



Présentation de fin de stage

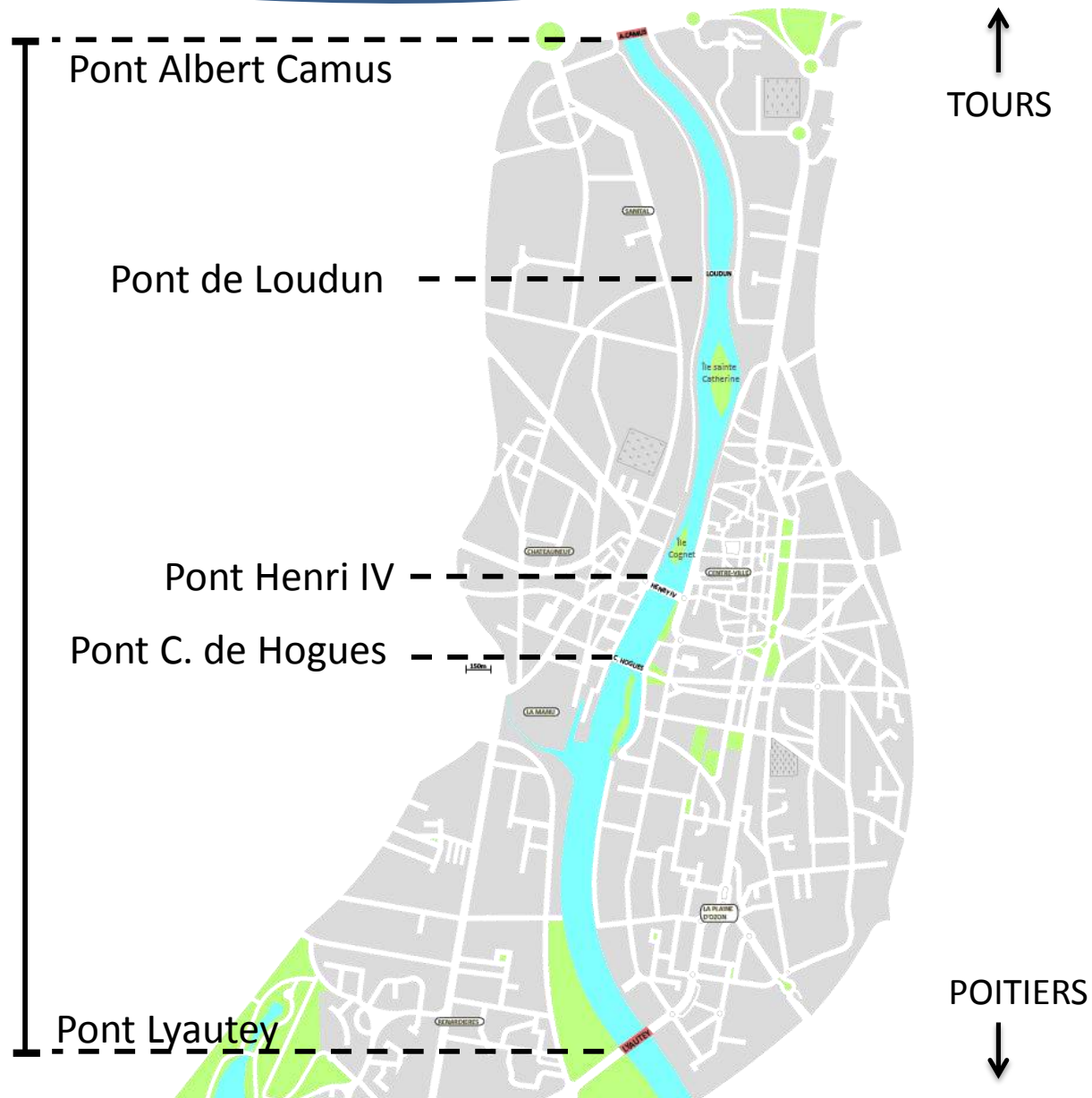
Schéma d'aménagement des bords de Vienne à Châtelleraut

02/07/15

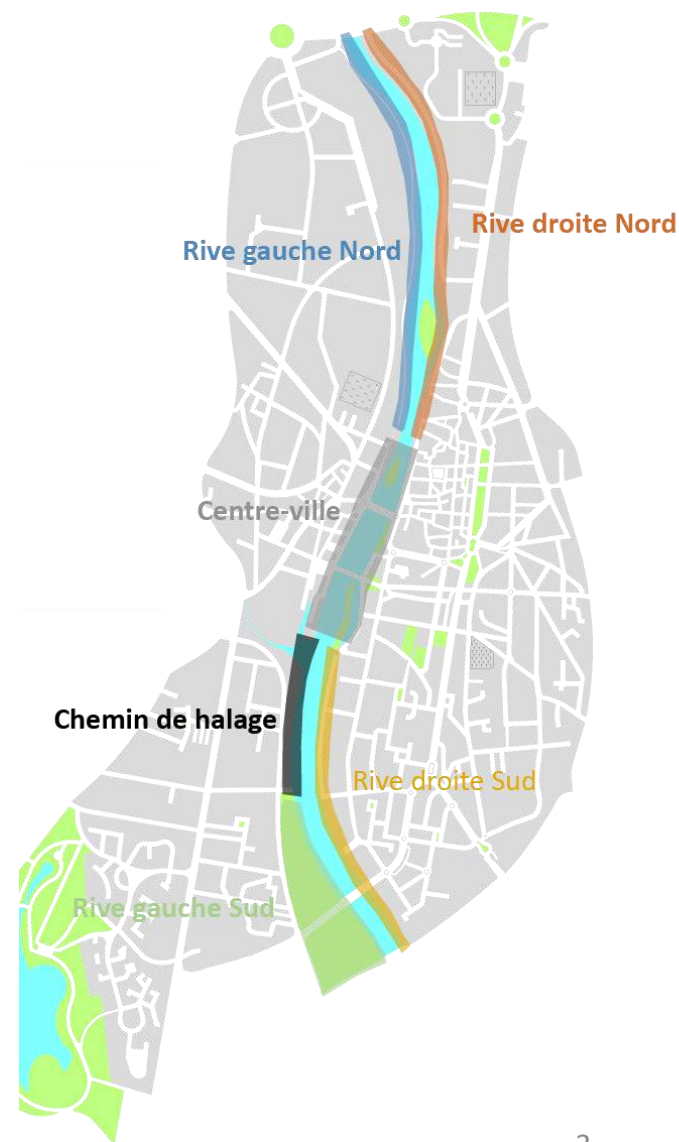
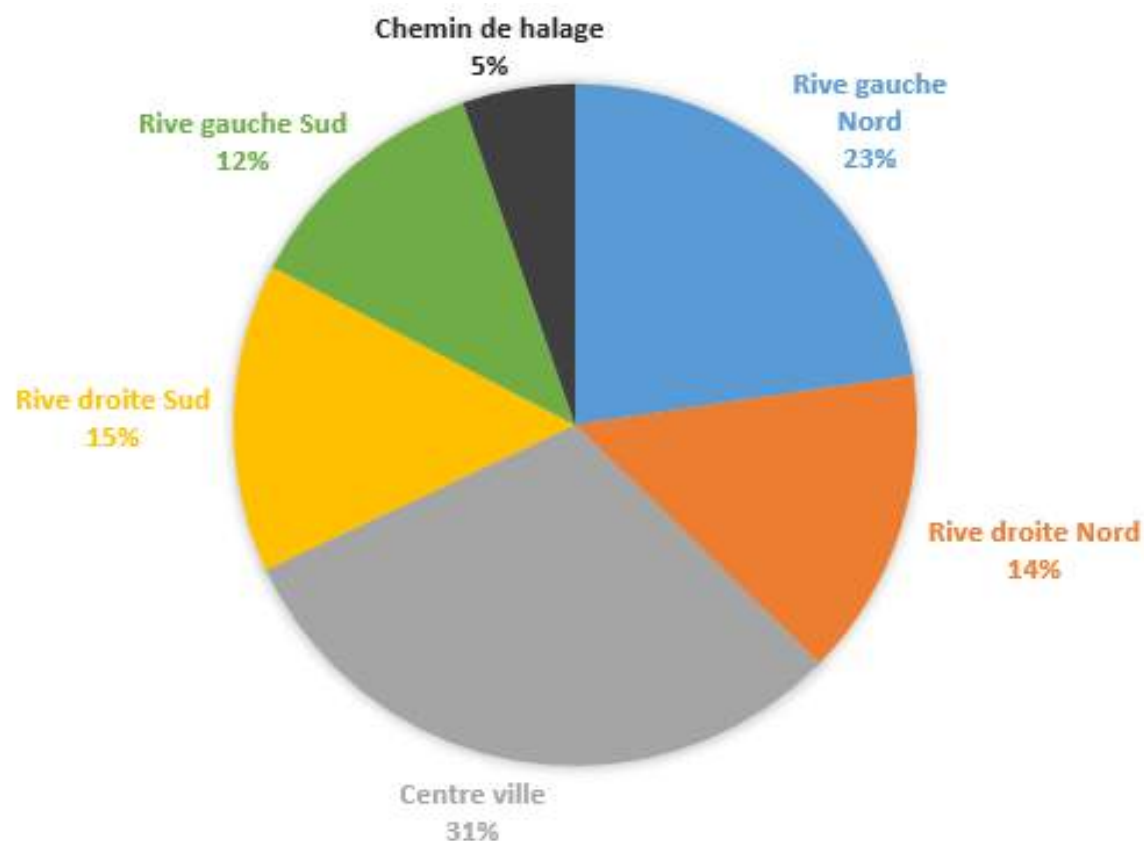
CHAMBOLLE Ema
CHAMPIGNY Théo
GRELICHE Sarah
HELLER Anna-Lena

Tutrice universitaire : GRALEPOIS Mathilde
Maître de stage : FEVRE Thierry

Notre domaine d'étude, la Vienne d'un pont à l'autre



Une fréquentation homogène des bords de Vienne



Réponses issues des 103 questionnaires collectés durant l'étude.

Un diagnostic qui révèle les défis du territoire

DIAGNOSTIC DES BORDS DE VIENNE

REGLEMENTATION



L'ensemble des bords de Vienne se situe en zone inondable. Ce qui engendre une réglementation stricte due à la superposition du P.I.U. du P.P.R.I. et du ZPPAUP, qui impliquent des aménagements spécifiques.

ECONOMIE



Une population à **faible revenus** ne pouvant pas se permettre de partir en vacances.

UTILISATION DE LA VOITURE



Une **sur-utilisation de la voiture** due à un mode de vie périurbain. Ce qui implique une forte circulation sur les quais ainsi qu'une dangerosité du **partage des circulations**.

VELOS



Faible utilisation du vélo qui implique un développement d'infrastructures limités. Manque de **fluidité** entre les pistes cyclables existantes.

AMENAGEMENTS PIETONS



Mauvais aménagements piétons avec un manque:
- De trottoirs et de **sérialisation** des espaces piétons
- D'espaces dédiés à la **promenade**
- De **fluidité** des déplacements à pied

ITINERAIRE DE PROMENADE



Manque d'itinéraires de promenade via la mise en place de **boucles**.
Lieu au **manque de liaison** à certains endroits tels que le passage de l'Envine ou celui du moulin.

ACCESSIBILITE



Bonne **accessibilité** depuis l'ensemble des quartiers de Châtelleraut jusqu'aux bords de Vienne.
La présence de **nombreux Parkings** permettent une augmentation de la fréquentation des bords de Vienne ainsi que la suppression des places situées sur les bords de Vienne.

PAYSAGES



Les bords de Vienne offrent un **eventail de paysages** allant du paysage urbain au paysage naturel.



FAUNE



Une faune qui mérite d'être mieux **mise en valeur** et **connue** du grand public.

FLORE



Une flore diverse à protéger et mettre en valeur.

SECURISATION DES BERGES



Des berges à renforcer et à sécuriser.

ACTIVITES SUR LA VIENNE



De nombreuses activités (aviron, kayak...) permettent un **lien direct** avec la Vienne.

ESPACES DE DETENTE



Manque de **lieux de détente**, comme l'implantation de bancs.

ANIMATION



Manque et voire absence d'animation, **cafés ou guinguettes** sur les bords de Vienne.

ACTIVITES FAMILIALES ET JEUX POUR ENFANTS



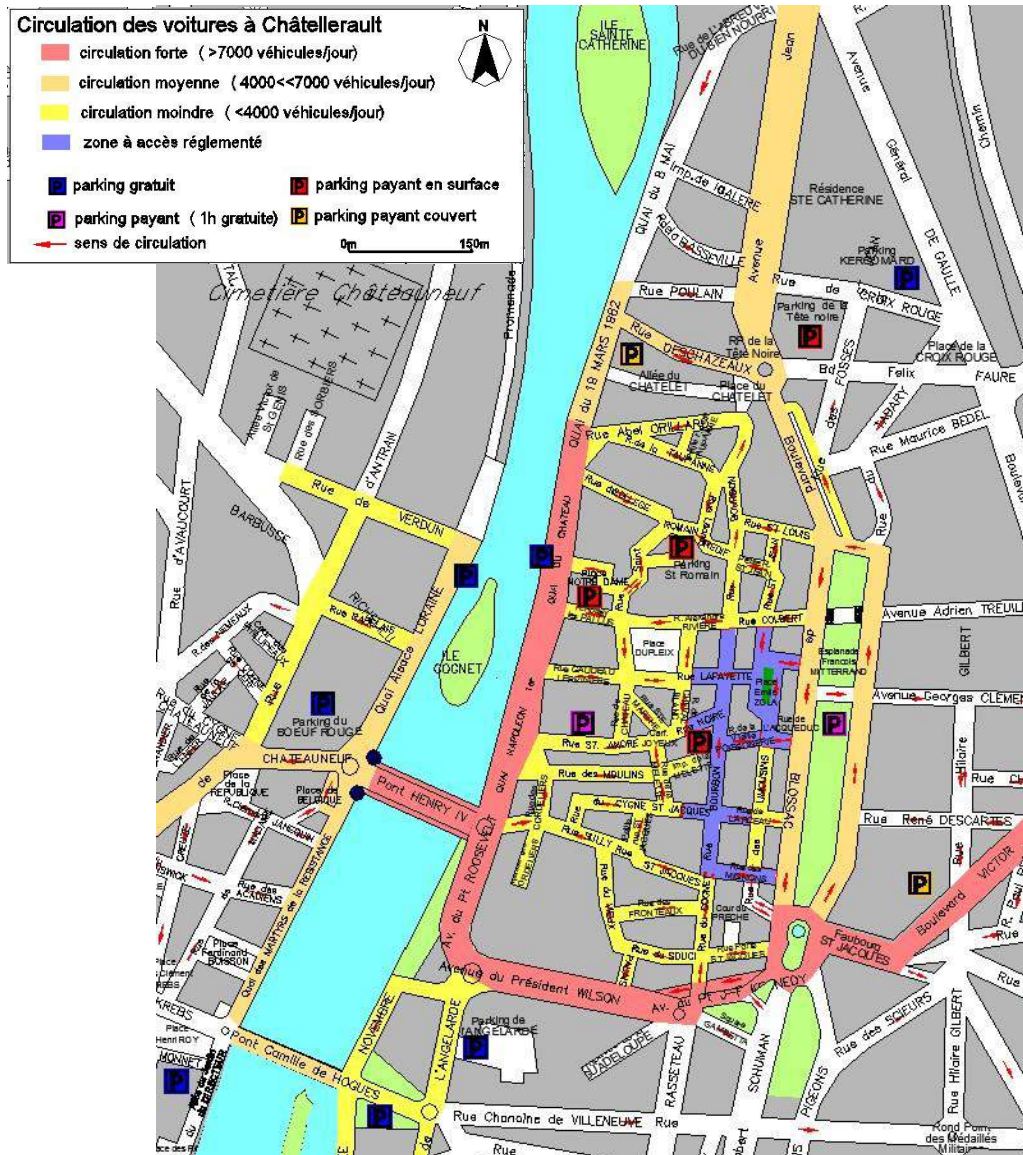
Manque d'activités familiales et de jeux pour enfants.

ESPACES DE PIC-NIC



Manque d'espaces de **pic-nic**.

La voiture, omniprésente sur les quais



Un diagnostic qui révèle les défis du territoire

DIAGNOSTIC DES BORDS DE VIENNE

REGLEMENTATION



L'ensemble des bords de Vienne se situe en zone inondable. Ce qui engendre une réglementation stricte due à la superposition du P.I.U. du P.P.T. et du ZPPAUP, qui impliquent des aménagements spécifiques.

ECONOMIE



Une population à **faible revenus** ne pouvant pas se permettre de partir en vacances.

UTILISATION DE LA VOITURE



Une **sur-utilisation de la voiture** due à un mode de vie périurbain. Ce qui implique une forte circulation sur les quais ainsi qu'une dangerosité du **partage des circulations**.

VELOS



Faible utilisation du vélo qui implique un développement d'infrastructures limités. Manque de **fluidité** entre les pistes cyclables existantes.

AMENAGEMENTS PIETONS



Mauvais aménagements piétons avec un manque:
- De trottoirs et de **séparation** des espaces piétons
- D'espaces dédiés à la **promenade**
- De **fluidité** des déplacements à pied

ITINERAIRE DE PROMENADE



Manque d'itinéraires de promenade via la mise en place de **boucles**.
Là où manque de **liaison** à certains endroits tels que le passage de l'Envine ou celui du moulin.

ACCESSIBILITE



Bonne **accessibilité** depuis l'ensemble des quartiers de Châtelleraut jusqu'aux bords de Vienne.
La présence de **nombreux Parkings** permettent une augmentation de la fréquentation des bords de Vienne ainsi que la suppression des places situées sur les bords de Vienne.

PAYSAGES



Les bords de Vienne offrent un **eventail de paysages** allant du paysage urbain au paysage naturel.



FAUNE



Une faune qui mérite d'être mieux mise en valeur et connue du grand public.

FLORE



Une flore diverse à protéger et mettre en valeur.

SECURISATION DES BERGES



Des berges à renforcer et à sécuriser.

ACTIVITES SUR LA VIENNE



De nombreuses activités (aviron, kayak...) permettent un **lien direct** avec la Vienne.

ESPACES DE DETENTE



Manque de **lieux de détente**, comme l'implantation de bancs.

ANIMATION



Manque et voire absence d'animation, **cafés ou guinguettes** sur les bords de Vienne.

ACTIVITES FAMILIALES ET JEUX POUR ENFANTS



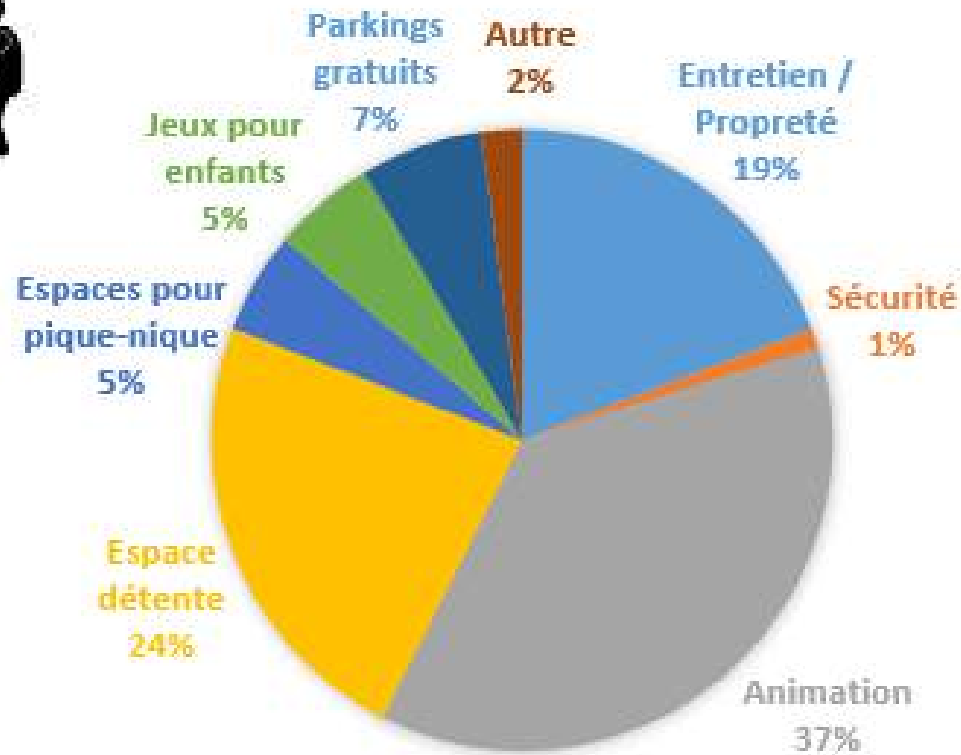
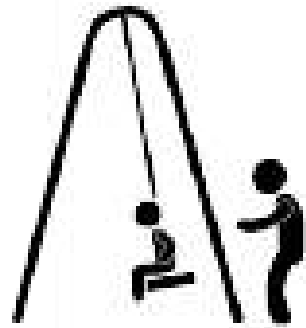
Manque d'activités familiales et de jeux pour enfants.

ESPACES DE PIC-NIC



Manque d'espaces de pic-nic.






Les améliorations souhaitées pour les bords de Vienne



Réponses issues des 103 questionnaires collectés durant l'étude.

Découpage du terrain d'étude

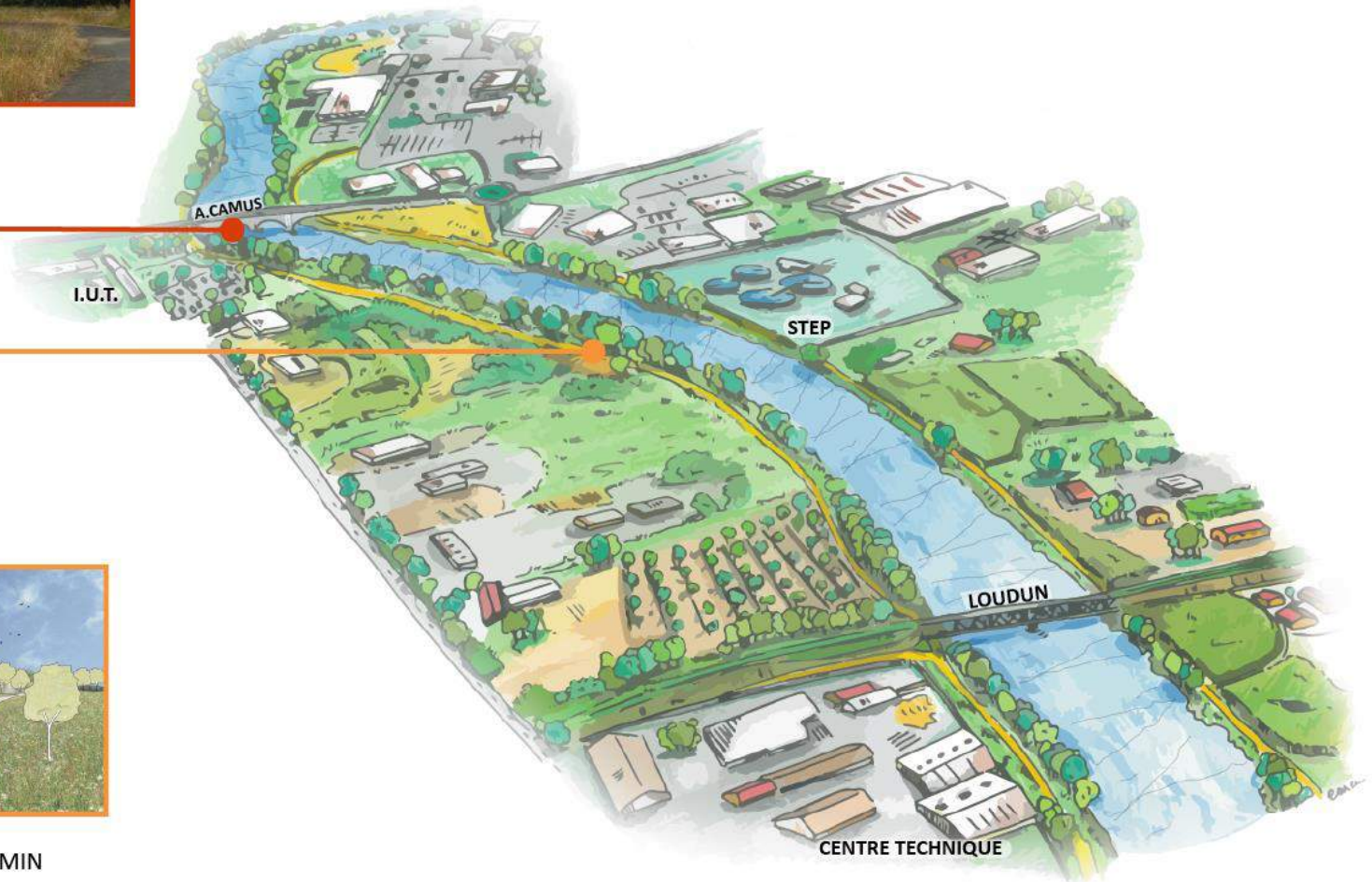
- Découpage établi à partir du diagnostic.
- Chaque zone correspond à des enjeux.
- Les enjeux sont hiérarchisés.

-  Zone prioritaire
-  Zone très importante
-  Zone importante
-  Zone moyennement importante
-  Zone sans grande modification



Carte 1 – zone Nord

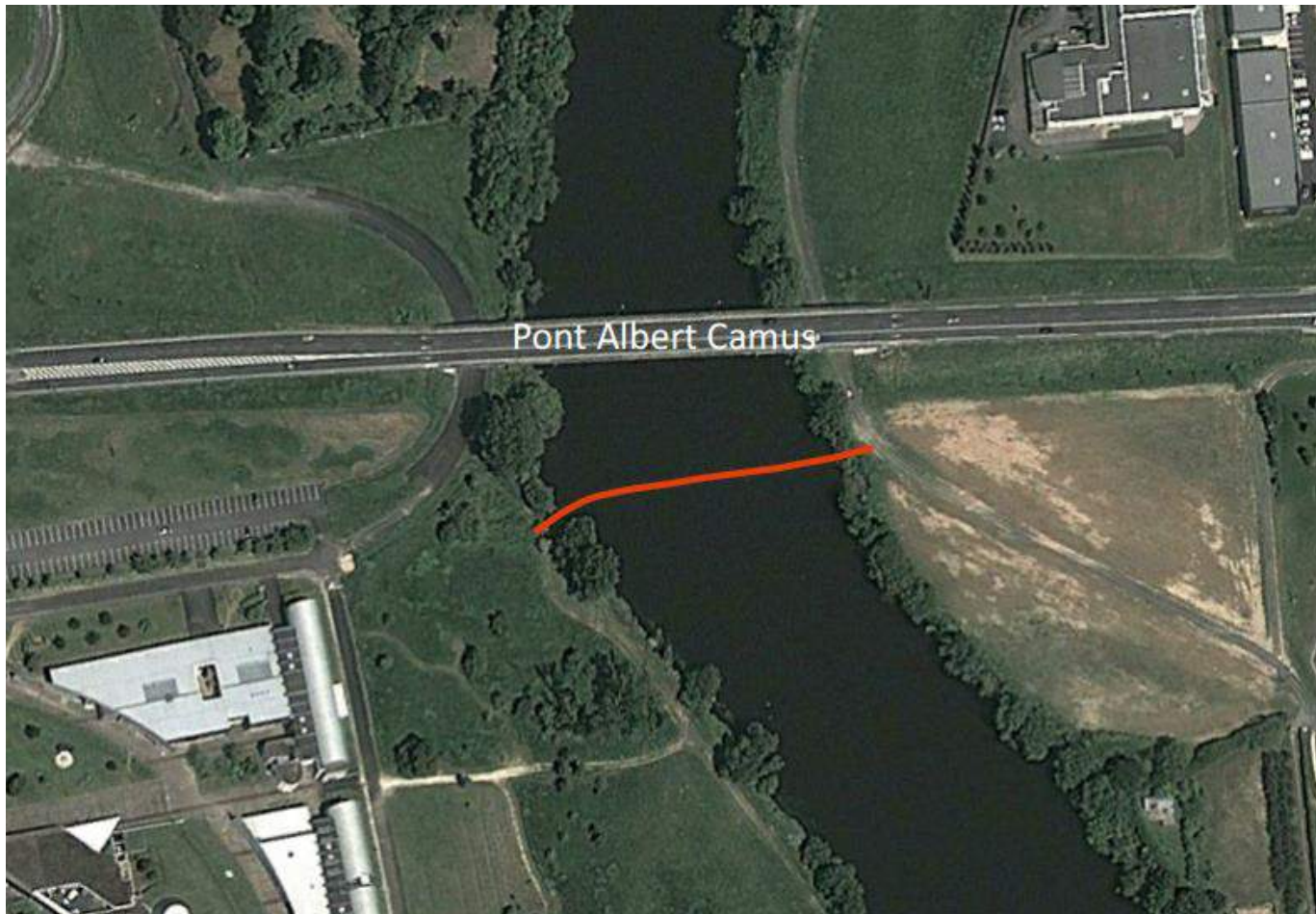
SECURISATION DU PONT ALBERT CAMUS



AMELIORATION DE LA
PRATICABILITE DU CHEMIN

Le pont Albert Camus

1^{ère} proposition : une passerelle indépendante du pont.



Zone rouge

Le pont Albert Camus

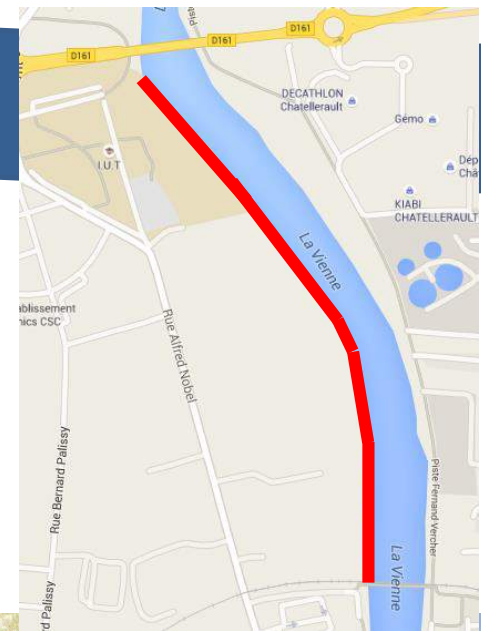
2^{ème} proposition : une passerelle adossée au pont.



Zone rouge

Chemin de l'IUT

Chemin qui va de la main jaune à la promenade des Acadiens.



Zone orange



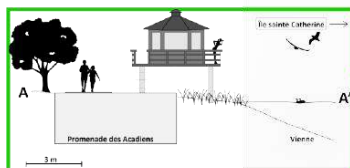
Carte 2 – Centre ville



CREATION D'UN ENCORBELLEMENT PERMETTANT DE CONTOURNER LE MOULIN



MISE EN PLACE D'UN ESPACE DE REPOS



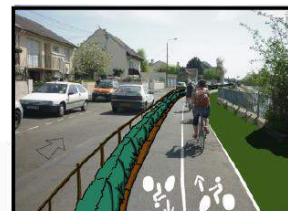
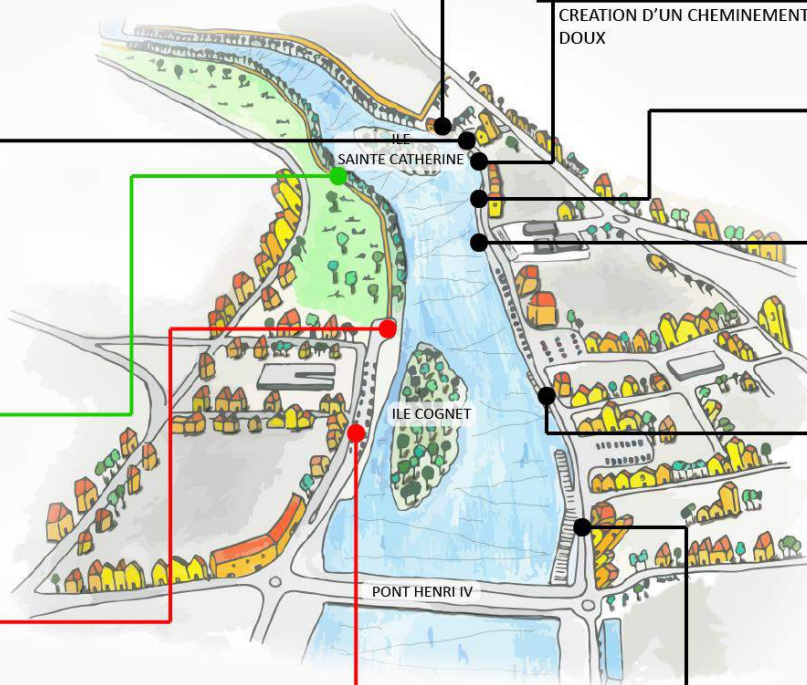
MISE EN PLACE D'UN OBSERVATOIRE



CREATION D'UN ESPACE DE DETENTE ET DE JEUX



REORGANISATION DU PARKING



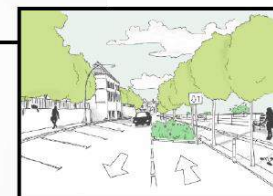
CREATION D'UN CHEMINEMENT DOUX



SECURISATION DES PIETONS ET DES CYCLISTES



MISE EN PLACE D'UN ESPACE DE CIRCULATION POUR LES PIETONS ET LES CYCLISTES



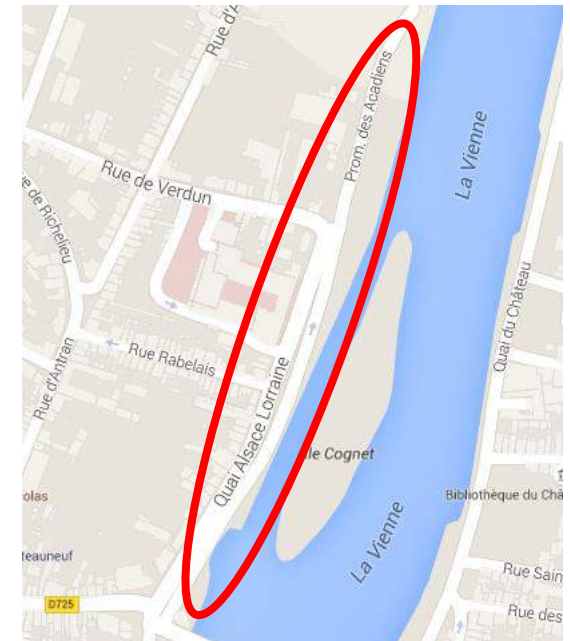
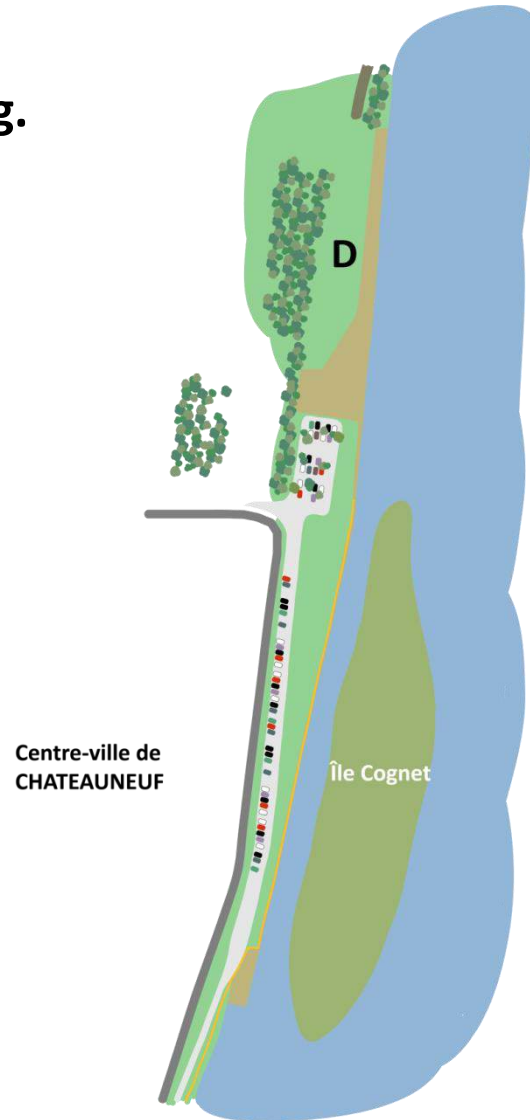
CREATION D'UNE POCHÉ VERTE ET D'UN LIEU DE PROMENADE



MISE EN PLACE D'UN ENCORBELLEMENT ET ELARGISSEMENT DU TROTTOIR

Les quais Alsace Lorraine

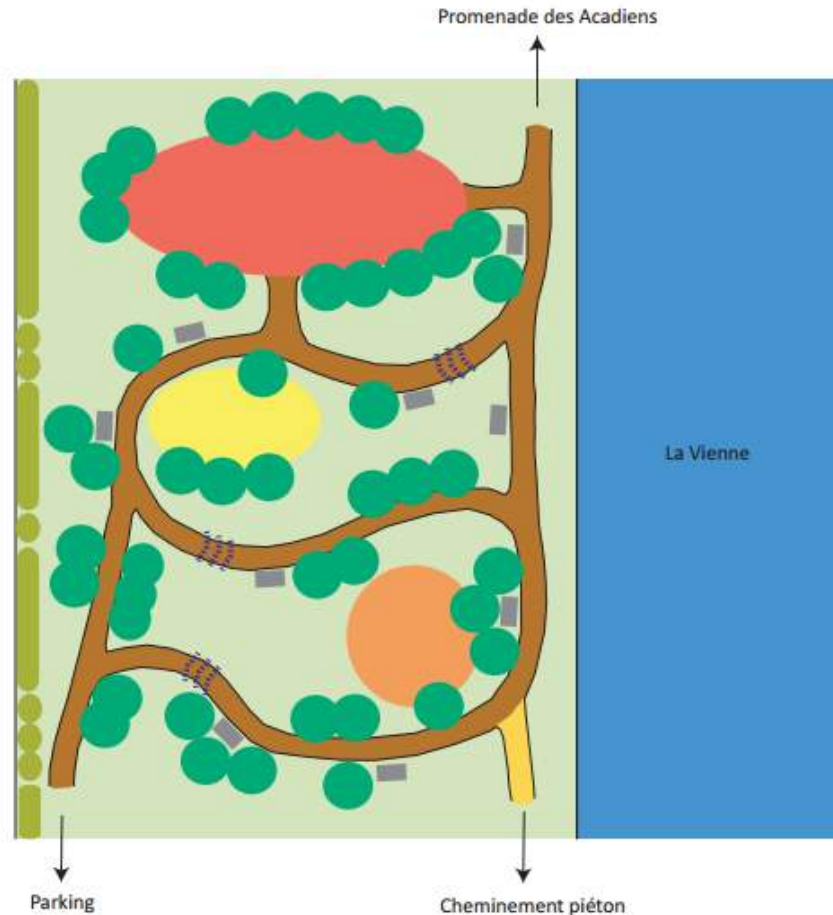
Réorganisation du parking.



Zone rouge

Les quais Alsace Lorraine

Création d'un espace de détente et de jeux.



Zone rouge

Le moulin

Mise en place d'un encorbellement.



Zone noire

Le moulin

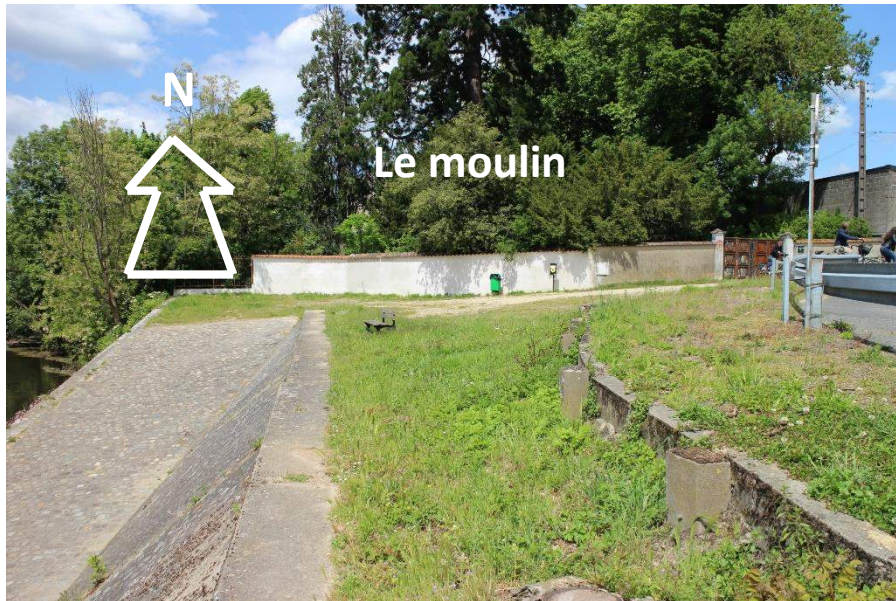
Réaménagement de l'avenue Jean Jaurès.



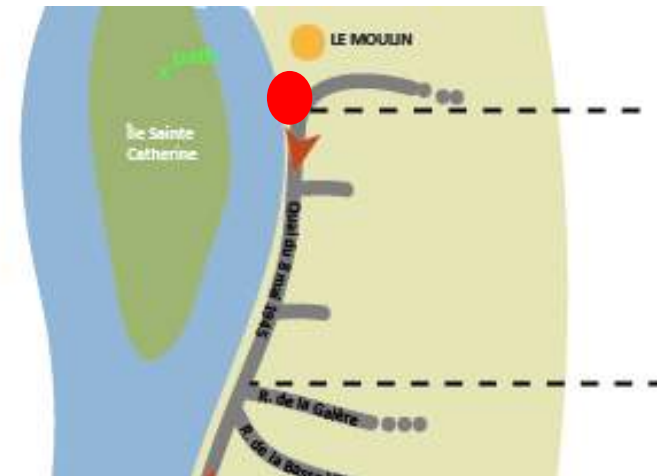
Zone noire

Espace à côté du moulin

Création d'un espace de repos.



Zone noire



Quais rive droite - Quai du 8 mai 1945 (1)

Mise en place d'une zone pour les déplacements doux.



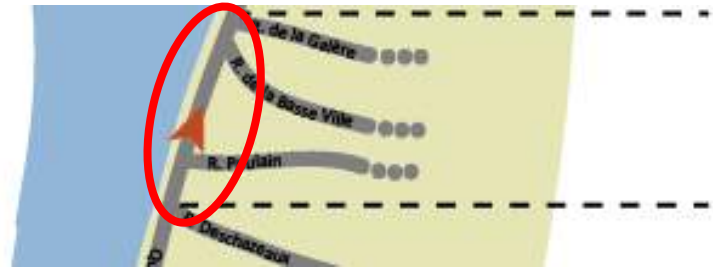
Zone noire



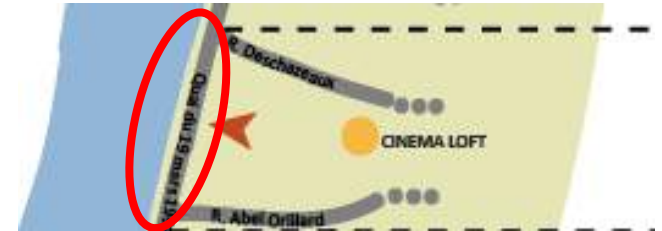
Quais rive droite - Quai du 8 mai 1945 (2)



Zone noire

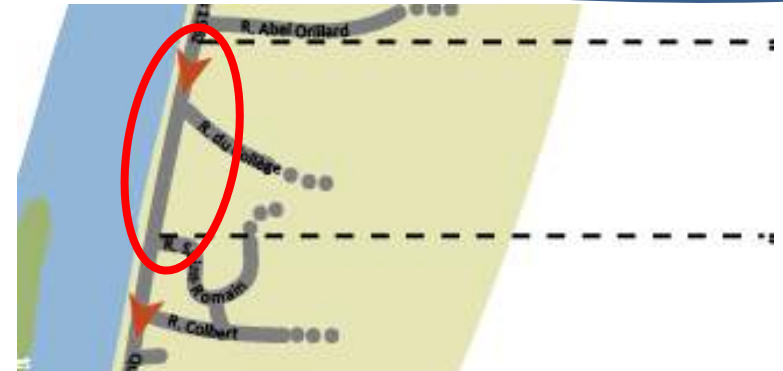


Quais rive droite - Quai du 19 mars 1962 (1)



Zone noire

Quais rive droite - Quai du 19 mars 1962 (2)



Zone noire

Quais rive droite - Quai du château



Zone noire



Carte 3 - du centre ville au barrage



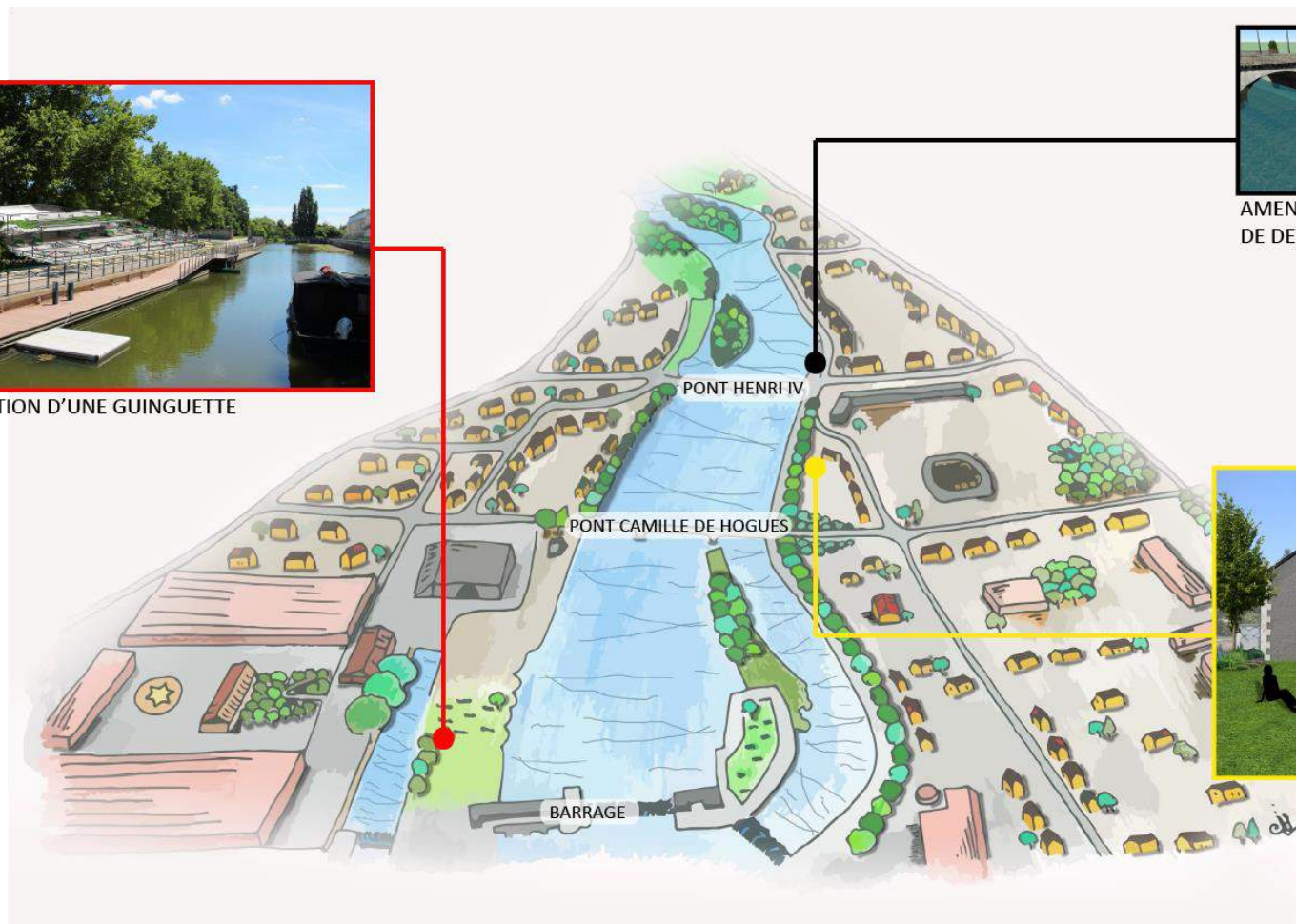
INSTALLATION D'UNE GUINGUETTE



AMENAGEMENT DU LAVOIR EN LIEU DE DETENTE

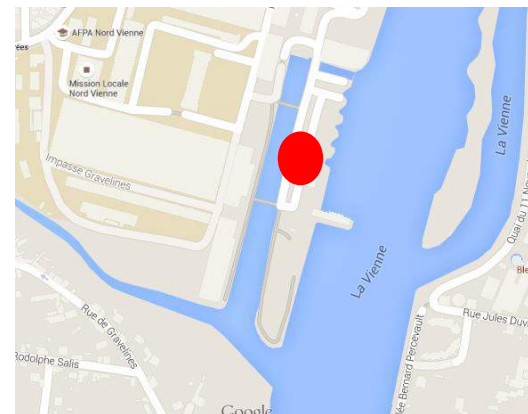


MISE EN PLACE D'UN ESPACE DE REPOS ET DE PIQUE-NIQUE



La manu

Mise en place d'une guinguette.



Zone rouge

Le lavoir

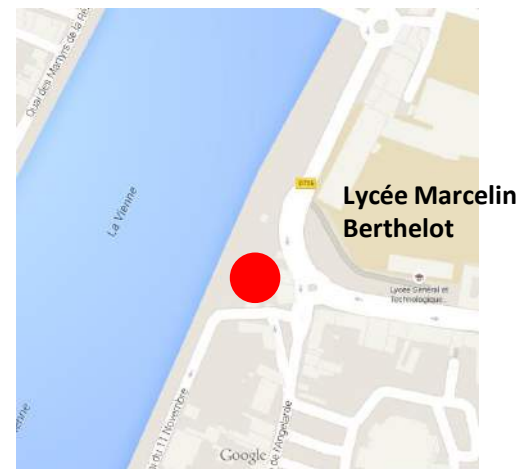
Sécurisation et mise en valeur de cette zone.



Zone noire

Espace devant le lycée Berthelot

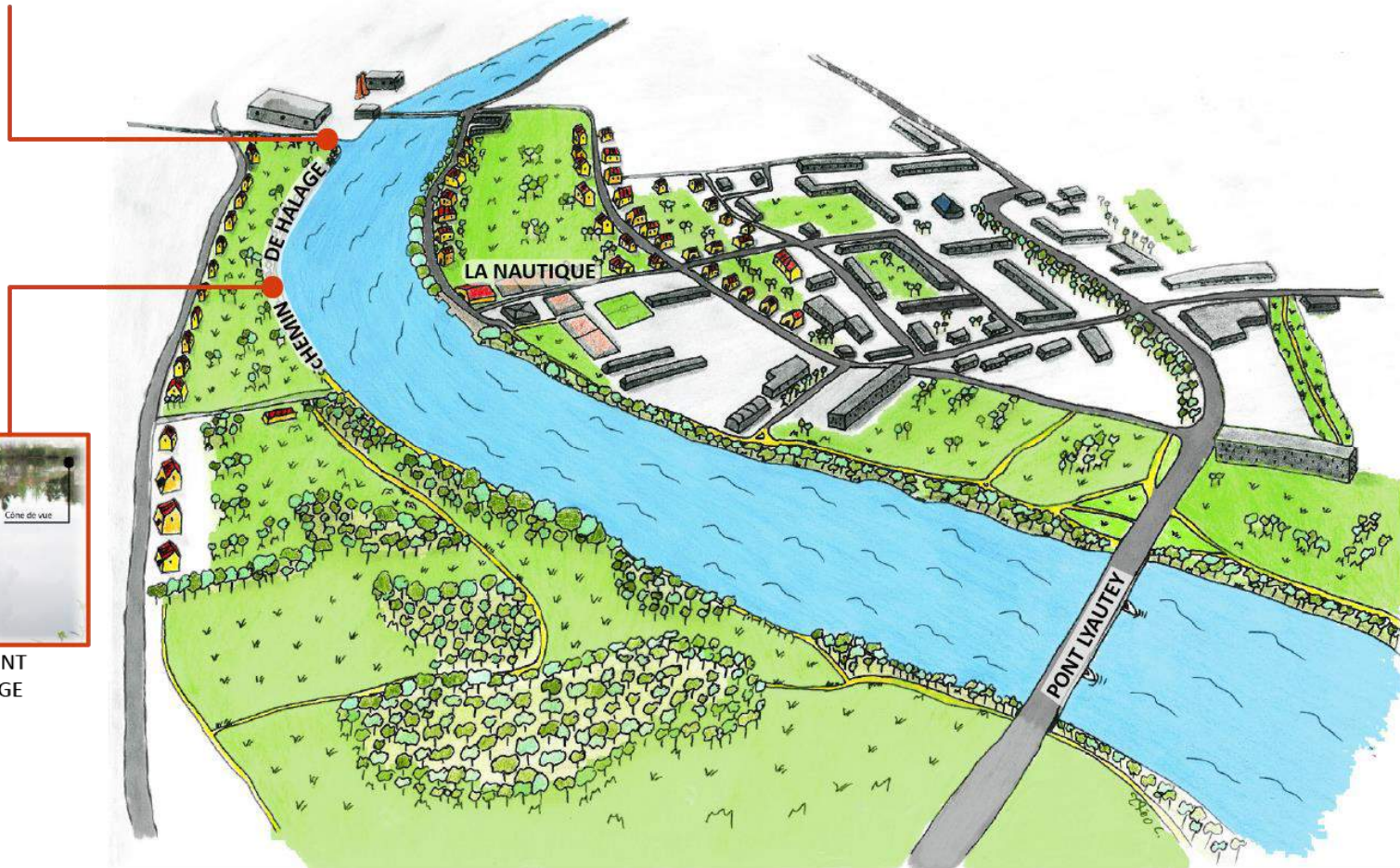
Mise en place d'un snack et d'un lieu de repos.



Zone jaune

Carte 4- zone Sud

CREATION D'UNE PASSERELLE ENTRE LE JARDIN
DU DIRECTEUR ET LE CHEMIN DE HALAGE



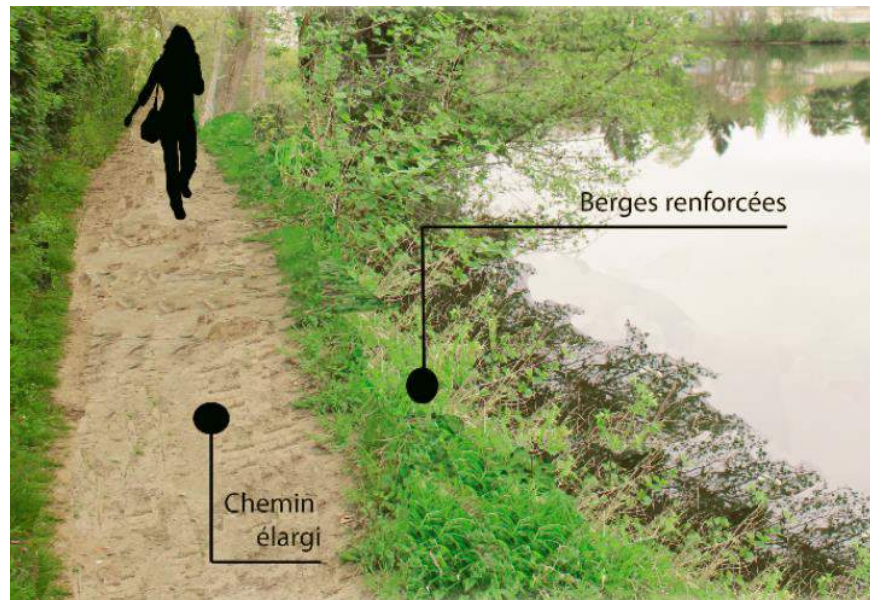
ELARGISSEMENT ET RENFORCEMENT
DES BERGES DU CHEMIN DE HALAGE

Bac à chaîne de Cenon-sur-Vienne.



Zone rouge

Le chemin de halage



Zone rouge

FIN

