

Rédaction du Schéma Départemental de Transport et de la Mobilité de la Mayenne

L'action du Conseil général



LA MAYENNE
CONSEIL GÉNÉRAL

Transport collectif : 18 lignes régulières
Transport à la demande zonal et en ligne virtuelle
Ramassage scolaire pour 10 000 élèves
Un site de covoiturage et 8 aires en service

Une mobilité mayennaise
dépendante du véhicule particulier

Le 1er mode de déplacement :
Le véhicule particulier : 72% de part modale

Le 1er motif de déplacement :
Déplacements domicile-travail : 13,5 km en moyenne
Intracommunaux : 56% d'utilisation de la voiture
Intercommunaux : 94% d'utilisation de la voiture



L'augmentation du budget mobilité

L'augmentation du taux de motorisation
L'augmentation des distances parcourues
L'augmentation des prix du carburant plus rapide que celui du niveau de vie



Des ambitions à partager

Lutter contre l'autosolisme
Prévenir la fracture de mobilité
Anticiper les changements de demain



Un plan d'actions initié, approuvé
et mis en place en coopération avec
les acteurs locaux du territoire