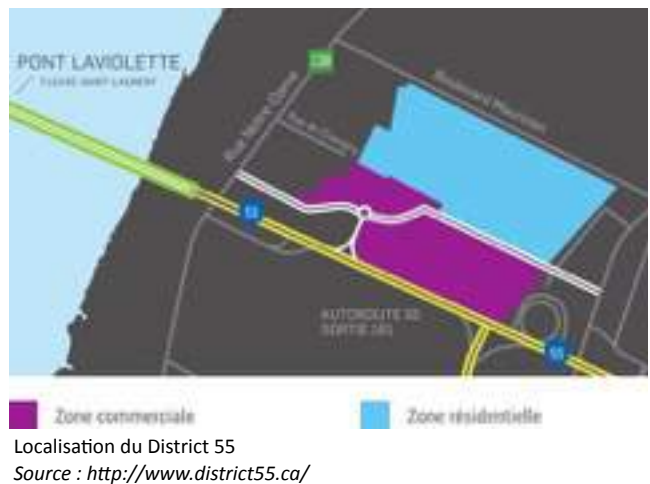
a. Zone du District 55

Le « District 55 » est un projet à la fois résidentiel, commercial, culturel, corporatif, institutionnel et urbain. Il s'agit d'une « véritable cité urbaine réunissant boutiques, grands magasins, bureaux, hôtels, restaurants, loisirs et divertissements, piste cyclable de 5 km, services de toutes sortes » www.district55.ca ainsi que des habitations.

La zone du projet qui s'étend sur 102 hectares entre les autoroutes 40 et 55 et à proximité de la route 138 (le Chemin du Roy). Cette zone ne se situe pas directement le long des berges cependant, étant un projet de grande envergure, cela risque fortement d'engendrer des impacts directs sur la fréquentation des lieux et donc les usages des berges ainsi que le paysage visible depuis le Chemin du Roy. C'est pourquoi nous avons fait le choix de présenter brièvement ce projet en cours de réalisation.

Le projet souhaite intégrer le piéton tout comme l'automobile et les transports en communs toujours selon une approche de développement durable.

L'objectif est de bâtir un espace à proximité de toute commodité où demeure le calme et la sécurité et la présence d'espaces verts les parcs occupant près de 35 000 mètres carrés.



Maquette du futur boulevard Arthur-Rousseau sur les terrains du District 55.

Source : www.lapresse.ca

Le concept d'aménagement est visible par l'aménagement souhaité sur le boulevard Arthur-Rousseau, liant la partie résidentielle à la partie commerciale. « Aux voies carrossables, donc, à la piste cyclable et aux trottoirs, aux arbres qui seront égrenés ici et là, le boulevard Arthur-Rousseau sera longé d'un canal qui isolera les portes résidentielles et servira du même souffle à l'irrigation des eaux domestiques. Les berges seront aménagées pour que les citoyens puissent bénéficier de ce point d'eau semi-naturel. » www.district55.ca

Par ailleurs sera construit sur la zone du District 55 le Colisée, comprenant un aréna de plus de 5000 sièges, une patinoire, des espaces de bureau, des salles polyvalentes, le tout accompagné de 1600 places de stationnement.

b. Port de Trois-Rivières

Le port de Trois-Rivières est l'un des plus importants port du Québec. Il accueille près de 250 navires par an et assure le transport de divers produits tel l'alumine, le grain, des conteneurs, des éoliennes ainsi que des produits forestiers. Ouvert à l'année, le port occupe 2,7 km de quai en plein centre-ville de Trois-Rivières, il s'agit d'un véritable carrefour intermodal. Celui-ci bénéficie par ailleurs de la proximité des autoroutes et grands axes routiers et dispose de 7,6 km de voies ferrées le long des quais.



Port de Trois-Rivières
Source : Estelle Issa - Juillet 2016

Points saillants :

- 2,7 km de quais, 8 postes commerciaux d'une profondeur de 10,7 m
- 5 hangars de marchandises générales d'une superficie totale de 38 500 m²
- 5 hangars pour le vrac solide d'une superficie totale de 15 600 m²
- 80 000 m² de surfaces d'entreposage extérieur
- Des élévateurs et des réservoirs pouvant contenir plus de 215 000 tonnes de vrac solide et des réservoirs pouvant recevoir 250 000 m³ de vrac liquide

Source : www.porttr.com - Septembre 2016

Bien que l'extension du port soit limitée de par sa situation entre le parc portuaire, une zone résidentielle et zone industrielle, celui-ci ne cesse de se moderniser afin de s'adapter aux évolutions de l'industrie maritime. En 2008, l'administration portuaire de Trois-Rivières (APTR) a rédigé un plan de développement stratégique intitulé « Cap sur 2020 » qui « représente une imposante démarche de planification stratégique et un plan de modernisation et d'aménagement de ses infrastructures » www.ceaa.gc.ca. Ainsi, depuis 2010, le port ne cesse de se transformer afin d'accroître sa productivité et mieux s'intégrer dans son environnement. Tout récemment en 2016, a été lancé le « Cap 2030 » avec le projet de l'allongement du quai n°10 en 2017, un investissement de 15 millions de \$.

Bien que fermé au public, le Port de Trois-Rivières reste une icône pour la ville, un important moteur économique et un atout pour la visibilité de la ville.

c. Centre ville de Trois-Rivières

Le centre-ville de Trois-Rivières peut être divisé en plusieurs parties.

Tout d'abord le site patrimonial. Celui-ci couvre environ 6,7 hectares à proximité du Saint-Laurent et correspond au cœur de la ville fondée en 1634. Bien que ravagé en 1908 par un incendie, la ville présente tout de même des bâtiments dont l'architecture date du XVIII^{ème} siècle. Un circuit permet de visiter le cœur historique de la ville à pied ou en autobus touristique durant l'été, avec divers panneaux présentant l'histoire de la ville. Le secteur patrimonial présente un intérêt à la fois historique, architectural, archéologique et paysager. La rue des Ursulines fait partie des rues les plus importantes du point de vue architectural et historique où l'on trouve, entre autres, le musée des Ursulines avec son jardin donnant une vue sur le fleuve.

Le bureau d'information touristique situé au centre-ville accueille les touristes et propose différents types d'offres touristiques et de services. Par ailleurs, un des éléments importants du centre-ville est la rue des Forges rassemblant la plupart des restaurants. Il s'agit de la rue la plus populaire du centre-ville.

Le centre-ville, se prolonge en bordure du Saint-Laurent où l'on trouve le Port de Trois-Rivières décrit plus haut. Puis le centre-ville se poursuit par la promenade du parc portuaire le long du fleuve Saint-Laurent, il s'agit du vieux Port de Trois-Rivières. Cette promenade continue pratiquement jusqu'à l'embouchure de la rivière Saint-Maurice séparée de celle-ci par le hangar n°1 appartenant au port. C'est au long de cette promenade qu'a été aménagée la terrasse Turcotte, terrasse à deux niveaux qui permet d'avoir une vue sur le fleuve et de se restaurer au Poivre Noir.

C'est aussi au niveau du parc portuaire que sont accueillis depuis 5 ans les croisiéristes faisant escale à Trois-Rivières. En 2015, la ville de Trois-Rivières a accueilli plus de 50 000 croisiéristes.

Ainsi, une subvention de 168000 \$ a été attribuée à la ville de Trois-Rivières



Bateau de croisière en escale à Trois-Rivières
Source : Estelle Issa - Septembre 2016

par le gouvernement du Québec afin de construire la gare maritime située en dessous de la terrasse Turcotte et construite au coût total de 630 000 \$. Pouvant accueillir 230 personnes, les croisiéristes sont à même de trouver à la gare maritime des renseignements touristiques ainsi que des produits locaux, tel du sirop d'érable... Selon le maire monsieur Yves Lévesque « L'ouverture de cette nouvelle gare maritime permettra à Trois-Rivières de se distinguer et de se positionner avantageusement à l'international pour les compagnies de croisière. » www.lhebdojournal.com. En dehors des croisières, se bâtiment est loué pour des cocktails, conférence ou autre usages possibles. D'ici 2020, l'objectif est d'atteindre une croissance des dépenses touristiques de 5%, notamment par la mise en valeur du Saint-Laurent.



Centre ville de Trois-Rivières
Source : <http://urbanisme.umontreal.ca> - Septembre 2016



Gare maritime de Trois-Rivières
Source : Estelle Issa - Septembre 2016

d. Le quartier TRSSL et la rivière Saint-Maurice

Le quartier TRSSL se situe au confluent de la rivière Saint-Maurice et du fleuve Saint-Laurent à quelques minutes du centre-ville. Ce quartier a subi de nombreuses transformations ces dernières années en lien avec l'industrie le long des berges de la rivière Saint-Maurice. Pendant près d'un siècle la rivière servait de transport aux billots de bois que l'on nommait la « pitoune » des forêts de la Haute-Mauricie jusqu'aux usines papetières entre La Tuque et Trois-Rivières.

« En 1852, une nouvelle tendance voit le jour en Mauricie : la « drave ». C'est le flottage du bois sur la rivière. Ce phénomène économique dura plus d'un siècle. De nombreux ateliers, fours à charbon, chantiers de construction naval, moulins et scieries furent érigés le long des berges de la Saint-Maurice. Tout l'espace fut couvert de billots à la dérive. » <http://grandquebec.com/>

Dans le quartier TRSSL avait alors été construit l'usine de filtration de la Canadian International Paper (CIP) qui dans les années 1920 permettait de filtrer l'eau utile à la fabrication de 1000 tonnes de papier journal par jour faisant de Trois-Rivières la capitale mondiale de ce type de production. En 1995, la drave est interdite suite à des mouvements environnementalistes et à l'évolution de l'industrie des pâtes et papier. La CIP ferma alors ses portes en 2000 puis le transport de bois a cessé, rendant alors la rivière aux citoyens permettant alors l'émergence d'aménagements récréotouristiques une fois la rivière nettoyée en 1998.

Aujourd'hui, il ne reste plus qu'un seul bâtiment de l'usine de filtration reconverti en un musée, Boréalis un



Rivière Saint-Maurice

Source : Estelle Issa - Juillet 2016

centre d'histoire de l'industrie papetière. Attrait touristique majeur en Mauricie et dans la ville de Trois-Rivières, celui-ci nous plonge à travers des visites guidées de l'époque de l'exploitation du bois dans le temps où l'ancienne usine de filtration était encore en fonctionnement. Le musée se veut interactif et propose aux visiteurs une expérience variée et renouvelée (sont par exemple organisé des 5 à 7 Jazz ou des visites d'improvisation...). La visite s'étend même en dehors des



Quartier Trois-Rivières-sur-Saint-Laurent

Source : Estelle Issa - Juillet 2016

murs du musée grâce à 3 parcours urbains dont le parcours 1er shift permettant de s'immerger dans le quartier tel qu'il était auparavant le temps d'une promenade de 2 km. Par ailleurs, le musée dispose d'une terrasse offrant une vue imprenable sur la Saint-Maurice. Aujourd'hui, l'ensemble du quartier est en complète restructuration avec notamment la création d'une longue piste cyclable longeant les berges de la rivière Saint-Maurice et la construction en 2015 de l'amphithéâtre COGECO, une salle de spectacle de 3 500 sièges couverts et un espace gazonné pouvant recevoir 5 500 personnes..

Le quartier abrite en outre le Parc Technologique Micro Sciences de Trois-Rivières couvrant une superficie de 46 451 m² et dont l'organisme Innovation et développement économique Trois-Rivières assure la gestion et le développement. Le parc se veut un lieu où se rencontrent chercheurs et entreprises privées dans l'objectif de créer de l'innovation sur le territoire Trifluvien. Toujours en construction, le parc technologique se développe afin d'accueillir des entreprises dans les secteurs des « Bioprocédés industriels - Technologies environnementales - Technologies de l'information et des communications - Microélectronique » www.idetr.com. Actuellement déjà en fonctionnement, le bâtiment du Technocentre « est destiné aux entreprises en démarrage, à celles qui font de la R et D ou à celles qui doivent utiliser périodiquement des appareils de biofermentation » www.idetr.com

III. Le volet récréotouristique

Comme nous le verrons par la suite divers sites touristiques se situent en bordure du Saint-Laurent à Trois-Rivières: organismes à but non lucratifs, acteurs privés, riverains, ou divers services de la ville; tous ces acteurs sont porteurs de projets. Afin de réfléchir à l'aménagement des berges du fleuve à Trois-Rivières, il est primordial de prendre en considération l'ensemble de ces acteurs dans le processus de réflexion. C'est pourquoi, notre méthode d'élaboration de ce document s'est déroulée en différentes étapes.

Premièrement une analyse du terrain d'étude qu'est l'ensemble des berges de la ville soit plus de 25 km. Les modes de fréquentation des berges étant variées, les visites de terrain ont été effectuées aussi bien en voiture, qu'à pied ou à vélo.

Nous avons ensuite rencontré la plupart des acteurs touristiques qui se trouvent à proximité du fleuve. Ces rencontres avaient pour objectif à la fois de connaître les différentes structures : leur fonctionnement, ce qu'elles proposent, leurs projets passés et futurs... mais aussi d'avoir le point de vue de ces acteurs sur l'ensemble des berges de la ville.

1. De nombreux attraits touristiques

Comme nous l'avons noté, chacun des secteurs présente divers sites touristiques. Chaque partenaire touristique a été contacté et nous avons pu rencontrer la plupart d'entre eux. Par ailleurs, nous avons souhaité rencontrer les responsables des sites touristiques du Maïkan et des Vieilles Forges du Saint-Maurice qui se trouve être des pôles touristiques importants sur la rivière Saint-Maurice qui coupe la ville de Trois-Rivières. De même, en plus des sites touristiques de la ville, une des coordinatrices du Chemin du Roy a accepté de nous rencontrer. Le questionnaire ayant servi pour les entretiens se trouvent en annexe (voir annexe 1). L'ensemble de ces rencontres nous a permis de dresser une fiche par acteur touristique. Chacune des fiches, une fois rédigée, a été transmise à nouveau aux partenaires pour vérification de la conformité des informations.

Nous constatons que la plupart des sites touristiques sont des organismes à but non lucratif ou de petites et moyennes entreprises. Les sites touristiques s'adressent à une clientèle variée et principalement québécoise dont des familles. Ils se distinguent les uns des autres par leurs activités et l'on recense aussi bien des sites de plein air, des sites proposant des loisirs nautiques, des musées et sites culturels, des locations hôtelières que des sites religieux...

La carte ci-dessous localise les différents attraits touristiques listés après et situés le long de la rive dans ce secteur. Certains de ces sites sont détaillés après, une fiche leur étant dédiée (voir sites avec *).



Secteur Ouest



Club multivoiles 4 saisons : kitesurf, location d'embarcations ou pique-nique...



Moulin Seigneurial de Point-du-Lac* : A proximité du noyau villageois de Pointe-du-Lac, musée et moulin avec promenade forestière.



Centre Plein-air-ville-joie* : Centre avec plage, location de salle, camp de jour ...



Parc Antoine Gauthier : Parc ouvert au public, plage, espaces verts, table de pique-nique



Observatoire du Lac Saint-Pierre : halte avec stationnement, table de pique-nique et collation.



Terrain de kitesurf* : Terrain privé mais accessible, rassemblement de centaines de kitesurfeurs.



Auberge du Lac Saint-Pierre* : Hotel, restaurant, terrasse, vue sur le fleuve



Parc des terrasses du fleuve : Dans un quartier résidentiel, linéaire sur le fleuve

Source : Estelle Issa - Juin 2016

Moulin Seigneurial de Pointe-du-Lac



Lieux :

Situé sur le Chemin du Roy, la proximité du lieu est boisée il s'agit de la forêt seigneuriale propriété des berges du lac Saint-Pierre. Cependant, pas de liens avec le fleuve ni le Lac, seulement avec la rivière Saint-Charles qui se jette dans le Saint-Laurent avec un bassin artificiel.

Activités :

Leur vocation : être un centre d'interprétation et d'histoire. Ils sont dans ce cadre protégés par la loi sur le patrimoine culturel aussi bien le bâtiment que le terrain dans l'ensemble.

Ouvert au grand public de fin mai à début octobre , ils sont fermés 3 mois dans l'année.

Visites libres ou guidées, la location de salles, il y a un moulin à farine qu'il faudrait réparer et un autre pour la sidérurgie qui est fonctionnel depuis 2002.

Besoins :

Il faudrait monter des comités pour des rencontres relatives au Chemin du Roy, ce qui n'existe que très peu. Besoin d'une volonté politique

Organisation :

Organisation de bienfaisance OBNL, le Moulin Seigneurial travaille en partenariat avec : Batiscan et Sainte-Anne-de-la Pérade. Une seule équipe pour les trois sites : 4 employés et une vingtaine en été. Mais il demeure 3 CA différents qui fonctionnent ensemble en table de coordination.

Projets potentiels :

Des activités pourraient être montées en lien avec le fleuve s'il y a du financement. Mais depuis 2000, les efforts sont centrés sur la mise aux normes des lieux avec un focus sur les lieux qui a « besoin d'amour » et nécessitent un réaménagement touristique et une remise en fonction.

Boutique-école Wax-Design



Lieux :

Sur le Lac Saint-Pierre à Pointe-du-Lac à Trois-Rivières, « spot de kitesurfing » qui attire du monde de Montréal, Québec, Sherbrooke... Il s'agit du 2ème plus beau spot après les îles de la Madeleine. Au sein de Plein Air Ville Joie l'hiver qui présente des infrastructures. Possibilité de stationnement.

Activités :

Vente à la boutique de vêtements imprimés.

Cours de kitesurfing et stand up paddle et implication dans divers événements

L'hiver, cabanes à pêche sur la glace et les gens viennent pour la boutique et pour le cadre et voyages dans le sud.

Besoins :

Questionnement sur la réglementation et l'aménagement du terrain de kitesurfing ? Installation de toilettes, poubelles, stationnement mais perte du paysage et taxes plus importantes le tout en zone inondable.

Nettoyage des berges.

Organisation :

Boutique de vente-école ils sont deux personnes en gestion de la société, une des 4 entreprises de kitesurfing de la région et ont un noyau de 20 personnes. Clientèle d'un peu partout : 300 nouveaux participants pour les cours et une communauté de katesurfing de 100 personnes à 200 personnes par jour qui viennent au « spot ».

Projets potentiels :

Mise en place d'un quai flottant en octogone que l'on peut éloigner du quai de la plate-forme pour pouvoir faire du kitesurf à tout moment.

Circuit vers l'île de padding board = stand up paddle et donner des cours de ce sport.

Aller vers le sanctuaire, mais ce n'est pas sécuritaire, les vents sont forts et il y a du courant et le mélange Terre et Eau est plus important il n'y a pas de plage ni d'accès.

Migrer vers les Iles-de-la-Madeleine car les vents sont bons là-bas

Base de Plein Air Ville Joie



Lieux :

Situé en bordure du Lac Saint-Pierre, le centre Plein-Air-Ville-Joie conjugue un espace boisé, un centre fermé et une longue plage de sable.

Divisé en deux par un petit ruisseau, une partie du site est réservé aux soeurs.

Activités :

Mission : offrir aux familles à faible revenu du repos et des vacances dans la continuité de l'oeuvre des soeurs dominicaines. Par ailleurs, ils ont une mission d'éduquer à l'environnement les familles et les jeunes.

Ils offrent aussi des services de location de chalets, auberge, mariage événements, carte d'accès, plage, piscine... L'été ils accueillent des classes vertes, groupes scolaires de 150 jeunes pour des activités de plein air (jeux, sentier d'interprétation, kayak...).

Ils ont un partenariat avec les kitesurfeurs

Besoins :

Le site a besoin d'un peu de rénovation et remise à neuf, de se moderniser, conserver la vocation, développer la partie récréotouristique, développer la partie commerciale, développer la carte d'accès, construire de nouvelles bâtisses... c'est à dire conserver la mission tout en se développant.

Organisation :

Les soeurs sont propriétaires des lieux et l'OBNL en assure la gestion.

5 employés travaillent sur le site ainsi qu'une trentaine de bénévoles.

Projets potentiels :

Projets de développement avec de nouvelles infrastructures.

Restructuration et redynamisation du site et des modes de fonctionnement notamment en s'inspirant de pratiques du domaine privé. Il a pour mandat : de démontrer une gestion saine du site en tant que bon gestionnaire, positionner Plein air ville joie en augmentant ses revenus autonomes, revoir les processus de gouvernance

Collecte de données pour rendre la plage baignable

Création d'un sentier d'interprétation d'éducation à l'environnement et de raquette l'hiver

Auberge du Lac Saint-Pierre



Lieux :

Salle à manger, salon, pièces communes, terrasse et même certaines chambres ont un accès au fleuve.

Hiver comme été il est possible de profiter de la vue sur le fleuve et les kitesurfeurs.

Activités :

Salles communes, endroits de détente, massages et relaxation et sauna, 2 spa extérieurs l'un est couvert, l'autre à ciel ouvert, salle renommée pour tous, terrasse avec un foyer et une piscine extérieure. La Terrasse et le restaurant attire des gens de Trois-Rivières surtout au centre-ville.

L'été ils proposent des forfaits avec certains lieux touristiques dont le prix d'entrée est alors compris dans le coût de la chambre.

Besoins :

Besoins financiers.

Besoin de personnel pour attirer les corporatifs notamment les anciennes compagnies qui venaient à l'époque.

Organisation :

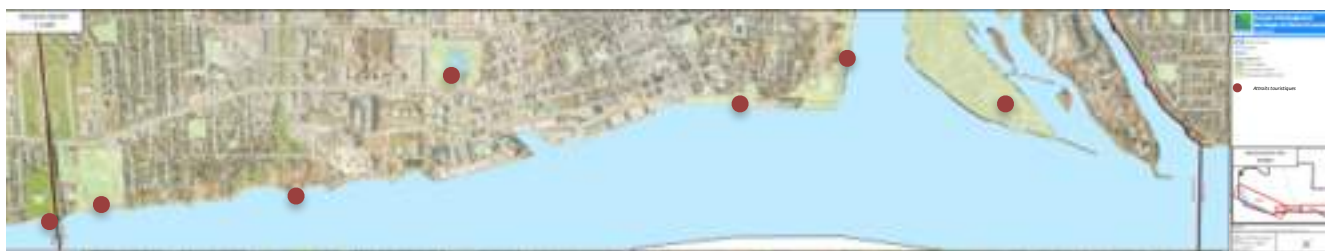
PME de 45 employés environ. La gestion est assurée par deux personnes qui ont repris l'auberge et par un oncle qui est directeur général, par ailleurs, le chef cuisinier est actionnaire, ainsi les décisions sont familiales. Dans les prochaines années ils prévoient une restructuration administrative.

Projets potentiels :

Réitérer l'ouverture le dimanche soir et la mise en place de serveurs à la terrasse pour faire connaître la terrasse.

Mise en place de kayak et canaux, créer un centre de santé, de bains nordiques, terrasse avec une haie qui surplombe plus près de l'eau, créer un quai avec des activités aquatiques, un petit bar et un restaurant pour la période estivale, un petit voilier pour la clientèle et ouvert au public, créer une piscine intérieure vitrée avec vue sur le fleuve, créer une patinoire sur le fleuve mettre un ascenseur vitré avec vue sur le fleuve

Embaucher quelqu'un pour les ventes et la prospection pour le corporatif.



Secteur Centre

La carte ci-dessus localise les différents attraits touristiques listés après et situés le long de la rive dans ce secteur. Certains de ces sites sont détaillés après, une fiche leur étant dédiée (voir sites avec *).



Rampe de mise à l'eau de Lavolette : Au pied du pont Lavoie.



Parc Lavolette : Aire de jeux, espaces verts, fleuve



Rampe de mise à l'eau Kruger : Quai et stationnement



Parc Pie XII : aire de jeux, lac, table pique-nique ...



Parc Portuaire : Centre-ville, gare maritime, promenade en rive, secteur patrimonial



Trois-Rivières-Sur-Saint-Laurent : Amphithéâtre, musée Boréal*, piste cyclable, promenade en rive



Parc de l'île Saint-Quentin* : plage, sentier d'interprétation, nature, marina privée ...

Source : Estelle Issa - Juin 2016

Musée Boréalis - centre d'histoire de l'industrie papetière



Lieux :

Le musée est situé au confluent de la rivière Saint-Maurice et du fleuve Saint-Laurent sur le site de Trois-Rivières sur Saint-Laurent. Il s'agit du dernier bâtiment existant de l'usine Canadian International Paper (CIP).

Le musée qui accueille 42000 visiteurs par an, offre aussi une terrasse avec une vue magnifique.

Activités :

Ouvert à l'année, le musée propose de découvrir l'histoire du patrimoine industriel de la ville.

De nombreuses activités se déploient sur le site, sur les berges se trouvent des panneaux d'interprétation, des parcours urbains sont proposés, des expositions et des animations à l'extérieur du musée sont montées l'été et en intérieur l'hiver.

Besoins :

Organisation :

Le musée fait partie de la Corporation de développement culturel de Trois-Rivières.

C'est une OBNL qui a plusieurs secteurs d'activité : les arts de la scène, les arts visuels, le patrimoine.

Projets potentiels :

Un 4^{ème} parcours en projet pour 2017 : Trois-Rivières ville portuaire en lien avec le port, histoire maritime et portuaire.

Organisation d'un festival forestier, concours d'habileté de bûcherons.

Bateau promenade sur la rivière avec interprétation à propos de l'histoire.

Parc de l'Île Saint-Quentin



Lieux :

Se côtoie sur un même site : le parc et la marina de l'île Saint-Quentin. L'île accueille à un coût de 4,00\$ sauf en automne un public varié de jeunes, adultes, personnes âgées, familles... C'est 100 000 visiteurs dont 45 000 touristes dont les croisiéristes

Activités :

Mission : Permettre à tous les citoyens de la grande région de Trois-Rivières d'avoir accès à un espace vert et de détente, offrant des activités de plein air, récréatives et éducatives mettant en valeur les potentiels naturels, maritimes et historiques du site. La vision est d'être un parc naturel, attrayant et distinctif contribuant à l'image de marque de Trois-Rivières. Les axes de travail se focalisent sur le plein air, l'environnement, l'éducatif, la protection du milieu humide. L'île se veut complémentaire aux autres attractions de la ville.

Besoins :

Besoin de faire la promotion de la marina pour l'accueil des bateaux de Montréal et Québec.

Le bus de la ville qui ne se rend pas jusqu'à l'île est dommage car pas assez de monde.

Trouver un moyen de garder les croisiéristes plus longtemps sur l'île.

Organisation :

Le site appartient à la ville, mais la gestion du site, de la patinoire et de la plage, ainsi que la location de salles, est remise par la ville à une corporation à but non lucratif. Un administrateur de la marina siège au CA de l'île et depuis 1 an et demi, l'île et la marina partagent un directeur général.

Projets potentiels :

La vision ayant été complètement refaite, il se met en place actuellement un plan d'action.

Amélioration des infrastructures afin de pouvoir recevoir dans des locaux décents.

Travailler sur la sécurité au sein du parc notamment par la mise en place d'éclairage qui servira aussi à attirer les personnes depuis le fleuve.

Développer le volet historique de l'île, qui est un fort potentiel d'attraction des croisiéristes avec un rallye d'interprétation, un conteur, des repas vue sur le fleuve.



Secteur Est

La carte ci-dessus localise les différents attrait touristiques listés après et situés le long de la rive dans ce secteur. Certains de ces sites sont détaillés après, une fiche leur étant dédiée (voir sites avec *).



Parc Robert-Bourassa : Quai et parc linéaire sur la rivière Saint-Maurice.



Parc du moulin : Parc des étangs du moulin proche du sanctuaire Notre-Dame-du-Cap.



Sanctuaire Notre-Dame-du-Cap* : Sanctuaire, parc boisé, camping.



Maison Rocheleau* : Musée proche du Sanctuaire.



Parc du relais Portuaire : Quai, plage, espace vert, stationnement.



Centre d'art Tirelou* : Centre d'art



Halte Notre Dame de la Rive : Parc, halte, vue sur le fleuve

Source : Estelle Issa - Juin 2016

Sanctuaire Notre-Dame-Du-Cap



Estelle Issa - Juin 2016

Lieux :

Situé en bordure du fleuve, c'est un lieu de pèlerinage de renommée internationale qui accueille environ 400 000 visiteurs et pèlerins par an.

Le site présente un parc boisé, une aire de « camping » et des tables de pique-nique avec vue sur le fleuve.

Activités :

Les pèlerins viennent visiter le sanctuaire pour des raisons religieuses et les touristes s'arrêtent pour découvrir l'architecture, l'histoire et la beauté des lieux. Le site propose aussi un restaurant avec vue sur le fleuve et une boutique souvenirs se trouve également sur le site. La chapelle historique, dont on a fêté les 300 ans en 2002 est un autre attrait du Sanctuaire. Uniques en Amérique du Nord, les verrières de la Basilique attirent également nombre de visiteurs.

Besoins :

Organisation :

La ville organise certains événements sur le site. Ils organisent des visites conjointes avec la maison Rocheleau. Sur un budget annuel de 2M \$, un fort pourcentage provient des lampions achetés par les visiteurs et les pèlerins. Les dirigeants estiment que leurs activités de types culturels, touristiques et sociales représentent 40% de l'ensemble des opérations. 60% étant consacré aux activités dites religieuses ou pastorales.

Projets potentiels :

Travail actuel sur la mise en place d'une vision stratégique du site (2017-2020).

Création d'un parc urbain sur le quai présentement (2016) inutilisé. Des touristes pourraient ainsi monter à bord du bateau de la compagnie AML pour faire une croisière de +/- 2 heures entre Sainte-Angèle-de-Laval, le Sanctuaire Notre-Dame-du-Cap et le parc portuaire.

La forêt d'arbres centenaires qui se trouve au Sanctuaire doit se renouveler puisque la maladie hollandaise de l'orme (80% des arbres) serait irréversible.

Maison Rocheleau dite « Manoir des Jésuites »



Lieux :

Situé en face du Sanctuaire Notre-Dame-du-Cap. La maison Rocheleau dite « Manoir des Jésuites » est ouverte tous les jours pendant la saison touristique et accueille maintenant des visiteurs. Elle est également ouverte sur réservation pour les groupes le reste de l'année.

Activités :

Mission : La maison Rocheleau dite « Manoir des Jésuites » rappelle le souvenir d'une famille pionnière du secteur Cap-de-la-Madeleine ainsi que celle des différents propriétaires qui s'y sont succédés au fil des années. L'histoire est également racontée grâce aux différents témoins architecturaux préservés et mis en valeur.

La maison propose 3 ou 4 activités par ans.

Besoins :

Se pose un défi de fréquentation de la Maison Rocheleau. Une approche différente est nécessaire pour satisfaire une clientèle locale ne fréquentant que très peu les milieux culturels.

Organisation :

La maison fait partie de la corporation de développement culturel de Trois-Rivières.

La Maison Rocheleau et le Sanctuaire Notre-Dame-du-Cap ont développé un partenariat et offrent depuis 2016, une visite guidée conjointe.

Projets potentiels :

Accroître la notoriété du lieu et y développer des activités.

Centre d'art Tirelou



Lieux :

Présent le long du Chemin du Roy, 2821 rue Notre-Dame Est, il s'agit d'un atelier artistique.

Ouvert tous les jours de 12h à 18h du 1er Juin au 30 Septembre.

Activités :

Mission de rendre l'art accessible à tous et faire la promotion de la vie et l'oeuvre de Felix Leclerc.

Ateliers d'une journée (5 heures) ou de 2-3 jours (12 heures)

Événements festifs

4 boîtes à chansons, Expositions, Boutique d'art

Besoins :

Un service d'autobus STTR qui se rende jusqu'au Centre d'art Tirelou sur le Chemin-du-Roy (route 138).

Plus de concertation entre les divers organismes qui offrent des activités aux résidents, visiteurs, touristes dans le grand Trois-Rivières.

Plus de publicité pour le Centre d'art Tirelou

Organisation :

Il s'agit d'une OBNL qui comprend :

- le CA : 7 membres (gestion, événement, mission)
- le comité d'animation : 6 membres (gestion opérationnelle des événements et activités)
- le comité « Cible » : pour chaque événement spécifique

Le bénévolat de nos membres assurent la réussite de l'organisme

Cotisation annuelle de 20 \$

Projets potentiels :

Célébration du 10^{ème} anniversaire (2006-2016) du Centre d'art Tirelou

Projets de collaboration avec le Service d'accueil des nouveaux immigrants (SANA) : activité interactive d'intégration

Accueil des visiteurs et des touristes avec une visite des lieux (En 2105 le Centre d'art Tirelou a accueilli 2195 visiteurs et touristes)

Programmation annuelle avec un thème directeur

Boîtes à chanson avec artistes de renom

Maïkan Aventure



Lieux :

Situé au bord de la rivière Saint-Maurice le centre d'aventure Maïkan offre, outre les activités qu'il propose, un accès direct à la rivière Saint-Maurice ainsi qu'une piste cyclable arrivant sur le site.

Activités :

Spécialistes des activités nautiques ils proposent aussi des services tels que ventes, formations, escalade, organisation de fêtes d'enfants, sorties de terrain en kayak...

La rampe d'accès à l'eau est gratuite et ouverte à tous.

Besoins :

Éloignement du centre-ville et pas de navette pour que les croisiéristes se rendent sur place.

Aménagement d'une piste cyclable entre TRSSL et Maïkan.

Demander à la ville des supports à vélos pour pouvoir accueillir des vélos sur le site.

Organisation :

Projets potentiels :

Attirer plus de clientèle notamment le corporatif.

Se faire connaître

Travailler sur l'initiation des jeunes pour redonner le goût de l'eau au plus grand nombre.

Forges du Saint-Maurice



Lieux :

Comptant parmi les parcs de Parcs Canada, les Forges du Saint-Maurice se situent sur un plateau en bordure de la rivière Saint-Maurice et d'un ruisseau utilisé pour le fonctionnement des forges.

Activités :

Mission de conserver, protéger et mettre en valeur la première industrie sidérurgique et le 1er village industriel du Canada.

Activités variées, spectacles, expositions, sentier nature de 1,6km longeant la rivière, source de gaz naturel : « la fontaine du Diable », organisation d'événements.

Besoins :

Recherche de partenaires qui pourraient prendre en charge financièrement le montage d'activités sur place.

Besoin de faire connaître la fontaine, faire parler du site.

Frein de l'éloignement du centre-ville et du bus touristique.

Diversifier les activités.

Organisation :

Gestion des heures, dates d'événements et prix d'entrée par Parc Canada.

Bonne gestion du parc par le coordonateur du site.

Le montage de nouvelles expositions doit être conforme au plan directeur de l'Agence.

Projets potentiels :

Changement des bancs par des billots de bois proche de la fontaine du Diable avec une plage et la fontaine, des bancs et une estrade.

Développer et rénover l'exposition du Haut fourneau pour la mettre à jour.

Planter de nouveaux panneaux d'interprétation.

Le Chemin du Roy



Lieux :

Le Chemin du Roy s'étend sur trois régions entre Montréal à Québec et longe le fleuve sur près de 280 km.

Il permet de traverser des paysages à la fois pittoresques, plus campagne, historiques, patrimoniaux, ou plus urbains...

Activités :

Mise en place d'un plan d'action, un plan marketing et un plan de mise en oeuvre.

4 objectifs sont visés dont : augmenter l'achalandage et la notoriété du Chemin du Roy pour les visiteurs, développer un sentiment d'appartenance des élus, intervenants

Lancement de brochure de promotion du Chemin du Roy.

Besoins :

Besoin que le gouvernement refasse la route.

Que les élus prennent conscience de l'importance de la mise en valeur du Chemin du Roy.

Manque de moyens pour l'embellissement du Chemin du Roy, le développement d'attrait.

Organisation :

Les 3 régions injectent de l'argent, chaque ATR fait sa propre promotion et le développement, enfin les villes et MRC s'occupent de la signalisation du Chemin du Roy et de son embellissement

Projets potentiels :

Lors du Gran Fondo montrer aux cyclistes qu'ils sont sur le Chemin du Roy.

Mettre en place des audios-guides le long du Chemin du Roy,

Mettre des projections murales le long du Chemin du Roy sur les édifices, les églises... avec des parcours de nuits possibles

Créer des points d'accès au fleuve avec des panneaux d'interprétation au bord de l'eau

Revoir le mobilier urbain

Développer l'agrotourisme

Refaire la route au complet (goudron)

Faire prendre conscience à tous de l'importance du Chemin du Roy

A travers l'analyse de l'ensemble des trois secteurs sur les 25 km de rives nous avons pu constater une certaine hétérogénéité dans chacun des secteurs. Les rives alternent espaces urbanisés, espaces naturels, espaces agricoles, espaces verts, espaces industriels, espaces portuaires.

Au delà des espaces touristiques déjà mentionnés, Trois-Rivières se situe sur le trajet du chemin du Roy. En 1706, le Conseil Supérieur décide de construire une route qui longe le fleuve. Il longe trois régions Lanaudière, Maurice, Québec et s'étend de Repentigny à Québec. En 1737 le Chemin du Roy mesure 280 km.



- Du côté de Lanaudière : l'accent est mis sur la nature, avec six circuits d'agrotourisme.
- Du côté de la Mauricie : l'accent est porté sur le patrimoine mais aussi l'agrotourisme avec une offre d'hébergement conséquente.
- Du côté de Québec : l'accent est mis sur le patrimoine avec un certain souhait de diversification.

Nous avons pu, dans le cadre de ce dossier, interroger la coordinatrice du Chemin du Roy et établir une fiche en annexe le concernant.

Par ailleurs, Trois-Rivières se situe aussi sur le tracé de la route verte un tracé cyclable de 5300 km. Le tracé de cette route remonte aux années 1980. En juin 1995 est monté le projet par Vélo Québec en collaboration avec le gouvernement du Québec. On estime à environ 100 000 cyclistes annuel et 5700 hebdomadaire passant par Trois-Rivières en 2015.



De plus, la ville est aussi située le long de la route bleue, un parcours de 125 kilomètres de chaque côté du fleuve Saint-Laurent. La section proche de Trois-Rivières est celle du Lac Saint-Pierre/ Les Deux Rives section Les Deux Rives inaugurée en 2012. Ce secteur s'étend de Trois-Rivières (secteur Pointe-du-Lac) à Sainte-Anne-de-la-Pérade et de Bécancour à Deschaillons-sur-Saint-Laurent. Elle fait partie des routes du Sentier maritime du Saint-Laurent qui visent la mise en valeur du Saint-Laurent, la protection du milieu naturel, des retombées pour l'industrie touristique, la sécurité des espaces et accroître l'intérêt pour la protection des écosystèmes.

Enfin, au delà des sites touristiques situés juste à proximité du fleuve, Trois-Rivières bénéficie de sites touristiques d'intérêt notamment dans le secteur de la culture, de l'histoire et du patrimoine mais aussi dans le domaine de l'agrotourisme. Ainsi, comme nous venons de le voir, la ville de Trois-Rivières dispose d'atouts considérables pour le développement de ses berges afin de mettre en valeur la richesse patrimoniale du Saint-Laurent et accroître son accessibilité au plus large public possible.

2. Les accès publics au fleuve (APF)

Cette question d'accessibilité au fleuve pour les citoyens et usagers des villes fait aujourd'hui partie des préoccupations de nombreux territoires et des acteurs concernés par les berges. On parle ainsi dans différentes villes de l'importance des accès publics au fleuve (APF). En 2014, une étude de caractérisation des accès publics au fleuve Saint-Laurent a été mise en oeuvre par l'Alliance des villes des Grands Lacs et du Saint-Laurent. Financée principalement par la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ), 22 municipalités ont accepté de participer à cette étude portant sur l'évolution des accès qu'ont les citoyens au Fleuve Saint-Laurent. Cette étude met de l'avant certaines recommandations destinées aux municipalités mais aussi parfois au gouvernement du Québec. Nous avons reporté ci-dessous une grande partie de ces recommandations qui nous semble pertinente dans le cas de l'aménagement des berges du Saint-Laurent à Trois-Rivières.

Recommandation n°1 :

Le développement d'une politique de mise en valeur du fleuve Saint-Laurent devrait être établi par le gouvernement du Québec. Cette politique devrait être basée non seulement sur son potentiel économique, mais elle devrait également énoncer une stratégie claire de maintien et de mise en valeur des APF, incluant la mise en place de mesures concrètes pour favoriser l'engagement des municipalités riveraines et l'allocation d'une enveloppe budgétaire dédiée.

Recommandation n°20 :

Favoriser une association gagnante entre l'ensemble des acteurs : culture et rives (exemple de la tente jaune à la Ville de Sept-Îles).

Recommandation n° 14 :

Faire du développement des APF un axe d'intervention de sa nouvelle stratégie maritime, incluant une reconnaissance de leur importance et la mise en place de mesures concrètes;

Recommandation n°5 :

À l'ensemble des partenaires (gouvernements fédéral et provincial, municipalités riveraines et autres acteurs), créer un fonds régional diversifié de protection et d'investissement dans les APF visant à protéger les espaces riverains qui offrent des accès privilégiés au fleuve, mais vulnérables aux pressions de développement et d'expansion urbaine. Ce fonds comprendrait l'élaboration d'un programme d'acquisition des espaces en bordure du Saint-Laurent.

Recommandation n°8 :

Une aide financière, telle une subvention et/ou, des incitatifs fiscaux devrait être mise en place pour faciliter l'acquisition de terrains riverains. Mentionnons par exemple un crédit d'impôt pour favoriser l'acquisition par les municipalités de terrains riverains ou l'échange de terrains. Un fond régional diversifié de protection et d'investissement dans les APF pourrait s'avérer un mécanisme pertinent pour la gestion des enveloppes dédiées.

Recommandation n°16 :

Développer une grille uniforme de recensement des APF et d'identification des sites potentiels de développement.

Recommandation n°19 :

Optimiser les investissements dans les APF à l'échelle humaine (baignade, activités nautiques émergentes, promenade). Ceux-ci sont moins exigeants en termes financiers tout en procurant un accès accru à une grande part des citoyens;

Recommandation n°10:

Renforcer l'engagement des municipalités riveraines dans la stratégie gouvernementale visant à promouvoir le fleuve Saint-Laurent comme attrait touristique majeur. La stratégie pourrait comprendre l'élaboration d'un concept de points d'intérêt et de parcours taillés sur mesure selon les intérêts des clientèles (marche et observation, cyclisme, nautisme).

Recommandation n°4 :

Les municipalités devraient également favoriser une concertation régionale ou métropolitaine pour identifier et prioriser, par une approche coopérative, la mise en valeur des APF.

Recommandation n°15 :

Renforcer le droit à l'accès aux rives dans la Politique Nationale de l'eau et assouplir les réglementations existantes pour en faciliter les accès;

Recommandation n° 6 :

Au gouvernement du Québec, inclure les travaux de mise à niveau, de restauration et de revitalisation des berges et autres travaux d'aménagement des APF dans les programmes d'infrastructures. Cela permettrait aux municipalités riveraines d'effectuer une priorisation dans l'attribution des contrats et dans la remise en état d'infrastructures.

Recommandation n° 3 :

Les municipalités riveraines sont encouragées à renforcer la reconnaissance de leurs APF en identifiant clairement le département ou la direction principalement responsable de la gestion et du développement des APF ainsi que de la coordination des différents services impliqués.

Recommandation n° 17 : Favoriser l'adoption par les municipalités riveraines locales ou régionales de plans directeur du réseau récréatif vert et bleu, qui intégrerait les concepts d'accessibilité publique au fleuve et aux autres plans ainsi qu'aux cours d'eau, puis viserait à relier les grands espaces verts et bleu, tant intra que intermunicipalités;

*Source : http://cdn.gls/cities.org/wp-content/uploads/2015/05/Brochure-Alliance_Final_BR_SPREAD.pdf

Ces recommandations ont pour but de promouvoir et développer les APF dans l'ensemble des municipalités bordant le fleuve Saint-Laurent. L'étude conclue en effet sur l'importance des APF dans la mise en valeur du fleuve, notamment dans une perspective récréotouristique et reconnaît les municipalités comme les acteurs « de premier plan » dans le développement des APF.

La ville de Trois-Rivières travaille actuellement au développement d'axe de plein air. Pour ce faire, un comité a été formé afin de hiérarchiser les axes à développer en priorité sur l'ensemble du territoire de la ville en fonction de différents critères. Onze axes ont été identifiés. Pour chacun d'entre eux, ont été dressés les atouts, pistes de développement, contraintes et activités qu'il était possible d'y pratiquer. Les axes ont ensuite été hiérarchisés selon les sept critères de sélection listés ci-dessous à partir desquels chaque axes a été cotés par chacun des participants :

- 1- Connectivité (à l'intérieur de l'axe et avec d'autres axes), desserte de loisirs ou achalandage actuel.
- 2- Valoriser / Identifier les investissements passés. Attraits et aménagements majeurs
- 3- Qualité du contact avec la nature / plein air
- 4- Potentiel de création de parcours / circuit
- 5- Accès à la rivières ou au fleuve
- 6- Proximité avec les secteurs densément peuplés (centre-ville)
- 7- Projets de développement à venir

Trois axes ont alors été jugés prioritaires, il s'agit d'axes situés en bordure du Saint-Laurent et de la rivière Saint-Maurice. Étant donné que ces trois axes se situent à proximité, ils ont été regroupés et étudiés ensemble.

L'axe E n°1 correspond au parc Robert Bourassa - L'île Saint-Quentin - TRSSL - le Parc Pie XII

Présentant une vue unique sur le fleuve et la rivière Saint-Maurice notamment un belvédère à TRSSL, l'eau est le fil conducteur de l'axe E selon le document réalisé par le comité de travail. D'autre part, l'axe E dispose du club de golf Métabéroutin, de l'île Saint-Quentin vu comme un joyau écologique près du milieu urbain (plage, facilités, aire de pique-nique, etc).

L'axe G n°2 correspond aux espaces verts des berges et à TRSSL

L'axe G présente une vue unique sur le Saint-Maurice, une descente pour canot et kayak au parc Vivian-Dober, un belvédère à TRSSL, ainsi qu'une piste cyclable sur une bonne partie du territoire. Par ailleurs, l'axe bénéficie de la présence de Maïkan-Aventure, le resto-café et 3R Dragon.

L'axe F n°3 correspond à la descente de bateau Kruger - Parc des Terrasses du fleuve

De même, l'axe F présente une vue sur le fleuve Saint-Laurent et le pont et un quai pour descente de bateaux. Afin de développer davantage ces axes, nous avons élaboré avec le comité le recensement de tous les accès au fleuve en les catégorisant, s'inspirant de ce qui avait été fait à Québec. Neuf fonctions ont été identifiées comme le montre le tableau ci-dessous. Pour chaque endroit, nous avons coché si l'endroit correspondait aux fonctions et en rouge identifié les principales fonctions de chaque endroits. Par exemple, pour le Sanctuaire, bien que celui-ci présente une promenade en rive, un point de vue sur le Saint-Laurent et un site de pêche, l'on retenir ce lieu comme étant avant tout un parc et espace vert, site patrimonial/paysager et proposant des services publics. Cette caractérisation des accès au fleuve nous permet d'identifier clairement les atouts de chacun des endroits. On constate alors qu'un bon nombre de ces accès sont des parcs et espaces verts, des promenades en rive bien que courtes et des sites présentant un point de vue sur le fleuve. D'autre part, on observe que l'île Saint-Quentin est un site répertoriant la majorité des fonctions dont l'unique plage officielle de Trois-Rivières. Une carte localisant toutes ces informations a été réalisée ensuite.

Nom du site	Parc et espace vert	Rampe mise eau	Parc nautique	Plage	Site patrimonial \paysager	Promenade en rive	Services publics	Point de vue	Site de pêche
Relais portuaire	X	X					X	X	
Sanctuaire	X				X	X	X	X	X
Étang du Sacré Cœur	X				X	X		X	
Lien cyclable vers ISQ (tracelle)						X		X	
Parc Robert-Bourassa	X	X				X	X	X	X
Rampe à l'eau Canadian Tire		X						X	X
Club de golf Métabéroutain	X						X	X	
Pointe sud de l'Île St-Christophe	X					X		X	X
Île St-Quentin	X		X	X	X	X	X	X	X
Marina de l'ISQ		X					X	X	
Golf les Rivières	X					X	X		
Sentier des Chenaux	X					X		X	
Promenade du St-Parc Cap aux corneilles	X					X		X	X
Parc Vivian-Dober	X	X	X			X	X	X	X
TRSSL	X					X		X	
Boréal					X		X	X	
Parc de l'Amphithéâtre	X					X		X	X
Rue des Ursulines	X				X				
Place du Platon	X				X	X		X	
Parc portuaire	X					X	X	X	X
Traverse AML			X			X		X	
Parc Hector-Langevin	X					X		X	X
Parc Carré de la Fosse	X							X	
Rampe de mise à l'eau Kruger		X					X	X	
Rue Notre-Dame ouest					X	X			
Parc Laviolette	X					X	X	X	
Rampe de mise à l'eau du pont Laviolette		X						X	
Parc Estelle-Lacoursière	X					X		X	
Rue du Pont					X	X		X	
Coursive quai des pilotes						X			
Parc Terrasse-du-Fleuve	X					X		X	
Éco-système forestier exceptionnel Montour						X		X	

X : Toutes les fonctions de l'accès X : Fonctions principales de l'accès

Source : Ville de Trois-Rivières



LÉGENDE

- ESPACE VERT
- SITE DE MISE À L'EAU PAYANT
- SITE DE MISE À L'EAU
- CROISIÈRE
- PARC NAUTIQUE
- SERVICES PUBLICS
- PARC ET ESPACE VERT
- PLAGE
- POINT DE VUE
- SITE DE PÊCHE
- PROMENADE EN RIVE
- PISCINE PUBLIQUE
- SITE PATRIMONIAL / PAYSAGER
- SENTIER DE SKI DE FOND
- SENTIER CYCLABLE
- KIOSQUE INFORMATION TOURISTIQUE
- CIRCUIT EN VILLE (VELO, À PIED OU ACCÈS)



Source : Ville de Trois-Rivières

Après avoir dressé un portrait de la ville, nous avons déterminé les Forces, Faiblesses, Opportunités et Menaces des berges du Saint-Laurent à Trois-Rivières. C'est ce que nous présentons dans le tableau qui suit.

Les berges de Trois-Rivières	
FORCES	FAIBLESSES
<ul style="list-style-type: none"> - Plus de 20 km de berges alternant espaces urbanisés, agricoles et naturels - Des pôles touristiques de grande importance : Le Sanctuaire Notre-Dame-du-Cap Kitesurf Île Saint-Quentin - Des parcs importants : Parc Laviolette Parc Antoine Gauthier - Un centre ville patrimonial proche de l'eau : Parc portuaire Trois-Rivières sur Saint-Laurent - Des tracés touristiques à valoriser : Le chemin du Roy un atout La route verte La route bleue - La proximité avec le Lac Saint-Pierre réserve mondiale de l'UNESCO mais mal connu et peu mis en valeur - Des points de vues remarquables : L'observatoire du parc du lac Saint-Pierre La terrasse boréalis Le parc des terrasses du fleuve - Une forte campagne publicitaire touristique avec un site dédié et un slogan dérivable Très Trois-Rivières. Renommée de plus en plus grande de Trois-Rivières - Nombre important de rampes de mise à l'eau et accès à l'eau qui permette de mettre en valeur le fleuve - Terrain de kitesurfing - 	<ul style="list-style-type: none"> - Des berges pour la plupart privées en fond de cour rendant le fleuve invisible et non accessible au public - Pas de culture du fleuve de la population/ plus voiture et plus tournés vers le St-Maurice - Des endroits de faible profondeur de l'eau - Des endroits peu ou mal aménagés et des aménagements réalisés - L'absence de longue promenade en rives - Une discontinuité des pistes cyclables parfois peu ou pas aménagées - Un centre-ville qui regroupe tout et se développe contrairement aux sites touristiques loin du centre-ville qui ont du mal à se valoriser et attirer les touristes. Des sites éloignés aussi des uns des autres. - Un manque d'espaces verts au centre-ville - Des pôles touristiques sous le statut d'OBNL qui manquent un peu de ressources - Un chemin du Roy mal mis en valeur et peu structuré avec un comité presque inexistant - Des sites industriels sur les berges proche du centre-ville et encore en fonctionnement - Concurrence des grandes villes comme Montréal et Québec qui oblige Trois-Rivières à se positionner sur des courts séjours. - Réseau de transport peu développé avec une forte place de la voiture - Tourisme très saisonnier - La désuétude de certaines rampes de mise à l'eau - Cap-de-la-Madeleine une frontière par rapport au reste de la ville ainsi elle est divisée et n'est pas cohérente

Les berges de Trois-Rivières

OPPORTUNITÉS	MENACES
<ul style="list-style-type: none"> - Trois-Rivières-sur-Saint-Laurent Un projet sur les berges en cours Un terrain dont la ville est propriétaire Une volonté de rendre les berges aux citoyens - Le travail de la ville sur les axes de plein air - Le tourisme en berges, un des axes prioritaire du plan de développement touristique du gouvernement et Trois-Rivières un des 10 pôles retenus dans la stratégie - L'inauguration du parc portuaire et l'arrivée chaque année de 7500 passagers en escale de croisière - Une volonté générale de retour au fleuve - Des accès à l'eau aménageables - Le moulin seigneurial de Pointe-du-Lac - Les clochers des églises : aides à la navigation et potentiel de mise en valeur de la ville de Trois-Rivières - Des images phares de la ville de Trois-Rivières : Le pont, l'amphithéâtre, le sanctuaire - Les accès à l'eau pour de la raquette l'hiver - Faciliter de développement de projets sur la rivière Saint-Maurice car plusieurs porteurs de projets - Exploiter le bord de l'eau en y mettant des bancs, pianos, bibliothèque de plein air pour amener les gens à se rapprocher du bord des berges et à donner accès à cette vue là. - Le parc du sanctuaire - Le hangar #1 - La pointe de l'amphithéâtre pour la redonner aux citoyens - Le parc Antoine Gauthier - Voir de l'autre côté du fleuve qu'est ce que ça donne pour avoir des idées et une vue globale. 	<ul style="list-style-type: none"> - Des sites touristiques à développer pour ne pas voir se construire à la place des projets immobiliers - Un tourisme de croisière dépendant des compagnies privées. - Pollution du fleuve St-Laurent qui freine le développement d'activités et l'aménagement et qui implique de prendre en considération un développement durable du fleuve - La priorité est donnée aux voitures accès à la grosse navigation et aux plaisanciers les gens se limitent aux marinas. - Travailler contre l'érosion des berges de la rivière - Lutter contre les herbes à puces le long des sentiers

IV. Processus de concertation

Afin d'élaborer une vision d'aménagement des berges, il a fallu travailler en concertation avec divers acteurs. En effet, comme nous avons pu le voir, l'aménagement des berges concerne divers acteurs aussi bien publics, privés que la population locale ainsi que les touristes.

C'est pourquoi, nous avons souhaité réunir un ensemble d'acteur autour d'une charrette de design et d'aménagement. Celle-ci a été organisée afin de réunir, sous forme d'ateliers, les personnes ressources concernées par l'aménagement des berges à Trois-Rivières tels divers services de la ville et ses partenaires et des responsables d'organismes touristiques... Cette rencontre avait pour but de faire prendre conscience à tous de l'importance de la démarche de bâtir une vision d'ensemble d'aménagement des berges à Trois-Rivières en tenant compte des aspirations de tous et de travailler ensemble à la priorisation de projets.

Par la suite nous avons décidé d'interroger l'opinion générale des personnes se trouvant à Trois-Rivières la plupart résidents de la ville. Les sondages ont été effectués à la main mais aussi à travers par les médias sociaux. L'objectif était de connaître à la fois les usages que font les personnes des berges, leur avis sur l'aménagement actuel que de récolter les idées de projets qu'ils pourraient avoir.

Enfin, nous avons observé les projets et aménagements qui ont été effectués ailleurs, aussi bien en se documentant sur internet qu'en se rendant sur place. Source d'inspiration, ces projets pour quelqu'uns innovants, permettent d'imaginer ce qui pourrait être fait à Trois-Rivières.

Toutes ces démarches nous ont permis d'avoir un diagnostic large de l'existant et de proposer des idées de projets pertinents à plus ou moins long terme

1. Charrette de design et d'aménagement

Une charrette de design et d'aménagement est un outil de concertation qui rassemble autour d'une table un ensemble de personnes de domaines pluridisciplinaires concernés par une question donnée en aménagement du territoire. Les débats d'idées qui prennent lieu dans ce type de rencontre permettent de profiter de l'expertise de tous utile dans l'élaboration de projets. Dans notre cas, le but de la rencontre était à la fois de recueillir diverses idées ou problématiques d'aménagement des berges du Saint-Laurent à Trois-Rivières mais aussi de prioriser des projets précis et partagés.



Charrette de design et d'aménagement sur l'aménagement des berges du Saint-Laurent à Trois-Rivières

Source : Estelle Issa - Juin 2016

Cette rencontre s'est déroulée le 22 Juin 2016 au matin en présence de 18 personnes. Etaient présents :

- Des représentants d'Innovation et Développement économique Trois-Rivières (IDETR) avec les services des projets structurants et le service du tourisme
- Des représentants de la Ville de Trois-Rivières avec les services de l'environnement, de l'urbanisme, des loisirs
- Le directeur adjoint aux opérations du Port de Trois-Rivières
- La directrice du musée Boréal et responsable au service développement culturel de Trois-Rivières dans le domaine des arts du patrimoine et présidente de Tourisme Mauricie
- Une représentante de la ZIP des deux rives
- La directrice des arts visuels et du Centre d'exposition Raymond-Lasnier de la Maison de la culture
- Le directeur de la Base de Plein-Air-Ville Joie
- Le coordonnateur des communications et de la publicité du Sanctuaire Notre-Dame-du-Cap
- Le directeur de la Société de Développement Commercial du centre-ville de Trois-Rivières (SDC)
- Le Directeur général du Parc de l'Île Saint-Quentin

La charrette s'est déroulée en quatre temps (toutes les activités montées se trouvent en annexe 2 de ce document).

Tout d'abord, une présentation générale du Saint-Laurent, des berges de la ville Trois-Rivières et des exemples de projets faits ailleurs ont été présentés. Pour cela nous avons utilisé la division en 3 secteurs Ouest, Centre et Est en faisant bien la distinction entre les secteurs résidentiels, industriels et ceux récréotouristiques présents dans chacun des secteurs.



Par la suite les participants ont été invités à inscrire de manière individuelle une problématique ou idée de projet le long des berges par post-it de couleur. Les post-it verts correspondant aux zones résidentielles, les bleus aux zones industrielles, les jaunes aux zones plus récréatives. Au total, plus de 216 post-it ont été récoltés.



Trois équipes pluridisciplinaires ont alors été formées. Par équipe, les participants ont collé leurs post-it sur l'un des posters sectoriels affiché au mur ou sur le poster général si l'action concernait plusieurs secteurs. A partir de cela, chaque équipe avait pour mission de définir un enjeu majeur par secteur puis de discuter ensemble afin de définir trois actions prioritaires à mettre en place sur les berges. Ainsi nous avons à la fin de l'activité abouti à la proposition de 9 projets.



Enfin, à l'aide de gommettes de couleurs nous avons tous ensemble déterminé les actions prioritaires parmi les 9 actions proposées par les équipes afin d'en détailler quatre.

Ce qui va suivre récapitule les résultats de la charrette. Ci-dessous, nous avons retranscrits les enjeux par secteurs qui ont été identifiés par chacune des équipes.

Enjeux	Ouest	Centre	Est	Général
Equipe 1	<p>Diffusion des accès au Lac Saint-Pierre de Parc Antoine Gauthier en passant par Ville-Joie et se terminant au club multi-voiles</p> <p>Aménagement de liens et des structures d'accueil en continue le long du Lac Saint Pierre incluant les zones résidentielles et agricoles</p>	<p>4 secteurs ont été identifiés : le secteur Kruger, le Port de 3R incluant le hangar#1, TRSSL et la rivière, l'île Saint-Quentin</p> <p>Pour chacun des secteurs il y a des enjeux d'accessibilité (piétonne et cyclable) et des enjeux de mise en valeur</p> <p>Pour les zones industrielles il y a des enjeux de cohabitation</p>	<p>Aménagement du domaine public de la rue Notre-Dame au Sanctuaire inadéquat</p> <p>Problématique d'accessibilité vélo et piéton</p>	<p>Manque de concertation entre les acteurs et de diffusion de l'information (et signalisation)</p> <p>Manque de lien continue d'Est en Ouest</p>
Equipe 2	<p>Mise en valeur du noyau villageois (histoire, paysages, patrimoine)</p> <p>Développement d'offres d'activités sur le Lac Saint-Pierre (Unseco)</p> <p>Corridor de plein air libre pour assurer la connectivité</p>	<p>Élaboration et mise en oeuvre du plan de développement de l'île Saint-Quentin (infrastructures, marina, familles...)</p> <p>Connectivité du port et de TRSSL</p>	<p>Propreté des berges</p> <p>Sanctuaire (lieu de rassemblement), espace multi fonctionnel et multi visiteurs</p>	<p>Consolidation/ continuité du Chemin du Roy (éclairage, mobilier, arts urbains, espaces d'accueil, signalisation, sécurité/vélos, connectivité)</p> <p>Industrie</p>
Equipe 3	<p>Corridor vert / Lac Saint-Pierre</p> <p>Protection des écosystèmes (mise en valeur)</p>	<p>Industries - bord du fleuve</p> <p>Mise en valeur récréotouristique - Ile Saint Quentin et Parc Portuaire</p>	<p>Naturalisation des berges</p>	<p>Développer la culture en lien avec le fleuve (qualité de l'eau, respect...)</p> <p>Améliorer l'accès aux rives (boardwalk, corridor vert) donc miser sur les opportunités pour l'aménagement de sentiers</p>

On constate que les enjeux du secteur Ouest se recoupent. En effet, ces derniers sont tournés à la fois sur l'accessibilité au Lac Saint-Pierre pour le loisir ainsi que la conservation du caractère naturel du secteur et en même temps vers la valorisation du noyau villageois de Pointe-du-Lac situé à proximité. A travers ces enjeux, on retrouve le caractère à la fois naturel et tourné vers le Lac Saint-Pierre qui nous avons identifié au début de ce rapport.

Les enjeux relatifs au secteur Centre se recoupent aussi et font ressortir les différentes zones du secteur. On retrouve à la fois le Parc portuaire avec TRSSL avec des enjeux de mise en valeur, d'accessibilité et de connectivité, les zones industrielles et portuaires où se pose des enjeux de cohabitation ainsi que l'île Saint-Quentin pôle récréotouristique à mettre en valeur.

Les enjeux du secteur Est sont plus hétérogènes. Il semble que l'accent doit être mis à la fois sur de la mise en valeur des berges et sites environnants notamment à l'aide d'un traitement paysager, et en même temps un nettoyage des berges. D'autre part, des enjeux de sécurité en terme de partage de chaussée semble être à revoir.

Enfin, certains enjeux ne s'appliquent non plus à un seul secteur mais sont des enjeux plus globaux. On retrouve parmi eux, la volonté d'avoir une réelle continuité des berges aussi bien en s'appuyant sur le chemin du Roy en lui donnant une identité propre qu'en faisant travailler les acteurs ensemble pour faire naître une culture du fleuve. Pour tous, la volonté demeure de donner davantage d'accès au fleuve pour tous.

Une fois les grands enjeux déterminés, des actions plus concrètes par secteur ont été proposées par chacune des équipes. C'est ce que nous avons retranscrits dans le tableau ci-dessous.

Actions	Ouest	Centre	Est	Général
Equipe 1		1- Action : Promotion des sites et accès : Mise en valeur d'un projet touristique/ citoyen où serait intégré le port, TRSSL et l'île Saint-Quentin (espace public, industriel) à la fois voies d'accès lieux d'intérêt, lieux touristiques, multi modal) plus ou moins comme une route	3- Action : Réaménagement du domaine public de la rue Notre-Dame, de la Wayagamack au Sanctuaire	7- Action : Mise sur pied d'une table de concertation afin de bâtir une vision commune et un fil conducteur entre les actions
Equipe 2		4a- Action : Elaboration et mise en oeuvre du plan de développement de l'île Saint-Quentin	2- Action : Plan de développement du sanctuaire/ Parc du moulin (histoire, religion, espace vert local et régional)	4b- Action : Valorisation du chemin du roy (éclairage, signalisation, mobilier, diversification de l'offre, espaces d'accueil, connectivité vélo

Equipe 3				<p>5- Action :</p> <p>Corridor vert : (boardwalk) améliorer l'accès aux rives</p> <p>8- Action :</p> <p>Instaurer une culture du fleuve :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reconnaissance par la population du fleuve comme bien commun - Communication et sensibilisation de la population, des industries sur les bonnes pratiques, les accès, etc... <p>6- Action :</p> <p>Mettre en oeuvre le plan de gestion des surverses des eaux :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Amélioration des postes de pompages - Séparation des égouts (fluviaux, sanitaires)

Les tableaux qui précèdent regroupent l'ensemble des actions proposées par l'ensemble des équipes précédées du numéro issu du classement par ordre de priorité des actions. Les deux actions possédant le même numéro ont enregistré le même nombre de point lors du classement des actions. On constate que bien que le secteur Ouest présente des enjeux, aucune des actions proposées par les équipes ne s'y réfère directement. Ainsi, bien que des projets doivent être entrepris dans ce secteur, comme il est mentionné notamment sur les post-it, ceux-ci ne semblent pas être prioritaires. On constata par ailleurs que la majorité des actions proposées ne sont pas directement liées à un secteur et se retrouvent dans la catégorie « Générale », cependant, ce ne sont pas celles-ci qui ont été retenues en priorité à l'exception d'une seule. En effet, les actions prioritaires se situent dans les secteurs Centre et Est. Dans le secteur Centre, reprenant ce qui avait été identifié à travers les enjeux, les actions proposées concernent essentiellement le volet touristique avec un travail d'accessibilité, de connexion et de mise en valeur. Pour le secteur Est, les actions proposées concernent des aménagements à la fois à des fins touristiques mais aussi d'accessibilité et de paysage. Les actions ainsi identifiées et classées en ordre de priorité ont pu être d'avantage approfondies avec des pistes de réalisation.

Action 1 : Promotion des sites et accès avec une mise en valeur d'un projet touristique/citoyen où serait intégré le Port de 3R, TRSSL et l'Île Saint-Quentin (espace public, industriel), voies d'accès lieux d'intérêt, lieux touristiques, multi modal

- Connectivité piétonne et cyclable
- Aménager l'Île Saint-Christophe (Wayagamack, Pointe de l'île)
- Créer un parcours, faire la promotion, mettre en place de la signalisation, sécurité
- Recycler le hangar#1 pour des fonctions récréotouristiques, interprétation, projection
- Mise en valeur du patrimoine industriel
- Continuité cyclable au niveau du secteur de l'amphithéâtre
- Accessibilité en tout temps du secteur de l'amphithéâtre
- Mise en valeur paysage
- Réaménagement du parc portuaire + terrasse Turcotte / déminéraliser
- Interprétation des cours d'eau
- Lien Interrive à l'Île Saint-Quentin - TRSSL
- Projet en toute saison (hiver)

Actions 2 et 3 : Plan de développement du sanctuaire/ Parc du moulin (histoire, religion, espace vert local et régional) - Réaménagement du domaine public de la rue Notre-Dame, de la Wayagamack au Sanctuaire

- Clôture sanctuaire
- Programme de revitalisation des façades
- Environnement de la Basilique (urbain et design)
- Plantation de fleur, arbres, végétalisation
- Mobilier urbain distinctif
- Connection Maison Rocheleau
- Place aux vélos
- Réhabilitation de la rive du Ruisseau Paviel
- Réaménagement de la rue Notre-Dame-Est
- Reconstruire / stationnement selon la trame urbaine du secteur
- Signalisation / interprétation du lieu
- Création d'un parcours piéton

Action 4a - Elaboration et mise en oeuvre du plan de développement de l'île Saint-Quentin

- Maritime/historique (éducatif, plein air, récréatif, environnement)
- Mise en valeur écologique
- Module d'exercice
- Accorder des sous pour ces projets
- Protection patrimoine bâti
- Interprétation 2.0
- Promotion touristique du site
- Amélioration de la marina, installation d'un quai
- Lien interrives avec C-V
- Rehausser la qualité des infrastructures et des paysages
- Ornithologie
- Lien biosphère
- Parler du « Parc Nature de l'Île Saint-Quentin » toute l'année

Action 4b : Valorisation du Chemin du Roy (éclairage, signalisation, mobilier, diversification de l'offre, espaces d'accueil, connectivité vélo

Aménagements pour faciliter les déplacements piéton

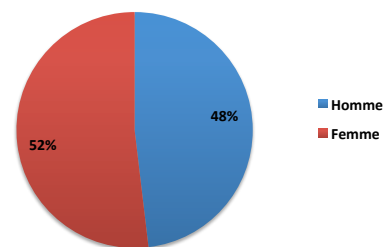
- Sensibilisation sur la qualité des paysages naturels et culturels
- Protection des arbres patrimoniaux
- Identifier les cours d'eau
- Valoriser l'identité visuelle
- Programme d'interprétation historique du fleuve
- Arts urbains pour rehausser les espaces urbains
- Signalisation pour renforcer les secteurs industriels

Les noms des actions n'ont pas été changé, bien que parfois le contenu ne corresponde pas exactement au titre de l'action. D'autre part, les pistes de réalisation proposées sont parfois un peu vagues et correspondent à des projets à part entière à l'intérieur d'autres projets. C'est pourquoi, nous ne nous attarderons pas tout de suite à détailler les actions, mais ces pistes de réalisation serviront à enrichir les projets que nous proposerons plus loin

2. Sondage de la population

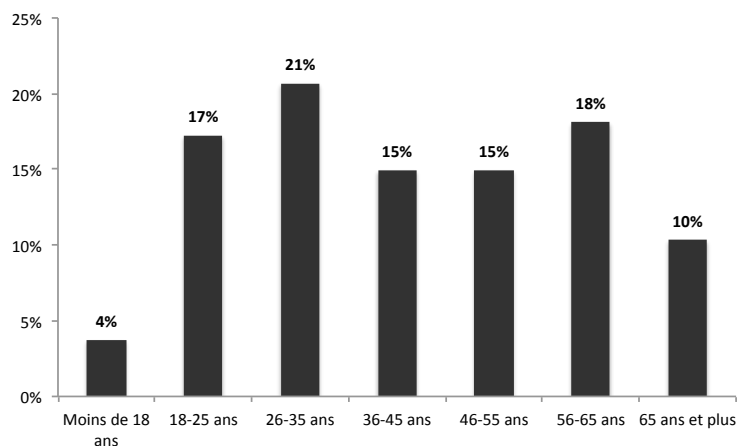
Les principales personnes concernées par l'aménagement des berges du Saint-Laurent à Trois-Rivières sont les personnes qui les fréquentent. Bien sûr on retrouve parmi eux les touristes, cependant la majorité des personnes concernées sont les résidents de la ville. C'est pourquoi nous avons voulu questionner les personnes fréquentant la ville de Trois-Rivières afin de connaître leurs usages et leurs avis en ce qui concernent les berges du fleuve. Pour cela, nous avons en premier lieu procédé à 42 sondages semi-directifs auprès des personnes fréquentant les berges. Ces premiers sondages nous ont permis d'avoir une première approche de la population et nous ont aidé à élaborer par la suite un questionnaire plus construit ([annexe 3](#)). En effet, dans un second temps, afin que le sondage puisse être plus efficacement diffusé à un plus grand nombre de personnes aussi bien en ligne que faisable par d'autres sondeurs, nous avons élaboré un questionnaire plus construit. Publié sur le Facebook et en interne à IDETR, sur le Facebook de la SDC, sur le site et l'intranet de la ville et sonder en personne sur le terrain aussi bien au centre ville qu'à d'autres endroits le long des berges, notamment lors de grands événements, nous avons récolté 346 retours de questionnaires. Le rapport de sondage qui suit intègre les réponses données au deux types de sondage, soit un total de 388 sondages reçus. En effet, le choix a été fait d'intégrer les réponses des sondés lors du sondage semi-directif au même rapport de sondage que le questionnaire, les réponses étant bien souvent similaires aux réponses du questionnaire entraînant toutefois quelques variations quant au nombre de réponses à chaque question. D'autre part, il semble pertinent de mentionner qu'une différence doit être faite entre le nombre de sondages effectués et le nombre de personnes sondées. En effet, les sondages ont pu être remplis par un groupe de personnes (couple, famille, groupe d'amis ...) et non une personne seule, chose qui ne nous a pas toujours été précisé. Ainsi nous pouvons, compte tenu du nombre de sondage reçus et de notre volonté d'avoir non un rapport à proprement quantitatif mais plus qualitatif, estimer notre population sondée à un total d'environ 400 personnes.

Parmi toutes les personnes sondées environ 52% sont des femmes et 48% des hommes. Ainsi, le pourcentage des deux est à peu près égal.



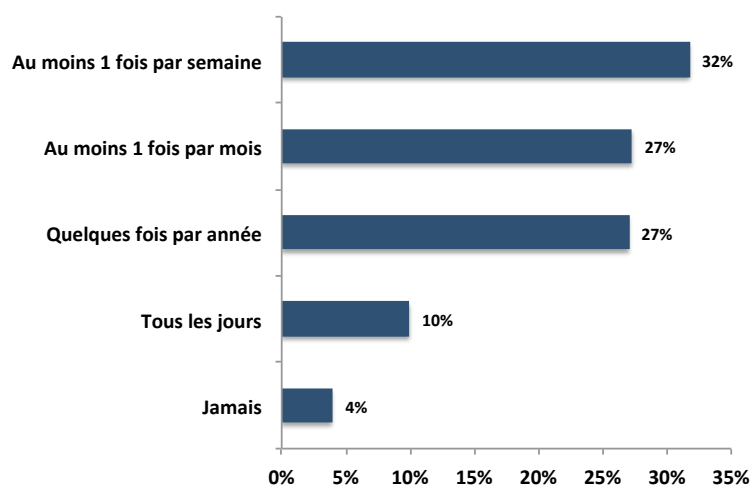
Pourcentage homme/femme parmi les personnes sondées
Réalisation : Estelle Issa - Août 2016

Les personnes sondées étaient âgées entre 13 ans et 65 ans et plus. Toutes les classes d'âges sont représentées, avec cependant moins de personnes de moins de 18 ans et une majorité de personnes entre 26 ans et 35 ans.



Répartition par âge des personnes sondées en pourcentage
Réalisation : Estelle Issa - Août 2016

On constate d'après le graphique ci-contre que 32% des personnes sondées fréquentent les berges du Saint-Laurent au moins une fois par semaine. 27% des personnes ne fréquentent les berges du fleuve au moins une fois par mois et un autre 27% seulement quelques fois par années. Seul 10% se rendent sur les berges tous les jours et 4% jamais. Attention cependant à ne pas trop extrapoler ces chiffres, les personnes n'allant jamais au bord de l'eau ne se sentant peut être pas concernées par le sondage n'y ont peut être pas répondu.

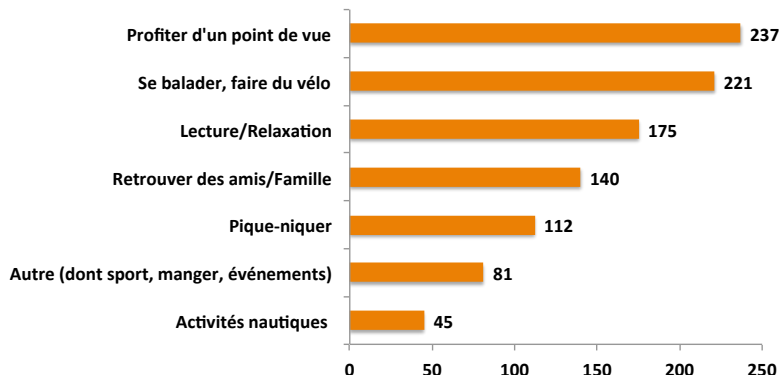


Fréquence de fréquentation des berges du Saint-Laurent
Réalisation : Estelle Issa - Août 2016

Ce qui semble motiver les personnes à s'approcher des berges du fleuve Saint-Laurent paraît être essentiellement le souhait de profiter d'un point de vue, se balader ou faire du vélo en profitant de la nature. C'est en effet ce que répondent plus de la moitié des personnes sondées. Puis viennent le souhait de se relaxer en profitant du calme ou de se retrouver entre amis ou en famille au bord de l'eau ou même pique-niquer. Mis à part les choix déjà proposés, plusieurs nous ont précisé d'autres activités pratiquées au bord de l'eau dont majoritairement la pratique de sport, le fait de manger à proximité des berges ou de participer aux divers événements organisés le long des rives.

Nous avons demandé aux personnes les raisons pour lesquels ils fréquentaient les berges du fleuve. Les principales motivations sont la vue, la beauté des lieux, la nature que mentionnent 214 personnes sur les 400 sondées. Puis parmi les autres raisons viennent le calme des places, les activités qui y sont organisées. Enfin le choix des places fréquentées par les personnes est bien souvent déterminé par la proximité et l'accessibilité de ses sites.

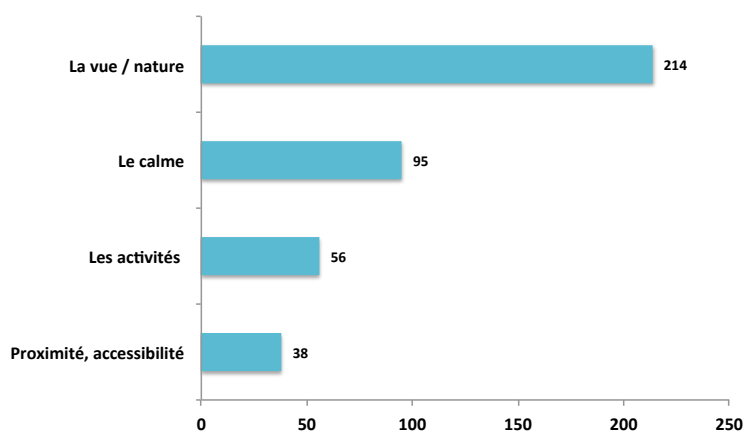
On constate que le centre-ville se distingue nettement des autres sites en bordure du fleuve. En effet, 315 personnes sur environ 400 ont répondu aller au Centre-ville/Parc portuaire. S'en suit le Parc de l'île Saint-Quentin avec 129 personnes sur 400 et le quartier Trois-Rivières sur Saint-Laurent avec 112 personnes. Le secteur le moins fréquenté semble être d'après le sondage le secteur de Pointe-du-Lac.



* Plus d'une réponse par personne

Activités pratiquées le long des berges du Saint-Laurent

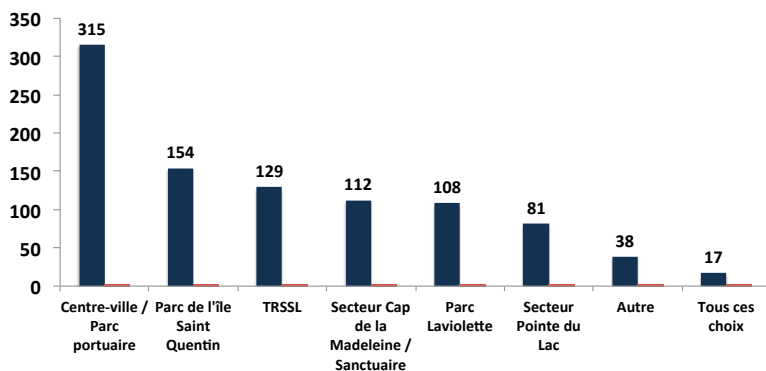
Réalisation : Estelle Issa - Août 2016



* Plus d'une réponse par personne

Raison de fréquentation des berges du Saint-Laurent

Réalisation : Estelle Issa - Août 2016

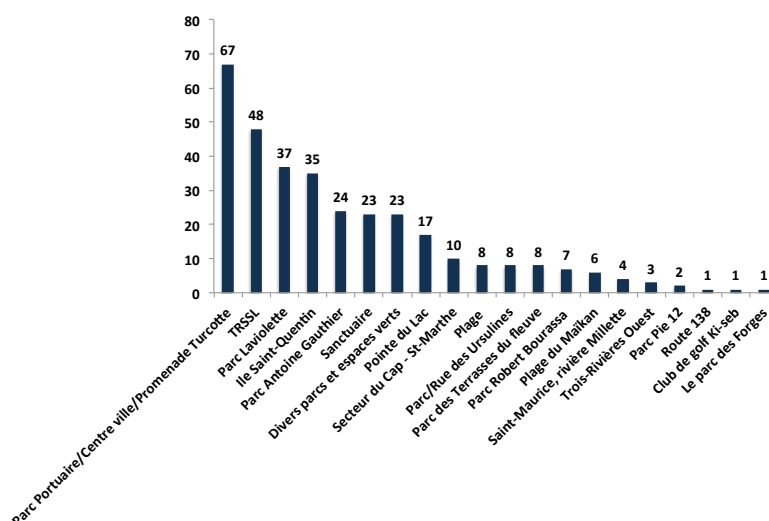


* Plus d'une réponse par personne

Fréquence de fréquentation des berges du Saint-Laurent

Réalisation : Estelle Issa - Août 2016

Nous avons ensuite voulu questionner les personnes sur les endroits qu'elles trouvaient beaux ou agréables au bord de l'eau. Les réponses données montrent que le Parc Portuaire avec la Terrasse Turcotte et le Port sont principalement appréciés (67 personnes). Le second endroit est le quartier TRSSL, qui lui est apprécié par 48 personnes. Le Parc Laviolette et l'Île Saint-Quentin sont eux aussi appréciés par plus d'une trentaine de personnes. Enfin une vingtaine de personnes disent apprécier le Parc Antoine Gauthier, le Sanctuaire et divers espaces verts et 17 parlent du secteur de Pointe-du-Lac. Le secteur du Cap et quant à lui moins apprécié, seules 10 personnes le mentionne.

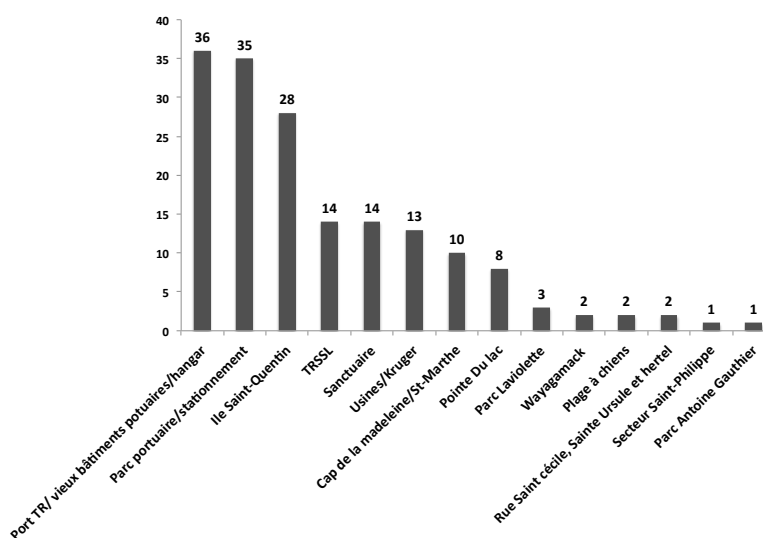


* Plus d'une réponse par personne

Endroits que les personnes trouvent beaux/agréables au bord de l'eau

Réalisation : Estelle Issa - Août 2016

A l'inverse nous avons souhaité connaître les endroits que les personnes considèrent moins beaux ou peu agréables. Les trois premiers endroits qui arrivent en tête avec environ une trentaine de mentions, sont le Port de Trois-Rivières ainsi que le hangar#1, le Parc Portuaire avec notamment le stationnement et l'Île Saint-Quentin. Il s'en suit le quartier TRSSL, le Sanctuaire et le secteur industriel au niveau de Kruger que mentionnent 14 personnes. On constate que le Parc Portuaire, l'Île Saint-Quentin, TRSSL et le sanctuaire se retrouvent prioritairement mentionnés aussi bien comme endroits beaux et agréables que moins beaux et peu agréables. Ainsi, les avis concernant ces sites semblent être partagés parmi les personnes sondées.



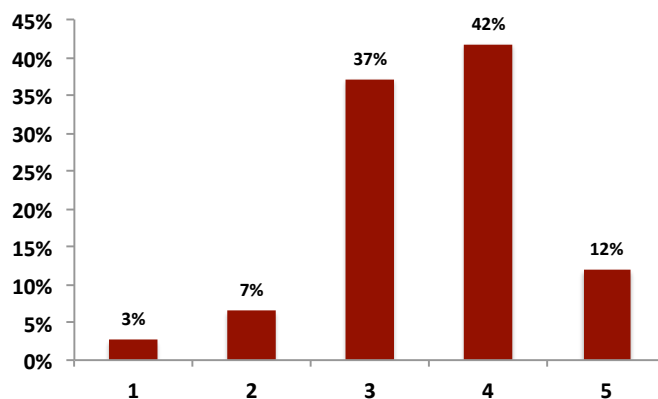
* Plus d'une réponse par personne

Endroits que les personnes trouvent moins beaux/ peu agréables au bord de l'eau

Réalisation : Estelle Issa - Août 2016

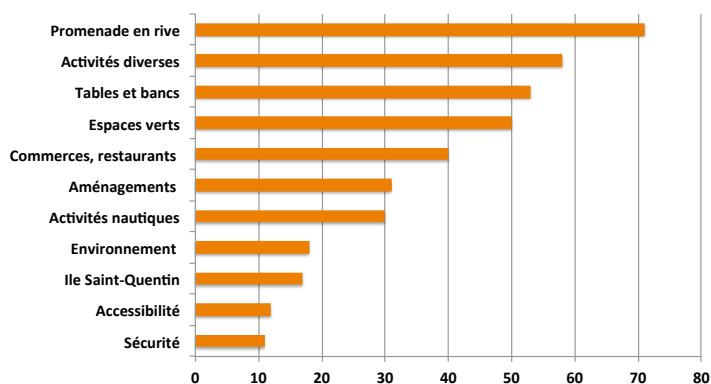
En effet, alors que beaucoup de personnes disent fréquenter l'île Saint-Quentin et la trouve agréable, on retrouve ce site parmi les trois premiers sites mentionnés comme moins beaux ou peu agréables. On peut supposer que cela est dû notamment au prix d'entrée de 4\$ n'incitant alors pas les personnes à s'y rendre notamment les familles. Pour finir, le site industriel Kruger, le port et le hangar#1 sont des endroits inaccessibles au public. En plus d'occuper les rives du fleuve ces infrastructures industrielo-portuaires engendrent des désagréments pour les riverains ce qui explique que ces sites arrivent en premiers dans la liste des sites moins beaux et peu agréables. En contre-partie, deux parcs semblent bien aménagés et appréciés des personnes interrogées à savoir le Parc Laviolette et le Parc Antoine Gauthier.

Nous avons ensuite demandé aux personnes d'attribuer une note d'aménagement globale des berges du Saint-Laurent à Trois-Rivières. La note 1 correspondant à un mauvais aménagement et la note 5 à un aménagement excellent. Cette note n'est pas nécessairement représentative de l'ensemble des berges de la ville de Trois-Rivières mais reflète l'avis des personnes sur les endroits qu'ils ont l'habitude de fréquenter et qu'ils connaissent. Le graphique ci-contre récapitule les notes données par l'ensemble des personnes sondées. On constate que l'avis global des personnes à l'égard des berges est plutôt bon, 42% des personnes ayant noté 4/5 l'aménagement, et 37% noté 3/5. Ainsi, l'aménagement des rives tel qu'il est aujourd'hui semble convenir aux personnes bien que laissant place à amélioration.



Notes d'aménagement des berges du Saint-Laurent à Trois-Rivières
Réalisation : Estelle Issa - Août 2016

Après avoir sondé les personnes sur leur perception des berges et leurs usages, nous avons voulu profiter de ce sondage pour leur demander ce qu'ils désiraient voir prendre place au bord du fleuve à Trois-Rivières. Diverses idées ont été données par plusieurs personnes. Nous avons rassemblé toutes ces idées en différentes catégories que nous présentons sur ce graphique. Un aperçu plus détaillé des idées se trouve en annexe 4 de ce rapport. On constate que les personnes sont à la recherche de promenade en rive, c'est à dire d'avoir la possibilité de se rentre à pied le long de l'eau ce qui est une réelle problématique à Trois-Rivières compte tenu de la forte privatisation des berges.



* Plus d'une réponse par personne

Idées d'aménagement des berges du Saint-Laurent à Trois-Rivières

Réalisation : Estelle Issa - Août 2016

L'autre demande fortement exprimée est celle de d'avantage d'activités, animations, événements le long des berges ainsi que davantage de tables et bancs de pique-nique et d'espaces verts au bord de l'eau. Enfin, les personnes désirent la présence de commerces et restaurants au bord du fleuve pour prendre un verre, un café une crème glacée au bord de l'eau. D'autres idées requièrent des aménagement plus conséquents tel l'aménagement du hangar#1 ou la création d'un quai. Certains aspirent à plus d'activités nautiques organisées au sein ou à proximité du fleuve. Diverses idées sont mentionnées, comme travailler au respect de l'environnement, revoir un plan de développement de l'île Saint-Quentin, accroître l'accessibilité du fleuve ou encore augmenter la sécurité des rives notamment au centre ville.

Le présent sondage nous a permis d'obtenir l'avis général des visiteurs et citoyens de la ville de Trois-Rivières. On constate alors que les personnes interrogées ne sont pas indifférentes à la présence du fleuve dans la ville. Plus de la moitié de la population sondée dit se rendre au moins une fois par mois ou par semaine au bord du fleuve. D'autre part, les idées exprimées par les personnes font clairement ressortir la volonté de pouvoir se balader en bordure du fleuve à proximité de chez soi dans un cadre reposant. C'est aussi ce qui se dégage des usages des berges par la population sondées. Cadre naturel, calme, accessibilité semble être au coeur des aspirations de ces personnes.

Pour une autre part de la population sondée bien que moins nombreuse, les berges sont le siège d'activités diverses et variées. Ces personnes sont à la recherche d'événements, d'activités nautiques ou de points de restauration à proximité des berges afin de profiter de la présence du fleuve tout en s'amusant et en se retrouvant entre amis. Cet usage des berges demande de grands espaces libres pour toutes sortes de manifestations et sous-entend la présence de points de restauration et autre aménagements des berges devenant alors le cadre des activités de loisirs et non l'objectif du déplacement. On retrouve ici le même paradoxe qu'il peut y avoir dans le cadre du tourisme de nature. Comme le disait G.Daudé (1986, p.418) « la nature est de plus en plus ressentie comme le simple lieu de localisation obligée des jeux de vacances. Son « statut » est donc bien en cours d'évolution. De but elle devient moyen. Ainsi, d'une nature, finalité propre, pleine et entière, on est en train de passer à une nature, support d'activités ». Aménager les berges demande donc de tenir compte de ces deux types d'aspirations en se servant des espaces que longent les berges.

V. Des exemples de ce qui se fait ailleurs

Aménager les bords de fleuve au sein de la ville n'est pas une préoccupation qui ne concerne que Trois-Rivières. En effet, de nombreuses villes à l'heure d'aujourd'hui se préoccupent de l'aménagement des bords de l'eau afin d'en garantir un accès privilégié pour les citoyens. Aménagements récréotouristiques, développement économique, préoccupation paysagère, les raisons se multiplient et entraînent le montage de nombreux projets le long des cours d'eau en ville. Par ailleurs, la question de la place du piéton en ville se développe aussi et donne lieu à des aménagements parfois inspirants. Ainsi, afin de proposer des pistes de projets pour la ville de Trois-Rivières, il est pertinent de regarder ce qui se fait ailleurs, c'est ce que nous proposons de faire dans ce qui va suivre.

1. Les régions de Charlevoix et Bécancour

Le Chemin du Roy, nous l'avons vu, longe le fleuve sur 280 km et traverse trois régions. Alors que l'ATR finance la promotion et le développement du chemin du Roy dans son secteur, il appartient à chaque ville et MRC de mettre en place des comités, d'engager des ressources humaines et de gérer la signalisation du chemin du Roy. À partir des MRC de Champlain et de Port Neuf s'est développé une fierté quant au Chemin du Roy. Afin de mettre en valeur et de développer l'attrait qu'est le Chemin du Roy dans leur secteur, ils ont monté un comité de travail qui vise à réfléchir au développement de cette route et minimiser les risques que celle-ci ne se dévalorise.

Ainsi ont-ils choisi de travailler sur quatre axes de développement. Premièrement, la création d'un circuit touristique reliant les 3 églises et le vieux prébistaire de Batiscau. Le développement de ce circuit s'est fait en lien avec la création d'un site web. Deuxièmement, la signalisation touristique qui a été revue. Troisièmement, ils travaillent à ce que le Chemin du Roy devienne un réel axe de communication touristique. Pour cela, tout est mis en oeuvre afin que le Chemin du Roy soit identifiable, repérable. Le but est de mettre en place un réseau de formation des premiers intervenants (personnes aux stations essence, au sein des dépanneurs...) afin qu'ils soient au courant de tout, tel un bureau d'information touristique. Ils souhaitent d'autre part que le Chemin du Roy soit identifié par une couleur ou un repère qui peut être visible et suivi tout le long. Quatrièmement, il souhaite mettre en valeur et développer les points de vue par rapport au fleuve et aménager les points de vue qui méritent d'être. Pour cela, Monsieur Grenon Hogue, architecte paysagiste, a été mandaté pour les trois villes afin d'identifier les points de vue publics au fleuve intéressants.

Par ailleurs, du côté de Bécancour, situé sur l'autre rive du fleuve Saint-Laurent, la route des navigateurs a été développée. Route touristique qui suit essentiellement la route 138, elle s'étend sur 470 kilomètres de Baie-du-Febvre à Sainte-Luce. Elle est aussi repérable par des panneaux de signalisation, la route des navigateurs a un site qui lui est dédié ainsi qu'une brochure interactive et téléchargeable en ligne. Celle-ci présente une carte répertoriant tous les attraits touristiques le long de la route qui sont détaillés dans le reste de la brochure. Il est ainsi possible d'emprunter cette route en s'arrêtant aux endroits touristiques d'intérêt.

Il est possible de s'inspirer de ces deux exemples de réalisation dans le cas de Trois-Rivières. En effet, le Chemin du Roy pourrait être davantage développé, non seulement par le montage d'un comité qui travaillerait à son développement cohérent mais aussi en augmentant sa visibilité et celle des points touristiques qu'il longe.

2. La Loire à vélo

La Loire à vélo est une route touristique cyclable de 800 km créée en 1965 qui longe la Loire, le plus long fleuve de France et dernier fleuve sauvage d'Europe. Il permet de découvrir le Val de Loire inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO en tant que « paysage culturel vivant ».

La Loire à vélo, fait partie de l'Eurovélo 6, l'un des 12 tronçons du réseau

Eurovélo des parcours cyclables en Europe. La « Loire à vélo » est connectée aux territoires qu'elle traverse.

« « La Loire à Vélo », c'est l'idée d'un cheminement touristique, portant à la fois sur une destination et sur un service. L'itinéraire met en continuité les richesses humaines, patrimoniales, gastronomiques, viticoles de la « vallée des rois » ligérienne, tout en proposant un accueil adapté aux touristes à vélo. » www.loireavelo.fr

Tout au long du parcours, les usagers peuvent s'arrêter visiter les Châteaux de la Loire, jouir des espaces naturels en bordure de Loire, s'arrêter dans l'un des restaurants présents dans les villes traversées, visiter les « Villes et villages de caractère » qui longent le cours d'eau, s'arrêter dans l'un des jardins situés en bordure de Loire ou découvrir le patrimoine par eux-même. Toutes ces propositions de visites se trouvent sur le site internet de la Loire à vélo qui propose par ailleurs aux usagers des itinéraires, offres d'hébergement, de restaurations... Le lien cyclable est relié au reste du réseau de transport en commun (train, bus...). Des initiatives sont montées afin de faciliter les transferts des usagers entre la piste cyclable et le reste du territoire afin de permettre à tous de commencer et arrêter le parcours à tout moment. Nous pouvons par exemple citer l'initiative « Train Vélo Loire » qui de Juin à Septembre permet aux usagers de la Loire à vélo de monter à bord du train InterLoire à bas coût (prix d'un titre de transport habituel) et sans réservation avec le vélo et de rejoindre la piste cyclable à proximité.



Source : www.touraineloirevalley.com

3. Entente Paris - Rouen - Le Havre : « Réinventer la Seine »

Afin de valoriser le fleuve, le 14 mars 2016, Paris, Rouen, Le Havre ont lancé l'appel à projet « Réinventer la Seine ».

« Il s'agit de réunir les régions normandes et francilienne autour de plusieurs défis partagés: renforcer le réseau portuaire, maritime et fluvial; structurer un système logistique multimodal performant; consolider les filières industrielles interrégionales; conforter les coopérations au sein de l'enseignement supérieur, le tourisme et la culture; utiliser de façon optimale un espace densément occupé. » www.reinventerlaseine.fr

Ils souhaitent réinventer les usages des berges en s'appuyant sur une quarantaine de sites le long de l'axe Seine où doivent être implanter des projets innovants. Tous les projets doivent répondre à quatre critères : apporter de l'innovation dans le rapport du projet à la Seine, assurer une mixité des usages, être ouvert au public et posséder une excellente qualité environnementale.

« En lançant l'appel à projets « Réinventer la Seine » avec de multiples partenaires, parmi lesquels Haropa - Ports de Paris Seine Normandie, les élus de Paris, de Rouen et du Havre veulent inviter des architectes, des urbanistes, des acteurs de la vie économique et culturelle, et tous ceux qui le voudront bien, à se constituer en équipes pluridisciplinaires pour imaginer de nouveaux usages et aménagements, de nouvelles fonctions au fleuve. » www.paris-normandie.fr

Ainsi, le but est que des acteurs privés comme publics travaillent ensemble afin de dynamiser et animer le rapport à l'eau à l'échelle de la vallée de la Seine. C'est une réelle prise de conscience de la richesse de la Seine selon un axe à la fois de développement durable, économique et touristique.

Ce type de projet est un exemple de partenariat possible dans la mise en valeur d'un fleuve pour des motifs divers et variés à des fins entre autre économiques.

4. La ville de Québec

La ville de Québec a beaucoup œuvré pour la mise en valeur du Saint-Laurent et des autres cours d'eau. Une des actions du plan métropolitain d'aménagement et de développement (PMAD) de la communauté métropolitaine de Québec stipule le souhait d' « attirer en faisant du fleuve Saint-Laurent un élément rassembleur ». Ce document présente le Saint-Laurent comme un élément identitaire, un axe de transport de marchandises, un axe récréotouristique, un milieu naturel riche. Compte tenu de cela, la volonté est de valoriser cet axe à travers 5 objectifs (voir ci-contre) poursuivis par la Communauté Métropolitaine de Québec (CMQ). Afin d'atteindre ces objectifs, les acteurs privés et publics, municipaux et gouvernementaux sont encouragés à travailler ensemble avec une approche concertée afin de favoriser la mise en valeur des paysages fluviaux, les aménagement augmentant l'accessibilité au fleuve....

10.2 Objectifs poursuivis par la Communauté

- 10.2.1 Protéger, mettre en valeur et tirer profit des paysages fluviaux par des aménagements adaptés au lieu et s'arrimant au cadre naturel du fleuve;
- 10.2.2 Rechercher un équilibre entre les différentes vocations et les aménagements du fleuve et de ses abords;
- 10.2.3 Multiplier, à des fins récréatives, éducatives ou touristiques, les points de contact avec le fleuve et les lier entre eux;
- 10.2.4 Favoriser l'appropriation publique des rives du fleuve;
- 10.2.5 Renforcer les liens inter rives.

Source : PMAD - Québec - CMQ

Par ailleurs la CMQ a mené un travail sur les accès publics au fleuve (APF) de la région de Québec en Mars 2016. Il ont tout d'abord procédé à la définition d'un accès public au fleuve, selon eux un accès public au fleuve Saint-Laurent se définit comme suit : « Un accès au fleuve déjà existant ... situé en tenure publique ou privée ... dont l'accès est permis au grand public, pour des gens autres que les propriétaires...dont l'accès peut être gratuit ou payant...dont l'accès journalier est permis... ».

Après avoir ainsi défini les APF, ces derniers ont été classés en grands types selon la définition donnée par Chenard (2014) : accès primaire avec un accès direct à l'eau, secondaire qui permet un accès à la rive pour les embarcations, tertiaire qui permet un contact visuel au fleuve. Enfin, l'ensemble des APF répertoriés ont été classés en huit catégories que l'on voit ci-contre. Ce travail a permis de générer une carte des APF et un portrait de ces derniers.

Par ailleurs, ils ont par cette étude, analysé des cas similaires de revalorisation des bords du fleuve dans le monde comme Montréal, le réseau de parcs linéaires de la ville de Pittsburgh, les parcs riverains de New-York, la région de Vancouver ou encore les bains publics et plage de Copenhague.

- **Parc et espace vert** : site dédié à la détente et offrant une gamme d'équipements et d'installations diversifiés pouvant se situer en milieu naturel ou fortement anthropisé
- **Plage et anse** : site dont le principal élément consiste en une plage ou une anse
- **Promenade en rive** : site consistant en une promenade riveraine et ne possédant pas une diversité d'équipements et d'installations suffisante pour être considérée comme Parc et espace vert
- **Site d'intérêt historique** : accès dont la principale vocation est de mettre en valeur des éléments à forte connotation historique
- **Quai et jetée** : site dont le principal élément est un quai ou une jetée. Ceux-ci peuvent être plus ou moins aménagés et certains quais ne sont pas nécessairement fonctionnels
- **Rampe de mise à l'eau** : site dont le principal élément est une rampe de mise à l'eau
- **Parc nautique** : site dont la principale vocation est d'offrir des activités à caractère nautique (navigation de plaisance, excursions, location d'embarcation, etc.)
- **Infrastructure** : site comportant une infrastructure publique, telle qu'une station de pompage ou autre

Catégories d'accès publics au fleuve

Source : Portrait Accès public au Fleuve - Québec

[illegible]

59

Par ailleurs, la ville de Québec travaille sur d'autres projets consistant en la mise en valeur de cours d'eau pour la population. Parmi les projets marquants, nous pouvons citer le parc linéaire de la Rivière Saint-Charles. Sentier pédestre de 32 km, le parc linéaire relie la rivière Saint-Charles au fleuve Saint-Laurent. Traversant une partie de la ville au caractère plus naturel et une plus urbain, l'aménagement du sentier a su tenir compte des spécificités du milieu et du public fréquentant ces espaces.

Après le départ des industries ayant occupé les berges de la rivière, ils ont procédé au redressement des berges puis bétonné l'ensemble dans les années 1970, afin de canaliser la rivière. Cependant, la pollution de la rivière devint telle qu'il n'était plus possible de permettre à la population un contact avec l'eau. Ceci couplé au bétonnage de la rivière empêchait celle-ci de jouer un quelconque rôle écologique. C'est pourquoi des actions ont dû être mises en oeuvre. Tout d'abord la création de bassins de rétention pour cesser les déversements d'eau usées, puis la renaturalisation des berges de la rivière en milieu urbain. Cette renaturalisation est passée par le démantèlement des murs de béton, la création d'écosystèmes variés et d'environ 8,5 km de sentiers piétonniers ainsi que la création d'une piste cyclable. A la suite des aménagements a été mis en place un suivi environnemental afin d'évaluer le gain écologique de ces investissements.



Berges de la rivière Saint-Charles bétonnée en 1970
Source : Ville de Québec



Berges de la rivière Saint-Charles en 2016 secteur urbain
Source : Estelle Issa - Août 2016



Berges de la rivière Saint-Charles en 2016 secteur naturel
Source : Estelle Issa - Août 2016

En milieu plus naturel des aménagements ont aussi été effectués afin de mettre en valeur le parc linéaire en intégrant le sentier au terrain, permettant des contacts visuels à la rivière, en limitant les impacts sur l'espace naturel et tenant compte des zones d'inondation. Toutes ces préoccupations ont donné lieu à des aménagements divers : pavés, passerelles en bois, sentier de terre... L'ensemble du parc a été accompagné de signalisation.

A ensuite été élaboré un plan de développement de la la rivière Saint-Charles qui a pour mission de :

« Offrir à perpétuité un corridor naturel de récréation extensive au cœur du milieu urbain en protégeant, mettant en valeur et rendant accessibles aux citoyens de Québec et aux visiteurs, la rivière Saint-Charles et ses milieux naturels riverains » *Ville de Québec*. Le parc doit selon eux, remplir des missions à la fois écologiques, récréatives, touristiques, éducative, urbaines, culturelles et économiques. La plupart du sentier est ouvert durant les 4 saisons et l'entretien est confié à un organisme à part.

Bien que ne concernant pas le fleuve Saint-Laurent ce type d'aménagement nous montre tout d'abord l'importance des cours d'eau dans la ville mais est aussi un exemple de ce qui peut être fait en terme d'aménagement urbain aussi bien en milieu naturel qu'urbain. Toutefois, il est vrai que ce type d'aménagement requiert la disponibilité de terrain municipaux le long des rives ce qui n'est majoritairement pas le cas à Trois-Rivières.

5. La ville de Montréal

La ville de Montréal travaille depuis quelques années sur la piétonnisation des rues. Ainsi, de nombreux projets visant à rendre les rues de la ville piétonnes ont été montés. La plupart du temps, la piétonnisation des rues a été accompagnée d'une intervention artistique afin de varier les usages des lieux et d'encourager l'appropriation des lieux par les habitants. Il nous semble pertinent dans le cadre de ce dossier de se pencher sur certains des projets qui ont été menés, ceux-ci pouvant nous inspirer non seulement quant à la démarche employée pour changer les usages des lieux mais aussi quant aux initiatives qui ont été montées.

Le mode de fonctionnement adopté par la ville est toujours le même et inclut toujours un processus de concertation avec la population locale essentiellement les habitants et commerçants. Cette phase de concertation a pour but de faire ressortir les besoins, les craintes, les problématiques afin de travailler ensemble de manière concertée et que les aménagements créés ne soient pas fait au détriment de certains. Tout projet se déroule en au moins 3 années. Les 2 premières années sont des « années test », durant ces deux années sont montés des projets en lien avec la volonté de piétonnisation de la rue. Éphémères, et changeantes, les installations ont pour but de tester les usages des lieux et évaluer les problématiques rencontrées. Compte tenu des remarques soulevées lors des 2 premières années, la troisième année sont mises en place des installations permanentes et le projet devient définitif. Ce mode de fonctionnement permet de ne pas se lancer tout de suite dans un projet sur le long terme mais de tester les usages et résoudre les problématiques engendrées avant que le projet ne devienne définitif. En revanche, il faut prendre garde à ce que la troisième année, les changements ne soient pas majeurs par rapport aux deux autres années pouvant sinon poser d'autres problèmes non rencontrés lors des « années test ».



Rue piétonne « Forêt Urbaine » à Montréal
Source : Estelle Issa - Août 2016



Place Castelnau - Montréal
Source : Estelle Issa - Août 2016



Berges au vieux port de Montréal
Source : Estelle Issa - Août 2016



Rue rendue piétonne à Montréal
Source : Estelle Issa - Août 2016

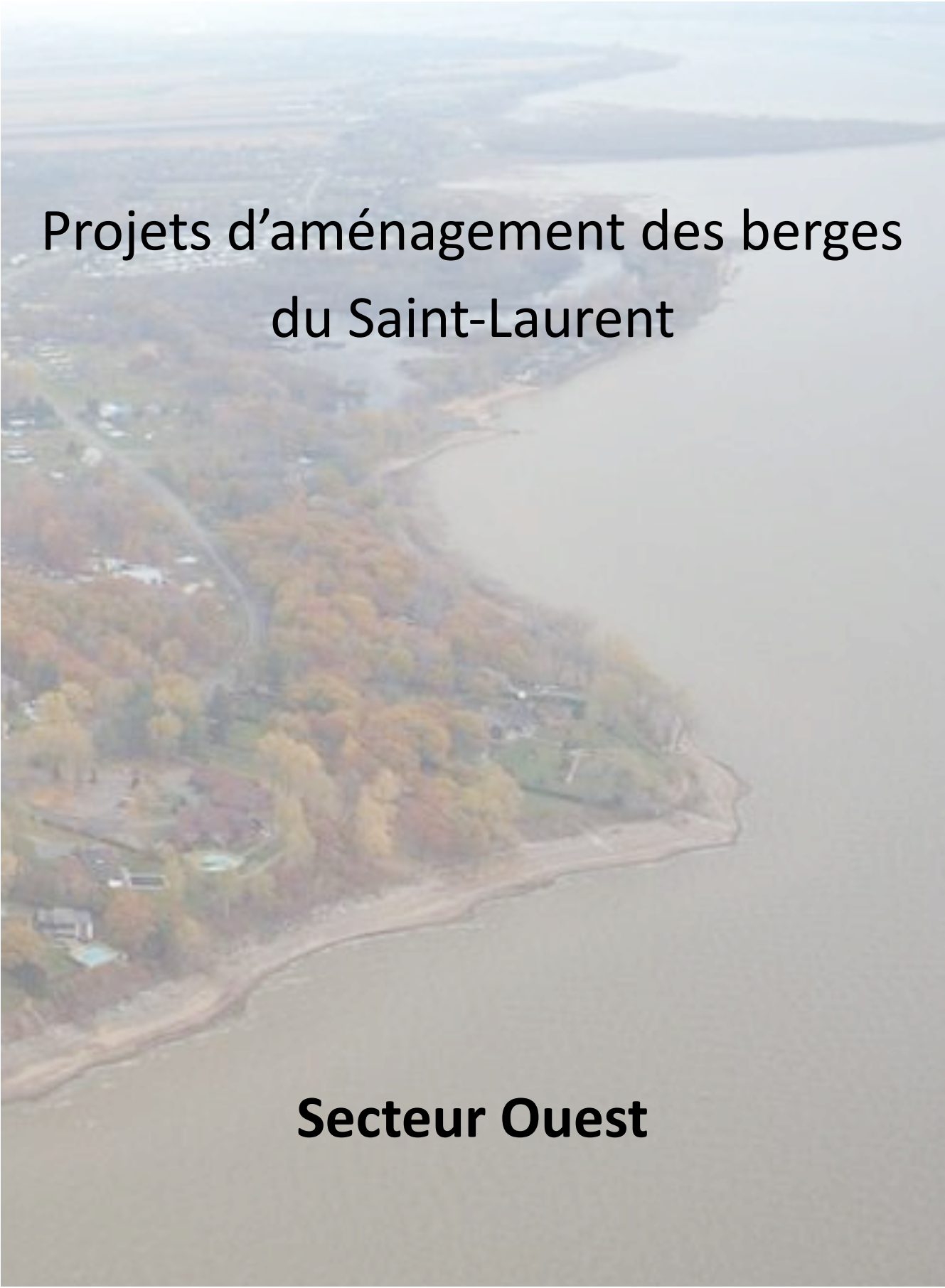
VI. Fiches projet

Nous l'avons vu, l'aménagement récréotouristique des berges de Trois-Rivières est une préoccupation de grande ampleur pour la ville. Le diagnostic que nous avons ici mené a permis de faire émerger divers usages et projets en lien avec les berges. Projets à la fois portés par le privé et le public, l'aménagement des berges du fleuve au sein de la ville doit faire face diverses contraintes.

L'aménagement des berges du fleuve au sein de la ville tend à répondre principalement à trois enjeux :

- Relier entre eux les espaces publics et accès au fleuve
- Accroître le nombre de kilomètres accessibles et aménagés le long du fleuve
- Valoriser les bords du Saint-Laurent (traitement paysager, mise en valeurs des attraits touristiques).

Ainsi, l'ensemble des projets que nous proposons dans cette partie répondent aux enjeux énoncés et reflètent les avis de la population, des acteurs présents à la charrette, des avis de la ville ainsi que des avis plus personnel. Chaque projet est présenté sur une fiche type. Celles-ci présentent l'état actuel de la zone de projet, des photos ou carte permettant de visualiser l'endroit, une partie décrivant le projet en tant que tel, le secteur concerné ainsi que l'échéance à court, moyen ou long terme et indique si la responsabilité revient au secteurs privés ou public.

An aerial photograph showing a wide river bend. On the left bank, there is a dense forest with trees in autumn colors (yellows, oranges, and browns). A road and some buildings are visible within the forested area. In the background, a town or city is visible along the riverbank. The water is a murky, brownish-grey color.

Projets d'aménagement des berges du Saint-Laurent

Secteur Ouest

◆ Aménagement du Parc Antoine Gauthier

Etat actuel :

Le Parc Antoine Gauthier est un parc public situé vers le secteur de Pointe du Lac ouvert de Mai à fin Octobre. Il présente un espace de stationnement, un espace vert, des tables et bancs pour pique-nique et une plage, l'un des rares accès public au Fleuve Saint-Laurent. Y sont organisées de nombreuses activités tels le rendez-vous des coureurs des bois événement annuel reprenant l'histoire de la Nouvelle-France ou encore le Festival brassicole de la Mauricie.



Projet :

Nous proposons que le parc soit ouvert l'hiver et déneigé. Ainsi, le parc serait ouvert et accessible à tous durant les 4 saisons. Il pourrait aussi être possible d'y organiser des événements ponctuels durant toutes les saisons.

Cela pourrait à terme permettre d'envisager éventuellement la mise en place d'une patinoire, d'un foyer, de chaises. D'autre part, cela pourrait présenter un intérêt pour L'auberge du Lac Saint-Pierre qui pourrait y envoyer ses clients.

Parc Antoine-Gauthier
Source : Estelle Issa - Juillet 2016



Echéance

Court terme

Responsabilité

Publique

◆ Mise en valeur de l'auberge du Lac Saint-Pierre

Etat actuel :

Comme nous l'avons décrit plus haut, l'Auberge du Lac Saint-Pierre a un bon potentiel touristique au bord du fleuve dans le secteur de Pointe-du-Lac. Proposant à la fois des hébergements avec vue sur le Saint-Laurent, elle dispose aussi d'un accès direct au fleuve ainsi que d'une terrasse ouverte à tous notamment les dimanches soirs. Plus qu'un hôtel, cette auberge accompagne son offre d'hôtellerie de services aux résidents tels spa, restauration de qualité, piscine...



Auberge du Lac Saint-Pierre
Source : Estelle Issa - Juillet 2016



Projet :

Il nous semble pertinent de continuer à travailler à la mise en valeur de la terrasse. Celle-ci se distingue en effet des autres offres touristiques du, étant une offre plus haut de gamme disponible aussi pour les résidents de Trois-Rivières.

D'autre part, il semblerait pertinent de créer un quai pour kayak, petits voiliers eux aussi accessibles à tous et permettant d'offrir une offre à un autre type de public que celle pouvant se rendre au Centre Plein Air Ville Joie ou Club multi-voiles 4 saisons.



Terrasse de l'Auberge du Lac Saint-Pierre
Source : <http://www.aubergelacst-pierre.com>

Echéance

Court et Moyen terme

Responsabilité

Privée

◆ Moderniser et conserver la Base de Plein-Air-Ville-Joie

Etat actuel :

Nous avons détaillé plus haut une fiche sur l'attrait touristique qu'est la Base de Plein-Air-Ville-Joie. Ce centre accueille aussi bien des familles, des groupes que des camps de jour. Le centre dispose d'une plage de sable donnant sur le Lac Saint-Pierre et de locaux en location. Celui-ci a cependant besoin de se moderniser et être protégé en vue de sa conservation. C'est en effet un lieu au paysage magnifique et accessible à tous donnant directement sur le Saint-Laurent.



Base de Plein-Air-Ville-Joie
Source : Estelle Issa - Aout 2016



Projet :

Tout doit être mis en oeuvre afin que la Base Plein-Air-Ville-Joie ne soit pas privatisée. Il serait bien qu'un organisme public en deviennent propriétaire ou du moins que des financements soient attribués pour sa conservation et protection.

Le Centre Plein-Air-Ville-Joie doit être mis en valeur. Nous proposons de réaménager l'entrée de Plein-Air-Ville-Joie qui est vieillissante, d'aider à la protection de la base de Plein-Air-Ville-Joie. En effet un projet de protection et de mise ne valeur doit être monté.

Les locaux doivent être rénovés, remis à neuf et modernisés. Il est aussi nécessaire de développer la partie récréotouristique, et commerciale, développer la carte d'accès et construire de nouvelles bâtisses... c'est à dire conserver la mission tout en se développant.

Enfin, il est nécessaire de promouvoir la base de Plein-Air-Ville-Joie et d'aider dans les démarches pour rendre la plage baignable.

Echéance

Moyen terme

Responsabilité

Privée et publique

◆ Promouvoir le Moulin Seigneurial de Pointe-du-Lac

Etat actuel :

Une fiche détaillée a déjà été mise en place à propos du moulin plus haut dans le rapport. Situé à proximité du secteur ancien de Pointe-du-Lac, ce site mérite d'être mis en valeur en même temps que la mise en valeur de l'ensemble du secteur de Pointe-du-Lac.



Moulin Seigneurial de Pointe-du-Lac
Source : Estelle Issa - Juillet 2016



Projet :

Un des éléments méconnu du moulin, est la promenade forestière du moulin. Ouverte d'accès au public, elle est située sur le site du moulin et non loin des berges. Communication et une mise en valeur de cette promenade semble pertinente dans le développement du secteur de Point-du-Lac.

Il semble aussi pertinent d'attribuer du financement pour lier le moulin au secteur ancien de Pointe-du-Lac et en second lieu, le moulin au fleuve. En effet la proximité du moulin à ces deux espaces doit être valorisé et permettre un développement touristique de ce secteur.

Echéance

Court terme

Responsabilité

Publique - Privé

◆ Réaménagement de l'observatoire du lac Saint-Pierre

Etat actuel :

Le Lac Saint-Pierre est l'une des réserves de la biosphère de l'UNESCO. L'observatoire du Lac Saint-Pierre est un espace le long de la route 138 aménagé avec un stationnement et un accès au Lac Saint-Pierre, un casse-croûte, des panneaux d'interprétation, table à pique-nique...



Observatoire du Lac Saint-Pierre
Source : Estelle Issa - Juillet 2016

Projet :

Le Lac Saint-Pierre est un patrimoine naturel important pour la ville de Trois-Rivières qui se doit d'être mis en valeur. Pourtant dans les faits, on constate que l'observatoire ne figure pas dans les attraits du chemin du Roy, ni dans les éléments touristiques de Trois-Rivières.

L'observatoire du Lac Saint-Pierre doit être réaménagé et se faire connaître. Situé directement le long de la route 138, cet espace est méconnu. Il est nécessaire de moderniser cet espace tout d'abord en affichant plus visiblement l'observatoire du Lac Saint-Pierre le long de la route. Il s'agit ensuite de rendre l'observatoire plus attractif et sécuritaire étant donné qu'il s'agit d'un espace sur le bord de la route. On pourrait penser à l'installation de jumelles, de cadre photo... De même, la tour d'observation devrait être plus élégante avec un accès plus moderne et repeinte. Parmi les aménagements à effectuer, il paraîtrait pertinent d'identifier formellement l'accès plage et d'améliorer cet accès à l'eau par un escalier mieux aménagé. Par ailleurs, il semble nécessaire de refaire la table d'interprétation qui est vieillissante.

Enfin, deux problématiques sont à traiter, premièrement la présence de jeunes bruyants le soir qui constituent un gêne pour les résidents, deuxièmement, le problème de stationnement qui bloque la vue pour les personnes habitant dans les chalets. Ainsi l'aménagement de cet espace devra tenir compte à la fois de l'aspect touristique mais aussi des résidents situés à proximité.

Echéance

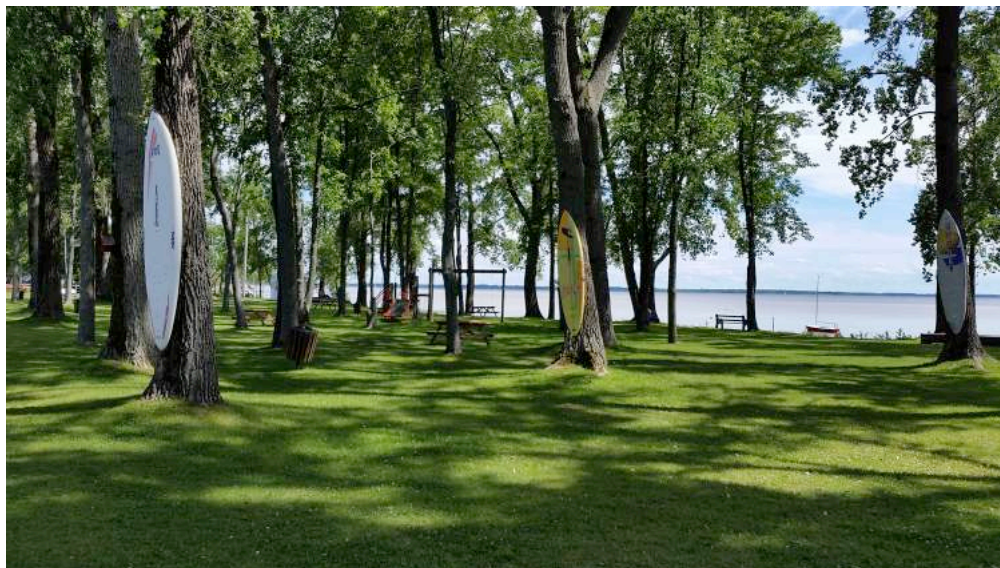
Moyen terme

Responsabilité

Publique

◆ Promouvoir le Club Multivoile 4 saisons**Etat actuel :**

Le Club Multivoile 4 saisons est situé à l'extrémité de Trois-Rivières juste avant la jonction entre la route 138 et l'autoroute 40. Il s'agit d'une école de voile proposant des locations d'embarcation mais aussi des activités diverses et des locations de chalets.



Club Multivoile 4 saisons
Source : Estelle Issa - Juillet 2016

Projet :

Il semble pertinent de faire la promotion de ce site, notamment mettre en avant dans la communication la possibilité de pique-niquer au Club multivoile 4 saisons pour 4\$ ou de louer des embarcations. C'est ainsi un projet de communication qu'il faut mener.

Echéance

Court terme

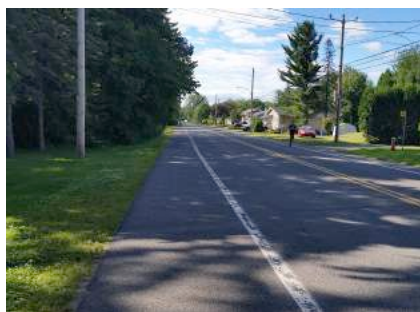
Responsabilité

Privée

◆ Création d'une piste cyclable bidirectionnelle et piétonne

Etat actuel :

Actuellement, il n'existe pas de véritable piste cyclable le long de la route 138 comme le montre la carte vélo située sur la page suivante mais seulement une bande cyclable non uniforme. De ce fait, circuler à vélo sur ce tronçon de Trois-Rivières est assez dangereux, les cyclistes étant obligé de rouler le long de la route verte sur le chemin Sainte-Marguerite, loin du fleuve.



Bande cyclable sur la Route 138 vers Pointe-u-Lac
Source : Estelle Issa - Juillet 2016

Projet :

Le projet est d'aménager une piste cyclable et piétonne le long de la route 138 soit sur le chemin du Roy dans le secteur permettant de relier Pointe-du-Lac au centre-ville de Trois-Rivières en passant par les sites touristiques que nous avons mentionné. Compte tenu de la vitesse des voitures dans le secteur il n'est en effet pas possible de se contenter d'une bande cyclable ou d'une chaussée désignée.

Cette route réservée sera délimitée par des poteaux et signalée à l'aide de panneaux, peinture au sol...

Idéalement cette voie devra être large de 3,80m (2m pour les vélos et 1,80m pour les piétons) et permettra aussi bien aux vélos de circuler de façon sécuritaire qu'aux piétons de marcher ou courir.



Source : <http://pistescyclables.ca>



<http://mobilitepourtous.ch/>



Source : <http://cmm.qc.ca>

Echéance

Moyen terme

Responsabilité

Publique



◆ Création d'un parcours écologique

Etat actuel :

Proche du Parc Antoine Gauthier, se trouve plusieurs aires écologiques, l'île Sainte-Eugène et un marais écologique. L'île et les alentours du marais étant privés, le marais ainsi que les aires écologiques sont pour le moment inaccessibles au public.



Sentier écologique
Source : Estelle Issa - Juillet 2016



- Passerelle en bois
- Parc Antoine Gauthier
- Parc de l'Anse
- Chemin piétonnier
- Île Sainte-Eugène

Projet :

Le projet que nous proposons consiste à construire une passerelle qui traverserait la moitié du marais avec des panneaux d'interprétation ludiques tout au long expliquant le rôle du marais, son origine, la biodiversité qu'on y trouve.

La passerelle sera en bois et implantée à l'aide de pieux enfoncés dans le sol afin d'éviter les impacts sur la biodiversité. Elle sera cependant fermée l'hiver et la nuit par raison de sécurité.

Elle devra par ailleurs être sécurisée et accessible pour les personnes à mobilité réduite.

Le sentier continuera le long du chemin de l'île Saint-Eugène, chemin privé mais donc la ville possède une servitude de passage. Il continuera ensuite le long de la route 138 où sera aménagé un sentier sécurisé puis il passera le long de la route de l'Anse avant de rejoindre la connexion qui sera créée entre le parc de l'Anse et la passerelle.



Parc écologique de l'Anse-du-Port
Source : Estelle Issa - Août 2016



Panneau d'interprétation du marais Potevin
Source : <http://www.natural-solutions.eu/>

Echéance

Moyen terme

Responsabilité

Publique

◆ Aménager une promenade en rive du Parc Antoine Gauthier à l'observatoire du Lac Saint-Pierre

Etat actuel :

Le bord de l'eau jusqu'à la ligne des hautes eaux appartient au gouvernement fédéral. Cependant, pour plusieurs propriétaires, le terrain s'étend jusque dans l'eau. D'autre part, bien que les rives appartiennent au gouvernement, les accès à l'eau eux sont privés, c'est pourquoi il en existe peu. En marée basse, le bord de l'eau est accessible à pied dans le sable tout le long mais non aménagé.

Projet :

Nous proposons d'officialiser l'existence d'une promenade en rive en marée basse entre le Parc Antoine Gauthier et l'observatoire du Lac Saint-Pierre. Bien conscients que l'officialisation d'un tel sentier requiert une responsabilité et de l'entretien, nous pensons que c'est une opportunité non négligeable en terme de valorisation des berges. Par ailleurs, un quai sur l'eau pourra être mis en place pour relier le terrain de kitesurf actuellement vierge et l'observatoire du Lac Saint-Pierre dans un but de valorisation de ce patrimoine auprès du public. Enfin, nous recommandons le rachat d'une parcelle de terrain encore nous construite située à côté de l'Auberge du Lac Saint-Pierre afin d'être en mesure de créer un passage reliant la rive à la route. En effet, la longueur de la promenade en rive nécessite que l'on puisse rejoindre aisément la route en chemin. Le rachat de cette parcelle serait une opportunité pour la ville de créer un autre accès public au fleuve.



Chemin de promenade en rive
Source : Estelle Issa - Juillet 2016



Berges en fond de parcelles à Pointe-du-Lac
Source : Estelle Issa - Juillet 2016



Echéance

Long terme

Responsabilité

Publique

◆ Action diverses dans le secteur Ouest

Etat actuel :

Le secteur Ouest est éloigné du centre-ville de Trois-Rivières. Cet éloignement conjugué au caractère plus nature de ce secteur freine son développement touristique bien que de nombreux sites d'intérêt s'y trouve.

En plus de projets bien précis que nous venons de détailler plus haut, il nous semble que diverses actions doivent être menées dans ce secteur.



Source : <http://www.victoriaville.ca/>

Projet B : Améliorer le terrain de kitesurf

Le terrain de Kitesurf couvre une grande étendue en bordure du Saint-Laurent. Plus d'une centaine de personnes venant de Montréal, Québec, Sherbrooke se rassemblent ici pour faire de kitesurfing. Bien que les terrains appartiennent aux propriétaires en face, la pratique de kitesurf y est autorisé. C'est donc un endroit attractif pour un grand nombre de personnes.

C'est pourquoi il semble judicieux d'aménager au minimum ce terrain ne serait-ce qu'en le nettoyant et en y installant des toilettes. De plus, il serait important d'améliorer le stationnement à cet endroit lors de forte affluence.

Projet A : Faciliter le déplacement en autobus vers Pointe-du-Lac

Actuellement, un trajet qui se fait facilement en 20 minutes en prend plus de 50 et peut demander de changer deux à trois fois d'autobus.

C'est pourquoi il semble primordial de mettre en place un système de transport en commun efficace afin de relier plus facilement le centre-Ville à ces espaces. Pour cela, il pourrait être envisageable de créer un système de taxi bus. C'est le système qu'utilise de puis des années Victoriaville. Il s'agit de des voitures tels des taxis mais ayant un fonctionnement semblable aux bus. Les personnes réservent le taxibus 45 min à l'avance et se présentent aux arrêts prédéfinis. Un coût unique s'applique à tous les trajets.



Terrain de kitesurf à Trois-Rivières
Source : Estelle Issa - Juillet 2016

Projet C : Promouvoir la destination Pointe-du-Lac

Dans la perspective de mise en valeur du Lac Saint-Pierre et de l'ensemble des berges du Saint-Laurent à Trois-Rivières, il semble pertinent de promouvoir la destination de Pointe du Lac comme « Vivez votre expérience du Lac Saint-Pierre ». Ce secteur présente en effet aussi bien des terrasses et boulangerie, des musées, du kitesurf et des activités nautiques, marche et observation, centre de plein air le tout en individuel ou en groupe...

Echéance

Moyen terme

Responsabilité

Publique - Privée

Projets d'aménagement des berges du Saint-Laurent

Secteur Centre

◆ Améliorer la signalisation rue des Ursulines

Etat actuel :

La rue des Ursulines fait partie du secteur patrimonial de la ville de Trois-Rivières. Cependant on constate que la signalisation pour les automobilistes pourrait être optimisée.



Intersection de la rue des Ursulines et la rue de l'Hôpital
Source : Estelle Issa - Juillet 2016

Projet :

Il semble important de mieux indiquer la poursuite de la rue des Ursulines et le croisement de celle-ci avec la rue de l'hôpital en indiquant par celle-ci l'accès au fleuve. De même, il faudrait indiquer à ce croisement, la direction de l'amphithéâtre accessible dans le prolongement de la rue des Ursulines avec la passerelle nouvellement construite.



Passerelle de la rue des Ursulines à l'amphithéâtre
Source : Estelle Issa - Juillet 2016

Echéance
Court terme

Responsabilité
Publique

◆ Transformation du hangar n°1 en pôle récréotouristique

Etat actuel :

Le Hangar n°1 est situé au centre ville séparant la promenade du parc portuaire du quartier TRSSL. Il appartient au port et demeure interdit au public. Très ponctuellement des événements sont organisés à l'intérieur comme lors du Festivoix. Toutefois, de nombreux projets gravitent autour de ce hangar depuis des années. Il est question de le racheter et de le transformer pour lui donner un usage récréotouristique financé grâce à un partenariat public/privé.



Projet :

Plusieurs projets peuvent être envisagés dans le hangar n°1. Nos rencontres avec les divers intervenants et la population font ressortir divers usages souhaités. Certains ont pensé y aménager un marché ou y implanter des boutiques de souvenirs et produits locaux. D'autres idées ont immergé telles la création d'une zone ludique avec une tyrolienne et un manège 3 saisons. Enfin certains pensent aussi pertinent de créer un centre tel le « Quincy Market » aménagé à Boston présentant des stands de nourriture (crème glacée, café...) sans toutefois faire concurrence aux restaurants de la rue des Forges. Enfin, il pourrait aussi être pertinent de faire des projections sur le hangar la nuit afin d'animer cette promenade et d'en faire un élément phare de la ville de Trois-Rivières. Actuellement un projet d'envergure est en cours porté par le promoteur Jean-Claude Fortin afin de transformer le hangar en un marché public, un centre de foires, centre de convention, hôtel et gare maritime. Cependant, tout cela reste à étudier étant donné que vient d'être annoncé récemment l'agrandissement de l'hôtel Delta du centre-ville en un centre de congrès.



<http://www.tvanouvelles.ca/>



<http://www.rallystl.org>



<http://bartkresa.com>

Echéance

Moyen terme

Responsabilité

Publique - Privé

◆ Aménagement de la rue de la Fosse

Etat actuel :

Située non loin de la promenade du parc portuaire, la rue de la Fosse est une rue à double sens qui passe en face du port puis du carré de la fosse.

Projet :

Nous proposons de rendre la rue de la Fosse à sens unique afin d'être à même de débiter un parcours le long de la rive commençant du carré de la fosse jusqu'à TRSSL. Le parcours sera détaillé dans une seconde fiche. Ce gain d'une voie de circulation permettrait de créer une voie piétonne et cyclable intégrée dans un espace vert et attrayant. D'autre part, les grilles séparant la rue du port pourront être peintes de façon artistique afin de rendre cette rue attractive et contribuer à valoriser le carré de la fosse.



Rue de la fosse
Source : Google Map



- Parc Hector-Langevin
- Port de Trois-Rivières
- Parc du carré de la fosse
- Rue
- Espaces verts
- Sens de la rue de la fosse auparavant à double sens
- Promenade du centre
- Sens de la rue

Rue de la fosse à sens unique
Source : Estelle Issa - Juillet 2016

Echéance

Moyen terme

Responsabilité

Publique

◆ Aménagement du carré de la fosse

Etat actuel :

La carré de la fosse est un espace vert situé entre le début du port, la rue Notre-Dame Centre et le parc Hector Langevin. Cet espace vert est séparé du parc Hector Langevin par le Port et longé d'un grillage sur toute sa longueur. Rien ne se passe sur ce terrain et celui-ci n'est pas fréquenté mis pis en valeur.



Carré de la fosse
Source : Estelle Issa - Août 2016



● Carré de la fosse

Situation du carré de la fosse
Source : Jmap - Août 2016

Projet :

Nous proposons de réaménager ce parc afin d'inciter les personnes à prolonger la balade du centre ville dans cette rue. La petite taille et l'emplacement de ce parc nous incitent à l'aménager avec des tableaux, des expositions ou des aménagements temporaires. Des initiatives artistiques pourraient être montées avec les artistes locaux. Des initiatives artistiques ont déjà été montées au Centre ville de Trois-Rivières lors de la biennale nationale de la sculpture contemporaine 2016 dans laquelle l'événement satellite « Urbaloko » a été monté. L'intervention de l'art dans l'espace public est un bon moyen de changer le regard des personnes sur des sites et de varier les usages de lieux. Cela permet en plus de sensibiliser un large public à l'art contemporain. La mise en valeur de ce parc permettra d'étendre la promenade du centre ville.



Echéance
Moyen terme

Urbaloko à Trois-Rivières
Source : Estelle Issa - Août 2016



Responsabilité
Publique

Exposition « Les Stars et la Seine »
Source : <http://www.paperblog.fr>

◆ Aménagement d'une promenade des berges du Centre Ville

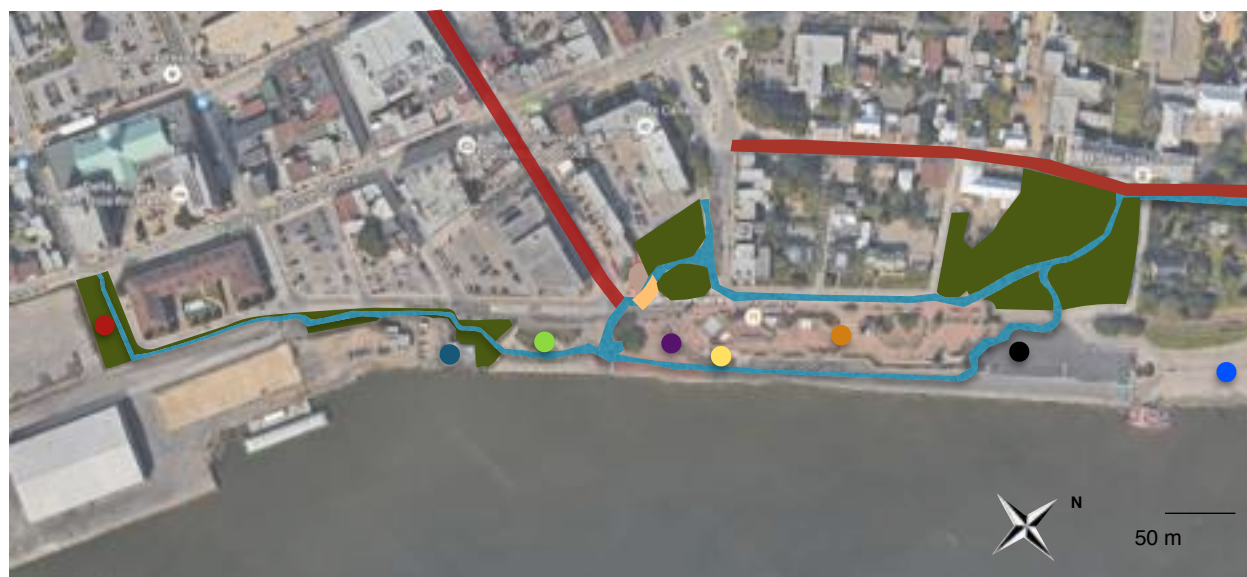
Etat actuel :

Le centre ville présente un long linéaire de berges aux composantes hétérogènes. De gauche à droite on distingue le carré de la fosse, le port, le parc Hector Langevin, le parc portuaire, la gare maritime, la terrasse Turcotte, le stationnement en face du jardin des Ursulines puis l'espace portuaire avec le hangar n°1 signalés par des ronds de couleurs sur la carte ci-dessous. Les deux rues principales (axes rouge horizontal sur la carte) en terme récréotouristiques sont la rue des Ursulines au patrimoine architectural important et la rue des Forges (axes en rouge vertical sur la carte) qui concentre la majorité des restaurants du centre ville. La proximité du centre ville des berges du Saint-Laurent est un atout considérable pour la ville de Trois-Rivières notamment pour l'accueil des croisiéristes qui peuvent visiter directement à pied à la sortie du bateau de croisière.

Pourtant les berges dans ce secteur ne sont que très peu utilisées et valorisées. En effet, l'ensemble de cette promenade est bétonnée, y compris le long de l'eau pour des raisons d'accessibilité. Il n'existe pas de parcours identifié le long des berges et que peu d'animations y sont organisées.



Parc Portuaire à Trois-Rivières
Source : Estelle Issa - Juillet 2016



- | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|
| ● Carré de la fosse | ● Port de Trois-Rivières | ● Parc Hector Langevin | ● Parc portuaire |
| ● Gare maritime | ● Terrasse Turcotte | ● Espace de stationnement | ● Espace portuaire |
| — Promenade en rive du centre ville | — Rues principales | ■ Espaces verts | ■ Escalier monumental |

Vue aérienne du centre ville de Trois-Rivières
Source : Estelle Issa - Juillet 2016

Projet :

Nous proposons de créer et animer les berges du centre ville. Il pourrait en effet être envisageable de créer ce qui pourrait s'appeler « La promenade en rive du centre ville ». Celle-ci serait identifiée par un marquage au sol et régulièrement animée par des événements ponctuels, la présence de jongleurs, musiciens et pianos publics.

La promenade commencerait au carré de la fosse, se prolongerait le long du parc Hector Langevin, de la promenade du Parc portuaire, puis se diviserait en deux. Un premier itinéraire emmènera les personnes à emprunter l'escalier monumental pour se rendre dans l'espace vert aménagé, puis se prolongerait au haut de la terrasse Turcotte. Le deuxième itinéraire inciterait les individus à continuer au bord de l'eau et longer l'espace de stationnement. Les deux itinéraires se rejoindraient au jardin des Ursulines et se poursuivraient à TRSSL par la passerelle aménagée donnant accès à l'amphithéâtre et à la piste piétonne et cyclable du quartier.

Plusieurs exemples d'aménagement de berges existent et peuvent nous inspirer. Montréal a entrepris ces dernières années des travaux afin de rendre piétonnes de nombreuses rues de la ville tout en y introduisant un aspect artistique (voir page présentant les initiatives de Montréal). Leur processus de piétonnisation de rue est toujours le même. Il semble que nous puissions nous inspirer de leur mode d'action permettant de tester des pratiques avant de les adopter définitivement.

Des exemples d'aménagements temporaires de l'espace urbain par des artistes ont déjà été menés à Trois-Rivières comme le projet « Urbaloko » l'événement satellite de la Biennale d'automne en Septembre 2016 où des structures d'art contemporain ont été implantées dans un stationnement au centre ville. Cette initiative pourrait être réitérée ailleurs dans la ville.



Rue peinte à Montréal place Castelnau
Source : Estelle 2016



Quai augagneur à Lyon
Source : www.justacote.com/



Yoga pour le cœur Montréal
Source : www.icm-mhi.org/



Foot2Rue Extrême sur les Berges de Seine
Source : www.sortiraparis.com



Exposition « Les Stars et la Seine »
Source : www.paperblog.fr



Quai Saint-Angèle - Bécancour
Source : Estelle Issa - Août 2016

Echéance

Moyen terme

Responsabilité

Publique

◆ Améliorer le service de navette Trois-Rivières - Bécancour

Etat actuel :

La ville de Trois-Rivières et celle de Bécancour, située en face sur l'autre rive du Saint-Laurent, ont décidé en 2015 de mettre en fonctionnement une navette fluviale naviguant entre les deux rives les samedis et dimanches en été. Compte tenu du succès de cette démarche, la décision fut prise de renouveler la mise en place de cette navette cette année mais seulement les dimanches, journée où l'on comptait le plus fort achalandage. Ainsi, les dimanches du 3 Juillet au 21 août pour un coût aller-retour de 8\$ à 10\$, les passagers embarquant au Port de Trois-Rivières ou au Quai Saint-Angèle de Bécancour ont la possibilité de se rendre de l'autre côté du fleuve selon les horaires suivantes (voir le tableau ci-dessous). Cette navette est gérée par croisières AML.

Direction	Horaires de départ
Trois-Rivières - Saint-Angèle	10h15 - 13h15 - 17h45
Saint-Angèle - Trois-Rivières	10h30 - 13h10 - 18h00

Cet organisme propose par ailleurs des visites guidées en bateau de 1h30 au départ du Port de Trois-Rivières de Juin à Septembre. Les passagers reçoivent alors des explications sur la ville, son histoire et l'histoire de la navigation. Ils bénéficient de plus d'une vue sur les berges de la ville notamment le Pont Laviolette, le Port, l'Amphithéâtre et le Sanctuaire Notre-Dame du Cap. C'est un bon potentiel touristique pour la ville dans le processus de mise en valeur des berges qu'il faut poursuivre.



Navette AML

Source : Estelle Issa - Juillet 2016



Amphithéâtre vu du fleuve

Source : Estelle Issa - Juillet 2016

Projet :

Bien que l'achalandage le plus important ait été noté le dimanche, il paraît tout de même intéressant d'accroître cette offre de service. Dans une vision récréotouristique, il semble qu'il serait pertinent en effet de prolonger la durée de fonctionnement de la navette au moins jusqu'au 31 août si ce n'est plus. D'autre part, afin de diversifier le public auquel s'adresse l'offre il pourrait être judicieux de mettre la navette en fonctionnement aussi les vendredis soir et samedis en plus des dimanches tel qu'actuellement.

Enfin, le Port de Trois-Rivières étant situé juste à côté de la rue des Forges où se trouvent un bon nombre de restaurants, il semble dommage qu'il n'y ait pas de navette de Trois-Rivières à Bécancour en soirée. En effet les personnes pourraient venir de Bécancour manger à Trois-Rivières et repartir le soir.

Echéance

Court terme

Responsabilité

Publique - Privé

◆ Sécurisation du Parc Portuaire et accès au bord de l'eau

Etat actuel :

La promenade du Parc portuaire à Trois-Rivières est bétonnée et très peu sécurisée. En effet, seuls de simples petites barrières au sol séparent l'esplanade du fleuve situé en contre bas. Cela a été conçu en raison de la demande du port d'avoir accès au quai pour déchargement et d'autre part pour garantir le débarquement rapide des bateaux de croisière.

Cependant, bien que très peu d'accidents aient été recensés, ces plots ne permettent pas de prévenir la chute notamment de petits enfants et semblent pousser les familles à s'éloigner du fleuve par raison de sécurité.

D'autre part, on constate qu'il est nullement possible au centre ville de s'approcher plus proche de l'eau pour y manger, se poser...

Projet :

Il semble primordial de trouver une solution pour sécuriser les berges du parc portuaire. Plusieurs solutions semblent envisageables. À Bécancour au niveau du quai Sainte-Angèle, un chemin en bois a été posé sur ce qui était bétonné. Ainsi, une séparation a été faite entre le quai en lui-même et l'eau créant à la fois une séparation avant l'eau et d'autre part invitant à la promenade le long de l'eau.

La Southbank Promenade à Melbourne nous montre un tout autre exemple de sécurisation des berges. Cette fois, du bois faisant office de barrière a été utilisé pour borner le quai mais celui-ci a été précédé d'un revêtement au sol différent. Ce changement de texture au sol prévient que l'on approche du bord et sécurise la promenade en rive.

Enfin, pour ce qui est de l'accès à l'eau, on pourrait éventuellement penser, sans avoir la certitude que c'est envisageable de créer un escalier allant jusqu'à l'eau comme l'exemple d'Amsterdam illustré en bas. Cet escalier sur l'eau permettait aux gens de s'asseoir, manger, parler et être encore plus proche de l'eau.



Barrières au sol au parc portuaire de Trois-Rivières
Source : Estelle Issa - Juin 2016



Sentier en bois au quai Sainte-Angèle Bécancour
Source : Estelle Issa - Août 2016



Southbank Promenade - Melbourne - Victoria
Source : www.lumieresdelaville.net



Amsterdam
Source : www.lumieresdelaville.net

Echéance

Long terme

Responsabilité

Publique

◆ Moderniser la terrasse Turcotte

Etat actuel :

La terrasse Turcotte présente 2 niveaux au coeur du centre ville de Trois-Rivières. Le bas de la terrasse abrite un stationnement pour les usagers du centre ville ainsi que la gare maritime de Trois-Rivières. Cette dernière a été inaugurée en Juin 2016 et sert essentiellement à l'accueil des croisiéristes internationaux. Un escalier en bois nous permet d'accéder au haut de la terrasse où sont implantés deux restaurants dont le « Poivre Noir ». D'autre part des bancs ont été installés afin de permettre d'avoir une vue en hauteur sur le Saint-Laurent. Les midis d'été se retrouvent ici de nombreux travailleurs du centre-ville, d'autant plus que sont installés en contrebas de la terrasse des tables de pique-nique. Le haut de la terrasse permet de rejoindre ensuite le jardin puis la rue des Ursulines. Cependant, bien que la terrasse Turcotte soit un atout dans la valorisation des berges à Trois-Rivières celle-ci est vieillissante et peu dynamique.



Parc portuaire de Trois-Rivières
Source : Estelle Issa - Juillet 2016



Terrasse Turcotte de Trois-Rivières
Source : Estelle Issa - Juillet 2016

Projet :

Il est important de moderniser et embellir la terrasse Turcotte afin de la rendre plus attrayante et dynamique. Deux objectifs sont poursuivis dans cette démarche :

- Valoriser les berges à Trois-Rivières dans une vision de mise en valeur du Saint-Laurent ;
- Embellir le centre-ville, élément phare de la ville de Trois-Rivières.

La terrasse pourrait être modernisée et repeinte. Il serait envisageable d'ajouter aussi des jumelles incitant les gens à tourner leur regard vers le fleuve ou d'installer des cadres à photo « *Très Trois-Rivières* » contribuant à la promotion de la ville sur les réseaux sociaux.

Il faudrait encourager l'implantation de cafés, restaurants avec terrasse, la mise en place de restaurants avec thé, café, chocolat et crème glacée sans faire concurrence à la rue des Forges.

Enfin, il paraîtrait judicieux de varier la hauteur des bancs ou des barrières afin que personne n'ait la vue sur le fleuve bloquée par les barrières comme c'est le cas actuellement.



Point de vue sur le Saint-Laurent - Québec
Source : Estelle Issa - Août 2016

Echéance

Moyen terme

Responsabilité

Publique

◆ Embellissement du stationnement du Parc Portuaire

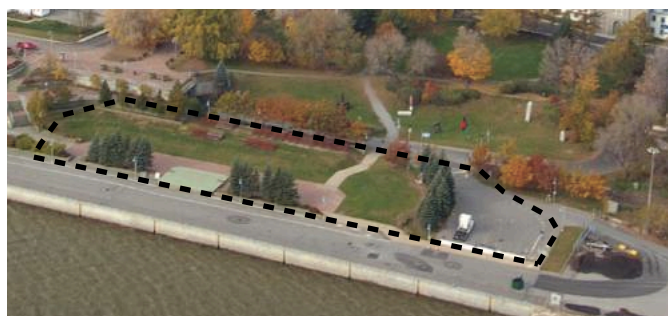
Etat actuel :

Au bout du parc portuaire se trouve un grand stationnement situé en face du jardin des Ursulines et réservé habituellement pour les soirs de spectacle à l'amphithéâtre. Ainsi, il est la plupart du temps complètement vide et inutilisé et conclut tristement la promenade en rive du centre-ville. Cependant la grande surface laissée déserte est régulièrement utilisée lors de grands événements au centre-ville. Par ailleurs un rail sépare le stationnement du jardin des Ursulines mais qu'il semble difficile à franchir pour des personnes à mobilité réduite seules.

Projet :

Il serait pertinent d'embellir l'espace de stationnement du parc portuaire. Il serait envisageable remettre de la végétation sur des îlots roulants et amovibles et d'implanter des bancs de couleur. Puis, il serait possible de créer des espaces ludiques changeants tels des jeux gonflables pour enfants, un jeu au sol géant, la présence d'amuseurs publics, de stands d'animation. Le but est de rendre cet espace attrayant, attractif dans la même optique de revitalisation du centre ville le long des berges.

Il faudrait par ailleurs trouver un moyen pour faciliter la traversée du rail pour les personnes à mobilité réduite. Cela pourrait être un passage sur le rail ou un aménagement ailleurs pour qu'ils puissent le traverser.



■■■■■ Délimitation de l'espace de stationnement

Espace de stationnement anciennement au parc portuaire
Source : Ville de Trois-Rivières



Espace de stationnement actuellement au parc portuaire de
Source : Estelle Issa - Juin 2016



Traversée du rail en face du jardin des Ursulines
Source : Estelle Issa - Juin 2016

Echéance

Moyen terme

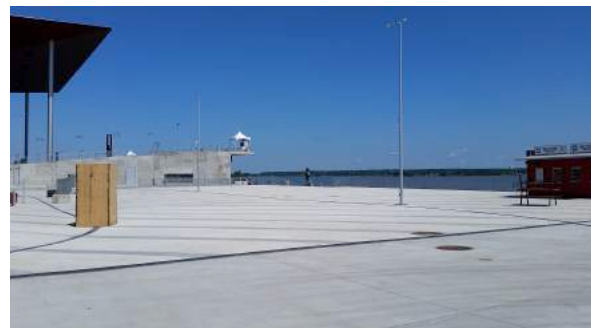
Responsabilité

Publique

◆ Verdir l'esplanade de l'amphithéâtre

Etat actuel :

L'amphithéâtre a été construit en 2015 dans le quartier TRSSL. Cependant, l'esplanade qui entoure l'amphithéâtre est toute bétonnée pour faciliter la venue de personnes en soirée sans se salir. Cependant, l'esplanade dallée donne un aspect uniforme et il y fait très chaud lorsque le soleil tape fort. Cependant, en contrebas, au pied de l'amphithéâtre une espace gazonné a été aménagé.



Esplanade de l'amphithéâtre à TRSSL
Source : Estelle Issa - Juin 2016



Promenade en rive au pied de l'amphithéâtre à TRSSL
Source : Estelle Issa - Juin 2016

Projet :

Bien que l'espace vert existe au pied de l'amphithéâtre, il semble pertinent de verdir un petit peu l'esplanade entièrement pavée. Peut-être pourrait-il être possible de placer des pots de verdure amovibles à nouveau pour casser cette uniformité.

Echéance

Court terme

Responsabilité

Publique

◆ Mise en valeur du Port de Trois-Rivières et de la zone industrialo-portuaire

Etat actuel :

Le port de Trois-Rivières ainsi que l'ensemble de la zone industrialo-portuaire est inaccessible au public et rend inaccessibles les berges du Saint-Laurent sur une grande surface proche du centre-ville. Comme nous l'avons décrit plus tôt, les industries comme le port sont des marqueurs identitaires de la ville de Trois-Rivières en même temps que des éléments phares de son histoire et de son économie. Cependant peu d'actions sont menées pour leur mise en valeur.



Port de Trois-Rivières de jour
Source : Estelle Issa - Août 2016



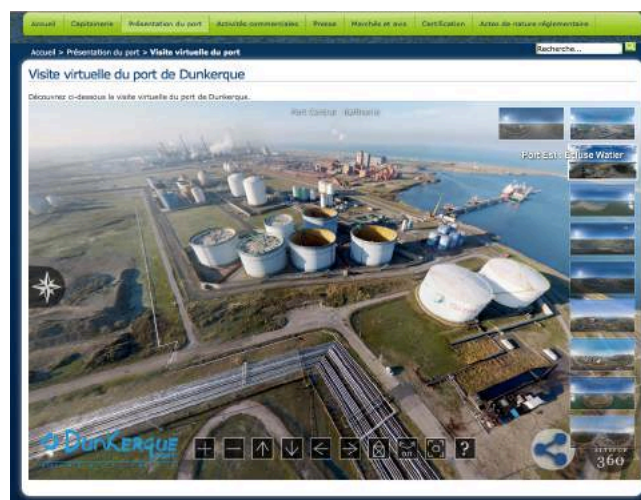
Port de Trois-Rivières de nuit
Source : www.coroflot.com



Entreprise Kruger à Trois-Rivières
Source : Estelle Issa - Juin 2016

Projet :

Le Port de Trois-Rivières ainsi que les industries doivent être valorisés aux yeux des citoyens de la ville. Il est important que les citoyens soient au courant de leurs activités et leur importance pour la ville surtout pour le port. Cette mise en valeur, pourrait passer notamment par l'illumination du port la nuit. Le port de Dunkerque (France) propose par exemple des visites virtuelles en ligne pour faire découvrir le port au public comme le montre la photo ci-contre. Ceci pourrait se faire à Trois-Rivières complété par des visites organisées du port de la ville. Pour ce qui est des industries on pourrait penser de peindre sur les surfaces industrielles et implanter le long de la rue des panneaux d'explication sur l'entreprise, son rôle, sa présence au bord du fleuve ...



Visite virtuelle du Port de Dunkerque
Source : www.dunkeraue-port.fr

Echéance

Moyen terme

Responsabilité

Publique - Privée

◆ Mise en lumière du pont de Trois-Rivières

Etat actuel :

Le pont Laviolette à Trois-Rivières est l'un des rares ponts qui traverse le Saint-Laurent. Construit en 1967, il permet aux automobilistes de transiter entre Trois-Rivières et Bécancour.



Pont Laviolette vu du bateau AML - Trois-Rivières
Source : Estelle Issa - Juillet 2016

Projet :

Véritable icône de la ville de Trois-Rivières, le Pont Laviolette mérite d'être davantage mis en valeur comme marqueur identitaire de la ville valorisant la présence du Saint-Laurent. Ainsi nous pensons qu'il serait judicieux d'éclairer le pont Laviolette afin de le mettre en avant même la nuit et valoriser cette image de la ville de Trois-Rivières dans sa promotion.



Pont Schuman
Source : <http://www.soundlightup.com>



Pont du Gard
Source : <http://www.lartvues.com>

Echéance

Moyen terme

Responsabilité

Publique

◆ Aménagement du Parc Laviolette

Etat actuel :

Le Parc Laviolette est situé à Trois-Rivières Ouest directement au pied du Pont Laviolette, comme le montre la carte ci-contre. Il présente de nombreux équipements tels des modules de jeux, des terrains de soccer, de tennis, de baseball, tables de pique-nique et un belvédère sur le Saint-Laurent. Par ailleurs, le parc dispose à proximité d'une rampe de mise à l'eau au pied du pont.



Carte de localisation du Parc Laviolette

Source : Google Map



Berges du Parc Laviolette

Source : Estelle Issa - Juin 2016



Belvédère du Parc Laviolette

Source : Estelle Issa - Juin 2016



Rampe de mise à l'eau du Pont Laviolette

Source : Estelle Issa



Espace verts du Parc Laviolette

Source : Estelle Issa - Juin 2016

Projet :

Richesse pour le territoire Trifluvien, le parc Laviolette mérite cependant d'être davantage entretenu notamment en bordure du Fleuve. En effet, les bords du fleuve au sein même du parc nécessitent un meilleur entretien et des explications aux usagers quant au pourquoi du barrage du fleuve (érosion, nature...). Il serait pertinent d'aménager un visuel plus grand sur le fleuve avec l'installation de bancs à l'ombre. Enfin, en ce qui concerne la rampe de mise à l'eau, il est nécessaire à d'en améliorer la signalisation et l'aménagement afin qu'un plus grand nombre puisse en jouir.

Echéance

Court terme

Responsabilité

Publique

◆ Améliorer la rampe de mise à l'eau Kruger

Etat actuel :

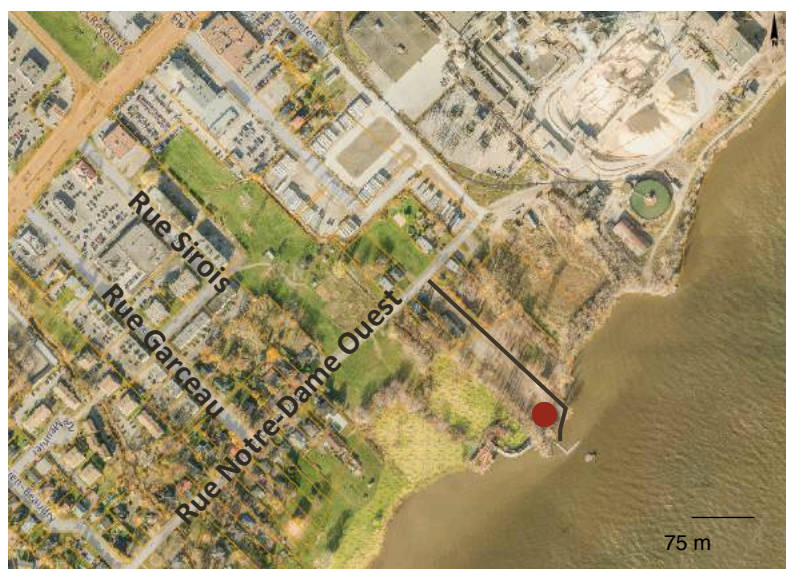
La rampe de mise à l'eau Kruger se situe à Trois-Rivières Ouest. Elle permet à ses usagers de mettre à l'eau leur embarcation. C'est aussi un espace où les personnes se retrouvent autour des tables de pique-nique.



Rampe de mise à l'eau Kruger
Source : Estelle Issa - Juillet 2016



Réalisation : Estelle Issa - Août 2016
Source : Google Map



Réalisation : Estelle Issa - Août 2016
Source : Jmap

- Rampe de mise à l'eau
- Passage à créer

Projet :

Un projet est déjà en cours pour créer une deuxième descente au même endroit. De plus, il est nécessaire d'aménager d'avantage l'accueil à la rampe de mise à l'eau notamment en ce qui a trait au mobilier urbain ... Enfin, il serait possible de créer une voie d'accès plus directe à la rampe de mise à l'eau en construisant un lien cyclable entre les boulevards Géné-H Kruger et Notre-Dame par la rue Graceau ou les jardins communs (emprise d'Hydro-Québec).

Echéance

Moyen terme

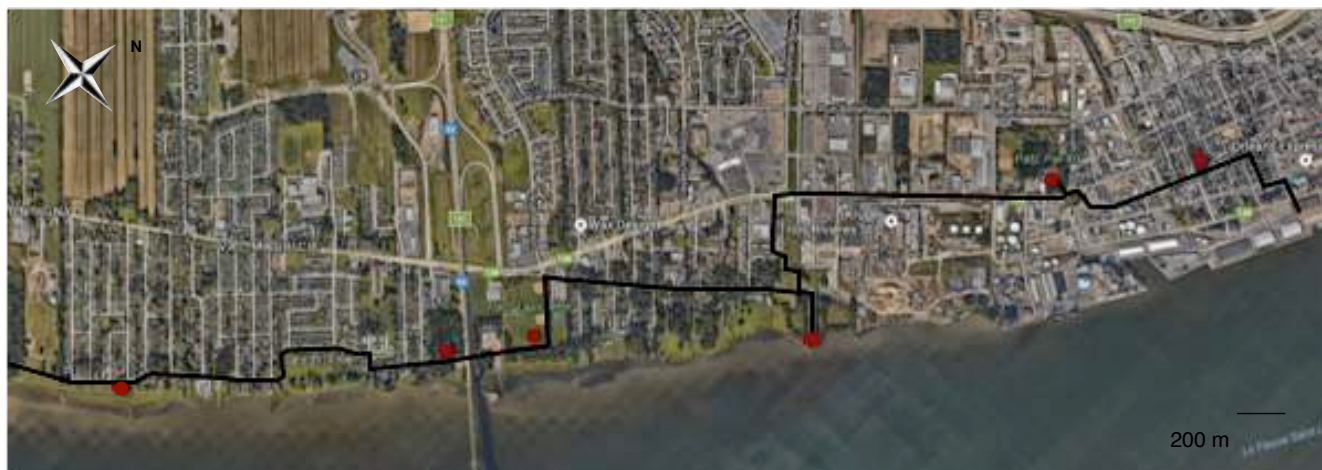
Responsabilité

Publique

◆ Créer un lien cyclable et piéton au secteur Centre

Etat actuel :

Il existe actuellement des pistes cyclables par tronçon dans ce secteur mais pas une continuité le long des berges passant par les points d'intérêt.



Réalisation : Estelle Issa - Août 2016

Source : Google Map

● Points d'intérêts

— Lien cyclable/piéton



Parc des terrasses du fleuve

Source : Estelle Issa - Juin 2016



Parc Pie XII

Source : Estelle Issa - Juin 2016

Projet :

Nous proposons de créer un lien Cyclable/Piéton entre le parc du carré de la Fosse et l'île aux Sternes. Celui-ci passerait par les points d'intérêts suivants (de droite à gauche sur la carte) : le Parc de la Vêrandrye, le Parc Pie XII, la rampe de mise à l'eau Kruger, le parc Laviolette, l'aire écologique Estelle Lacoursière, le parc des terrasses du fleuve. Pour cela, un passage serait à créer proche des jardins communautaires et dans le fond des champs après le parc des terrasses du fleuve lorsque le pont amovible sera construit (terres agricoles, entente possible avec l'Union des Producteurs Agricoles). D'autre part, une voie partagée serait à créer à aménager vers Kruger.

Echéance

Moyen terme

Responsabilité

Publique

◆ Plan action pour l'île Saint-Quentin

Etat actuel :

L'île Saint-Quentin est l'une des trois îles de la ville de Trois-Rivières. Aujourd'hui centrée sur la nature et la famille, la vocation de l'île n'a pas toujours été la même. Richesse pour le patrimoine trifluvien, l'île Saint-Quentin appartient à la ville qui en a délégué la gestion. En plus de la vue inouïe sur le fleuve, la passerelle d'interprétation et la plage, l'île présente aussi une marina privée. L'accès à l'île est ouvert pour tout le monde moyennement un coût de 4\$/personne (voir fiche « île Saint-Quentin »).



Parc de l'île Saint-Quentin
Source : Estelle Issa - Juin 2016

Projet :

Il semble que de nombreuses interventions doivent être faites pour mettre en valeur l'île Saint-Quentin. Les pistes de réflexion qui vont suivre ont pour but d'enrichir la démarche qui a déjà lieu actuellement concernant le montage du plan d'action en accord avec la vision qui a été refaite.

Il pourrait être envisageable par exemple de renommer l'île en « Parc Nature de l'île Saint-Quentin », ouvert à l'année.

On pourrait enrichir l'offre en y créant un véritable parc aquatique avec des défis de jeux d'eau, structures gonflables sur l'eau, des glissades d'eau, réaliser des jeux dans les arbres. Pour augmenter l'expérience nature de l'île, il serait envisageable de développer le volet de l'ornithologie, mettre en place des systèmes modernes d'interprétation comme des quizz nature, des loupes d'observation, des amplificateurs de champs d'oiseaux... On pourrait aussi penser à développer le volet historique de l'île, qui est un fort potentiel d'attraction des croisiéristes avec un rallye d'interprétation, un conteur, des repas vue sur le fleuve.

Il faudrait surtout moderniser les équipements, bâtiments, infrastructures, éclairer le bord du fleuve le soir pour accroître la sécurité tout en respectant la faune. D'autre part il faudrait améliorer le restaurant et la terrasse pour en faire un attrait de l'île, améliorer et faire connaître la marina de l'île pour les bateaux de Montréal et Québec et permettre une zone de camping pour les non résidents,

Par ailleurs, il semble que le coût soit un frein pour beaucoup et il serait pertinent de diminuer le coût d'entrée de l'île (moindre pour les résidents) répondant alors plus à la vision. Il faudrait aussi mieux planifier l'accueil des croisiéristes et les garder plus longtemps au sein de l'île. Enfin en terme d'accessibilité il semble important de revoir la signalétique sur l'île, assurer un lien plus direct à l'île en autobus ainsi qu'un lien entre Trois-Rivières Centre-ville et l'île (passerelle, navette taxi...). En bref, il s'agit d'apporter une plus-value à l'île par rapport aux autres parcs de Trois-Rivières.

Echéance

Moyen terme

Responsabilité

Publique - Privée

Projets d'aménagement des berges du Saint-Laurent

Secteur Est

◆ Réhabiliter et aménager le bloc de béton au sanctuaire

Etat actuel :

Le Sanctuaire Notre-Dame du Cap est très connu au Québec et accueille plus de 400 000 visiteurs par année. A cause de sa situation en bordure du fleuve, les pèlerins arrivaient à l'époque par bateau en débarquant sur le bloc de béton que l'on observe sur la photo ci-dessous. Depuis des années ce bac de béton est devenu désuet et s'est détérioré.



Source : Estelle Issa - Juillet 2016



Source : <http://www.federation-peche-allier.fr>

Source : <http://www.coeur-val-de-loire.com>

Source : <https://reservations-parcsnaturels.departement06.fr>

Projet :

Le projet proposé serait de transformer le vieux quai de béton en un îlot de pêche et de relaxation. Cela deviendrait un parc urbain sur l'eau ouvert et directement avec une vue complètement dégagée sur le Saint-Laurent. On pourrait penser à l'implantation de jumelles, panneaux d'interprétation pour les enfants... Le quai serait accessible depuis le terrain du sanctuaire par une passerelle.

Echéance

Long terme

Responsabilité

Publique-Privée

◆ Aménager le stationnement du Sanctuaire et la rue des Oblats et créer un lien piéton vers le relais portuaire

Secteur Est

Etat actuel :

Le sanctuaire dispose de deux espaces de stationnement. Le second que l'on aperçoit sur les photos ci-dessous est pour la grand partie de l'année complètement vide et inutilisé. De même, la rue des Oblats ne sert qu'à se rendre au bout du quai au bord de l'eau pour les pêcheurs et est séparé du stationnement par un grillage.



Vue aérienne du Sanctuaire
Source : Google Map



Séparation entre la rue des Oblats et le stationnement



Stationnement rue des Oblats à aménager
Réalisation : Estelle Issa - 2016
Source : Google Map

Stationnement Rue des Oblats



Sentier du Sanctuaire au relais portuaire
Réalisation : Estelle Issa - 2016
Source : Google Map

Lien piétonnier
Sanctuaire Notre-Dame-Du Cap
Relais portuaire

Projet :

Nous proposons ici d'aménager l'espace de stationnement en le végétalisant, y ajoutant des tables, chaises, un chemin sans toutefois le condamner.

De plus nous pensons qu'il faudrait réaménager la rue des Oblats pour en faire une rue partagée pour les vélos, les piétons et les voitures pour la pêche.

Le but est à terme de créer un lien piétonnier entre le relais portuaire et de quai du parc du Sanctuaire.

Echéance

Court terme

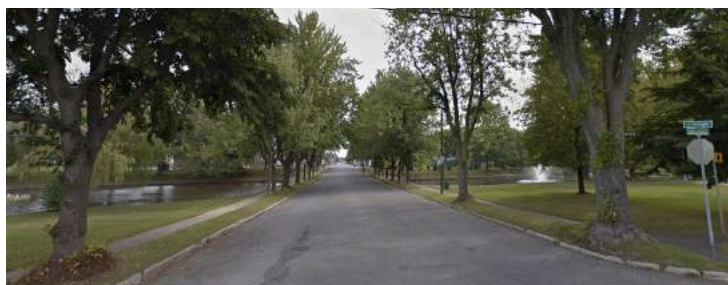
Responsabilité

Publique - Privée

◆ Créer un espace vert continu du Sanctuaire aux étangs

Etat actuel :

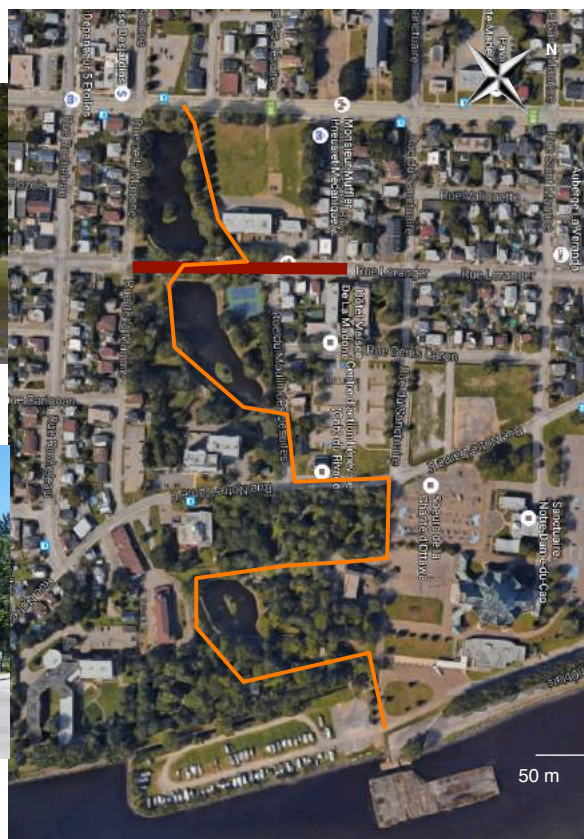
En face du sanctuaire, de l'aire côté de la rue Notre-Dame Est, se trouvent deux étangs formant une sorte de parc. Cependant, ces derniers ne sont pas reliés ni mis en valeur, si bien, que peu de personnes s'y rendent.



Rue Loranger



Rue Notre-Dame Est



Sentier Piéton

Réalisation : Estelle Issa - 2016

Source : Google Map

Route piétonne

Sentier

Projet :

Le projet est de créer un sentier reliant l'espace vert du Sanctuaire et intégrant les étangs en en faisant un parc dans le secteur. Pour cela il faudrait dans un premier temps supprimer la clôture du sanctuaire sur la rue Notre-Dame et créer un lien piéton/vélo traversant la rue pour rejoindre la maison Rocheleau et les étangs.

Dans un second temps, il semblerait pertinent de rendre piétonnière la rue Loranger entre la rue de la Madone et la rue du Moulin des Jésuites. En effet, cela donnerait une continuité du parc pour les piétons et créerait un espace mis en valeur et sécurisé.

Echéance

Moyen terme

Responsabilité

Publique -Privée

◆ Réaménager le Relais Portuaire

Etat actuel :

Le relais portuaire se situe proche du Sanctuaire dans le secteur du Cap de la Madeleine. Il présente un stationnement, un espace vert et une rampe de mise à l'eau avec une plage en bas. Des tables de pique-nique ont été installées mais quelques personnes viennent avec leur propre chaise pour profiter de la vue sur le fleuve. C'est en effet un des rares accès au fleuve possible dans le secteur.



Relais Portuaire
Source : Estelle Issa - Juillet 2016

Projet :

Nous pensons qu'il est nécessaire de procéder au réaménagement du Relais Portuaire. Tout d'abord le nom semble porter à confusion avec le Parc portuaire du centre ville, il serait ainsi pertinent de le changer. Par ailleurs, une meilleure indication de l'endroit doit être faite sur le boulevard Sainte-Madeleine pour faire connaître cet espace. A cause de l'érosion et pour laisser à cet espace un caractère naturel, le choix a été fait de ne pas couper la végétation. Cependant, au fil des années, la végétation tend à barrer la vue au fleuve et aux bateaux. C'est pourquoi nous pensons qu'il serait judicieux d'écimer certains arbres et d'éventuellement songer à construire un belvédère surplombant la partie enrochée. D'une part, afin de faire accepter à la population cette présence de nature laissée « sauvage », nous pensons qu'il serait bien d'installer des panneaux d'explications sur l'érosion des berges ou autres sujets en liens avec la nature, ce qui aurait d'autre part une fonction de sensibilisation auprès de la population. Afin de valoriser davantage cet espace, il semble nécessaire d'ajouter des tables de pique-nique, bancs variés, fontaine à eau. Enfin il semblerait pertinent de baliser le chenal et installer un gabarit pour la taille maximale des bateaux.

Echéance

Moyen terme

Responsabilité

Publique

◆ Faire de l'art sur les structures de Kruger Wayagamak

Etat actuel :

L'industrie Kruger Wayagamak est une usine de Pâtes et papier qui occupe la majeure partie de l'île de la Poterie, l'une des trois îles de Trois-Rivières. Les structures de l'entreprise sont visibles depuis la rue Notre-Dame-Est et ne sont pas esthétiques.

Projet :

Afin de valoriser le paysage de la Rue Notre-Dame Est, nous pensons qu'il faudrait faire de l'art sur les structures de l'industrie. Cela pourrait permettre par ailleurs de faire connaître l'industrie de pâtes et papier. D'autre part, il serait pertinent d'installer des panneaux d'interprétation sur l'industrie, Groupe Océan, etc...



Source : Google Map



Les géants de Os Gemeos à Vancouver
Source : <http://inspirationsurbaines.com>



Structure de Kruger Wayagamak
Source : Estelle Issa - Juin 2016

Echéance

Moyen terme

Responsabilité

Publique - Privée

◆ Aménagement du Parc Robert Bourassa

Etat actuel :


Le Parc Robert Bourassa s'étend sur 16 839 m² entre le pont Duplessis qui traverse la rivière Saint-Maurice, l'île Saint-Christophe pour rejoindre TRSSL et le pont ferroviaire qui rejoint l'île de la Poterie. Ce parc est assez méconnu et mal mis en valeur de par sa situation à l'arrière d'un quartier résidentiel. Cependant il est toutefois accessible à vélo depuis le pont Duplessis et présente une rampe de mise à l'eau et un long linéaire au bord du fleuve ce qui est un atout pour le secteur.




Carte de localisation du Parc Robert-Bourassa

Réalisation : Estelle Issa - Septembre 2016

Source : Jmap

 Pont Duplessis

 Pont ferroviaire



Parc Robert Bourassa

Source : Estelle Issa - Juin 2016

Projet :

Divers aménagements doivent être mis en place pour embellir et mettre en valeur le parc. Tout d'abord, améliorer la signalisation de celui-ci. En effet, le parc est mal indiqué et peu mis en valeur alors que son aménagement en fait un espace très accueillant. Il semble par ailleurs que le nombre de places de stationnement pour les usages de la rampe de mise à l'eau doive aussi être augmenté. Enfin, si l'on souhaite mettre en valeur ce parc il est nécessaire de stabiliser les berges de ce dernier. Il s'agit de changer la partie de la rive actuellement en palplanches en un matériel plus durable et solide pour stabiliser la berge. Cependant, le linéaire de berges dépassant 300 m, il est possible, si l'on souhaite stabiliser l'ensemble, que nous ayons à lancer une lourde procédure (environnement : Article 31).

Echéance

Moyen terme

Responsabilité

Publique

◆ Créer un lien cyclable entre le Pont Duplessis et l'Île Saint-Quentin

Etat actuel :

Actuellement il existe divers endroits d'intérêt mais non reliés entre eux. Il y a tout d'abord le pont Duplessis qui présente une large piste cyclable et piétonne ainsi qu'un belvédère aménagé et à mettre en valeur donnant une vue sur le Saint-Maurice. Puis nous avons le parc Robert Bourassa dont nous avons traité précédemment. S'en suit le pont ferroviaire utilisé pour un usage industriel mais qui présente un chemin piéton et cyclable qui permet de se rendre sur l'île Saint-Christophe. Enfin, nous avons l'île Saint-Quentin et l'île Saint-Christophe, atouts récréotouristiques.



Lien cyclable/piéton entre le Pont Duplessis et les îles

Réalisation : Estelle Issa - Septembre 2016

Source : Jmap

Projet :

Le projet que nous proposons ici est d'aménager officiellement un lien cyclable et piéton qui relierait ces points d'intérêt. Ainsi, cela consisterait à aménager un passage pour les vélos sous le pont Duplessis entre le 1 et le 2 rue Fussey donnant accès au parc Robert Bourassa, puis prolonger la piste cyclable du coin de la rue Perreault jusqu'à la voie ferrée en passant par le parc, le terrain de la marina privée, le poste principal. Une fois sur la voie ferrée, la piste continuerait sur le chemin de l'île de la Poterie et permettrait aux usagers de poursuivre en direction de l'île Saint-Quentin ou de retourner au pont en longeant le chemin de l'île Saint-Christophe. Bien qu'une partie de ce cheminement existe déjà, il faudrait sécuriser les aménagements et améliorer la signalisation entre l'entrée du pont ferroviaire et la sortie du pont de l'île de la Poterie, améliorer la signalisation à l'intersection du chemin de l'île Saint-Quentin et chemin île Saint-Christophe mais aussi déneiger la piste cyclable du chemin de l'île Saint-Christophe. Ce tronçon devra d'autre part être aménagé pour améliorer l'expérience piétonne/cyclable (art sur les clôtures du gloglo...), des aménagements récréatifs devront notamment être faits à la pointe l'île Saint-Christophe (sécurisation, signalisation...). Enfin, il est nécessaire d'améliorer la signalisation et le passage entre le pont Duplessis et l'entrée de l'île Saint-Quentin. Nous pensons notamment aménager une halte avec des bancs, des abris, des tables de pique-nique sur l'île Saint-Christophe près du pont.

Echéance

Moyen terme



Pont ferroviaire

Source : Estelle Issa - Juin 2016

Responsabilité

Publique

♦ Mettre en place des plans directeurs du réseau vert et bleu

Etat actuel :

Il n'existe actuellement pas dans la ville de Trois-Rivières de plans directeurs de réseaux verts et bleus. Pourtant c'est en considérant l'ensemble des corridors verts et ceux bleus de la ville qu'il est possible de faire un traitement d'ensemble pour tous pertinent, durable et partagé.



Source : www.cr-champagne-ardenne.fr



Source : www.yumpu.com

Projet :

Nous pensons que dans la démarche de valorisation des berges, il est important de considérer l'ensemble des corridors verts et bleus et de les considérer dans un même plan directeur. Cette mise en réseau de tous ces corridors est un moyen non seulement de les mettre en valeur mais aussi de les protéger chacun en fonction de leurs spécificités. Il sera alors aussi possible de voir comment les relier afin de créer des espaces cohérents prenant en compte des notions de développement durable de la ville. C'est ainsi une démarche de recensement, d'évaluation, de concertation et de protection qui doit ici être mise en place, et ce, de façon partagée entre tous les acteurs concernés (publics et privés).

Echéance

Moyen terme

Responsabilité

Publique

◆ Mettre en place un comité de suivi**Etat actuel :**

Toutes les actions que nous avons préconisé s'inscrivent dans une vision d'ensemble des berges de la ville. Elles sont le fruit d'une concertation menée aussi bien auprès des acteurs publics et privés qu'auprès de la population et des visiteurs de Trois-Rivières. Alors que certaines de ces actions peuvent être réalisées immédiatement, d'autres requièrent des années avant de pouvoir être mises à exécution. De même, nous pouvons constater que certains projets impliquent plus qu'une personne pour sa réalisation et qu'il est parfois indispensable pour les acteurs de milieux différents de collaborer.



Source : <http://ste-cecile.csvdc.qc.ca>

Projet :

C'est pourquoi nous préconisons ici la formation d'un comité de suivi d'aménagement des berges du Saint-Laurent à Trois-Rivières. Ce comité pourra se rencontrer tous les deux mois pour faire le point sur les projets, leur avancement et les nouveaux projets qui pourraient voir le jour. Ce comité sera pluridisciplinaire et rassemblera, tout comme ce fut le cas lors de la charrette d'aménagement, des personnes de domaines différents tels la culture, la ville, le port, l'innovation, les partenaires touristiques, les architectes paysagers... C'est avec ce regard pluridisciplinaire que pourront voir le jour des projets partagés, variés et durables, suivis dans le temps. La formation d'un tel comité permettra par ailleurs de conserver cette vision d'ensemble des berges de la ville sans se focaliser uniquement à un seul endroit ou sur un projet unique comme cela peut parfois être le cas. Ce pourra être par ailleurs ce comité qui travaillera à la valorisation du Chemin du Roy notamment d'un point de vue paysager.

Echéance

Court terme

Responsabilité

Publique - Privée

Conclusion

La ville de Trois-Rivières présente comme nous avons pu le voir un fort potentiel récréotouristique. Sa présence le long du Saint-Laurent a encouragé le développement d'offres touristiques et place la ville parmi les dix « Pôles Saint-Laurent ». Aménager les berges de la ville est devenu une nécessité. La volonté de l'ensemble des acteurs est de donner d'avantage d'accès aux berges pour la population Trifluvienne et ses visiteurs.

C'est avec une approche concertée que cette étude a été menée. Acteurs publics, partenaires touristiques, population et touristes ont été rencontrés et ce, afin de connaître les usages des berges et les aspirations de chacun.

Trois enjeux majeurs ont été identifiés. Tout d'abord, le besoin de relier entre eux les espaces publics et accès au fleuve qui bien que nombreux au sein du territoire demeurent isolés les uns des autres. D'autre part, un besoin d'accroître le nombre de kilomètres accessibles et aménagés le long du fleuve. Enfin, la nécessité de valoriser les bords du Saint-Laurent (traitement paysager, mise en valeur des attraits touristiques). Ainsi, de nombreux projets porteurs ont pu être identifiés, impliquant à la fois des acteurs publics et des acteurs privés sur le court, moyen et long terme.

L'objectif est que ce rapport serve de fil conducteur aux actions qui pourront être menées par la suite. De plus, le montage et le suivi de ces projets nécessitent l'expertise d'un comité pluridisciplinaire afin de poursuivre la réflexion et les actions sur le long terme.

Annexes

Annexe 1 : Questionnaire acteurs touristiques

Présentation de l'organisme :

Qui sont-ils ? quel type de structure ?

Taille de la structure ?

Depuis quand la structure existe-t-elle ?

Quel rayonnement ? Sont-ils unique ?

Activité de l'organisme :

Quelle est l'activité phare de l'organisme ?

A quel public s'adresse leur offre ?

En quoi cette offre se distingue-t-elle de ce qui est proposé par les autres ?

Quelles stratégies de promotion de l'organisme pour les différents produits ? Quelle image ?

Qui sont les partenaires actuels ou futurs ?

Quels sont les objectifs de l'organisme ?

Leur lien avec le fleuve ? les berges ?

Projets de l'organisme :

Quels projets dans le passé (Quoi ?; Pourquoi ?; Résultats ?)

Quels projets futurs ? (Quoi ?; où ?; Quand ?; Pourquoi ?; Pour qui ?; Avec qui ? ; Comment ?)

Quelle vision du fleuve et de son développement ? (opportunités, contraintes... ?)

Quels idées de projets en lien avec le fleuve ? les berges ? (quoi ? pour qui ? où ?)

FFOM des berges / du fleuve / de la rivière :

Les forces et faiblesses du tourisme et loisir sur les berges à Trois-Rivières ?

Les opportunités et menaces du tourisme et des loisirs sur les berges à Trois-Rivières ?

Les paysages du fleuve ?

Les usages du fleuves ? Les attraits du fleuve ?

Les politiques d'aménagement des berges ?

Les choses qu'ils aimeraient voir se développer ?

Des exemples ailleurs ?

Questions annexes :

Sources de financement : courant ? projets ?

Quels sont leurs besoins ?

Annexe 2 : Activités de la charrette de design et d'aménagement

Activité 1 : Détermination d'enjeux et idées de projets

Détermination des enjeux et des solutions. Inscrivez sur les post-it de couleur une idée d'enjeux, ou un problème par post-it. Vous avez le droit à autant de post-it que vous désirez.

—> ATTENTION : 1 SEULE IDEE PAR POST-IT

Pour cela utilisez les post-it de la manière qui suit :

- **les post-it vert** : si votre idée concerne une zone à caractère résidentiel
- **les post-it bleu** : si votre idée concerne une zone à caractère industriel
- **les post-it jaune** : si votre idée concerne une zone à caractère récréotouristique

**Idée qui concerne
une zone plutôt
résidentielle**

**Idée qui concerne
une zone plutôt
industrielle**

**Idée qui concerne
une zone plutôt
récréotouristique**

Activité 2 : Synthèse des enjeux par secteur

Inscrire les noms des membres de votre équipe

- | | |
|---|---|
| - | - |
| - | - |
| - | - |

Inscrire les enjeux par secteur

Enjeu(x) du Secteur Ouest :

Enjeu(x) du Secteur Centre :

Enjeu(x) du Secteur Est :

Activité 3 : Piste d'actions et de projets

Se mettre en équipe.

Coller les post-it de chacun sur les posters de votre équipe en fonction des secteurs concernés par votre idée. Si votre idée correspond à plusieurs secteurs, vous pouvez si vous préférez, coller ce post-it sur le poster « général ».

—> ATTENDRE QU'UN RESPONSABLE PRENNE EN PHOTO LE POSTER

A partir des post-it collés sur les posters. Identifier les enjeux clés qui se dégagent de l'ensemble des post-it. Vous pouvez en équipe décider de supprimer des post-it, d'en regrouper certains, d'en ajouter d'autres, d'en résumer... Le but étant d'arriver à faire ressortir les enjeux clés de chaque secteur.

Inscrivez 1 ou 2 enjeux clés de chaque secteur.

—> ATTENDRE QU'UN RESPONSABLE PRENNE EN PHOTO LE POSTER

En équipe proposer 3 actions ou projets pour le réaménagement des berges de Trois-Rivières.

Action 1 :

Description de l'action :

Secteur(s) où est localisée l'action :

Action 2 :

Description de l'action :

Secteur(s) où est localisée l'action :

Action 3 :

Description de l'action :

Secteur(s) où est localisée l'action :

Annexe 3 : Sondage plus détaillé auprès de la population

Ce questionnaire est élaboré dans le cadre d'une réflexion sur l'aménagement récréotouristique des berges du Saint-Laurent. Le but est de connaître l'avis et l'usage des berges par la population de Trois-Rivières afin de comprendre qu'est-ce que la population recherche au bord du fleuve? Quels sont les usages des berges?

2 Quel est votre sexe? Homme Femme

3 Quelle est votre catégorie d'âge?

Moins de 18 ans - 18 à 25 ans - 26 à 35 ans - 36 à 45 ans - 46 à 55 ans - 56 à 65 ans - 65 ans et plus

4 Vous habitez dans quelle ville?

5 À quelle fréquence allez-vous au bord du fleuve?

Tous les jours

Au moins 1 fois par semaine

Au moins 1 fois par mois

Quelques fois par année

Jamais

6 Où aimez-vous aller?

Centre-ville / parc portuaire

Trois-Rivières sur Saint-Laurent

Île Saint-Quentin

Secteur du Cap de la madeleine / Sanctuaire

Parc Laviolette

Secteur Pointe du Lac

Tous ces choix

Autres (précisez)

8 Quelles activités y faites-vous?

Activités nautiques

Lecture, relaxation

Retrouver des amis

Se balader, vélos ...

Profiter d'un point de vue

Pique-niquer

Autre(s)

10 Pourquoi aimez-vous aller à cet/ces endroit(s)?

11 Quel(s) lieu(x) trouvez-vous beau(x) et/ou agréable(s) à visiter au bord de l'eau?

12 Quel(s) lieu(x) trouvez-vous MOINS attrayant(s) et/ou PEU agréable(s) à visiter au bord de l'eau?

13 Notez de 1 à 5 votre appréciation générale de l'aménagement des bords du fleuve Saint-Laurent (1 pas bien 5 vraiment bien)

14 Quelle(s) idée(s) suggériez-vous pour développer le long du fleuve? Des choses que vous aimeriez voir, faire ou trouver?

15 Avez-vous des exemples d'aménagement que vous avez vu ailleurs?

Annexe 4 : Idées d'aménagement évoquées lors des sondages

Catégories	Idées de projets
Promenade en rive	<p>Ponton pour traverser le fleuve au centre-ville</p> <p>Promenade à l'eau</p> <p>Une piste cyclable à prolonger et le chemin du Roy à refaire car la piste cyclable dont ils parlent sont pas de vrai pistes et les voitures y roulent vite</p> <p>piste cyclable assez longue</p> <p>Sentier</p> <p>Manque de inter-liens entre places</p> <p>Passerelles</p> <p>Parcours pour marcher le long du fleuve</p> <p>Superbe piste cyclable sur le bord de l'eau</p> <p>Walkboard sur le fleuve</p> <p>Promenade au bord du fleuve</p> <p>Promenade au fleuve Pointe-du-Lac</p> <p>Lien centre ville --> TRSSL</p> <p>Tr Ouest terrasse --> pointe du Lac avec ski de fond+marche à pied sentier officiel, vélo, Cap de la madeleine --> Bourassa à prolonger</p> <p>Relier les places avec une promenade rives Saint-Maurice haut de la rivière</p> <p>Pas assez accès passerelle</p> <p>Repenser le hangar promenade au port</p> <p>Aménager la promenade sanctuaire,</p> <p>Paséo piéton au bord de l'eau</p> <p>Promenade bord du fleuve très long 10 km</p> <p>Piste cyclable bord du fleuve sentie en fleurs</p> <p>Ponton traverse fleuve</p> <p>Plus de choses Lac Saint Pierre , promenade bois</p> <p>Sentier de la rivières Milet à aménager</p> <p>Permettre des vues sur le fleuve</p> <p>Piano publics</p> <p>Quai proche de l'eau</p> <p>Créer un passage pour voir le fleuve</p> <p>Sentier TR-Ouest - Pointe du Lac à l'arriere de Jack and Gill continuer le sentier avec skidoo</p> <p>Longue promenade genre boardwalk pour randonnée ou vélo</p> <p>Des sentiers pédestres, des endroits avec des points de vue</p> <p>Promenade plus longue, événement sportif sur l'eau</p> <p>avoir des passerelles qui permettent de s'y balader en toute sécurité et qui offrent aussi la possibilité de s'asseoir pour admirer la vue eDonner accès aux berges à l'ensemble des citoyens et ainsi rejoindre par une voie cyclable et ou piétonne l'ensemble du réseau sur le bords de l'eau.</p> <p>Un sentier pédestre/cyclable qui longe les rives du fleuve du Parc Laviolette jusqu'au parc Portuaire</p> <p>promenade allant du parc Gauthier au sanctuaire ND-du-Cap</p> <p>Passerelle reliant l'île St-Quentin à Trois-Rivières sur St-Laurent, une pergola pour couvrir le belvédère au bout de la rue des Commissaires</p> <p>Un quai terrasse qui avance dans l'eau à Pointe-du-Lac</p>

Catégories	Idées de projets
Activités diverses	<p>Organiser des tours de bateau</p> <p>Parc pour enfants</p> <p>Activités bateaux + endroits</p> <p>Sanctuaire enlever les roulottes</p> <p>Appareil pour le sport à ajouter</p> <p>Musique</p> <p>Activités en semaine pour les enfants le jour et les adultes le soir</p> <p>Événements au bord de l'eau, des sculptures</p> <p>Mettre un marché au centre ville au bord du fleuve (mieux que ce qui est fait au marché Godfroid)</p> <p>Mettre l'emphasis sur l'histoire avec des panneaux d'interprétation</p> <p>Plus développer le tourisme</p> <p>Apporter de l'intérêt pour le fleuve</p> <p>Créer une aire de jeux</p> <p>Musique le long de la marche avec une musique zen mais pas partout</p> <p>Publicité observatoire du Lac-Saint-Pierre</p> <p>Pianos, TRSSL bien pour les spectacles et de de mieux en mieux</p> <p>Parc pour enfants avec des jeux</p> <p>Hamac dans la rue</p> <p>Patinoire au parc portuaire</p> <p>Antoine Gauthier très beau pour les habitués, fermé l'hiver, isolé de tout, garde acces au parc</p> <p>Navette Bécancourt plus souvent, Vendredi, Samedi Dimanche et pas de retour</p> <p>TR--> Bécancourt le soir</p> <p>Attirer du monde avec un camping</p> <p>Activités sur 5 mois</p> <p>Enlever les roches au sanctuaire</p> <p>Activités --> musique, animations, expositions, Antoine Gauthier,</p> <p>Parc portuaire --> attirer du monde</p> <p>Animation, toilettes, activités</p> <p>Rien au parc portuaire, pas d'animation, pas de places, béton</p> <p>Manque d'ambiance entre Juin et Septembre</p> <p>Animation au bord du fleuve avec de la musique</p> <p>Plus d'activités</p> <p>Activités, animations stationnement au niveau des parcs et des rives</p> <p>Remettre le camping et pas de prix d'entrée</p> <p>Activités au bord de l'eau</p> <p>Jeux pour enfant avec petit parc et toilettes</p> <p>Lumière qui flash la nuit avec des néons, des choses de couleur, des bancs, un traitement au sol, les trottoirs</p> <p>Organiser des rallyes</p> <p>Page sur le fleuve pour exploiter un coin ludique</p> <p>Spectacles, animations fin de semaine, panneaux sur "le fleuve comme moyens de transport"</p> <p>Centre de pêche pour touristes et autres</p> <p>Location d'embarcations</p> <p>Spot de location de skidoo, motomarine 30 min location</p>

Catégories	Idées de projets
Activités diverses (suite...)	<p>Skateparc au centre ville</p> <p>Plus de choses familiales a parc portuaire</p> <p>Plus de places au festivoix</p> <p>Module pour enfants parc portuaire</p> <p>Activités d'animation (musique, court spectacle de rue etc...)</p> <p>Sentiers de marche, agora pour entendre chorales, groupes musicaux</p> <p>Un parc linéaire avec piste cyclable</p> <p>1) Un circuit de randonnée à pied, sur une portion ou deux des rives</p> <p>2) "Trois-Rivières vue du fleuve" avec des capsules d'infos (historique, actuelle, brève explication) sur les divers espaces, bâtiments, usines, etc. que l'on voit lorsqu'un bateau suit notre rive. Ce pourrait être un guide qui offre les capsules d'info, une brochure ou autre.</p> <p>3) Un endroit pour lire</p> <p>Des potagés</p> <p>Des tableaux pour faire la peinture</p> <p>D'avantage d'activités organisée par la ville pourrait être intéressant afin de rendre ces endroits plus vivant, principalement le port de Trois-Rivières, qui est déjà un lieu de rassemblement.</p> <p>Ajouter une protection aux abords; des activités pour enfants; des zones ludiques.</p> <p>exposition d'œuvres d'arts (photo, sculpture, etc.), Jeu (exemple: échec grandeur nature),</p> <p>Au parc portuaire, ce serait bien qu'il y ait des amuseurs publics, peut-être des food trucks et y ajouter de la verdure pour que ce soit plus accueillant.</p> <p>Art plus présent</p> <p>Ajouter des spectacles au parc portuaire gratuit (Comme à Shawinigan) ou encore un simple accès à l'eau du fleuve au Sanctuaire</p> <p>Traversier pour la rive-sud tous les jours (traversier payant) pour les vélos et les marcheurs</p> <p>Aménager des bains publics sur pilotis, sur le modèle de ce qui se fait en Scandinavie, pour pouvoir se baigner dans le fleuve (avec accès par la rampe qui servait pour le MV Draveur) entre mai et novembre;</p> <p>Un bar terrasse avec plancher de danse flottant avec animation, comme dans le sud! Des jets d'eaux qui arrosent les gens qui dansent pour les rafraichir.</p> <p>Prolonger la période de navette entre Trois-Rivières et la rive sud</p>

Catégories	Idées de projets
Espaces verts	<p>Des parcs Fleurs... Gazon Accès paysage Amphi avec quelque chose comme des espaces verts Couper la végétation qui bouche la vue au fleuve et bateau au parc Relais portuaire Espaces aménagés TRSSL : plus de verdure, plus de spot d'arrêt différents, plus de gens viennent pour voir, et spot plus large et plus de gens Parc Laviolette mieux aménagé Parc Antoine Gauthier/ Laviolette : Aménager pour les touristes, toilettes, aire de repas acces campeur Des parcs biens aménagés avec des jeux d'eau Pas de béton au bord du fleuve Mettre plus d'arbres, créer une place pour pêcher comme sur l'autre rive Manque de la verdure Dommage pour le béton qui est moins beau et moins écologique Mettre du gazon au parc portuaire Espace vert sur le bord de l'eau (pas des chemins d'asphalte) Végétation, jardins, fontaines Haltes accès pour piétons vélos canots kayaks etc Plus d'endroits vert près de l'eau, Des balançoires et plus d'espaces verts Lier les éléments intéressants, ajouter des arbres Amener de la vie: aménager les bords du fleuves: parcs, arbres, fontaines, etc Espaces verts publics terrain de volleyball, accès gratuit Un parc avec espace de jeu et place pour pique-niquer au centre-ville à la place du hangar Plus d'arbres, de terrasses et des points de vue plus haut Le parc Antoine-Gauthier a beaucoup de potentiel et aurait avantage à être mieux développé/exploité. Emplacements pour la pêche, parc d'interprétation du milieu, mettre en évidence l'histoire (croix de Jacques Cartier) parc accessible aux jeunes et aux personnes âgées Un parc éphémère pour l'été. Davantage d'espaces verts, arbres, spécialement au port du centre-ville. Promenade en asphalte pas très attirante le long de l'eau. Haltes de repos (halte complete) Parc Laviolette: Aménagement pour limiter les végétaux mort (surtout au printemps) sur le chemin et plus de stations d'observation. Plus d'arbre ou d'arbuste au terrasse du fleuve, manque d'ombre près des bancs. Promenade Trois-Rivières sur Saint-Laurent</p>

Catégories	Idées de projets
Aménagements fixes	<p> Besoin d'arranger mieux le terrain du sanctuaire au bord de l'eau et le niveler Rue notre-Dame étroite Stationnement - Centre ville stationnement pas agréable Identifier réellement le chemin du roy Sanctuaire avec des tables à pique-nique, des chaises et planter des arbres pour être à l'ombre Finir TRSSL, aménager le hangar Réparer les trous dans la route tous les ans Parc portuaire trop béton besoin de plus de verdure Le sanctuaire le quai à réaménager Trop de ciment au parc portuaire Des identités différentes selon les endroits : centre ville béton, ailleurs nature Faire du hangar 1 un hôtel ou un marché Vers Pointe du lac on pourrait aménager un stationnement Surface de sport Faire des aménagements comme à Val Quartier Observatoires, passerelles. Aménagement du hangar au port Toilettes Enlever ou du moins cacher les stationnements en bordure du fleuve! Le terrain vague à Pointe-du-lac, à la sortie du village, là ou les gens pratiquent la planche à voile, mériterait aussi d'être aménagé. j'y verrais Au parc portuaire, des sentiers de marche ou de raquettes uniquement Ajout d'une portion cyclable qui pourrait peut-être se faire sur une Plateforme de bois presque au niveau de l'eau Un quai pour accoster au centre ville en bateau sur le Fleuve ou la rivière St-Maurice Manque de douche </p>
Commerces, restaurants	<p> Installer des cantines mobiles Boutiques Boutique au bord de l'eau Buvette Crèmes glacées Casse-croûte au bord de l'eau avec la buvette Kiosque avec des restaurants Buvettes même à TRSSL (besoin d'aller à Boréalis pour avoir de l'eau Mcdonald proche du fleuve Fête 1 fois par an avec frites et chocolat chaud, Bouffe de rue Pas de restaurants proches Cafés, restaurants, et services au bord de l'eau Café bateau sur l'eau Petits, commerce, petit Resto terrasse, Des kiosque de souvenir Une pâtisserie D'autres endroits comme le Poivre Noir avec un accès plus rapproché à l'eau. En ayant plusieurs terrasses collés le long du fleuve, ça pourrait attirer énormément de gens. </p>

Catégories	Idées de projets
Tables et bancs	<p>Mettre des bancs à l'ombre (notamment au port)</p> <p>Tables de pique-nique</p> <p>Chaises et bancs</p> <p>Tables pique-nique à plusieurs</p> <p>Aménager avec des bancs</p> <p>Antoine Gauthier pas assez de tables</p> <p>Bancs le long du fleuve</p> <p>Mettre des tables et des chaises au bord de l'eau</p> <p>Chaises longues</p> <p>Vers Pointe du lac on pourrait aménager des tables de pique-nique et un stationnement</p> <p>aires de repos plus attrayantes et plus conviviales</p> <p>Espaces pour s'asseoir, pour pêcher, placer le pieds dans le sable, voir les canards ou des petits animaux, faire du kaiaque, de la acheter de la crème glacée au bord du fleuve, des parcs pour les enfants..Etc</p> <p>Tables de pique nique colorées</p>
Activités nautiques	<p>Bateau vers Montréal et Québec 1 fois / jour</p> <p>Plage</p> <p>Une plage urbaine.</p> <p>Glissade d'eau</p> <p>Redonner une plage au bord de l'eau ... pourquoi pas à Trois-Rivières Ouest dans la bande de terrain encore accessible</p> <p>Plus de parcs, louer des barques, wifi au bord de l'eau</p> <p>Plages aménagées</p> <p>Activités aquatiques en lien avec le fleuve comme une corde à Tarzan</p> <p>Location de motomarine (par exemple)</p> <p>Beachclub TR avec bar</p> <p>Tourisme nautique à mettre en valeur</p> <p>Plage accès fleuve</p> <p>Rampes de mise à l'eau</p> <p>Mettre des jeux d'eau</p> <p>Formation 5 min d'activités nautiques</p> <p>Une plage avec sauveteur avec une glissade d'eau géante</p> <p>Point pour baignade/sports nautique, passerelle.</p> <p>Il me semble que des quais aménagés au centre-ville pour permettrai aux plaisanciers et même aux kayakistes d'accoster pour quelques heures et profiter du centre-ville aurait un double intérêt. ceci amènerait une nouvelle clientèle au centre-ville, et la présence de ces embarcations apporterait encore plus de vie au parc portuaire.</p> <p>Plus grosse marina avec un restaurant qui donne une vue sur le fleuve</p>

Catégories	Idées de projets
Environnement	<p>Pointe du Lac l'eau est sale Nettoyer la plage qualité eau pas propre Nettoyer les berges Ramasser les excréments de chiens et renforcer le civisme Parc Laviolette à nettoyer le bord de l'eau Nettoyer les berges Pollution du fleuve, couleur de l'eau (regarder lors du ski nautique) Installer des poubelles sur la plage Bambou envahi pointe du lac Plage plus propre à Antoine Gauthier Propreté des rues Plage a chiens Protéger les espaces naturels Cours d'eau pas assez exploités Moins de béton Pointe du lac trop de déchets Évité l'érosion pour ne pas détruire les aménagements existants tout près des berges ainsi conservé les arbres tout près. Nettoyer la rive du parc du Relais-Portuaire et mettre en valeur ce lieu. Faire un lien entre ce parc et le sanctuaire.</p>
Ile Saint-Quentin	<p>Île Saint-Quentin payant et non parc attraction Boardwalk à l'île Saint-Quentin Rénover la plage e l'île Saint-Quentin et la rendre accessible à la baignade ISQ plus d'entretien des bords avec les roches et les branches Mettre un foyer ISQ Ile Saint-Quentin accès aux fauteuils pour la plage, avec une grosse Chaise roulante en transférant les personnes ISQ payant = frein pour les familles Réaménagement l'île Saint-Quentin et élargir la plage Rendre l'eau plus accessible autre que St-Quentin L'accessibilité de l'île St-Quentin. Rendre l'île St-Quentin plus attrayante et accessible: rénover les bâtiments, organiser corvée pour nettoyer l'île, planifier transport en commun pour l'île et favoriser l'accès à vélo (par la tarification par exemple) - Organiser marché public une fois par semaine à l'île St-Quentin (et rendre l'accès gratuit le jour du marché) ou; Camping à l'île St-Quentin avec aucun résident permanent, que des passants, Méga parc aquatique, restaurant le long de la plage. Du genre Club Med vacances...c'est très vaste et le potentiel n'est tout simplement pas exploité...relier avec un pont le site Amphithéâtre Cogeco et la pointe sud de l'île.</p>

Catégories	Idées de projets
Accessibilité	<p>Manque d'accès facile à l'eau Plus d'accès à l'eau Mettre l'autobus partout/fréquent Festivoix avec des événements qui bloque le fleuve, défigure le Fleuve 3 semaine TRSSL plus accessible Être plus proche du fleuve Proximité du fleuve Accès aux fauteuils roulant notamment au sanctuaire, au parc portuaire pour la traversée du rail Installer une passerelle dans le fleuve accessible aussi en fauteuil Pas d'accès au fleuve, pas de voiture ni de transport en commun Pas de bus facilement pour se rendre au parc Antoine Gautier Accessibilité en voiture Cohésion bus Nicolet Redonner de l'accessibilité aux bords du fleuve Vers Boréalis, il faudrait aménager un escalier pour descendre La mise en valeur et l'accès au fleuve Espace vert avec les berges accessibles</p>
Sécurité	<p>Barrières pour sécuriser le site Sécurité pour enfants Pas assez sécuritaire au parc portuaire, trop loin des berges au parc laviolette</p>



Rédigé par Estelle Issa
Septembre 2016
Stagiaire en école d'ingénieur en aménagement
du territoire et environnement
Ecole d'ingénieur Polytech Tours (France)
issa_estelle@ymail.com