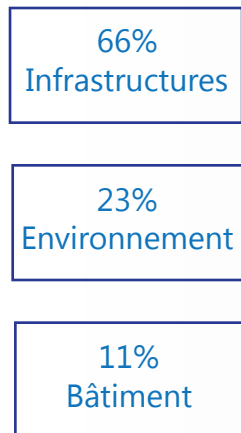


ARCADIS, UN BUREAU D'ETUDES INTERNATIONAL

Les secteurs d'activité
Arcadis



Etudes amont secteur ferroviaire

Exploitation

Socio-économie

Grands projets

AMO

mais aussi ...

Conseil
Potentiels de trafics
Fret Ferroviaire
Recherche

Gares
Patrimoine
Ports

Equipe ITEG



Ingénieurs et cadres techniques

Pôle études amont et aval

MES MISSIONS

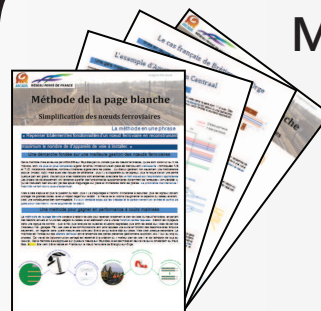
Participation aux affaires en cours

- Nécessaire adaptation et réactivité
- Connaissances techniques
- Capacités d'analyse et de synthèse

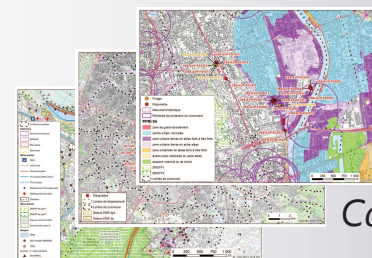
Réponses à appel d'offre

- Rapide prise de connaissance
- Force de proposition
- Efficacité et forte capacité de travail

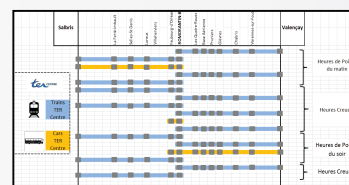
MON TRAVAIL DE PRODUCTION



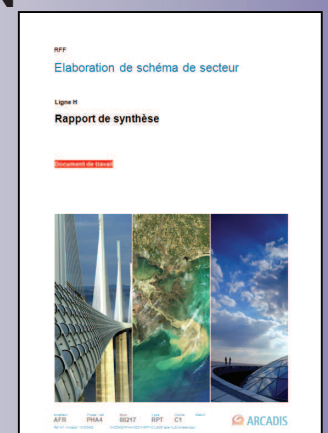
Communication



Cartographie




Eléments techniques ferroviaires



Rapports

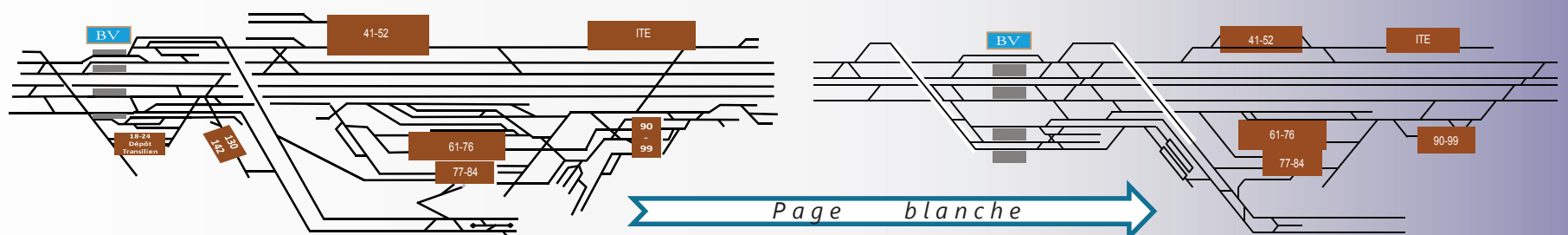
ZOOM SUR UN PROJET : MODERNISATION DU NOEUD FERROVIAIRE DE BRETAGNE

ARCADIS teste la méthode de la « page blanche » sur le nœud de Brétigny

CONTEXTE

Le nœud ferroviaire de Brétigny-sur-Orge, sur l'axe **POLT**, mêle des missions **grandes lignes, fret** et **RER C** dans un site présentant **plusieurs faisceaux fret et garages** et 3 **ITE** en service. **Complexe** et aujourd'hui **proche de l'obsolescence**, Brétigny a connu un tragique accident en 2013 suite au déraillement d'un train Intercités sur une TJD d'entrée de gare. Beaucoup d'études ont été menées sur le site, avant et après l'accident. Un **AVP global de modernisation** du nœud de Brétigny, reprenant l'ensemble de ces éléments, a été réalisé. Il se chiffre finalement à près de **400 M€**, ce qui est difficilement finançable.

METHODE



RESULTATS

Gains vis à vis de l'AVP

Délai des travaux réduit
-30% de coût du projet

Réduction des aiguillages

-55% en VP, -45% en VS
TJS/D supprimées en VP

Meilleure exploitation

Débit augmenté
Vitesse augmentée

Nouvelles fonctions

Site unique de garage
Fonction de retournement séparée

APPORTS DU STAGE

Sollicitation des savoir-faire

Développement de
nouvelles compétences

Confirmation de mon goût
pour le secteur des transports