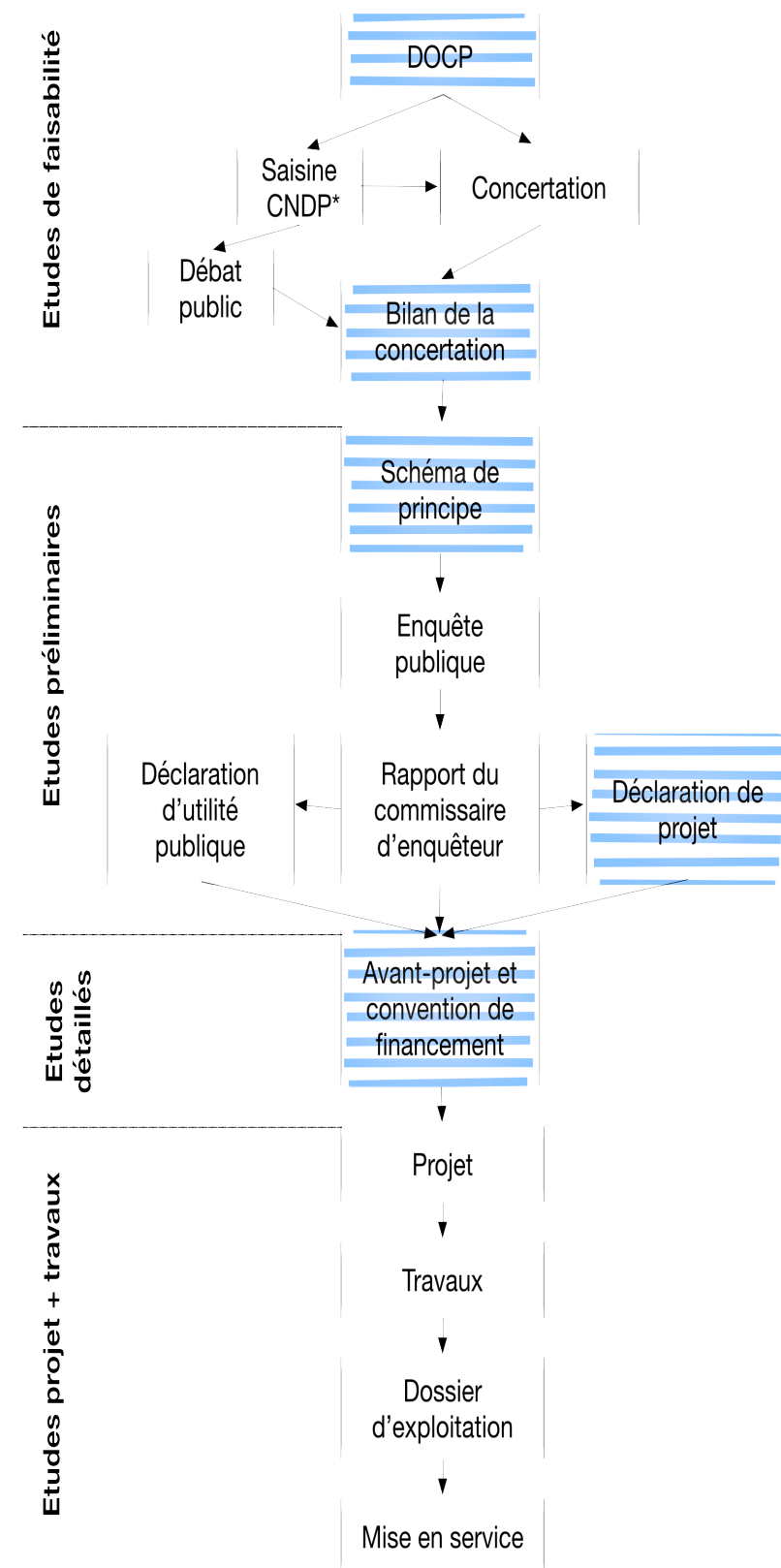


Chargé de projets de transports en Île-de-France

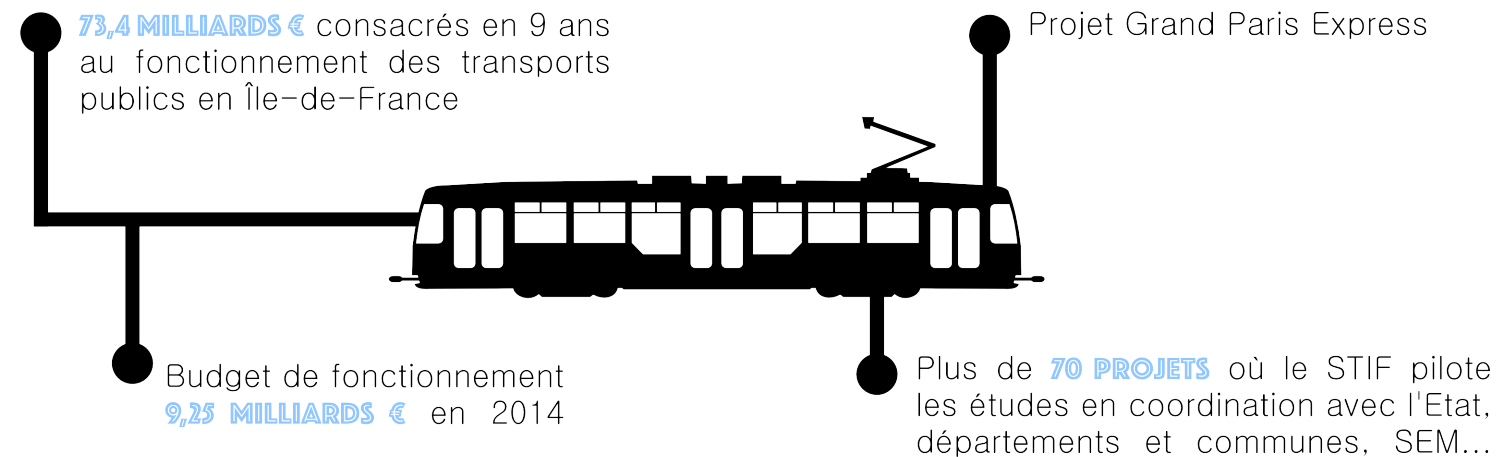
Clément Skrzypcsak

La vie d'un projet



Syndicat des Transports d'Île-de-France

Autorité organisatrice des transports publics de la région Île-de-France



T3 OUEST

Prolongement de la Porte d'Asnières à la Porte Dauphine

Chiffres clés

170 Millions € : coût du prolongement estimé

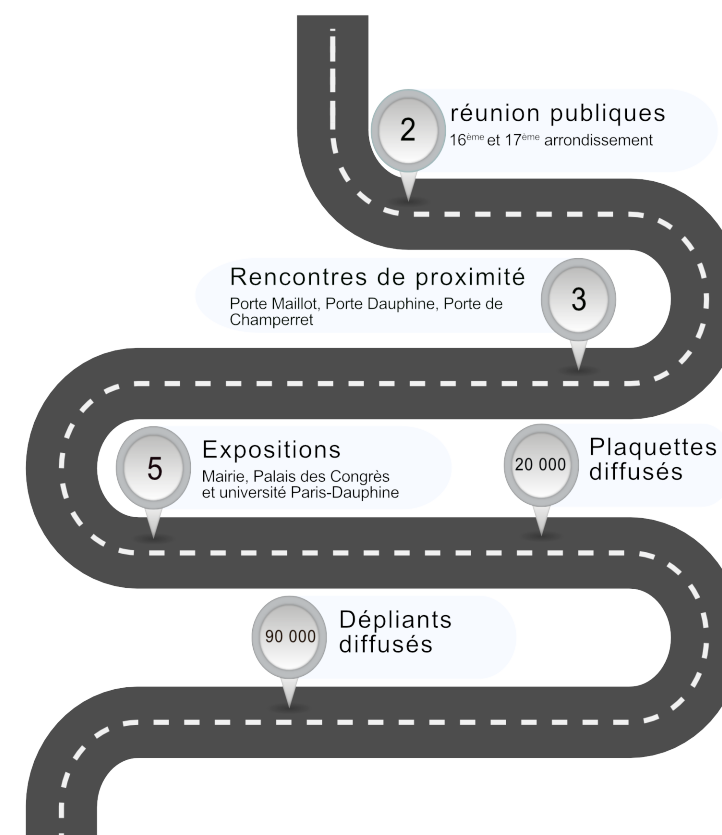
11 minutes entre la Porte d'Asnières et la Porte Dauphine

4 fréquence à minima de 4 minutes en heure de pointe

7 600 voyageurs estimé

2023 date de mise en service

Concertation



Compétences

Pluridisciplinarité

Un chargé de projets doit être capable d'assimiler les procédures administratives et réglementaires employées au sein du STIF ainsi qu'avoir une bonne connaissance de la répartition des rôles dans le domaine du transport.

Goût du relationnel

Capacité à échanger ainsi qu'à négocier avec un large panel d'acteurs du projet et du territoire, nécessitant diplomatie et faculté à formaliser les argumentaires.

Être curieux

S'informer sur l'actualité de la discipline étudiée, échanger avec d'autres chargés de projets (transversalité entre projets). Développer sa capacité d'analyse et son sens critique.

Rigueur

Les opérations étant très contraintes dans le temps, la gestion du calendrier est l'un des éléments majeurs du chargé de projets, surtout lorsqu'il détient le statut de maître d'ouvrage.

Management

En tant que maître d'ouvrage, des capacités managériales sont nécessaires pour le pilotage des réunions avec les bureaux d'études, les prestataires afin de distribuer rôles et tâches à effectuer à chacun.

Autonomie

Etant le garant de la bonne conduite du projet, le chargé de projets doit faire preuve d'esprit de responsabilité et de prises d'initiatives.