ÉTUDE PRÉALABLE À LA DÉFINITION D'UNE POLITIQUE DE DÉPLACEMENTS À L'ÉCHELLE INTERCOMMUNALE

PAIMPOL (22)

UNIVERSITÉ FRANÇOIS - RABELAIS TOURS

POLYTECH TOURS
Département Aménagement

POLY Xavier

Stage de fin d'études
2013-2014

Appropriation du territoire

Etude bibliographique

Rencontre des acteurs du territoire

ANALYSE DE L'OFFRE

Réseau routier
Transports collectifs
Covoiturage
Modes doux

ANALYSE DE LA DEMANDE

Emplois
Loisirs
Tourisme
Personnes âgées
Jeunes

Constats

Enjeux

Enjeux

Maitriser le budget du transport à la demande en maintenant la qualité du service

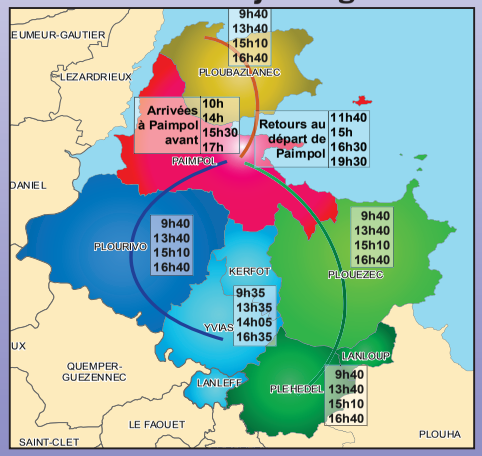
Agir en faveur des salariés

Agir en faveurs des loisirs

DIAGNOSTIQUER

Recherche d'exemples

Proposition de transport à la demande à trajets réguliers



Restituer

Budgétiser

PROPOSER

Synthèse des propostions d'actions en fonction de leur caractéristique

Développement du service aux usagers

Perte du service aux usagers

Baisse des dépenses

Augmentation des dépenses

- Développer les déplacements doux (itinéraires, signalisation)
- Développer la communication sur le Tibus
- Louer des vélos électriques
- Louer des scooters
- Mettre en place un service nocturne de transport à la demande
- Mettre en place une navette touristique
- Augmenter les tarifs à 3 € pour les trajets vers la CCLP
- Limiter/ne plus autoriser les trajets vers la CCLP
- Limiter aux personnes sans moyen de transport
- Définir des arrêts fixes dans le centre de Paimpol
- Mettre en place des trajets à horaires réguliers déclenchés à la demande