



3. Géolocalisation des stationnements existants, Juin 2013
Source: Géoplateforme (intranet de la collectivité), Réalisation: Maxime Bouyneau

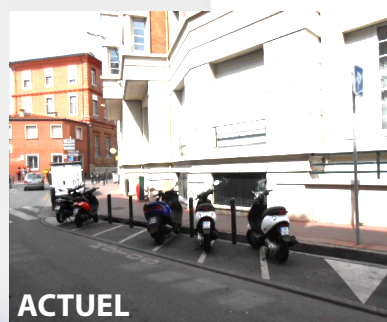
ENQUÊTE

DEPLACEMENTS
motif, fréquence,
quartier

STATIONNEMENT
localisation, habitudes,
durée, rotations, sécurité

SATISFACTION
caractéristiques,
offre de stationnement

4. Thèmes abordés dans le questionnaire
Réalisation: Maxime Bouyneau



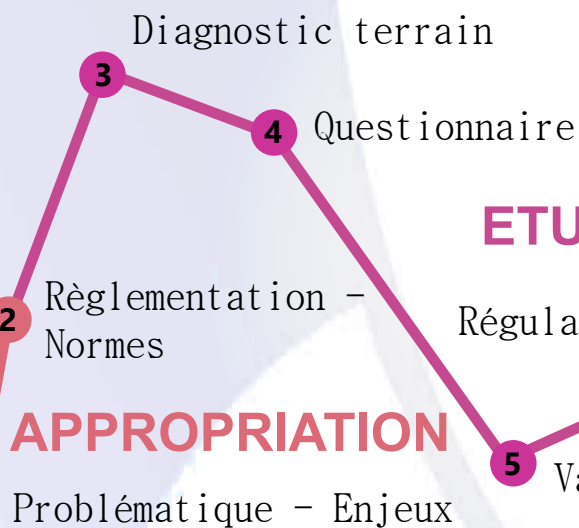
ACTUEL



REAJUSTE

9. Projection et réajustement du stationnement au droit du n°15, RUE MERLY
Réalisation: Maxime Bouyneau

① DIFFICULTE DE REALISATION

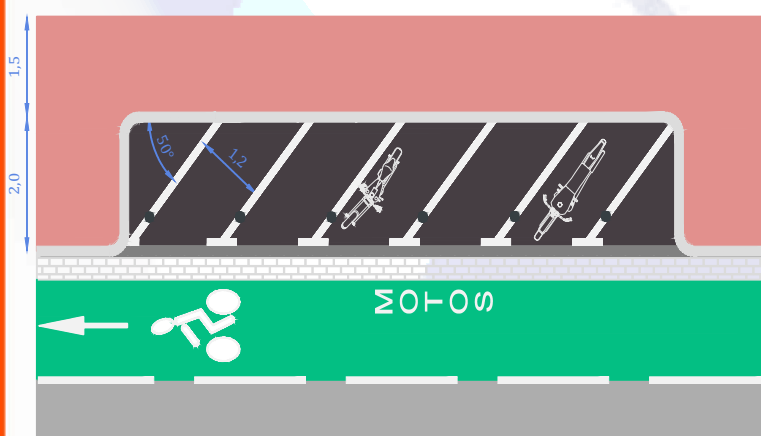


APPROPRIATION

ETUDE

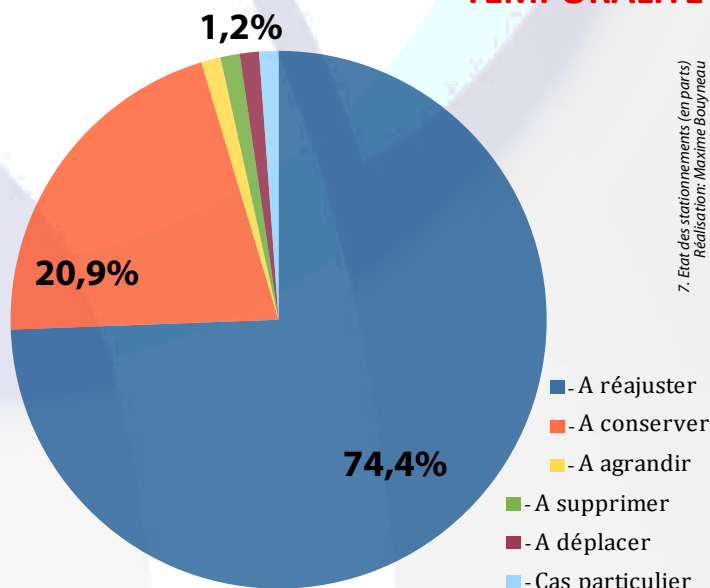
TRAITEMENT

TEMPORALITE



1-2. Exemple d'un schéma de principe d'aménagement d'un stationnement
Source: Certu, Réalisation: Maxime Bouyneau

- | | | |
|----------------|-----------------------------|--------------------------------|
| Trottoir | Chaussée | Mobilier urbain: accroche moto |
| Stationnement | Bordures hautes T2 (L=15cm) | Marquage au sol (L=10cm) |
| Piste cyclable | Bordures basses P1 (L=15cm) | Caniveau en pavés (L=35cm) |



7. Etat des stationnements (en parts)
Réalisation: Maxime Bouyneau

Points noirs:

- stationnement sauvage sur trottoir
- occupation des emplacements par les véhicules
- dysfonctionnements et dégradations sur l'espace public