

Avril-Juillet 2009



Diagnostic d'accessibilité

Communauté de communes
du Bassin de Marennes



Ecole Polytechnique Universitaire de Tours:

Emeline CHIOROZAS,
Rébecca DORCEUS,
Julie ROUSSELIE,
Camille VIVER,
Mo YANG.



REMERCIEMENTS

Nous avons pu réaliser notre étude grâce à la collaboration de différentes personnes que nous tenons particulièrement à remercier :

- Madame Cécile Braine, maître de stage, chargée de Mission Foncier et Aménagement à la communauté de communes du Bassin de Marennes, pour sa disponibilité et ses conseils qui nous ont été précieux mais aussi pour la confiance qu'elle nous a accordée dès le début de notre stage ;
- Monsieur Hervé Amiot, tuteur de notre stage, professeur au Département Aménagement de l'Ecole Polytechnique de l'Université de Tours, qui nous a guidées dans les différentes étapes de notre travail ;
- Monsieur Frédéric Cognil, ingénieur territorial à la mairie de Marennes, pour le temps qu'il nous a consacré généreusement et les informations qu'il nous a fournies.
- Monsieur Laurent Schnell, responsable SIG du Pays Marennes Oléron, qui nous a aidées dans l'élaboration de notre méthodologie pour l'outil SIG ;
- Madame Marie Autant, chargée d'études accessibilité à la DDE de la Rochelle, qui nous a permis de mieux appréhender la notion de handicap et de comprendre la complexité de la mise en accessibilité des ERP et des habitations privées;
- L'équipe de la DDE de Royan qui a effectué le diagnostic d'accessibilité sur la commune de Hiers-Brouage, pour avoir partagé avec nous son expérience du terrain ;
- Monsieur Cyril Vanderbach, responsable technique à la communauté de communes du Bassin de Marennes, qui nous a fait bénéficier de ces compétences techniques ;
- Monsieur Sébastien Revers, membre du syndicat mixte Hiers-Brouage, pour avoir partagé ses connaissances concernant la mise en accessibilité de monuments historiques (projet des remparts de Hiers-Brouage) ;
- Monsieur Jean-Luc Rousseau, président de la communauté de communes du Bassin de Marennes, maire de Bourcefranc-Le Chapus, qui nous a encouragées durant notre stage ;
- Monsieur Joël Barreau, directeur de la communauté de communes du Bassin de Marennes, pour sa confiance et son soutien;
- Le personnel de la communauté de communes du Bassin de Marennes, qui nous a chaleureusement accueillies et aidées ;
- Les responsables ou employés des différents commerces qui nous ont permis de faire l'état des lieux de leur établissement et ainsi de progresser dans notre travail;
- Et toutes les personnes qui ont suivi de près ou de loin notre stage, notamment les personnes ayant assistées à nos réunions qui nous ont émis leurs avis et permis d'avancer dans notre réflexion.

SOMMAIRE

REMERCIEMENTS.....	2
SOMMAIRE.....	3
SIGLES ET DEFINITIONS.....	8
INTRODUCTION.....	9
PRESENTATION.....	10
I. Présentation du territoire.....	11
1. Présentation de la Communauté de communes du Bassin de Marennes.....	11
2. Présentation des communes.....	12
a. Présentation de Bourcefranc-Le Chapus.....	12
b. Présentation de Hiers-Brouage.....	13
c. Présentation de Le Gua.....	14
d. Présentation de Marennes.....	15
e. Présentation de Nieulle-sur-Seudre.....	16
f. Présentation de Saint-Just-Luzac.....	17
g. Présentation de Saint-Sornin.....	18
II. Généralités sur l’accessibilité.....	19
1. La prise en compte législative de l’accessibilité.....	19
2. La prise en compte de toutes les formes de handicap.....	20
3. Les enjeux pour les collectivités locales.....	23
4. La prise en compte de l’accessibilité au sein du territoire.....	24
III. Commission intercommunale d’accessibilité.....	26
1. Description.....	26
a. Cadre réglementaire.....	26
b. Composition.....	26
2. Objectifs.....	27
3. Compétences.....	28
4. Fonctionnement.....	28
METHODOLOGIE.....	29
I. Calendrier.....	30
II. Démarches préliminaires.....	33
1. Elaboration d’un aide-mémoire de la réglementation.....	33
2. Analyse du périmètre.....	33
3. Elaboration de fiches pour les cheminements.....	34
4. Elaboration de fiches pour les établissements recevant du public.....	35

III.	Relevés de terrain.....	36
IV.	Elaboration de fiches.....	36
	1. Elaboration de fiches synthèse par élément étudié.....	36
	2. Elaboration de fiches de réglementation.....	37
V.	Elaboration d'une méthode pour l'outil SIG.....	37
	1. Cartographie des cheminements piétons.....	37
	2. Cartographie des obstacles.....	40
	3. Cartographie des ERP et places.....	41
	4. Cartographie des équipements.....	41
	5. Cartographie de la qualité de la chaîne de déplacement.....	42
	6. Cartographie de synthèse par périmètre.....	42
	REGLEMENTATION.....	44
	Lecture d'une fiche réglementation.....	45
	Cheminement.....	46
	Croisement avec un itinéraire pour véhicules.....	49
	Informations et signalisations.....	50
	Stationnement.....	51
	Accès ERP.....	52
	Espace de manœuvre.....	54
	Portes.....	55
	Circulation intérieure.....	57
	Sanitaires.....	59
	RESULTATS.....	60
	Sommaire.....	61
	Lecture d'une fiche de synthèse.....	62
	DIAGNOSTIC.....	100
I.	Quelques rappels techniques.....	101
	1. Aire piétonne.....	101
	2. Zone de rencontre.....	102
	3. Zone 30.....	103
	4. Section « Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse »	105
	5. Synthèse des zones de circulation particulières.....	106
II.	Etat des lieux et priorités de Bourcefranc-Le Chapus.....	108
	1. Etat des lieux de Bourcefranc-Le Chapus.....	108
	a. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité.....	108
	b. Cheminements.....	109

2. Priorités de Bourcefranc-Le Chapus.....	116
a. Enlever les potelets et les jardinières (ou les déplacer) et rehausser les panneaux de signalisation.....	116
b. Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité..	117
c. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants.....	117
d. Agrandir la zone 30.....	118
e. Sécuriser les bords de mer.....	119
f. Mettre le vieux Chapus en zone de rencontre.....	120
g. Mettre ERP aux normes.....	121
h. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles.....	121
i. Mettre aux normes le Fort Louvois.....	121
III. Etat des lieux et priorités de Hiers-Brouage.....	122
1. Etat des lieux de Hiers-Brouage.....	122
a. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité.....	122
b. Cheminements.....	122
2. Priorités de Hiers-Brouage.....	126
a. Enlever ou déplacer les obstacles au sol et rehausser les panneaux de signalisation.....	126
b. Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité..	127
c. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants.....	127
d. Mettre les ERP aux normes.....	128
e. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles.....	128
f. Mettre aux normes les remparts.....	128
IV. Etat des lieux et priorités de Le Gua.....	130
1. Etat des lieux de Le Gua.....	130
a. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité.....	130
b. Cheminements.....	131
2. Priorités de Le Gua.....	136
a. Enlever ou déplacer les obstacles au sol et rehausser les panneaux de signalisation.....	136
b. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants.....	136
c. Créer une zone 30 en centre ville.....	137
d. Mettre les ERP aux normes.....	138
e. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles.....	138
f. Créer une promenade accessible à tous grâce au chemin de Chollet.....	138
V. Etat des lieux et priorités de Marennes.....	139
1. Etat des lieux de Marennes.....	139
a. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité.....	139
b. Cheminements.....	140
2. Priorités de Marennes.....	146

a.	Enlever les potelets et les jardinières (ou les déplacer) et rehausser les panneaux de signalisation.....	146
b.	Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité...	146
c.	Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants.....	147
d.	Mettre la rue le Terme et la place des halles en zone de rencontre.....	147
e.	Mettre les ERP aux normes.....	148
f.	Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles.....	149
VI.	Etat des lieux et priorités de Nieulle-sur-Seudre.....	150
1.	Etat des lieux de Nieulle-sur-Seudre.....	150
a.	Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité.....	150
b.	Cheminements.....	151
2.	Priorités de Nieulle-sur-Seudre.....	155
a.	Enlever ou déplacer les jardinières et rehausser les panneaux de signalisation.....	155
b.	Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité..	156
c.	Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants.....	156
d.	Mettre les ERP aux normes.....	157
e.	Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles.....	157
VII.	Etat des lieux et priorités de Saint-Just-Luzac.....	158
1.	Etat des lieux de Saint-Just-Luzac.....	158
a.	Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité.....	158
b.	Cheminements.....	158
2.	Priorités de Saint-Just-Luzac.....	163
a.	Enlever ou déplacer les jardinières et rehausser les panneaux de signalisation.....	163
b.	Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité..	164
c.	Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants.....	164
d.	Agrandir la voie piétonne.....	165
e.	Planter une zone 30.....	165
f.	Mettre les ERP aux normes.....	165
g.	Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles.....	166
VIII.	Etat des lieux et priorités de Saint-Sornin.....	166
1.	Etat des lieux de Saint-Sornin.....	166
a.	Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité.....	166
b.	Cheminements.....	167
2.	Priorités de Saint-Sornin.....	172
a.	Rehausser les panneaux de signalisation.....	172
b.	Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité..	172

c.	Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants.....	172
d.	Réorganiser le plan de situation.....	173
e.	Mettre les ERP aux normes.....	174
f.	Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles.....	174
g.	Mettre aux normes la Tour de Broue.....	174
IX.	Synthèse des analyses à l'échelle intercommunale.....	175
1.	Points forts/points faibles par rapport à l'accessibilité.....	176
2.	Objectif de la mise en accessibilité.....	177
3.	Priorités.....	177
X.	Aspect financier.....	179
1.	Coûts des aménagements.....	179
2.	Aides financières	183
	LIMITES DE NOTRE ETUDE.....	184
	CONCLUSION.....	186
	BIBLIOGRAPHIE.....	187
	TABLE DES ILLUSTRATIONS.....	189
	TABLE DES MATIERES.....	192
	ANNEXES.....	199
	Brochure.....	200
	Fiches de synthèse.....	203



SIGLES ET DEFINITIONS

CERTU : Centre d'Etudes sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques

DDE : Direction Départementale de l'Équipement

ERP¹ : Etablissement Recevant du Public

Ils sont classés en catégories, d'après l'effectif du public et du personnel :

- 1ère catégorie : au-dessus de 1500 personnes ;
- 2e catégorie : de 701 à 1500 personnes ;
- 3e catégorie : de 301 à 700 personnes ;
- 4e catégorie : 300 personnes et au-dessous, à l'exception des établissements compris dans la 5e catégorie ;
- 5e catégorie : établissements faisant l'objet de l'article R. 123-14 dans lesquels l'effectif du public n'atteint pas le chiffre minimum fixé par le règlement de sécurité pour chaque type d'exploitation.

GIC : Grand Invalide Civil

GIG : Grand Invalide de Guerre

IOP : Installation Ouverte au Public

PMR : Personne à Mobilité Réduite

SIG : Système d'Information Géographique

ZA : Zone artisanale

¹ [Code de la construction et de l'habitation, 2009]



INTRODUCTION

La Communauté de Communes du Bassin de Marennes est un Etablissement Public de Coopération Intercommunale, aussi elle est concernée par la loi du 11 février 2005 pour « l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées ». C'est pourquoi, elle a créé une commission intercommunale pour l'accessibilité en septembre 2008. Cette dernière a mis en œuvre plusieurs actions, à savoir : établir un état des lieux et proposer des aménagements pour la mise en accessibilité de la voirie, des espaces publics et des principaux établissements recevant du public. Afin de répondre à ces deux objectifs, la Communauté de Communes du Bassin de Marennes a fait appel à nous - étudiantes de l'Ecole Polytechnique de l'Université de Tours-, dans le cadre d'un stage de trois mois. Le diagnostic que nous avons réalisé porte sur les sept communes du Bassin de Marennes : Bourcefranc-Le Chapus, Hiers-Brouage, Le Gua, Marennes, Nieulle-Sur-Seudre, Saint Just-Luzac et Saint-Sornin.

Ce diagnostic reprend tous les éléments essentiels pour une mise en conformité de la voirie, des espaces publics et des établissements recevant du public. Cela correspond d'une part, à un état des lieux précis qui recense les problèmes rencontrés, et d'autre part, à des propositions d'aménagement à l'échelle des éléments étudiés (une rue, un espace public, ou un ERP) mais aussi à l'échelle communale, qui améliorerait l'accessibilité du territoire. Enfin, le diagnostic comprend un chiffrage permettant d'avoir une notion des coûts éventuels pour certaines actions.

Nous avons choisis de vous présenter tout d'abord, le contexte général, c'est-à-dire une brève présentation du territoire et un rappel du cadre législatif concernant l'accessibilité. En effet, il était important de prendre connaissance et d'appréhender les spécificités du territoire afin de proposer des aménagements en faveur de l'accessibilité, cohérents et en adéquation avec le contexte territorial. Puis, nous vous soumettons sous forme de fiches - pour une lecture simple et rapide - d'une part, les principales normes d'accessibilité et d'autre part, la synthèse de notre étude. Enfin, nous vous proposons une analyse de la commune décrivant ses principales caractéristiques en termes d'accessibilité.



PRESENTATION

I. Présentation du territoire

1. Présentation de la Communauté de communes du Bassin de Marennes²



La communauté de communes du Bassin de Marennes a été créée en décembre 1996 pour une durée illimitée, conformément aux dispositions de la loi ATR du 6 février 1992. Elle réunit sept communes : Bourcefranc-Le Chapus, Hiers-Brouage, Marennes, Saint Just-Luzac, Saint-Sornin, Nieulle-sur-Seudre et Le Gua.

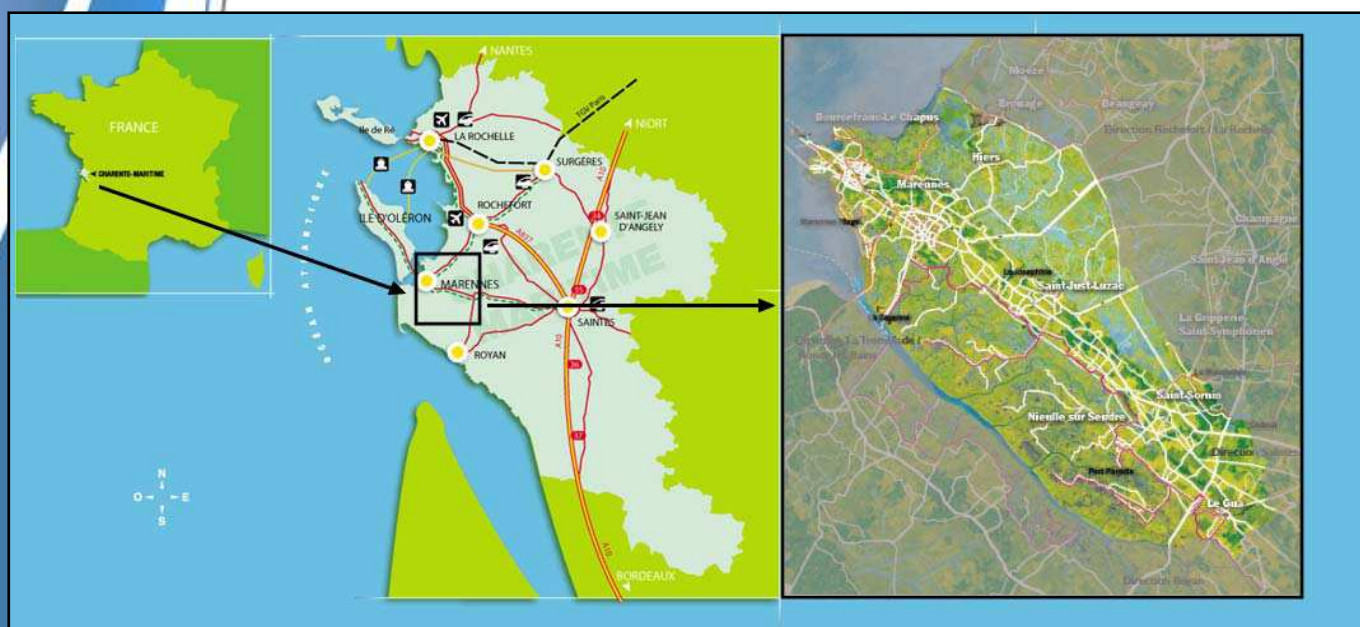


Figure 2: Localisation de la communauté de communes du Bassin de Marennes au sein de la Charente Maritimes et de la France

Source : [Pays Marennes-Oléron, 2009] et modifications personnelles

Elle se situe à l'extrême Ouest du département Charente-Maritime, en région Poitou-Charentes. Elle se situe sur la rive droite de l'estuaire de la Seudre et en façade atlantique à hauteur du flan Sud-Est de l'île d'Oléron. Marennes est le chef-lieu du canton, et se trouve à 60km de La Rochelle, Préfecture du département, et à 25km de Rochefort sous-préfecture. Elle est située dans une zone composée à 80% de marais, et regroupe environ 15 000 habitants. Cette particularité lui permet de développer son activité économique principalement sur l'ostréiculture et les métiers de la mer. Ce qui lui a valu le « label rouge » pour les huîtres Marennes Oléron.

² [Communauté de communes du Bassin de Marennes]

2. Présentation des communes

a. Présentation de Bourcefranc-Le Chapus³

Située au pied du pont de l'Île d'Oléron, la commune de Bourcefranc-Le Chapus a une position privilégiée sur le bassin de Marennes. Cette petite ville de 3500 habitants est le 1er port ostréicole du canton. L'activité économique a toujours été tournée vers la mer ; autrefois les habitants étaient des sauniers et des pêcheurs, aujourd'hui, ils sont marins et ostréiculteurs.



Figure 3 : Pointe du Chapus.

Source : Réalisation personnelle

Cette commune a été créée à partir de deux villages de pêcheurs et d'ostréiculteurs « Bourses-franc » et « Le Chapus », et en détient aujourd'hui encore les caractéristiques avec ses maisons basses et ses rues étroites.

L'origine du nom vient de "Bourg-franc", c'est-à-dire "le bourg libre" et du latin "Caput", signifiant "la pointe".



Figure 4 : Mairie de Bourcefranc-Le Chapus.

Source : Réalisation personnelle

La naissance officielle de la commune, date d'une loi du 23 mars 1908, sous les signatures d'Armand Fallières, Président de la République, et de Georges Clémenceau Président du Conseil, Ministre de l'Intérieur. D'abord rattachée à Marennes, elle devient autonome le 28 mars 1908, réunissant les villages et hameaux de Bourcefranc, le Chapus, la Pimpelière, la Sainceaudière, Chatain et une partie des villages de Nodes et de la Chaînade.

En 1970, la commune prend officiellement le nom de "Bourcefranc-Le Chapus". Les habitants sont nommés les Bourcefrançais et Chapusais. De part sa position géographique stratégique, elle a bénéficié de l'attention du pouvoir royal et possède ainsi des sites remarquables datant du XVII^{ème} siècle qui ont fait, pour certains, l'objet d'une restauration:

- le célèbre Fort Louvois
- le Moulin de la Plataine
- l'Eglise.

Figure 5 : Fort Louvois.
Source : [Wikipédia, 2009]



La construction de l'actuel Bourcefranc remonterait à l'époque où cette commune appartenait à la comtesse de Soissons-Marennes, de l'abbaye de Saintes. Le noyau du vieux village, composé du p^âté de maisons formé par les rues actuelles (A.Briand, V.Hugo, du Trier, des Amandiers), date vraisemblablement du XV^{ème} siècle, comme le village de pêcheurs du «Chapus».

Autour du vieux centre et au pied du pont de l'île d'Oléron, l'agglomération s'est étendue au fil des siècles, et c'est aujourd'hui une petite ville qui vit au rythme des marées et de l'activité de son port pittoresque.

³ [Wikipédia, 2009]

b. Présentation de Hiers-Brouage⁴

Cette commune de 31,35km² du nord de la Saintonge n'est qu'à 6 km de Marennes et 11 km de Rochefort. Elle comptait 627 hiersois(e)s et brouageais(e)s en 2006.



Figure 6: Remparts de Brouage.
Source : Réalisation personnelle

Autrefois au bord de l'océan Atlantique, la commune est aujourd'hui à l'intérieur des terres, entourée de marais qui s'étendent sur 2900 hectares et représentent plus de 92% du territoire communal. Ce sont d'anciens marais salants qui sont aujourd'hui principalement alimentés en eau douce.

Hiers, le bourg ancien, et Brouage, la citadelle créée au XVI^e siècle, ont eu une destinée historique liée depuis le début mais les deux communes n'ont fusionné qu'en 1825.

La Brouage était le nom d'un ancien bras de mer issu du comblement progressif de l'ancien golfe des Santons. Longtemps ouvert à la navigation, il s'étendait jusqu'à l'ancienne ville et châtellenie de Broue, dont seuls témoignent les ruines du donjon médiéval, la tour de Broue.

Le terme « Broue » désigne également le nom de la vase bleutée que découvre la mer.

Au XI^e siècle, Hiers était une île au milieu du golf de Saintonge (golf qui est aujourd'hui un marais). L'île faisait partie d'un archipel avec d'autres îlots comme ceux de la Guilletterie, de Montboileau, de Fremaillox et d'Érablais.

Brouage fut fondée en 1555 par et sur un ancien dépôt de lest formant des bombements de galets et de vase. Brouage était alors l'avant-port du village de Hiers.

Le port fut successivement au cours de l'histoire:

- ✓ Un port de commerce, au XIV^e siècle, grâce au commerce international du Sel de Brouage (il devient le port le plus important d'Europe et faisait vivre sauniers, marins, pêcheurs...) « Jacopolis sur Brouage », nom originel de la cité, devint ainsi riche et prospère.
- ✓ Un port de guerre, au XVI^e siècle également, à cause des guerres de religion où la ville fut prise par les catholiques puis les huguenots. En 1578, le roi Henri III fait de Brouage une ville coffre fort du pouvoir royal. La ville était devenue un enjeu économique important.
- ✓ Un port de guerre, au XVII^e siècle, en termes militaires avec le transport d'armes au niveau de Brouage et le stockage d'armes au niveau de Hiers. Certaines enseignes sculptées de l'époque sont encore visibles çà et là.



Figure 7: Remparts de Brouage.
Source : Réalisation personnelle

Au XVIII^e siècle, la transformation de Brouage en une vaste étendue de marais ainsi que l'ascension de la ville de Rochefort, entraînèrent le déclin de Brouage. Les marais salants furent abandonnés, la ville commença à tomber en ruine.

Depuis 1980, de lourds travaux de restauration ont été entrepris pour la mise en valeur du site. Brouage est aujourd'hui centre européen d'architecture militaire.

⁴ [Wikipédia, 2009]

Ainsi, chaque année la commune de Hiers-Brouage compte 500 000 visiteurs du monde entier (avec une proportion notable de québécois car Brouage est jumelée avec Québec). Le renouveau touristique de la citadelle a permis l'implantation de nouveaux commerces (cafés,



Figure 8: Office du tourisme Brouage.
Source : Réalisation personnelle

hôtels, restaurants, tabac-presse, boulangeries...) et d'un artisanat local développé.

Cette commune possède en effet, de nombreux sites remarquables avec un patrimoine culturel riche tels que la citadelle de Brouage classée monument historique en 1888, les remparts caractéristiques de Brouage, les portes à Brouage et à Hiers, mais également avec un patrimoine naturel de qualité grâce notamment aux marais de Brouage classés natura 2000.

c. Présentation de Le Gua⁵



Figure 9 : Chemin de Chollet.
Source : Réalisation personnelle

Le Gua est un ancien village de sauniers, situé au Sud-Est de la Communauté de Communes du Bassin de Marennes. Ce petit village compte 1953 habitants et s'étend sur 3609 Hectares. La majorité du territoire de Le Gua est constituée de marais.

L'origine du nom de cette commune semble dériver du latin *vadum*, ayant donné au Moyen Âge le nom « Vado », avant de devenir « Gua », qui serait un terme d'origine occitane désignant un gué. Le site de la commune évoque comme origine "les marais guats" (marais salants asséchés). Jusqu'à la révolution, le village se nommait *Saint-Laurent-du-Gua*.

Trois villages font parti de la commune de Le Gua : village de Dercie, village de Saint-Martin et village de Souhé.

Au XII^e siècle, le commerce du sel et du vin, ainsi que le développement des cultures céréalières font la prospérité du territoire. L'accroissement rapide de la population justifie la création de plusieurs nouvelles paroisses, établies autour d'anciens domaines agricoles.

A partir du XVII^e siècle, l'éloignement de la mer provoque le déclin des marais salants. La population se tourne alors vers de nouvelles activités : culture du lin, du chanvre, et surtout meunerie. De nombreux moulins (à vent, mais aussi à eau ou à marée) sont bâtis à cette époque. Si beaucoup ont disparus, on peut toujours en voir huit dans la commune : parmi les mieux conservés, on peut citer le moulin à vent de Saint-Martin, le moulin à marée de Châlons et le moulin à eau de Chollet.

En 1790, sont créées les communes du *Gua*, de *Montsanson*, de *Dercie*, de *Faveau* et de *L'illate*, mais 3 ans plus tard, toutes sont rattachées à la commune du Gua, à l'exception de



Figure 10 : Place du Logis.
Source : Réalisation personnelle

⁵ [Wikipédia, 2009]

L'Ilatte, qui ne sera annexée qu'en 1797. Longtemps, ces villages, bien que privés de leur statut de commune, resteront des lieux très vivants.

Une laiterie créée en 1912, employait auparavant une centaine de personnes et restera longtemps la principale industrie de la ville, avant sa fermeture en 1966.

Cette commune a eu depuis quelques années un développement relativement important du tourisme, ainsi des sentiers de randonnée ont été aménagés à travers les marais : « *Les Chemins de la Seudre* ».



Figure 11 : Place du Logis.
Source : Réalisation
personnelle

L'activité économique de la commune est principalement tournée vers les services et le commerce. C'est au centre-bourg que se concentre les superettes et commerces de proximité, mais la commune dispose également de la petite zone commerciale du Fief des justices.

En ce qui concerne le patrimoine architectural, la commune de Le Gua recense plusieurs bâtiments tels que les trois églises de Saint-Laurent, Saint-Pierre-ès-liens et Sainte-Thérèse-de-l'enfant-Jésus, ou encore le musée de la Poche de Royan, le Kiosque et le Château du Colombier. Cela fait parti des attraits touristiques de la ville.

d. Présentation de Marennes⁶

La ville de Marennes, d'une superficie de 20,09km², occupe un site en bordure de l'estuaire de la Seudre, à une vingtaine de kilomètres de Rochefort et à une trentaine de kilomètres de



Figure 12 : Huîtres de Marennes.
Source: Wikipédia

Royan. Le caractère marécageux du lieu explique la présence de nombreux chenaux sur le territoire communal. Le Chenal de Lindron et le Chenal de La Cayenne, les deux principaux, se jettent dans la Seudre, alimentant les parcs ostréicoles.

Marennes fut longtemps l'une des villes les plus prospères de Saintonge, de part sa situation au cœur des marais salants. Capitale du pays de Marennes, elle fut le siège d'une sous-préfecture jusqu'en 1926, et abrita un temps l'un des régiments d'infanterie coloniale.

La ville détient son nom de l'ancienne presqu'île qui s'étendait à l'époque romaine du Chapus jusqu'au Gua, enserrée entre les golfes de Brouage et de la Seudre. Cette presqu'île se nommait « Terra Maritimensis », et désignait une terre entourée par la mer. Les environs de Marennes furent également connus comme « Pagus Maritimensis », le pays de la mer.

Au Moyen Âge, la ville se nommait Saint-Pierre-de-Salles, Marennes étant le nom de la région (Le pays de Marennes). Par la suite, Marennes devint également le nom de sa capitale.

Historiquement, Marennes est une commune qui a évolué par à-coups : elle a été fondée pendant la période néolithique par des hommes des groupes des *Matignons* et des Peu-Richardiens. Puis sa terre a été mise en valeur



Figure 13 : Eglise de Marennes.
Source: Réalisation
personnelle

⁶ [Wikipédia, 2009]

durant l'occupation romaine à travers des plantations de vignes et céréales, et du développement des marais salants, qui feront la richesse de la région de Marennes, alors appelée la « Terra Maritimensis ». Pour permettre l'exportation de ces précieuses denrées, ils fondent un port, situé sur le Chenal du Lindron.

Au Moyen-âge, la commune connût une période de troubles à cause notamment des guerres de religion qui plus encore, marqueront l'histoire de la cité (monuments tel que le temple, l'église gothique et son clocher de 85m...)

Le XVII^e siècle est, quant-à lui, une période de grande prospérité pour la ville, qui se couvre de nombreux hôtels particuliers, dont certains sont toujours visibles. Lorsque survient la révolution, Marennes devient un Chef-lieu d'arrondissement du département de la Charente-Inférieure.

Sous le Second Empire, l'ostréiculture fait ses premiers pas. Cette industrie deviendra bien vite prépondérante, les anciens marais salants étant progressivement reconvertis en claires (terme désignant les bassins d'affinage où sont élevées les huîtres).



Figure 14 : Médiathèque de Marennes.

Source: Réalisation personnelle

Aujourd'hui, Marennes est la principale agglomération du bassin ostréicole de Marennes-Oléron, l'un des plus importants et des plus renommés d'Europe. C'est pourquoi, l'économie de la commune repose essentiellement sur l'ostréiculture, le commerce et le tourisme. La commune compte trois zones d'activité : celles de Fief-Roquet, de Feusse et des Grossines. Elles accueillent des enseignes commerciales diverses, ainsi que deux supermarchés.

Elle est en plein essor: la population a recommencé à croître régulièrement depuis 1962. Ainsi, en 2006 Marennes comptait 5 237 Marennais et Marennaïses. De plus, des projets de nouvelles infrastructures culturelles sont toujours en cours (une médiathèque a récemment été créée), et la cité de l'huître, complexe touristique majeur, a pris place dans le tissu économique de la commune depuis 2006.

e. Présentation de Nieulle-sur-Seudre⁷



Figure 15 : Place de la mairie

Source : Réalisation personnelle

Nieulle-sur-Seudre est un village ostréicole situé au Sud-Est de Marennes, où l'océan a cédé la place aux « marais » : ces derniers forment les 2/3 du territoire communal, et servent de lieu d'affinage pour les huîtres.

Le village est fondé au XII^e siècle par le prieuré de Saint-Sornin, qui voit dans le site un débouché pour le commerce du sel et du vin. Rapidement, deux bourgs distincts se développent : *Petit Nieulle* et *Grand Nieulle*. Aujourd'hui, l'habitat se concentre autour de ces deux anciens hameaux. Plusieurs lieux-dits sont

situés le long des marais : ceux-ci ont longtemps formé des communautés villageoises autonomes, possédant souvent leurs propres ports sur les chenaux tributaires de la Seudre. Les principaux sont *Montauban*, *Bel air*, *Tourtlot*, *La Catheline*, *Chez-Paillé*.

Dépendant de Saint-Sornin depuis sa fondation, le village le restera au moment de la révolution, qui ne fit pas de Nieulle une commune. Les habitants de Nieulle trouvant la tutelle

⁷ [Wikipédia, 2009]

de Saint-Sornin trop pesante, réclameront durant plusieurs décennies une autonomie qu'ils n'obtiendront qu'en 1902, avec la création officielle de la commune. Depuis lors, le village vit de ses activités ostréicoles et du tourisme.

Le village tire son nom d'une déformation du vieux français *Neuville*, signifiant ville nouvelle.

L'Eglise de Notre-Dame est édifiée en 1847, pour répondre aux besoins des habitants catholiques, qui jusque là devaient aller jusqu'à Saint-Sornin.



Figure 16 : Square

Source : Réalisation personnelle

f. Présentation de Saint-Just-Luzac⁸



Figure 17 : Mairie de St Just-Luzac

Source : Réalisation personnelle

Les communes de Saint-Just et Luzac, comptant 1738 habitants, sont bordées par les marais, qui ont succédé à la mer. Ils forment aujourd'hui les 2/3 du territoire communal, à savoir 3100 Hectares.

Les habitants de Saint-Just sont appelés les *Saint-Justais* et les *Saint-Justaises*, ceux de Luzac, les *Luzacais* et les *Luzacaises*.

Saint-Just tirerait son nom d'un ancien évangelisateur de la Saintonge et du Poitou, originaire du Limousin, et compagnon de Saint Hilaire, évêque de Poitiers au IV^{ème} siècle.

Le nom de Luzac dériverait quant à lui de *Lucius* et du suffixe *acum*, indiquant la possession, et désignant probablement une villa gallo-romaine établie à cet endroit. Durant la révolution, le village fut renommé *Brutus*.

La majorité des parcs à huîtres et des zones de pacage, été jusqu'au début du XIX^{ème} siècle utilisée comme marais salants. On peut ainsi observer plusieurs espèces animales et végétales comme les cigognes, cygnes, ibis... qui forment un écosystème exceptionnel de qualité. Aussi sont progressivement aménagés des postes d'observation, des pistes cyclables et des sentiers de promenade, ce qui favorise le tourisme.

L'habitat est regroupé autour des deux principaux bourgs, *Saint-Just* d'un côté, et *Luzac* de l'autre. On y trouve une multitude d'anciens villages comme *Mauzac*, *Artouan*, *La Puisade*, *Les Pibles* ou encore *Les Fontenelles*.

Près du village d'*Artouan* un unique marais salant subsiste, témoignage de ce qui fit la prospérité du village pendant plusieurs siècles. En 1970, la commune de *Saint-Just*, formée en 1790, devient la commune de *Saint-Just-Luzac*. C'est aujourd'hui un bourg en pleine croissance, orienté vers l'ostréiculture et le tourisme.

L'économie de la commune repose essentiellement sur l'ostréiculture, l'agriculture, le commerce, les services à



Figure 18 : Place Papin

Source : Réalisation personnelle

⁸ [Wikipédia, 2009]

la personne, ainsi que le tourisme. L'implantation en 1945 d'une entreprise horticole spécialisée dans la culture du géranium lui vaut alors le surnom de *capitale du géranium*. La commune accueille régulièrement des foires aux géraniums qui lui valent une renommée non nationale mais du moins régionale. Le village est également équipé des services publics, de commerces de base, d'une petite zone artisanale ainsi que d'un camping.

Au niveau patrimoine et culturel, on trouve le musée Atlantrain, consacré aux maquettes de trains, ainsi que l'Eglise Saint-Just qui a été classée monument historique en 1910, le Temple de Luzac, le Château de Feusse et le Moulin des loges.

g. Présentation de Saint-Sornin⁹



Figure 19 : Tour de Broue
Source : Réalisation
personnelle

Sur un promontoire au fond du Golfe de Saintonge, la commune de Saint Sornin est bordée par une immense zone de marais qu'elle domine, où se pratiquent l'élevage, la randonnée et la pêche à la ligne...

Le village portera longtemps le nom de *Saint-Saturnin de Marennnes*, avant d'être débaptisé à la révolution pour devenir successivement, *La Bretèche*, *Sornin-sur-Marennnes* et *Fleurus-sous-Broue*. C'est entre 1889 et 1902 que la commune sera connue comme *Nieulle-et-Saint-Sornin*, avant de devenir Saint-Sornin après l'émancipation de Nieulle en 1902. Saint-Sornin est une déformation du nom de Saint-Saturnin, qui fut un évêque de Toulouse, martyrisé en l'an 250 de notre ère.

Plusieurs villages et hameaux font partie de la commune de Saint-Sornin, à savoir Saint-Nadeau, Le Talus, Thoriât, Bien Assis, ainsi que les domaines et lieux dits de la Broue, La Mauvinière, Château-Gaillard, Bellevue, La Prée et Leuze.

Il est possible de voir quelques vestiges au centre du village d'un prieuré fondé peu après le XI^{ème} siècle, lequel devint l'un des plus prospères de la région.

Ses habitants sont appelés les *Saint-Sorninois* et les *Saint-Sorninoises*.

Ce petit village de 320 habitants cache des trésors architecturaux remarquables répartis sur ses 1328 Hectares. On note notamment l'église romane, les vestiges de l'ancien prieuré, le puits de la Tourette, la plus petite prison de France, les tristement célèbres carrières de l'Enfer d'où les pierres pour la construction de Brouage ont été extraites, le logis seigneurial de la Mauvinière et surtout la Tour de Broue...

La commune vit essentiellement de l'artisanat, de l'agriculture et du tourisme. Deux campings sont situés sur le territoire communal, ainsi qu'un gîte rural. Le village a conservé ses services publics ainsi que quelques commerces. Des tailleurs de pierre exercent toujours leur art dans la commune, de même que des potiers, à Cadeuil.



Figure 20 : Eglise Saint
Saturnin
Source : Réalisation
personnelle

⁹ [Wikipédia, 2009]



II. Généralités sur l'accessibilité

1. La prise en compte législative de l'accessibilité

D'un point de vue juridique, les grands textes régissant l'accessibilité sont issus de la loi d'orientation en faveur des personnes handicapées, promulguée le 30 Juin 1975. Néanmoins, jusqu'en 2005, les textes règlementaires prenaient en compte essentiellement le handicap en tant que handicap « moteur »¹⁰.

Ainsi, la loi du 11 février 2005 sur l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées élargit sa définition du « handicap » à toute diminution de capacité temporaire ou permanente, mais introduit aussi une dimension sociale avec la prise en compte de la restriction de la participation à la vie en société (ex : les étrangers ne parlant pas la langue et ayant du mal à comprendre les informations et la signalisation). Cela peut ainsi toucher chaque personne à un moment de sa vie. Le principe d'accessibilité s'inscrit donc dans le droit fondamental d'égalité citoyenne : que l'on soit handicapé, âgé, petit, gros..., chacun doit pouvoir se déplacer en toute sécurité et utiliser l'ensemble des services offerts par une ville, sans barrière physique. D'autre part, cette loi introduit la notion de chaîne de déplacement afin de garantir l'autonomie des personnes handicapées et leur accès à la vie sociale : elle cherche à répondre à leurs besoins dans l'ensemble de son environnement urbain et dans un but de continuité. Dans cette optique, elle prévoit la mise en accessibilité du cadre bâti, de la voirie, des espaces publics et des transports et attribue donc de nouvelles obligations aux décideurs et acteurs de la construction. Pour cela, des outils de programmation ont été créés, pour chaque domaine constituant la chaîne de déplacement. Ils doivent être mis en place par les acteurs responsables pour évaluer les dysfonctionnements d'accessibilité et programmer des mesures correctives à chaque maillon. Ainsi, la loi handicap met en place le « Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des aménagements des Espaces publics » (PAVE) et le « Schéma Directeur d'Accessibilité des services de transports publics » (SDA). Le décret du 17 mai 2006¹¹ relatif à l'accessibilité du cadre bâti introduit le terme de « diagnostic d'accessibilité » pour les Etablissements Recevant du Public (catégorie 1 à 4¹²) et pour les Bâtiments d'Habitation. Les Etablissements Recevant du Public de la 5ème catégorie et les Installations Ouvertes au Public ne font pas l'objet d'obligation règlementaire de diagnostic. Néanmoins, dans certains cas, cela peut être pertinent et judicieux de les intégrer dans un diagnostic. Le but ultime est la mise en conformité de toutes ces installations à l'horizon 2015 (exceptée pour la voirie qui n'a pas de date buttoir). Un tableau synthétique, page suivante, regroupe les informations relatives aux obligations portant sur chacun de ces domaines.

¹⁰ [FERTE Dominique, 2008]

¹¹ [Décret n°2006-555 du 17 mai 2006]

¹² Voir « Sigles et Définitions »

Tableau 1: Synthèse des obligations portant sur chaque domaine de la chaîne de déplacement
Source : Réalisation personnelle

Domaine concerné	Autorité responsable	Obligation	Délais
Transport public ¹³	Autorité organisatrice des transports	Schéma Directeur d'Accessibilité des services de transports publics (SDA)	11 février 2008
		Mise aux normes d'accessibilité	1 ^{er} janvier 2015
Voirie et espaces publics ¹⁴	Maires ou présidents d'établissements publics de coopération intercommunale	Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des aménagements des Espaces publics (PAVE)	23 décembre 2009
Etablissements Recevant du Public existants (catégorie 1 à 4) ¹⁵	Administration ou exploitant concerné	Diagnostic d'accessibilité	1er janvier 2011
		Mise aux normes d'accessibilité	1 ^{er} janvier 2015
Etablissements Recevant du Public (catégorie 5) et Installation Ouverte au Public existants ¹⁵	Administration ou exploitant concerné	Mise en accessibilité d'une partie du bâtiment où peut être fourni l'ensemble des prestations	1 ^{er} janvier 2015

Enfin, la loi de 2005 met en place les commissions communales ou intercommunales pour l'accessibilité aux personnes handicapées sur les territoires regroupant plus de 5 000 habitants¹³.

2. La prise en compte de toutes les formes de handicap

Comme nous l'avons vu précédemment, jusqu'à la loi de 2005, la notion de handicap se focalisait principalement sur la déficience motrice. Désormais, elle s'élargit en prenant en compte tous types de handicaps :

« constitue un handicap, au sens de la présente loi, toute limitation d'activité ou restriction de participation à la vie en société subie dans son environnement par une personne en raison d'une altération substantielle, durable ou définitive d'une ou plusieurs fonctions physiques,

¹³ [Loi n° 2005-102 du 11 février 2005]

¹⁴ [Décret n° 2006-1657 du 21 décembre 2006]

¹⁵ [Décret n°2006-555 du 17 mai 2006]

sensorielles, mentales, cognitives ou psychiques, d'un polyhandicap ou d'un trouble de santé invalidant. ».¹⁶

Cette notion de handicap est complétée dans la loi, par celle de personne à mobilité réduite. Ces personnes vulnérables sont décrites dans la directive 2001/85/CE du Conseil européen en novembre 2001 :

« Les personnes à mobilité réduite sont toutes les personnes qui ont une difficulté ; telles que les personnes handicapées (comprenant les personnes ayant des incapacités sensorielles ou intellectuelles, les personnes ayant des incapacités motrices et les personnes en fauteuil roulant), les personnes de petite taille, les personnes avec des bagages encombrants, les personnes âgées, les femmes enceintes, les personnes avec des chariots à provisions et les personnes avec de jeunes enfants (y compris des enfants en poussette). »

Il convient aussi de définir plus précisément chacun des handicaps et les difficultés que ces usagers peuvent rencontrer, pour mieux comprendre l'étendu de ces définitions¹⁷ :

- **Handicap moteur**



- Usagers debout à motricité réduite

Cette catégorie comprend les personnes qui ont des difficultés pour marcher pouvant s'accompagner d'un problème des membres supérieurs, perturbant l'utilisation de l'environnement. On y trouve les personnes de petite taille, obèses ou ayant des problèmes de dos, celles avec une jambe cassée, une amputation, celles ayant un déambulateur....



Ces usagers pourront avoir des difficultés pour se déplacer sur des sols peu ou pas praticables ou encombrés d'espaces, mais aussi pour marcher sur de longues distances ou rapidement, pour rester debout longtemps....



- Usagers en fauteuil roulant

Ils correspondent aux personnes handicapées telles qu'on les identifie le plus souvent. Ils peuvent être atteints ou non des membres supérieurs et du tronc. Les personnes paraplégiques et tétraplégiques par exemple, font parties de ce groupe.

Se déplacer sur des sols meubles, glissants ou inégaux, franchir des obstacles ou des passages étroits, atteindre ou utiliser certains objets ou équipements peuvent leur poser problèmes.

Les personnes particulièrement chargées, les enfants, les mamans avec poussette et les personnes âgées ou fatigables partagent les mêmes besoins que cette catégorie de personnes handicapées.

- **Handicap sensoriel**



- Usagers déficients visuels

Ils correspondent aux personnes aveugles (ou non-voyantes) qui ont une perception lumineuse nulle ou une cécité complète, mais aussi aux personnes malvoyantes qui peuvent présenter tous les stades et toutes les formes de déficience visuelle (vision floue, vision périphérique....).

¹⁶ [Loi n° 2005-102 du 11 février 2005]

¹⁷ [FERTE Dominique, 2008]

Ils peuvent avoir certaines difficultés notamment pour déchiffrer la signalisation, se repérer et s'orienter dans l'espace ou se déplacer en sécurité (par rapport aux obstacles, autres usagers...).



- Usagers déficients auditifs

Comme les usagers déficients visuels, ces personnes peuvent avoir une déficience partielle ou totale: les sourds (ou non-entendants) qui n'ont pas les capacités suffisantes pour entendre la parole ou d'autres sons signifiants, et les malentendants qui ont des difficultés de compréhension de la parole, surtout dans les ambiances bruyantes.

Accéder à l'information, communiquer ou se repérer et s'orienter dans des endroits inconnus peut devenir problématique pour ces usagers.

Les personnes étrangères partagent les mêmes besoins que les personnes handicapées sensorielles dans le sens où elles dépendent de la qualité de la signalétique pour se repérer.

- **Handicap mental, psychique et cognitif**

- Usagers handicapés mentaux



Le handicap mental est la conséquence de limitations des facultés cognitives et en particulier de l'efficacité intellectuelle. Il se définit par l'existence d'un quotient intellectuel (QI) inférieur à 70 et de troubles de l'adaptation sociale.

- Usagers handicapés cognitifs



Le handicap cognitif est la conséquence de la déficience des grandes fonctions cérébrales supérieures que sont l'attention, la mémoire, les fonctions exécutives et perceptives, le raisonnement, le jugement, le langage.

- Usagers handicapés psychique

Le handicap cognitif est la conséquence de troubles relationnels de l'individu vis-à-vis de lui-même et de son entourage.

Ces usagers peuvent rencontrer des difficultés pour comprendre la signalétique, mémoriser un itinéraire, se repérer et s'orienter dans l'espace...

- **Usagers atteints d'une lésion interne ou d'un trouble de santé invalidant**



Ces personnes ont une intégrité physique apparente mais peuvent souffrir de leurs organes internes, vitaux ou de leur squelette. On citera par exemple les personnes atteintes d'insuffisance respiratoire, d'insuffisance cardiaque, d'un cancer...

Elles peuvent éprouver des difficultés pour se déplacer sur de longues distances, rester debout longtemps, franchir des dénivelés sans pouvoir se reposer...

- **Usagers atteints d'un polyhandicap**

Ces personnes sont atteintes de déficiences motrices et intellectuelles sévères associées éventuellement à d'autres déficiences, et entraînant une restriction extrême de l'autonomie.

Grâce à ces définitions, nous pouvons voir que la population visée est très large. On comprend donc mieux la nécessité de rendre la ville accessible à tous car, au-delà des personnes handicapées telles que la société l'entend généralement, ce sont les usagers en général qui doivent bénéficier d'une qualité d'accès aux services, aux équipements et aux espaces publics. Ainsi, le principe d'accessibilité porte des enjeux importants pour la collectivité.

3. Les enjeux pour les collectivités locales¹⁸

D'une manière générale, l'Etat et les collectivités locales sont garants de l'accessibilité et la sécurité des citoyens. Ainsi, tenir compte de cette problématique dans la conception de la ville est essentiel pour reconnaître les droits des personnes handicapées. En effet, la loi de 2005 instaure le droit de compensation pour ces dernières : « *La personne handicapée a droit à la compensation des conséquences de son handicap quels que soient l'origine et la nature de sa déficience, son âge ou son mode de vie. Cette compensation consiste à répondre à ses besoins [...]* ». Ainsi, l'accessibilité porte différents enjeux. Des enjeux de société liés au droit fondamental d'égalité entre citoyens sont à citer. Tout d'abord, chaque personne doit être libre de circuler librement sur le territoire afin de profiter pleinement de la ville : pouvoir se déplacer, accéder aux services, à l'éducation, au travail, au logement, aux loisirs... font partie des attentes de chacun.

De plus, l'accessibilité est essentielle au nom de l'intégrité sociale et de la lutte contre l'exclusion. Les personnes handicapées ne doivent cependant pas être considérées comme « à part » : le lieu public doit être un lieu de tous et pour tous, où la cohésion de la société doit être développée.

Par ailleurs, la sécurité et le confort sont essentiels pour les usagers et l'accessibilité est une manière de les intégrer à l'espace.

Enfin, il est important de prendre conscience que cette situation de handicap peut être vécue par chacun d'entre nous à un moment donné : cela n'est pas dû à une personne en particulier, mais bien à une inadéquation entre les besoins d'une personne dans un espace et un objectif à atteindre. Les difficultés rencontrées par les personnes handicapées sont révélatrices de ces dysfonctionnements. Prendre en compte la question de l'accessibilité est donc bénéfique pour tous. Cette dernière étant liée à de multiples thématiques, la collectivité pourra donc en tirer partie. Par exemple, à travers la prise en compte globale de l'accessibilité, le patrimoine sera mis en valeur. Ainsi, l'offre d'espaces adaptés, répondant aux besoins de la population, pourra être gage de qualité et constituer un attrait touristique intéressant, notamment pour le bassin de Marennes.

¹⁸ [CERTU, 2006]

4. La prise en compte de l'accessibilité au sein du territoire



Figure 21: Logo de la région Poitou Charentes

Source : [Région Poitou Charentes, 2009]

Le bassin de Marennes possède un contexte propice au développement de l'accessibilité au sein de son territoire. En effet, la région Poitou-Charentes, même si elle ne se substitue pas aux compétences locales, cherche à impulser une dynamique au sein de son territoire en faveur des handicapés. Elle mène donc une politique qui permet d'améliorer concrètement les conditions de vie des personnes en situation de handicap dans ses domaines de compétence (lycées, TER, formation professionnelle...). Elle soutient aussi des actions innovantes, de dimension régionale ou ayant vocation à le devenir, pour un meilleur accès des personnes aux domaines de la vie quotidienne (emploi, culture, tourisme, loisirs, sports, information...), en partenariat avec les organismes en charge de l'insertion des personnes en situation de handicap et les collectivités. Plus largement, elle cherche à changer le regard porté sur le handicap. Elle a donc par exemple mis en place depuis 2005, des forums participatifs centrés sur le handicap et associant l'ensemble des acteurs concernés, ou encore l'agenda 22. Ce dernier correspond à un ensemble cohérent de règles de « bonne conduite » mis en œuvre par des Etats et des autorités locales dans les différents domaines de la vie courante et notamment l'accessibilité¹⁹.



Figure 22 : Logo du département de la Charente maritime.

Source : [Département de la Charente Maritime, 2009]

Le département de la Charente Maritime s'engage également pour améliorer l'accessibilité. Ainsi, il se focalise entre autre sur le tourisme (domaine dans lequel il détient un label national), sur l'accessibilité des sites internet (média incontournable de nos jours) et sur les déplacements (avec la mise en place de bus adaptés).

Ainsi, concernant le Tourisme :

Le label « tourisme handicap » doit permettre le développement d'une offre touristique adaptée avec une meilleure autonomie des personnes en situation de handicap. Il est attribué après l'évaluation des hébergements, restaurants,... par les commissions : départementale et nationale. Le plus important et de permettre aux personnes à besoin de bénéficier d'une information précise, fiable et complète simplifiant ainsi l'organisation de leurs vacances.



Figure 23 : Logo du label tourisme et handicap.

Source : [Label tourisme et handicap, 2009]



Figure 24 : Plage accessible.

Source : [Marennes, 2009]

De plus, des efforts ont été faits pour rendre accessibles les plages mais toutefois, chaque plage est adaptée pour un type d'handicap (par exemple : la plage des minimes de la Rochelle présente des aménagements adaptés aux personnes ayant des déficiences visuelles²⁰).

¹⁹ [Région Poitou Charentes, 2009]

²⁰ [Département de la Charente-Maritime, 2009]

Concernant internet :

Des sites labélisés permettent un accès facile aux informations puisqu'ils sont rendus accessibles à tous. Ainsi, sur le site www.handicap-charente-maritime.com, il suffit d'indiquer le type d'handicap, le type d'hébergement et la zone géographique pour savoir s'il existe des équipements adaptés (comme montré ci-dessous).

Type de prestataire

Type de handicap

Zone géographique

Figure 25 : Aperçu du site www.handicap-charente-maritime.com

Source : [Département de la Charente maritime, 2009]

De même, le site internet du bassin de Marennes respecte le premier niveau d'accessibilité. Ainsi, à titre d'exemple : les éléments graphiques, les couleurs, les tableaux, les liens, les scripts, la structuration des pages ont été étudiés pour être adaptés.

Concernant les déplacements :

Depuis le 4 juillet 2008 un nouveau réseau de transport du Département se met en place sur les routes de Charente-Maritime grâce au Conseil Général. Ce réseau présente de nouveaux avantages et enjeux dont celui de l'accessibilité.

En effet, l'ensemble du parc devra être rapidement équipé pour la prise en charge des personnes à mobilité réduite.

Le pays de Marennes, semble lui aussi prendre des initiatives sur l'ensemble de son territoire concernant l'accessibilité à tous.

Ainsi, le 26 août 2008, un guide de l'accessibilité du Pays Marennes Oléron a été publié par Turismo. Il a été créé par la Chambre de Commerce de La Rochelle, en partenariat avec la Maison du Tourisme de l'île d'Oléron et du bassin de Marennes.²¹

Ce livret recense les lieux touristiques accessibles pour tous, propose des hébergements, des restaurants, des itinéraires de promenades, des plages... où les aménagements permettent une utilisation par tous. En effet, comme définit dans ce guide, le terme d'accessibilité ne concerne pas seulement le monde du handicap, mais comprend également les personnes âgées, ainsi que les familles avec poussettes.²²



Figure 26 : Couverture du guide d'accessibilité 2008.

Source : [Bassin de Marennes, 2009]

²¹ [Pays Marennes Oléron, 2009]

²² [Pays Marennes Oléron, 2009]

III. Commission intercommunale d'accessibilité²³

1. Description

a. Cadre réglementaire



Figure 27 : logo en faveur de la loi handicap.
Source : Archives gouvernementales

La loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées a voulu associer les personnes handicapées à la vie dans la cité, dans le cadre d'une commission communale d'accessibilité dont les attributions ont été fixées par l'article 46.

D'après cette loi, la création d'une commission intercommunale est obligatoire pour les établissements publics de coopération intercommunale compétents en matière de transports ou d'aménagement du territoire, dès lors qu'ils regroupent 5 000 habitants ou plus. Néanmoins, les communes de moins de 5 000 habitants ou regroupées dans une structure de coopération intercommunale de moins de 5 000 habitants, peuvent décider de créer une telle commission au niveau intercommunal. De plus, cette même loi interdit toute coexistence d'une commission intercommunale et d'une (ou plusieurs) commission(s) communale(s) sur un territoire donné. En effet, si une commission intercommunale est créée, ce qui est le cas au bassin de Marennes, elle assure les missions d'une commission communale pour chacune des communes de son périmètre géographique.

Ainsi, la commission intercommunale du Bassin de Marennes pour l'accessibilité aux personnes handicapées a été créée le 24 septembre 2008. Elle est présidée par Monsieur Jean-Luc ROUSSEAU, le maire de Bourcefranc-Le Chapus, et s'est depuis réunie deux fois : une première fois le Vendredi 5 Décembre 2008 et une seconde fois le 24 Avril 2009.

b. Composition

- ✓ Le président de l'EPCI à fiscalité propre président ;
- ✓ Des représentants issus du conseil communautaire ;
- ✓ Des représentants d'associations d'usagers et de personnes handicapées, nommés par le président de l'EPCI ;
- ✓ Tous autres représentants d'association désignés par le président ;

A titre indicatif, lors de la première réunion de la commission intercommunale pour l'accessibilité des personnes handicapées, ont été présents des personnes issues de postes très divers:

²³ [CERTU, 2006]

Des élus communautaires :

Le président de la Communauté de Communes du bassin de Marennes, le président de la Commission Intercommunale pour l'Accessibilité aux Personnes Handicapées, des Vices Présidents et maires de commune, un adjoint au maire.

Des représentants des communes :

Des conseillers Municipaux

Des représentants d'usagers et/ou de personnes handicapées :

La directrice du MAS Pastel à Saint-Just-Luzac.

Des représentants de l'Etat :

Une chargée d'études DDE La Rochelle, Service Sécurité et gestion des Risques
L'adjoint à l'unité IAT, SAT de Royan-Marennes-Oléron

Des techniciens :

Le directeur de la Communauté de Communes du Bassin de Marennes
Responsable service Foncier/Aménagement Communauté de Communes du bassin de Marennes

2. Objectifs



Figure 28: exemple de sensibilisation au handicap.

Source : [St-egrève, 2009]

✓ Dresser un constat de l'état d'accessibilité du cadre bâti existant, de la voirie, des espaces publics et des transports (au bassin de Marennes, le transport n'est pas du ressort de la Commission intercommunale pour l'accessibilité mais de celui du Conseil Général).

✓ établir un rapport annuel présenté en conseil communautaire.

✓ faire toutes propositions utiles de nature à améliorer la mise en accessibilité de l'existant.

A titre indicatif, ont été abordés lors de la première réunion:

- ✓ L'enjeu de l'accessibilité aujourd'hui dans les communes,
- ✓ Rappel du cadre réglementaire et du rôle de la Commission Intercommunale,
- ✓ Présentation de la démarche envisagée pour l'élaboration du diagnostic.

Ainsi, nous pouvons constater que ces commissions intercommunales constituent également des outils de communication essentiels, notamment entre la communauté de communes du bassin de Marennes et les différents élus, représentants et techniciens des communes qui la composent.

3. Compétences

- ✓ Etablir un état des lieux du cadre bâti existant, de la voirie, des espaces publics et des transports, (comme dit précédemment pour le bassin de marennes, le transport n'est pas du ressort de la Commission intercommunale pour l'accessibilité mais de celui du Conseil Général). Elle a donc un rôle de diagnostic de l'accès aux équipements, les questions de remise à niveau prévu par la loi dépendant de la maîtrise d'ouvrage. Cette mission devra s'effectuer en coordination avec les AOT (Autorité Organisatrice des Transports) et les services publics chargés de mettre en œuvre l'aménagement de la voirie et des espaces publics.
- ✓ Organiser le recensement des logements accessibles,
- ✓ Réaliser un plan de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics (programme d'actions pluriannuel) en concertation avec les élus de chaque communes.
- ✓ Procéder chaque année, à l'évaluation et au suivi des réalisations,

Les trois premières compétences expliquent la raison de notre présence et les objectifs de notre stage, le quatrième point indique un des enjeux auxquels nous allons être confrontés pour s'assurer de l'utilité et de la pérennité de notre travail.

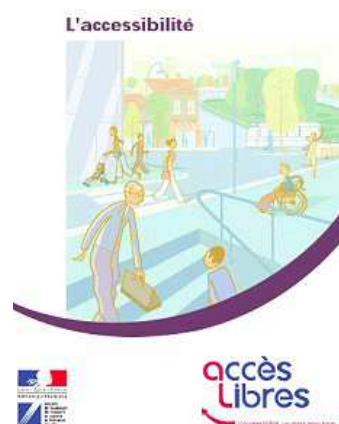


Figure 29 : campagne gouvernementale en faveur du handicap.
Source : DDE de la Meuse.

4. Fonctionnement

Le rapport présenté au conseil communautaire est transmis au représentant de l'Etat dans le département (c'est-à-dire au préfet), au président du Conseil Général, au conseil départemental consultatif des personnes handicapées, ainsi qu'à tous les responsables des bâtiments, installations et lieux de travail concernés par le rapport.

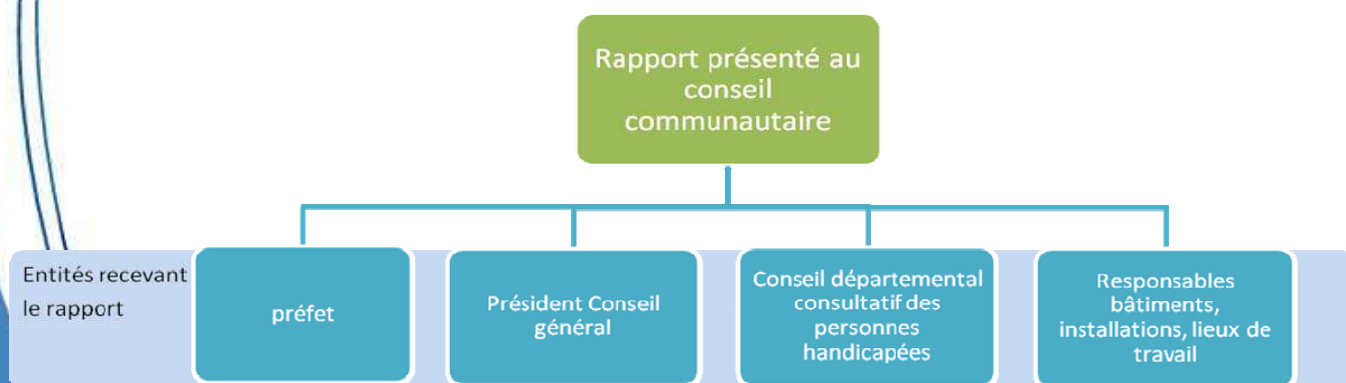


Figure 30: Transmission du rapport de la commission d'accessibilité
Source : Réalisation personnelle



MÉTHODOLOGIE

Pour permettre la réalisation d'un plan de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics au niveau des communes de la communauté de communes du Bassin de Marennes, il est essentiel de faire un diagnostic de chaque périmètre. Celui-ci vise à répondre à l'objectif de la commande : Disposer d'un état des lieux des espaces publics, des établissements recevant du public (ERP) et de la voirie, et de pistes pour améliorer l'accessibilité de ces éléments.

Pour effectuer ce diagnostic, une méthodologie a été élaborée. Cette partie présente donc l'organisation mise en place. Elle commence par la prise de connaissance de la réglementation en vue de l'élaboration d'un aide mémoire et de fiches types pour le relevé de terrain. Elle se poursuit par l'analyse des périmètres d'études, la rédaction de fiches de réglementation et se termine par la réalisation de fiches de synthèse types et d'une méthode d'utilisation de l'outil SIG.



I. Calendrier



Les deux calendriers ci-après représentent respectivement nos prévisions et la réalité. Lors d'une réunion avec notre maître de stage, dès la première semaine du stage, il a été décidé de l'ordre d'intervention dans les communes et du temps estimé pour chacune d'elles. Plusieurs rendez-vous ont été fixés dès le départ, comme ceux avec la DDE de La Rochelle ou avec Laurent Schnell. Puis selon nos besoins d'autres ont été intégrés au programme. Il a été prévu, en fonction des disponibilités des élus, une réunion à la fin de chaque relevé de terrain des communes pour leur présenter nos résultats et discuter avec eux des solutions que nous proposons. En effet, ensemble, nous construisons des pistes d'améliorations pertinentes en fonction de la notion d'accessibilité mais aussi des autres préoccupations de la commune et des travaux déjà prévus.

Nous avons envisagé dans un premier temps de traiter commune par commune. Diverses causes telles que les horaires et jours d'ouverture des ERP ou encore les travaux en cours nous ont contraintes de travailler sur plusieurs communes en même temps. De plus, le fait de mieux maîtriser notre méthode de travail, à savoir quelles étaient les différentes mesures à prendre et de quelle manière, a contribué à notre changement de plan.

Le 20 avril 2009 :
début du stage
de groupe à la
communauté de
communes du
Bassin de
Marennes

Avril		Mai			
Semaine 17	Semaine 18	Semaine 19	Semaine 20	Semaine 21	Semaine 22
Elaboration de la méthode de travail Appropriation de la réglementation Visite du terrain		Relevé de terrain : Marennes		Relevé de terrain : Boucrefranc- Le Chapus	

Le 22 avril : RDV avec
Laurent Schnell
concernant le SIG, et
présentation du groupe au
conseil communautaire

Le 24 avril : Présentation
du groupe à la commission
intercommunale
d'accessibilité

Le 12 mai : RDV avec
Laurent Schnell pour le SIG

Le 29 mai : RDV à la
DDE de La Rochelle

10 juillet 2009 :
Fin du stage de
groupe à la
communauté
de communes
du Bassin de
Marennes

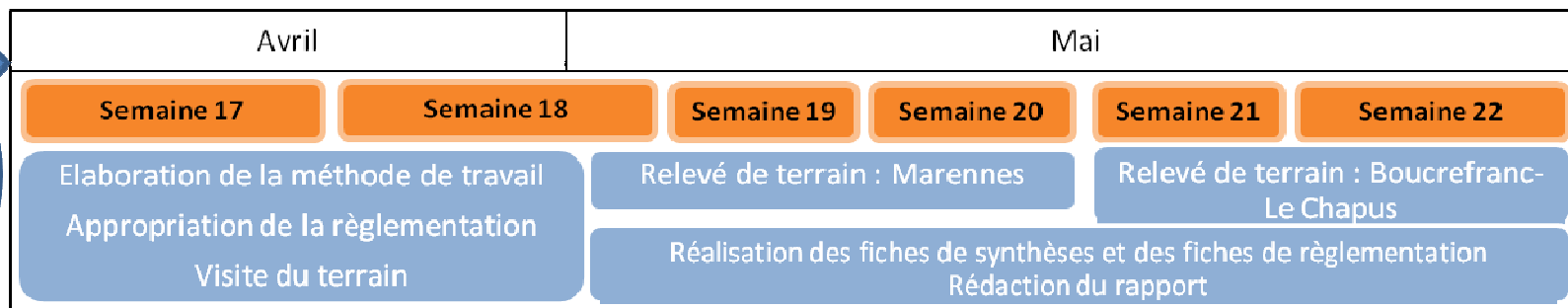
Juin			Juillet		
Semaine 23	Semaine 24	Semaine 25	Semaine 26	Semaine 27	Semaine 28
Relevé de terrain : Le Gua		Relevé de terrain : Hiers- Brouage	Relevé de terrain : St Just-Luzac	Relevé de terrain : Saint-Sornin	Relevé de terrain : Nieulle-sur- Seudre
Réalisation des fiches de synthèses et des fiches de réglementation Rédaction du rapport					

Le 9 Juin : RDV à la DDE de La
Rochelle pour assister à une
sous commission d'accessibilité

Le 3 juillet : Présentation
finale de notre travail

Calendrier prévisionnel
établi au début du stage

Le 20 avril 2009 :
début du stage
de groupe à la
communauté de
communes du
Bassin de
Marennes

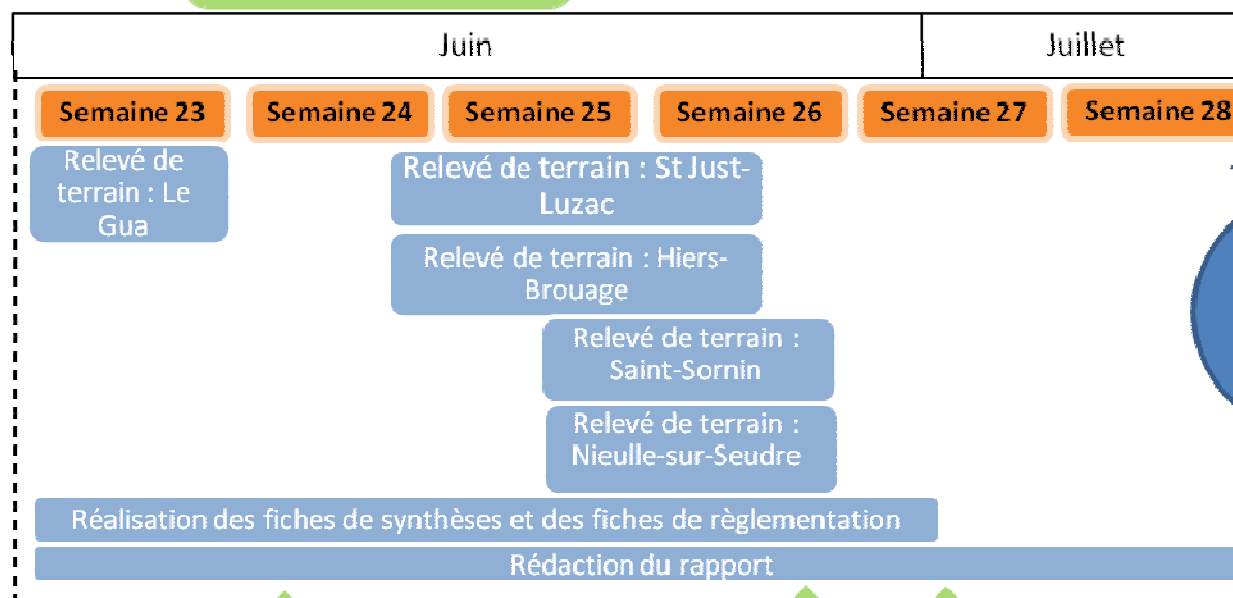


Le 22 avril : RDV avec Laurent
Schnell concernant le SIG, et
présentation du groupe au
conseil communautaire

Le 24 avril : Présentation
du groupe à la commission
intercommunale
d'accessibilité

Le 12 mai : RDV avec
Laurent Schnell pour le SIG

Le 29 mai : RDV à la
DDE de La Rochelle



10 juillet 2009 :
Fin du stage de
groupe à la
communauté de
communes du
Bassin de
Marennes

Le 9 Juin : RDV à la DDE de La
Rochelle pour assister à une sous
commission d'accessibilité

Le 8 et 10 juin : Présentation
des communes de Marennes
et Bourcefranc-Le Chapus

Le 22 juin : présentation de
la commune de Le Gua

Le 3 juillet :
Présentation finale de
notre travail

Calendrier réel

II. Démarches préliminaires

1. Elaboration d'un aide-mémoire de la réglementation

Après avoir pris connaissance de la loi de 2005 et de ses décrets, nous avons établi un aide-mémoire des normes à prendre en compte pour chaque élément qui serait étudié par la suite (ERP, cheminement et espace public).

Pour chaque norme, une référence à un livre (disponible à la Communauté de communes du Bassin de Marennes) est ajoutée pour permettre de s'y reporter pour plus d'informations. Cet aide-mémoire nous a permis d'appréhender rapidement la réglementation vu qu'il était assez concis et que l'on pouvait le consulter facilement lors des sorties de terrain.

Tableau 2: Extrait de l'aide mémoire
Source : Réalisation personnelle

Thème normes/règlementations	Réf. livre
Pentes	
existence de pente à chaque dénivellation du cheminement accessible aux personnes en fauteuil roulant	B/267
Pente $\leq 4\%$	B/267
Pente entre 4 et 5 %: palier de repos tous les 10 m	B/267
Pente entre 5 et 8 % sur 2,00 m maximum	B/267

2. Analyse du périmètre

Les périmètres d'étude ont été préalablement fixés par chaque commune. En général, ils se limitaient aux rues principales des villes ou bourgs et à certains ERP (mairie, école). Certains de ces périmètres avaient donc une limite : ils ne se basaient pas sur une logique de chaîne de déplacement. En d'autres termes, à travers ces périmètres, les communes ne cherchaient pas toujours à créer un réseau avec pour nœuds, les ERP et pour liaison, les cheminements.

Avec notre maître de stage, Madame Cécile Braine, nous avons procédé à l'analyse de ces périmètres afin de les rendre encore plus cohérents du point de vue de la logique de la chaîne de déplacement.

Par exemple, pour la commune de Nieulle-Sur-Seudre, le périmètre se limitait à la mairie, la poste, la place de la mairie, l'église et un tronçon de rue de 80 m qui ne reliait aucun lieu stratégique de la ville. Ce périmètre a donc été modifié pour y ajouter des ERP tels que le temple, le square, la salle des fêtes, la salle des associations, les commerces et le stade et des cheminements tels que la rue des Acacias, des Cyclamens et Isaac Garèche : liaison entre l'église et la mairie.

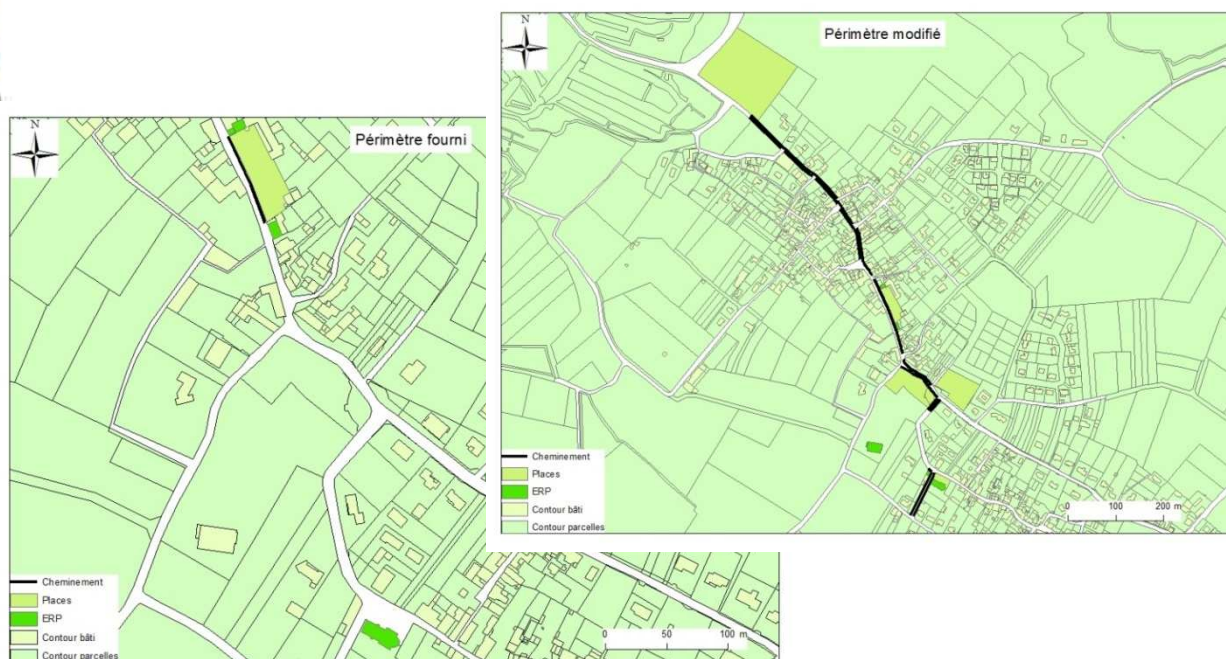


Figure 31: Périmètres fourni et modifié de la commune de Nieulle-Sur-Seudre
Source : Réalisation personnelle

3. Elaboration de fiches pour les cheminements

En se basant sur la réglementation, nous avons élaboré une fiche type pour les cheminements. Cette fiche reprend tous les éléments à prendre en compte dans le diagnostic d'un cheminement.

Le choix a été fait d'étudier les cheminements rue par rue, pour faciliter la prise en compte de tous les éléments qui pourraient s'y trouver (obstacles, équipements,...) mais aussi l'utilisation de ces derniers avec l'outil SIG.

Comme on le voit ci-après, cette fiche permet aussi de noter des informations plus générales, à savoir :

- le nom de la commune au sein de laquelle s'effectue le relevé de terrain
- la date du relevé de terrain
- le nom de la rue pour permettre de localiser le cheminement piétons
- le côté pour dire si le cheminement piétons se situe du côté pair, impair ou au centre de la rue
- la case autres informations permet de dire si la rue est à sens unique ou à double sens, en zone 30 ou en aire piétonne, etc.

Tableau 3: Extrait de la fiche d'état des lieux des cheminements

Source : Réalisation personnelle

Accessibilité des cheminements piétons									
Commune:				Nom Rue/tronçon:		Autres informations (Description de l'élément)			
Date:				Côté:					
N° Photo:									
Cheminement	Type	Dévers	Largeur	Pente	Palier de repos	Revêtement	Dispositif de protection	Rupture de cheminement	Autres
Obstacles	Rétrécissement ponctuel	Type de rétrécissement	Eléments en saillie au-dessus du sol	Type	Eléments en saillie près du sol	Trous en sol	Ressaut		
Repérage du cheminement									
Interface piétons-véhicules (passage piétons, ..)									

4. Elaboration de fiches pour les établissements recevant du public

Comme pour les cheminements, une fiche type a été élaborée pour les établissements recevant du public.

Tableau 4: Extrait de la fiche d'état des lieux des ERP

Source: Réalisation personnelle

Accessibilité des ERP										
Commune:					Nom ERP:		Autres informations (Description)			
Date:										
N° Photo										
Accès au site/bâtiment	Largeur	rétrécissement ponctuel	dévers	Pente	Palier de repos	Seuil/Ressaut	Espace de manœuvre de demi-tour/ devant porte	Espace d'usage	Revêtement	Trous en sol
Portes d'entrée	Dimensions sas	Largeur porte	Poignée porte	Portes à ouverture automatique	Ressaut					



III. Relevés de terrain

Pour le relevé de terrain nous disposions d'une carte des lieux pour nous permettre de nous localiser et de relever les éléments (obstacles, équipements,...) qui seront utilisés dans la cartographie. Les fiches types préalablement préparées pour les cheminements et les ERP sont utilisées à cette phase de collecte des données. A l'aide de ces dernières, nous savions exactement les éléments qu'il était nécessaire de mesurer ou de noter : par exemple le dévers, les ressauts, le revêtement. Pour vérifier s'ils étaient conformes nous nous reportions à l'aide-mémoire et aux livres de réglementation.

Des photos des obstacles, des équipements et de l'élément étudié dans sa globalité sont prises pour permettre d'illustrer nos propos lors de la rédaction des fiches de synthèse. Pour un ERP, un plan était réalisé pour schématiser les différentes parties de la structure et ainsi bénéficier d'un support.

Nous formions deux équipes de deux et trois personnes. Pour notre sécurité, nous portions des gilets jaunes. Pour effectuer nos mesures, nous nous aidions d'un mètre et d'un niveau. Ce type de mesures peut être effectué avec plus de précision à l'aide d'un handipige (outil spécial...).



IV. Elaboration de fiches

1. Elaboration de fiches synthèse par élément étudié

Nous avons élaboré des fiches de synthèse à partir de nos relevés de terrain. Ces fiches se présentent de manière simple et explicative, pour faciliter leur lecture à tous (élus, techniciens). Aussi, nos fiches sont rapides à lire, dans le sens où, en un bref coup d'œil, les points négatifs comme positifs sont visibles grâce aux puces vertes et rouges et aux mots en gras. Nous avons choisi ce type de présentation pour éviter aux élus la lecture d'un long paragraphe récapitulatif de la situation.

La réglementation jointe permet de savoir directement pourquoi ce qui est noté non-conforme, ne l'est pas. Toutes les informations nécessaires à la compréhension des problèmes rencontrés sur l'élément étudié se trouvent sur la fiche. Pour une meilleure appropriation de ces fiches, nous avons expliqué leur fonctionnement aux élus, lors de nos présentations.

Ce système de fiches permet un meilleur usage pour la suite. En effet, un élu qui voudra faire des travaux dans une rue, pourra se référer directement à la fiche concernée et retrouver facilement les points à améliorer.

2. Elaboration de fiches de réglementation

Nous avons élaboré des fiches de réglementation où nous avons répertoriés les éléments que nous retrouvons le plus souvent. Pour permettre que la réglementation soit accessible rapidement et rendre sa lecture plus facile, ces fiches sont assez simples et ludiques.

V. Elaboration d'une méthode pour l'outil SIG

Un système d'information géographique (SIG) est un outil informatique permettant d'organiser et de présenter des données alphanumériques spatialement référencées, ainsi que de produire des plans et des cartes. L'outil SIG permet donc une représentation du réel.

Pour pouvoir utiliser l'outil SIG, une base de données graphiques a été mise en place. Cette base de données est décomposée en plusieurs tables qui permettront par la suite de réaliser :

- la cartographie des cheminements piétons,
- la cartographie des obstacles au cheminement piétons,
- la cartographie des équipements,
- la cartographie des places,
- la cartographie des Etablissements Recevant du Public,
- la cartographie de synthèse par périmètre,

Cette cartographie de tous les éléments cités plus haut se fera sous la base des données du cadastre de la Direction Générale des Impôts.

1. Cartographie des cheminements piétons

Cette étape débute par la numérisation de tous les cheminements piétons du périmètre. Dans cette cartographie, une rue bordée de chaque côté par un trottoir ou un accotement sera matérialisée par deux traits, une rue bordée d'un seul trottoir ou d'un accotement sera matérialisée par un trait latéral, une rue avec un chemin piétons non délimité sera matérialisé par un trait central et une rue sans trottoir ni accotement ne sera pas matérialisée.

Pour prendre en compte toute la réglementation d'accessibilité, un cheminement piétons sera découpé en plusieurs tronçons caractérisés par quatre paramètres: largeur, pente, dévers et revêtement. Si ce cheminement est un passage piétons, deux autres paramètres seront pris en compte à savoir : présence de bateau et de bande d'éveil.

Le paramètre «largeur» pourra correspondre à l'une des trois classes suivantes:

- supérieur ou égal à 1,40 m (conforme)
- compris entre 0,90 et 1,40 m (non conforme et difficilement praticable)
- inférieur à 0,90 m (non conforme et impraticable)

Le paramètre «dévers» prendra la valeur de l'une de ces classes :

- inférieur ou égal à 2 % (conforme)
- compris entre 2 et 3% (non conforme et difficilement praticable)
- supérieur à 3 % (non conforme et impraticable)

Le paramètre «pente» pourra correspondre à l'une des classes suivantes:

- inférieur ou égal à 5% (conforme)
- compris entre 5 et 8 %
- supérieur à 8%

Le paramètre «revêtement» pourra être affectée de l'un de ces onze types de revêtement:

- autres
- béton bouchardé
- béton désactivé
- béton lavé
- béton taloché
- bicouche
- calcaire stabilisé
- enrobé
- gravillons
- pavés
- tout-venant

Chaque tronçon de cheminement est représenté dans la base de données par une ligne de la table attributaire ci-dessous.

Tableau 5: Table attributaire des cheminements
Source: Réalisation personnelle

Nom	Type	Côté	Largeur	Indicateur_largeur	Dévers	Indicateur_Dévers	Pente	Indicateur_pente	Revêtement

Indicateur_revêtement	Bateau	Bande d'éveil	Indicateur_total	Indicateur_total_obstacle

- La colonne «nom » correspond au nom de la rue ou de la place au sein de laquelle se trouve le tronçon
- La colonne type pour dire si le tronçon est un trottoir, un accotement, un passage piétons ou un cheminement
- La colonne «côté» précisera si le tronçon étudié se trouve du côté pair ou impair de la rue. La mention <Néant> apparaîtra dans le cas d'un passage piétons, d'un cheminement central ou au sein d'une place.
- La largeur du tronçon correspondra à l'une des catégories définies précédemment. Elle sera suivie de la case «Indicateur_largeur» dans laquelle on pourra trouver l'un des attributs suivants :
 - l'indicateur 1 définira une largeur de cheminement aux normes. Selon la réglementation en vigueur, un cheminement est conforme si sa largeur est de 1,40 m. Celle-ci peut également être réduite à 1,20

- m de façon ponctuelle si de part et d'autre du rétrécissement le cheminement est aux normes.
- L'indicateur 2 définira une largeur de cheminement non aux normes et difficilement accessible. Il sera affecté à une largeur comprise entre 0,90 m et 1,40 m.
 - L'indicateur 3 définira une largeur de cheminement non aux normes et non accessible. Il sera affecté à une largeur inférieure à 0,90 m.
- Le dévers prendra la valeur de l'une des catégories définies précédemment. Il sera suivi d'un «indicateur_dévers» qui peut prendre trois valeurs :
 - Indicateur 1 pour un dévers aux normes (2%)
 - Indicateur 2 pour un dévers entre 2 et 3%
 - Indicateur 3 pour un dévers supérieur à 3%
 - La pente correspondra à l'une des catégories précédemment définies. L'«indicateur_pente» pourra prendre les valeurs suivantes:
 - Indicateur 1 pour une pente d'au plus 5%, donc aux normes
 - Indicateur 2 pour une pente entre 5 et 8 % sur moins de 2 m ou une pente entre 8 et 10% sur moins de 0,5m
 - Indicateur 3 pour une pente supérieure à 10%, une pente entre 8% et 10% sur plus de 0,5 m et une pente entre 5 et 8% sur plus de 2m
 - Le revêtement correspondra à l'un des onze types exposés précédemment. A cette caractéristique sera associé un système de pondération:
 - l'indicateur 1 définira un revêtement aux normes c'est à dire un sol non meuble, non glissant, non réfléchissant et sans obstacles à la roue. Dans cette catégorie on retrouve les revêtements de type enrobé, béton taloché, béton bouchardé, béton désactivé ou pavés sciés.
 - L'indicateur 2 qualifiera un revêtement aux normes mais présentant des irrégularités (trous, crevasse,...). Dans cette catégorie, on retrouvera tous les revêtements de la catégorie 1 lorsqu'ils sont dégradés.
 - L'indicateur 3 sera utilisé pour un revêtement non conforme. Il sera utilisé pour tous les autres revêtements (bicouche, tout-venant, herbes,...).
 - Les cases bateau et bande d'éveil font référence aux passages piétons. Elles seront affectées de l'indicateur 1 si le passage piétons présente un marquage au sol réglementaire, un abaissement de trottoir et une bande d'éveil, et 0 sinon.
 - L'indicateur total permettra de caractériser la qualité du cheminement. Il prendra la valeur du plus fort indicateur des caractéristiques (largeur, revêtement, dévers et pente). S'il existe plusieurs indicateurs de valeur 2, l'indicateur total prend alors la valeur 3.

L'indicateur total est associé à une échelle de couleur. Le degré d'accessibilité d'un cheminement est donc représenté comme suit :

Indicateur 1 : accessible, vert

Indicateur 2 : difficile, orange
Indicateur 3 : non accessible, rouge

- L'indicateur total obstacle permettra de caractériser la qualité du cheminement en prenant en compte les obstacles. Il prend la valeur 1 si le cheminement n'est gêné par aucun obstacle et que l'indicateur total est 1, 2 s'il y a un obstacle dont l'indicateur de qualité est 2 et/ou que l'indicateur total est 2, et 3 si l'indicateur total est 3 ou qu'il existe un obstacle avec l'indicateur 3.

2. Cartographie des obstacles

Les obstacles relevés lors des sorties terrain sont par la suite numérisés. Ils sont représentés par un rond de couleur. La couleur de ce dernier représente son indice de qualité.

Lors de la numérisation des obstacles, plusieurs champs de caractéristiques étaient à remplir.

A savoir :

Tableau 6: Table attributaire des obstacles

Source: Réalisation personnelle

Nature	Localisation	Côté	Dimension/ description	Indicateur_qualité	Indicateur_mise_en_conformité

- Le champ nature correspond au type de l'obstacle, par exemple, marche en saillie, poteau, panneau de signalisation, jardinière...
- La localisation : nom de la rue dans laquelle l'obstacle se trouve.
- Le côté pour savoir s'il s'agit du côté pair ou impair de la rue.
- Le champ dimension/description nous permet d'inscrire toutes les données correspondant à l'obstacle lui même, à savoir : sa taille et le rétrécissement qu'il entraîne.
- L'indicateur qualité peut prendre une valeur de 2 ou 3.
 - Valeur 2 : si un obstacle n'est pas détectable (voir abaque de détection) et/ou si le rétrécissement qu'il entraîne est entre 90 et 120cm.
 - Valeur 3 : si un obstacle entraîne un rétrécissement inférieur à 90cm.

Les indicateurs 2 et 3 sont associés à une échelle de couleur pour caractériser la gêne causée par l'obstacle. Le degré de l'impact de l'obstacle sur le cheminement est donc représenté comme suit :

Indicateur 2 : moyen, orange

Indicateur 3 : fort, rouge

- L'indicateur de mise en conformité peut prendre une valeur de 1, 2 ou 3. Cela correspond à la facilité d'éliminer la gêne provoquée par l'élément. Par exemple, un

panneau de signalisation qu'il faut rehausser, aura un indicateur de mise en conformité de 1 : les travaux nécessaires sont moindres. Par contre, une marche en saillie aura un indicateur de mise en conformité de 3 puisque la collectivité locale ne peut pas supprimer les marches permettant aux riverains d'accéder chez eux. Pour déterminer cette « facilité » de mise en conformité, nous avons déterminé cette « facilité » de mise en conformité avec l'aide de l'ingénieur territorial de Marennes.

3. Cartographie des ERP et places

En ce qui concerne les ERP et les places, nous avons choisi de numériser uniquement leur contour sans donner d'indicateur. En effet, au vue des nombreuses caractéristiques d'un ERP, il est difficile d'établir un niveau d'accessibilité global. Par exemple, un ERP peut avoir des éléments conformes et d'autres qui ne le sont pas. OR, n'ayant pas d'ordre d'importance entre les éléments, nous ne pouvons pas donner une valeur de qualité globale à l'établissement.

Il en est de même pour les places, il est difficile de mettre un seul indicateur alors que de nombreux éléments sont à prendre en compte. Seul les « contours des places » ont donc été « numérisés » et les équipements tels que les arrêts de bus, les cabines téléphoniques et les places de stationnements réservées aux personnes handicapées.

4. Cartographie des équipements

Les équipements relevés sur le terrain seront numérisés de telle manière :

Tableau 7: Table attributaire des équipements
Source: Réalisation personnelle

Nature	Dimension/description	Localisation	Indicateur_accessibilité

La nature correspond au type d'équipement : boîte aux lettres de la Poste, cabine téléphonique, abribus, place de stationnement réservée aux personnes handicapées.

- Le champ dimension/description nous permet d'inscrire les données de l'équipement, c'est-à-dire ses dimensions, ses caractéristiques.
- La localisation : pour savoir dans quelle rue ou sur quelle place l'équipement se trouve.
- L'indicateur accessibilité de valeurs 1, 2 ou 3 indique le niveau d'accessibilité de l'équipement.

- Valeur 1 : l'équipement est accessible par tous.
- Valeur 2 : l'équipement est moyennement accessible ; il comporte quelques caractéristiques à modifier.
- Valeur 3 : l'équipement n'est pas du tout accessible

Ces indicateurs sont associés à une échelle de couleur. Le degré d'accessibilité est donc représenté comme suit :

Indicateur 1 : accessible, vert

Indicateur 2 : moyennement accessible, orange

Indicateur 3 : non accessible, rouge

5. Cartographie de la qualité de la chaîne de déplacement

La cartographie du cheminement permettait de représenter sa qualité en termes de géométrie, de topographie et de revêtement.

La cartographie de synthèse permet d'analyser la totalité chaîne de déplacement. En effet, elle prend en compte la qualité du cheminement en termes de géométrie et de topographie mais elle inclut aussi les obstacles au cheminement.

Elle est caractérisée par l'indicateur total obstacle de la table cheminement. Cet indicateur est associé à une échelle de couleur. Le degré d'accessibilité sera donc représenté comme suit :

Indicateur 1 : accessible, vert

Indicateur 2 : difficile, orange

Indicateur 3 : non accessible, rouge


Sur cette carte sont aussi représentés les divers équipements relevés.

6. Cartographie de synthèse par périmètre

Cette cartographie sera le fruit d'une requête qui correspond à une sélection par attribut dans la table des cheminements.

Ainsi, nous sélectionnerons tous les cheminements de pondération égale à 3 par exemple.

A partir des requêtes précédentes effectuées dans la table cheminement, il sera possible d'obtenir le nombre de mètres pour les tronçons de pondération 1, 2 et 3 ainsi que le pourcentage correspondant pour le cheminement.



La prise de connaissance des textes et des normes réglementaires a permis une appropriation des notions de handicap et de Personnes à Mobilité réduite (PMR). Cette notion de PMR nous a guidé dans toute notre démarche : de nos relevés de terrain à notre analyse finale en passant par l'élaboration des cartographies. Ainsi, l'état des lieux que nous avons établi respecte les besoins de tous : aussi bien ceux d'une personne atteinte d'un handicap moteur, que ceux d'une personne atteinte d'un handicap visuel ou encore d'une personne âgée.



RÈGLEMENTATION²⁴

²⁴ Pour les ERP existants, il existe des modalités particulières d'application des dispositions décrites par la suite, lorsqu'il y a des contraintes liées à la présence d'éléments participant à la solidité du bâtiment.

Lecture d'une fiche de réglementation

Thématique

Cheminement

Extrait de la réglementation applicable au thème

Le sol ou revêtement de sol doit être non meuble, non glissant, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

Explication de la réglementation applicable

Le revêtement du sol est un élément primordial pour la chaîne de déplacement, ainsi il peut représenter l'un des principaux freins. Par exemple : un sol de couleur trop claire va avoir tendance à réfléchir le soleil créant ainsi une gêne pour la vue et donc une difficulté à se déplacer. Un sol non meuble, c'est-à-dire un sol stable, est obligatoire : il permet à tous de garder l'équilibre. Ainsi, sable, gravier, cheminement enherbés sont impraticables.

Illustration des explications

✓ Éléments conformes

✗ Éléments non conformes

Logo réglementation

Logo explication



La largeur d'un cheminement accessible doit être de 140cm, libre de tout obstacle, afin de faciliter les croisements. Lorsqu'un rétrécissement ponctuel ne peut être évité, la largeur minimale du cheminement peut être sur une faible longueur de 120cm.

Un cheminement doit pouvoir être utilisé par plusieurs usagers en même temps. Aussi, il doit permettre le croisement d'une personne à mobilité réduite avec une autre sans difficulté. Par exemple, une personne âgée avec son chariot doit pouvoir croiser une autre personne.

[Arrêté du 1 août 2006]
[Circulaire interministérielle n° DSUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Cheminement

Le sol ou revêtement de sol doit être **non meuble, non glissant, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.**²⁵

Le revêtement du sol est un élément primordial pour la chaîne de déplacement, ainsi il peut représenter l'un des principaux freins. Par exemple : un sol de couleur trop claire va avoir tendance à réfléchir le soleil créant ainsi une gêne pour la vue et donc une difficulté à se déplacer. Un sol non meuble, c'est-à-dire un sol stable, est obligatoire : il permet à tous de garder l'équilibre. Ainsi, sable, gravier, cheminements enherbés sont impraticables.²⁶



Type de revêtements : conformes/non-conformes
Source: réalisation personnelle

La largeur d'un cheminement accessible doit être de **140cm, libre de tout obstacle**, afin de faciliter les croisements. Lorsqu'un **rétrécissement ponctuel** ne peut être évité, la largeur minimale du cheminement peut être sur une faible longueur de **120cm.**²⁵

Un cheminement doit pouvoir être utilisé par plusieurs usagers en même temps. Aussi, il doit permettre le croisement d'une personne à mobilité réduite avec une autre sans difficulté. Par exemple, une personne âgée avec son chariot doit pouvoir croiser une autre personne.²⁶

²⁵ [Arrêté du 1 août 2006]

²⁶ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

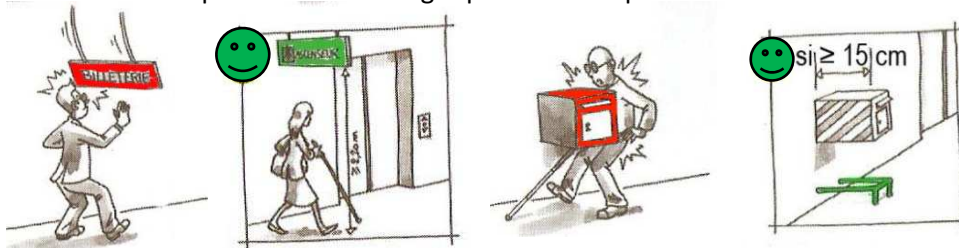


Cheminement

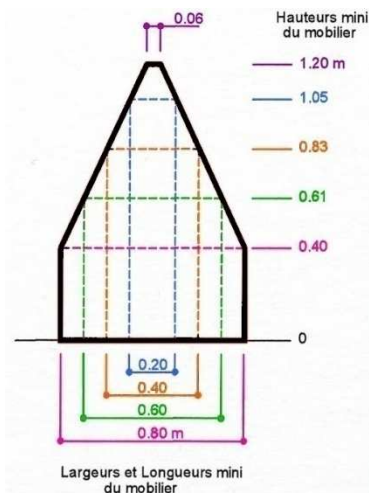
Le cheminement accessible doit être libre de tout obstacle. Mais si des éléments ne peuvent être mis en dehors du cheminement, ils doivent répondre aux exigences suivantes, afin d'être **repérables** :

- s'ils sont suspendus au-dessus du cheminement, laisser un **passage libre d'au moins 220 cm** de hauteur au-dessus du sol;
- s'ils sont implantés sur le cheminement, quelle que soit leur hauteur, ou en saillie latérale de **plus de 15 cm** sur le cheminement, comporter un élément de **contraste visuel** par rapport à leur environnement immédiat et un rappel tactile ou un prolongement au sol.²⁷

Ces obstacles représentent un danger pour tout les passants :



Dimension pour la détection des objets isolés
Source²⁸



Abaque de détection
Source²⁹

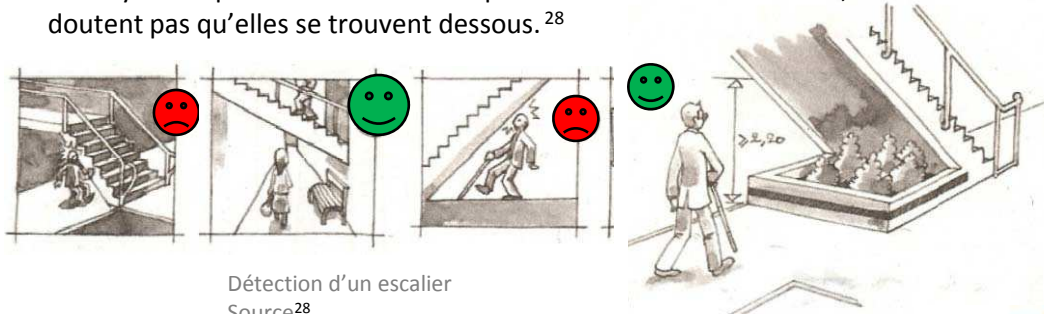
Les obstacles isolés comme des bornes ou des poteaux doivent respecter l'abaque de détection ci-contre pour être détectables par une canne blanche.

L'abaque se lit de la manière suivante:

Par exemple, un poteaux de 20 cm de diamètre devra faire au minimum 105 cm de haut.

De même, une jardinière d'une hauteur de 40 cm devra faire 80 cm pour chaque côté (largeur et longueur).

En ce qui concerne les escaliers, ils représentent aussi un danger lorsqu'ils ne sont pas annoncés au sol. En effet, comme on peut le voir sur l'illustration, un escalier sans rappel au sol est un obstacle pour les personnes non et malvoyantes qui avec leur canne ne peuvent détecter les escaliers, et ainsi ne se doutent pas qu'elles se trouvent dessous.²⁸



Détection d'un escalier
Source²⁸

²⁷ [Arrêté du 1 août 2006]

²⁸ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

²⁹ [Arrêté du 15 janvier 2007]



Cheminement

Le cheminement accessible doit être horizontal et **sans ressaut**. Lorsqu'une dénivellation ne peut être évitée, un **plan incliné de pente $\leq 4\%$** doit être aménagé afin de la franchir. Les valeurs de pentes suivantes sont tolérées exceptionnellement :

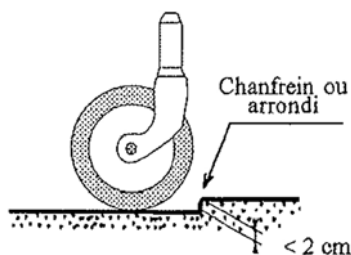
- entre 4 et 5%, palier de repos tous les 1000cm;
- jusqu'à 8% sur une longueur ≤ 200 cm ;
- jusqu'à 10% sur une longueur ≤ 50 cm.

Un **palier de repos** est nécessaire en haut et en bas de chaque plan incliné quelle qu'en soit la longueur. En cas de plan incliné de pente $\geq 4\%$, un palier de repos est nécessaire tous les 10m.³⁰

A partir de 5% sur plusieurs mètres, un nombre important de personnes en fauteuil roulant manuel ne pourront plus circuler en toute autonomie. De nombreuses autres personnes à mobilité réduite subiront une gêne comparable.³¹

Lorsqu'il ne peut être évité, un faible écart de niveau peut être traité par un **ressaut à bord arrondi** ou muni d'un **chanfrein** et dont la hauteur doit être ≤ 2 cm. Cette hauteur maximale peut toutefois être portée à 4 cm si le ressaut comporte sur toute sa longueur une pente de 33% maximum.³⁰

Un ressaut de plus de 2cm représente un mur pour la roue d'une poussette ou d'un fauteuil roulant, il est impossible pour ces personnes de soulever leur fauteuil. Cela nécessite un effort supplémentaire pour être franchi. Il faut que le ressaut soit chanfreiné pour faciliter la manœuvre.³¹



Ressaut gênant la passage d'une roue
Source : [a3d-archi, 2006]

Si le dévers est nécessaire, il doit être $\leq 2\%$.³⁰

Le dévers est un obstacle au déplacement. On peut se rendre compte tous les jours de cette difficulté. Par exemple, une personne avec son chariot, ou une personne avec une valise aura bien du mal à se déplacer si le dévers est trop élevé. Le dévers règle les problèmes de stagnation de l'eau.³¹

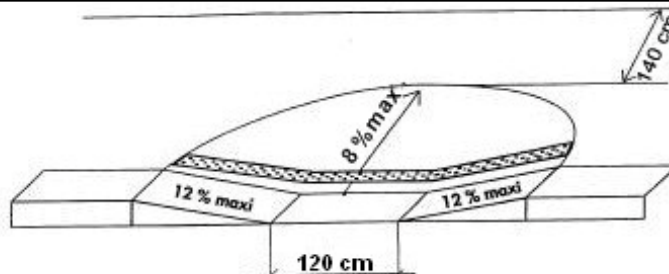
³⁰ [Arrêté du 1 août 2006]

³¹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Croisement avec un itinéraire pour véhicules

Lorsqu'un cheminement piétons croise un itinéraire emprunté par des véhicules, il doit comporter un élément permettant l'éveil de la vigilance des piétons et des « **abaissés** » de trottoir, ou « bateaux » au droit de ce croisement.³²

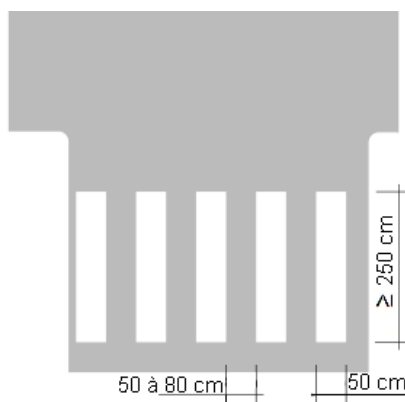


Abaissé de trottoir
Source: [CERTU,2007]

L'éveil de la vigilance concerne principalement les personnes aveugles ou malvoyantes et les personnes sourdes ou malentendantes qui peuvent être surprises et mises en danger par un véhicule qu'elles n'ont pas vu ou pas entendu. Le repérage du danger se fera par exemple par une signalisation, un contraste de couleur, de lumière ou de texture sur la zone de croisement, ou par l'implantation d'un dispositif d'élargissement du champ visuel (miroir convexe).³³

Les **passages pour piétons** sont dotés d'un **marquage** réglementaire et comportent un **contraste visuel**.

Un **contraste tactile** appliqué sur la chaussée ou le marquage permet de se situer sur les passages pour piétons ou d'en détecter les limites.³²



Marquage au sol réglementaire
Source: [Instruction interministérielle sur la signalisation routière,2002]



Passage piétons correctement repéré et signalé
Source: réalisation personnelle



Passage piétons sans marquage réglementaire: pas de contraste visuel ni tactile
Source: réalisation personnelle



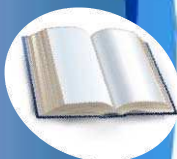
Ces règles ne s'appliquent pas dans des espaces « partagés » de manière indifférenciée par les différents usagers, conçus pour que les véhicules roulent au pas lorsque les piétons sont présents. Ainsi, dans les « zones 30 », les « zones de rencontre » ou encore les « aires piétonnes », il n'est pas obligatoire d'avoir un marquage zébré au sol.³³

³² [Arrêté du 15 janvier 2007]

³³ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Informations et signalisations



Une **signalisation adaptée** doit être mise en place à l'**entrée**, à proximité des **places de stationnement** pour le public, ainsi qu'en chaque point du cheminement accessible où un **choix d'itinéraire** est donné à l'utilisateur. Les informations visuelles doivent être facilement **compréhensibles**, **lisibles** en toutes conditions, et **visibles** en position assise. Par exemple, les escaliers et, chaque fois que cela est possible, les autres équipements susceptibles d'être signalés au moyen d'idéogrammes doivent être indiqués de cette manière.³⁴

Visibilité

- Informations regroupées
- Supports contrastés par rapport à l'environnement
- Signalisation choisie, positionnée et orientée pour éviter les reflets, l'éblouissement et les effets de contre-jour
- Vision et lecture en position debout comme assise (hauteur ≤ 220 cm)
- Approche possible à moins d'100 cm

Lisibilité

- Informations contrastées par rapport au support
- Caractère de hauteur $\geq 1,5$ cm pour les éléments de signalisation et d'information relatifs à l'orientation, sinon $\geq 4,5$ cm.

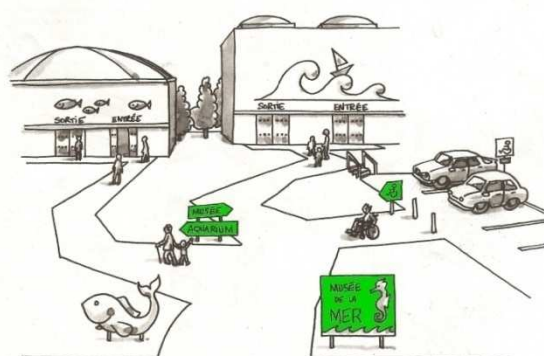
Compréhension

- Utilisation d'icônes et de pictogrammes normalisés à chaque fois que cela est possible.

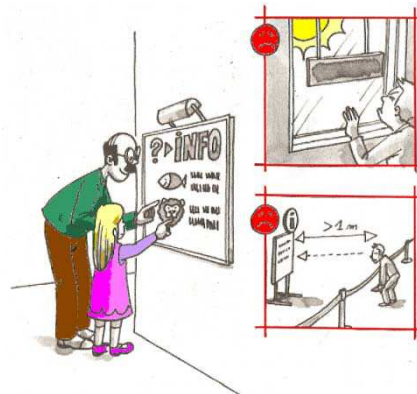


Une signalétique en relief, en braille ou sonore à destination des visiteurs aveugles et malvoyants pourra également être mise en place.

Lorsque des informations permanentes sont fournies aux visiteurs par le moyen d'une signalisation visuelle ou sonore, celles-ci doivent pouvoir être reçues et interprétées par un visiteur handicapé. Pour cela, elles doivent être visibles et lisibles par tous les usagers, mais aussi compréhensibles notamment par les personnes atteintes de déficience mentale.³⁵



Entrées de bâtiments correctement signalées
Source³⁵



Information visible, lisible et compréhensible
Source³⁵

³⁴ [Arrêté du 1 août 2006]

³⁵ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Stationnement

Tout parc de stationnement automobile à l'usage du public et dépendant d'un ERP ou d'une IOP doit comporter **une ou plusieurs places de stationnement adaptées** pour les personnes handicapées et réservées à leur usage. Elles doivent représenter au minimum 2% du nombre total de places prévues pour le public¹. Elles sont localisées à **proximité** de l'entrée, du hall d'accueil ou de l'ascenseur et reliées à ceux-ci par un **cheminement accessible**. Chaque place adaptée destinée au public doit être repérée par un **marquage au sol et une signalisation verticale**.³⁶

¹ Le nombre minimal de places adaptées est arrondi à l'unité supérieure.

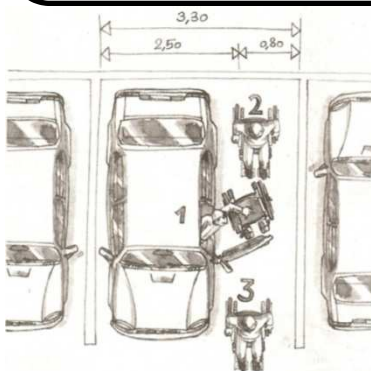


Place de stationnement adaptée correctement repérée
Source: réalisation personnelle

Lorsque l'offre de stationnement est répartie sur plusieurs endroits, il est nécessaire d'indiquer dès l'entrée sur la zone de stationnement la localisation des places adaptées.

D'autre part, la double signalisation des places adaptées permet aux usagers, qui ne connaissent pas nécessairement les lieux, de pouvoir repérer facilement les places adaptées afin de pouvoir les utiliser (personnes handicapées) ou de veiller à les laisser libres (personnes valides).³⁷

La largeur minimale des places adaptées doit être de **330 cm** sans empiéter sur une circulation piétonne ou automobile. En cas de stationnement longitudinal à gauche et de plain-pied avec le trottoir, la largeur de l'emplacement prévu pour le véhicule peut être réduite à 200 cm, à condition d'avoir une largeur de trottoir de 180 cm comprenant une bande latérale matérialisée de 80 cm au droit de cet emplacement.³⁸



Dimensions d'une place de stationnement adaptée
Source³⁷

Les dimensions couramment retenues pour une place de stationnement ordinaire sont de 250 cm sur 500 cm. Elles permettent d'accueillir une grande majorité de véhicules. La place adaptée doit offrir une surlargeur de 80 cm pour permettre le passage sur le côté d'un fauteuil roulant. Cela correspond à une largeur totale de 250+80=330cm.

En cas de stationnement payant, les instructions figurant sur les parcmètres ou les horodateurs sont lisibles en toute condition en position assise comme en position debout. Les commandes permettant d'actionner le dispositif de paiement sont situées entre **90 cm et 130 cm** du sol.³⁸

³⁶ [Arrêté du 1 août 2006]

³⁷ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

³⁸ [Arrêté du 15 janvier 2007]



Accès ERP

L'accès principal, des établissements recevant du public, doit être accessible en **continuité avec le cheminement** piétonnier. Par exemple, il ne doit pas y avoir de ressaut.

Le cheminement accessible doit être le **cheminement usuel** ou l'un des cheminements usuels.

Se référer aux normes des cheminements extérieurs pour savoir ce qu'est un cheminement accessible (pages 26 à 28).³⁹

Ainsi, la chaîne de déplacement se fera, sans rupture de cheminement et sera donc plus aisée pour tous. De plus, un cheminement spécifique et dédié uniquement aux personnes à mobilité réduite ne doit pas être créé. Mais, il faut au contraire intégrer les personnes à mobilité réduite au cheminement utilisé par tous en modifiant si besoin ce dernier.⁴⁰



ERP accessible grâce à une rampe d'accès

Source: Réalisation personnelle

Le revêtement du cheminement accessible doit présenter un **contraste visuel et tactile** par rapport à son environnement. De plus, il est primordial de signaler l'entrée et l'accueil du bâtiment pour assurer une bonne orientation des visiteurs. Pour mettre en place une bonne **signalisation** se référer à la page 30.

Si un système de communication (sonnette,...) est présent, il doit se situer entre 90 cm et 130 cm de hauteur et être à plus de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.³⁹



Sonnette en angle non accessible

Source: réalisation personnelle

En effet, le revêtement et la signalisation doivent permettre à des personnes atteintes de déficience motrice d'accéder à tous les équipements, mais également à des personnes atteintes de déficience visuelle ou auditive de se localiser, de s'orienter et d'atteindre l'infrastructure en toute sécurité.

Si le dispositif de communication se trouve trop en hauteur ou dans un angle il devient très difficile, voire impossible, pour une personne de petite taille et/ou en fauteuil roulant de l'atteindre.⁴⁰

³⁹ [Arrêté du 1 août 2006]

⁴⁰ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

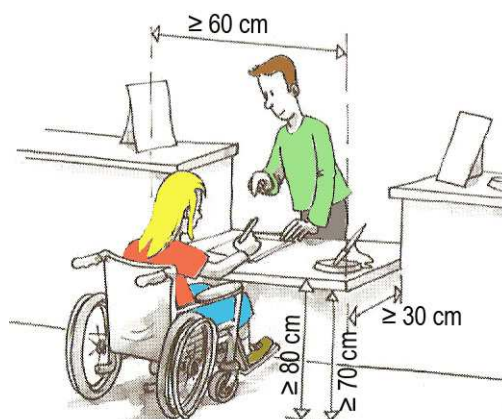


Accès ERP

L'accueil d'un bâtiment est essentiel afin de permettre à tout un chacun d'accéder aux services proposés et de pouvoir en bénéficier. C'est pourquoi, il convient de regarder non seulement l'accessibilité en termes d'espace, mais également en termes de communication et d'information.

Concernant les accueils servant uniquement de point de renseignement aucune norme n'est donnée. Cependant la hauteur de celui-ci doit permettre un **contact visuel** facilitant ainsi la **communication** entre le visiteur et le personnel. Le dispositif d'accueil doit avoir des dimensions précises (cf schémas) si les usagers ont besoin d'écrire, lire, ou utiliser un clavier.

Lorsqu'il existe plusieurs points d'accueil à proximité, au moins l'un d'entre eux doit être adapté, prioritairement ouvert et signalé dès l'entrée du bâtiment.⁴¹



Dispositif d'accueil permettant d'écrire, lire ou taper sur un clavier.
Source⁴²

Si besoin est, le dispositif d'accueil doit être utilisable, en toute autonomie, par tous.

Une bonne signalisation des dispositifs d'accueil adaptés, permet à tous de repérer et de se diriger vers ces derniers.⁴²



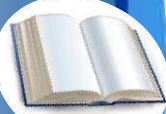
Dispositif d'accueil accessible.
Source: Réalisation personnelle

⁴¹ [Arrêté du 1 août 2006]

⁴² [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Espace de manœuvre



L'espace d'usage est situé à l'aplomb de l'équipement, du dispositif de commande ou de service, et a pour dimension **80 cm sur 130 cm**.

L'espace de manœuvre doit être présent aux points de choix d'itinéraire pour donner à tous la possibilité de faire un demi-tour et changer de direction. Cet espace doit être au minimum de **150cm**.⁴³



L'espace d'usage doit permettre le positionnement d'une personne en fauteuil roulant, mais aussi d'une personne munie d'une canne ou de béquilles pour utiliser un équipement ou un dispositif de commande ou de service.

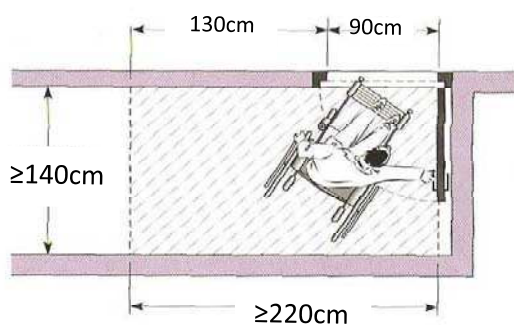
L'espace de manœuvre doit être présent aux points de choix d'itinéraire, pour donner à tous la possibilité de demi-tour et changer de direction.⁴⁴



Les dimensions nécessaires, pour l'espace de manœuvre devant une porte, varient selon le sens d'ouverture de la porte, mais non selon l'emplacement de la porte.

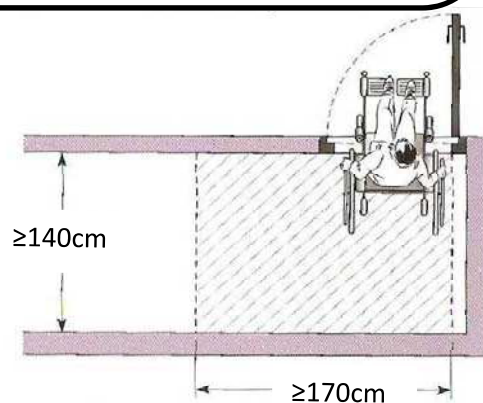
Ainsi, pour une porte s'ouvrant vers l'extérieur de la pièce (donc sur le couloir), l'espace nécessaire est au minimum de **140cm de largeur sur une longueur de 220cm**, tandis que pour une porte ouvrant vers l'intérieur l'espace nécessaire est au minimum de **140cm de large sur 170cm de long**. (cf schémas) .

Ces dimensions ne sont pas valables pour les portes des douches, sanitaires, ni pour les portes ouvrant sur un escalier.⁴³



Espace de manœuvre nécessaire pour ouvrir une porte en tirant

Source: [LE BLOAS Carole, 2009]



Espace de manœuvre nécessaire pour ouvrir une porte en poussant

Source: [LE BLOAS Carole, 2009]



Ainsi, un espace de manœuvre est également nécessaire devant chaque porte afin de faciliter l'entrée d'une personne en fauteuil roulant, mais aussi d'une personne munie d'une canne ou de béquilles dans une pièce. Sans cet espace, l'accès à une salle ou un service s'avère difficile voire impossible.⁴⁴

⁴³ [Arrêté du 1 août 2006]

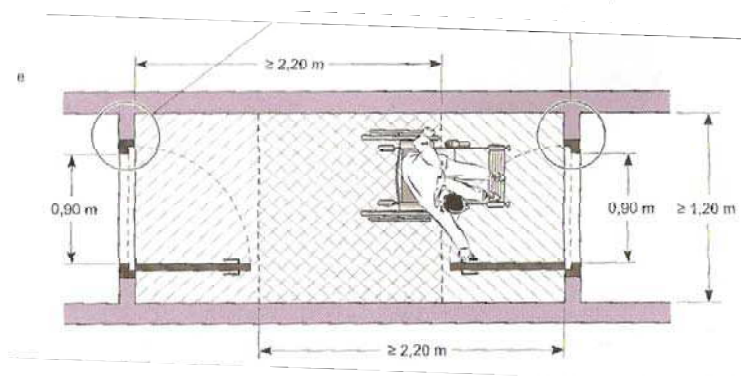
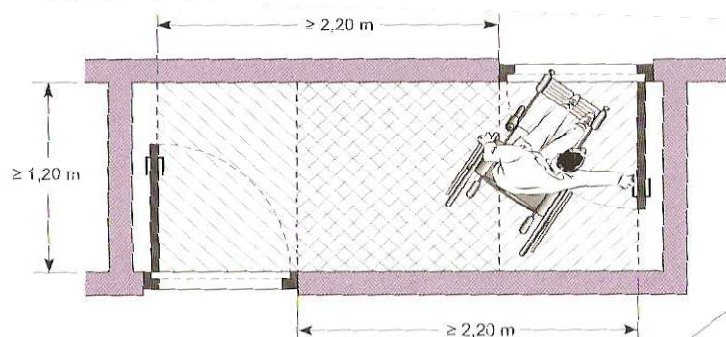
⁴⁴ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Portes

Les sas doivent être tels que à l'intérieur et à l'extérieur, un **espace de manœuvre** existe devant chaque porte, hors débattement éventuel de la porte manœuvrée.

Pour les espaces de manœuvre devant une porte, se référer à la page 34.⁴⁵



Espaces de manœuvre
dans un sas
Source: [LE BLOAS
Carole, 2009]

Toutes les portes situées sur le cheminement doivent permettre le passage des personnes handicapées et pouvoir être manœuvrées par des personnes ayant des capacités physiques réduites.

La largeur de passage utile, doit être égale à :

- **83 cm** pour une porte de 90 cm ;
- **77 cm** pour une porte de 80 cm.⁴⁵

Ces dimensions font référence à celles d'un fauteuil roulant, mais il est tout aussi nécessaire que tout le monde puisse accéder à la salle. Cela concerne aussi les personnes avec une poussette, des valises...⁴⁶

⁴⁵ [Arrêté du 1 août 2006]

⁴⁶ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Portes

Les **poignées de porte** doivent être facilement **préhensibles** et **manœuvrables** en position «debout» comme «assis», ainsi que par une personne ayant des difficultés à saisir et à faire un geste de rotation du poignet.

Les poignées de porte, à l'exception de celles ouvrant uniquement sur un escalier, des portes des douches, sanitaires, doivent être situées à plus de **40cm d'un angle rentrant** de parois ou de tout autre obstacle, à l'approche d'un fauteuil roulant.⁴⁷

La distance de 40cm d'un angle rentrant se justifie par la profondeur qu'il faut pour qu'une personne en fauteuil roulant ne soit pas bloquée par ses jambes, et puisse atteindre la poignée de porte.⁴⁸



Poignée non préhensible
Source: Réalisation personnelle

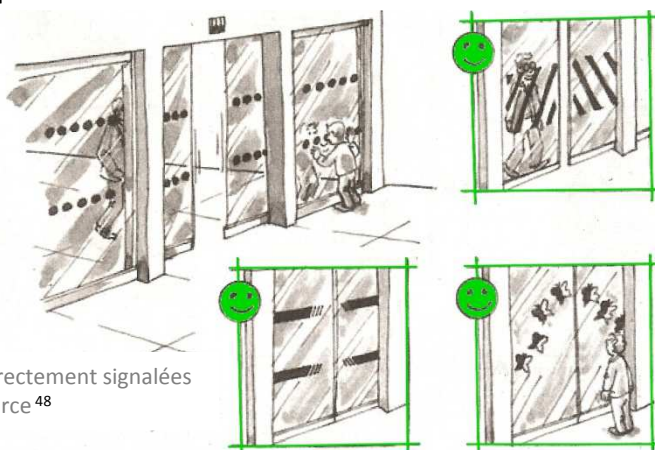


Différence d'atteinte à la poignée
Source: [agefiph, 2009]

Les parois **vitrées** situées sur les cheminements ou en bordure immédiate de ceux-ci, doivent être **repérables** par des personnes de toutes tailles, à l'aide **d'éléments visuels contrastés** par rapport à l'environnement immédiat.⁴⁷

Une bonne utilisation des contrastes de couleurs permet aux personnes malvoyantes de mieux percevoir l'emplacement de la porte dans la paroi support. Dans le cas de portes vitrées, des éléments contrastés peuvent être collés, peints, gravés ou incrustés dans le vitrage. Il est recommandé de les disposer à l'intérieur de deux bandes horizontales d'une largeur de 5 cm, situées respectivement à 110cm et 160 cm de hauteur.

L'utilisation de couleurs peut également contribuer à un repérage plus facile de la poignée de porte sur le battant.⁴⁸



Portes vitrées correctement signalées
Source⁴⁸

⁴⁷ [Arrêté du 1 août 2006]

⁴⁸ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Circulation intérieure verticale

Lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée, un **ascenseur** est obligatoire. D'autre part, les escaliers doivent pouvoir être utilisés en **sécurité** par les personnes handicapées.⁴⁹



Les prestations au 1^{er} étage doivent être accessibles par tous

Source: [Fotolia,2009]

De nombreuses personnes à mobilité réduite, mais ne se déplaçant pas en fauteuil roulant peuvent être amenées à emprunter un escalier, même s'il existe un ascenseur (par exemple en cas de panne de celui-ci). Pour celles-ci, il est important que l'escalier présente des caractéristiques d'accessibilité et de sécurité minimales (marches correctement dimensionnées, mains courantes bien conçues, dispositif d'éveil de vigilance en haut de l'escalier, etc). Ces dimensions permettent également qu'une personne en fauteuil roulant puisse y être portée, pour rendre des visites, ou suite à une immobilisation temporaire.⁵⁰

En haut de l'escalier, un revêtement de sol doit permettre l'**éveil de la vigilance** à une distance de **0,50 m** de la 1^{ère} marche grâce à un contraste visuel et tactile.

Les **nez de marches** doivent être de couleur contrastée par rapport au reste de l'escalier, non glissants, et ne pas présenter de débord par rapport à la contremarche.⁴⁹

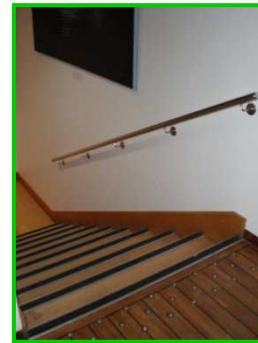
L'éveil de vigilance d'une personne mal ou non voyante peut être obtenu par différents moyens ou dispositifs, notamment un simple changement de texture du revêtement de sol.

Quel que soit le moyen d'éveil de vigilance retenu, il convient qu'il soit conçu et mis en œuvre de façon homogène pour tous les escaliers du même bâtiment.

Un bon contraste entre les nez de marches, les revêtements de sol des marches et du palier est fondamental pour permettre une perception correcte de la géométrie et des extrémités de l'escalier. Une bonne visibilité de la 1^{ère} marche dans le sens de la descente est particulièrement importante.⁵⁰



Nez de marches contrastés
Source: Réalisation personnelle



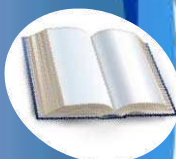
Nez de marches contrastés et éveil de vigilance en partie haute
Source: Réalisation personnelle

⁴⁹ [Arrêté du 1 août 2006]

⁵⁰ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Circulation intérieure verticale



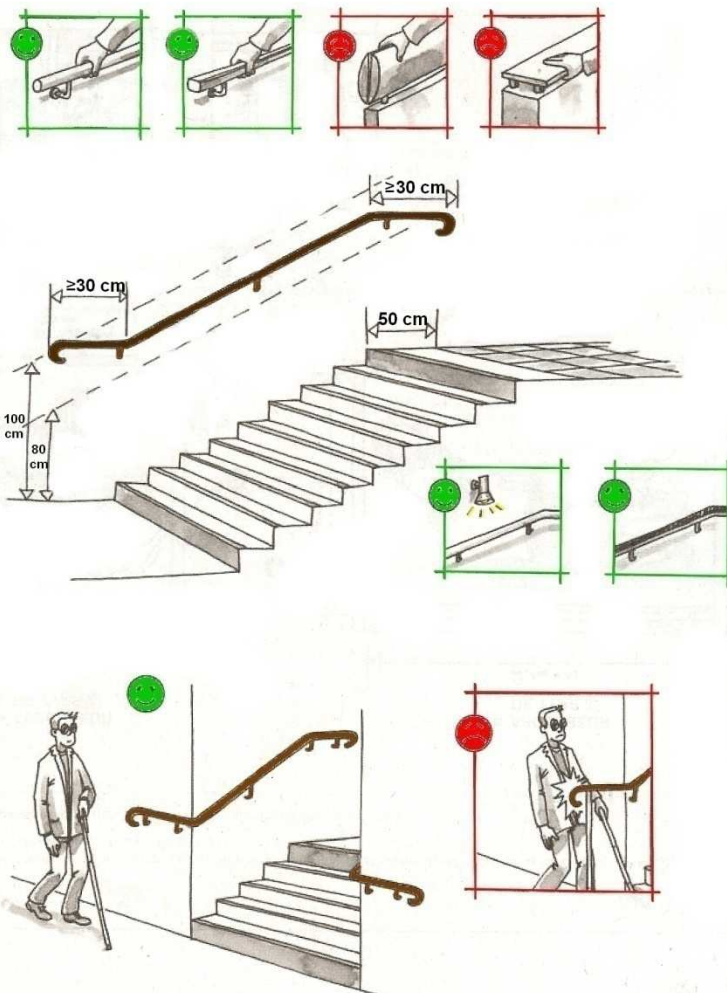
L'escalier doit comporter un main courante de chaque côté. La largeur minimale entre ces dernières doit être de **120 cm**.

Les marches doivent répondre aux exigences suivantes :

- Hauteur $\leq 17 \text{ cm}$ (ou **16 cm** pour les ERP neufs)
- Giron $\geq 28 \text{ cm}$ ⁵¹

L'escalier est un élément de circulations communes, il doit donc au minimum présenter à hauteur des épaules la même largeur que les autres circulations, afin de pouvoir s'y croiser.

L'exigence portant sur la largeur du giron est destinée d'une part à permettre un appui complet du pied sur la marche, et d'autre part à limiter la pente de l'escalier pour prévenir les risques de chutes et les situations de vertige. Dans le cas de marches non parallèles (escaliers hélicoïdaux ou balancés), la largeur minimale de giron, permettant à une personne d'emprunter l'escalier en sécurité en se tenant du côté le plus favorable, sera mesurée à 50 cm du mur extérieur.⁵²



Caractéristiques dimensionnelles d'un escalier accessible
Source⁵²

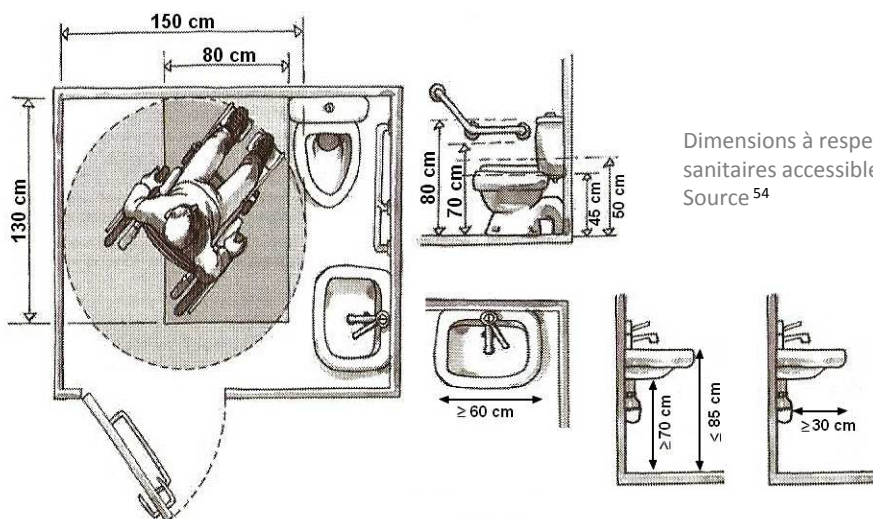
⁵¹ [Arrêté du 1 août 2006] et [Arrêté du 21 mars 2007]

⁵² [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Sanitaires

Les sanitaires destinés aux personnes à mobilité réduite doivent être situés au **même endroit** que les sanitaires classiques. Ils doivent également être présents à chaque fois que des sanitaires classiques existent. Dans les écoles primaires, maternelles..., il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer. Pour finir, ils doivent avoir une porte avec une largeur ≥ 80 cm soit un passage utile ≥ 77 cm et présenter une signalisation sur la porte.⁵³



Dimensions à respecter pour des sanitaires accessibles.
Source⁵⁴

En effet, un emplacement commun à tous les sanitaires permet de ne pas faire de distinction entre les usagers.

De plus, les dimensions des sanitaires doivent permettre à tous de manœuvrer et de les utiliser sans difficulté. La solution idéale serait d'aménager un espace libre de **80cm*130cm** de chaque côté de la cuvette des toilettes.

Les équipements tels que le lavabo, le sèche-mains doivent également être accessibles pour tous.

Enfin, les sanitaires doivent pouvoir être identifiables, ce qui est possible grâce à une bonne signalisation sur la porte.⁵⁴



Signalisation pour sanitaires accessibles.
Source: Réalisation personnelle



Sanitaires accessibles
Source: Réalisation personnelle

⁵³ [Arrêté du 1 août 2006]

⁵⁴ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



RÉSULTATS⁵⁵

⁵⁵ Relevés effectués du 30/04/2009 au 26/06/2009

Plus de 200 lieux sur l'ensemble des communes du Bassin de Marennes, ont été étudiés lors de notre diagnostic. Cela représente près de 250 fiches synthétiques qui reprennent nos relevés de terrain, la réglementation, la cartographie SIG et les pistes d'amélioration que nous proposons. Face à ce grand nombre d'éléments et dans un esprit synthétique, seules trois fiches par commune (voir sommaire) sont reprises dans ce dossier. Néanmoins, l'intégralité des fiches est consultable en annexe de ce rapport .

Sommaire des fiches sélectionnées

Bourcefranc-Le Chapus:

Hôtel de ville.....	1 à 3
Rue de la Plataine.....	4
Rue du vieux port.....	5

Hiers-Brouage:

Mairie.....	6 à 8
Office du tourisme.....	9
Rue Montboileau.....	10

Le Gua:

Chemin de Chollet et Rue du Lavoir.....	11
Place du Logis.....	12
Rue Samuel Champlain.....	13

Marennes:

Avenue William Bertrand.....	14
Rue Georges Clémenceau.....	15
Rue Le Terme.....	16

Nieulle-sur-Seudre:

Place de la mairie.....	17
Rue des Cyclamens.....	18
Square.....	19

Saint-Just-Luzac:

Déchetterie.....	20
Eglise.....	21
Groupe scolaire Eric Tabarly.....	22 à 25

Saint-Sornin:

Cimetière.....	26
Place saint Saturnin.....	27
Rue de la Tourette.....	28

Lecture d'une fiche de synthèse

Diagnostic d'accessibilité – Marennes

Fiche
38

Commune concernée

Plan de situation



Avenue du Maréchal Joffre

Nom de la rue (jaune), de l'ERP (rouge) ou de l'espace public (vert)

Etat des lieux:

Rue à sens unique avec deux espaces piétons de part et d'autre sans rupture de niveau avec la voirie mais avec distinction de textures.

Le revêtement (béton désactivé) et la largeur permettent un passage aisé.

Côté pair, entre les n° 2 et 4: revêtement peu adapté (pavés irréguliers).
Côté impair, après le n° 7: largeur < 140 cm.

La présence d'obstacles des deux côtés (pots de fleurs, stationnement intempestif, marches en saillie, panneaux de signalisation > 220 cm) gêne le cheminement.

Passages piétons non-conformes (texture identique à celle de l'espace piéton, pas de bande d'éveil).

Réglementation:

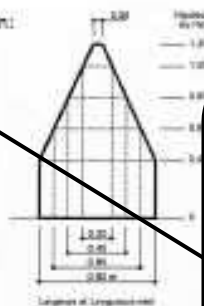
• Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant sans obstacle à la roue

• Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm

• Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm

• Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15 cm

• Absque de détection:



• Bande d'éveil de vigilance des piétons lors de la circulation avec véhicules

Normes à respecter. Issues de [Arrêté du 1 août 2006], [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007] et [Arrêté du 15 janvier 2007]

Relevés de terrain:

✓ Éléments conformes

✗ Éléments non conformes

Carte SIG représentant le cheminement et les obstacles



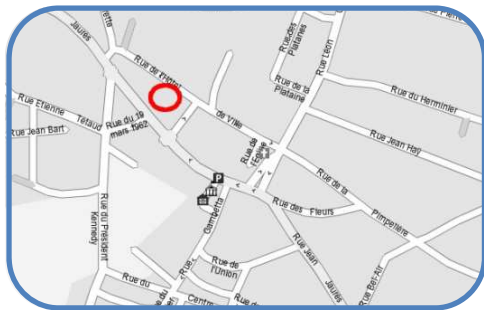
Vue générale de l'avenue Maréchal Joffre

Photo de la rue, de l'ERP ou de l'espace public

Propositions de mise aux normes

Propositions d'amélioration:

- Élargir l'espace piéton côté impair pour avoir les 140 cm de largeur réglementaire.
- Empêcher le stationnement sur l'espace piéton grâce à un panneau de signalisation. Les voitures pourront se garer sur la place Carnot.
- Éliminer les obstacles ou les déplacer.
- Mettre en place des passages piétons zébrés conformes à la réglementation, avec bandes d'éveil.



Hôtel de ville (Accès)

Etat des lieux:

Accès au site:

✓ Cheminement extérieur conforme pour la largeur, la pente, le dévers et le revêtement (béton désactivé)

Accès au bâtiment:

✓ Rampe conforme pour la pente (4%), largeur (235 cm) et le revêtement (béton désactivé) mais

✗ Absence de **main-courante**

✗ **Rupture de niveau** de 65 cm non signalée

✓ Escalier de 5 marches en bois, une hauteur et un giron des marches aux normes mais

✗ Présence d'une seule **main-courante**

✗ **Nez de marches** non contrastés et parfois excessifs

✗ **Rupture de niveau** de 65 cm non signalée

✗ **Sonnette** placée à moins de 40 cm d'un angle rentrant et à une hauteur de 164 cm

✓ Porte d'entrée de largeur conforme mais

✗ Difficile à ouvrir et présence d'un **ressaut** de 6 cm

Réglementation:

■ Escalier

- Main-courante des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 et dépassant de 30 cm la 1^{ère} et dernière marche
- Nez de marches contrastés, non glissants et non excessifs
- Contremarche 1^{ère} et dernière marche contrastée
- Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50 cm en partie haute

■ Protection si rupture de niveau de niveau ≥ 40 cm à moins de 90 cm du bord du cheminement

■ Système de communication (sonnette,...) entre 90 cm et 130 cm et à + de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.

■ Largeur portes :

- 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
- 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

■ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés



Rampe sans main-courante et rupture de niveau non signalée



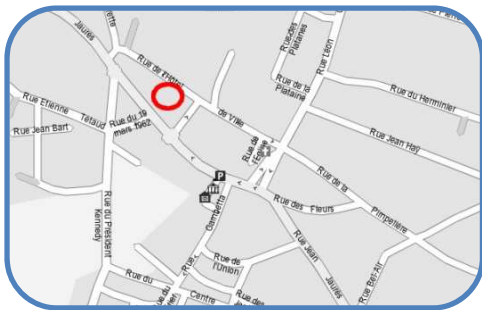
Vue de la façade principale de la Mairie



Sonnette trop haute

Pistes d'amélioration:

- Mettre une main-courante des deux côtés de la rampe et de l'escalier
- Poser une bande de couleur contrastée sur les nez de marches
- Déplacer la sonnette et la mettre à une hauteur accessible et à plus de 40 cm d'un angle rentrant



Hôtel de ville (Rez-de-chaussée)

Etat des lieux:

Hall d'entrée:

- ✓ Largeur conforme permettant une circulation aisée
- ✗ **Porte** trop étroite (74 cm pour 1 vantail) avec poignée non facilement préhensible

Dispositif d'accueil:

- ✗ Non signalé
- ✗ **Porte** trop étroite (passage utile: 74 cm pour 1 vantail)
- ✗ **Comptoir** trop haut ne permettant pas de contact visuel

Accès aux services :

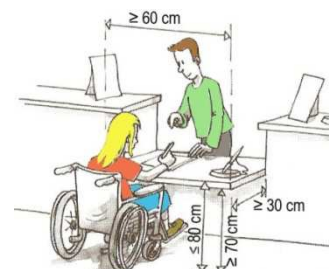
- ✗ **Portes** trop étroites (passage utile: 74 cm)
- ✗ **Porte** vitrée non signalée (Bureau des services techniques)
- ✗ **Circulation** difficile à l'intérieur des services car cheminement étroit (80 cm Police Municipale, 88 cm Secrétariat général,) sauf
- ✓ Bureau du maire (largeur cheminement: 140 cm)

Réglementation:

- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés
- Largeur portes (ERP existants):
 - 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

Accueil:

- Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel.
- Dispositif d'accueil si besoin d'écrire, lire, ou utiliser un clavier doit respecter des mesures précises (cf. schéma)



- Repérage des portes vitrées
- Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm



Accueil non signalé

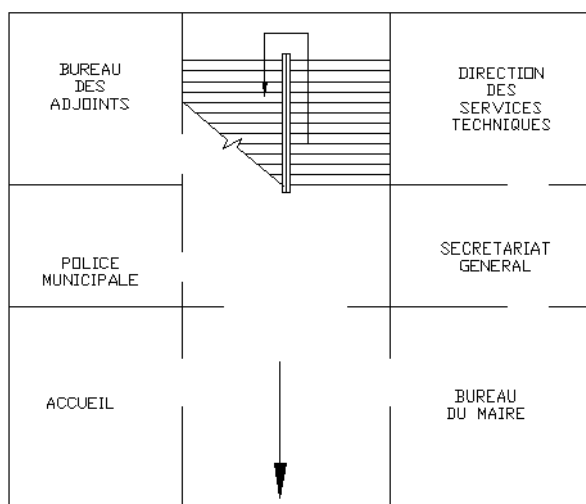


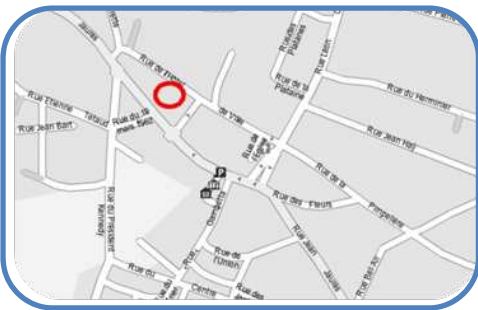
Schéma du rez-de-chaussée



Largeur passage de 88 cm entre le placard et le bureau (secrétariat général)

Pistes d'amélioration:

- Mettre une affiche pour signaler l'accueil
- Aménager la banque d'accueil à une hauteur pour permettre le contact visuel et si besoin d'écrire mettre en place une tablette conforme
- Enlever la porte de l'accueil et du hall d'entrée qui ont chacune 2 vantaux de 74 cm non conformes et les remplacer par des portes d'1 seul vantail conformes (largeur minimale 90 cm)



Hôtel de ville (1^{er} étage)

Etat des lieux:

Accès au 1^{er} étage:

✓ Escalier permettant d'accéder au 1^{er} étage conforme pour les dimensions, la hauteur de la main-courante (89 cm) et le revêtement mais

- ✗ **Nez de marches et contremarches** (1^{ère} et dernière marche) non contrastés
- ✗ **Main courante** ne dépassant pas la 1^{ère} marche
- ✗ Absence d'**appel de vigilance** en partie haute
- ✗ Absence d'**ascenseur**

Accès aux services:

✗ **Portes** trop étroites (passage utile: 74 cm Service urbanisme et salle de réunion, 73 cm Comptabilité/Communication), avec poignée non facilement préhensible (salle de réunion)

✗ **Circulation** difficile à l'intérieur des services car cheminement étroit

Sanitaires:

- ✗ Absence de **sanitaire** pour les personnes handicapées

Réglementation:

- Escalier
 - Main courante dépassant de 30 cm la 1^{ère} et dernière marche
 - Nez de marches contrastés, non glissants et non excessifs
 - Contremarche 1^{ère} et dernière marche contrastée
 - Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50 cm en partie haute
- Ascenseur obligatoire lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée.
- Largeur portes:
 - 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Largeur ≥ 140cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120cm
- Sanitaires:
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.



Poignée non facilement préhensible (Salle de réunion)

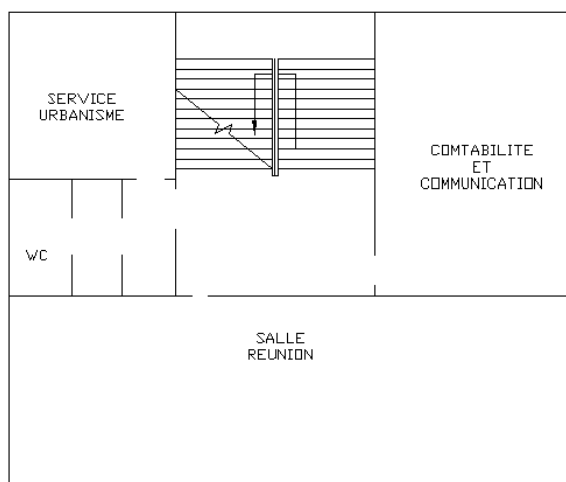


Schéma du 1^{er} étage



Escalier avec nez de marches non contrastés et main-courante ne dépassant pas la 1^{ère} marche

Pistes d'amélioration:

- Prolonger la main-courante au-delà de la 1^{ère} marche sur une distance de 30cm
- Mettre une bande d'une couleur différente à celle des marches pour créer un contraste au niveau des nez de marches et des contremarches (1^{ère} et dernière marche)
- Changer la poignée de la porte de la salle de réunion
- Mettre un ascenseur pour permettre d'accéder à l'étage
- Une réflexion doit être menée sur la possibilité de réaménager complètement la mairie pour rendre tous les services accessibles tant au rez-de-chaussée qu'à l'étage et installer un sanitaire adapté.



Rue de la Plataine

Etat des lieux:

Côté pair:

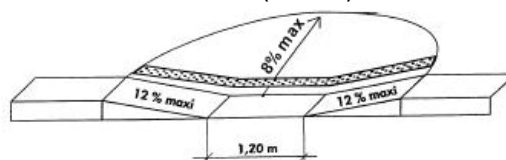
- ✓ Revêtements conformes (béton taloché, enrobé et béton désactivé)
- ✗ La **largeur** n'est pas aux normes (entre 84 et 100 cm), sauf
 - ✓ au niveau de l'école maternelle
- ✓ Le dévers et la pente sont conformes, sauf
 - ✗ au niveau de l'école maternelle (**dévers**: 9%)

Côté impair:

- ✓ Revêtement en enrobé, sauf
 - ✗ Entre les n° 26 (Rue Léon Oriou) et 1 où il est en bicouche
 - ✗ La **largeur** n'est pas aux normes (entre 50 et 110 cm), sauf
 - ✓ Au niveau du restaurant scolaire et de l'école (160cm et 173 cm)
 - ✓ Dévers et pente conformes, sauf
 - ✗ Au niveau des n°26 (Rue Léon Oriou) et 1 (dévers: 6%)
 - ✗ Présence d'**obstacles** des deux côtés (poteaux, panneaux de signalisation avec hauteur libre <220 cm) conduisant parfois à des rétrécissements ponctuels < 120 cm
 - ✗ **Passage piétons** non conforme (béton désactivé, absence de bande d'éveil)
- Stationnement:
- ✓ 2 places de parking handicapées, signalées par un marquage au sol et un panneau et conformes pour les dimensions et la localisation, sauf
 - ✗ 1 dont la **largeur** est de 300 cm

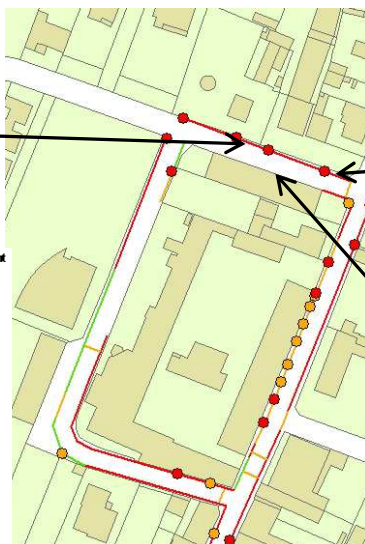
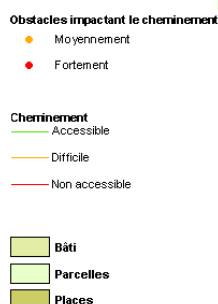
Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir (Bateau)



- Marquage au sol de la traversée pour piétons
- Place de stationnement:
 - Largeur: 330 cm

Lampadaire conduisant à un rétrécissement ponctuel



Revêtement en bicouche dégradé



Absence de cheminement

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place des passages piétons conformes à la réglementation avec bande d'éveil
- Eliminer les obstacles ou les déplacer
- Mettre un revêtement adapté (par exemple: béton désactivé, enrobé) et diminuer le dévers au début de la rue
- Elargir le trottoir du côté impair là où il n'est pas conforme pour rendre possible un cheminement complet
- Passer cette rue en zone 30 pour permettre d'augmenter la sécurité piétonne aux abords des écoles



Rue du vieux port

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation.

Le revêtement:

- ❌ Côté pair: béton taloché dégradé (avec des irrégularités)
- ❌ Côté impair: ne convient pas (tout-venant ou est très abîmé (béton taloché)).

✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)

❌ Le **dévers** n'est pas conforme: il est $\approx 6\%$

❌ La **largeur** du trottoir est trop faible des deux côtés (< 140 cm) mais

✅ Largeur de l'accotement convient

❌ Présence d'**obstacles** (marches, poteaux électriques, panneau de signalisation, véhicules en stationnement) gênant au bon cheminement et entraînant des rétrécissements significatifs (< 120 cm).

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

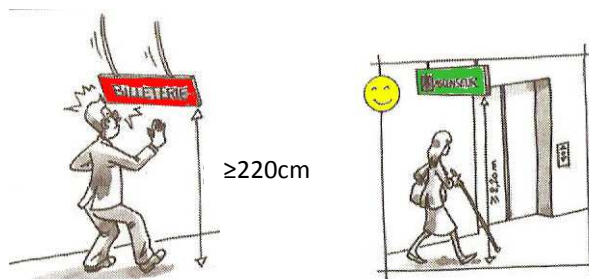
▪ Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm

▪ Dévers $\leq 2\%$

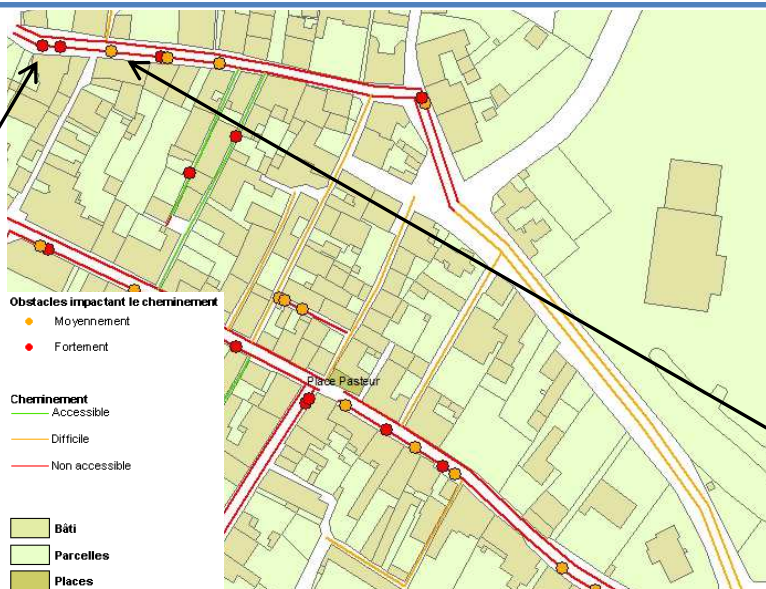
▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite

▪ Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm



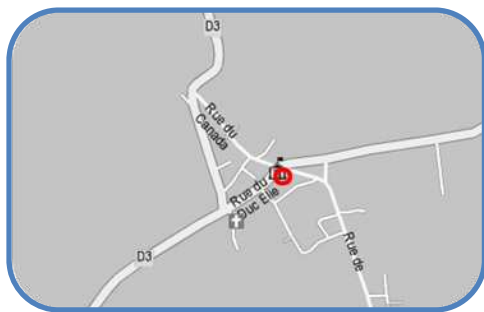
Rue du vieux port,
stationnement intempestif



Irrégularités du
revêtement

Pistes d'amélioration:

- Au lieu d'élargir le trottoir pour améliorer le cheminement piétonnier, il peut être envisager, si la fréquentation journalière de véhicules le permet, de mettre cette rue en zone de rencontre (véhicules, cyclistes et piétons partagent l'espace: les véhicules y circulent à 20km/h, et les piétons y ont la priorité). Ainsi, il faudrait supprimer le trottoir qui a une largeur trop faible et mettre en place une signalisation adaptée. Cela permettrait de conserver la largeur de la chaussée et les piétons pourraient circuler avec plus d'aisance.
- Mettre un revêtement conforme tel que des pavés sciés ou du calcaire stabilisé et commun à toute la zone de rencontre.
- Empêcher le stationnement intempestif par des panneaux de signalisation.



Mairie (accès et RDC)

Etat des lieux:

Accès depuis la Place Verdun.

Entrée:

- ✓ Accès grâce à une rampe:
 - ✗ Constitue un **obstacle** pour le cheminement sur le trottoir
 - ✗ **Largeur** trop faible (92 cm)
 - ✗ **Pente** trop importante (10%)
- ✓ Porte d'entrée vitrée conforme (repérage, largeur et poignée) mais ✗ **Ressaut** de 5,5 cm
- ✗ **Sonnette** à 140 cm de haut
- ✓ Porte vitrée de derrière conforme (largeur et poignée) mais ✗ **Peu repérée**
- ✓ Revêtement intérieur (carrelage) conforme
- ✗ **Largeur** de circulation trop faible (69 cm à 117 cm)

Accueil:

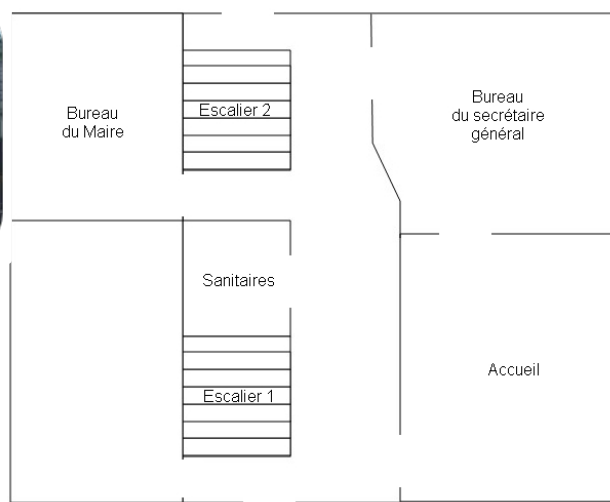
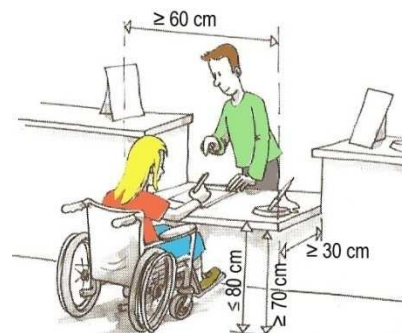
- ✗ **Porte** à deux vantaux de 80 cm peu repérée
- ✗ **Dispositif d'accueil** trop haut (117 cm) pour certains usages (lire, écrire...).
- ✓ Table avec des brochures conforme (h=42 cm)

Bureau du secrétaire général:

- ✗ **Porte** trop étroite (80 cm)

Réglementation:

- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Largeur portes:
 - ≥ 90 cm soit 83 cm passage utile
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Les portes vitrées doivent être repérables.
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreiné
- Système de communication (sonnette,...) entre 90 cm et 130 cm et à + de 40 cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Banque d'accueil:



Entrée

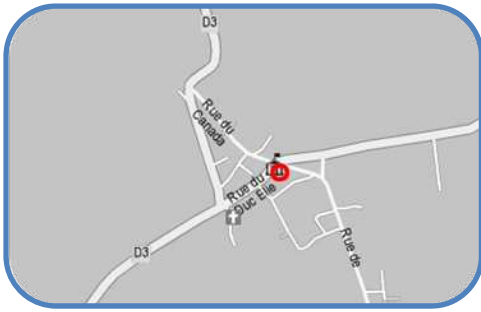
Schéma de la mairie (RDC)

Circulation
intérieure

Accueil

Pistes d'amélioration:

- Remplacer la rampe de l'entrée par une autre répondant aux normes d'accessibilité. Elle pourra être à double pente, le long du bâtiment, laissant ainsi une circulation aisée sur le trottoir. Eliminer aussi le ressaut au niveau de la porte.
- Abaisser la sonnette afin qu'elle soit accessible pour tous.
- Retirer le mobilier gênant la circulation comme par exemple le banc au niveau du couloir de l'accueil.
- Remplacer les portes à deux vantaux trop étroites par une autre à un vantail de 90 cm de large minimum. Remplacer aussi la porte du secrétaire général par une autre de 90 cm de large.
- Repérer les portes vitrées par exemple à l'aide d'affiches.
- Ajouter une tablette abaissée au niveau du comptoir pour permettre à tous d'écrire, lire...



Mairie (RDC)

Etat des lieux:

- ✓ Revêtement intérieur (carrelage) conforme
- ✗ **Largeur** de circulation trop faible (69 cm à 117 cm)

Sanitaire:

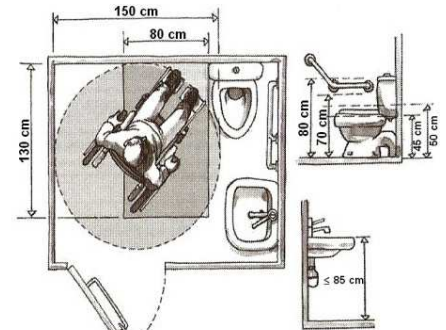
- ✗ **Largeur** de circulation (85 cm) trop faible
- ✗ **Pente** trop importante (10%)
- ✓ 1 sanitaire adapté
 - ✗ **Non signalé**
 - ✗ **Espace d'usage** insuffisant
 - ✗ **Cuvette** trop basse (entre 39 et 42 cm)
 - ✗ Pas de **barre d'appui**

Bureau du Maire:

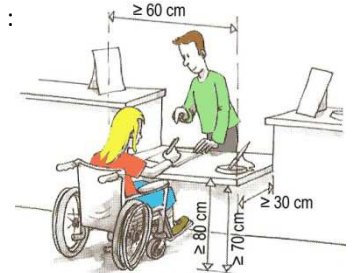
- ✗ Non **indiqué**
- ✗ **Porte** trop étroite (80 cm) avec un **ressaut** de 10 cm mais
 - ✓ Contrasté
- ✗ **Bureau** pas assez profond en partie basse, côté visiteur, pour certains usages (lire, écrire...)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Pente $\geq 10\%$ interdite
- Sanitaire:



- Largeur portes:
 - ≥ 90 cm soit 83 cm passage utile
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreiné
- Equipement pour lire, écrire, ... :



Circulation intérieure des sanitaires

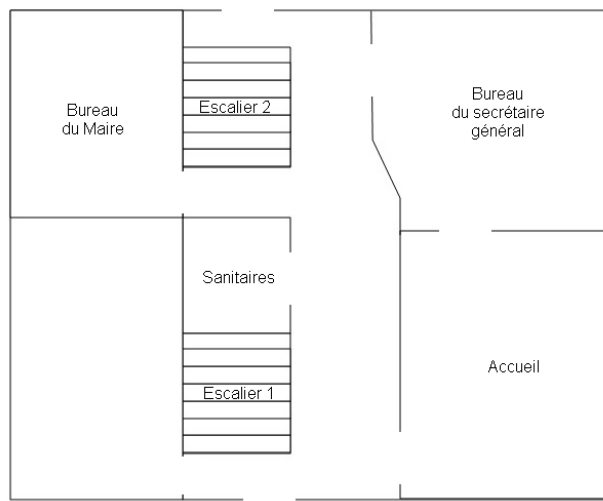


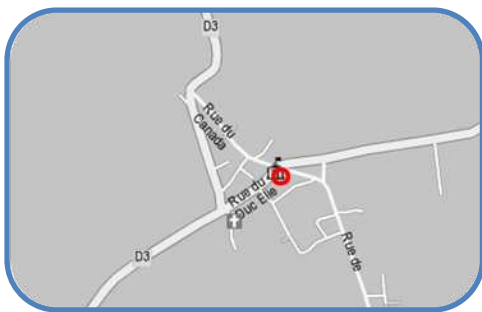
Schéma de la mairie RDC



Bureau du Maire

Pistes d'amélioration:

- Les sanitaires ne répondant pas aux normes d'accessibilité, il serait préférable de n'avoir qu'une seule grande pièce avec un cabinet d'aisance et un lave-mains conformes. Il faudra aussi ajouter une barre d'appui et signaler les toilettes à l'aide d'un pictogramme.
- Indiquer le bureau du Maire, à l'aide d'une plaque sur la porte.
- Remplacer la porte du bureau du Maire par une autre de 90 cm de large minimum.
- Changer le bureau du Maire et le remplacer par un autre avec un vide en partie basse par exemple.

Mairie (1^{er} étage)**Etat des lieux:**

☒ Accès au 1^{er} étage seulement par 2 escaliers (16 et 19 marches):

Escalier	1	2
Largeur	☒ 114 cm	☒ 91 cm
Main courante	☒ 1 seule et non prolongée	
Hauteur marches	☑ 15 cm	☒ 20,5 à 22 cm
Giron	☑ 28 cm	☒ 25 cm
Nez de marches	☒ Non contrastés	
Eveil de vigilance en partie haute	☒ Absent	
Contremarche	☒ Non contrastés	

1^{er} étage: salle des archives et salle du Conseil

☒ Portes trop étroites (80 cm)

☑ Circulation dans les salles conforme (revêtement: carrelage, espace d'usage)

☑ Tables conformes (hauteur: 75 cm)

Réglementation:

▪ Escalier intérieur pour ERP existant:

- Largeur entre mains courantes ≥ 120 cm
- Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.
- Hauteur des marches ≤ 17 cm
- Giron ≥ 28 cm
- Nez de marche : contrasté, non glissant
- Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.

▪ Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.

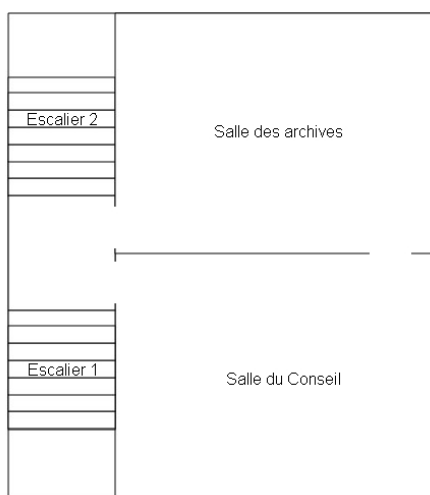
▪ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.



Escalier 1

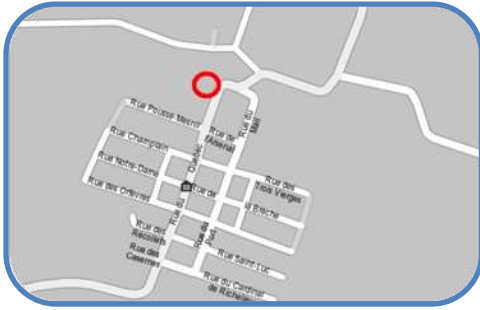


Escalier 2

Schéma de la mairie
1^{er} étageSalle du
ConseilSalle des
archives**Pistes d'amélioration:**

▪ Ajouter une main courante prolongée en haut et en bas, à l'escalier 1, ainsi que des bandes pour contraster les nez de marches, les contremarches et un appel de vigilance en partie haute. L'escalier 2 n'étant pas aux normes d'accessibilité, il serait préférable de le condamner au public en ajoutant par exemple une chaîne avec un panneau d'interdiction.

▪ Remplacer les portes par d'autres de 90 cm de large minimum.



Office du tourisme

Etat des lieux:

Accès au site:

L'accès à l'office du tourisme se fait par la rue de Québec.

Accès au bâtiment:

✓ Cheminement conforme pour la largeur, la pente et le dévers mais

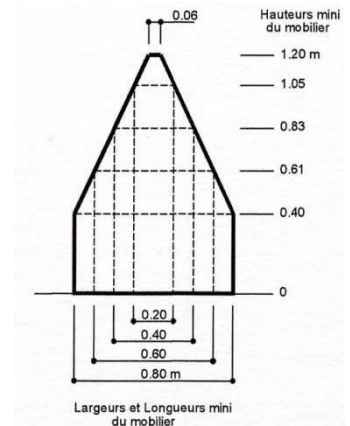
- ✗ **Revêtement** en pavés irréguliers
- ✗ Présence de **potelets** non détectables (h:53 cm et l:30cm)
- ✗ **Porte** trop étroite (62 cm pour 1 vantail)
- ✗ Présence d'un **ressaut** de 8 cm
- ✗ Présence d'une **marche** de 16 cm de haut

Intérieur:

- ✓ Comptoir de 100 cm de haut, permettant donc le contact visuel
- ✓ Cheminement conforme pour la largeur (140 cm), sauf
- ✗ Devant le comptoir où la **largeur** est de 90 cm
- ✗ Certaines des **étagères** sont trop hautes (140 cm)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur cheminement ≥ 140 cm
- rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Abaque de détection:



- Largeur portes:
 - 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Equipement doit être utilisable « debout » comme « assis »: $90\text{cm} \leq h \leq 130\text{cm}$



Vue de l'office du tourisme



Escalier



Etagères

Pistes d'amélioration:

- Réaménager le cheminement d'accès à l'office du tourisme en mettant en place un revêtement conforme (pavés sciés) et en enlevant les potelets non détectables.
- La porte d'entrée est ancrée dans des murs épais, il est difficile de la remplacer. Toutefois, un nouvel accès (porte d'au moins 90 cm de large) pourrait être aménagé à l'emplacement de l'une des fenêtres. Ce nouvel accès serait de plein pied et l'escalier existant ne serait plus problématique.
- Ne pas disposer de prospectus sur les étagères trop hautes.



Rue Montboileau

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation.

Tronçon Mairie – rue Martineau:

❌ **Absence de cheminement**, la circulation piétonne doit se faire sur la chaussée.

Tronçon à partir de la rue Martineau:

❌ Le **revêtement** de l'accotement n'est pas conforme (tout-venant) et présente des trous en sol.

✅ Le dévers est correct ($\leq 2\%$)

✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)

✅ La largeur du cheminement convient

❌ Pas de **passage piétons** ni d'abaissé de chaussée au niveau des intersections avec les rues perpendiculaires.

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$

rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Pente conforme si $\leq 4\%$; tolérée si

▪ entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000cm,

▪ entre 5 et 8% sur 200cm max,

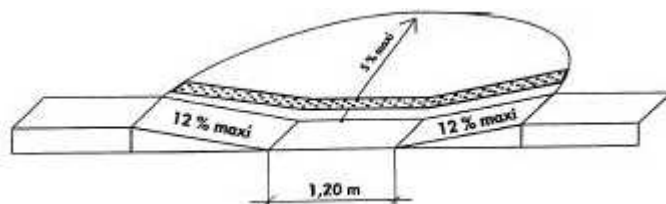
▪ entre 8 et 10% sur 50cm max,

▪ $\geq 10\%$ interdite

▪ Interface piétons-véhicules:

▪ Bande d'éveil

▪ Abaissement de trottoir (Bateau)



▪ Marquage au sol de la traversée pour piétons

Absence de cheminement piétons au début de la rue Montboileau



Obstacles au cheminement



Accotement de la rue Montboileau

Pistes d'amélioration:

Tronçon Mairie-rue Martineau:

▪ La largeur de la rue est de 510cm. Or, cette rue est à double sens. La largeur ne permet donc pas la mise en place de trottoir. Cependant, on pourrait envisager de mettre ce tronçon de rue en sens unique (la rue Martineau pouvant servir de voie de déviation) afin d'avoir une largeur de chaussée suffisante pour une voie de circulation automobile et un trottoir ou un accotement aux normes (largeur $\geq 140\text{cm}$ et revêtement conforme tels que du béton taloché ou de l'enrobé)

Tronçon à partir de la rue Martineau:

▪ Mettre un revêtement conforme tels que du béton taloché ou de l'enrobé.

▪ Mettre en place des passages piétons aux normes (avec bandes d'éveil, bandes zébrées et abaissements de trottoir) au niveau des intersections avec les rues perpendiculaires.



Place du Logis

Etat des lieux:

Place du logis:

- ✓ 2 places de parking accessibles conformes et bien situées mais:
 - ✗ absence d'une **signalisation horizontale**
- ✓ Largeur, revêtement (béton désactivé), pente et dévers du cheminement sont conformes.
- ✗ Deux panneaux de signalisation constituent des **obstacles** au cheminement (hauteur de 189cm).
- ✗ **Passages piétons** non conformes (en pavés) mais
 - ✓ Avec bande d'éveil et sans rupture de niveau

Sanitaire public:

- ✓ Porte d'entrée de largeur conforme (85cm)
- ✓ Revêtement conforme (carrelage)
- ✓ Porte sanitaires de largeur conforme (77cm de passage utile)
- ✓ Lavabo conforme
- ✓ Cuvette conforme
- ✗ **Interrupteur** trop en haut (146cm)
- ✗ Pas de **pictogramme sur le sanitaire**

Commerces:

Pharmacie:

- ✓ Porte automatique de 90cm de large
- ✗ Mais **porte vitrée** non signalée

Supermarché Proxi:

- ✓ Porte de 90cm de large

Réglementation:

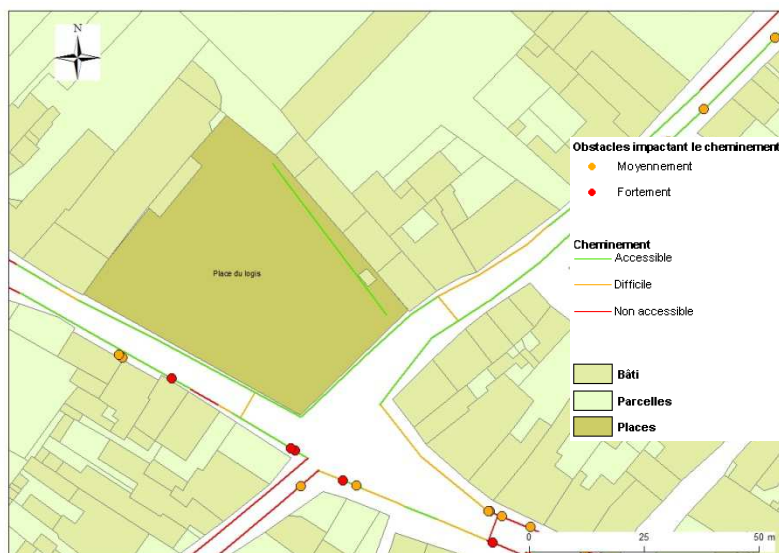
- Place de stationnement :
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2cm, largeur ≥ 140cm
- Accès principal visible, signalé et accessible en continuité avec le cheminement piétons.
- Porte sanitaires, douches, portiques de sécurité ≥ 80cm soit un passage utile ≥ 77 cm
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220cm
- Pour être utilisable en position « assis », un équipement ou un élément du mobilier doit avoir une hauteur comprise entre 90 et 130 cm pour une commande manuelle.
- Sanitaires: doivent être signalés par un pictogramme sur la porte
- Les portes vitrées doivent être repérables.



Place du Logis



Bande d'éveil



cheminement piétons
de la place

Pistes d'amélioration:

- Ajouter une signalisation horizontale sur les places de parking.
- Relever les panneaux de signalisation pour améliorer le cheminement piétonnier.
- Pour les passages piétons, on pourrait envisager de les zébrer en conservant le revêtement en pavés.
- Mettre un pictogramme sur la porte du sanitaire handicapé pour le signaler.
- Abaisser l'interrupteur du sanitaire afin qu'il soit à une hauteur comprise entre 90 et 130cm.
- Sensibiliser les commerçants afin que ces derniers mettent des portes conformes, installent des plans inclinés et améliorent l'agencement de leur mobilier.



Rue Samuel Champlain

Etat des lieux:

Rue à double sens avec des trottoirs des deux côtés.

Côté pair:

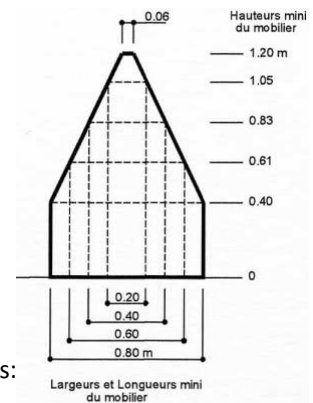
- ✓ La largeur, la pente et le dévers sont conformes sauf
- ✗ Entre les n° 6 et 20, 32 et 34 où la **largeur** n'est pas conforme (50 à 100 cm)
- ✗ Le **dévers** est trop élevé (4%) entre les n° 6 et 20 et au n° 34
- ✗ Les **revêtements** (tout-venant, bicouche, gravillons) ne permettent pas une circulation aisée, sauf
- ✓ Entre les n°2 et 14, où le revêtement est en béton désactivé ou en béton taloché

Côté impair:

- ✓ La largeur et la pente sont conformes
- ✗ Le **dévers** est trop élevé (entre 4 et 6%), sauf
- ✓ Aux n° 3, 13 et 37 où il est < 2%
- ✗ Les **revêtements** (tout-venant, bicouche, calcaire) empêchent le cheminement, sauf
- ✓ Entre les n° 1 et 11 où le revêtement est en béton désactivé
- ✗ Présence d'**obstacles** (poteau, lampadaire, boîte aux lettres en saillie, branches avec hauteur libre < 220cm, trous en sol) conduisant parfois à des rétrécissements ponctuels
- ✓ Passages piétons signalés par des bandes d'éveil, à niveau avec le trottoir ou avec des bateaux, mais
- ✗ 2 ont un **revêtement** identique à celui de l'espace piétons et 3 sont dépourvus de **bateau** et de **bande d'éveil**

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Abaque de détection:

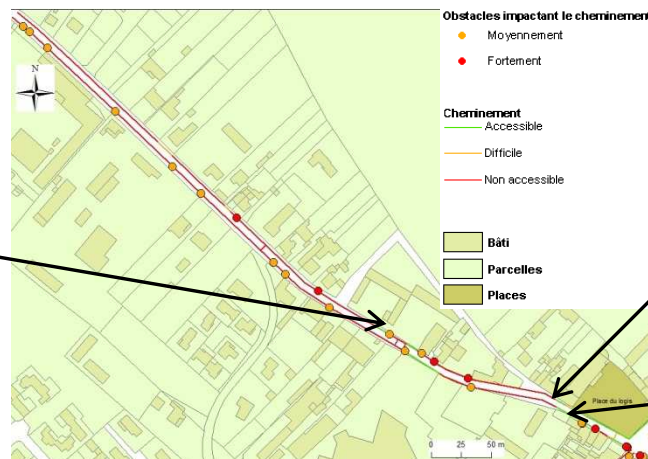


- Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir (Bateau)
- Marquage au sol de la traversée pour piétons



Poteau conduisant à un rétrécissement ponctuel



Cheminement trop étroit

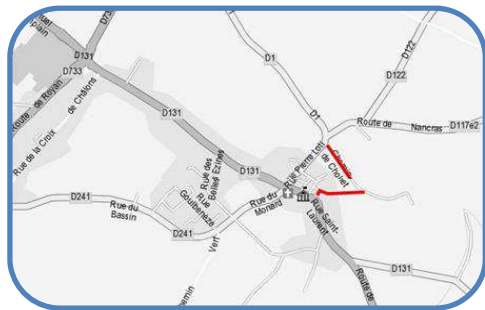


Passage piétons avec bande d'éveil



Pistes d'amélioration:

- Mettre en zone 30 le tronçon entre la Rue Pierre Loti et les écoles pour assurer la sécurité des écoliers se rendant à l'école mais aussi des riverains.
- Permettre un cheminement complet du côté impair en mettant en place un revêtement conforme (béton taloché, béton désactivé,...), en diminuant le dévers là où il est trop élevé et en éliminant les obstacles.
- Réaménager les passages piétons non conformes avec des bandes d'éveil, des bateaux et des bandes zébrées.



Chemin de Chollet et Rue du Lavoir

Etat des lieux du chemin de Chollet:

Route bitumée avec un accotement enherbé de chaque côté, puis un chemin enherbé.

❌ Pas de **panneau** indiquant le changement de direction entre la route et le passage à travers les mottes.

❌ **Revêtements** irréguliers non conformes (herbe, cailloux).

✅ Largeur du chemin enherbé et des accotements adaptée ($\geq 140\text{cm}$)

✅ Pas de **pente**, sauf :

❌ Lorsque l'on passe de la route au chemin enherbé (24%).

Etat des lieux de la rue du Lavoir:

Rue à double sens de circulation, qui fait le lien entre le chemin de Chollet et le centre ville.

❌ Pas de **trottoir**, cheminement sur la chaussée

❌ Pas de **panneau** indiquant l'accès au chemin de Chollet

✅ Pas de pente.

Réglementation:

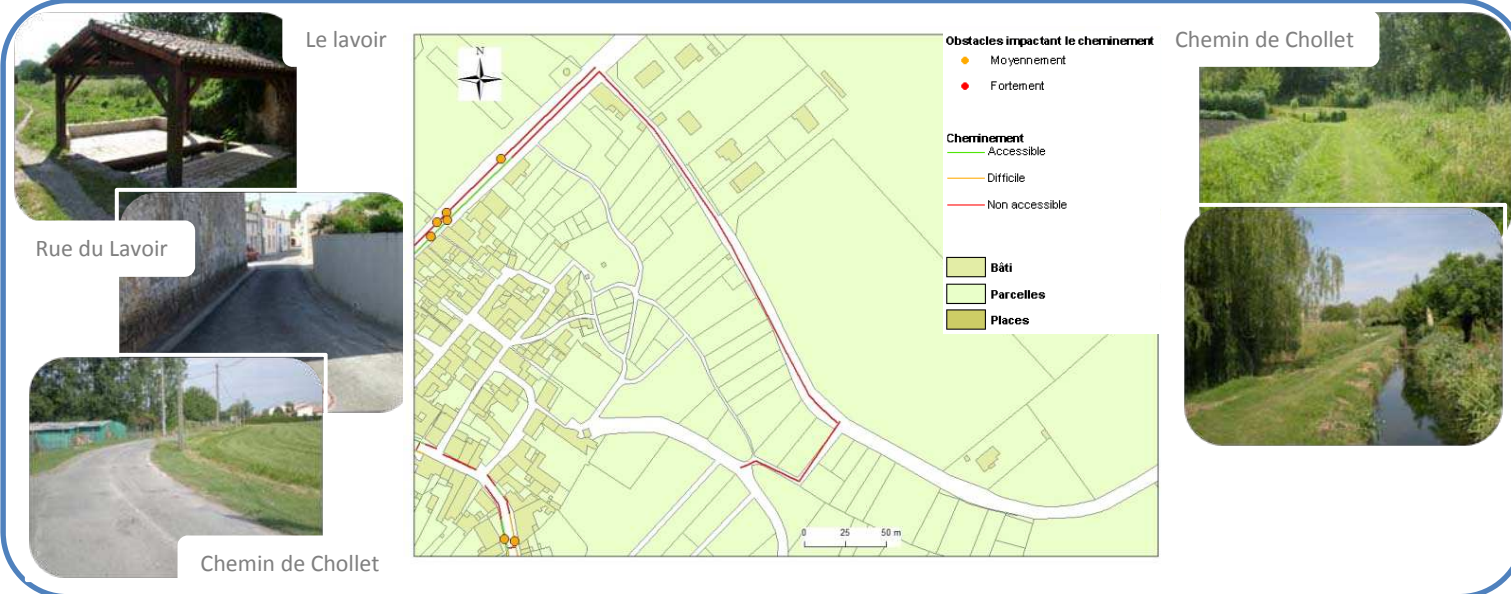
▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel : largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite



Pistes d'amélioration du Chemin de Chollet :

- La partie en bitume du chemin de Chollet a une emprise de 640cm (300cm de voirie et deux accotements de 170cm chacun). Il serait donc possible de créer une voirie de 500cm de large et un accotement de 140cm. Mettre un revêtement de type sable stabilisé sur ce dernier pour faciliter la circulation piétonne.
- En ce qui concerne le chemin enherbé, mettre sur 140cm de large du sable stabilisé pour une parfaite intégration dans son environnement.
- Diminuer la déclivité de la pente qui permet d'accéder au chemin enherbé depuis la route.
- Installer un panneau qui indique le changement de direction entre la route et le chemin, de même depuis la rue du lavoir.

Pistes d'amélioration de la rue du Lavoir:

- La rue du Lavoir pourrait être mise en voie piétonne, les piétons seraient plus en sécurité.



Avenue William Bertrand

Etat des lieux:

Cette rue à sens unique avec un espace piéton de chaque côté, longe la plage. Elle est située en zone 30.

Côté bord de mer:

- ✓ Le revêtement en béton désactivé et la largeur de l'espace piéton permettent une circulation aisée sur tout le cheminement.
- ✓ Des rétrécissements ponctuels (banc, poubelle) laissent un passage suffisamment large.
- ✓ 3 pontons en bois permettent l'accès à tous, à la plage ou mer.

Côté impair:

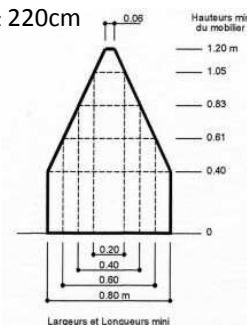
- ✗ Le **revêtement** (tout venant) et la **largeur** insuffisante (de 125 cm à 100 cm) gênent la circulation.
- ✗ La présence d'**obstacles** (bornes électriques et téléphoniques, poubelles, marches en saillie, bordure chanfreinée, branchage, panneaux de signalisation) gêne le cheminement.
- ✓ 3 places handicapées bien signalées ✗ mais trop **étroites** et sans délimitation au sol.
- ✗ **Cabine téléphonique** difficilement utilisable par certains usagers (portes lourdes, trop étroites, clavier trop haut).

Passages piétons:

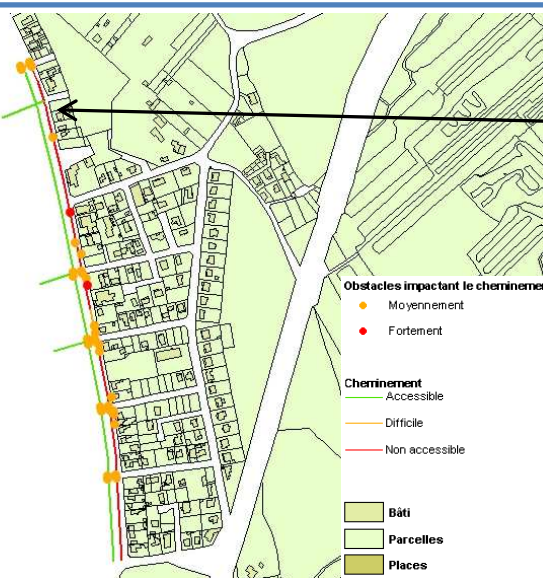
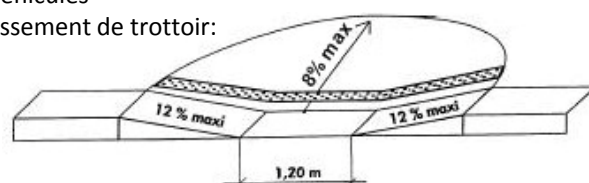
- ✓ En zone 30, le marquage réglementaire n'est pas obligatoire.
- ✗ Absence de **bande d'éveil**.
- ✗ Absence d'**abaissement de trottoir** côté bord de mer pour celui en face de l'avenue des dunes.
- ✗ Présence de **plots** difficilement détectables (h=30cm, l=25cm)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm
- Abaque de détection:



- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Place de stationnement :
 - Largeur ≥ 330 cm
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm
- Equipement doit être utilisable « debout » comme « assis »: $90\text{cm} \leq h \leq 130\text{cm}$
- Bande d'éveil de vigilance des piétons lors des croisements avec véhicules
- Abaissement de trottoir:



Pistes d'amélioration:

Un cheminement réglementaire et agréable est possible en bord de mer mais des améliorations peuvent être apportées:

- Créer un abaissement de trottoir au niveau du passage piéton en face de l'avenue des dunes.
- Ajouter des bandes d'éveil aux passages piétons pour signaler le danger aux usagers.
- Enlever les plots ou les remplacer par des plots respectant la zone détectable par une canne blanche.

Côté impair, améliorer l'accès notamment aux restaurants ou équipements:

- Mettre en place un revêtement adapté et éliminer les principaux obstacles ou les déplacer.
- Changer la cabine téléphonique et la remplacer par une répondant aux normes d'accessibilité.



Rue Georges Clémenceau

Etat des lieux:

Rue à sens unique, avec trottoir de part et d'autre, et stationnement du côté impair.

✓ Le revêtement en béton désactivé ou pavés plats permet une bonne circulation.

✗ **Dévers** (entre 2,5 et 6%, ou plus devant les passages piétons) non conformes.

✓ Pas de pente.

✗ **Passages piétons** non-conformes (texture identique à celle du trottoir, pas de bande d'éveil).

✗ Absence de **passage piétons** à plusieurs croisements (ex: croisement avec rue Albert 1^{er})

✗ Présence d'**obstacles récurrents** des deux côtés (marches en saillie, enseignes de commerces, plots, panneaux de signalisation <220cm)

Côté pair :

✓ Largeur conforme (≥ 140cm) sauf :

✗ entre les n°86 et 90, 100 et 112 et 126 et 132 (entre 120 à 130cm)

Côté Impair :

✓ Largeur conforme (≥ 140cm) sauf :

✗ entre les n°77 et 111, et devant le n°135 (entre 90 et 125cm)

Réglementation:

▪ Largeur ≥ 140cm
rétrécissement ponctuel : largeur ≥ 120cm

▪ Hauteur libre de tout obstacle : 220cm

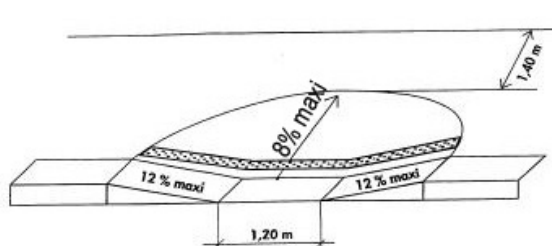
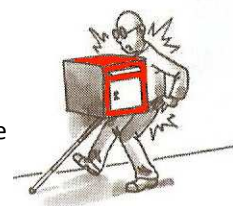
▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie

▪ Dévers ≤ 2%

▪ Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes

▪ Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir (bateau)



Trottoir avec dévers



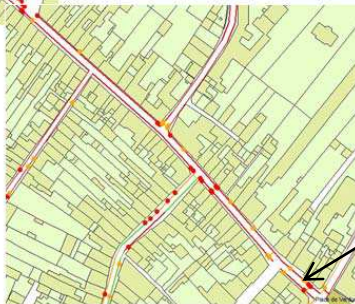
Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places



Passage piétons non conforme, potelets dangereux



Rue G. Clémenceau et ses commerces

Pistes d'amélioration:

▪ Mettre en place des passages piétons zébrés avec bande d'éveil, aux croisements avec les rue Ambert 1^{er}, Commandant Lucas, Henri Savigny, Alsace Lorraine.

▪ Mettre aux normes les passages piétons déjà existants (bandes blanches et bande d'éveil). Pour diminuer le dévers au niveau des passages piétons, ces derniers pourraient être surélevés. Des conduits d'eau (dans le sens de la route) pourront être placés dans l'aménagement, pour permettre le drainage longitudinal.

▪ Eliminer les obstacles ou les déplacer (par exemple : enseigne de commerces, potelets).

▪ La largeur de la rue (entre 800 et 900cm) permet de mettre en place une voirie de 350cm, avec une zone de stationnement longitudinale de 250cm de large. Mettre aux normes l'un des trottoirs, 140cm, et l'autre d'une largeur de 60 à 140cm.



Rue Le Terme

Etat des lieux:

Cette rue commerçante à sens unique possède un espace piéton de chaque côté. L'interface piéton-véhicule est délimitée seulement par des poteaux (h=110cm et d=10cm).

✓ Le revêtement en pavés permet une circulation aisée des deux côtés.

✓ La largeur de l'espace piéton est conforme sauf:

- ✗ Côté pair, avant le n°16 (100 à 130 cm) et après le n°24 (100 cm).
- ✗ Côté impair, entre le n°9 et le n°17 (<90 cm).

✗ La présence d'**obstacles** des deux côtés (enseignes de magasins, poubelle, devanture pizzeria, marches en saillie) gêne le cheminement.

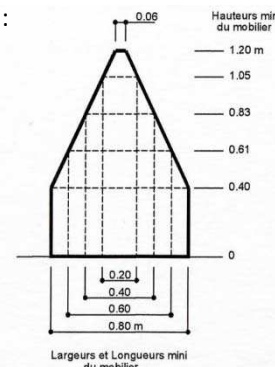
✗ La plupart des commerces disposent de **ressauts** supérieurs à 4cm (sauf Calin Malin) et les portes ne sont pas assez larges.

✗ La **place de stationnement handicapée** n'est pas conforme aux réglementations (ni dimensions (2,20 m de large seulement) ni signalisation verticale).

✗ **Passage piétons** non-conforme (pas de bande zébrée réglementaire ni de bande d'éveil).

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Abaque de détection:



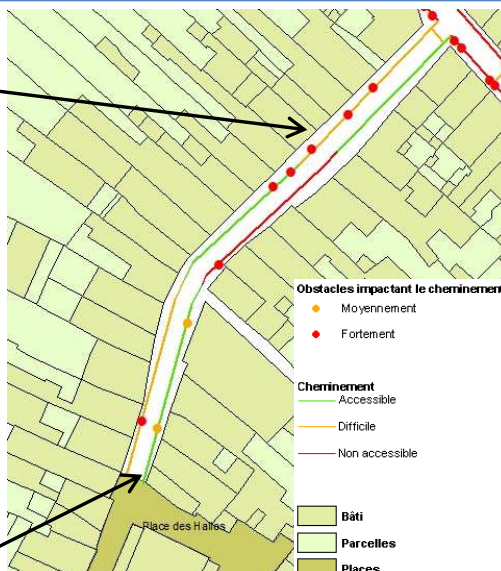
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Place de stationnement :
 - Largeur ≥ 330 cm
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm
- Bande d'éveil de vigilance des piétons lors des croisements avec véhicules



Marches sur le cheminement



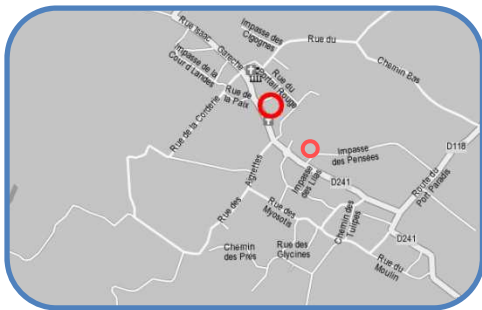
Côté impair



Place de stationnement adaptée

Pistes d'amélioration:

- Signaler la zone (avec la place des Halles) comme une zone de rencontre c'est-à-dire un espace où les piétons sont autorisés à circuler sur la chaussée sans y stationner et bénéficient de la priorité sur les véhicules dont la vitesse est limitée à 20 km/h. Les entrées et sorties de cette zone sont annoncées par une signalisation et l'ensemble de la zone est aménagé de façon cohérente avec la limitation de vitesse applicable. En son sein, la matérialisation des passages piétons n'est pas obligatoire.
- Le stationnement ne sera autorisé qu'au niveau des places marquées au sol. Pour éviter les stationnements intempestifs, les poteaux délimitant l'espace piéton seront enlevés progressivement.
- Sensibiliser les commerçants pour qu'ils mettent en place des petits plans inclinés pour accéder à leur commerce et des portes adaptées.



Place de la mairie

Etat des lieux:

Cheminement:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, la pente, le dévers et le revêtement (béton désactivé)

Mobilier et équipements:

- ✓ Banc conforme
- ✓ Abribus accessible mais
 - ✗ Absence de **banc**
 - ✗ Les **horaires** sur le panneau d'affichage sont illisibles car les caractères sont trop petits
- ✗ WC non signalé
 - ✓ Passage utile de largeur conforme, mais
 - ✗ **Porte** impossible à fermer (sanitaire)
 - ✗ Présence d'un **ressaut** (5 cm sanitaire, 8 cm urinoir)
 - ✓ Lave-mains conformes (urinoir et sanitaire)
 - ✓ Espace de manœuvre conforme
 - ✗ Présence de **branches** avec hauteur libre <220 cm dans le sanitaire
 - ✗ **Interrupteur** trop haut: 153 cm (sanitaire)

Stationnement:

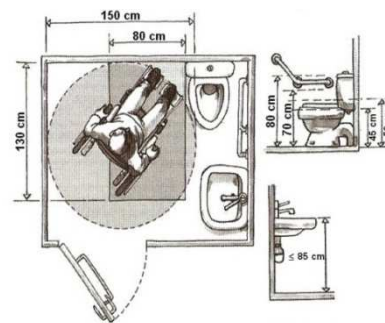
- ✗ Absence de **place de stationnement** adaptée

Accueil pour les camping-cars:

- ✓ Portail conforme (86 passage utile pour 1 vantail)
- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, le dévers et la pente, mais ✗ Le **revêtement** est en bicouche
- ✓ Porte d'entrée conforme, mais
 - ✗ Présence de **ressauts** (11 et 16 cm)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Lisibilité des informations:
 - Informations contrastées par rapport au support
 - Caractères de hauteur ≥ 15 mm (≥ 45 mm dans certains cas)
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Largeur portes :
 - ≥ 80 cm pour les sanitaires
- Place de stationnement:
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreiné
- Equipement doit être utilisable «debout» comme «assis»: $90\text{ cm} \leq h \leq 130\text{ cm}$
- Sanitaires:



Parking



Banc et abribus



Horaires non lisibles



Ressauts de la porte d'entrée de l'accueil pour les camping-cars



Ressaut de la porte de l'urinoir



Branches en saillie à l'intérieur du sanitaire

Pistes d'amélioration:

- Disposer des bancs sur la place (dont 1 dans l'abribus) pour les personnes fatigables.
- Remplacer les horaires de bus par d'autres plus lisibles.
- Délimiter au moins une place de stationnement adaptée (largeur, signalisation verticale et signalisation horizontale).
- Remplacer la porte du sanitaire par une autre en bon état et chanfreiner le ressaut de la porte.
- Mettre une porte à l'entrée de l'urinoir et chanfreiner le ressaut de la porte.
- Réaménager l'intérieur du sanitaire en mettant les équipements aux normes et en éliminant les branches
- Mettre un revêtement conforme (par exemple: enrobé) sur le cheminement d'accès à l'accueil pour les camping-cars.
- Mettre une rampe au niveau de la porte d'entrée de l'accueil pour les camping-cars pour permettre à tous d'y accéder.



Rue des Cyclamens

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation.

Côté pair:

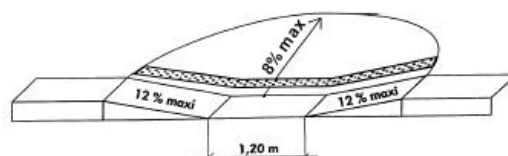
- ❌ Absence de **cheminement** piétons sauf
 - ✅ Au niveau du square
- ✅ La largeur et la pente sont conformes
- ❌ Le **dévers** est trop élevé (3,5%)
- ❌ Le **revêtement** est en gravillons

Côté impair:

- ❌ Absence de **cheminement** piétons sauf
 - ✅ Entre les n° 1 et 3
- ✅ La largeur et la pente sont conformes
- ❌ Le **revêtement** est en gravillons
- ✅ Le dévers est conforme
- ✅ Passage piétons conforme (zébré avec bande d'éveil et à niveau avec le trottoir) au niveau du rond-point.

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissement de trottoir (Bateau)

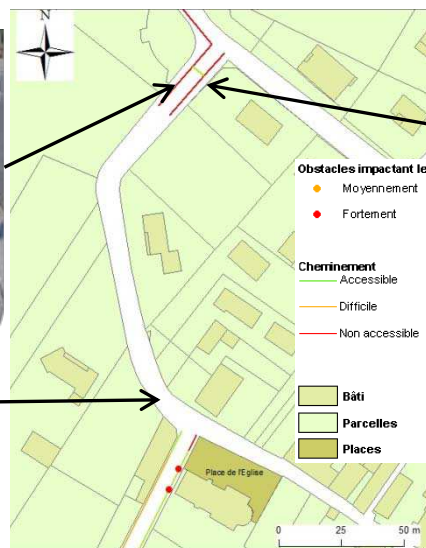


- Marquage au sol de la traversée pour piétons

Revêtement en gravillons



Absence de cheminement piétons



Passage piétons zébré avec bande d'éveil et à niveau avec le trottoir

Pistes d'amélioration:

- L'emprise de la voirie est de 550 cm, il est donc impossible de mettre en place des accotements de largeur conforme. Pour permettre la circulation piétonne, la rue doit être mise à sens unique. Cela permettra d'avoir une voirie de 350 cm et un accotement conforme (largeur, revêtement, dévers, ...) du côté pair. La circulation routière pourra se faire dans l'autre sens par la rue des Myosotis.
- Remplacer le revêtement du cheminement piétons existant et diminuer le dévers.



Square

Etat des lieux:

Cheminement:

✓ Cheminement conforme pour la largeur (200 cm), le dévers et la pente, mais

✗ Le **revêtement** est en tout-venant ou herbe

✗ Près de la salle des fêtes, il y a une **rupture de niveau** de 80 cm (fossé) non signalée

Mobilier:

✓ 3 poubelles conformes (h:60 cm)

✓ 9 bancs conformes pour la hauteur (45 et 42 cm), mais

✗ 6 sont placés sur une plateforme de 4 cm de **ressaut**

✓ 2 bancs avec tablette conformes pour la hauteur

✗ **Cabine téléphonique** hors service

Réglementation:

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Protection si rupture de niveau de niveau ≥ 40 cm à moins de 90 cm du bord du cheminement

▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés



Rupture de niveau non signalée



Plateforme avec ressaut



Cheminement en tout-venant



Cabine téléphonique hors services

Pistes d'amélioration:

- Mettre un revêtement adapté (par exemple: calcaire stabilisé) pour faciliter la circulation à l'intérieur du square.
- Mettre un dispositif de protection (ex: haies) pour signaler la rupture de niveau et éviter qu'elle représente un danger.
- Chanfreiner le ressaut de la plateforme des bancs.



Déchetterie

Etat des lieux:

L'accès à la déchetterie se fait en voiture.

✓ L'accès aux bennes (tout-venant, bois et carton) se fait depuis une plateforme accessible en voiture.

✓ La limite entre la plateforme et les bennes est correctement signalée par des bordures colorées.

✗ **Raccordement** entre la voiture et les conteneurs non conforme (revêtement bicouche, ressaut de 14 cm devant le conteneur à huile à cause d'une palette)

✗ Atteintes des **conteneurs** (verre et papier) sont difficiles voire impossibles car les ouvertures sont trop hautes (entre 155 et 160cm) sauf pour:

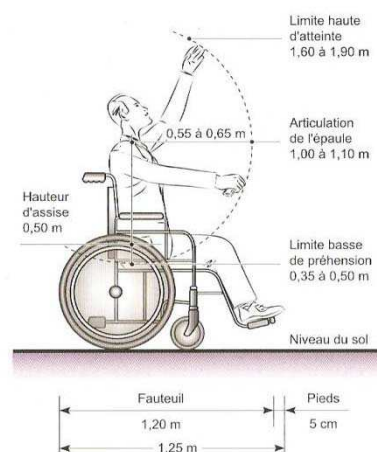
✓ Le conteneur pour l'huile, celui pour les batteries et pour celui pour les solvants, peintures et crépis (h=76 cm)

Réglementation:

■ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

■ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreiné.

■ Limite d'atteinte pour une personne en fauteuil roulant.



Conteneurs pour les solvants, pour les batteries et pour les peintures et crépis



Conteneur huile avec une palette



Conteneurs papier et verre

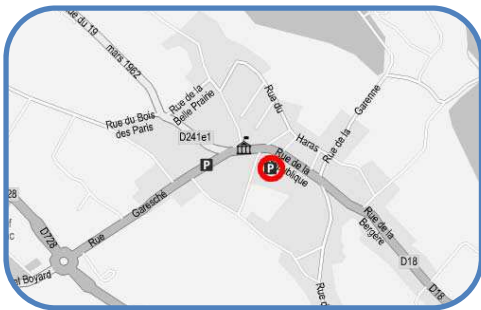


Plateforme de la déchetterie

Pistes d'amélioration:

■ Repenser l'installation des conteneurs afin de les rendre accessibles pour tous (rampes, conteneurs semi-enterrés ou enterrés...). Ainsi, la palette devant le conteneur à huile pourra être retirée.

■ Changer le revêtement devant les conteneurs (exemple: béton taloché) afin de faciliter l'accès à ces derniers.



Eglise

Etat des lieux:

Accès à l'Eglise:

- ☒ Absence d'un **raccordement** au cheminement piétons
- ☒ **Revêtement** non conforme (pavés irréguliers)
- ☒ Largeur du cheminement pour accéder au bâtiment correcte
- ☒ **Entrée** pas signalée
- ☒ Porte d'entrée de largeur conforme (160cm) mais:
 - ☒ **Poignée** difficilement préhensible

Escalier:

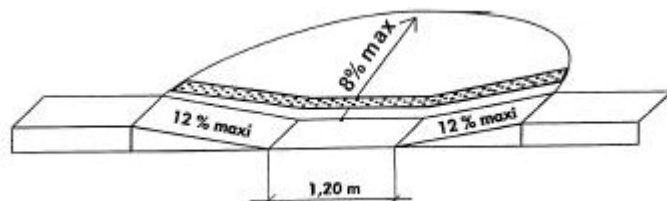
- ☒ **Marches** irrégulières
- ☒ Dimensions conformes (hauteur= 15cm, giron= 40cm)
- ☒ Une seule **main courante** et ne dépasse au niveau de la marche du bas.
- ☒ Pas d'**appel de vigilance** en partie haute
- ☒ Absence de **nez de marches** et de **contremarche contrastés**

Deuxième porte d'entrée:

- ☒ Largeur conforme (83cm de passage utile)
- ☒ Entrée **pas indiquée**

Réglementation:

■ Abaissement de trottoir:



■ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

■ Escalier:

- Hauteur des marches ≤ 17 cm pour ERP existant
 - Giron ≥ 28 cm
 - Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés
 - Hauteur mains courantes : entre 80cm et 100cm
 - Largeur entre mains courantes ≥ 100 cm pour ERP existant
 - Nez de marche : contrasté, non glissant.
 - Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50cm en partie haute.
- Accès principal visible, signalé et accessible en continuité avec le cheminement piétons



Porte d'entrée de l'Eglise



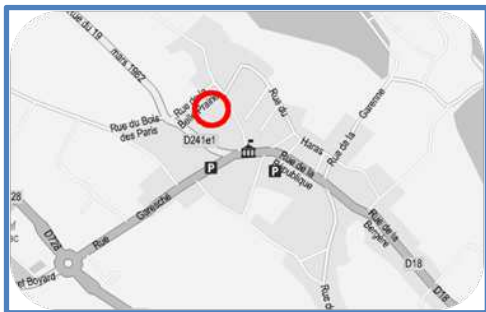
Cheminement intérieur



Accès Eglise

Pistes d'amélioration:

- Installer un abaissement de trottoir au niveau de l'entrée de l'Eglise afin que celle-ci soit accessible depuis la zone piétonne.
- Remplacer le revêtement de pavés irréguliers à l'entrée de l'Eglise par des pavés sciés par exemple.
- Changer la poignée de la porte d'entrée afin qu'elle soit préhensible par tous.
- Modifier l'escalier d'une part, en installant deux mains courantes supplémentaires (une contre le mur côté gauche et une au milieu) et en les faisant dépasser des 1^{ère} et dernière marches pour faciliter l'accès à l'Eglise et d'autre part, en posant des nez de marches contrastés non glissants et un appel de vigilance en partie haute (tel qu'un paillason).
- Indiquer les deux portes d'entrée pour permettre à tous de se repérer facilement.



Groupe scolaire Eric Tabarly (accès et cour)

Etat des lieux:

Parking:

- ✓ 1 place de stationnement réservée:
 - ✓ Dimensions et localisation conformes
 - ✗ Absence de **signalisation** verticale
- ✗ **Raccordement** au chemin d'accès, en bicouche et avec un ressaut de 5,5 cm.

Entrée:

- ✓ Porte et portail conformes (largeur et poignée)
- ✗ **Sonnette** à 149 cm de haut

Accès Préau:

- ✗ **Porte** trop étroite (1 vantail: 73 cm)

Accès 1, 2 et 3:

- ✓ Portails conformes (largeur et poignée)

Parc:

- ✗ **Revêtement** en gravillons ou herbe

Cour:

- ✓ Cheminement conforme (revêtement: enrobé, largeur)

Sanitaires (malgré le champ libre donné au maître d'ouvrage):

- ✓ Rampe d'accès de pente conforme (6% sur 173 cm)
- ✓ 1 sanitaire adapté mais
 - ✗ **Séparé** des autres
- ✓ Porte conforme (largeur et poignée)
- ✗ **Cabinet d'aisance** trop élevé (Entre 49,5 cm et 52 cm)
- ✓ Barre d'appui conforme
- ✗ **Espace de manœuvre** insuffisant (et mobilier gênant)

Réglementation:

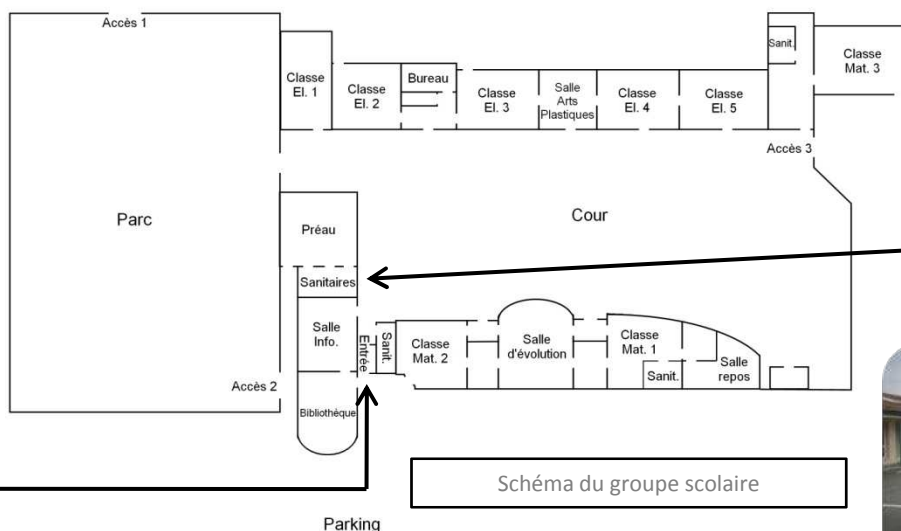
- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Largeur portes:
 - ≥ 90 cm soit 83 cm passage utile
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Poignée de porte préhensible.
- Système de communication (sonnette,...) entre 90 cm et 130 cm et à + de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.
- Sanitaires adaptés:
 - doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents
 - être situés au même endroit
- Dans les écoles primaires et maternelles, il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer.



Place de stationnement réservée



Entrée



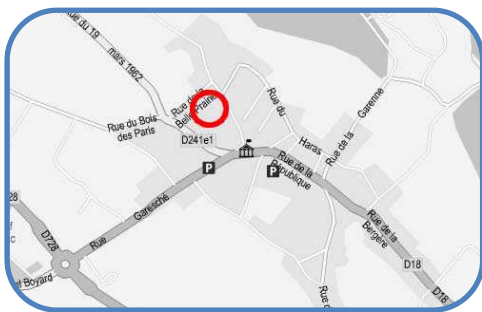
Sanitaire adapté



Cour

Pistes d'amélioration:

- Ajouter une signalisation verticale pour la place de stationnement adaptée.
- Créer un raccordement entre le parking et l'école, conforme c'est-à-dire un cheminement avec un revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant (exemple: enrobé ou béton désactivé) et sans obstacle à la roue (donc sans ressaut > 2 cm).
- Abaisser la sonnette afin qu'elle se situe entre 90 et 130 cm. Elle sera alors accessible par tous.
- Remplacer la porte d'accès du préau, à deux vantaux, par une autre avec un vantail de 90 cm de large minimum.
- Aménager les cheminements avec un revêtement conforme (par exemple du stabilisé) dans le parc.



Groupe scolaire Eric Tabarly (Maternelle)

Etat des lieux:

Salle Informatique:

❌ **Porte** extérieure trop étroite (70 cm de passage utile)

Classes Maternelles 1 et 2:

✅ Portes conformes (largeur et poignée) sauf

❌ **Porte** extérieure de la classe maternelle 2 trop étroite (1 vantail : 64 cm) avec un **ressaut** de 7 cm

✅ Revêtement intérieur conforme (linoléum)

❌ **Circulation** intérieure parfois difficile à cause du mobilier.

❌ Pas de **sanitaire** adapté

Classe Maternelle 3:

Accès par un escalier (4 marches) :

❌ **Largeur** faible et **hauteur** marches trop élevée (18,5 cm)

❌ **Main courante** non prolongée en bas

✅ Giron conforme (30 cm)

❌ Absence de nez de marches contrastés et de bande de vigilance en partie haute

❌ **Porte** trop étroite (78 cm de passage utile)

Accès par une rampe:

❌ **Largeur** faible (100 et 114 cm)

✅ Pente conforme (2,5%) sauf

❌ une partie: **6% sur 540 cm**

✅ Porte conforme (largeur et poignée)

✅ Revêtement intérieur conforme (carrelage)

❌ **Circulation** intérieure parfois difficile à cause du mobilier.

❌ Pas de **sanitaire** adapté.

Réglementation:

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.

▪ Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm

▪ Poignée de porte préhensible.

▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés

▪ Des sanitaires adaptés doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents

▪ Dans les écoles primaires et maternelles, il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer.

▪ Escalier:

▪ Largeur entre mains courantes ≥ 120 cm

▪ Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.

▪ Hauteur des marches ≤ 17 cm

▪ Giron ≥ 28 cm

▪ Nez de marche : contrasté, non glissant

▪ Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.

▪ Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

▪ Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm

▪ Entre 5 et 8% sur 200cm max

▪ Entre 8 et 10% sur 50cm max

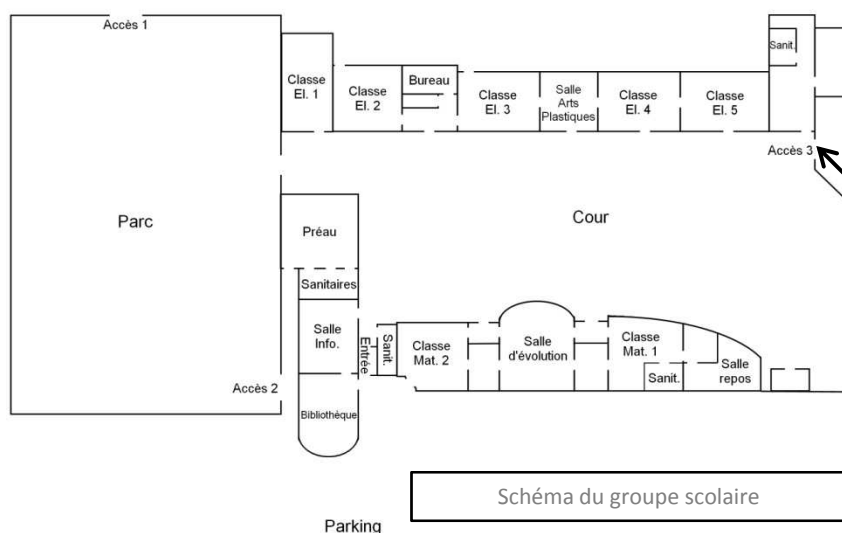
▪ $\geq 10\%$ interdite



Maternelle



Entrée classes Maternelles
1 et 2



Escalier et rampe de la classe
Maternelle 3



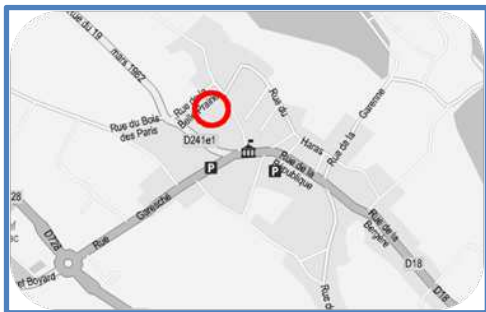
Pistes d'amélioration:

▪ Remplacer les portes trop étroites par d'autres de 90 cm de large minimum (pour un vantail).

▪ Réagencer le mobilier de manière à avoir un passage suffisamment large (140 cm ou 120 cm ponctuellement).

▪ Remplacer l'escalier par un autre répondant aux normes d'accessibilité. Dans l'impossibilité de le changer, ajouter au moins des bandes pour contraster les nez de marches et des mains courantes.

▪ Remplacer la rampe par une autre répondant aux normes d'accessibilité (pente et largeur). Une main courante pourrait aussi être ajoutée.



Groupe scolaire Eric Tabarly (Elémentaire)

Etat des lieux:

Classe Elémentaire 1:

❌ **Porte** trop étroite (1 vantail: 73 cm) avec une **marche** de 10 cm

Bureau et Classes Elémentaires 2 et 3:

❌ Accès seulement par deux escaliers (4 marches)

❌ **Largeur** faible (112 cm)

❌ **Hauteur** trop élevée pour certaines marches (19 cm)

✅ Giron conforme (33 cm)

❌ Absence de **main courante**, de **nez de marches** contrastés et **d'appel de vigilance** en partie haute

❌ **Portes** trop étroites (entre 74 et 79 cm de passage utile) sauf

✅ Porte intérieure de la classe élémentaire 2

❌ **Bureau** sans vide en partie basse, côté visiteur

Salle Arts Plastiques et Classes Elémentaires 3 et 4:

Accès par un escalier (4 marches) :

❌ **Largeur** faible (110 cm)

✅ Giron (34,5 cm) et hauteur marches (15 cm) conformes

❌ Absence de **main courante**, de **nez de marches** contrastés et **d'appel de vigilance** en partie haute

Accès par une rampe:

❌ **Largeur** faible (110 cm)

❌ **Pente** élevée (6% sur 770 cm)

❌ **Portes** trop étroites (70 et 72 cm de passage utile) sauf

✅ Porte intérieure de la classe élémentaire 3 (90 cm)

✅ Revêtement intérieur conforme (carrelage)

❌ **Circulation** intérieure parfois difficile à cause du mobilier.

Réglementation:

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.

▪ Largeur portes:

▪ ≥ 90 cm soit 83 cm passage utile

▪ 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés

▪ Escalier:

▪ Largeur entre mains courantes ≥ 120 cm

▪ Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.

▪ Hauteur des marches ≤ 17 cm

▪ Giron ≥ 28 cm

▪ Nez de marche : contrasté, non glissant

▪ Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.

▪ Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

▪ Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm

▪ Entre 5 et 8% sur 200cm max

▪ Entre 8 et 10% sur 50cm max

▪ $\geq 10\%$ interdite

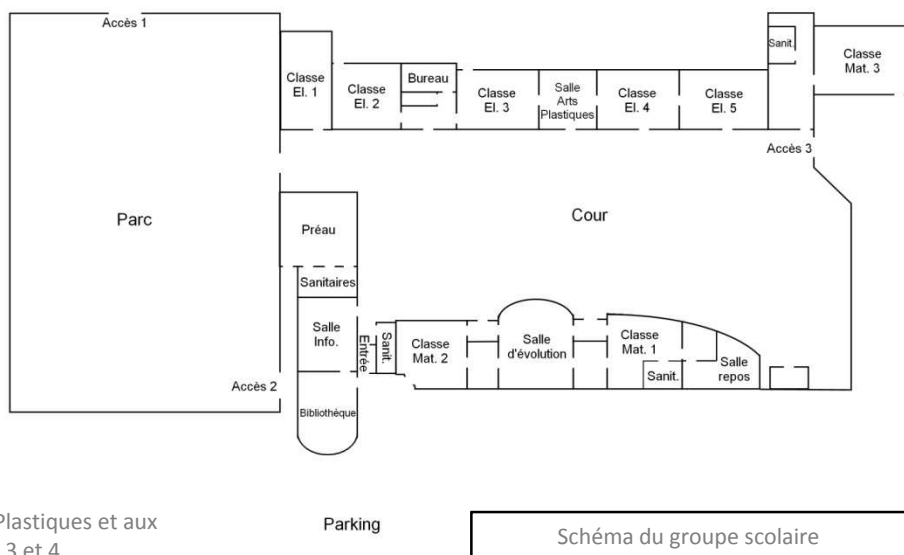
▪ Banque d'accueil (cf réglementation)



Accès au Bureau et aux classes élémentaires 2 et 3



Accès à la salle Arts Plastiques et aux classes élémentaires 3 et 4



Pistes d'amélioration:

▪ Remplacer les portes trop étroites par d'autres de 90 cm de large minimum (pour un vantail).

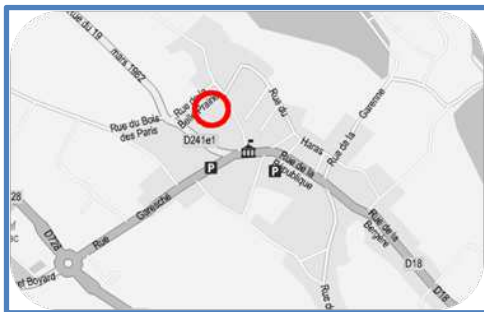
▪ Ajouter un plan incliné au niveau de la porte de la classe élémentaire 1 pour supprimer la marche.

▪ Remplacer le bureau par un autre présentant un vide en dessous pour le passage des jambes d'un visiteur.

▪ Réagencer le mobilier de manière à avoir un passage suffisamment large (140 cm ou 120 cm ponctuellement).

▪ Remplacer l'escalier par un autre répondant aux normes d'accessibilité. Dans l'impossibilité de le changer, ajouter au moins des bandes pour contraster les nez de marches et des mains courantes.

▪ Remplacer la rampe par une autre répondant aux normes d'accessibilité (pente et largeur). Une main courante pourrait aussi être ajoutée.



Groupe scolaire Eric Tabarly (Elémentaire)

Etat des lieux:

Salle à l'étage:

Accès par un escalier:

- ❌ Largeur faible (84 cm)
- ❌ Main courante non prolongée en bas
- ✅ Hauteur des marches conforme (15 cm)
- ❌ Giron faible (24,5 cm)
- ❌ Nez de marches excessifs et non contrastés
- ❌ Pas d'appel de vigilance en partie haute

✅ Porte conforme (largeur et poignée)

Classe Elémentaire 4:

Accès par un escalier (2 marches) :

- ❌ Largeur faible (107 cm)
- ❌ Pas de main courante
- ✅ Giron (35,5cm) et hauteur des marches (14 et 16cm) conformes
- ❌ Nez de marches non contrastés
- ❌ Pas d'appel de vigilance en partie haute

Accès par une rampe:

- ❌ Largeur faible (103 cm)
- ❌ Pente trop élevée (10%)

✅ Porte conforme (largeur et poignée)

Classe Elémentaire 5:

❌ Porte trop étroite (80 cm) avec un ressaut de 18 cm

Réglementation:

- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Poignée de porte préhensible.
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Escalier:
 - Largeur entre mains courantes ≥ 120 cm
 - Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm
 - Giron ≥ 28 cm
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite



Escalier menant à la salle à l'étage

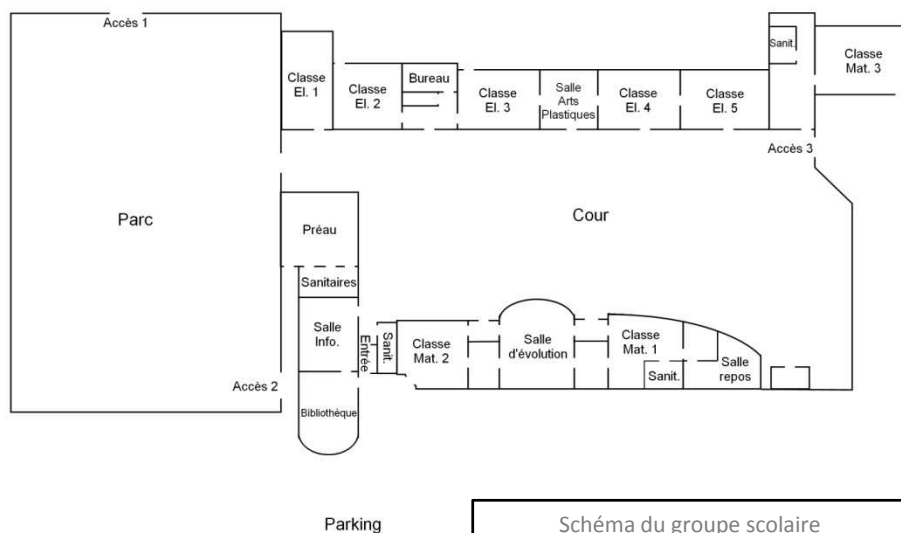


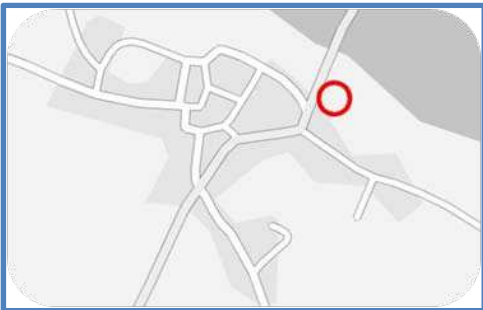
Schéma du groupe scolaire



Accès à la salle élémentaire 4

Pistes d'amélioration:

- Remplacer la porte trop étroites par d'autres de 90 cm de large minimum.
- Remplacer l'escalier par un autre répondant aux normes d'accessibilité. Dans l'impossibilité de le changer, ajouter au moins des bandes pour contraster les nez de marches et des mains courantes.
- Remplacer la rampe par une autre répondant aux normes d'accessibilité (pente et largeur). Une main courante pourrait aussi être ajoutée.
- Ajouter un plan incliné au niveau de la porte de la classe élémentaire 5 pour supprimer le ressaut



Cimetière

Etat des lieux:

Accès au cimetière depuis la rue Eric Chabrierie :

- ❌ **Accotement** enherbé
- ✅ Largeur >140cm
- ❌ **Parking**: pas de place réservée et absence d'un raccordement au cheminement d'accès
- ✅ Portail de largeur conforme (120cm)

Cheminement entre le portail et la porte d'entrée:

- ❌ **Revêtement** non conforme (bicouche)
- ✅ Largeur conforme
- ✅ Pente et dévers conformes
- ✅ Porte de largeur conforme (94cm)

Cheminement intérieur:

- ❌ **Revêtement** non adapté (bicouche)
- ✅ Largeur conforme
- ❌ **Pente** trop importante (environ de 10%)

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
 - Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
 - dévers $\leq 2\%$ ou 3% si contraintes liées au sol.
 - Largeur $\geq 330\text{cm}$
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$
- Pente:
 - conforme si $\leq 4\%$
 - tolérée si:
 - entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000cm,
 - entre 5 et 8% sur 200cm max,
 - entre 8 et 10% sur 50cm max, $\geq 10\%$ interdite

Cheminement à l'intérieur du cimetière



Parking



Robinet extérieur



Entrée du cimetière

Pistes d'amélioration:

- Créer des places adaptées pour les personnes handicapées et un raccordement conforme (revêtement) au chemin d'accès.
- Tracer des allées et y mettre un revêtement moins sablonneux et non meuble permettant la circulation.
- Créer un cheminement conforme permettant d'accéder à la porte d'entrée, située en bas du cimetière, à partir du parking.



Place Saint Saturnin

Etat des lieux:

Cheminement sur la place :

❌ **Accès au cheminement** parfois difficile (chaîne en bout d'allée, ressaut de 18cm)

❌ **Revêtement** non conforme (tout-venant)

✅ Largeur des allées >140cm

Mobilier urbain :

✅ Bancs, poubelles conformes, mais :

❌ **Accès aux bancs** parfois difficile (passage sur l'herbe)

Contour de la place :

❌ La présence d'**obstacles** (plantes, marches, poteaux, ressauts, banc, trous en sol, boîte aux lettres) gêne le cheminement

Côté pair :

❌ **Largeur** entre 50 et 65cm, non conforme

❌ **Revêtements** non conformes (herbe, tout-venant), sauf :

✅ béton taloché en bon état (devant les n° 2 et 4)

Côté impair :

❌ **Largeur** non conforme (entre 58 et 112cm), sauf :

✅ entre les n°5 et 11 (≥140cm)

✅ **Revêtements** conformes (pavés, béton taloché/désactivé), sauf

❌ tout-venant devant le n°13, herbe devant le n°17bis

Monument aux morts :

❌ Accès par deux marches :

✅ hauteur (9 et 13cm), giron (41cm), revêtement (béton désactivé)

❌ **nez de marches** non contrastés, pas d'**appel de vigilance**

Réglementation:

■ Place de stationnement :

■ ≥ 2% de l'ensemble des places aménagées

■ Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.

■ Largeur ≥ 330cm

■ Signalisations verticale + horizontale

■ Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2cm, largeur ≥ 140cm

■ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

■ Pente entre 5 et 8% sur 200cm max

■ Largeur ≥ 140cm, rétrécissement ponctuel : largeur ≥ 120cm

■ Dévers ≤ 2%

■ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

■ Bande d'éveil de vigilance des piétons lors des croisements avec véhicules.

■ Escalier :

■ Largeur entre mains courantes ≥ 100cm

■ Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.

■ Hauteur des marches ≤ 17 cm

■ Giron ≥ 28cm

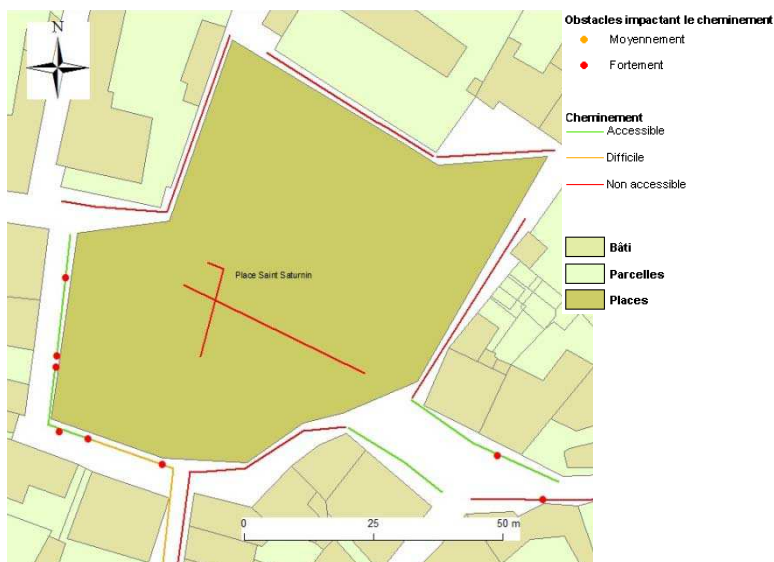
■ Nez de marche : contrasté, non glissant

■ Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.

Absence de trottoir

Place St Saturnin

Trottoir trop étroit devant l'école



Contour de la place



Rue de la Tourette

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation avec trottoirs des deux côtés.

- ✓ Revêtements conformes (dalles, béton désactivé), sauf :
 - ✗ en face du n°4, gravillons de calcaire

- ✓ Pas de pente

Côté pair :

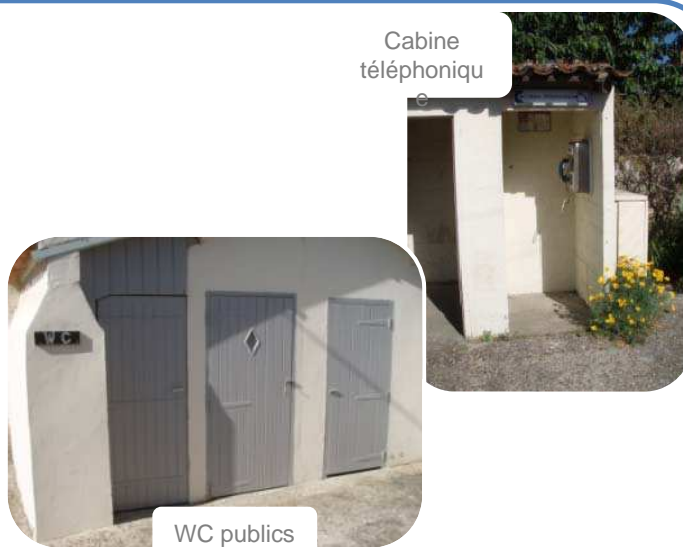
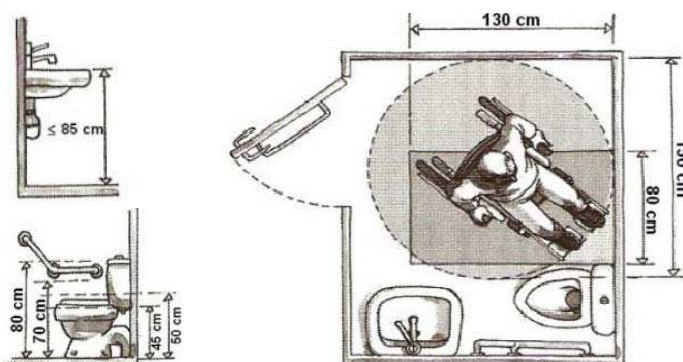
- ✗ La **largeur** varie entre 0 et 30cm, sauf :
 - ✓ au niveau de la cabine téléphonique et sur le côté de la mairie (≥ 140cm)
- ✗ **Cabine téléphonique** non accessible (espace intérieur trop faible, combiné, touches et clavier trop hauts)
- ✗ **WC** publics non adaptés

Côté impair :

- ✗ La **largeur** varie entre 0 et 97cm
- ✗ Présence d'un **poteau** qui empêche le cheminement en face du n°4

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140cm, rétrécissement ponctuel : largeur ≥ 120cm
- Equipement doit être utilisable « debout » comme « assis »: 90cm ≤ h ≤ 130cm
- Sanitaires :
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.



Pistes d'amélioration :

- L'emprise de la rue (450cm) ne permet pas de mettre en place une voirie à double sens de circulation et deux trottoirs aux normes. Mais, avec une emprise de 350cm pour une voirie en sens unique (dans le sens place Saint Saturnin → Salle des fêtes), on pourrait avoir un cheminement de 100cm réservé aux piétons. Cet espace pourrait être délimité au sol par de la peinture ou par le revêtement lui-même.
- Mettre la rue en sens unique (dans le sens place Saint Saturnin vers la rue de la Seigneurie). Il serait judicieux de prévoir l'installation d'un miroir pour les automobilistes à l'intersection entre la place Saint Saturnin et la rue de la Seigneurie.



DIAGNOSTIC

I. Quelques rappels techniques

1. Aire piétonne⁵⁶

D'après le décret 2008-754 du 30 juillet 2008, une aire piétonne⁵⁷ est une « section ou ensemble de sections de voies en agglomération, hors routes à grande circulation, constituant une zone affectée à la circulation des piétons de façon temporaire ou permanente. Dans cette zone, sous réserve des dispositions de l'article R. 431-9, seuls les véhicules nécessaires à la desserte interne de la zone sont autorisés à circuler à l'allure du pas et les piétons sont prioritaires sur ceux-ci. Les entrées et sorties de cette zone sont annoncées par une signalisation ».

Ainsi, l'aire piétonne est un espace dédié aux piétons. Les cyclistes, contrairement aux véhicules motorisés (sauf ceux nécessaires à la desserte), peuvent circuler à l'intérieur de ces zones s'ils roulent au pas et n'occasionnent pas de gêne pour les piétons. En effet, les usagers à pied y sont prioritaires sur tous les autres usagers autorisés à y accéder, à l'exception des modes guidés de façon permanente de transports publics (ex : tramway). Sa mise en place se justifie par les besoins d'expression de la vie locale lorsqu'ils sont fortement développés.

L'aire piétonne peut s'établir pour une rue de façade à façade, une place ou un ensemble de voiries. Elle peut être plus ou moins étendue, mais l'ensemble de l'espace public doit être englobé dedans : par exemple, un trottoir seul ne peut pas être assimilé à une aire piétonne. Par contre, un grand parvis (par exemple plus de 100 m²) ou une grande place peuvent être une aire piétonne. Elle est adaptée aux lieux qui présentent une forte densité de piétons comme un centre-ville ou des lieux culturels ou commerciaux, pour lesquels on souhaite créer un espace où l'on privilégiera l'absence de véhicules motorisés pour mener des activités qui cohabitent difficilement avec ceux-ci. Par ailleurs, puisqu'elle est dédiée aux piétons, les voies de circulations supportant tout trafic de transit ou de distribution sont exclues.

Au niveau des aménagements à apporter, une aire piétonne est signalée en entrée et en sortie de zone par une signalisation adéquate (figures 31 et 32).



Figure 33: Panneau B54: entrée d'une aire piétonne
Source : [Décret 2008-754 du 30 juillet 2008]



Figure 32: Panneau B55: Fin d'une aire piétonne
Source : [Décret 2008-754 du 30 juillet 2008]

Néanmoins, les panneaux ne suffisent généralement pas à montrer que l'on entre dans une aire piétonne : un aménagement global doit les compléter pour rendre plus lisible l'entrée et la sortie de l'aire. Il est aussi possible, si la limitation d'accès sans contrainte physique n'est

⁵⁶ [CERTU, 2008]

⁵⁷ Les termes tels que « zone piétonne » ou « espace piétonnier » n'existent pas dans la réglementation. Ils se réfèrent normalement au statut de l'aire piétonne.

pas respectée, d'avoir recours à des bornes ou barrières amovibles pour empêcher l'entrée des véhicules motorisés.

A l'intérieure de la zone, le principe est de mettre le moins de signalisation possible. Ainsi, le marquage d'une bande ou d'une piste cyclable est contraire à l'esprit de l'aire piétonne parce que cela revient à donner l'impression de créer un espace où le vélo serait prioritaire sur le piéton.

En ce qui concerne l'aménagement du lieu, il doit être cohérent avec le souci de donner la priorité au piéton. De plus, les personnes aveugles ou malvoyantes notamment, peuvent avoir des difficultés pour se repérer dans des grands espaces où elles n'ont plus ni le bruit des véhicules pour repérer la chaussée ni, la plupart du temps, le dénivelé du trottoir pour s'orienter. C'est pourquoi, il est impératif qu'un cheminement repérable libre de tout obstacle, soit présent. Pour cela, on peut utiliser des éléments de guidage tels que des différences de revêtements ou de niveau dans le profil en travers, tout en respectant la capacité de franchissement par les fauteuils roulants.

2. Zone de rencontre ⁵⁸

D'après le décret 2008-754 du 30 juillet 2008, une zone de rencontre⁵⁹ est une «*section ou ensemble de sections de voies en agglomération constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, les piétons sont autorisés à circuler sur la chaussée sans y stationner et bénéficient de la priorité sur les véhicules. La vitesse des véhicules y est limitée à 20 km/h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police. Les entrées et sorties de cette zone sont annoncées par une signalisation et l'ensemble de la zone est aménagé de façon cohérente avec la limitation de vitesse applicable.* »

Cette zone de circulation apaisée, intermédiaire entre aire piétonne et zone 30, permet d'avoir un espace public qui mélange tous les modes de transports : véhicules motorisés, les cyclistes, les transports publics et les piétons. Néanmoins, les piétons sont prioritaires sur tous les véhicules, à l'exception des modes guidés de façon permanente de transport public (ex : tramway). Le partage de la voirie se fait donc par la cohabitation entre les piétons et les véhicules à faible vitesse au centre de la rue. Dès que la largeur de la rue le permet, il est important de garder un espace continu leur étant réservé.

La zone de rencontre peut s'établir pour une voirie urbaine constituée d'une rue, d'une place ou d'un ensemble de voiries. Elle peut être plus ou moins étendue mais comme une attention particulière et une vitesse réduite est contraint pour les véhicules, cela suppose qu'elle sera plutôt de dimensions réduites. Ainsi, elle peut être mises en place, par exemple pour :

- un lieu de concentration de commerces ou de services entraînant une forte présence piétonne ;
- une rue ou un ensemble de rues d'un centre ville ancien où l'on souhaite maintenir une desserte automobile tout en privilégiant la déambulation du piéton touriste ou local ;
- un lieu de correspondance de transports en commun qui génère une forte affluence piétonne (centre d'échange, grand parvis de gare, place centrale, etc.) ;
- une rue résidentielle ou de lotissement lorsque le quartier est peu perméable aux déplacements du reste de l'agglomération ;
- une rue trop étroite pour disposer de trottoirs assez larges pour respecter les règles d'accessibilité aux personnes en situation de handicap.

⁵⁸ [CERTU, 2008]

⁵⁹ Les termes utilisés dans le passé tels que zone semi-piétonne, cour urbaine, zone 30 à priorité piétonne n'existent pas dans la réglementation. Ils correspondent le plus souvent à la zone de rencontre.

Cette étroitesse doit être considérée sans tenir compte de la présence éventuelle de stationnement. En effet, la présence d'un cheminement piéton dégagé de tout obstacle si possible sur un espace dédié doit être prioritaire sur les places de parking.

Au niveau des aménagements à apporter, une zone de rencontre est signalée en entrée et en sortie par une signalisation adéquate (figures et).



Figure 35: Panneau B52: entrée d'une zone de rencontre
Source : [Décret 2008-754 du 30 juillet 2008]



Figure 34: Panneau B53: Fin d'une zone de rencontre
Source : [Décret 2008-754 du 30 juillet 2008]

Néanmoins, les panneaux ne suffisent généralement pas à montrer que l'on entre dans une telle zone : un aménagement global doit la compléter pour rendre plus lisible son entrée et sa sortie, et faire de la zone un ensemble cohérent qui incite les véhicules à ralentir et à laisser la priorité aux piétons. Une chaussée qui « s'efface » avec un changement de matériaux et un contraste visuel pour que les usagers motorisés perçoivent que l'espace n'est plus une chaussée destinée à l'écoulement du trafic, mais un espace partagé avec les autres usagers, pourrait être un exemple d'aménagement. Des aménagements de modération de vitesse (plateaux, ralentisseurs, carrefours surélevés, rétrécissement de la bande de roulement, chicanes...) peuvent aussi être nécessaires pour amener les véhicules à rouler à une vitesse adéquate de 20km/h.

A l'intérieure de la zone, le principe est de mettre le moins de signalisation possible.

En ce qui concerne l'aménagement du lieu, comme pour l'aire piétonne, il doit être cohérent avec le souci de donner la priorité au piéton. De plus, les personnes aveugles ou malvoyantes notamment, peuvent avoir des difficultés pour se repérer dans des grands espaces. C'est pourquoi, on cherchera à différencier l'espace piétons de la partie utilisée par les véhicules motorisés par tout dispositif détectable par les personnes mal ou non-voyantes. Pour cela, on peut utiliser des éléments de guidage tels que des différences de revêtements ou de niveau dans le profil en travers, tout en respectant la capacité de franchissement par les fauteuils roulants.

3. Zone 30⁶⁰

D'après le décret 2008-754 du 30 juillet 2008, une zone 30⁶¹ est une « section ou ensemble de sections de voies constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, la vitesse des véhicules est limitée à 30 km/h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police. Les entrées et sorties de cette zone sont annoncées par une signalisation et l'ensemble de la zone est aménagé de façon cohérente avec la limitation de vitesse applicable. »

⁶⁰ [CERTU, 2008]

⁶¹ Suite à l'évolution réglementaire, on ne devrait plus trouver de panneau indiquant des « zones 30 à priorité piétonne » ou « zone 30 priorité piéton », ce qui est contraire à la réglementation.

Cet espace public a pour objectif d'instaurer un équilibre entre les pratiques de la vie locale et la fonction circulatorie, en abaissant la vitesse maximale autorisée pour les véhicules. Il aide donc au développement de l'usage des modes doux en facilitant les traversées pour les piétons (possible en tout point grâce à la vitesse réduite des véhicules) et en favorisant la cohabitation des vélos avec les véhicules motorisés sur la même chaussée. Néanmoins, contrairement aux aires piétonnes et aux zones de rencontre, les usagers à pied ne sont pas prioritaires et ne sont pas autorisés à circuler sur toute la largeur de la chaussée : la réglementation relative aux piétons est la même que pour la voirie à 50 km/h.

Les zones 30 peuvent donc être mises en place par exemple, pour :

- un ensemble de rues résidentielles, de lotissement,
- un ensemble de rues commerciales pouvant comprendre des sections avec de nombreuses traversées piétonnes, des sections de rue de distribution du quartier, des sections d'axe de transit

Une telle zone peut contenir des zones de rencontre et des aires piétonnes.

A terme, en général la zone 30 devrait s'étendre sur plus de 70 % de la voirie en milieu urbain.

Au niveau des aménagements à apporter, une zone 30 est signalée en entrée et en sortie par une signalisation adéquate (figures 35 et 36).



Figure 37: Panneau B30: entrée d'une zone 30
Source : [Décret 2008-754 du 30 juillet 2008]



Figure 36: Panneau B51: Fin d'une zone 30
Source : [Décret 2008-754 du 30 juillet 2008]

Néanmoins, comme pour la zone de rencontre et l'aire piétonne, les panneaux ne suffisent généralement pas pour la lisibilité et la crédibilité d'une telle zone. C'est pourquoi il est prévu que des aménagements complètent la signalisation, comme par exemple l'installation de modérateurs de vitesse (plateaux, ralentisseurs, rétrécissement de chaussée...), afin que les utilisateurs respectent la vitesse limite de 30 km/h.

Comme pour les autres zones, l'objectif est de mettre le moins de signalisation possible. En ce sens, la chaussée ne comportera pas de séparation entre les cyclistes et les modes motorisés (excepté pour le double sens cyclable dans les rues à sens unique). En ce qui concerne les piétons, il est nécessaire de leur réserver des cheminements dégagés de tout obstacle en privilégiant les trajets les plus directs et simples possibles. De plus, il faudra trouver un compromis entre la présence des passages piétons qui est nécessaire pour permettre aux personnes malvoyantes ou aux personnes aveugles accompagnées de chien de traverser, et la règle des 50 m limitant les traversées piétonnes de part et d'autre d'un passage piéton, ce qui est contraire à l'esprit des zones 30. Pour les piétons moins sûrs d'eux (enfants, personnes à mobilité réduite), on pourra aménager des traversées suggérées par des contrastes de matériaux sur la chaussée, en ayant recours à des abaissés de trottoir et des bandes d'éveil et de vigilance normalisées.

4. Section « Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse »⁶²

D'après l'instruction interministérielle sur la signalisation routière de novembre 2008, un espace « Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse » mis en place au niveau d'un passage étroit où le croisement de deux véhicules est difficile, voire impossible. Certaines conditions doivent être réunies pour aménager une telle zone. Tout d'abord, les conducteurs doivent pouvoir voir distinctement, de nuit comme de jour, le passage sur toute son étendue. Cela conduit à limiter la mise en place de cet aménagement, aux sections inférieure à 50 mètres et lorsque les trafics de pointe du lieu est inférieur à 100 véhicules/heure. Si cette dernière condition n'est pas remplie, on devra envisager l'installation de feux tricolores.

Une telle section est signalée par des panneaux spécifiques. On retrouve d'une part, le panneau B15 «Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse» (figure 37), du côté où celle-ci n'a pas la priorité. Ce panneau notifie l'interdiction de s'engager dans le passage étroit tant qu'il n'est pas possible de le franchir sans obliger les véhicules venant en sens inverse à s'arrêter.



Figure 38: Panneau B15 "Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse"
Source : [Instruction interministérielle, 2008]

De l'autre côté du passage, un panneau C18 (figure 38) destiné à la circulation dans l'autre sens, doit obligatoirement figurer sur la route.

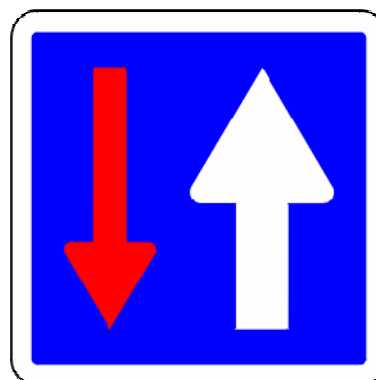





Figure 39: Panneau C18 « Priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse »
Source : [Instruction interministérielle, 2008]

⁶² [Instruction interministérielle, 2008]

5. Synthèse des zones de circulation particulières⁶³

Le tableau de synthèse ci-après permet de présenter chacune des zones de circulation apaisée brièvement (aire piétonne, zone de rencontre et zone 30) et de les situer les unes par rapport aux autres.

Tableau 8: Récapitulatif des principales caractéristiques de l'aire piétonne, la zone de rencontre et la zone 30


Statut	Aire piétonne 	Zone de rencontre 	Zone 30 
Vitesse max.	Allure au pas	20 Km/h	30 Km/h
Usagers	Piétons et cyclistes Véhicules liés à la desserte	Tous	Tous
Priorité	Piéton prioritaire	Piéton prioritaire	Régime général de priorité
Lieux concernés	Lieux dédiés aux <u>piétons</u> , pour lesquels on peut réduire à quelques véhicules autorisés la circulation motorisée : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Rue, ensemble de rues ✓ Grande place ✓ Grand parvis ✗ Axes à grande circulation exclus 	Lieux où l'on souhaite privilégier la vie locale en donnant la <u>priorité aux piétons</u> sur la circulation des véhicules motorisés, celle-ci restant possible à vitesse réduite : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Concentration de commerces, services ✓ Quartier touristique, historique ✓ Rue résidentielle où le transit motorisé est limité ✓ Rue étroite... 	Lieux où l'on souhaite maintenir la <u>circulation</u> et la vie locale en trouvant un compromis en modérant la vitesse. <ul style="list-style-type: none"> ✓ Ensemble de rues résidentielles, ✓ Ensemble de rues commerciales (possible avec de nombreuses traversées piétonnes, avec un axe de transit) Elle peut contenir des zones de rencontre et des aires piétonnes.
Personnes à mobilité réduite	Veiller à garder des <u>cheminements piétons</u> repérables dégagés de tout obstacle, en privilégiant les trajets les plus directs et simples possibles	En dehors des rues trop étroites, il est nécessaire de <u>conserver un espace continu dédié aux piétons</u> et de garder des cheminements dans cet espace qui soient dégagés de tout obstacle et repérables en privilégiant les trajets les plus directs et simples possibles	Il est nécessaire de <u>conserver un trottoir</u> et de <u>sanctuariser</u> sur ces trottoirs des cheminements dégagés de tout obstacle en privilégiant les trajets les plus directs et simples possibles.

⁶³ [CERTU, 2008], [Décret 2008-754 du 30 juillet 2008] et [Instruction interministérielle, 2008]

Le tableau de synthèse ci-après présente les sections réglementées grâce au panneau « cédez le passage à la circulation venant en sens inverse » et leurs prescriptions techniques lors de la mise en place d'un tel passage.

Tableau 9: Récapitulatif des principales caractéristiques d'une section "cédez le passage à la circulation venant en sens inverse"

Source : [Instruction interministérielle, 2008]

Statut	Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse 
Définition	Interdiction de s'engager dans le passage étroit tant qu'il n'est pas possible de le franchir sans obliger les véhicules venant en sens inverse à s'arrêter.
Lieux concernés	<u>Passage étroit</u> où le croisement est difficile, voire impossible
Obligations techniques	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Visibilité du passage sur <u>toute son étendue</u>, de nuit comme de jour. ▪ Trafics de pointe < 100 véhicules/heure (sinon feux tricolores). ▪ Longueur de la section rétrécie ≤ 50 m.

II. Etat des lieux et priorités de Bourcefranc-Le Chapus

1. Etat des lieux de Bourcefranc-Le Chapus

a. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité

Points forts	Points faibles
<input checked="" type="checkbox"/> Le plan de circulation avec l'existence d'une zone 30. Cet aménagement améliore la sécurité des piétons. En effet, la circulation des piétons y est facilitée et les automobilistes plus vigilants	<input checked="" type="checkbox"/> Les nombreux obstacles qui ne sont pas détectables pour les personnes mal ou non voyantes ou qui entraînent des rétrécissements ponctuels laissant un passage inférieur à 120cm (potelets, panneaux de signalisation, marches...)
<input checked="" type="checkbox"/> Les lieux de la ville qui sont accessibles à tous accessibles tels que : la salle omnisport, l'école Jean Jaurès (mis à part la rampe d'accès de la cour qui présente une pente trop élevée), le Marché (excepté l'absence de signalisation pour repérer l'accès au bâtiment et l'absence de repérage des portes vitrées), la maison de retraite rue Etienne Tétaud (accès).	<input checked="" type="checkbox"/> L'emprise des voies qui ne permet, pas souvent, la mise en place de deux trottoirs de largeur conforme (supérieure ou égale à 140cm). Ceci s'explique par le caractère ancien de la ville en effet, les bourgs (Bourcefranc et Le Chapus) dateraient du XVème siècle.
	<input checked="" type="checkbox"/> L'absence de passage piétons aux normes: avec une bande d'éveil, un abaissement de chaussée et des bandes zébrées (ces dernières n'étant pas nécessaires pour les passages piétons situés en zone 30).
	<input checked="" type="checkbox"/> L'absence de signalisation et de sécurité au niveau des promenades de bord de mer (la Pointe du Chapus et la promenade accessible depuis la rue du vieux port)
	<input checked="" type="checkbox"/> Les commerces qui ne sont pas accessibles à tous.

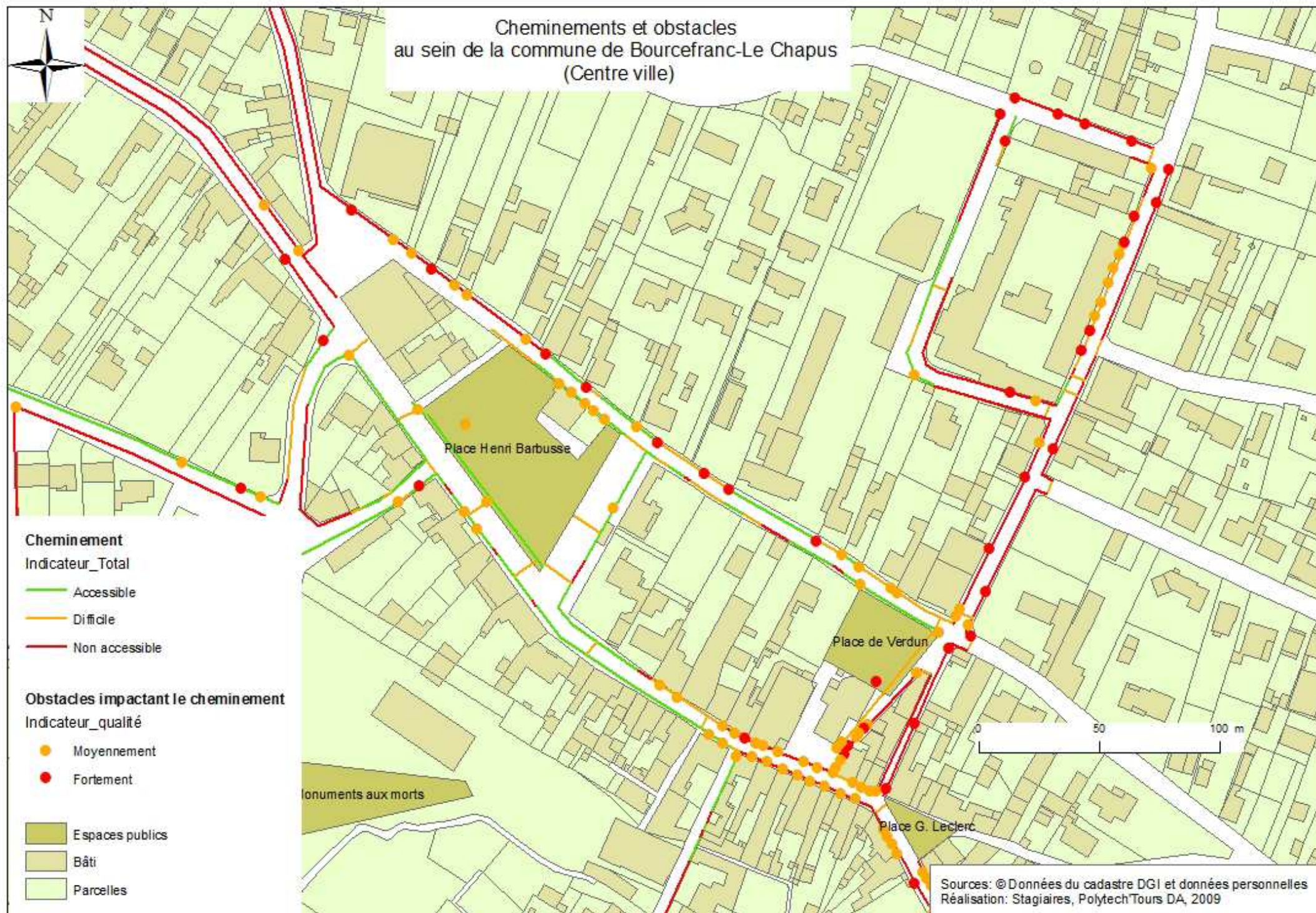
b. Cheminements

L'objectif premier est d'obtenir une chaîne de déplacement continue et conforme. C'est-à-dire de permettre à tous d'aller d'un point (mairie, école, église, salle omnisport...) à un autre, grâce à un cheminement aisé et ininterrompu.

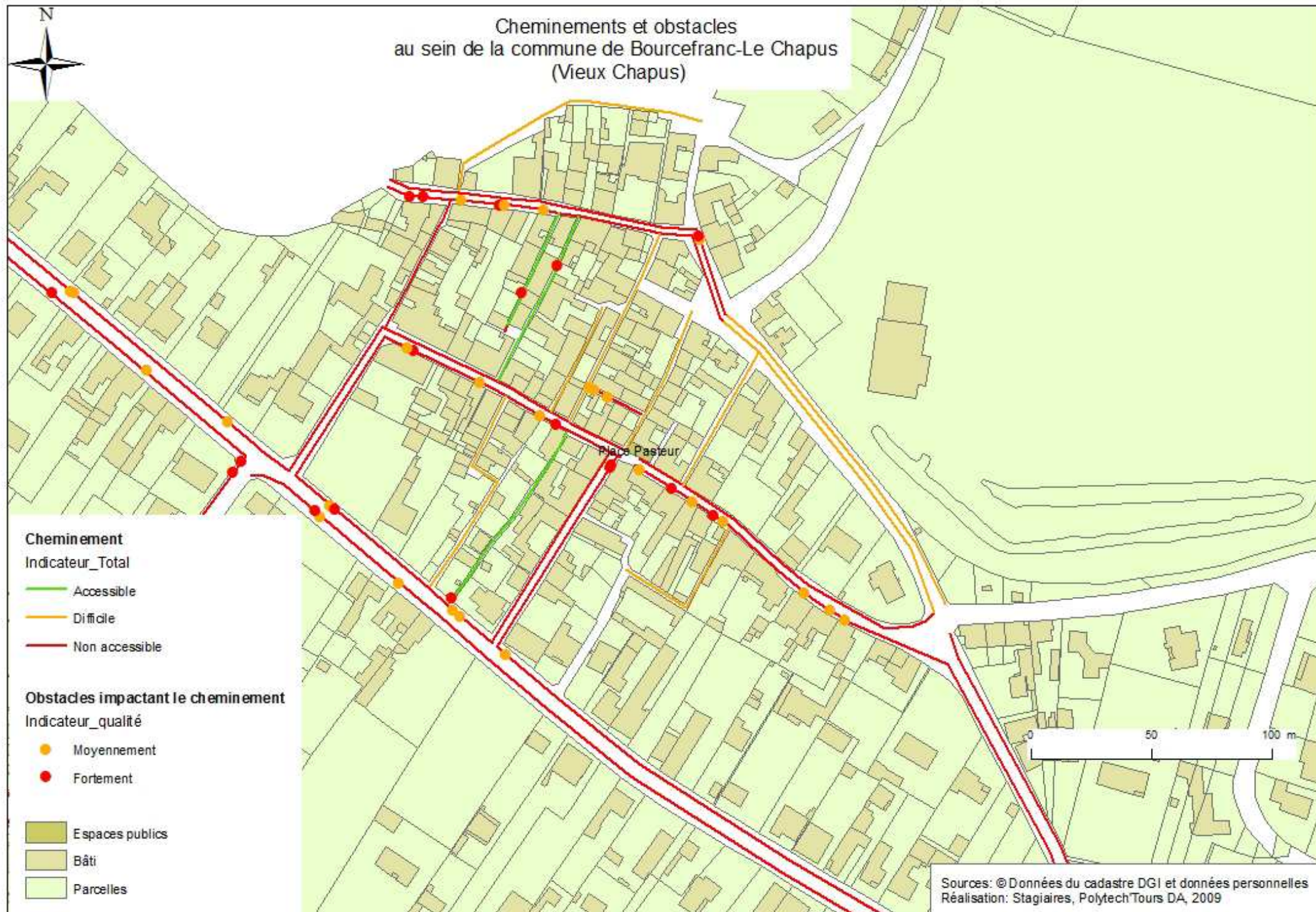
Nous avons fait le choix de retranscrire nos relevés de terrain sous forme de cartes.

Les deux premières cartes représentent le cheminement et les obstacles afin de cibler et d'identifier les problèmes rencontrés. Par exemple, grâce à ces cartes, nous pouvons savoir si la circulation est difficile à cause du cheminement lui-même (largeur, revêtement du trottoir...) ou à cause d'obstacles rencontrés.

Les deux cartes suivantes représentent le cheminement piétonnier, obstacles compris, afin d'avoir une vue d'ensemble sur l'aisance ou au contraire l'aisance ou la difficulté de se déplacer au sein de la ville. On y retrouve aussi les différents équipements recensés dans les secteurs étudiés, différenciés selon leur niveau d'accessibilité.



Cheminements et obstacles
au sein de la commune de Bourcefranc-Le Chapus
(Vieux Chapus)



Qualité de la chaîne de déplacement au sein de la commune de Bourcefranc-Le Chapus (Centre Ville)



Cheminements

Indicateur_Total_Obstacle

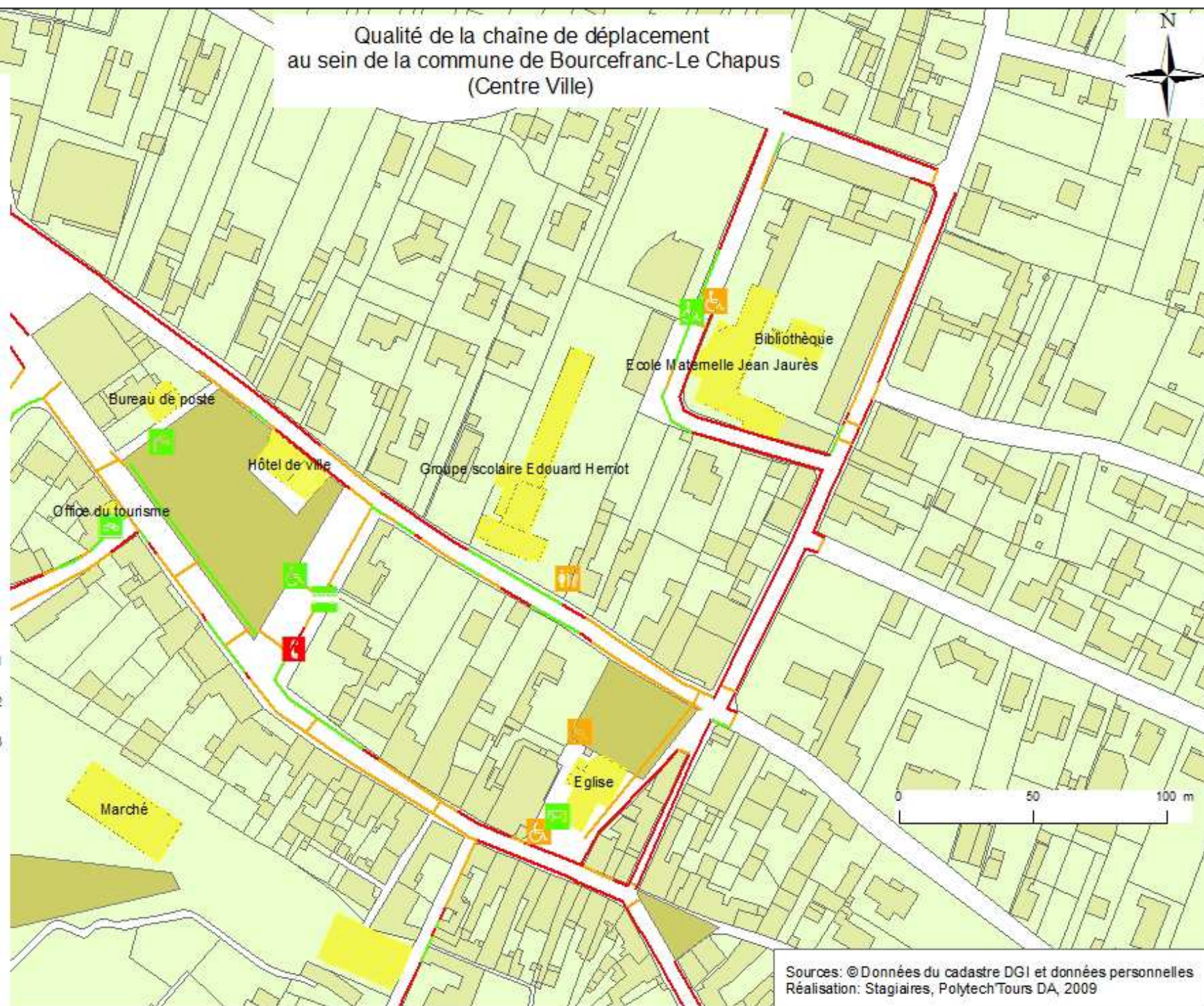
- Accessible
- Difficile
- Non accessible

Equipements

nature, Indicateur_accessibilité

- Arrêt bus, 1
- Boîte aux lettres, 1
- Cabine Téléphonique, 3
- Conteneur, 1
- Conteneur, 3
- Fontaine, 1
- Parking vélo, 1
- Place stationnement adaptée, 1
- Place stationnement adaptée, 2
- Place stationnement adaptée, 3
- WC public, 2

- ERP
- Espaces publics
- Bâti
- Parcelles



Sources: ©Données du cadastre DGI et données personnelles
Réalisation: Stagiaires, PolytechTours DA, 2009

Qualité de la chaîne de déplacement au sein de la commune de Bourcefranc-Le Chapus (Vieux Chapus)



Cheminements

Indicateur_Total_Obstacle

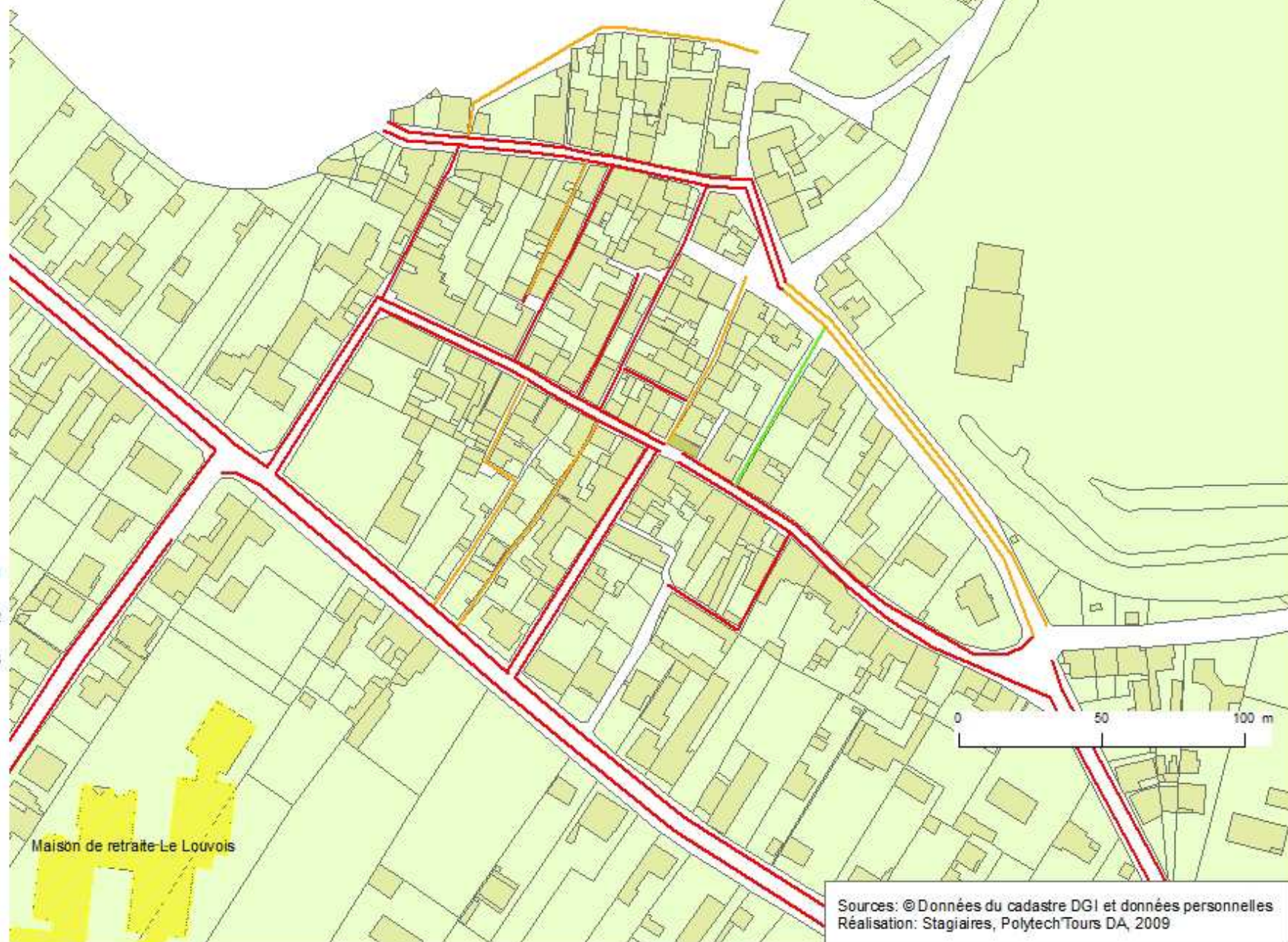
- Accessible
- Difficile
- Non accessible

Equipements

nature, Indicateur_accessibilité

-  Arrêt bus, 1
-  Boîte aux lettres, 1
-  Cabine Téléphonique, 3
-  Conteneur, 1
-  Conteneur, 3
-  Fontaine, 1
-  Parking vélo, 1
-  Place stationnement adaptée, 1
-  Place stationnement adaptée, 2
-  Place stationnement adaptée, 3
-  WC public, 2

-  ERP
-  Espaces publics
-  Bâti
-  Parcelles



Maison de retraite Le Louvois

Sources: ©Données du cadastre DGI et données personnelles
Réalisation: Stagiaires, PolytechTours DA, 2009

Des données chiffrées plus précises sont regroupées dans les tableaux suivants :

Tableau 10: Niveau d'accessibilité du cheminement (hors obstacle) Source : Réalisation et données personnelles

Niveau d'accessibilité	Accessible	Difficile	Non accessible	TOTAL
Longueur du cheminement en m (hors obstacles)	2 195,74	3 452,97	12 415,55	18 064,26

Accessibilité des cheminements étudiés (hors obstacles)

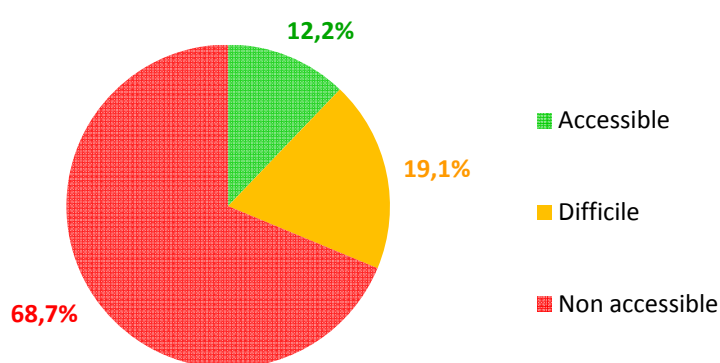
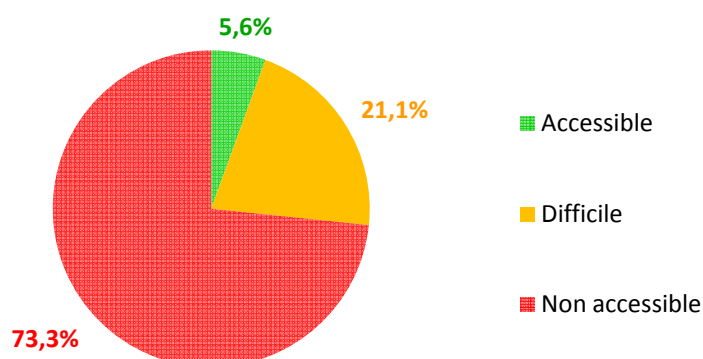


Tableau 11: Niveau d'accessibilité du cheminement (obstacles compris) Source : Réalisation et données personnelles

Niveau d'accessibilité	Accessible	Difficile	Non accessible	TOTAL
Longueur du cheminement en m (obstacles compris)	1 004,59	3 807,06	13 252,61	18 064,26

Accessibilité des cheminements étudiés (obstacles compris)



Comme nous pouvons le voir grâce à ces tableaux et à ces cartes, la chaîne de déplacement dans Bourcefranc-Le Chapus est incomplète : seuls 1 004,59 m des 18 064,26 m de voirie étudiée sont actuellement accessibles - soit moins de 6% du linéaire étudié.

Des raisons diverses expliquent ce constat. Tout d'abord, les revêtements (bicouche, pavés irréguliers et tout-venant) gênent le déplacement des piétons à cause de la présence de gravillons ou de trous en sol. Ensuite, la largeur des trottoirs dans le centre est souvent problématique et l'emprise disponible ne permet pas toujours l'installation de deux cheminements piétons conformes de part et d'autre de la chaussée. Ainsi, près de 90% des cheminements étudiés ne sont pas accessibles (ou difficilement) à cause de l'une de ces raisons.

Par ailleurs, lorsque l'on prend en compte les obstacles, la proportion de cheminements accessibles est réduite de 12,2% à 5,6%. En effet, de nombreux obstacles, notamment les potelets, segmentent la chaîne de déplacement, obligeant parfois les personnes à pied à utiliser la chaussée. Néanmoins, 85% de ces derniers peuvent ne plus constituer de gêne assez facilement (dont 15% très facilement comme par exemple des jardinières qui peuvent être simplement retirées ou déplacées). En effet, enlever les potelets ou encore combler les trous en sol peut améliorer l'accessibilité avec un minimum de travaux.

En ce qui concerne les équipements que l'on retrouve dans la ville (places de stationnement, cabines téléphoniques, boîte aux lettres, conteneurs...), 50% sont accessibles.

Pour finir, nous avons choisi de vous présenter précisément deux itinéraires piétons qui nous semblent pertinents et primordiaux.

- Cheminement de l'Hôtel de ville aux écoles.

Nous avons pris le parti de choisir l'itinéraire empruntant la rue Jean Jaurès, la rue Léon Oriou et la rue de la Plaine.

La rue Jean Jaurès offre, le plus souvent, une largeur de trottoir suffisante (≥ 140 cm) et un revêtement conforme (béton désactivé). Le début de cheminement s'effectue donc sans encombre. Mais, il devient difficile en certains endroits où la largeur du trottoir est trop faible (90 et 130cm) et où le revêtement est en pavés irréguliers. De plus, de nombreux obstacles sont présents à proximité de la place du Général Leclerc c'est pourquoi la circulation devient peu aisée sur toute cette partie de la rue.

Le cheminement pour atteindre les écoles se poursuit par la rue Léon Oriou. Dans cette rue, le cheminement reste de mauvaise qualité. En cause: la largeur du trottoir qui est insuffisante et les revêtements qui ne sont pas conformes (béton taloché dégradé, tout-venant, bicouche). De plus, il y a de nombreux obstacles notamment des marches en saillie.

Enfin, pour accéder aux écoles il faut emprunter la rue de la Plaine où le cheminement est toujours laborieux. En effet, bien que le revêtement du trottoir soit le plus souvent conforme (enrobé, béton taloché, et béton désactivé) sa largeur est insuffisante (entre 50cm et 110cm).

Il faut également noter qu'aucun des passages piétons de ces rues ne sont conformes c'est-à-dire possèdent à la fois une bande d'éveil, un abaissement de chaussée et des bandes zébrées (les bandes zébrées n'étant pas nécessaires pour les passages piétons situés en zone 30).

Par conséquent, le trajet entre l'hôtel de ville et les écoles s'avèrent particulièrement ardu. Or, cet itinéraire est emprunté tous les jours par de nombreux piétons. De plus, une partie de ce cheminement permet de rejoindre depuis la place Barbouse, la place du Générale Leclerc et la place de Verdun et comporte de nombreux commerces elle est donc fréquentée.

- Le cheminement au sein du vieux Chapus.

Les ruelles piétonnes ont pour principal problème le revêtement. En effet celui-ci, le plus souvent, en bicouche ou en pavés irréguliers ne facilite pas la circulation des piétons.

Concernant les rues empruntées par les véhicules (rue Pasteur, rue du vieux port et rue Pierre et Marie Curie), le problème essentiel est l'emprise des voies qui ne permet pas de créer des trottoirs conformes de part et d'autre de celles-ci. Ainsi, elles sont respectivement de 6m, de 8,5m au niveau des habitations et de 5m. Un piéton est donc obligé d'emprunter la chaussée pour pouvoir circuler.

De plus, il n'existe aucun passage piétons pour traverser ces rues. Sachant que la plupart des ruelles piétonnes débouchent sur ces voies, cela s'avèrent dangereux de circuler en tant que piétons.

2. Priorités de Bourcefranc-Le Chapus

a. Enlever les potelets et les jardinières (ou les déplacer) et rehausser les panneaux de signalisation

Objectif: Actions rapides et peu onéreuses qui permettent d'améliorer sensiblement le cheminement des piétons.

Nous avons pu constater la présence de nombreux potelets au sein du centre ville.

Ces potelets ne sont pas détectables pour les personnes mal ou non voyantes comme le montre le schéma de l'abaque de détection ci-contre, ils présentent un danger pour l'ensemble des piétons lors d'un moment d'inattention.

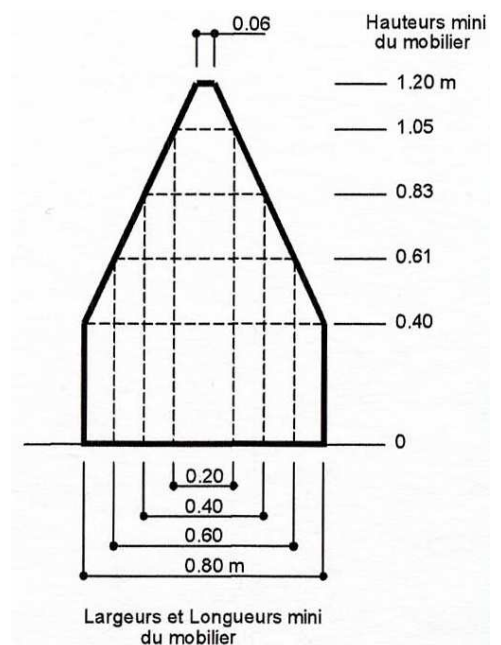


Figure 40 : abaque de détection
Source : [Arrêté du 15 janvier 2007]

De plus, ils entraînent parfois des rétrécissements inférieurs à 120cm, ce qui ne permet pas une circulation aisée.



Figure 41 : potelets non détectables du centre bourg de Bourcefranc- Le Chapus.

Source : Réalisation personnelle

Il faudrait donc les retirer ou les remplacer, s'ils sont vraiment nécessaires, par des poteaux ou des jardinières aux dimensions conformes (voir abaque de détection) et laissant un passage supérieur ou égal 140cm ou supérieur ou égal 120cm s'ils sont ponctuels, pour permettre la circulation piétonne.

D'autre part, les jardinières gênant le passage doivent être situées hors du cheminement et donc laisser un passage de 140 cm (ou 120 cm ponctuellement). Si cela n'est pas possible, elles devront être enlevées.

Enfin, il en va de même pour les panneaux de signalisation qui doivent laisser un passage suffisant autant en largeur (140 cm ou 120

ponctuellement) qu'en hauteur (220 cm). Si des raisons de sécurité routière obligent de placer ces panneaux à moins de 220 cm de

haut, ces derniers pourraient être légèrement tournés ou installés de telle manière qu'ils ne constituent plus un obstacle.

b. Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité

Objectif: Action rapide et peu onéreuse qui permet d'améliorer sensiblement l'accès aux ERP, aux habitations et aux commerces, facilitant donc le quotidien des usagers.

Nous avons noté que les places de stationnement réservées aux personnes handicapées peuvent ne pas être signalées comme il se doit ; c'est le cas à la Pharmacie où la signalisation verticale est absente. Elles peuvent également être présentes mais, être de dimensions non réglementaires comme à la mairie ou à l'église où la largeur est d'environ 250cm au lieu de 350cm. Enfin, elles peuvent également être absentes, comme au niveau du parking de la pointe du Chapus. C'est pourquoi, il serait important de créer des places répondant aux normes d'accessibilité sur l'ensemble de la commune et de remettre celles existantes aux normes.

c. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants

Objectif: Actions rapides et peu onéreuses qui permettraient d'informer la population et de modifier les petits gestes du quotidien facilitant ainsi le déplacement de tous. Cela permettrait également de valoriser le travail effectué par la commune en termes d'accessibilité

Nous avons pu remarquer que certains commerces n'étaient pas accessibles à tous les usagers. Ainsi, certaines enseignes de commerces empiètent sur le cheminement piétonnier obligeant les usagers à les contourner et/ou à descendre du trottoir afin de poursuivre leur trajet. De même, certaines portes d'entrée sont trop étroites (inférieures ou égales à 90 cm de large soit un passage utile de 83cm) et/ou présentent des marches ou ressauts trop élevés (supérieurs ou égaux 2cm) rendant l'accès aux commerces difficile. Enfin, certaines portes d'entrée vitrées ne sont pas repérées, leur détection est donc difficile pour les usagers.

De plus, de nombreux riverains possèdent une haie, des plantes ou une poubelle qui empiètent sur le trottoir réduisant ainsi, la largeur du cheminement pour les piétons.

Il conviendrait alors de sensibiliser les commerçants afin qu'ils rendent accessible leur commerce et les riverains afin qu'ils modifient leurs habitudes et améliorent ainsi le quotidien de tous. Pour cela, nous vous soumettons une brochure simple et explicative concernant les améliorations qu'ils peuvent apporter. Il sera ensuite de votre ressort de la distribuer au sein de votre commune.

Les services communaux et intercommunaux ont également un rôle important à jouer en termes de communication. En effet, il serait intéressant d'utiliser les outils tels que le site de la commune, le journal communal et les informations en mairie afin d'une part, d'aborder la question du handicap et de l'accessibilité et d'autre part de valoriser les actions faites au sein de la commune en faveur de l'accessibilité.

Enfin, la mise en accessibilité de certains lieux touristiques tels que le camping municipal « La giroflée », le bord de mer, la piscine...peut aboutir à l'obtention du label tourisme et handicap. Ce label constitue un enjeu économique important car, de la publicité gratuite et diffuse est faite pour les lieux accessibles à tous. Cela constitue également des éléments favorables pour l'image de la commune.

d. Agrandir la zone 30

Objectif: Actions rapides et peu onéreuses qui permettent d'améliorer la sécurité et la qualité du cheminement piétons.

Actuellement, le cheminement piétons reliant le centre ville aux écoles est dangereux. Ainsi, la rue Léon Oriou et la rue de la Plataine, qu'il est nécessaire d'emprunter pour effectuer cet itinéraire, ne possèdent pas de trottoir d'une largeur suffisante (supérieures ou égales 140cm) pour circuler aisément.

C'est pourquoi, il faut envisager d'une part, d'élargir un des deux trottoirs pour chacune de ces rues : l'emprise des rues ne permettant pas la mise en place de deux trottoirs conformes. D'autre part, il serait judicieux d'insérer une partie de la rue Léon Oriou et la rue de la Plataine à la zone 30 déjà existante afin d'améliorer la sécurité des piétons.

Ainsi, concernant le tronçon de la rue Léon Oriou situé entre les rues de l'Hôtel de ville et de la Plataine, l'emprise est de 9m. Par conséquent, le trottoir du côté pair (côté rue de la Plataine) peut être élargi pour permettre un cheminement complet jusqu'aux écoles. De plus, concernant la rue de la Plataine, l'emprise est de 8m. Par conséquent, le trottoir du côté impair (côté des écoles) peut également être élargi. Cela permettrait aux piétons de disposer d'un cheminement continu et sécurisé du centre ville jusqu'aux écoles.

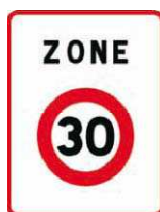


Figure 42 : panneau indiquant l'entrée en zone 30.

Source : [CERTU, 2008]

En outre, ajouter ce tronçon de la rue Léon Oriou et la rue de la Plataine à la zone 30 semble pertinent. En effet, une zone 30 est une « section ou ensemble de sections de voies constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, la vitesse des véhicules est limitée à 30 km/h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf

dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police»⁶⁴

Cet élargissement s'intégrerait parfaitement au plan de circulation actuel de la ville et augmenterait la sécurité des piétons. Cependant, nous devons souligner que dans ce type d'aménagement, les piétons ne sont pas prioritaires. La circulation automobile reste souveraine.

Enfin, pour être visible et annoncée, la zone 30 doit être signalée en début et fin de zone grâce aux panneaux ci dessus. (Nous avons remarqué que le panneau de signalisation (rue Jean Jaurès) indiquant l'entrée en zone 30 était assorti d'une mention « zone piétonne » or, ceux sont deux aménagements différents, il ne faut donc pas faire d'amalgame entre eux.



Figure 43 : panneau indiquant la fin de la zone 30.

Source : [CERTU, 2008]

e. Sécuriser les bords de mer

Objectif: Action rapide et peu onéreuse qui permet d'améliorer la sécurité et la qualité du cheminement de la pointe du Chapus.

La pointe du Chapus est un lieu touristique où il est agréable de se promener. Cependant, il peut s'avérer dangereux, notamment pour des personnes atteintes de déficience visuelle, de s'y aventurer.

En effet, les ruptures de niveau de plusieurs mètres, ne sont pas signalées. Or, des gardes corps doivent être présents lorsque la rupture de niveau est supérieure ou égale à 100cm sinon, les usagers ne sont pas avertis du danger existant et peuvent chuter.

Cependant, il paraît évident que les barrières à mettre en place ne doivent pas défigurer le port mais au contraire être discrètes. Elles peuvent, par exemple, être en bois ou en pierre.

Il faut également installer des panneaux au niveau du parking et du ponton afin de signaler le risque encouru.



Figure 44 : La pointe du Chapus non sécurisée
Source : Réalisation personnelle

De plus, le parking de la pointe du Chapus ne possède pas de place respectant les normes d'accessibilité. C'est pourquoi, il est nécessaire d'en créer en sachant que 2% minimum des places aménagées doivent être réservées aux personnes handicapées.

Il en va de même pour la promenade de bord de mer accessible depuis la rue du vieux port.

⁶⁴ [Décret n°2008-754 du 30 juillet 2008, 2008]

f. Mettre le vieux Chapus en zone de rencontre

Objectif: Action qui nécessite un étalement dans le temps et des fonds conséquents. Le cheminement se ferait alors aisément et sans danger.

Le caractère touristique de la commune, en période estivale, qui fait de l'accessibilité un élément important et attractif pour de nombreux touristes (personnes handicapées mais aussi personnes âgées, famille avec enfants en bas âges...). L'accessibilité des rues, des espaces publics et des monuments comme le Fort Louvois peut alors constituer un enjeu économique fort.



Figure 45 : Panneau indiquant l'entrée en zone de rencontre.

Source : [CERTU, 2008]

Le vieux Chapus est une zone résidentielle et touristique où des piétons, en période estivale, arpentent les rues. Mais, la plupart des ruelles piétonnes étant en pavés irréguliers ou en bicouche cela ne permet pas à tous les usagers de s'y promener aisément. En effet,

une personne en fauteuil roulant, avec une poussette, avec une canne, des béquilles, entre autres, connaîtra des difficultés pour se déplacer.

De plus, les rues autorisant les voitures (rue du vieux port, rue pasteur, rue Pierre et Marie Curie) ont des emprises trop faibles pour qu'un trottoir réglementaire (c'est-à-dire avec une largeur $\geq 140\text{cm}$) soit mis en place de chaque côté. Or, ces voies accueillent de nombreux piétons, riverains ou touristes, qui doivent jusqu'à présent emprunter la chaussée et traverser ces rues dangereusement car il n'y a pas de passage piétons.

Par conséquent, nous proposons de mettre le quartier du vieux Chapus en zone de rencontre. Une « zone de rencontre est une section ou ensemble de sections de voies en agglomération constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, les piétons sont autorisés à circuler sur la chaussée sans y stationner et bénéficient de la priorité sur les véhicules. La vitesse des véhicules y est limitée à 20 km/h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police. Les entrées et sorties de cette zone sont annoncées par une signalisation et l'ensemble de la zone est aménagé de façon cohérente avec la limitation de vitesse applicable »⁶⁵

Cet aménagement est particulièrement adapté au vieux Chapus car, comme nous l'avons dit précédemment, c'est à la fois un quartier résidentiel et un quartier touristique en période estivale. Pour cela il suffirait d'y installer les panneaux comme ci-joint en entrée et sortie de zone, et de mettre un revêtement uniforme sur l'ensemble de la zone lors du remplacement du revêtement de ces rues. Il pourrait être envisagé de poser un revêtement en pavés sciés pour conserver l'aspect ancien du quartier ou d'y poser du calcaire stabilisé tel que cela a été fait rue du Motard. Cela permettrait à tous de flâner au sein du vieux Chapus.

Il ne sera pas nécessaire de créer des passages piétons car, les piétons ont le droit de circuler sur la chaussée et de la traversée librement car ils sont prioritaires.



Figure 46 : Panneau en sortie de zone de rencontre.

Source : [CERTU, 2008]

⁶⁵ [Décret n°2008-754 du 30 juillet 2008, 2008]

g. Mettre ERP aux normes

Objectif: Actions qui nécessitent un étalement dans le temps et des fonds conséquents. Ces actions permettraient à tous d'utiliser les équipements présents au sein de la commune.

Il faut noter que Janvier 2015 est la date butoir concernant la mise aux normes d'accessibilité des ERP. Ceci étant particulièrement complexe, nous vous proposons de vous pencher tout d'abord sur les difficultés facilement remédiables. Par exemple, mettre des plans inclinés aux endroits nécessaires (comme à l'école de voile) pour palier aux ressauts ; poser des nez de marche et contremarches contrastés au niveau des escaliers (à la mairie, à la piscine...) ; remplacer les portes trop étroites par d'autres répondant aux normes d'accessibilité (largeur d'au moins 90cm).

h. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles

Objectif: Action qui nécessite un étalement dans le temps et des fonds conséquents.

Il faut savoir qu'il n'y a pas de date butoir pour la mise aux normes de la voirie et des espaces publics. Cependant, chaque année des améliorations doivent être apportées.

C'est pourquoi nous vous avons proposé à travers les priorités 1 à 5 des actions relativement simples pour améliorer les cheminements au sein de la commune. Néanmoins, elles devront être complétées par des travaux plus conséquents pour avoir une chaîne de déplacement complète dans Bourcefranc-Le Chapus.

Sinon, les rues à traiter en priorité sont celles évoquées dans notre 1^{er} cheminement à savoir : rue la rue Jean Jaurès, rue Léon Oriou, rue de la Plataine.

i. Mettre aux normes le Fort Louvois

Objectif: Action qui nécessite la prise en compte du caractère patrimonial du site et qui développerait l'attrait touristique.

Le fort Louvois est un monument remarquable de la commune de Bourcefranc aussi bien par son aspect historique que touristique. Cependant, il semble difficile de le mettre aux normes d'accessibilité. En effet, ne serait ce que pour accéder à celui-ci il faut emprunter une allée piétonne en pavés glissants et recouverts d'algues. Au bout de cette allée, se trouve un escalier sans main-courante et avec des marches également glissantes.

De plus, l'intérieur du bâti n'est pas adapté à recevoir un public de personnes handicapées. C'est pourquoi de gros aménagement seront nécessaires. Au regard du caractère patrimonial du Fort Louvois; pour la mise en accessibilité de ce site, il faudra faire appel un architecte des bâtiments de France.

III. Etat des lieux et priorités de Hiers-Brouage

1. Etat des lieux de Hiers-Brouage

a. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité

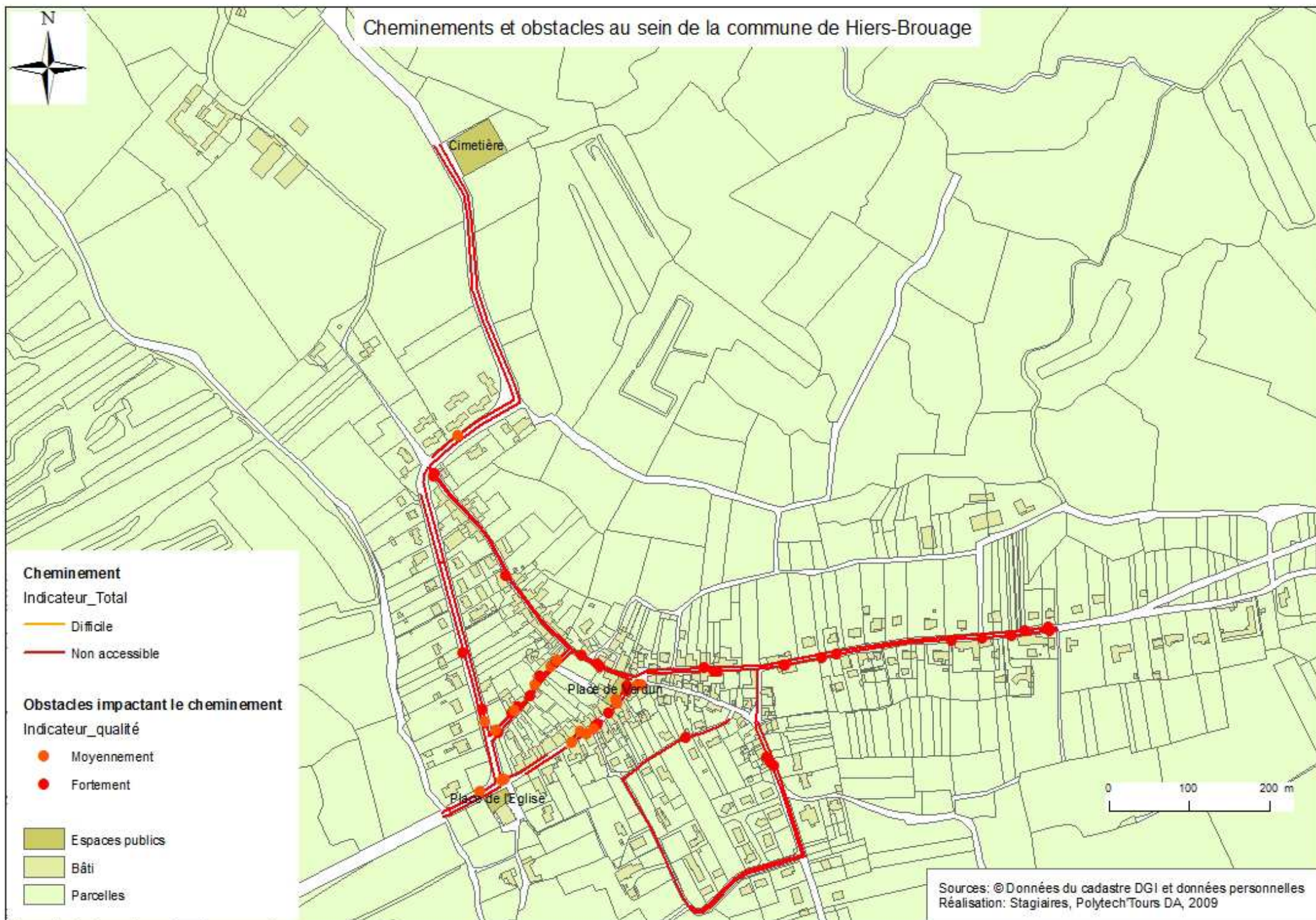
Points forts	Points faibles
✓ L'emprise de la rue permet la plupart du temps de mettre en place deux trottoirs de largeur conforme.	✗ Les nombreux obstacles qui ne sont pas détectables pour les personnes mal ou non voyantes ou qui entraînent des rétrécissements ponctuels laissant un passage inférieur à 120cm (potelets, panneaux de signalisation, marches, plantes...)
✓ Les lieux de la ville qui sont accessibles à tous tel que l'église.	✗ Les revêtements qui ne sont pas conformes: tout-venant, herbe, calcaire, bicouche ou béton dégradé.
	✗ L'absence de passage piétons aux normes: avec une bande d'éveil, un abaissement de trottoir et des bandes zébrées (ces dernières n'étant pas obligatoires pour les passages piétons situés en zone 30).

b. Cheminements

L'objectif premier est d'obtenir une chaîne de déplacement continue et conforme. C'est-à-dire de permettre à tous d'aller d'un point (mairie, école, église, salle omnisport...) à un autre, grâce à un cheminement aisé et ininterrompu.

Nous avons fait le choix de retranscrire nos relevés de terrain sous forme de cartes.

Une première carte représente le cheminement et les obstacles afin de cibler et d'identifier les problèmes rencontrés. Par exemple, grâce à cette carte, nous pouvons savoir si la circulation est difficile à cause du cheminement lui-même (largeur, revêtement du trottoir...) ou à cause d'obstacles rencontrés. La deuxième carte représente le cheminement piétonnier, obstacles compris, afin d'avoir une vue d'ensemble sur l'aisance ou au contraire la difficulté de se déplacer au sein de la ville. On y retrouve aussi les différents équipements recensés dans les secteurs étudiés, différenciés selon leur niveau d'accessibilité.



Qualité de la chaîne de déplacement au sein de la commune de Hiers-Brouage



Des données chiffrées plus précises sont regroupées dans les tableaux suivants :

Tableau 12: Niveau d'accessibilité du cheminement (hors obstacles) Source : Réalisation et données personnelles

Niveau d'accessibilité	Accessible	Difficile	Non accessible	TOTAL
Longueur du cheminement en m (hors obstacles)	0,00	29,00	7 311,10	7 340,10

Accessibilité des cheminements étudiés (hors obstacles)

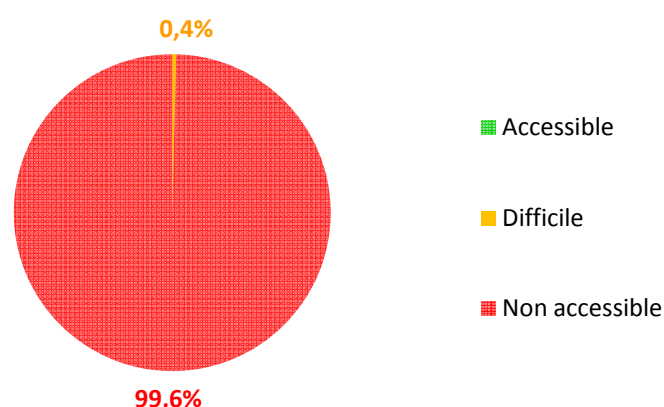
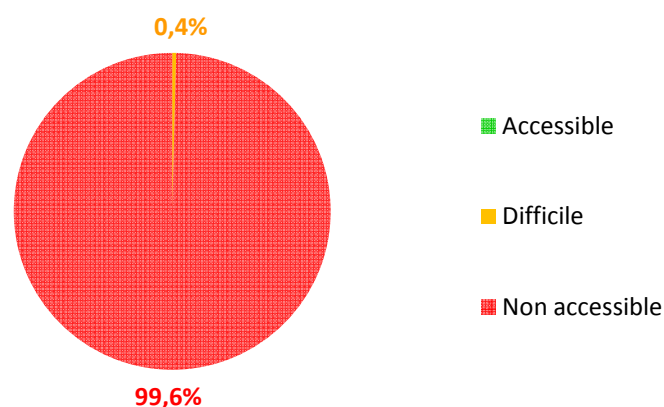


Tableau 13: Niveau d'accessibilité du cheminement (obstacles compris) Source : Réalisation et données personnelles

Niveau d'accessibilité	Accessible	Difficile	Non accessible	TOTAL
Longueur du cheminement en m (obstacles compris)	0,00	29,00	7 311,10	7 340,10

Accessibilité des cheminements étudiés (obstacles compris)



Au niveau de la commune de Hiers-Brouage, il est difficile d'établir des cheminements pertinents car les infrastructures et les équipements sont répartis sur deux lieux différents et éloignés. Les déplacements s'effectuent donc le plus souvent en véhicule. Cependant, un périmètre d'étude au sein de Hiers a été défini afin d'évaluer l'accessibilité des cheminements permettant aux habitants de circuler au sein de la commune. Comme nous pouvons le voir grâce aux tableaux et aux cartes, la circulation est difficile sur l'ensemble du périmètre étudié.

Des raisons diverses expliquent ce constat. D'une part, les accotements possèdent des revêtements ne permettant pas une circulation aisée car ils présentent des irrégularités et des obstacles au déplacement : tout-venant, bicouche, ou herbe. D'autre part, les trottoirs possèdent eux aussi un revêtement inadapté (béton dégradé ou tout venant). La difficulté de circuler sur ces derniers est amplifiée par une largeur généralement trop faible (inférieure à 140 cm) obligeant parfois les piétons à circuler sur la chaussée.

Par ailleurs, des obstacles (ex : panneau de signalisation, poteaux) sont présents sur les cheminements piétons et accentuent la gêne déjà présente du fait des caractéristiques de revêtement ou de largeur. Néanmoins, près de 80% de ces derniers peuvent ne plus constituer de problème assez facilement (dont près de 20% très facilement comme par exemple des branchages qui peuvent être simplement coupés). En effet, déplacer des panneaux de signalisation ou signaler au sol des boîtes aux lettres peut améliorer l'accessibilité avec un minimum de travaux.

2. Priorités de Hiers-Brouage

a. Enlever ou déplacer les obstacles au sol et rehausser les panneaux de signalisation

Objectif: Actions rapides et peu onéreuses qui permettent d'améliorer sensiblement le cheminement des piétons.

Nous avons pu constater la présence de nombreux obstacles (plantes, plaques de béton, poteaux...) au sein de la commune. Ces obstacles rendent difficile le cheminement. Ainsi, ils ne sont pas toujours détectables et entraînent des rétrécissements inférieurs à 120cm, ce qui ne permet pas une circulation aisée. Il faudrait donc les retirer ou les déplacer, afin de laisser un passage supérieur ou égal 140cm ou 120cm s'ils sont ponctuels, pour permettre la circulation piétonne.

Enfin, il en va de même pour les panneaux de signalisation qui doivent laisser un passage suffisant autant en largeur (140 cm ou 120 ponctuellement) qu'en hauteur (220 cm). Si des raisons de sécurité routière obligent de placer ces panneaux à moins de 220 cm de haut, ces derniers pourraient être légèrement tournés ou installés de telle manière qu'ils ne constituent plus un obstacle.

b. Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité

Objectif: Action rapide et peu onéreuse qui permet d'améliorer sensiblement l'accès aux ERP, aux habitations et aux commerces, facilitant donc le quotidien des usagers.

Nous avons noté qu'il n'y a pas de place de stationnement réservée aux personnes handicapées sur l'ensemble de la commune, alors qu'elles sont nécessaires notamment au niveau de la mairie ou de la salle des fêtes.

Ainsi, la réglementation exige qu'au moins deux pourcents, des places de parking, soient réservés aux personnes atteintes de handicap. Ces places doivent être situées à proximité de l'entrée des bâtiments et être raccorder au cheminement piétons. De plus, elles doivent présenter une signalisation horizontale (marquage au sol) et verticale (panneau de signalisation) et mesurer au minimum 330cm de large.

c. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants

Objectif: Actions rapides et peu onéreuses qui permettraient d'informer la population et de modifier les petits gestes du quotidien facilitant ainsi le déplacement de tous. Et également qui valoriseraient le travail effectué par la commune en termes d'accessibilité

Nous avons pu remarquer que certains commerces n'étaient pas accessibles à tous les usagers. Ainsi, certaines enseignes de commerces empiètent sur le cheminement piétonnier obligeant les usagers à les contourner et/ou à descendre du trottoir afin de poursuivre leur trajet.

De plus, de nombreux riverains possèdent une haie, une plate bande ou une poubelle qui empiète sur le trottoir réduisant ainsi, la largeur du cheminement pour les piétons.

Il conviendrait alors de sensibiliser les commerçants afin qu'ils rendent accessible leur commerce et les riverains afin qu'ils modifient leurs habitudes et améliorent ainsi le quotidien de tous. Pour cela, nous vous soumettons une brochure simple et explicative concernant les améliorations qu'ils peuvent apporter. Il sera ensuite de votre ressort de la distribuer au sein de votre commune.

Nous vous soumettons une brochure simple et explicative concernant les améliorations qu'ils peuvent apporter. Il sera ensuite de votre ressort de la distribuer au sein de votre commune.

Les services communaux et intercommunaux ont également un rôle important à jouer en termes de communication. En effet, il serait intéressant d'utiliser les outils tels que le site de la commune, le journal communal et les informations en mairie afin d'une part, d'aborder la question du handicap et de l'accessibilité et d'autre part de valoriser les actions faites au sein de la commune en faveur de l'accessibilité. En outre, le guide de l'accessibilité du pays Marennes-Oléron pourrait être complété par des itinéraires de randonnée praticables en fauteuil ou en vélo monopousseur, et la description des centres-villes des communes du Bassin de Marennes. Les équipements adaptés et les améliorations apportées au sein du territoire pourront ainsi être mis en valeur.

Enfin, la mise en accessibilité de certains lieux touristiques, tels que les remparts, peut aboutir à l'obtention du label tourisme et handicap. Ce label constitue un enjeu économique

important car, de la publicité gratuite et diffuse est faite pour les lieux accessibles à tous. Cela constitue également des éléments favorables pour l'image de la commune.

d. Mettre les ERP aux normes

Objectif: Action qui nécessite un étalement dans le temps et des fonds conséquents. Ces actions permettraient à tous d'utiliser les équipements présents au sein de la commune.

Il faut noter que le 1^{er} Janvier 2015 est la date butoir concernant la mise aux normes d'accessibilité des ERP. Ceci étant particulièrement complexe, nous vous proposons de vous pencher tout d'abord sur les difficultés facilement remédiables. Par exemple, mettre des plans inclinés aux endroits nécessaires (comme à l'église) pour palier aux ressauts ; mettre des dispositifs d'accueil conformes (mairie), repérer les portes vitrées à l'aide d'autocollants (à la salle des fêtes, à la mairie).

e. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles

Objectif: Action qui nécessite un étalement dans le temps et des fonds conséquents.

Il faut savoir qu'il n'y a pas de date butoir pour la mise aux normes de la voirie et des espaces publics. Cependant, chaque année des améliorations doivent être apportées.


C'est pourquoi nous vous avons proposé à travers les priorités 1 à 5 des actions relativement simples pour améliorer les cheminements au sein de la commune. Néanmoins, elles devront être complétées par des travaux plus conséquents pour avoir une chaîne de déplacement complète dans Hiers-Brouage.

f. Mettre aux normes les remparts

Objectif: Action qui nécessite la prise en compte du caractère patrimonial du site et qui développerait l'attrait touristique.

Le caractère touristique de la commune, en période estivale, fait de l'accessibilité un élément important et attractif pour de nombreux touristes (personnes handicapées mais aussi personnes âgées, famille avec enfants en bas âges...). L'accessibilité des rues, des espaces publics et des monuments comme les remparts peut alors constituer un enjeu économique fort.

Les remparts font l'objet depuis quelques années d'une étude avec la collaboration d'un architecte des bâtiments de France. En effet, le projet souhaité vise à rendre accessible une partie des remparts (voir plan). Cette démarche nécessite la prise en compte à la fois de l'histoire et de la qualité du site mais aussi des besoins en termes d'accessibilité. C'est pourquoi, il est nécessaire d'une part, de préserver le site, par exemple en utilisant des matériaux et des solutions en accord avec les caractéristiques patrimoniales des remparts. Et



d'autre part, il est nécessaire de se soucier, non seulement du cheminement au niveau des remparts, mais également de l'accueil des personnes à mobilité réduite, de l'accès au site lui-même, des équipements (comme les sanitaires) qui doivent parallèlement être mis en place, et des cheminements au sein de la commune. Le but étant d'avoir un projet cohérent, viable et qui s'inscrive dans la durée.

Enfin, la mise en accessibilité d'une partie de ce site peut amener à l'obtention de labels tourisme et handicap.

IV. Etat des lieux et priorités de Le Gua

1. Etat des lieux de Le Gua

a. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité

Points forts	Points faibles
<input checked="" type="checkbox"/> Les nouveaux aménagements ou les établissements Les lieux de la ville qui répondent presque entièrement aux exigences des normes d'accessibilité tels que : le foyer rural, l'église, la place du Logis.	<input checked="" type="checkbox"/> Les nombreux obstacles qui ne sont pas détectables pour les personnes mal ou non voyantes ou qui entraînent des rétrécissements ponctuels laissant un passage inférieur à 120cm (potelets, panneaux de signalisation, marches...)
<input checked="" type="checkbox"/> L'emprise des voies qui permet de mettre en place deux trottoirs de 140cm (rue Pierre Loti, rue du Monard et rue Samuel Champlain).	<input checked="" type="checkbox"/> L'absence de passage piétons aux normes: avec une bande d'éveil, un abaissement de chaussée et des bandes zébrées (ces dernières n'étant pas obligatoires pour les passages piétons situés en zone 30).
<input checked="" type="checkbox"/> La présence de places de stationnement réservées aux personnes handicapées, place du Logis. Néanmoins, elles ne sont pas complètement adaptées (dimensions, signalisation...).	<input checked="" type="checkbox"/> L'absence de passage piétons aux normes: avec une bande d'éveil, un abaissement de trottoir et des bandes zébrées (les bandes zébrées n'étant pas obligatoires pour les passages piétons situés en zone 30).
<input checked="" type="checkbox"/> Les sanitaires publics situés place du logis qui sont accessibles à tous.	<input checked="" type="checkbox"/> Les revêtements des cheminements piétons qui ne sont pas conformes (notamment bicouche)
<input checked="" type="checkbox"/> Présence de bandes d'éveil au niveau des passages piétons nouvellement installés. (place du logis)	<input checked="" type="checkbox"/> La Mairie, les commerces, l'accès à la maison de retraite...qui ne sont pas accessibles à tous.

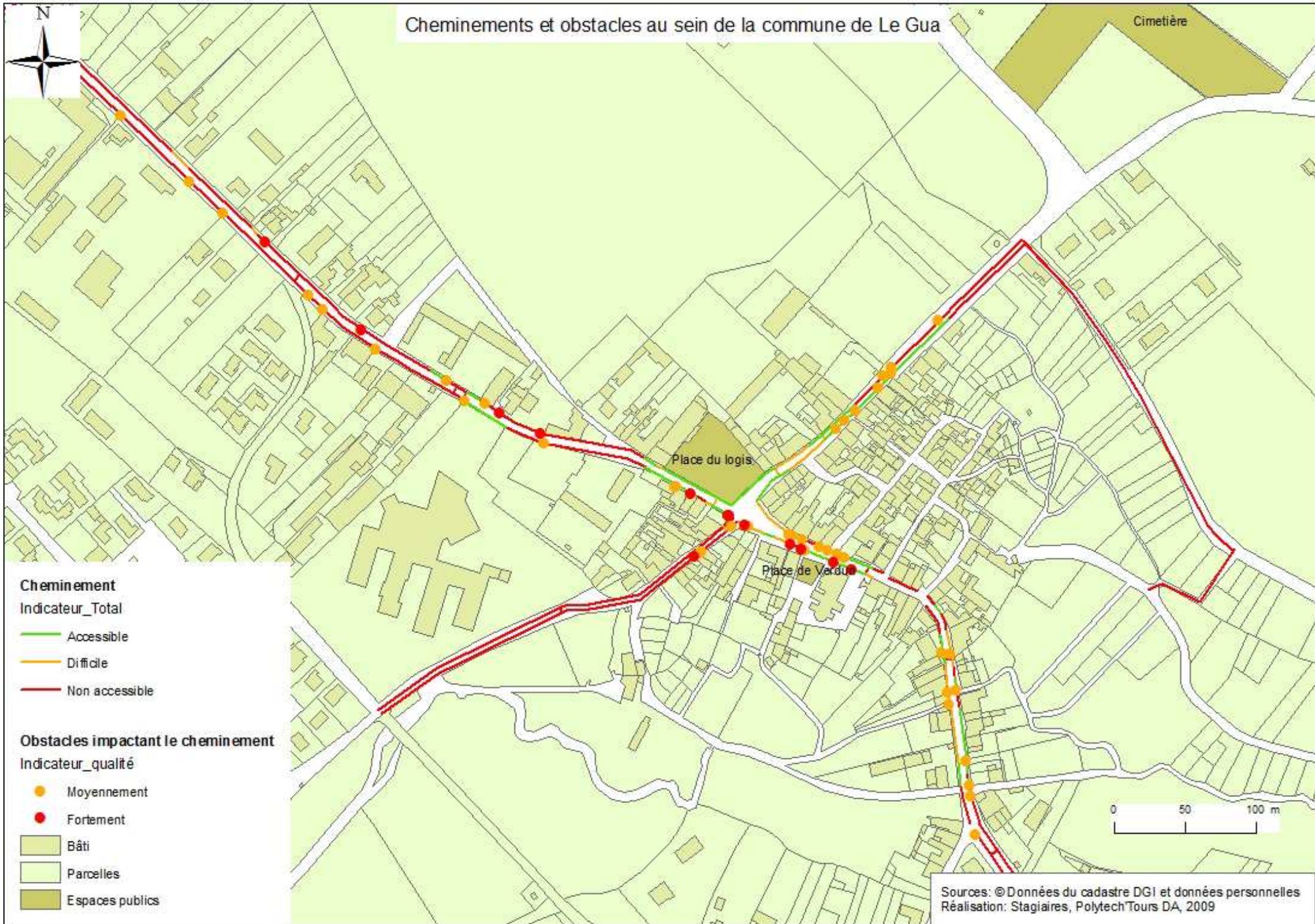
b. Cheminements

L'objectif premier est d'obtenir une chaîne de déplacement continue et conforme. C'est-à-dire de permettre à tous d'aller d'un point (mairie, école, église, salle omnisport...) à un autre, grâce à un cheminement aisé et ininterrompu.

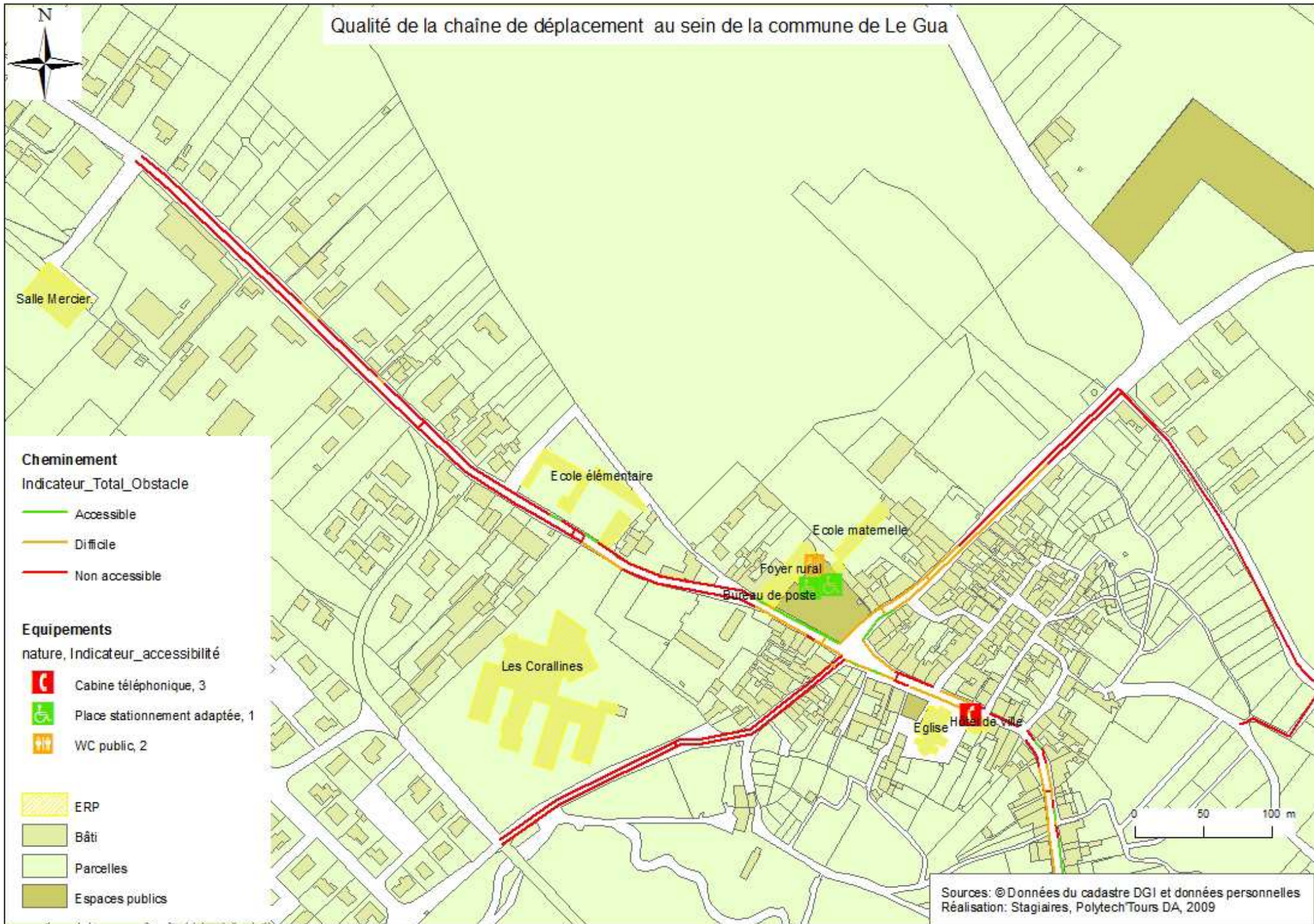
Nous avons fait le choix de retranscrire nos relevés de terrain sous forme de cartes.

Une première carte représente le cheminement et les obstacles afin de cibler et d'identifier les problèmes rencontrés. Par exemple, grâce à cette carte, nous pouvons savoir si la circulation est difficile à cause du cheminement lui-même (largeur, revêtement du trottoir...) ou à cause d'obstacles rencontrés. La deuxième carte représente le cheminement piétonnier, obstacles compris, afin d'avoir une vue d'ensemble sur l'aisance ou au contraire la difficulté de se déplacer au sein de la ville. On y retrouve aussi les différents équipements recensés dans les secteurs étudiés, différenciés selon leur niveau d'accessibilité.

Cheminements et obstacles au sein de la commune de Le Gua



Qualité de la chaîne de déplacement au sein de la commune de Le Gua



Des données chiffrées plus précises sont regroupées dans les tableaux suivants :

Tableau 14: Niveau d'accessibilité du cheminement (hors obstacles) Source : réalisation et données personnelles

Niveau d'accessibilité	Accessible	Difficile	Non accessible	TOTAL
Longueur du cheminement en m (hors obstacles)	655,52	1 407,15	2 923,51	4 986,18

**Accessibilité des cheminements étudiés
(hors obstacles)**

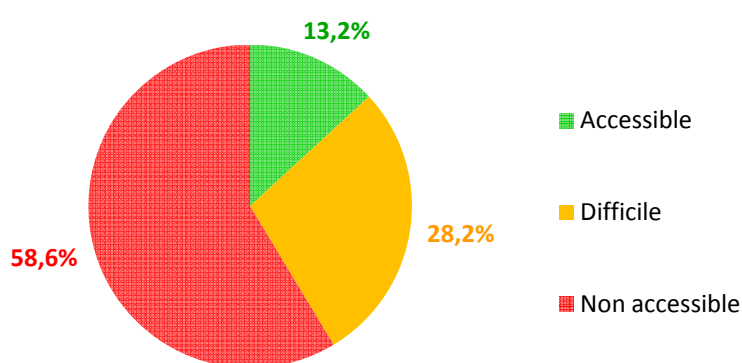
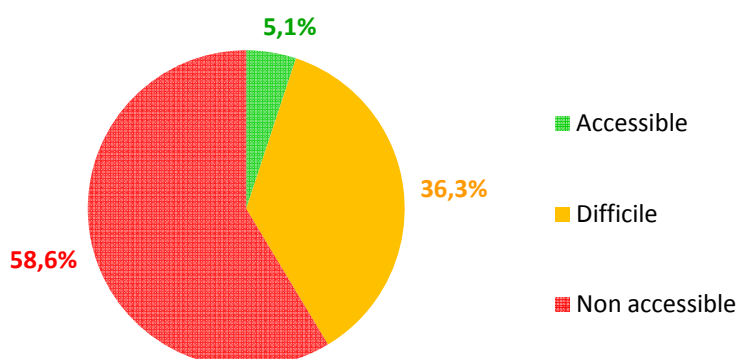


Tableau 15: Niveau d'accessibilité du cheminement (obstacle compris) Source : Réalisation et données personnelles

Niveau d'accessibilité	Accessible	Difficile	Non accessible	TOTAL
Longueur du cheminement en m (obstacles compris)	253,41	1 809,26	2 923,51	4 986,18

**Accessibilité des cheminements étudiés
(obstacles compris)**



Comme nous pouvons le voir grâce à ces tableaux et à ces cartes, la chaîne de déplacement dans Le Gua est incomplète : seuls 253,41 m des 4 986,18 m de voirie étudiée sont actuellement accessibles - soit environ 5% du linéaire étudié.

Les deux itinéraires piétons étudiés vont être analysés afin d'expliquer ce constat :

- Cheminement de la salle Mercier jusqu'à la Mairie.

Nous empruntons la rue Samuel Champlain puis la rue St Laurent.

La rue Samuel Champlain offre le plus souvent une largeur de trottoir suffisante (supérieure ou égale à 140cm). Cependant, les revêtements et les dévers rendent le cheminement piétonnier difficile. En effet, le revêtement est du bicouche ou tout-venant et le dévers est la plupart du temps supérieur à 4%. De plus, de nombreux obstacles sont présents sur cette partie du cheminement (notamment lampadaires et poteaux) qui réduisent le passage. Poursuivons par la rue St Laurent. La largeur du cheminement piétons est conforme (supérieure ou égale à 140cm) et le revêtement aussi (béton désactivé) sauf en certains endroits. Le dévers est trop élevé (entre 3 et 12%) sur la majorité du cheminement.

Sur l'ensemble du cheminement de la salle Mercier à la mairie: nous avons constaté que les passages piétons n'étaient pas conformes. En effet, ils sont soit dépourvus de bande d'éveil ou de bateau soit de la même texture que le trottoir n'étant donc pas détectables.

- Cheminement de la maison de retraite les Corallines au cimetière :

Nous empruntons la rue du Monard. Tout d'abord, le passage piétons devant la maison de retraite n'est pas aux normes (sans bande d'éveil ni abaissement de trottoir). La largeur du trottoir est trop faible - entre 90 et 130cm - . De plus, le revêtement (bicouche) de cette rue ne convient pas le plus souvent. Le cheminement y est donc difficile.

Pour rejoindre la rue Pierre Loti et poursuivre le cheminement, il faut traverser au niveau du rond point. Or, les passages piétons ne sont pas aux normes (revêtement en pavés similaires au trottoir). Rue Pierre Loti, la largeur du trottoir est le plus souvent conforme. De plus, le revêtement sur la première partie de la rue (jusqu'au garage) convient : c'est du béton désactivé. Le déplacement se fait donc aisément. Cependant, à partir du garage le revêtement est en bicouche la circulation devient alors périlleuse. Enfin, nous remarquons la présence d'obstacles, notamment les marches en saillie et les panneaux de signalisation, tout le long de ce cheminement.

Ainsi, les revêtements (bicouche ou tout-venant) gênent le déplacement des piétons à cause de gravillons ou de trous en sol. Ensuite, le dévers des trottoirs est parfois trop élevé ou la largeur est trop faible. Plus de 80% des cheminements étudiés ne sont donc pas accessibles (ou difficilement) à cause de l'une de ces raisons.

Par ailleurs, lorsque l'on prend en compte les obstacles, la proportion de cheminements accessibles est réduite de 13,2% à 5,1%. En effet, de nombreux obstacles (ex : panneaux de signalisation, trous en sol) segmentent la chaîne de déplacement, obligeant parfois les personnes à pied à utiliser la chaussée. Néanmoins, près de 80% de ces derniers peuvent ne plus constituer de gêne assez facilement (dont 30% très facilement comme par exemple des jardinières qui peuvent être simplement retirées ou déplacées). En effet, signaler au sol des

boîtes aux lettres ou encore combler les trous en sol peut améliorer l'accessibilité avec un minimum de travaux.

2. Priorités de Le Gua

a. Enlever ou déplacer les obstacles au sol et rehausser les panneaux de signalisation

Objectif: Actions rapides et peu onéreuses qui permettent d'améliorer sensiblement le cheminement des piétons.

Nous avons pu constater la présence de nombreux obstacles (plantes, poteaux...) au sein de la commune. Ces obstacles rendent difficile le cheminement. Ainsi, ils ne sont pas toujours détectables et entraînent des rétrécissements inférieurs à 120cm, ce qui ne permet pas une circulation aisée. Il faudrait donc les retirer ou les déplacer, afin de laisser un passage ≥ 140 cm ou ≥ 120 cm s'ils sont ponctuels, pour permettre la circulation piétonne.

Enfin, il en va de même pour les panneaux de signalisation qui doivent laisser un passage suffisant autant en largeur (140 cm ou 120 ponctuellement) qu'en hauteur (220 cm). Si des raisons de sécurité routière obligent de placer ces panneaux à moins de 220 cm de haut, ces derniers pourraient être légèrement tournés ou installés de telle manière qu'ils ne constituent plus un obstacle.

b. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants

Objectif: Actions rapides et peu onéreuses qui permettraient d'informer la population et de modifier les petits gestes du quotidien facilitant ainsi le déplacement de tous. Cela permettrait également de valoriser le travail effectué par la commune en termes d'accessibilité

Nous avons pu remarquer que certains commerces n'étaient pas accessibles à tous les usagers. Ainsi, certaines enseignes de commerces empiètent sur le cheminement piétonnier obligeant les usagers à les contourner et/ou à descendre du trottoir afin de poursuivre leur trajet. De même, certaines portes d'entrée sont trop étroites (inférieures ou égales à 90 cm de large) et/ou présentent des marches ou ressauts trop élevés (supérieurs ou égaux 2cm) rendant l'accès aux commerces difficile. Enfin, certaines portes d'entrée vitrées ne sont pas repérées, leur détection est donc difficile pour les usagers.

De plus, de nombreux riverains possèdent une haie, des plantes ou une poubelle qui empiètent sur le trottoir réduisant ainsi, la largeur du cheminement pour les piétons.

Il conviendrait alors de sensibiliser les commerçants afin qu'ils rendent accessible leur commerce et les riverains afin qu'ils modifient leurs habitudes et améliorent ainsi le quotidien de tous. Pour cela, nous vous soumettons une brochure simple et explicative concernant les améliorations qu'ils peuvent apporter. Il sera ensuite de votre ressort de la distribuer au sein de votre commune.

Les services communaux et intercommunaux ont également un rôle important à jouer en termes de communication. En effet, il serait intéressant d'utiliser les outils tels que le site de la commune, le journal communal et les informations en mairie afin d'une part, d'aborder la question du handicap et de l'accessibilité et d'autre part de valoriser les actions faites au sein de la commune en faveur de l'accessibilité. En outre, le guide de l'accessibilité du pays Marennes-Oléron pourrait être complété par des itinéraires de randonnée praticables en fauteuil ou en vélo monopousseur, et la description des centres-villes des communes du Bassin de Marennes. Les équipements adaptés et les améliorations apportées au sein du territoire pourront ainsi être mis en valeur.

c. Créer une zone 30 en centre ville

Objectif: Action rapide et peu onéreuse qui permettent d'améliorer la sécurité et la qualité du cheminement piétons.

Actuellement, le cheminement piétons reliant le centre ville aux écoles est dangereux, comme expliqué précédemment. En effet, la rue St Laurent a une emprise variant entre 630 et 900cm. Cela ne permet pas la mise en place de deux trottoirs de largeur conforme tout le long de la rue mais seulement sur des parties de la rue. C'est pourquoi, pour améliorer la sécurité des piétons et la circulation dans cette zone; nous vous proposons d'une part de mettre en place du côté impair un revêtement conforme (tels que du béton taloché, béton désactivé,...), et diminuer le dévers là où il est trop élevé. Et d'autre part, de mettre en place une zone 30 entre les écoles et la rue de l'Hopitaud. Ainsi, Il serait intéressant de mettre en zone 30 le tronçon, de la rue Samuel Champlain, entre les écoles et la place du logis puis St Laurent place logis à intersection rue de l'Hotitaud pour assurer la sécurité des usagers se rendant à l'école mais aussi des riverains.



Figure 48 : panneau indiquant l'entrée en zone 30

En effet, une zone 30 est une « section ou ensemble de sections de voies constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, la vitesse des véhicules est limitée à 30 km/h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf dispositions différentes prises par l'autorité

investie du pouvoir de police... »⁶⁶ Cet aménagement s'intégrerait parfaitement à l'usage de cette partie de la commune (fréquentation

des écoles, des commerces, de la mairie, de l'église) et augmenterait la sécurité des piétons. Cependant, nous devons souligner que dans ce type d'aménagement, les piétons ne sont pas prioritaires. La circulation automobile reste souveraine. Enfin, pour être visible et annoncée, la zone 30

doit être signalée en début et fin de zone grâce aux panneaux ci-dessus. Le but étant de permettre un cheminement complet.



Figure 47 : panneau indiquant la fin de la zone 30

⁶⁶ [Décret 2008-754 du 30 juillet 2008]

d. Mettre les ERP aux normes

Objectif: Actions qui nécessitent un étalement dans le temps et des fonds conséquents. Ces actions permettraient à tous d'utiliser les équipements présents au sein de la commune.

Il faut noter que le 1^{er} Janvier 2015 est la date butoir concernant la mise aux normes d'accessibilité des ERP. Ceci étant particulièrement complexe, nous vous proposons de vous pencher tout d'abord sur les difficultés facilement remédiables. Par exemple, mettre des plans inclinés aux endroits nécessaires (comme à l'église) pour palier aux ressauts ; mettre des dispositifs d'accueil conformes (mairie), repérer les portes vitrées à l'aide d'autocollants (à la salle des fêtes, à la mairie), rendre accessible tous les services en réservant une salle au rez-de-chaussée lorsque les étages ne sont pas accessibles (mairie).

e. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles

Objectif: Action qui nécessite un étalement dans le temps et des fonds conséquents.

Il faut savoir qu'il n'y a pas de date butoir pour la mise aux normes de la voirie et des espaces publics. Cependant, chaque année des améliorations doivent être apportées.

C'est pourquoi nous vous avons proposé à travers les priorités 1 à 3 des actions relativement simples pour améliorer les cheminements au sein de la commune. Néanmoins, elles devront être complétées par des travaux plus conséquents pour avoir une chaîne de déplacement complète dans la commune de la Gua.

f. Créer une promenade accessible à tous grâce au chemin de Chollet

Objectif: Action qui nécessite de s'interroger sur le devenir de la zone et améliorerait le cadre de vie des habitants.

Le chemin de Chollet est, à ce jour, inaccessible voire dangereux. En effet, sur la première partie du cheminement, l'emprise de la voirie est de seulement 640cm. Or, la circulation y est à double sens. La dimension de la voirie ne permet donc pas la mise en place de deux trottoirs de largeur conforme (supérieure ou égale à 140cm) et l'existence de deux voies routières. Nous avons noté qu'actuellement, il existe deux accotements de 170cm mais une voirie de seulement 300cm. Nous vous proposons donc de mettre en place un trottoir aux normes (140cm minimum de largeur, revêtement type calcaire stabilisé). Ce qui améliorerait à la fois le cheminement piétonnier et la circulation routière.

En ce qui concerne la partie du chemin de Chollet enherbée, la largeur étant conforme, il suffirait de poser un revêtement également conforme tel que du calcaire stabilisé. Ce dernier s'intégrerait parfaitement dans le paysage et permettrait à tous de s'y promener et d'accéder au lavoir.

V. Etat des lieux et priorités de Marennes

1. Etat des lieux de Marennes

a. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité

Points forts	Points faibles
<p>✓ Les nouveaux aménagements ou les établissements récents prennent en compte la notion d'accessibilité.</p> <p>Exemple :</p> <ul style="list-style-type: none">• Cinéma « l'Estran » : portes aux normes, circulation intérieure conforme (revêtement, espace), sièges amovibles pour accueillir des fauteuils roulants, présence d'un sanitaire pour les personnes handicapées...• Avenue William Bertrand : cheminement accessible du côté du bord de mer avec une largeur supérieure à 140 cm et un revêtement conforme (béton désactivé). De plus, la plage est équipée de pontons en bois menant au bord de l'eau.	<p>✗ Les nombreux obstacles qui ne sont pas détectables pour les personnes mal ou non voyantes ou qui entraînent des rétrécissements ponctuels laissant un passage inférieur à 120cm (potelets, panneaux de signalisation, marches...)</p>
<p>✓ On dénombre de nombreuses places de stationnement réservées pour les personnes handicapées (16 recensées sur le territoire étudié).</p>	<p>✗ L'emprise des voies qui ne permet pas toujours la mise en place de deux trottoirs de largeur conforme (au moins 140cm). Ceci s'explique par le caractère ancien du centre-bourg.</p>
	<p>✗ L'absence de passage piétons aux normes: avec une bande d'éveil, un abaissement de trottoir et des bandes zébrées (les bandes zébrées n'étant pas obligatoires pour les passages piétons situés en zone 30).</p>
	<p>✗ Les commerces qui ne sont pas accessibles à tous. En effet, ils possèdent souvent un ressaut important et une porte trop étroite.</p>

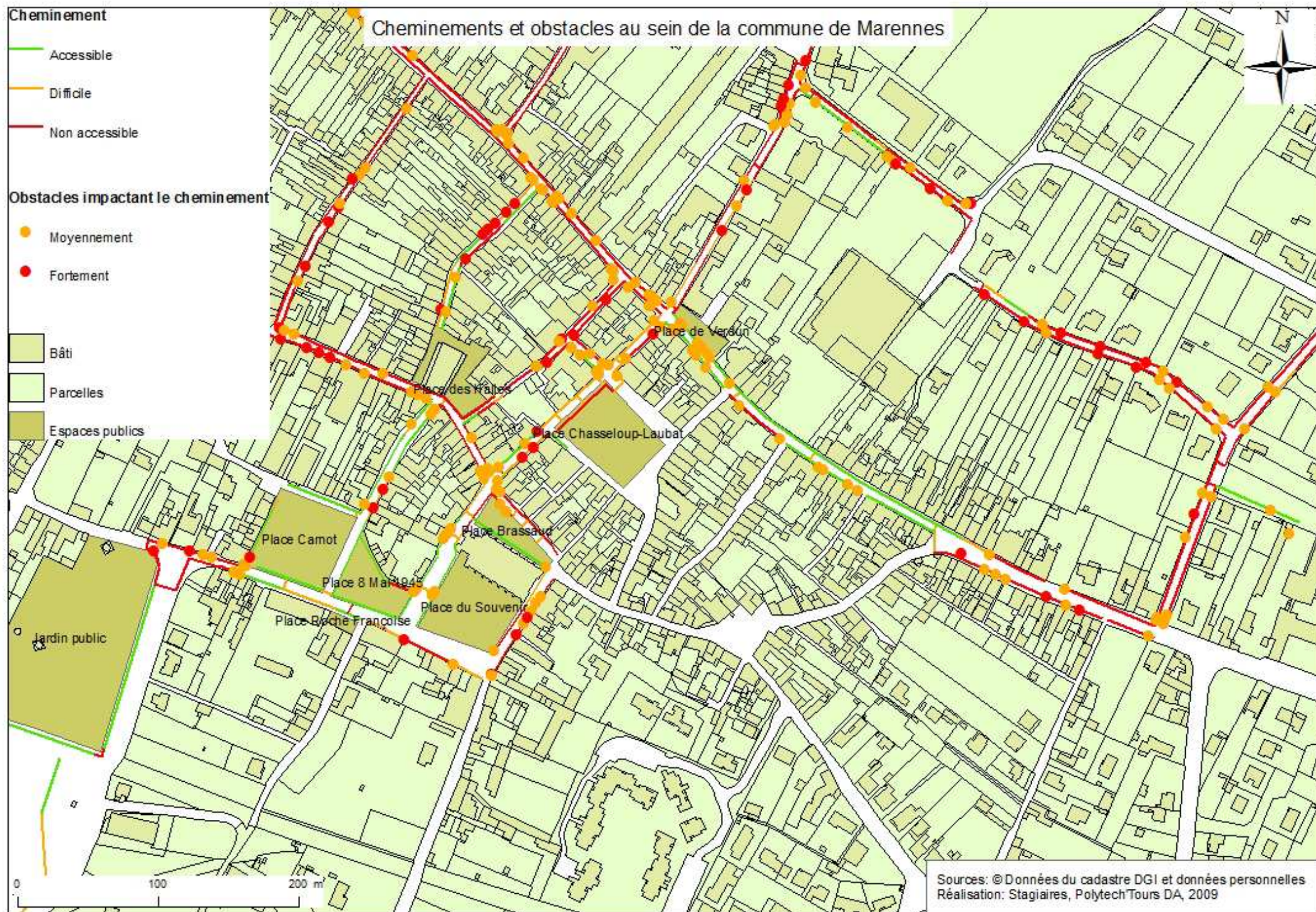
b. Cheminements

L'objectif premier est d'obtenir une chaîne de déplacement continue et conforme. C'est-à-dire de permettre à tous d'aller d'un point (Hôtel de ville, école, église, hôpital...) à un autre, grâce à un cheminement aisé et ininterrompu.

Nous avons fait le choix de retranscrire nos relevés de terrain sous forme de cartes.

Une première carte représente le cheminement et les obstacles afin de cibler et d'identifier les problèmes rencontrés. Par exemple, grâce à cette carte nous pouvons savoir si la circulation est difficile à cause du cheminement lui-même (largeur, revêtement du trottoir...) ou à cause d'obstacles rencontrés.

La deuxième carte représente le cheminement piétonnier, obstacles compris, afin d'avoir une vue d'ensemble sur l'aisance ou au contraire la difficulté de se déplacer au sein de la ville. On y retrouve aussi les différents équipements recensés dans les secteurs étudiés, différenciés selon leur niveau d'accessibilité.



Qualité de la chaîne de déplacement au sein de la commune de Marennes










Cheminement

Indicateur_Total_Obstacle

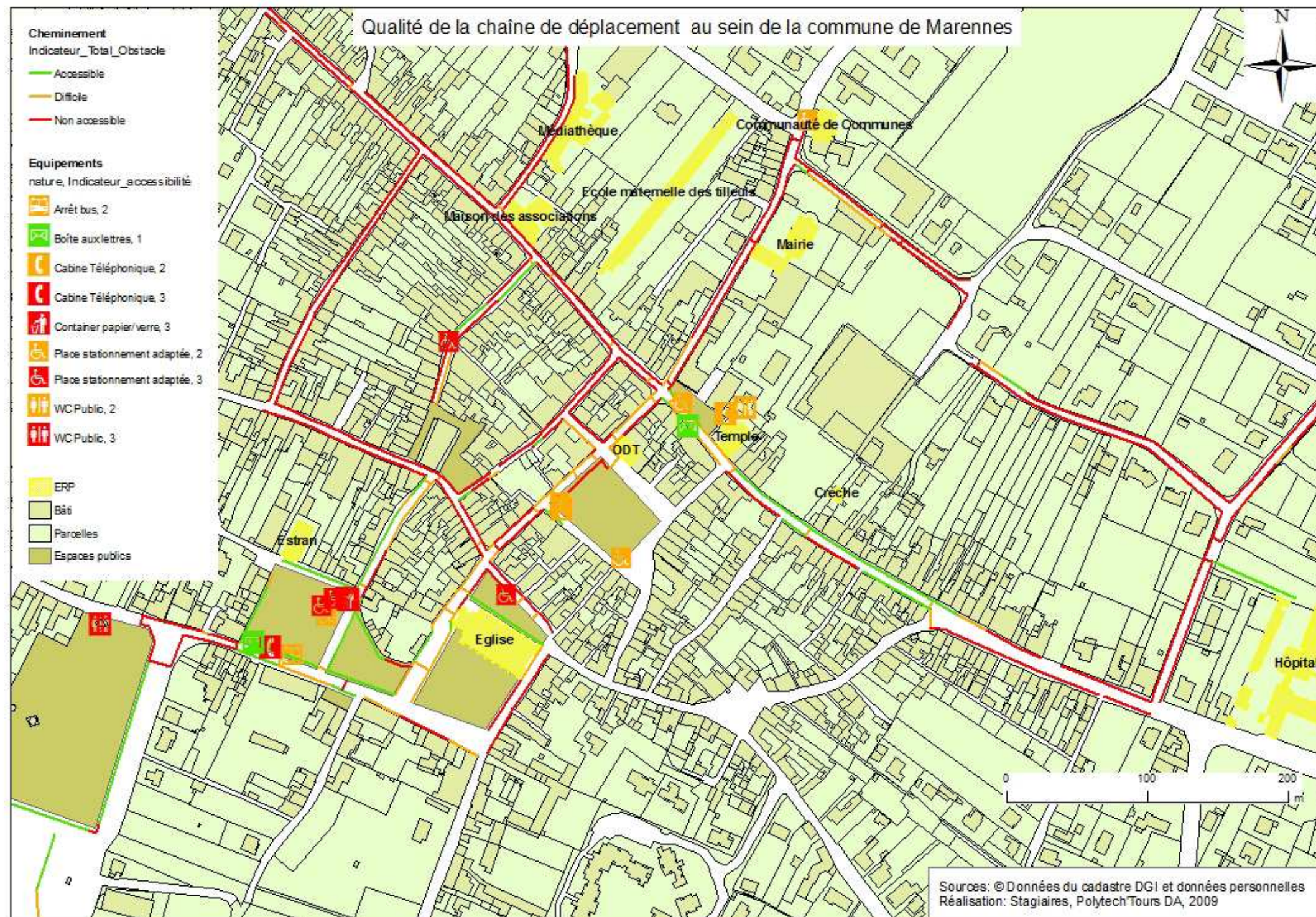
- Accessible
- Difficile
- Non accessible

Equipements

nature, Indicateur_accessibilité

-  Arrêt bus, 2
-  Boîte aux lettres, 1
-  Cabine Téléphonique, 2
-  Cabine Téléphonique, 3
-  Container papier/verre, 3
-  Place stationnement adaptée, 2
-  Place stationnement adaptée, 3
-  WC Public, 2
-  WC Public, 3

- ERP
- Bât
- Parcelles
- Espaces publics



Sources: ©Données du cadastre DGI et données personnelles
Réalisation: Stagiaires, PolytechTours DA, 2009

Des données chiffrées plus précises sont regroupées dans les tableaux suivants :

Tableau 16: Niveau d'accessibilité du cheminement (hors obstacles) Source : Réalisation et données personnelles

Niveau d'accessibilité	Accessible	Difficile	Non accessible	TOTAL
Longueur du cheminement en m (hors obstacles)	2 862,09	1 123,66	6 963,95	10 949,70

**Accessibilité des cheminements étudiés
(hors obstacles)**

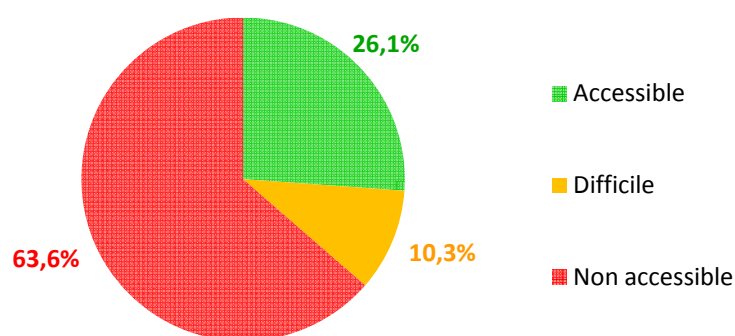
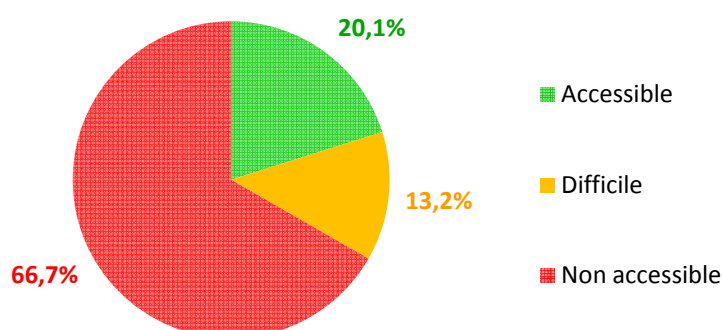


Tableau 17: Niveau d'accessibilité du cheminement (obstacles compris) Source : Réalisation et données personnelles

Niveau d'accessibilité	Accessible	Difficile	Non accessible	TOTAL
Longueur du cheminement en m (obstacles compris)	2 204,71	1 441,33	7 303,66	10 949,70

**Accessibilité des cheminements étudiés
(obstacles compris)**



Comme nous pouvons le voir grâce à ces tableaux et à ces cartes, la chaîne de déplacement dans Marennes est incomplète : seuls 2 204,71 m des 10 949,70 m de voirie étudiée sont actuellement accessibles - soit 20% du linéaire étudié.

Des raisons diverses expliquent ce constat. Tout d'abord, les revêtements abîmés ou en bicouche gênent le déplacement des piétons à cause de la présence de trous en sol ou de gravillons. Ensuite, la largeur des trottoirs dans le centre ancien est parfois problématique et l'emprise disponible ne permet pas toujours l'installation de deux cheminements piétons conformes de part et d'autre de la chaussée. Le dévers trop élevé que présentent de nombreux trottoirs, rend aussi la circulation des piétons difficile. Ainsi, près de 75% des cheminements étudiés ne sont pas accessibles (ou difficilement) à cause de l'une de ces raisons.

Par ailleurs, lorsque l'on prend en compte les obstacles, la proportion de cheminements accessibles est réduite de 26,1% à 20,1%. En effet, de nombreux obstacles entravent la chaîne de déplacement, obligeant parfois les personnes à pied à utiliser la chaussée. Néanmoins, 85% de ces derniers peuvent ne plus constituer de gêne assez facilement (dont 15% très facilement comme par exemple des jardinières qui peuvent être simplement retirées ou déplacées). En effet, enlever les potelets ou encore combler les trous en sol peut améliorer l'accessibilité avec un minimum de travaux.


En ce qui concerne les équipements que l'on retrouve dans la ville (places de stationnement, cabines téléphoniques, boîte aux lettres, conteneurs...), une grande partie n'est pas accessible. Néanmoins, on dénombre de nombreuses places de stationnement réservées (16).

Pour finir, un cheminement nous a paru particulièrement important et va être analysé plus précisément :

- Chaîne de déplacement de l'Hôpital au jardin public en passant par l'Hôtel de ville et la rue le Terme.

Pour rejoindre le jardin public depuis l'Hôpital, il faut emprunter la rue du Docteur Roux, la rue Ovide Beillard, la rue Robert Etchebarne puis la rue du Maréchal Foch. On passe alors devant l'Hôtel de ville de Marennes. Arrivé au niveau de la place de Verdun, une partie de la rue Georges Clémenceau est utilisée avant de tourner à gauche dans la rue le Terme et de continuer place des halles, Avenue du Maréchal Joffre, place Carnot, rue Victor Hugo et enfin rue Jacques Palacin.

En sortant de l'Hôpital par la rue du Docteur Roux, la largeur des trottoirs convient généralement mais le cheminement est difficile à cause du revêtement en bicouche et de nombreux trous en sol. De plus, les passages piétons qui permettent d'accéder de changer de trottoir pour rejoindre la rue Ovide Beillard, ne sont pas signalés par des bandes d'éveil et ne possèdent pas de bateau pour faciliter la traversée de la chaussée. La rue Ovide Beillard puis la rue Robert Etchebarne se poursuivent comme la rue du Docteur Roux avec un revêtement en bicouche (ou enrobé dégradé) et des trous en sol. Mais la largeur des trottoirs parfois trop faible accroît la difficulté de circuler. Ce problème est de plus, accentué par la présence d'obstacles (poteaux) qui obligent les piétons à emprunter la chaussée. Une partie du cheminement est tout de même accessible, au niveau de la rue Robert Etchebarne. En effet, on retrouve un



revêtement conforme (enrobé), une largeur suffisante (supérieure à 140 cm) mais deux candélabres restreignent le passage. Ensuite, le trajet par la rue du Maréchal Foch est laborieux. En effet, les trottoirs sont trop étroits, allant jusqu'à atteindre 30 cm de large. De nombreux piétons doivent donc emprunter la chaussée pourtant très fréquentée par les voitures et poids lourds. Le cheminement se poursuit ensuite par la rue Georges Clémenceau. Cette dernière, récemment refaite, possède un revêtement adapté (pavés sciés ou béton désactivé) ainsi qu'une largeur souvent suffisante (supérieure à 140 cm). Néanmoins des dévers supérieurs à 2% ainsi que de nombreux potelets non détectables au niveau des passages piétons, engendrent une gêne importante. Ces traversées piétonnes ne possèdent d'ailleurs ni de bandes d'éveil, ni de bandes zébrées réglementaires. En continuant sur cette rue, les usagers peuvent rejoindre l'école Henri aubin. S'ils continuent vers le jardin public, ils peuvent emprunter la rue le Terme, rue commerçante de la ville. Sur certaines parties, les piétons peuvent circuler aisément sur les accotements délimités par des poteaux détectables. En effet, le revêtement en pavés sciés convient, tout comme généralement la largeur du cheminement. Néanmoins, des marches devant les maisons et les enseignes des magasins ainsi que certains passages trop étroits empêchent la continuité du cheminement. De plus, les passages piétons ne sont pas conformes : on ne retrouve ni les bandes zébrées réglementaires, ni les bandes d'éveil.

Les usagers à pied peuvent ensuite emprunter la place des halles puis rejoindre l'avenue du Maréchal Joffre grâce à un passage piétons (ce dernier n'étant pas conforme). Le déplacement au sein de cette avenue est possible lorsque les voitures ne stationnent pas sur les accotements. Certains obstacles gênent toutefois la circulation à certains endroits.

Les piétons utilisent ensuite la place Carnot pour rejoindre la rue Victor Hugo où il leur est difficile d'atteindre le jardin public en raison de l'étroitesse des trottoirs et de potelets non détectables.

Enfin, le cheminement rue Jacques Palacin est accessible le long du jardin public grâce au revêtement (calcaire stabilisé), à une largeur convenable (supérieure ou égale à 140 cm) et à l'absence d'obstacle.

Ainsi, le trajet entre l'Hôpital et le jardin public est discontinu et particulièrement difficile. Cependant, cet itinéraire regroupe les points stratégiques de la commune et est emprunté tous les jours par de nombreuses personnes et notamment par des patients de l'Hôpital qui rejoignent le centre commercial Leclerc, l'Hôtel de ville ou encore le centre bourg et ses commerces.

2. Priorités de Marennes

a. Enlever les potelets et les jardinières (ou les déplacer) et rehausser les panneaux de signalisation

Objectif : Actions rapides et peu onéreuses qui permettent d'améliorer sensiblement le cheminement des piétons.

Nous avons pu constater la présence de nombreux potelets au sein du centre ville. Or, ces plots ne sont pas détectables pour les personnes mal ou non voyantes comme le montre le schéma de l'abaque de détection ci-contre, et présente un danger pour l'ensemble des piétons lors d'un moment d'inattention.

Il faudrait donc les retirer ou les remplacer, s'ils sont vraiment nécessaires, par des poteaux ou des jardinières aux dimensions conformes (voir abaque de détection) et laissant un passage d'au moins 140cm ou 120cm s'ils sont ponctuels, pour permettre la circulation piétonne.

D'autre part, les jardinières gênant le passage doivent être situées hors du cheminement et donc laisser un passage de 140 cm (ou 120 cm ponctuellement). Si cela n'est pas possible, elles devront être enlevées.

Enfin, il en va de même pour les panneaux de signalisation qui doivent laisser un passage suffisant autant en largeur (140 cm ou 120 ponctuellement) qu'en hauteur (220 cm). Si des raisons de sécurité routière obligent de placer ces panneaux à moins de 220 cm de haut, ces derniers pourraient être légèrement tournés ou installés de telle manière qu'ils ne constituent plus un obstacle.

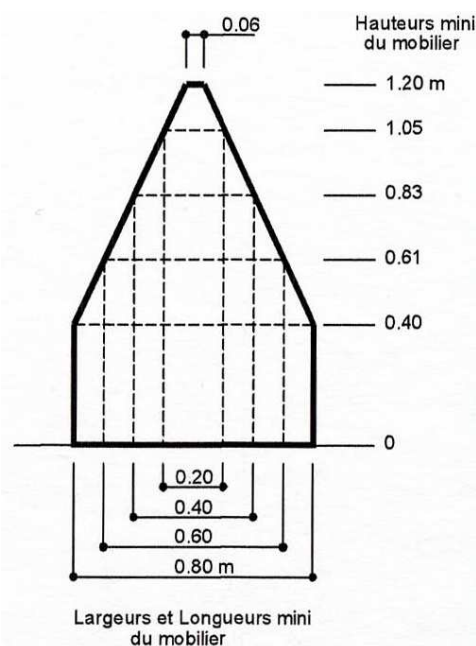


Figure 49: Abaque de détection des obstacles
Source : [Arrêté du 15 janvier 2007]

b. Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité

Objectif : Action rapide et peu onéreuse qui permet d'améliorer sensiblement l'accès aux ERP, aux habitations et aux commerces, facilitant donc le quotidien des usagers.

Comme nous l'avons noté précédemment, Marennes possède de nombreuses places de stationnement réservées pour les personnes handicapées. Néanmoins, les dimensions ne sont pas conformes ou il manque la signalisation verticale ou horizontale. Il faudrait donc mettre aux normes ces places existantes. De plus, d'autres pourraient être ajoutées à l'hôtel de ville, à la médiathèque ou encore à la place des halles par exemple (330 cm de large sur 500 cm de long, signalisations verticale et horizontale).

c. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants

Objectif : Action rapide et peu onéreuse qui permettrait d'informer la population et de modifier les petits gestes du quotidien facilitant ainsi le déplacement de tous. Cela permettrait également de valoriser le travail effectué par la commune en termes d'accessibilité

Nous avons pu remarquer que certains commerces n'étaient pas accessibles à tous les usagers. Ainsi, certaines enseignes de commerces empiètent sur le cheminement piétonnier obligeant les personnes à pied à les contourner et/ou à descendre du trottoir afin de poursuivre leur trajet. De même, certaines portes d'entrée sont trop étroites (inférieures aux 90 cm de large règlementaires) et/ou présentent des marches ou ressauts trop élevés (plus de 2cm) rendant l'accès aux commerces difficile. Enfin, certaines portes vitrées ne sont pas repérées. Leur détection est donc difficile pour les usagers.

De plus, de nombreux riverains possèdent une haie, des plantes ou une poubelle qui empiètent sur le trottoir réduisant ainsi, la largeur du cheminement pour les piétons. Certains aussi stationnent leur véhicules sur l'espace piétons empêchant la circulation des personnes à pied.

Il conviendrait alors de sensibiliser les commerçants afin qu'ils rendent accessible leur commerce et les riverains afin qu'ils modifient leurs habitudes et améliorent ainsi le quotidien de tous. Pour cela, nous vous soumettons une brochure simple et explicative concernant les améliorations qu'ils peuvent apporter. Il sera ensuite de votre ressort de la distribuer au sein de votre commune.

Les services communaux et intercommunaux ont également un rôle important à jouer en termes de communication. En effet, il serait intéressant d'utiliser les outils tels que le site de la commune, le journal communal et les informations en mairie, afin, d'une part, d'aborder la question du handicap et de l'accessibilité et d'autre part, de valoriser les actions faites au sein de la commune en faveur de l'accessibilité. En outre, le guide de l'accessibilité du pays Marennes-Oléron pourrait être complété par des itinéraires de randonnée praticables en fauteuil ou en vélo monopousseur, et la description des centres-villes des communes du Bassin de Marennes. Les équipements adaptés et les améliorations apportées au sein du territoire pourront ainsi être mis en valeur.

Enfin, la mise en accessibilité de certains lieux touristiques tels que le bord de mer, la cité de l'huître et ses restaurants, peut aboutir à l'obtention du label tourisme et handicap. Ce label constitue un enjeu économique important car de la publicité gratuite et diffuse est faite pour les lieux accessibles à tous. Cela constitue également un élément favorable pour l'image de la commune.

d. Mettre la rue le Terme et la place des halles en zone de rencontre

Objectif : Action rapide et peu onéreuse. Elle permettra de dynamiser ce secteur central.

Au cœur de la ville et attirant de nombreuses personnes grâce aux commerces qui s'y implantent, la rue le Terme et la place des halles constituent un lieu particulièrement important. Actuellement, la circulation piétonne est séparée de celle des véhicules

uniquement par des poteaux. Or, l'espace piétons est parfois trop étroit et gêné par les enseignes des magasins ou par des marches devant les maisons. De plus, le passage piétons ne possède ni les bandes zébrées réglementaires, ni les bandes d'éveil.

Par conséquent, nous proposons de mettre ce secteur en zone de rencontre. Une *«zone de rencontre est une section ou ensemble de sections de voies en agglomération constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, les piétons sont autorisés à circuler sur la chaussée sans y stationner et bénéficient de la priorité sur les véhicules. La vitesse des véhicules y est limitée à 20 km/h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police. Les entrées et sorties de cette zone sont annoncées par une signalisation et l'ensemble de la zone est aménagé de façon cohérente avec la limitation de vitesse applicable.»*⁶⁷ Cet aménagement est particulièrement adapté à cette zone commerçante où les piétons traversent la chaussée hors des passages piétons, et où les voitures roulent d'ores et déjà au pas.

Le secteur étant déjà aménagé de façon cohérente pour une circulation ralentie des véhicules, il suffirait donc d'installer des panneaux d'entrée et de sortie de zone et de retirer les poteaux délimitant l'interface piétons-véhicules. Ces derniers pourront être retirés progressivement afin d'éviter le stationnement intempestif et d'accompagner les usagers à s'habituer à cette nouvelle zone.

D'autre part, une bande de guidage pourrait être installée pour permettre un déplacement facilité pour les personnes aveugles ou malvoyantes. En effet, ces dernières ne doivent pas perdre leurs repères spatiaux ; c'est pourquoi l'espace dédié aux véhicules motorisés pourra être délimité par un dispositif détectable par les personnes mal ou non voyantes. Cela peut être réalisé notamment par l'installation d'une bande de texture et de couleur différente par rapport aux pavés actuellement présents. De cette manière, cela ne constituera pas non plus un obstacle de franchissement pour l'ensemble des usagers.

Enfin, dans une telle zone, la matérialisation du passage piétons n'est pas obligatoire : il ne sera donc pas nécessaire de remplacer celui existant. L'espace serait ainsi partagé entre les modes de transports et conforme à l'esprit d'une zone de rencontre.

e. Mettre les ERP aux normes

Objectif : Action qui nécessite un étalement dans le temps et des fonds conséquents. Elle permettrait à tous d'utiliser les équipements présents au sein de la commune.

Il faut noter que le 1^{er} janvier 2015 est la date butoir concernant la mise aux normes d'accessibilité des ERP. Ceci étant particulièrement complexe, nous vous proposons de vous pencher tout d'abord sur les difficultés facilement remédiables. Par exemple, mettre des plans inclinés aux endroits nécessaires (comme au centre de loisirs ou à l'école Henry Aubin) pour palier aux ressauts ; poser des nez de marche et contremarches contrastés au niveau des escaliers (comme à l'école Henry Aubin, au cinéma « l'Estran », à la médiathèque...) ; ajouter une partie basse accessible aux banques d'accueil ; repérer les portes vitrées ; ou encore remplacer les portes trop étroites par d'autres répondant aux normes d'accessibilité (largeur d'au moins 90 cm). Il faudrait aussi envisager de rendre accessibles la salle du conseil et des mariages et tous les services de l'hôtel de ville.

⁶⁷ [Décret 2008-754 du 30 juillet 2008]

f. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles

Objectif : Action qui nécessite un étalement dans le temps et des fonds conséquents.

Il faut savoir qu'il n'y a pas de date butoir pour la mise aux normes de la voirie et des espaces publics. Cependant, chaque année des améliorations doivent être apportées.

C'est pourquoi nous vous avons proposé à travers les priorités précédentes, des actions relativement simples pour améliorer les cheminements au sein de la commune. Néanmoins, elles devront être complétées par des aménagements plus conséquents pour avoir une chaîne de déplacement complète dans Marennes. Les travaux prévus sur la rue Ovide Beillard par exemple, devront prendre en compte les normes d'accessibilité. Ainsi, les trottoirs devront posséder un revêtement conforme et laisser une circulation libre de tout obstacle sur 140 cm de large (ou 120 cm ponctuellement) et 220 cm de haut. La rue Georges Clémenceau devra aussi être améliorée en diminuant le dévers grâce à des passages piétons surélevés. Des conduits d'eau (dans le sens de la route) pourront être placés dans l'aménagement, pour permettre le drainage longitudinal. D'autre part, les passages piétons devront être mis aux normes. Pour certains, seules des bandes d'éveil manquent. Elles devront être placées de part et d'autre afin de prévenir les usagers du danger. Pour d'autres, des aménagements supplémentaires plus importants seront nécessaires comme la création d'abaissements de trottoirs et/ou le remplacement du revêtement par des bandes zébrées.

VI. Etat des lieux et priorités de Nieulle-sur-Seudre

1. Etat des lieux de Nieulle-sur-Seudre

a. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité

Points forts	Points faibles
✓ Les passages piétons existants répondent aux normes d'accessibilité. En effet, ils sont zébrés, signalés par des bandes d'éveil et à niveau avec le trottoir.	✗ Les obstacles (panneaux de signalisation, jardinières, poubelles...) qui entraînent des rétrécissements ponctuels laissant un passage inférieur à 120 cm.
✓ Les lieux et espaces publics qui sont accessibles tels que l'église, le temple (malgré la présence d'un ressaut au niveau de la porte) et la place de la mairie.	✗ L'emprise des voies qui ne permet pas toujours la mise en place de deux trottoirs de largeur conforme (supérieure ou égale à 140 cm).
✓ Les commerces sont accessibles avec des portes vitrées repérées et assez larges (sauf la présence de ressaut au niveau des portes).	✗ L'absence de place de stationnement adaptée.
	✗ Les portes de nombreux établissements recevant du public qui sont trop étroites et parfois difficiles à changer (la poste, la mairie...).
	✗ Sanitaire public non adapté.

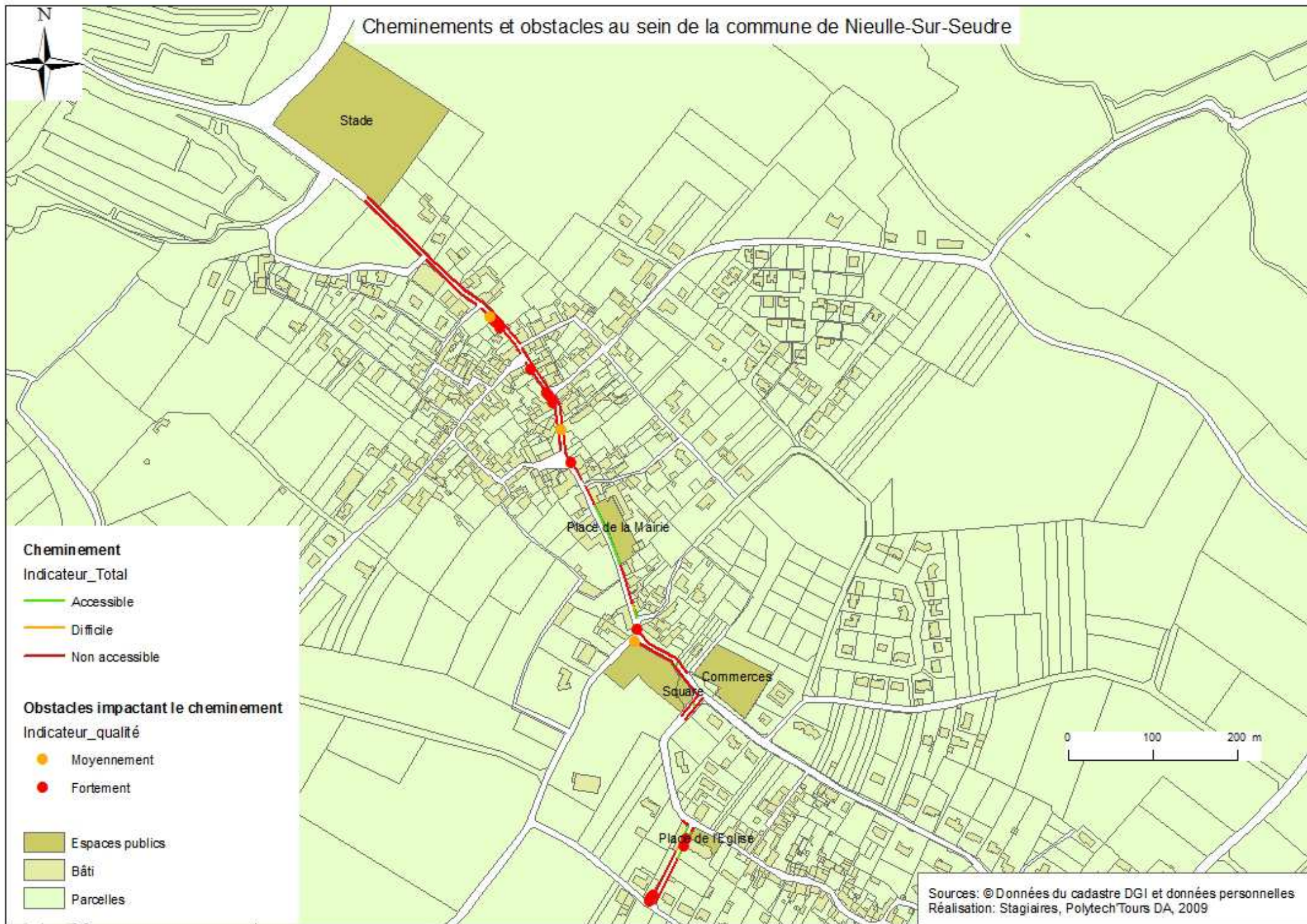
b. Cheminements

L'objectif premier est d'obtenir une chaîne de déplacement continue et conforme. C'est-à-dire de permettre à tous d'aller d'un point (mairie, école, église, salle omnisport...) à un autre, grâce à un cheminement aisé et ininterrompu.

Nous avons fait le choix de retranscrire nos relevés de terrain sous forme de cartes.

Une première carte représente le cheminement et les obstacles afin de cibler et d'identifier les problèmes rencontrés. Par exemple, grâce à cette carte, nous pouvons savoir si la circulation est difficile à cause du cheminement lui-même (largeur, revêtement du trottoir...) ou à cause d'obstacles rencontrés. La deuxième carte représente le cheminement piétonnier, obstacles compris, afin d'avoir une vue d'ensemble sur l'aisance ou au contraire la difficulté de se déplacer au sein de la ville. On y retrouve aussi les différents équipements recensés dans les secteurs étudiés, différenciés selon leur niveau d'accessibilité.

Cheminements et obstacles au sein de la commune de Nieulle-Sur-Seudre



Qualité de la chaîne de déplacement au sein de la commune de Nieulle-Sur-Seudre



Cheminement

Indicateur_Total_Obstacle

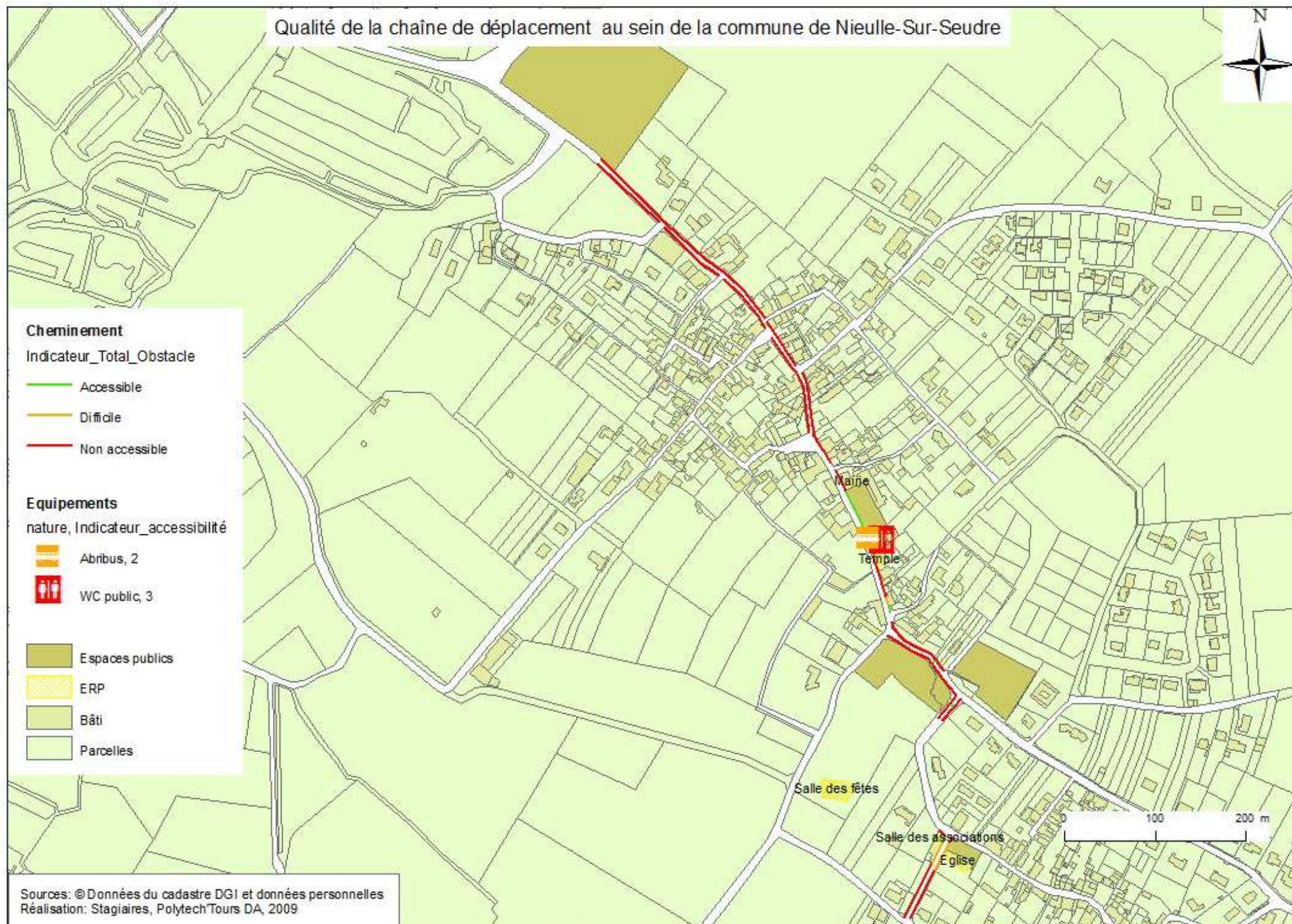
- Accessible
- Difficile
- Non accessible

Equipements

nature, Indicateur_accessibilité

-  Abribus, 2
-  WC public, 3

-  Espaces publics
-  ERP
-  Bâti
-  Parcelles



Des données chiffrées plus précises sont regroupées dans les tableaux suivants :

Tableau 18: Niveau d'accessibilité du cheminement (hors obstacles) Source : Réalisation et données personnelles

Niveau d'accessibilité	Accessible	Difficile	Non accessible	TOTAL
Longueur du cheminement en m (hors obstacles)	142,82	31,55	1 249,00	1 423,37

Accessibilité des cheminements étudiés (hors obstacles)

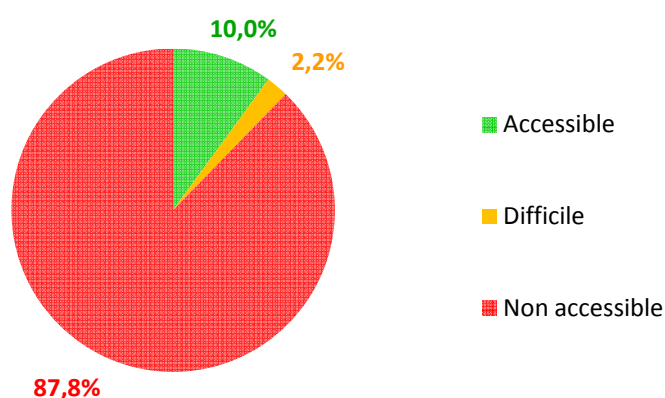
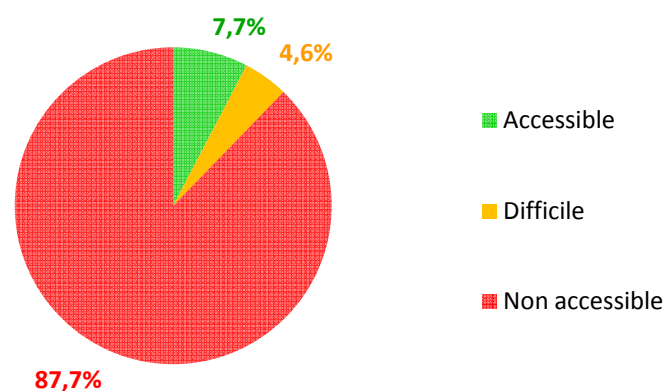


Tableau 19: Niveau d'accessibilité du cheminement (obstacles compris) Source : Réalisation et données personnelles

Niveau d'accessibilité	Accessible	Difficile	Non accessible	TOTAL
Longueur du cheminement en m (obstacles compris)	109,31	65,06	1 249,00	1 423,37

Accessibilité des cheminements étudiés (obstacles compris)



Comme nous pouvons le voir grâce à ces tableaux et à ces cartes, la chaîne de déplacement dans Nieulle-Sur-Seudre est incomplète : seuls 109,31 m des 1 423,37 m de voirie étudiée sont actuellement accessibles - soit moins de 8% du linéaire étudié.

L'itinéraire piétons étudié, allant de l'église au stade, va être analysé afin d'expliquer ce constat :

A partir de l'Eglise pour rejoindre le stade, il faut emprunter les rue des Acacias, des Cyclamens et Isaac Garèche.

La rue des Acacias offre toujours un trottoir d'une largeur suffisante (supérieure ou égale 140cm). Mais, le cheminement ne se fait pas sans encombre à cause du revêtement (en général du bicouche) et du dévers qui est parfois trop élevé (supérieur à 2%). De plus, les obstacles présents gênent le cheminement et rendent donc la circulation peu aisée.

La rue des Cyclamens permet ensuite d'atteindre les commerces et le square. D'une manière générale, cette voie ne dispose pas de cheminement dédié aux piétons. La circulation piétonne se fait donc à même la chaussée. Au niveau du square, des trottoirs permettent aux piétons de circuler mais le revêtement en gravillons rend ardu le déplacement.

L'itinéraire se poursuit par la rue Isaac Garèche et permet de rejoindre le centre du bourg. Dans cette rue, le cheminement est de mauvaise qualité. En effet, la largeur des trottoirs, en général trop faible (entre 0 et 130 cm), et les revêtements non adaptés (tout-venant, gravillons de calcaire ou herbes) ne permettent pas une circulation aisée des piétons. De plus, il n'y a qu'un seul passage piétons (en début de rue) ainsi la chaîne de déplacement est parfois interrompue aux intersections avec les rues perpendiculaires.

Ainsi, les revêtements (bicouche ou tout-venant) gênent le déplacement des piétons à cause de gravillons ou de trous en sol. Ensuite, le dévers des trottoirs est parfois trop élevé ou la largeur est trop faible. De plus, la chaîne de déplacement est rompue en de nombreux points. Ainsi, 90% des cheminements étudiés ne sont donc pas accessibles (ou difficilement) à cause de l'une de ces raisons.

Par ailleurs, lorsque l'on prend en compte les obstacles, la proportion de cheminements accessibles est réduite de 10,0% à 7,7%. En effet, de nombreux obstacles (ex : poteaux, jardinières) segmentent la chaîne de déplacement, obligeant parfois les personnes à pied à utiliser la chaussée. Néanmoins, ces derniers peuvent ne plus constituer de gêne assez facilement (dont 30% très facilement comme par exemple des jardinières qui peuvent être simplement retirées ou déplacées). En effet, rehausser un panneau de signalisation par exemple, peut améliorer l'accessibilité avec un minimum de travaux.

2. Priorités de Nieulle-sur-Seudre

a. Enlever ou déplacer les jardinières et rehausser les panneaux de signalisation

Objectif: Actions rapides et peu onéreuses qui permettent d'améliorer sensiblement le cheminement des piétons.

Nous avons pu constater la présence de jardinières et de panneaux de signalisation (avec parfois une hauteur libre inférieure à 220 cm). Ces obstacles gênent le cheminement et conduisent en général à des rétrécissements ponctuels inférieurs à 120 cm.

Il faudrait donc les déplacer pour laisser un passage d'au moins 120 cm ponctuellement pour permettre une circulation piétonne aisée. Les panneaux de signalisation doivent aussi être rehaussés pour avoir une hauteur libre d'au moins 220 cm. Si des raisons de sécurité routière obligent de les placer à moins de 220 cm de haut, ces derniers pourraient être légèrement tournés ou installés de telle manière qu'ils ne constituent plus un obstacle.

b. Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité

Objectif: Action rapide et peu onéreuse qui permet d'améliorer sensiblement l'accès aux ERP, aux habitations et aux commerces facilitant donc le quotidien des usagers.

Le centre bourg ne dispose d'aucune place de stationnement adaptée. Il serait donc intéressant d'en créer, au niveau de la place de la mairie, de l'église, de la salle des fêtes et des commerces. Ces places devront représenter au moins 2% du nombre total de place de stationnement de la commune. Elles devront aussi respecter les normes d'accessibilité, à savoir une largeur d'au moins 330 cm, une signalisation verticale et horizontale et un raccordement au cheminement d'accès menant au lieu public le plus proche.

c. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants

Objectif : Actions rapides et peu onéreuses qui permettraient d'informer la population et de modifier les petits gestes du quotidien facilitant ainsi le déplacement de tous. Cela permettrait également de valoriser le travail effectué par la commune en termes d'accessibilité

Nous avons pu remarquer que les commerces ont des portes assez larges mais qui présentent des ressauts trop élevés (supérieur à 2 cm) ne permettant pas à tous d'y accéder.

De plus, de nombreux riverains possèdent une poubelle qui empiète sur le trottoir réduisant ainsi, la largeur du cheminement pour les piétons.

Il conviendrait alors de sensibiliser les commerçants afin qu'ils rendent accessible leur commerce et les riverains afin qu'ils modifient leurs habitudes et améliorent ainsi le quotidien de tous. Pour cela, nous vous soumettons une brochure simple et explicative concernant les améliorations qu'ils peuvent apporter. Il sera ensuite de votre ressort de la distribuer au sein de votre commune.

Les services communaux et intercommunaux ont également un rôle important à jouer en termes de communication. En effet, il serait intéressant d'utiliser les outils tels que le journal communal et les informations en mairie, afin d'une part d'aborder la question du handicap et de l'accessibilité et d'autre part de valoriser les actions faites au sein de la commune en faveur de l'accessibilité. En outre, le guide de l'accessibilité du pays Marennes-Oléron pourrait être complété par des itinéraires de randonnée praticables en fauteuil ou en vélo monopousseur, et la description des centres-villes des communes du Bassin de Marennes. Les équipements adaptés et les améliorations apportées au sein du territoire pourront ainsi être mis en valeur.

d. Mettre les ERP aux normes

Objectif : Action qui nécessite un étalement dans le temps et des fonds conséquents. Cette action permettrait à tous d'utiliser les équipements présents au sein de la commune.

Il faut noter que le 1^{er} Janvier 2015 est la date butoir concernant la mise aux normes d'accessibilité des ERP. Ceci étant particulièrement complexe, nous vous proposons de vous pencher tout d'abord sur les difficultés facilement remédiables. Par exemple, mettre des chanfreins ou plans inclinés aux endroits nécessaires (comme au Temple, à la salle des associations,...) ou remplacer les portes trop étroites par d'autres répondant aux normes d'accessibilité (largeur d'au moins 90 cm).

e. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles

Objectif : Action qui nécessite un étalement dans le temps et des fonds conséquents.

Il faut savoir qu'il n'y a pas de date butoir pour la mise aux normes de la voirie et des espaces publics. Cependant, chaque année des améliorations doivent être apportées.

C'est pourquoi nous vous avons proposé à travers les priorités précédentes des actions relativement simples pour améliorer les cheminements au sein de la commune.

Néanmoins, elles devront être complétées par des travaux plus conséquents pour avoir une chaîne de déplacement complète.

VII. Etat des lieux et priorités de Saint-Just-Luzac

1. Etat des lieux de Saint-Just-Luzac

a. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité

Points forts	Points faibles
✓ Présence de places de stationnement réservées aux personnes handicapées, dans la zone artisanale des 4 moulins et à la bibliothèque.	✗ Les passages piétons non conformes (absence de bande d'éveil et d'abaissé de trottoir)
✓ Le passage piétons au niveau du rond point de la zone artisanale est conforme (zébré, abaissés de trottoir, bandes d'éveil), et peut servir d'exemple pour mettre tous ceux de la commune aux normes.	✗ La multitude d'obstacles gênant le cheminement (marches en saillie, panneaux de signalisation trop bas, jardinières)
✓ La majorité des commerces de la zone artisanale sont accessibles (portes assez larges, pas de ressaut, portes vitrées signalées).	✗ Les revêtements des cheminements piétons non conformes (bicoche, graviers de calcaire, herbe, tout-venant)
	✗ La largeur des trottoirs ou accotements est majoritairement non conforme.

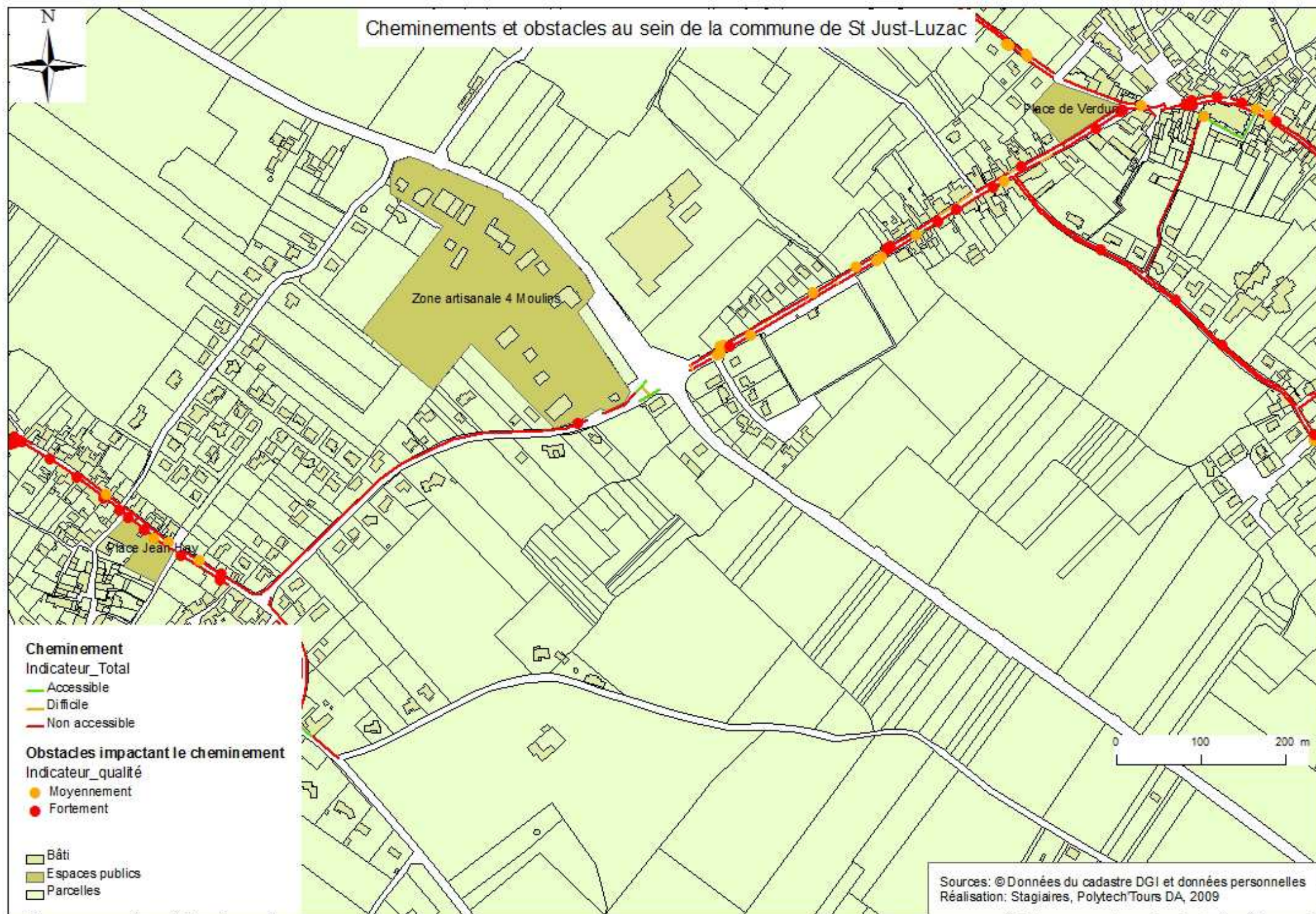
b. Cheminements

L'objectif premier est d'obtenir une chaîne de déplacement continue et conforme. C'est-à-dire de permettre à tous d'aller d'un point (mairie, école, église, salle omnisport...) à un autre, grâce à un cheminement aisé et ininterrompu.

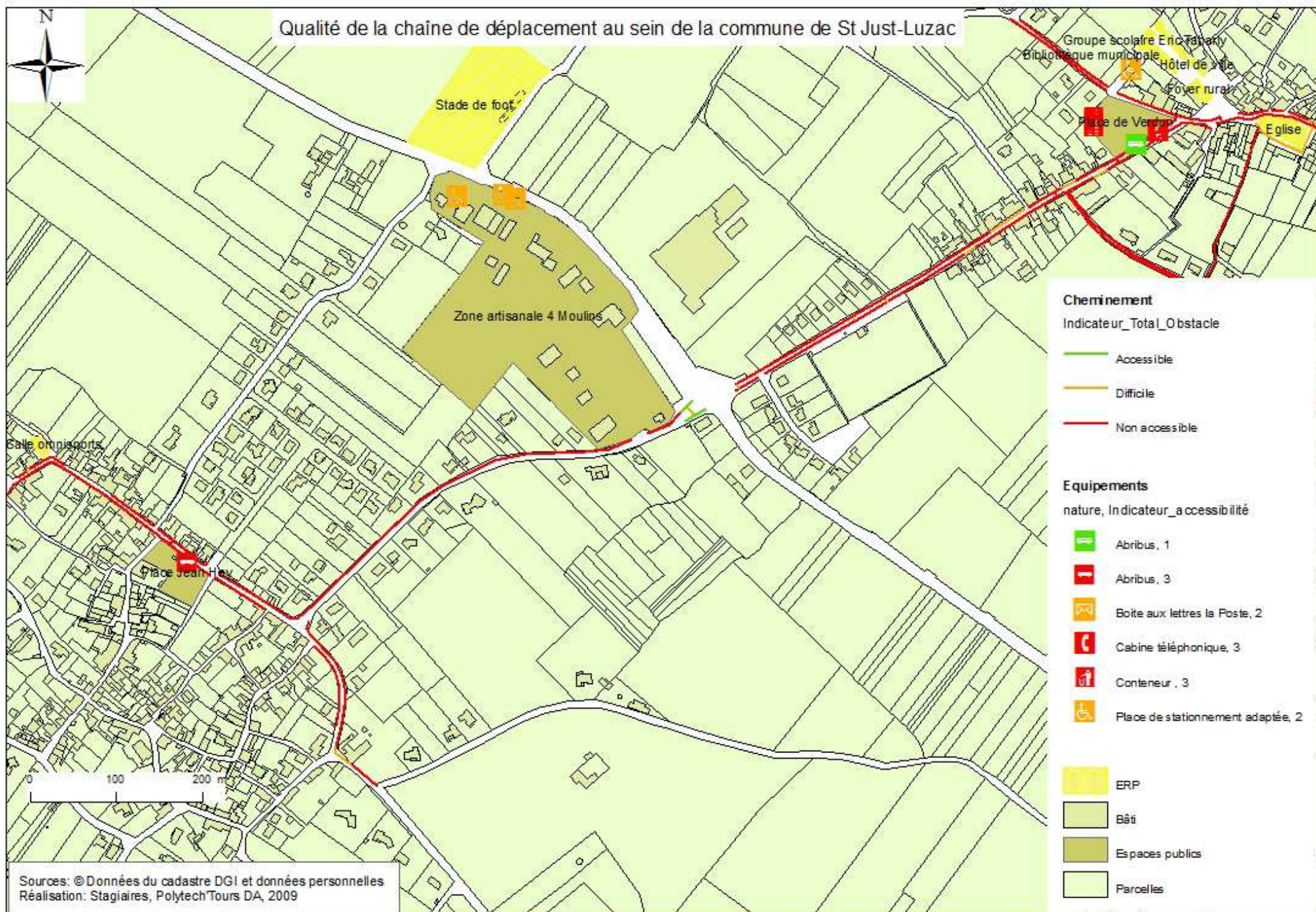
Nous avons fait le choix de retranscrire nos relevés de terrain sous forme de cartes.

Une première carte représente le cheminement et les obstacles afin de cibler et d'identifier les problèmes rencontrés. Par exemple, grâce à cette carte nous pouvons savoir si la circulation est difficile à cause du cheminement lui-même (largeur, revêtement du trottoir...) ou à cause d'obstacles rencontrés. La deuxième carte représente le cheminement piétonnier, obstacles compris, afin d'avoir une vue d'ensemble sur l'aisance ou au contraire la difficulté de se déplacer au sein de la ville. On y retrouve aussi les différents équipements recensés dans les secteurs étudiés, différenciés selon leur niveau d'accessibilité.

Cheminements et obstacles au sein de la commune de St Just-Luzac



Qualité de la chaîne de déplacement au sein de la commune de St Just-Luzac



Des données chiffrées plus précises sont regroupées dans les tableaux suivants :

Tableau 20: Niveau d'accessibilité du cheminement (hors obstacles) Source : Réalisation et données personnelles

Niveau d'accessibilité	Accessible	Difficile	Non accessible	TOTAL
Longueur du cheminement en m (hors obstacles)	190,51	202,18	5 905,06	6 297,75

Accessibilité des cheminements étudiés
(hors obstacles)

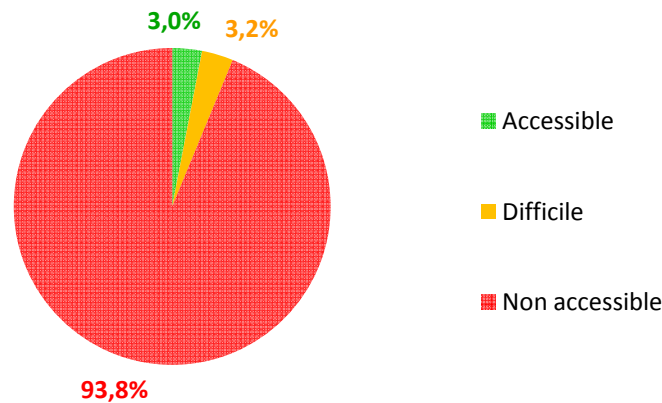
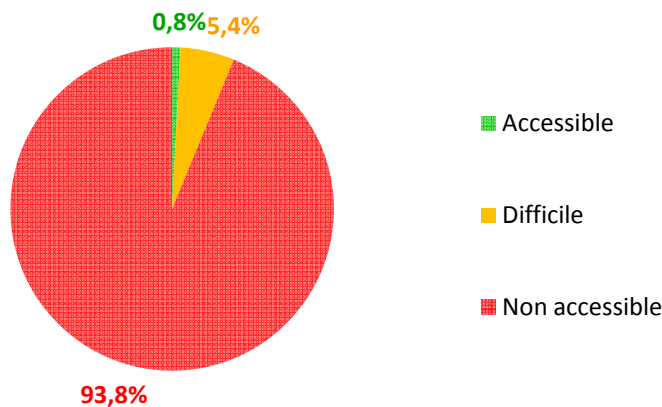


Tableau 21: Niveau d'accessibilité du cheminement (obstacles compris) Source : Réalisation et données personnelles

Niveau d'accessibilité	Accessible	Difficile	Non accessible	TOTAL
Longueur du cheminement en m (obstacles compris)	51,66	341,02	5 905,06	6 297,75

Accessibilité des cheminements étudiés
(obstacles compris)



Comme nous pouvons le voir grâce à ces tableaux et à ces cartes, la chaîne de déplacement dans Saint-Just-Luzac est incomplète : actuellement, quasiment la totalité de la voirie étudiée n'est pas accessible.

Des raisons diverses expliquent ce constat. Les revêtements non-conformes (bicouche, tout-venant) constituent la principale cause de ces résultats en rendant difficile les déplacements des piétons à cause de la présence de gravillons ou de trous en sol. La largeur des trottoirs ou accotements pose aussi problème, notamment quand l'emprise des voies ne permet pas une mise en conformité (c'est-à-dire d'avoir un trottoir aux normes de chaque côté de la chaussée).

Par ailleurs, des obstacles (ex : poteaux) sont présents sur les cheminements piétons et accentuent la gêne déjà présente. Néanmoins, près de 90% de ces derniers peuvent ne plus constituer de gêne assez facilement (dont 30% très facilement comme par exemple des jardinières qui peuvent être simplement retirées ou déplacées). En effet, déplacer un panneau de signalisation ou encore combler les trous en sol peut améliorer l'accessibilité avec un minimum de travaux.

En ce qui concerne les équipements que l'on retrouve dans la ville (places de stationnement, cabines téléphoniques, boîte aux lettres, conteneurs...), aucun n'est accessible actuellement.

Pour finir, nous avons choisi de vous présenter précisément deux itinéraires piétons qui nous semblent pertinents et primordiaux.

- Cheminement de la salle omnisports à la zone artisanale des 4 moulins :

Pour effectuer cet itinéraire, il faut emprunter les rues du Temple, des Acacias et les avenues Marcel Boyard et des Vignes.

La rue du Temple est bordée par deux trottoirs, sauf à certains endroits où les piétons sont donc obligés de circuler sur la chaussée. Les trottoirs présents sont en général trop étroits et ont un revêtement conforme de type béton taloché. Néanmoins, on rencontre certains tronçons en bicouche ou tout-venant qui rendent difficile le cheminement. De plus, le dévers est trop important et des obstacles gênent la circulation (poteaux, panneaux de signalisation trop bas, jardinières, marches en saillie). Par ailleurs, il existe des passages piétons qui permettent de traverser la chaussée, mais ceux-ci ne sont pas conformes puisqu'ils n'ont pas de bande d'éveil ni d'abaissé de trottoir. Ces derniers facilitent la descente et la remontée du trottoir. La traversée de cette rue est donc périlleuse.

Il faut ensuite passer par la rue des Acacias. Celle-ci comporte deux accotements en tout-venant, gênant pour le déplacement. Nous avons noté l'absence de passage piétons pour joindre les deux côtés, et la présence d'obstacles.

Cette rue permet de rejoindre l'avenue Marcel Boyard. Celle-ci est bordée par un seul accotement impraticable en gravillons de calcaire ou bicouche. La largeur permet tout de même aux piétons de se croiser facilement. Il faut ensuite emprunter l'avenue des Vignes qui ne présente aucun cheminement.

Par conséquent, le cheminement de la salle omnisports à la zone des 4 moulins est difficile en raison des différents problèmes cités précédemment.

- Cheminement du rond point de la zone artisanale des 4 moulins au relais poste situé rue de la République :
Pour relier ces deux points, les usagers doivent emprunter la rue Garesché puis la rue de la République.

La rue Garesché est d'abord bordée par deux accotements enherbés ou en bicouche, puis par deux trottoirs. Dès le début, le déplacement est donc difficile à cause du revêtement, bien que la largeur convienne. Il est possible de joindre les deux côtés grâce aux passages piétons. Néanmoins, il manque des bandes d'éveil pour permettre aux personnes mal et non voyantes d'être prévenues du danger. Au niveau des trottoirs, le déplacement reste difficile. Les deux trottoirs varient, tant au niveau des largeurs (entre 0 et 127cm, parfois 140cm devant quelques habitations) qu'au niveau des revêtements (bicouche, béton taloché abîmé). De plus, à chaque intersection, l'absence d'abaissé de trottoir constitue un obstacle supplémentaire pour les usagers.

Le cheminement se poursuit par la rue de la République. Il reste tout aussi difficile, les trottoirs étant trop étroits (entre 0 et 110cm) et en mauvais état avec un revêtement de type bicouche ou béton taloché dégradé (il faut parfois circuler sur la chaussée). Une portion du trajet peut se faire en toute sécurité, lors du passage derrière l'église par la voie piétonne.

Nous pouvons noter la présence de passages piétons non conformes (absence de bande d'éveil et d'abaissé de trottoir), qui permettent de joindre les deux côtés de la rue à plusieurs niveaux.

De plus, le cheminement est encombré par des obstacles : de multiples marches en saillie, des panneaux de signalisation trop bas ou des jardinières.

Le trajet de la zone artisanale des 4 moulins jusqu'à la Coop se fait très difficilement alors qu'il comporte les rues principales de St Just-Luzac.

2. Priorités de Saint-Just-Luzac

a. Enlever ou déplacer les jardinières et rehausser les panneaux de signalisation

Objectif : Actions rapides et peu onéreuses qui permettent d'améliorer sensiblement le cheminement des piétons.

Nous avons pu constater la présence de jardinières et de panneaux de signalisation (avec une hauteur libre inférieure à 220 cm). Ces obstacles gênent le cheminement et conduisent en général à des rétrécissements ponctuels inférieurs à 120 cm.

Il faudrait donc les déplacer pour laisser un passage d'au moins 120 cm ponctuellement et pour permettre une circulation piétonne aisée. Les panneaux de signalisation doivent aussi être rehaussés pour avoir une hauteur libre d'au moins 220 cm. Si des raisons de sécurité routière obligent de les placer à moins de 220 cm de haut, ces derniers pourraient être légèrement tournés ou installés de telle manière qu'ils ne constituent plus un obstacle.

b. Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité

Objectif : Action rapide et peu onéreuse qui permet d'améliorer sensiblement l'accès aux ERP, aux habitations et aux commerces facilitant donc le quotidien des usagers.

Les places de stationnement présentes sur le territoire de Saint-Just-Luzac, ont toujours un élément manquant, à savoir une signalisation verticale. De plus, d'autres places pourraient être créées, par exemple, à la mairie et sur les places. Ces places de stationnement devront respecter les normes d'accessibilité à savoir une largeur d'au moins 330cm, une signalisation verticale et horizontale et un raccordement au cheminement d'accès menant au lieu public le plus proche.

c. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants

Objectif : Action rapide et peu onéreuse qui permettrait d'informer la population et de modifier les petits gestes du quotidien facilitant ainsi le déplacement de tous. Cela permettrait également de valoriser le travail effectué par la commune en termes d'accessibilité

Nous avons pu remarquer que certains commerces n'étaient pas accessibles à tous les usagers. Certaines portes d'entrée sont trop étroites (inférieure ou égale à 90cm de large) et/ou présentent des marches ou ressauts trop élevés (supérieurs ou égaux à 2cm) rendant l'accès aux commerces difficile.

De plus, de nombreux riverains possèdent une haie ou une poubelle qui empiètent sur le trottoir réduisant ainsi, la largeur du cheminement pour les piétons.

Il conviendrait alors de sensibiliser les commerçants afin qu'ils rendent accessible leur commerce et les riverains afin qu'ils modifient leurs habitudes et améliorent ainsi le quotidien de tous. Pour cela, nous vous soumettons une brochure simple et explicative concernant les améliorations qu'ils peuvent apporter. Il sera ensuite de votre ressort de la distribuer au sein de votre commune.

Les services communaux ont également un rôle important à jouer en termes de communication. En effet, il serait intéressant d'utiliser les outils tels que le site de la commune, le journal communal, et les informations en mairie, afin, d'une part, d'aborder la question du handicap et de l'accessibilité et d'autre part de valoriser les actions faites au sein de la commune en faveur de l'accessibilité. En outre, le guide de l'accessibilité du pays Marennes-Oléron pourrait être complété par des itinéraires de randonnée praticables en fauteuil ou en vélo monopousseur, et la description des centres-villes des communes du Bassin de Marennes. Les équipements adaptés et les améliorations apportées au sein du territoire pourront ainsi être mis en valeur.

d. Agrandir la voie piétonne

Objectif : Permettre une circulation piétonne sécurisée autour de l'église.

Actuellement, le cheminement piétons aux alentours de l'église est dangereux. La rue de la République qui peut être empruntée pour effectuer ce cheminement, ne possède pas de trottoir d'une largeur suffisante (supérieure ou égale à 140cm) pour se déplacer aisément : les piétons sont parfois obligés de circuler sur la chaussée.

Cependant, le chemin piétons présent sur un des côtés de l'église offre un passage aisé et sécurisé aux usagers. Il est prévu par la commune d'installer un parvis à l'église, pour permettre l'accès à cette dernière. Nous proposons d'agrandir le chemin piéton jusqu'au futur parvis. De plus, il est prévu que la rue de la République soit mise en zone 30, les piétons seraient donc moins exposés à la vitesse des automobilistes mais le secteur reste tout de même dangereux car ces derniers ne sont pas prioritaires sur les véhicules qui circulent.

e. Implanter une zone 30

Objectif: Action rapide et peu onéreuse qui permettent d'améliorer la sécurité et la qualité du cheminement piétons.

Actuellement le cheminement autour de l'église par la rue de la République est dangereux et difficile. En effet, l'emprise de la rue ne permet pas de mettre aux normes deux trottoirs de chaque côté. C'est pourquoi, pour améliorer la circulation des piétons nous proposons d'une part d'agrandir la voie piétonne qui contourne l'église (comme précisé précédemment). Et d'autre part, de mettre en place une zone 30 entre la place Papin et la rue Garesché.

En effet, une zone 30 est une « *section ou ensemble de sections de voies constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, la vitesse des véhicules est limitée à 30 km/h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police..* »⁶⁸. Cet aménagement s'intégrerait parfaitement à l'usage de cette partie de la commune (fréquentation des écoles proches, des commerces, de la mairie, de l'église) et augmenterait la sécurité des piétons. Cependant, nous devons souligner que dans ce type d'aménagement, les piétons ne sont pas prioritaires. La circulation automobile reste souveraine. Cet aménagement améliorera la sécurité des piétons en diminuant la vitesse des véhicules mais ce secteur restera tout de même dangereux. Enfin, pour être visible et annoncée, la zone 30 doit être signalée en début et fin de zone grâce aux panneaux ci-dessus.

f. Mettre les ERP aux normes

Objectif : Action qui nécessite un étalement dans le temps et des fonds conséquents. Cette action permettrait à tous d'utiliser les équipements présents au sein de la commune.

Il faut noter que le 1^{er} Janvier 2015 est la date butoir concernant la mise aux normes d'accessibilité des ERP. Ceci étant particulièrement complexe, nous vous proposons de vous pencher tout d'abord sur les difficultés facilement remédiables. Par exemple, mettre des plans inclinés aux endroits nécessaires (comme à l'entrée de la bibliothèque) pour palier aux

⁶⁸ [Décret 2008-754 du 30 juillet 2008]

ressauts ; poser des bandes contrastées pour signaler les nez de marches et contremarches, au niveau des escaliers (à la mairie, à l'école...) ou remplacer les portes trop étroites par d'autres répondant aux normes d'accessibilité (largeur d'au moins 90cm)..

g. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles

Objectif : Action qui nécessite un étalement dans le temps et des fonds conséquents.

Il faut savoir qu'il n'y a pas de date butoir pour la mise aux normes de la voirie et des espaces publics. Cependant, chaque année des améliorations doivent être apportées.

C'est pourquoi, nous vous avons proposé à travers les priorités précédentes des actions relativement simples pour améliorer les cheminements au sein de la commune.

Les rues à traiter en priorité sont celles évoquées dans notre 1^{er} cheminement à savoir : rue de la République, rue Garesché, avenue Marcel Boyard et rue du Temple.

VIII. Etat des lieux et priorités de Saint-Sornin

1. Etat des lieux de Saint-Sornin

a. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité

Points forts	Points faibles
<input checked="" type="checkbox"/> Bonne communication : la sensibilisation en termes d'accessibilité peut se faire plus facilement lorsque les élus et les habitants sont proches.	<input checked="" type="checkbox"/> Cheminement piéton discontinu sur l'ensemble de la commune. En effet, une personne ne peut pas se déplacer d'un point à un autre, par un cheminement continu et conforme.
	<input checked="" type="checkbox"/> L'emprise des voies de la commune ne permet pas, en général, la mise en place de deux trottoirs de largeur conforme (supérieure 140cm).
	<input checked="" type="checkbox"/> L'absence de passage piétons, aux normes: avec une bande d'éveil, un abaissement de trottoir et des bandes zébrées (celles-ci n'étant pas obligatoires pour les passages piétons situés en zone 30).

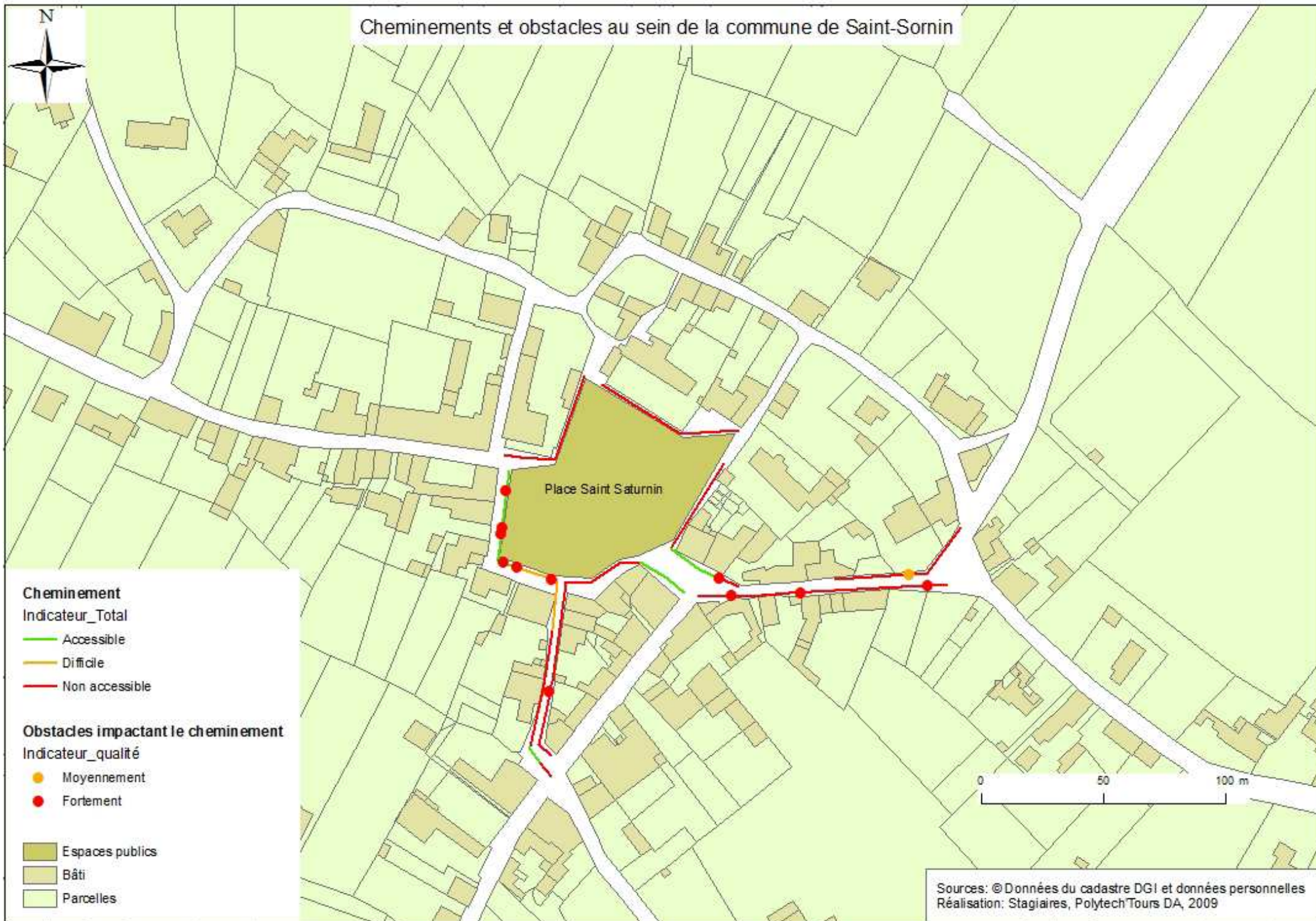
b. Cheminements

L'objectif premier est d'obtenir une chaîne de déplacement continue et conforme. C'est-à-dire de permettre à tous d'aller d'un point (mairie, école, église, salle des fêtes...) à un autre, grâce à un cheminement aisé et ininterrompu.

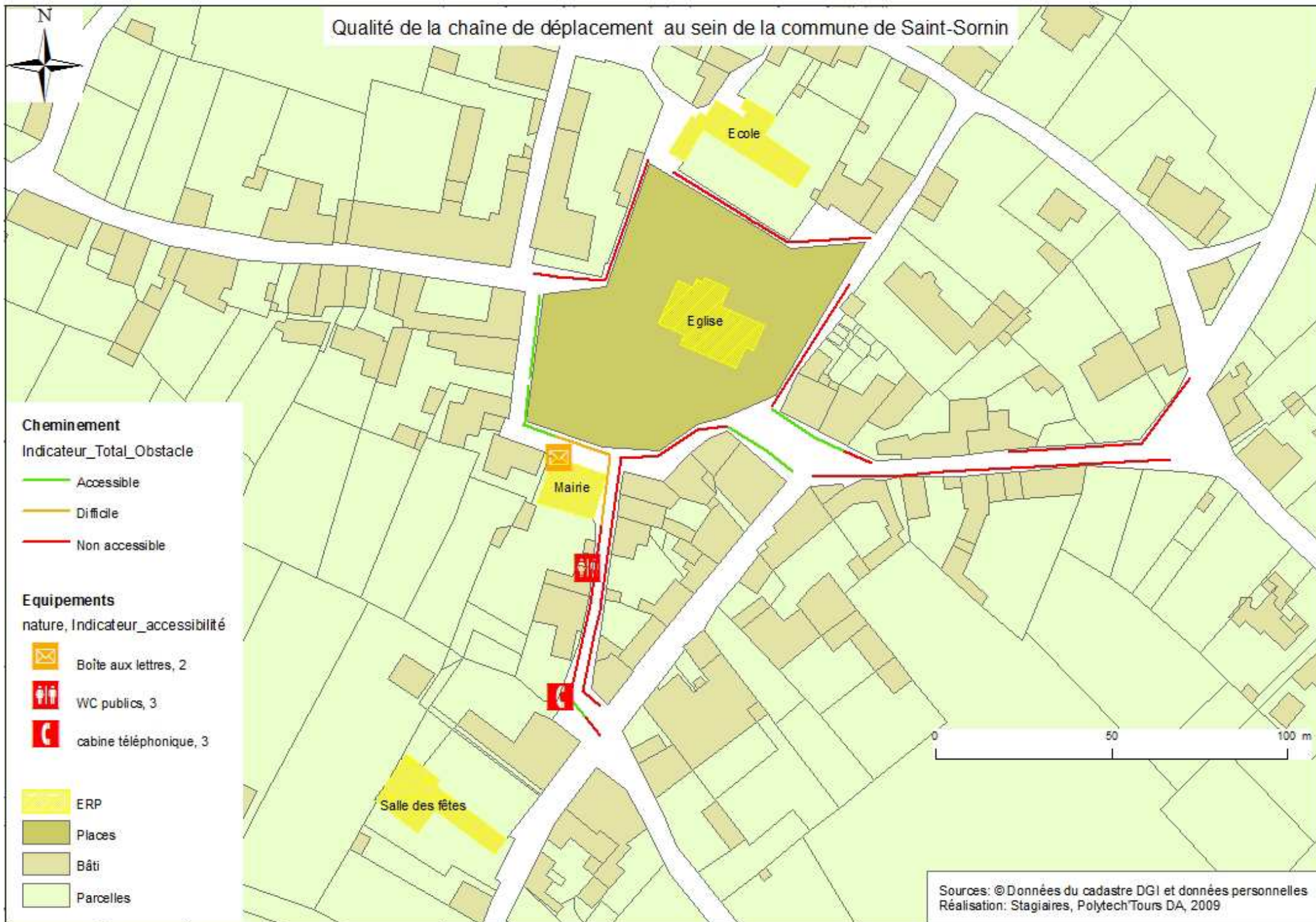
Nous avons fait le choix de retranscrire nos relevés de terrain sous forme de cartes.

Une première carte représente le cheminement et les obstacles afin de cibler et d'identifier les problèmes rencontrés. Par exemple, grâce à cette carte nous pouvons savoir si la circulation est difficile à cause du cheminement lui-même (largeur, revêtement du trottoir...) ou à cause d'obstacles rencontrés. La deuxième carte représente le cheminement piétonnier, obstacles compris, afin d'avoir une vue d'ensemble sur l'aisance ou au contraire la difficulté de se déplacer au sein de la ville. On y retrouve aussi les différents équipements recensés dans les secteurs étudiés, différenciés selon leur niveau d'accessibilité.

Cheminements et obstacles au sein de la commune de Saint-Sornin



Qualité de la chaîne de déplacement au sein de la commune de Saint-Sornin



Des données chiffrées plus précises sont regroupées dans les tableaux suivants :

Tableau 22: Niveau d'accessibilité du cheminement (hors obstacles) Source : Réalisation et données personnelles

Niveau d'accessibilité	Accessible	Difficile	Non accessible	TOTAL
Longueur du cheminement en m (hors obstacles)	97,79	36,24	491,34	625,36

Accessibilité des cheminements étudiés (hors obstacles)

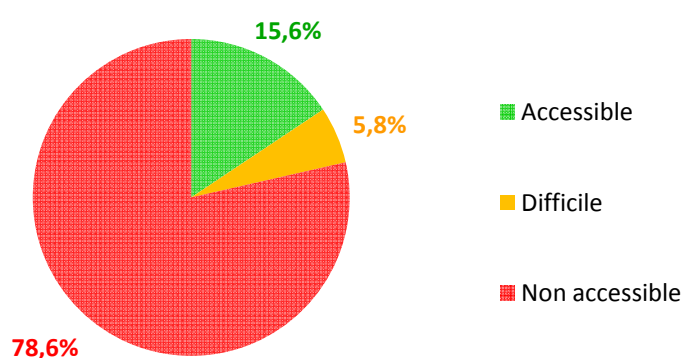
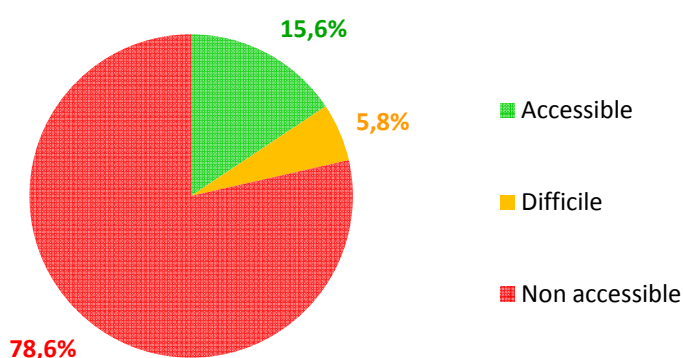


Tableau 23: Niveau d'accessibilité du cheminement (obstacles compris) Source : Réalisation et données personnelles

Niveau d'accessibilité	Accessible	Difficile	Non accessible	TOTAL
Longueur du cheminement en m (obstacles compris)	97,79	36,24	491,34	625,36

Accessibilité des cheminements étudiés (obstacles compris)



Comme nous pouvons le voir grâce à ces tableaux et à ces cartes, la chaîne de déplacement dans Saint-Sornin est incomplète : seuls 97,79 m des 625,36 m de voirie étudiée sont actuellement accessibles - soit 15% du linéaire étudié.

Des raisons diverses expliquent ce constat mais la largeur insuffisante des espaces piétons constituent la principale cause de ces résultats. Les usagers sont régulièrement obligés de circuler sur la chaussée rendant ainsi le déplacement dangereux.

Par ailleurs, des obstacles (ex : poteaux) sont présents sur les cheminements piétons et accentuent la gêne déjà présente. Néanmoins, 75% de ces derniers peuvent ne plus constituer de problème assez facilement. En effet, déplacer des panneaux de signalisation ou signaler au sol des boîtes aux lettres peut améliorer l'accessibilité avec un minimum de travaux.

Pour finir, nous avons choisi de vous présenter précisément deux itinéraires piétons qui nous semblent pertinents et primordiaux.

- Cheminement de la salle des fêtes à l'école :

Pour rejoindre l'école depuis la salle des fêtes, les piétons doivent emprunter la rue de la Tourette puis traverser la place Saint Saturnin.

La rue de la Tourette ne présente pas de cheminement piétons, aussi les usagers à pied sont obligés de circuler sur la chaussée. Le cheminement se poursuit par la traversée de la place Saint Saturnin. Or, il n'existe pas de passage piétons entre la rue de la Tourette et le cœur de la place : cela représente un danger supplémentaire sur ce cheminement. L'accès à la place est restreint à cause d'une chaîne qui bloque la circulation. Puis, au sein de la place, la traversée se fait avec difficulté à cause du revêtement en tout-venant. En effet, ce dernier présente des irrégularités, qui sont de réels obstacles pour les roues (fauteuils roulants, poussettes), mais aussi pour les cannes ou béquilles. Les allées sont assez larges pour permettre aux piétons de se croiser facilement. A la sortie de la place, une chaîne fait de nouveau obstacle au déplacement. Pour rejoindre l'école, il n'existe aucun passage piétons.

Le cheminement entre la salle des fêtes et l'école ne se fait donc pas sans difficulté. De plus, les piétons sont exposés au danger routier à plusieurs reprises.

- Le cheminement de la place Saint Saturnin au cimetière, en passant par la rue Eric Chabrerie :

Le début de la rue Eric Chabrerie offre deux trottoirs conformes en largeur et revêtement, mais par la suite, la circulation piétonne devient plus difficile à cause de l'absence de trottoir, et se fait donc sur la chaussée. Les trottoirs présents en bout de rue sont trop étroits et le revêtement est abîmé, rendant le déplacement ardu. Le cheminement se poursuit sur des accotements enherbés de largeur conforme. La circulation se fait donc difficilement à cause du revêtement. La rue Eric Chabrerie est l'une des rues de la commune les plus passantes où les automobilistes roulent vite. Les piétons sont donc constamment exposés au danger.

2. Priorités de Saint-Sornin

a. Rehausser les panneaux de signalisation

Objectif : Action rapide et peu onéreuse.

Nous avons pu constater la présence de panneaux de signalisation (avec une hauteur libre inférieure à 220 cm). Ces obstacles gênent le cheminement et conduisent en général à des rétrécissements ponctuels inférieurs à 120 cm.

Il faudrait donc les déplacer pour laisser un passage d'au moins 120 cm ponctuellement et pour permettre une circulation piétonne aisée. Ils doivent aussi être rehaussés pour avoir une hauteur libre d'au moins 220 cm. Si des raisons de sécurité routière obligent de les placer à moins de 220 cm de haut, ces derniers pourraient être légèrement tournés ou installés de telle manière qu'ils ne constituent plus un obstacle.

b. Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité

Objectif : Action rapide et peu onéreuse qui permet d'améliorer sensiblement l'accès aux ERP, aux habitations et aux commerces facilitant donc le quotidien des usagers.

Il n'existe aucune place de stationnement sur l'ensemble de la commune. Sur la place Saint-Saturnin, il serait judicieux d'en pour éviter le stationnement gênant. De même, sur le parking de la salle des fêtes et au cimetière. Les places adaptées devront être situées près des entrées, avec un raccordement au chemin d'accès. Ces places devront respecter les normes d'accessibilité, à savoir : une largeur de 330cm et une signalisation verticale et horizontale.

c. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants

Objectifs : Action rapide et peu onéreuse qui permettrait d'informer la population et de modifier les petits gestes du quotidien facilitant ainsi le déplacement de tous. Cela permettrait également de valoriser le travail effectué par la commune en termes d'accessibilité

Nous avons pu remarquer que le bar disposait sa terrasse sur le trottoir, laissant un faible voire aucun passage possible (inférieur à 120cm).

De plus, de nombreux riverains possèdent une haie, des plantes ou une poubelle qui empiètent sur le trottoir réduisant ainsi, la largeur du cheminement pour les piétons.

Il conviendrait alors de sensibiliser le gérant du bar afin qu'il rende accessible son commerce et les riverains afin qu'ils modifient leurs habitudes et améliorent ainsi le quotidien de tous. Pour cela, nous vous soumettons une brochure simple et explicative concernant les améliorations qu'ils peuvent apporter. Il sera ensuite de votre ressort de la distribuer au sein de votre commune.

Les services communaux ont également un rôle important à jouer en termes de communication. En effet, il serait intéressant d'utiliser les outils tels que le site de la commune, le journal communal, et les informations en mairie, afin, d'une part, d'aborder la question du handicap et de l'accessibilité et d'autre part de valoriser les actions faites au sein de la commune en faveur de l'accessibilité. En outre, le guide de l'accessibilité du pays Marennes-Oléron pourrait être complété par des itinéraires de randonnée praticables en fauteuil ou en vélo monopousseur, et la description des centres-villes des communes du Bassin de Marennes. Les équipements adaptés et les améliorations apportées au sein du territoire pourront ainsi être mis en valeur.

Enfin, la mise en accessibilité de lieux touristiques tels que l'église et la Tour de Broue peuvent aboutir à l'obtention du label tourisme et handicap. Ce label constitue un enjeu économique important car, de la publicité gratuite et diffuse est faite pour les lieux accessibles à tous. Cela constitue également un élément favorable pour l'image de la commune.

d. Réorganiser le plan de situation

Objectif : Action qui permettrait de résoudre les difficultés de mise en conformité des cheminements.

Les rues de la Tourette et Eric Chabrierie sont trop étroites pour avoir une voirie à double sens et deux trottoirs aux normes. Aussi, nous avons étudié le plan de circulation de la commune. La rue de la Seigneurie passerait en sens unique entre les intersections avec les rues de la Tourette et Eric Chabrierie (dans le sens Rue des platanes → centre-ville). Pour plus de sécurité, un miroir et un « cédez le passage » (au bout de la rue de la Seigneurie) pourraient être installés au niveau de l'intersection avec Eric Chabrierie. De même, la rue de la Tourette passerait en sens unique (dans le sens Place Saint-Saturnin → Rue de la Seigneurie). En ce qui concerne la rue Eric Chabrierie, le tronçon trop étroit passerait en « sens unique alterné », c'est-à-dire une rue à double sens mais avec un ordre de priorité. Un panneau d'avertissement serait placé vers le cimetière, avec la possibilité d'installer un ralentisseur, pour prévenir de ces aménagements et éviter que les automobilistes arrivent à vive allure.

Actuellement, le cheminement piétons dans la commune est dangereux et difficile. En effet, l'emprise des rues ne permet pas de mettre des trottoirs aux normes. C'est pourquoi, pour améliorer la circulation des piétons nous proposons de mettre en place le centre bourg en zone 30. Cela permettrait de sécuriser la mise en place des aménagements précédemment cités.

En effet, une zone 30 est une « section ou ensemble de sections de voies constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, la vitesse des véhicules est limitée à 30 km/h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police.. » ⁶⁹. Cet aménagement s'intégrerait parfaitement à l'usage de cette partie de la commune (fréquentation des écoles proches, des commerces, de la mairie, de l'église) et augmenterait la sécurité des piétons. Cependant, nous devons souligner que dans ce type d'aménagement, les piétons ne sont pas

⁶⁹ [Décret 2008-754 du 30 juillet 2008]

prioritaires. La circulation automobile reste souveraine. Enfin, pour être visible et annoncée, la zone 30 doit être signalée en début et fin de zone grâce aux panneaux ci-dessus.

e. Mettre les ERP aux normes

Objectifs : Actions qui nécessitent un étalement dans le temps et des fonds conséquents. Ces actions permettraient à tous d'utiliser les équipements présents au sein de la commune.

Il faut noter que le 1^{er} Janvier 2015 est la date butoir concernant la mise aux normes d'accessibilité des ERP. Ceci étant particulièrement complexe, nous vous proposons de vous pencher tout d'abord sur les difficultés facilement remédiables. Par exemple, mettre des plans inclinés aux endroits nécessaires (comme à l'entrée de la Poste/bibliothèque) pour palier aux ressauts ; poser des bandes contrastées pour signaler les nez de marches et contremarches, au niveau des escaliers (à la bibliothèque, à l'école) ou remplacer les portes trop étroites par d'autres répondant aux normes d'accessibilité (largeur d'au moins 90cm, notamment à la mairie).

f. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles

Objectif : Actions qui nécessitent un étalement dans le temps et des fonds conséquents.

Il faut savoir qu'il n'y a pas de date butoir pour la mise aux normes de la voirie et des espaces publics. Cependant, chaque année des améliorations doivent être apportées.

C'est pourquoi nous vous avons proposé à travers les priorités précédentes des actions relativement simples pour améliorer les cheminements au sein de la commune.

Néanmoins, elles devront être complétées par des travaux plus conséquents pour avoir une chaîne de déplacement complète.

Les rues à traiter en priorité sont celles évoquées dans les cheminements décrits, à savoir : rue de la Tourette et rue Eric Chabrierie.

g. Mettre aux normes la Tour de Broue

Objectif : Action qui nécessite la prise en compte du caractère patrimonial et qui développerait l'attrait touristique.

La Tour de Broue est un monument important de la commune de Saint-Sornin, aussi bien par son aspect historique que touristique.

Les travaux prévus par la commune, en relation avec un architecte des bâtiments de France, vont améliorer l'accessibilité au monument puisqu'il est prévu d'installer une rampe d'accès en supplément des escaliers. Un revêtement de type sable stabilisé pourrait être posé sur la plateforme sur laquelle on accède à la Tour. De plus, une barrière en bois permettrait une mise en garde du danger, au vue de la rupture de niveau.



IX. Synthèse des analyses à l'échelle intercommunale

Nous avons remarqué que la prise en compte de l'accessibilité varie d'une commune à l'autre. Ainsi, certaines communes sont plus en avance que d'autres dans ce domaine. Cette différence peut, en partie, s'expliquer par l'hétérogénéité des communes en termes d'habitants et de moyens financiers. Par exemple, les deux communes les plus peuplées -à savoir Marennes avec près de 5 000 habitants, et Bourcefranc- Le Chapus avec 3 500 habitants- comportent des infrastructures récentes qui sont particulièrement bien adaptées pour recevoir tous les types de public. En effet, à Marennes en décembre 2007 a été inauguré un cinéma accessible pour tous: le cinéma l'Estran à la place Carnot et à Bourcefranc- Le Chapus une salle omnisports recevant régulièrement des activités de handisports. Les détails de ces ERP sont exposés dans les fiches que vous retrouverez en annexes. Malgré les distinctions soulignées ci-dessus, nous pouvons souligner quelques points qui sont communs à l'ensemble du territoire étudié.

Ainsi, sur la totalité des communes nous avons fait deux constats prépondérants:

- L'essentiel des déplacements piétons au sein des centres bourgs s'avère discontinu et ardu. Cela peut être dû aux nombreux obstacles qui empiètent sur le trottoir, mais également aux revêtements ou à la largeur de celui-ci.
- La majorité des ERP n'est pas apte à recevoir un public présentant des difficultés de mobilité. Cela est valable aussi bien pour l'accès au site qui peut s'avérer périlleux (absence de place de parking, de raccordement au cheminement piétons...) que pour l'accès aux différents services proposés (manque de signalisation, services à l'étage...).

1. Points forts/points faibles par rapport à l'accessibilité

Points forts	Points faibles
<p>✓ Les plans de circulation existants qui comportent souvent des zones 30. Cet aménagement améliore la sécurité des piétons. En effet, la circulation des piétons y est facilitée et les automobilistes plus vigilants</p>	<p>✗ Les nombreux obstacles qui ne sont pas détectables pour les personnes mal ou non voyantes ou qui entraînent des rétrécissements ponctuels laissant un passage inférieur à 120cm (potelets, panneaux de signalisation, marches...)</p>
<p>✓ Les lieux de la ville qui sont accessibles à tous tels que : la salle omnisport à Bourcefranc-Le Chapus, le cinéma à Marennes, la place du Logis à le Gua...</p>	<p>✗ L'emprise des voies qui ne permet, pas souvent, la mise en place de deux trottoirs de largeur conforme (supérieure ou égale à 140cm). Ceci s'explique par le caractère ancien des villes.</p>
<p>✓ La présence de places de stationnement réservées aux personnes à mobilité réduite.</p>	<p>✗ L'absence de passage piétons aux normes: avec une bande d'éveil, un abaissement de trottoir et des bandes zébrées (ces dernières n'étant pas nécessaires pour les passages piétons situés en zone 30).</p>
	<p>✗ Les revêtements qui ne sont pas conformes: tout-venant, herbe, calcaire, bicouche ou béton dégradé.</p>
	<p>✗ Les commerces qui ne sont pas accessibles à tous.</p>

2. Objectif de la mise en accessibilité

L'objectif de la mise en accessibilité est de relier les points stratégiques de chacune des communes afin d'obtenir un cheminement piétonnier continu et aisé pour tous les usagers.

Prenons l'exemple de la commune de Marennes, le but va être d'obtenir une chaîne de déplacement complète de l'Hôpital au jardin public en passant par l'Hôtel de ville et la rue le Terme.


C'est pour cela que nous avons précédemment recensé les principales difficultés rencontrées au sein de chacune des communes et que nous avons, par la suite, établi des priorités.

3. Priorités

Les actions, par ordre de priorité, proposées pour chaque commune dans le but d'améliorer l'état actuel d'accessibilité sont similaires au niveau intercommunal. Elles ont été hiérarchisées pour permettre d'établir un échelonnage dans le temps des travaux à réaliser et des dépenses à effectuer. Cette hiérarchisation part des actions les plus faciles à réaliser et les moins coûteuses pour arriver à celles les plus coûteuses.

- La première priorité pour toutes les communes est d'enlever les potelets et les jardinières (ou les déplacer) et de rehausser les panneaux de signalisation. Cette action permettra d'améliorer considérablement le cheminement piétonnier en offrant aux piétons un espace plus large et moins interrompu.
- En deuxième priorité nous retrouvons, le plus souvent, la mise aux normes ou la création de places de stationnement réservées aux personnes à mobilité réduite. Ainsi, celles-ci sont indispensables pour permettre à tous d'accéder aux ERP et aux services proposés sur les différentes communes. Cette priorité sous entend des interrogations sur l'emplacement de ces places (proximité entrée ERP) mais également sur leurs répartition sur l'ensemble de la commune.
- La troisième priorité concerne, le plus fréquemment, la communication autour de la problématique de l'accessibilité. Ainsi, il est indispensable d'informer la population et les commerçants car ceux sont tous des acteurs, à leur échelle, dans le processus de mise en accessibilité. Pour mettre l'accent sur la communication, nous avons fait le choix de créer une brochure⁷⁰ explicative et ludique qui sera diffusée à l'ensemble de la population. Cette dernière aborde la notion de personne à mobilité réduite, énonce les principaux obstacles au cheminement piétonnier qui peuvent être rencontrés par chacun d'entre nous. Enfin, cette brochure énumère les actions qui

⁷⁰ Voir brochure en annexe



peuvent être facilement réalisées par nous tous et permettre un déplacement plus aisé des usagers.

- Après ces trois priorités, sont abordées les modifications concernant les plans de circulation des communes. Ces priorités demandent une réflexion plus approfondie et nécessitent des aménagements spécifiques c'est pourquoi, elles sont plus compliquées à réaliser et apparaissent qu'en quatrième position. Il peut s'agir de la création d'une zone 30 comme c'est le cas à Le Gua, d'une zone de rencontre comme rue Le terme à Marennes, d'une aire piétonne comme c'est le cas à St Just ou encore de la mise en place de sens unique à St Sornin par exemple. Cependant, ces installations ne requièrent pas de grands travaux.
- Les deux dernières priorités nécessitent des travaux plus conséquents aussi bien en termes de temps que de moyens humains et financiers. En effet, elles suggèrent d'une part, la mise aux normes des ERP, et d'autre part la mise aux normes des cheminements et espaces publics de l'ensemble des communes. Nous avons pris le parti de ne pas lister les rues, ERP et espaces publics et déterminer une hiérarchisation car certains travaux sont déjà prévus dans certaines communes.
- Enfin, éventuellement nous avons rajoutée une dernière priorité quand la commune présente un élément touristique fort, tels que Le Fort Louvois à Bourcefranc-Le Chapus, La tour de Broue à st Sornin, les remparts à Brouage. Elle propose la mise aux normes de ces sites en collaboration avec un architecte des bâtiments de France. La mise en accessibilité pouvant amener à l'obtention de labels tourisme et handicap.



X. Aspect financier

1. Coûts des aménagements

Nous avons choisi de chiffrer le prix d'actions à entreprendre ou de quelques équipements urbains à ajouter, que nous préconisons dans nos pistes d'amélioration ou dans les priorités afin d'améliorer l'accessibilité au sein de la commune. En effet, il était difficile d'évaluer le coût des modifications à apporter pour chaque élément du diagnostic en raison de la large gamme de choix qui s'offrait à nous. Il appartient aux Elus (aidés par les services techniques) de choisir quelle solution apporter mais aussi comment la mettre en place (matériaux employés par exemple). Ainsi, il nous a semblé plus judicieux de donner des ordres de grandeur de prix de chaque élément plutôt qu'un chiffrage global qui ne serait représentatif que d'une solution donnée et pourrait être très différente de la solution finalement adoptée.

Il est important de noter que ces prix ne sont que des approximations ou ne sont valables que pour un exemple donné. De plus, ils peuvent fluctuer d'une année à l'autre. C'est pourquoi l'information à retenir est plus un ordre de grandeur qu'un chiffre exact.

Tout d'abord, on trouve dans le tableau qui suit, quelques prix par rapport aux actions qui peuvent être entreprises pour améliorer l'accessibilité.

Tableau 24: Prix d'actions permettant d'améliorer l'accessibilité de la commune

Source : [VANDERBACH Cyril, 2009] et [WATCO,2009]

Actions	Caractéristiques	Prix hors taxes par rapport aux dimensions
Elargissement de trottoir	1 m ²	55€ (bordure T2, fondation calcaire et enrobé à chaud compris)
Terrassement pour enlever le revêtement	1 m ²	2€
Mettre un abaissé de trottoir	400*200cm	350€ (bordures, fondation et revêtement en enrobé à chaud compris)
Aménagement d'une rampe d'accès	Longueur=9 m Revêtement en béton	4500€
	Largeur=87,5 cm dont 80 cm de passage Longueur=122 cm Produit léger à base de fibre de verre durable	300 €
Création d'un nouvel escalier	Escalier bois massif entre 2 niveaux avec dénivelé d'environ 3 m	4500€
Déplacer une sonnette		100€
Tracer une place handicapée et ajouter les signalisations		100€ pour traçage 300€ pour chaque panneau
Tracer un passage piétons	Pour une chaussée de 6 m de large	200€

Ensuite, nous avons parfois proposé dans nos pistes d'amélioration de changer le revêtement par un autre répondant aux normes d'accessibilité. C'est pourquoi, quelques prix relatifs à des revêtements conformes sont recensés dans le tableau suivant.

Tableau 25: Prix de différents types de revêtements (pose comprise)
Source : [VANBERDACH Cyril, 2009]

Type de revêtement	Prix hors taxes au m ² (pose comprise)
Béton désactivé	40€
Béton taloché	35€
Calcaire stabilisé	12€ (pour 10cm d'épaisseur)
Enrobé à chaud (béton bitumineux)	10-12€ (pour 7 cm d'épaisseur)

Nous avons aussi recensé les principaux obstacles que nous avons rencontrés lors de nos relevés de terrain. On retrouve le coût de fourniture et de pose de ces éléments (afin de les remplacer et les disposer hors du cheminement piétons), ou le prix d'enlèvement dans le tableau suivant :

Tableau 26: Prix pour la fourniture et pose, ou d'enlèvement d'obstacles gênant le cheminement
Source : [VANDERBACH Cyril, 2009]

Obstacles	Action	Prix hors taxes par rapport à l'action
Lampadaire	Fourniture et pose (déplacement de 12 mètres linéaires y compris réfection du revêtement de chaussée)	1000€
Boitier fausse coupure	Fourniture et pose	700€
Potelets, jardinières	Enlèvement ou déplacement	par services techniques
Panneau de signalisation	Changement du mât pour rehausser l'ensemble de la signalisation	80€ (pour mat acier 80mmx40mm) 200€ (pour mat alu diamètre 76mm)

Enfin, nous avons choisi d'ajouter le coût de certains éléments que nous avons proposé dans nos fiches synthèse pour améliorer l'accessibilité au sein de la commune.

Tableau 27: Prix de mobiliers urbains à ajouter pour améliorer l'accessibilité au sein de la commune
Source : [VANDERBACH Cyril, 2009] et [WATCO, 2009]

Mobilier	Caractéristiques	Prix hors taxes
Bandes d'éveil pour passage piétons	400mm*400mm*4mm	60
Panneau de signalisation	Zone 30	400€ (panneau + mât)
Panneau de signalisation	Zone de rencontre ou Aire piétonne	350€ (panneau + mât)
Contrastes au niveau des nez de marches d'un escalier	Revêtement antidérapant enrobé de résine sur une base en fibre de verre durable (1000mm*220mm*55mm)	85€
	Revêtement en aluminium avec une lame antidérapante en fibre de verre préinsérée (1200mm*70mm*30mm)	55€
Main courante d'escalier	1 mètre linéaire	150€
Banc		400€
Poignée de porte		50€
Porte	90 cm de large	180€
Bandes de couleur pour les portes vitrées		30€
Passage surélevé + signalisation	Ralentisseur en enrobé à chaud Longueur=5 m Largeur=5 m Epaisseur=10 cm	6000€

2. Aides financières ⁷¹

Actuellement, les collectivités locales bénéficient de peu d'aides de l'Etat en ce qui concerne l'accessibilité. La seule source de crédits que nous avons pu trouver est le Fonds Régional d'Intervention Locale qui soutient les petites communes. En effet, parce que les collectivités locales de petites tailles sont confrontées à d'importantes difficultés lorsqu'elles doivent faire face à des investissements publics, la Région Poitou-Charentes a créé en 2005 le Fonds Régional d'Intervention Locale.

Il a été créé en juillet 2005, pour pallier le désengagement de l'Etat sur la Dotation Générale d'Equipement, pour trois ans (2005-2007) et reconduit pour la période 2008-2010. Le Fonds Régional d'Intervention Locale (FRIL) est un dispositif d'aide à l'investissement pour les collectivités de moins de 10.000 habitants (communes et Etablissements Publics de Coopération Intercommunale), et pour les associations y siégeant. Les collectivités sont aidées en fonction de leur potentiel fiscal, afin de mieux soutenir celles qui disposent des ressources les plus faibles.

La Région a décidé de reconduire le dispositif FRIL sur la période 2008-2010 en retenant les axes d'orientation suivants :

- l'aménagement et/ou la rénovation du patrimoine (culturel et paysager),
- les services de première nécessité ou favorisant le maintien des services publics.

Tous les projets doivent contribuer à l'excellence environnementale et prévoir l'accessibilité des personnes handicapées.

Des exemples récents de dossiers aidés :

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite,
- Aménagement paysager,
- Mise en valeur de halles,
- Restructuration et extension d'écoles primaires,
- Aménagement de bâtiments communaux pour faciliter l'installation de petites activités essentielles pour l'économie locale (salon de coiffure,...).

⁷¹ [Région Poitou-Charentes, 2009]



LIMITES DE NOTRE ETUDE

Lors de notre étude, nous avons été confrontées à des différents types de limites.

Pour commencer, nous pouvons souligner que malgré la vigilance et l'attention dont nous avons fait preuve lors des relevés de terrain, la précision de nos résultats est de $\pm 0,5\text{cm}$. En effet, nous disposons de deux mètres (de 5 m de long) et de deux niveaux à bulles. Or, cela pouvait s'avérer parfois difficile de prendre des mesures exactes, notamment concernant les mesures de pente, car le revêtement pouvait être irrégulier et donc ne pas faciliter la tâche.

De plus, le temps passé sur le terrain ne nous a pas entièrement permis d'apprécier tous les usages du territoire. Nous avons pu combler ce manque grâce à l'aide des élus, qui eux ont une très bonne perception de leur commune et nous ont apporté leur aide. Cependant nous avons conscience que leur point de vue est orienté et restreint. C'est pourquoi certaines de nos propositions, que nous avons jugées cohérentes et appropriées, se sont heurtées à leurs idées et ne seront par conséquent probablement pas suivies. Il faut également noter que nous avons travaillé au sein de ces communes durant une certaine période de l'année. Or, nous savons que certaines des communes, telle que Brouage, voient leur visage se métamorphoser pendant les périodes touristiques. Par conséquent, certaines de nos propositions peuvent être pertinentes à nos yeux mais ne pas être valables pour ces périodes particulières de l'année. Elles devront donc être réétudiées.


Enfin, lors de notre étude, nous avons remarqué que les normes d'accessibilité pouvaient entrer en contradiction avec d'autres normes en vigueur.

Ainsi, nous avons noté qu'il existe des oppositions entre la réglementation à respecter pour la mise en accessibilité des ERP et les prescriptions au niveau de la sécurité des ERP.

Par exemple, pour un ERP recevant des enfants tel qu'un centre de loisirs, la réglementation de sécurité va imposer une hauteur de 160 cm pour les interrupteurs afin que les enfants ne puissent pas jouer avec et risquer de s'électrocuter. Les normes d'accessibilité exigent quant à elles, une hauteur comprise entre 90 et 130 cm afin que les interrupteur soient préhensibles et utilisables par tous. Nous sommes donc confronter à deux normes contradictoires. Dans ces cas, c'est la réglementation concernant la sécurité qui prime.

De plus, nous avons constaté que les normes à respecter en termes d'accessibilité peuvent aller à l'encontre de la réalité pratique. Ainsi, à titre d'exemple la réglementation oblige d'avoir un espace de manœuvre avec possibilité de demi-tour à l'intérieur du sanitaire ou, à défaut à l'extérieur devant la porte. Or, si l'espace de manœuvre est situé à l'extérieur il est impossible pour une personne en fauteuil roulant de pénétrer dans le cabinet en marche, cela l'oblige donc à entrer en marche arrière.

Enfin, les besoins en termes d'accessibilité varient selon le handicap de la personne. Nous pouvons donc être confrontés à des conflits entre les divers types d'handicap. En effet, pour une personne atteinte de déficience visuelle, des repères visuels sont primordiaux pour



s'orienter et se diriger. En revanche, pour une personne ayant des troubles psychiques ou cognitifs, ces contrastes visuels sont des éléments perturbateurs et déstabilisants. Le compromis est alors difficile à établir.

Ces conflits existent aussi au sein d'un même handicap. En effet, la réglementation impose que la hauteur d'un équipement nécessitant la lecture, ou l'écriture soit comprise entre 70 et 80 cm. Or, si ces dimensions conviennent pour une personne en fauteuil roulant manuel, elles peuvent être insuffisantes pour une personne possédant un fauteuil roulant électrique.

Il est par conséquent parfois difficile d'intégrer aux normes déjà en vigueur les normes concernant l'accessibilité. Des réflexions et des compromis sont alors indispensables.



CONCLUSION

Nous venons de vous exposer les principaux cheminements, espaces publics, établissements recevant du public de la commune de Marennes et les pistes d'amélioration qui leurs sont associées. De plus, nous vous avons soumis une analyse de la commune qui révèle la qualité de la circulation piétonne au sein de celle-ci. Suite à cela, vous avez pu apprécier les priorités émises en matière de mise en conformité. Elles ont pour objectif de déterminer, entre autres, quelles sont les chaînes de déplacement à traiter en premier lieu. Ces dernières doivent, non seulement, permettre à tous de se déplacer d'un point à un autre de la ville grâce à un cheminement complet et aisé mais aussi, d'accéder aux établissements recevant du public et de bénéficier des services proposés. D'une manière générale, des travaux conséquents doivent être mis en place pour rendre l'ensemble de la commune accessible à tous. Cette démarche de mise en conformité au regard de l'accessibilité, s'inscrit donc dans le long terme. Cependant, nous avons mis en valeur que des actions simples et cohérentes peuvent contribuer à l'obtention d'une chaîne de déplacement continue et conforme. Il en va de même pour l'accès et l'utilisation des établissements recevant du public.

Pour effectuer ce travail au mieux, nous avons fait appel à des personnes compétentes notamment en matière d'accessibilité et de voirie. Grâce à elles, notre approche du sujet s'est enrichie et nos propositions d'aménagements ont évolué.

Nous tenons à souligner que la mise en accessibilité ne se cantonne pas uniquement à un aspect réglementaire. En effet, elle ne peut se faire sans une volonté politique forte car il s'agit également d'introduire dans les mœurs, une prise en compte systématique de l'accessibilité lors des aménagements futurs. De plus, cette mise en conformité ne pourra s'effectuer sans la contribution de tous au quotidien. Soyons donc attentifs.



BIBLIOGRAPHIE

Textes règlementaires

Arrêté du 1 août 2006 fixant les dispositions prises pour l'application des articles R. 111-19 à R. 111-19-3 et R. 111-19-6 du code de la construction et de l'habitation relatives à l'accessibilité aux personnes handicapées des établissements recevant du public et des installations ouvertes au public lors de leur construction ou de leur création, modifié par l'Arrêté du 30 novembre 2007

Arrêté du 15 janvier 2007 portant application du décret n° 2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

Arrêté du 21 mars 2007 fixant les dispositions prises pour l'application des articles R. 111-19-8 et R. 111-19-11 du code de la construction et de l'habitation, relatives à l'accessibilité pour les personnes handicapées des établissements existants recevant du public et des installations existantes ouvertes au public.

Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007 relative à l'accessibilité des établissements recevant du public, des installations ouvertes au public et des bâtiments d'habitation, Annexe 8 : Etablissements recevant du public et installations ouvertes au public construits ou créés

Code de la construction et de l'habitation, version consolidée au 1 juillet 2009, article R*123-19.

Décret n°2006-555 du 17 mai 2006 relatif à l'accessibilité des établissements recevant du public, des installations ouvertes au public et des bâtiments d'habitation et modifiant le code de la construction et de l'habitation.

Décret n°2006-1657 du 21 décembre 2006 relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

Décret n°2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics.

Décret n°2008-754 du 30 juillet 2008 portant diverses dispositions de sécurité routière

Directive 2001/85/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 novembre 2001 concernant des dispositions particulières applicables aux véhicules destinés au transport des passagers et comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises, et modifiant les directives 70/156/CEE et 97/27/CE

Instruction interministérielle sur la signalisation routière - 4^{ème} partie (signalisation de prescription), version consolidée 2008.

Instruction interministérielle sur la signalisation routière - 7^{ème} partie (marques sur chaussées), dernier arrêté intégré : 31 juillet 2002.

Loi n° 2005-102 du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées

Documents écrits

FERTE Dominique, 2008.- *L'accessibilité en pratique - De la règle à l'usage.*- Editions Le Moniteur.- 200 p.

CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques), 2006.- *Accessibilité de la voirie et des espaces publics - Éléments pour l'élaboration d'un diagnostic dans les petites communes*.- 98 p.

CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques), 2007.- *Elaborer un plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics – Expérimentation à Valenciennes*.-118 p.

CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques), 2008.- *Les zones de circulation particulières en milieu urbain - Aire piétonne, zone de rencontre, zone 30 : trois outils règlementaires pour un meilleur partage de la voirie (Décret 2008-754 du 30 juillet 2008)*.- 25 p.

Communauté de communes du Bassin de Marennes – Ensemble pour l'avenir de notre territoire

LE BLOAS Carole, 2009.- *Accessibilité des bâtiments aux personnes handicapées – Etablissements recevant du public, installations ouvertes au public, bâtiments d'habitation collectifs, maisons individuelles*.- Editions Le Moniteur.- 149 p.

Sites internet

A3d-archi, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 05/2009]. – Disponible sur Internet : <http://a3d-archi.com/a3d-1.4/wordpress/?p=315>

Agefiph, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 05/2009]. – Disponible sur Internet :

Archives gouvernementales, 2008. - **Rubrique point presse** - [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://archives.handicap.gouv.fr>

http://www.agefiph.fr/index.php?nav1=entreprises&nav2=regles_detail&page=2

DDE de la Meuse, 2005.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.meuse.equipement.gouv.fr>

Département de la Charente-Maritime, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.charente-maritime.org/>

Fotolia, 2009.- [En ligne]. [Référence de 04/2009 à 06/2009].- Disponible sur Internet : <http://fr.fotolia.com/>

Marennes, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.marennes.fr/>

Pays Marennes-Oléron, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 05/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.ile-oleron-marennes.com/oleron/situation-ile-d-oleron.html>

Région Poitou Charentes, 2009.- **Rubrique santé & handicap**.- [En ligne]. [Référence de 04/2009].- Disponible sur Internet : <http://www.poitou-charentes.fr/sante-handicap/handicap/citoyennete>

WATCO, 2009.- [En ligne]. [Référence de 07/2009].- Disponible sur Internet : <http://www.watco.fr>

Wikipedia, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009].- Disponible sur Internet : <http://fr.wikipedia.org/wiki/Accueil>

Entretien

VANDEBACH Cyril, responsable technique de la communauté de communes du Bassin de Marennes, 09/07/2009

TABLE DES ILLUSTRATIONS

Figures

Figure 1: Logo de la communauté de communes du Bassin de Marennes	11
Figure 2: Localisation de la communauté de communes du Bassin de Marennes au sein de la Charente Maritimes et de la France	11
Figure 3 : Pointe du Chapus.	12
Figure 4 : Mairie de Bourcefranc-Le Chapus.....	12
Figure 5 : Fort Louvois.....	12
Figure 6: Remparts de Brouage	13
Figure 7: Remparts de Brouage.	13
Figure 8: Office du tourisme Brouage.....	14
Figure 9 : Chemin de Chollet.....	14
Figure 10 : Place du Logis.....	14
Figure 11 : Place du Logis.....	15
Figure 12 : Huîtres de Marennes	15
Figure 13 : Eglise de Marennes.....	15
Figure 14 : Médiathèque de Marennes.	16
Figure 15 : Place de la mairie	16
Figure 16 : Square	17
Figure 17 : Mairie de St Just-Luzac	17
Figure 18 : Place Papin.....	17
Figure 19 : Tour de Broue	18
Figure 20 : Eglise Saint Saturnin.....	18
Figure 21: Logo de la région Poitou Charentes.....	24
Figure 22 : Logo du département de la Charente maritime.	24
Figure 23 : Logo du label tourisme et handicap.	24
Figure 24 : Plage accessible	24
Figure 25 : Aperçu du site www.handicap-charente-maritime.com	25
Figure 26 : Couverture du guide d'accessibilité 2008.....	25
Figure 27 : logo en faveur de la loi handicap.....	26
Figure 28: exemple de sensibilisation au handicap.	27
Figure 29 : campagne gouvernementale en faveur du handicap.	28
Figure 30: Transmission du rapport de la commission d'accessibilité	28
Figure 31: Périmètres fourni et modifié de la commune de Nieulle-Sur-Seudre	34
Figure 32: Panneau B54: entrée d'une aire piétonne.....	101
Figure 33: Panneau B55: Fin d'une aire piétonne.....	101
Figure 34: Panneau B52: entrée d'une zone de rencontre.....	103
Figure 35: Panneau B53: Fin d'une zone de rencontre.....	103
Figure 36: Panneau B30: entrée d'une zone 30.....	104
Figure 37: Panneau B51: Fin d'une zone 30.....	104

Figure 38: Panneau B15 "Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse"	105
Figure 39: Panneau C18 « Priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse »	105
Figure 40 : abaque de détection	116
Figure 41 : potelets non détectables du centre bourg de Bourcefranc- Le Chapus.	117
Figure 42 : panneau indiquant l'entrée en zone 30.....	119
Figure 43 : panneau indiquant la fin de la zone 30.....	119
Figure 44 : La pointe du Chapus non sécurisée	119
Figure 45 : Panneau indiquant l'entrée en zone de rencontre.....	120
Figure 46 : Panneau en sortie de zone de rencontre	120
Figure 47 : panneau indiquant la fin de la zone 30.....	137
Figure 48 : panneau indiquant l'entrée en zone 30.....	137
Figure 49: ABAQUE de détection des obstacles.....	146

Tableaux

Tableau 1: Synthèse des obligations portant sur chaque domaine de la chaîne de déplacement.....	20
Tableau 2: Extrait de l'aide mémoire.....	33
Tableau 3: Extrait de la fiche d'état des lieux des cheminements	35
Tableau 4: Extrait de la fiche d'état des lieux des ERP	35
Tableau 5: Table attributaire des cheminements.....	38
Tableau 6: Table attributaire des obstacles.....	40
Tableau 7: Table attributaire des équipements	41
Tableau 8: Récapitulatif des principales caractéristiques de l'aire piétonne, la zone de rencontre et la zone 30.....	106
Tableau 9: Récapitulatif des principales caractéristiques d'une section "cédez le passage à la circulation venant en sens inverse".....	107
Tableau 10: Niveau d'accessibilité du cheminement (hors obstacle)	114
Tableau 11: Niveau d'accessibilité du cheminement (obstacles compris)	114
Tableau 12: Niveau d'accessibilité du cheminement (hors obstacles).....	125
Tableau 13: Niveau d'accessibilité du cheminement (obstacles compris)	125
Tableau 14: Niveau d'accessibilité du cheminement (hors obstacles).....	134
Tableau 15: Niveau d'accessibilité du cheminement (obstacle compris).....	134
Tableau 16: Niveau d'accessibilité du cheminement (hors obstacles).....	143
Tableau 17: Niveau d'accessibilité du cheminement (obstacles compris)	143
Tableau 18: Niveau d'accessibilité du cheminement (hors obstacles).....	154
Tableau 19: Niveau d'accessibilité du cheminement (obstacles compris)	154
Tableau 20: Niveau d'accessibilité du cheminement (hors obstacles).....	161
Tableau 21: Niveau d'accessibilité du cheminement (obstacles compris)	161
Tableau 22: Niveau d'accessibilité du cheminement (hors obstacles).....	170
Tableau 23: Niveau d'accessibilité du cheminement (obstacles compris)	170
Tableau 24: Prix d'actions permettant d'améliorer l'accessibilité de la commune.....	180
Tableau 25: Prix de différents types de revêtements (pose comprise).....	181
Tableau 26: Prix pour la fourniture et pose, ou d'enlèvement d'obstacles gênant le cheminement.....	181

Tableau 27: Prix de mobiliers urbains à ajouter pour améliorer l'accessibilité au sein de la commune.....182

TABLE DES MATIERES

REMERCIEMENTS.....	2
SOMMAIRE.....	3
SIGLES ET DEFINITIONS.....	8
INTRODUCTION.....	9
PRESENTATION.....	10
I. Présentation du territoire.....	11
1. Présentation de la Communauté de communes du Bassin de Marennes.....	11
2. Présentation des communes.....	12
a. Présentation de Bourcefranc-Le Chapus.....	12
b. Présentation de Hiers-Brouage.....	13
c. Présentation de Le Gua.....	14
d. Présentation de Marennes.....	15
e. Présentation de Nieulle-sur-Seudre.....	16
f. Présentation de Saint-Just-Luzac.....	17
g. Présentation de Saint-Sornin.....	18
II. Généralités sur l’accessibilité.....	19
1. La prise en compte législative de l’accessibilité.....	19
2. La prise en compte de toutes les formes de handicap.....	20
3. Les enjeux pour les collectivités locales.....	23
4. La prise en compte de l’accessibilité au sein du territoire.....	24
III. Commission intercommunale d’accessibilité.....	26
1. Description.....	26
a. Cadre réglementaire.....	26
b. Composition.....	26
2. Objectifs.....	27
3. Compétences.....	28
4. Fonctionnement.....	28
METHODOLOGIE.....	29
I. Calendrier.....	30
II. Démarches préliminaires.....	33
1. Elaboration d’un aide-mémoire de la réglementation.....	33
2. Analyse du périmètre.....	33
3. Elaboration de fiches pour les cheminements.....	34
4. Elaboration de fiches pour les établissements recevant du public.....	35

III.	Relevés de terrain.....	36
IV.	Elaboration de fiches.....	36
1.	Elaboration de fiches synthèse par élément étudié.....	36
2.	Elaboration de fiches de réglementation.....	37
V.	Elaboration d'une méthode pour l'outil SIG.....	37
1.	Cartographie des cheminements piétons.....	37
2.	Cartographie des obstacles.....	40
3.	Cartographie des ERP et places.....	41
4.	Cartographie des équipements.....	41
5.	Cartographie de la qualité de la chaîne de déplacement.....	42
6.	Cartographie de synthèse par périmètre.....	42
	REGLEMENTATION.....	44
	Lecture d'une fiche réglementation.....	45
	Cheminement.....	46
	Croisement avec un itinéraire pour véhicules.....	49
	Informations et signalisations.....	50
	Stationnement.....	51
	Accès ERP.....	52
	Espace de manœuvre.....	54
	Portes.....	55
	Circulation intérieure.....	57
	Sanitaires.....	59
	RESULTATS.....	60
	Sommaire.....	61
	Lecture d'une fiche de synthèse.....	62
	DIAGNOSTIC.....	100
I.	Quelques rappels techniques.....	101
1.	Aire piétonne.....	101
2.	Zone de rencontre.....	102
3.	Zone 30.....	103
4.	Section « Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse »	105
5.	Synthèse des zones de circulation particulières.....	106
II.	Etat des lieux et priorités de Bourcefranc-Le Chapus.....	108
1.	Etat des lieux de Bourcefranc-Le Chapus.....	108
a.	Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité.....	108
b.	Cheminements.....	109

2. Priorités de Bourcefranc-Le Chapus.....	116
a. Enlever les potelets et les jardinières (ou les déplacer) et rehausser les panneaux de signalisation.....	116
b. Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité..	117
c. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants.....	117
d. Agrandir la zone 30.....	118
e. Sécuriser les bords de mer.....	119
f. Mettre le vieux Chapus en zone de rencontre.....	120
g. Mettre ERP aux normes.....	121
h. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles.....	121
i. Mettre aux normes le Fort Louvois.....	121
III. Etat des lieux et priorités de Hiers-Brouage.....	122
1. Etat des lieux de Hiers-Brouage.....	122
a. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité.....	122
b. Cheminements.....	122
2. Priorités de Hiers-Brouage.....	126
a. Enlever ou déplacer les obstacles au sol et rehausser les panneaux de signalisation.....	126
b. Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité..	127
c. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants.....	127
d. Mettre les ERP aux normes.....	128
e. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles.....	128
f. Mettre aux normes les remparts.....	128
IV. Etat des lieux et priorités de Le Gua.....	130
1. Etat des lieux de Le Gua.....	130
a. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité.....	130
b. Cheminements.....	131
2. Priorités de Le Gua.....	136
a. Enlever ou déplacer les obstacles au sol et rehausser les panneaux de signalisation.....	136
b. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants.....	136
c. Créer une zone 30 en centre ville.....	137
d. Mettre les ERP aux normes.....	138
e. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles.....	138
f. Créer une promenade accessible à tous grâce au chemin de Chollet.....	138
V. Etat des lieux et priorités de Marennes.....	139
1. Etat des lieux de Marennes.....	139
a. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité.....	139
b. Cheminements.....	140
2. Priorités de Marennes.....	146

a.	Enlever les potelets et les jardinières (ou les déplacer) et rehausser les panneaux de signalisation.....	146
b.	Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité...	146
c.	Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants.....	147
d.	Mettre la rue le Terme et la place des halles en zone de rencontre.....	147
e.	Mettre les ERP aux normes.....	148
f.	Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles.....	149
VI.	Etat des lieux et priorités de Nieulle-sur-Seudre.....	150
1.	Etat des lieux de Nieulle-sur-Seudre.....	150
a.	Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité.....	150
b.	Cheminements.....	151
2.	Priorités de Nieulle-sur-Seudre.....	155
a.	Enlever ou déplacer les jardinières et rehausser les panneaux de signalisation.....	155
b.	Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité..	156
c.	Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants.....	156
d.	Mettre les ERP aux normes.....	157
e.	Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles.....	157
VII.	Etat des lieux et priorités de Saint-Just-Luzac.....	158
1.	Etat des lieux de Saint-Just-Luzac.....	158
a.	Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité.....	158
b.	Cheminements.....	158
2.	Priorités de Saint-Just-Luzac.....	163
a.	Enlever ou déplacer les jardinières et rehausser les panneaux de signalisation.....	163
b.	Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité..	164
c.	Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants.....	164
d.	Agrandir la voie piétonne.....	165
e.	Planter une zone 30.....	165
f.	Mettre les ERP aux normes.....	165
g.	Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles.....	166
VIII.	Etat des lieux et priorités de Saint-Sornin.....	166
1.	Etat des lieux de Saint-Sornin.....	166
a.	Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité.....	166
b.	Cheminements.....	167
2.	Priorités de Saint-Sornin.....	172
a.	Rehausser les panneaux de signalisation.....	172
b.	Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité.	172

c.	Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants.....	172
d.	Réorganiser le plan de situation.....	173
e.	Mettre les ERP aux normes.....	174
f.	Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles.....	174
g.	Mettre aux normes la Tour de Broue.....	174
IX.	Synthèse des analyses à l'échelle intercommunale.....	175
1.	Points forts/points faibles par rapport à l'accessibilité.....	176
2.	Objectif de la mise en accessibilité.....	177
3.	Priorités.....	177
X.	Aspect financier.....	179
1.	Coûts des aménagements.....	179
2.	Aides financières	183
	LIMITES DE NOTRE ETUDE.....	184
	CONCLUSION.....	186
	BIBLIOGRAPHIE.....	187
	TABLE DES ILLUSTRATIONS.....	189
	TABLE DES MATIERES.....	192
	ANNEXES.....	199
	Brochure.....	200
	Fiches de synthèse.....	203





Ecole Polytechnique Universitaire
Département Génie de l'Aménagement
35 allée Ferdinand de Lesseps
BP 30553
37200 Tours Cedex 3

Maître de stage : Cécile BRAINE

Tuteur : Hervé AMIOT

Emeline CHIOROZAS

Rébecca DORCEUS

Julie ROUSSELIE

Camille VIVER

Mo YANG

Stage Avril-Juillet 2009

Résumé :

Rendre accessible les lieux publics doit devenir une priorité pour les communes afin d'améliorer le quotidien de tous les usagers. La loi du 11 Février 2005 sur l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées vient réformer de façon importante les textes précédents. Elle redéfinit et élargit la notion de handicap et introduit le terme de « personnes à mobilité réduite », touchant ainsi, du point de vue juridique, un public concerné par l'accessibilité plus large. L'objectif premier de cette loi est de permettre à tous d'accéder aux établissements publics, aux services et aux espaces publics. C'est pourquoi, il est primordial d'effectuer au sein de chaque commune, un diagnostic d'accessibilité. Ce dernier se compose d'une part, d'un état des lieux détaillé recensant à l'échelle d'une rue ou d'un établissement recevant du public, les difficultés rencontrées lors du cheminement ou de l'utilisation d'un équipement communal. D'autre part, ce diagnostic comprend des propositions d'amélioration et les hiérarchise par ordre de priorités.

Cette démarche est indispensable au regard de la loi certes, mais également pour l'intégration et le bien être des personnes en situation de handicap.

Le chemin sera long et fastidieux avant de rendre accessible à tous, l'ensemble de l'espace public. Mais cela est nécessaire et de simples modifications peuvent faciliter la vie de tous.

Mots clés :

Accessibilité, handicap, personne à mobilité réduite, établissement recevant du public, voirie, espace public, chaîne de déplacement.

Marennes, Charente-Maritime (17), région Poitou-Charentes.



ANNEXES



Brochure

Contact :

Communauté de Communes du Bassin de Marennes

10 rue du Maréchal Foch - BP 28 - 17320 Marennes

Tél. 05 46 85 98 41 - Fax : 05 46 85 54 41

www.bassin-de-marennes.com

Mail : contact@bassin-de-marennes.com

Pour plus d'Informations :



Arrêté du 1 août 2006, fixant les dispositions prises pour l'application des articles R. 111-19 à R. 111-19-3 et R. 111-19-6 du code de la construction et de l'habitation relatives à l'accessibilité aux

personnes handicapées des établissements recevant du public et des installations ouvertes au public lors de leur construction ou de leur création, modifié par l'Arrêté du 30 novembre 2007

Arrêté du 15 janvier 2007, portant application du décret n° 2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

Arrêté du 21 mars 2007, fixant les dispositions prises pour l'application des articles R. 111-19-8 et R. 111-19-11 du code de la construction et de l'habitation, relatives à l'accessibilité pour les personnes handicapées des établissements existants recevant du public et des installations existantes ouvertes au public.



Des gilets jaunes dans vos rues ?

Peut être vous êtes vous demandé qui était ces personnes en gilet jaune qui effectuaient des mesures -mètre et niveau à la main- dans votre commune?

Nous sommes 5 stagiaires de la Communauté de Communes du Bassin de Marennes engagées pour réaliser un diagnostic d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite. Celui-ci concerne la majorité des établissements recevant du public, de la voirie et des espaces publics.



Réalisation

Stagiaires:

CHIOROZAS Emeline

DORCEUS Rébecca-Valéry

ROUSSELIE Julie

VIVER Camille

YANG Mo



Une commune
accessible à tous

Des petits gestes qui peuvent aider

L'accessibilité est un élément déterminant pour l'intégration sociale et professionnelle des personnes handicapées. Participer à la vie sociale, faire du sport, des courses, voyager, aller au cinéma, au musée..., constituent pour tous sans exception un droit fondamental.

Elle est devenue une obligation nationale depuis 1975 et aujourd'hui, chacun doit se mobiliser (Etat, collectivités locales, professionnels, usagers).

Ainsi, améliorons notre qualité de vie en effectuant de simples gestes.



Facilitons nous la vie !

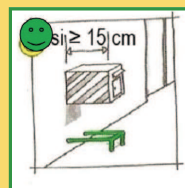
Pour permettre à tous de circuler, le cheminement doit avoir une largeur d'au moins 140 cm (120 cm ponctuellement) et être libre de tout obstacle.

Pensons donc à enlever nos poubelles, à tailler nos haies, à déplacer nos boîtes aux lettres...pour améliorer les déplacements de tous.

Oui, de «tous», car nous sommes tous concernés par cette problématique: personne non ou malvoyante, en fauteuil roulant mais aussi usager avec une poussette, une canne, ou tout simplement un piéton avec une valise.



Rappelons nous qu'une poubelle rangée, c'est un passage àisé!



Facilitons nous la vie !

Pour permettre à tous d'accéder aux établissements ou aux commerces, les portes doivent laisser une largeur de passage de 83 cm pour une porte de 90 cm.

Remplaçons donc nos portes d'entrée les si elles restreignent l'accès.

Pensons également à signaler nos portes vitrées. Un accident peut vite survenir si elles

ne sont pas visibles de tous. De simples autocollants ou affiches suffisent.

Une porte repérée c'est un accident évité !

Enfin, les seuils ou ressauts au niveau des portes sont des éléments gênants pour tous. Ils peuvent être infranchissables et causer des chutes parfois dangereuses



FICHES DE SYNTHÈSE

Sommaire

Lecture d'une fiche de synthèse.....	205
Bourcefranc-Le Chapus.....	206
Sommaire.....	207
Hiers-Brouage.....	271
Sommaire	272
Le Gua.....	297
Sommaire.....	298
Marennes.....	328
Sommaire.....	329
Nieulle-sur-Seudre.....	519
Sommaire.....	520
Saint-Just-Luzac.....	535
Sommaire.....	536
Saint-Sornin.....	565
Sommaire	566

Lecture d'une fiche de synthèse

Diagnostic d'accessibilité – Marennes

Fiche
38

Commune
concernée

Plan de
situation



Avenue du Maréchal Joffre

Etat des lieux:

Rue à sens unique avec deux espaces piétons de part et d'autre sans rupture de niveau avec la voirie mais avec distinction de textures.

✓ Le revêtement (béton désactivé) et la largeur permettent un passage aisé

✗ Côté pair, entre les n° 2 et 4: revêtement peu adapté (pavés irréguliers).
✗ Côté impair, après le n° 7: largeur < 140 cm.

La présence d'obstacles des deux côtés (pots de fleurs, stationnement intempestif, marches en saillie, panneaux de signalisation < 220 cm) gêne le cheminement.

Les passages piétons non-conformes (texture identique à celle de l'espace piéton, pas de bande d'éveil).

Réglementation:

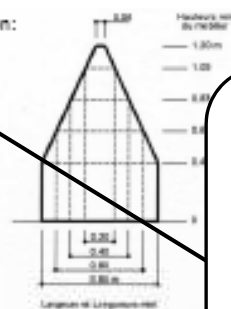
• Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant sans obstacle à la roue

• Largeur ≥ 140cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120cm

• Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220cm

• Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

• Absque de détection:



• Bande d'éveil de vigilance des piétons lors de la traversée avec véhicules

Normes à respecter.
Issues de [Arrêté du 1 août 2006],
[Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007] et [Arrêté du 15 janvier 2007]

Relevés de
terrain:

✓ Éléments
conformes

✗ Éléments
non conformes

Carte SIG
représentant le
cheminement et
les obstacles



Vue générale de l'avenue
Maréchal Joffre

Photo de la
rue, de l'ERP
ou de l'espace
public

Propositions
de mise aux
normes

Propositions d'amélioration:

- Élargir l'espace piéton côté impair pour avoir les 140 cm de largeur réglementaire.
- Empêcher le stationnement sur l'espace piéton grâce à un panneau de signalisation. Les voitures pourront se garer sur la place Carnot.
- Éliminer les obstacles ou les déplacer.
- Mettre en place des passages piétons zébrés conformes à la réglementation, avec bandes d'éveil.



BOURCEFRANC-LE CHAPUS

Sommaire

Etablissements Recevant du Public:

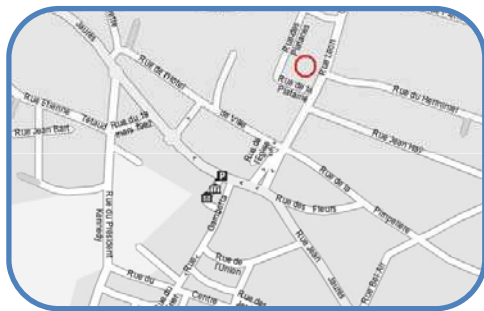
Bibliothèque.....	1	Maison de retraite –Le Louvois.....	13
Bureau de poste.....	2	Marché.....	14
Club voile.....	3	Office du tourisme.....	15
Ecole maternelle Jean Jaurès.....	4	Pharmacie.....	16
Eglise.....	5	Piscine.....	17
Fort Louvois.....	6	Salle l'Estran.....	19
Groupe scolaire Edouard Herriot.....	8	Salle Omnisports.....	20
Hôtel de ville	9	Stade.....	22
Local Jeunes	12		

Espaces publics:

Camping municipal « Le Giroflée ».....	23	Zone artisanale	28
Cimetière.....	26	Zone commerciale	29
Place de Verdun.....	27		

Voirie:

Avenue de la République.....	34	Rue du Motard et Rue des Mousse.....	50
Avenue du Général de Gaulle.....	35	Rue du Port.....	51
Avenue Jean Jaurès	36	Rue du Président Kennedy.....	52
Bord de mer.....	37	Rue du vieux port.....	53
Pointe du Chapus.....	38	Rue Etienne Tétaud.....	54
Route touristique.....	39	Rue Gambetta.....	55
Rue Abbé Bourgeon.....	40	Rue Jean Jaurès.....	56
Rue Battendier-Rue du Fort Louvois-.....		Rue Léon Oriou.....	58
Rue Patoizau.....	41	Rue Pasteur.....	59
Rue de l'Hôtel de ville	42	Rue P-M Curie et passage du Temple.....	60
Rue de la Pâquerette.....	43	Rue Surcouff.....	61
Rue de la Plataine.....	44	Rue Victor Hugo.....	62
Rue des Amandiers.....	45	Rue Vony Granet.....	63
Rue des Pilotes et Rue du Salon.....	46	Venelle des roses trémières.....	64
Rue des Platanes.....	47		
Rue du 19 Mars.....	48		
Rue du Landier et Rue des pêcheurs.....	49		



Bibliothèque

Etat des lieux:

Accès au bâtiment:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, le dévers et la pente, mais
 - ✗ Le **revêtement** est en gravillons et le cheminement n'est pas repéré

- ✓ Porte d'entrée conforme pour la largeur, mais
 - ✗ Présence d'un **ressaut** de 4 cm

Dispositif d'accueil et mobilier:

- ✓ Banque d'accueil permettant le contact visuel
- ✓ Étagères conformes (hauteur: 130cm)

Cheminement intérieur:

- ✗ La **largeur** de passage n'est pas conforme (80 à 120 cm), ce qui rend la circulation difficile

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm
- Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel
- Equipement doit être utilisable « debout » comme « assis »:
 $90\text{cm} \leq h \leq 130\text{cm}$
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$



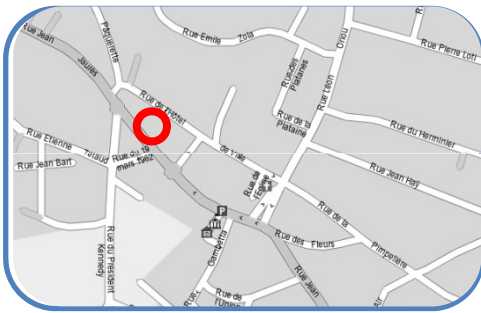
Entrée de la bibliothèque



Intérieur de la bibliothèque

Pistes d'amélioration:

- Aménager un cheminement pour accéder à la bibliothèque avec un revêtement conforme (par exemple: béton désactivé, enrobé)
- Eliminer le ressaut de la porte ou le réduire
- Réaménager l'intérieur de la bibliothèque en laissant un espace de 140 cm entre les étagères pour permettre une circulation aisée.



Bureau de poste

Etat des lieux:

Accès au bâtiment:

- ✓ Rampe (rue Jean Jaurès) conforme pour la largeur (150 cm), la pente et le revêtement (béton désactivé)
- ✓ Cheminement (Rue de l'hôtel de ville et Vony Granet) conforme pour la largeur, la pente, le dévers et le revêtement (béton désactivé)
- ✗ **Dispositif d'accès** (sonnette + visiophone) placé à 143 cm de haut et dans un angle rentrant (<40 cm)
- ✓ Porte vitrée signalée conforme pour la largeur (passage utile: 88 cm) avec une poignée facilement préhensible

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Système de communication (sonnette,...) entre 90 cm et 130 cm et à + de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle
- Porte de largeur ≥ 90 cm (83 cm de passage utile) sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité



Rampe menant au bureau de poste



Système de communication dans un angle rentrant

Pistes d'amélioration:

- Déplacer le système de communication pour le rendre accessible à tous.



Club voile

Etat des lieux:

Accès au club voile:

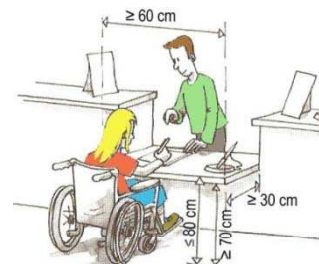
- ❌ **Revêtement** du cheminement non conforme (bicouche et herbes)
- ✅ Largeur du cheminement pour accéder au bâtiment correct
- ✅ Portail permettant d'accéder au club est de largeur conforme (≥ 90 cm)
- ❌ **Porte d'entrée** trop étroite (68 cm)
- ❌ Présence de deux **marches** au niveau de la porte d'entrée.

Intérieur du bâtiment:

- ✅ Revêtement du cheminement intérieur correct (carrelage)
- ✅ Cheminement intérieur de largeur conforme
- ✅ Porte pour accéder au bureau de largeur conforme
- ❌ **Portes** vestiaires et sanitaires trop étroites (68 cm)
- ❌ **Dispositif d'accueil** trop élevé ($h=92$ cm) donc ne permet pas d'être utilisé par tous
- ❌ Pas de **sanitaire** adapté
- ❌ Bar avec une hauteur (120 cm) rendant le contact visuel difficile.

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Porte de largeur ≥ 90 cm (83 cm de passage utile) sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité...
- Sanitaires:
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.
- Accueil:
 - Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel.
 - Dispositif d'accueil si besoin d'écrire, lire, ou utiliser un clavier doit respecter des mesures précises (cf. schéma)



Cheminement extérieur Club voile



Bar du club voile

Cheminement intérieur

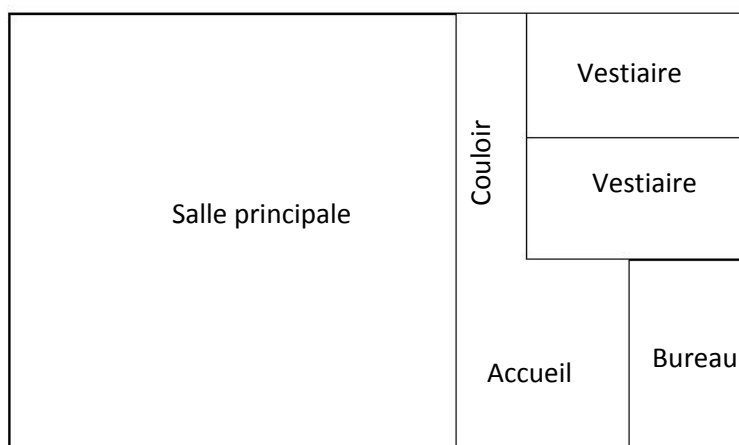


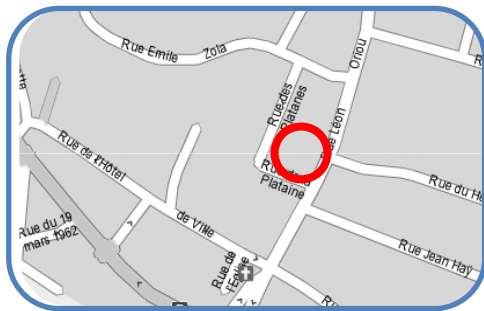
Schéma Club voile



Porte d'entrée

Pistes d'amélioration:

- Remplacer le revêtement bicouche par un revêtement conforme, l'accès au club voile sera alors possible pour tous.
- Supprimer les marches situées à l'entrée du club et mettre en place un plan incliné pour permettre l'accès à tous.
- Mettre des portes plus larges pour l'accès aux vestiaires et aux sanitaires.
- Créer deux sanitaires adaptés (un côté femmes et un côté hommes).
- Mettre aux normes le dispositif d'accueil situé à l'entrée et abaisser le comptoir (ou une partie du comptoir) afin de faciliter la communication entre les personnes situées de part et d'autre de celui-ci.



Ecole Maternelle Jean Jaurès

Etat des lieux:

Accès au site:

L'accès à l'école se fait à partir de la rue de la Plaine.

Accès au bâtiment:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, la pente et le revêtement (béton désactivé)
- ✓ Porte vitrée signalée et de largeur conforme (90 cm pour 1 vantail)

Cheminement intérieur:

- ✓ Conforme pour la largeur et le revêtement (carrelage non glissant)
- ✗ Du mobilier (bancs et étagères) dans le couloir menant aux salles de classes et à la salle de jeux conduit à des **rétrécissements ponctuels** (105, 110 cm)

Salles de classe et salle de jeux:

- ✓ Portes de largeur conforme

Cour:

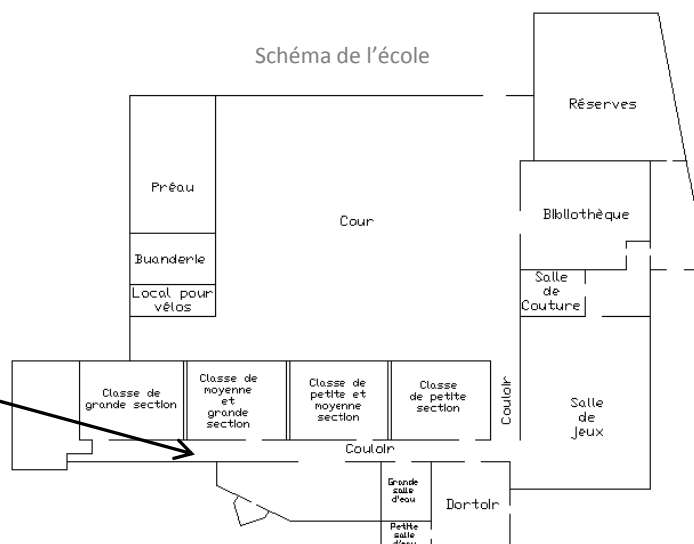
- ✓ Porte de largeur conforme (100 cm)
- ✓ Escalier de 2 marches (H: 16 cm, G: 42 cm)
- ✓ Rampe de 130 cm de large en béton désactivé mais
- ✗ La **pente** est de 11%

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur portes (sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité) :
 - ≥ 90 cm soit 83 cm passage utile
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Portes vitrées repérables
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite



Couloir ne laissant pas un passage suffisamment large à cause de la présence de bancs

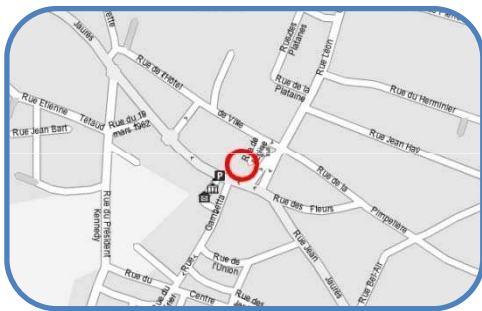


Rampe permettant d'accéder à la cour



Pistes d'amélioration:

- Déplacer le mobilier se trouvant dans le couloir pour laisser passage libre de 140 cm
- Refaire la rampe d'accès à la cour avec une pente conforme



Eglise

Etat des lieux:

Accès au site:

✓ Cheminement conforme pour la largeur, la pente et le dévers mais

- ✗ **Revêtement** en pavés irréguliers
- ✗ Présence de potelets non détectables (hauteur: 30 cm; diamètre: 20 cm)

Stationnement:

✓ 1 place de parking pour les personnes handicapées, localisée près de l'entrée de l'église et signalée par un panneau et un marquage au sol mais

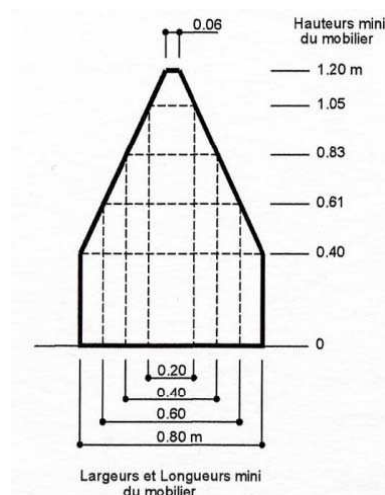
- ✗ **Largeur** non conforme (260 cm)

Accès au bâtiment:

- ✓ Porte d'entrée conforme pour la largeur, mais
- ✗ Présence d'une **marche** et d'un **ressaut** de 5 cm

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Abaque de détection:



- Place de stationnement
 - Largeur ≥ 330 cm
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés



Potelets non
détectables



Entrée de l'église avec
une marche

Pistes d'amélioration:

- Enlever les potelets non détectables et les remplacer si besoin par d'autres de dimensions conformes
- Réaménager la place de parking pour les personnes handicapées pour avoir une largeur conforme
- Remplacer l'escalier existant par une rampe conforme à la réglementation d'accessibilité
- Eliminer le ressaut de la porte ou le réduire
- Les bancs devant l'église ont une hauteur d'assise de 40 cm, ce qui les rend inconfortables. Il serait préférable de les remplacer par des bancs plus hauts.



Fort Louvois

Etat des lieux:

Fortification maritime du 17^{ème} siècle, édifée sur un rocher immergé à marée haute.

Stationnement:

Sur le parking de la pointe du Chapus.

Accès au site:

Par une allée piétonne à marée basse:

- ❌ **Revêtement** glissant à cause des algues
- ✅ Largeur conforme (>140 cm)
- ❌ **Pente** parfois trop élevée (11%)
- ❌ **Escalier** sans main courante, sans nez de marches contrastés et sans appel de vigilance en partie haute.

✅ Porte d'entrée de largeur conforme

Intérieur du site:

- ✅ Porte de l'accueil de largeur conforme mais
- ❌ **Ressaut** de 7 ou 13cm au niveau de la porte de l'accueil.
- ✅ Dispositif d'accueil permettant le contact visuel (h=90 cm) entre le personnel et les visiteurs et espace de manœuvre correct.
- ❌ **Circulation intérieure** parfois trop étroite (pont).
- ✅ **Revêtement** en pavés sciés conforme mais
- ❌ pavés irréguliers ou gravillons calcaires non-conformes

Salles extérieures:

- ✅ Portes de largeur conforme mais
- ❌ **ressauts** (6 à 7,5 cm) ou **marches** (h=30 cm)

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Escalier:
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm
 - Giron ≥ 28 cm
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Poignée de porte préhensible.



Porte d'accès



Escalier d'accès

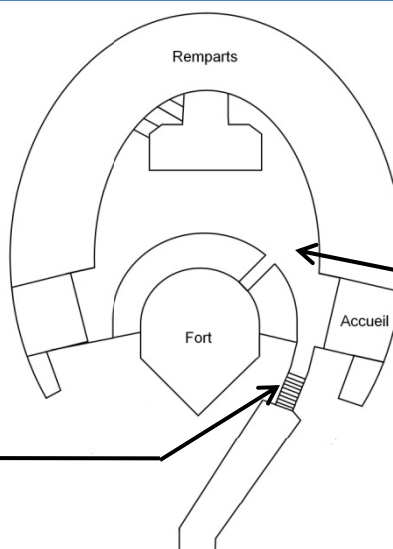


Schéma du Fort Louvois



Intérieur du site

Pistes d'amélioration:

- Dans la mise en accessibilité du site, il est important de prendre en compte son caractère historique et patrimonial. Néanmoins, avec la collaboration d'un architecte des bâtiments de France, des solutions peuvent être apportées pour faciliter l'accès de tous, tout en respectant les obligations d'intégration propres au site (exemple: aménagements amovibles, utilisation de matériaux naturels...).
- Nettoyer régulièrement le cheminement pavé reliant le Fort à la terre ferme, afin de limiter le développement d'algues qui la rendent glissante. Il est aussi possible de signaler le caractère glissant et dangereux de l'allée depuis l'entrée à la pointe du Chapus.



Fort Louvois

Etat des lieux:

Intérieur du site:

Accès aux remparts par un escalier de 4 marches:

✓ Hauteurs des marches conformes (10 à 15 cm)

✗ **Marches** pentues (15%)

✗ Pas de **main courante**

✗ **Ressaut** de 18 cm ou plus pour accéder au bord des remparts.

Salles accessible depuis les remparts:

✗ **Portes** trop étroites (66 cm), lourdes et avec des ressauts ou marches (h=5 cm à 30 cm)

✓ Revêtement intérieur (parquet) conforme

Intérieur du Fort:

✓ Largeur des portes conforme mais

✗ **Portes** aux étages, avec ressauts de 3 à 12 cm

✓ Revêtements intérieurs (parquet, béton lavé, pavés sciés) conformes

✗ **Circulation intérieure** parfois trop étroite

✓ Présence de chaises pour le repos

✗ Accès aux étages par **escalier** en colimaçon (25+25+37 marches)

✗ **Largeur** trop faible (98 cm)

✗ **Marches** irrégulières et trop hautes (19 cm)

✓ Giron conforme (28 cm)

✗ Absence de **main courante** (ou instable en haut de l'escalier), de **nez de marches** contrastés et **d'appel de vigilance** en partie haute

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

▪ Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm

▪ Entre 5 et 8% sur 200cm max

▪ Entre 8 et 10% sur 50cm max

▪ $\geq 10\%$ interdite

▪ Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.

▪ Ascenseur obligatoire lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée.

▪ Escalier intérieur pour ERP existant: :

▪ Largeur entre mains courantes ≥ 120 cm

▪ Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.

▪ Hauteur des marches ≤ 17 cm

▪ Giron ≥ 28 cm

▪ Nez de marche : contrasté, non glissant

▪ Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.

▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés

▪ Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm

▪ Poignée de porte préhensible.

Porte d'une salle du Fort



Salle du Fort

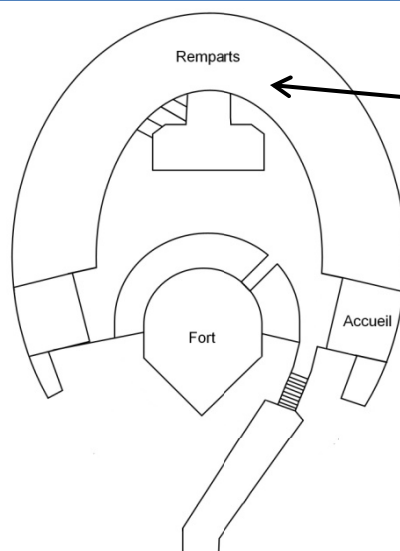
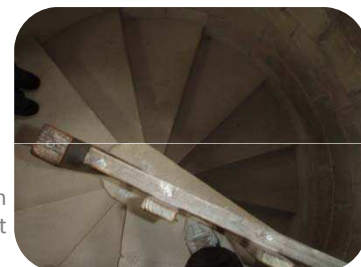


Schéma du Fort Louvois



Remparts



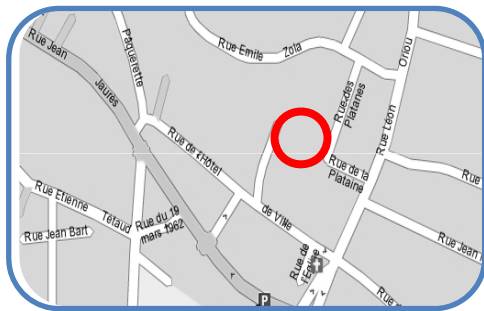
Escalier en colimaçon du Fort

Pistes d'amélioration:

▪ Dans la mise en accessibilité du site, il est important de prendre en compte son caractère historique et patrimonial. Néanmoins, avec la collaboration d'un architecte des bâtiments de France, des solutions peuvent être apportées pour faciliter l'accès de tous, tout en respectant les obligations d'intégration propres au site (exemple: aménagements amovibles, utilisation de matériaux naturels...).

▪ Ajouter une main courante au niveau de l'escalier permettant d'accéder aux remparts. Des matériaux naturels (ex: bois, pierre) présents sur le site, pourraient être utilisés.

▪ Fixer correctement la main courante du haut de l'escalier en colimaçon.



Groupe Scolaire Edouard Herriot

Etat des lieux:

Accès au site:

L'accès à l'école se fait à partir de la rue de la Plaine ou de la rue de l'Hôtel de Ville.

Accès au bâtiment:

✓ Cheminement conforme pour la largeur et le revêtement (béton désactivé) mais

✗ **Pente** de 20% (Rue de la Plaine)

✓ Portail (Rue de la Plaine) et porte (rue de l'Hôtel de Ville) de largeur conforme mais

✗ Présence d'un **ressauts** de 15 et de 9 cm (Porte)

Accès à la cour:

✗ Porte trop étroite (80 cm) avec un **ressaut** de 3 cm

✓ Rampe de pente 4% , de 120 cm de large et en béton taloché

Accès aux classes:

✓ L'accès aux salles de classe se fait facilement car le couloir (largeur:160cm) et les portes(largeur:93cm) sont conformes.

Sanitaires :

✗ Pas de **sanitaire** adapté

Réglementation:

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite

▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm

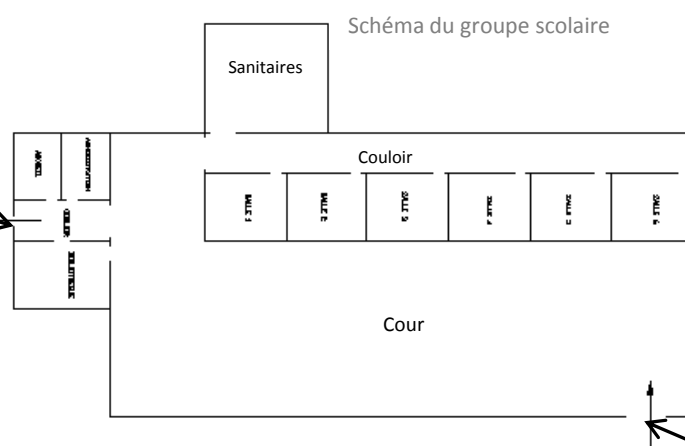
▪ Porte de largeur ≥ 90 cm (83 cm de passage utile) sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité

▪ Sanitaires:

- Situés au même endroit que les sanitaires classiques
- Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.



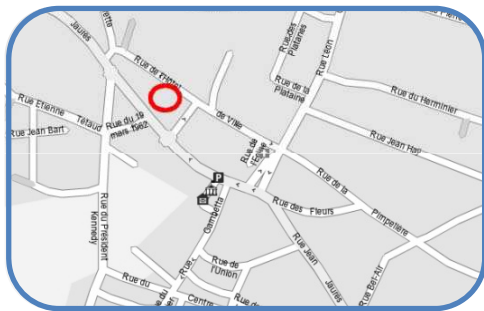
Ressaut devant la porte d'entrée



Portail rue de la Plaine

Pistes d'amélioration:

- Eliminer le ressaut de la porte d'entrée en mettant en place une rampe conforme à la réglementation d'accessibilité
- Diminuer la pente devant le portail de la Rue de la Plaine pour faciliter l'accès à l'école
- Eliminer ou diminuer le ressaut de la porte d'accès à la cour



Hôtel de ville (Accès)

Etat des lieux:

Accès au site:

✓ Cheminement extérieur conforme pour la largeur, la pente, le dévers et le revêtement (béton désactivé)

Accès au bâtiment:

✓ Rampe conforme pour la pente (4%), largeur (235 cm) et le revêtement (béton désactivé) mais

✗ Absence de **main-courante**

✗ **Rupture de niveau** de 65 cm non signalée

✓ Escalier de 5 marches en bois, une hauteur et un giron des marches aux normes mais

✗ Présence d'une seule **main-courante**

✗ **Nez de marches** non contrastés et parfois excessifs

✗ **Rupture de niveau** de 65 cm non signalée

✗ **Sonnette** placée à moins de 40 cm d'un angle rentrant et à une hauteur de 164 cm

✓ Porte d'entrée de largeur conforme mais

✗ Difficile à ouvrir et présence d'un **ressaut** de 6 cm

Réglementation:

■ Escalier

- Main-courante des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 et dépassant de 30 cm la 1^{ère} et dernière marche
- Nez de marches contrastés, non glissants et non excessifs
- Contremarche 1^{ère} et dernière marche contrastée
- Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50 cm en partie haute

■ Protection si rupture de niveau de niveau ≥ 40 cm à moins de 90 cm du bord du cheminement

■ Système de communication (sonnette,...) entre 90 cm et 130 cm et à + de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.

■ Largeur portes :

- 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
- 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

■ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés



Rampe sans main-courante et rupture de niveau non signalée

Escalier avec nez de marches non contrastés



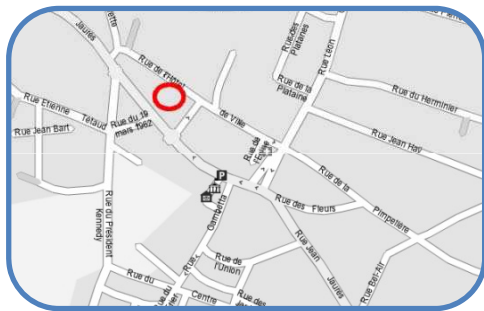
Vue de la façade principale de la Mairie



Sonnette trop haute

Pistes d'amélioration:

- Mettre une main-courante des deux côtés de la rampe et de l'escalier
- Poser une bande de couleur contrastée sur les nez de marches
- Déplacer la sonnette et la mettre à une hauteur accessible et à plus de 40 cm d'un angle rentrant



Hôtel de ville (Rez-de-chaussée)

Etat des lieux:

Hall d'entrée:

- ✓ Largeur conforme permettant une circulation aisée
- ✗ **Porte** trop étroite (74 cm pour 1 vantail) avec poignée non facilement préhensible

Dispositif d'accueil:

- ✗ Non signalé
- ✗ **Porte** trop étroite (passage utile: 74 cm pour 1 vantail)
- ✗ **Comptoir** trop haut ne permettant pas de contact visuel

Accès aux services :

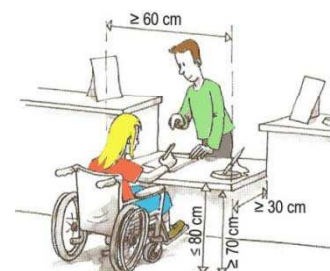
- ✗ **Portes** trop étroites (passage utile: 74 cm)
- ✗ **Porte** vitrée non signalée (Bureau des services techniques)
- ✗ **Circulation** difficile à l'intérieur des services car cheminement étroit (80 cm Police Municipale, 88 cm Secrétariat général,) sauf
- ✓ Bureau du maire (largeur cheminement: 140 cm)

Réglementation:

- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés
- Largeur portes (ERP existants):
 - 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

Accueil:

- Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel.
- Dispositif d'accueil si besoin d'écrire, lire, ou utiliser un clavier doit respecter des mesures précises (cf. schéma)



Repérage des portes vitrées

- Largeur ≥ 140 cm
- rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm



Accueil non signalé

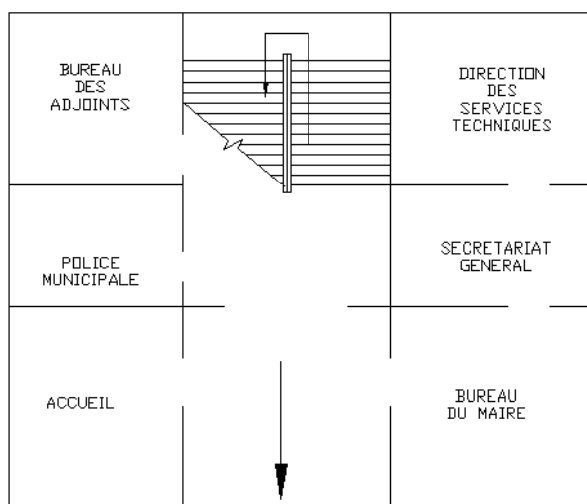


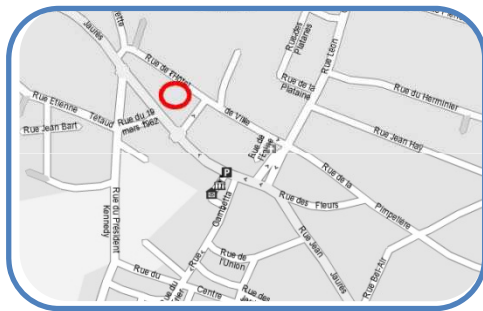
Schéma du rez-de-chaussée



Largeur passage de 88 cm entre le placard et le bureau (secrétariat général)

Pistes d'amélioration:

- Mettre une affiche pour signaler l'accueil
- Aménager la banque d'accueil à une hauteur pour permettre le contact visuel et si besoin d'écrire mettre en place une tablette conforme
- Enlever la porte de l'accueil et du hall d'entrée qui ont chacune 2 vantaux de 74 cm non conformes et les remplacer par des portes d'1 seul vantail conformes (largeur minimale 90 cm)



Hôtel de ville (1^{er} étage)

Etat des lieux:

Accès au 1^{er} étage:

✓ Escalier permettant d'accéder au 1^{er} étage conforme pour les dimensions, la hauteur de la main-courante (89 cm) et le revêtement mais

- ✗ **Nez de marches et contremarches** (1^{ère} et dernière marche) non contrastés
- ✗ **Main courante** ne dépassant pas la 1^{ère} marche
- ✗ Absence d'**appel de vigilance** en partie haute
- ✗ Absence d'**ascenseur**

Accès aux services:

✗ **Portes** trop étroites (passage utile: 74 cm Service urbanisme et salle de réunion, 73 cm Comptabilité/Communication), avec poignée non facilement préhensible (salle de réunion)

✗ **Circulation** difficile à l'intérieur des services car cheminement étroit

Sanitaires:

- ✗ Absence de **sanitaire** pour les personnes handicapées

Réglementation:

- Escalier
 - Main courante dépassant de 30 cm la 1^{ère} et dernière marche
 - Nez de marches contrastés, non glissants et non excessifs
 - Contremarche 1^{ère} et dernière marche contrastée
 - Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50 cm en partie haute
- Ascenseur obligatoire lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée.
- Largeur portes:
 - 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Largeur ≥ 140cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120cm
- Sanitaires:
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.



Poignée non facilement préhensible (Salle de réunion)

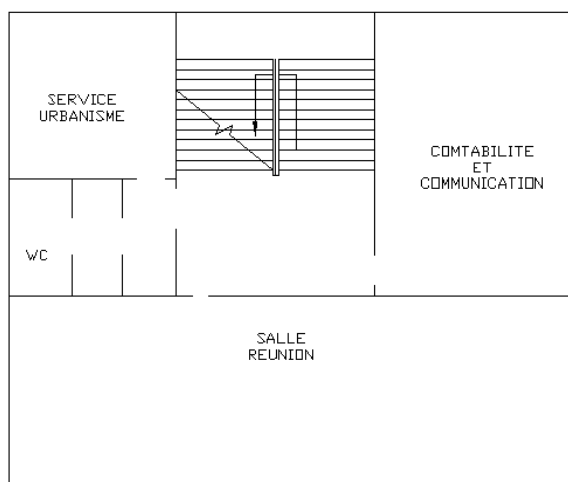


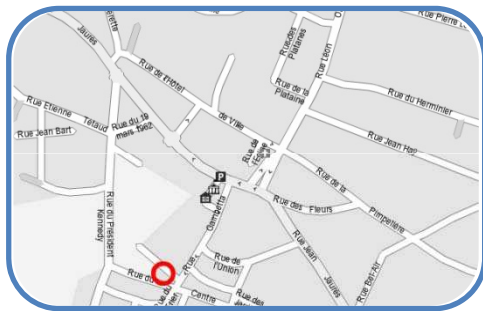
Schéma du 1^{er} étage



Escalier avec nez de marches non contrastés et main-courante ne dépassant pas la 1^{ère} marche

Pistes d'amélioration:

- Prolonger la main-courante au-delà de la 1^{ère} marche sur une distance de 30cm
- Mettre une bande d'une couleur différente à celle des marches pour créer un contraste au niveau des nez de marches et des contremarches (1^{ère} et dernière marche)
- Changer la poignée de la porte de la salle de réunion
- Mettre un ascenseur pour permettre d'accéder à l'étage
- Une réflexion doit être menée sur la possibilité de réaménager complètement la mairie pour rendre tous les services accessibles tant au rez-de-chaussée qu'à l'étage et installer un sanitaire adapté.



Local jeunes

Etat des lieux:

Accès au site:

- ❌ **Parking** : Pas de place réservée

Accès au bâtiment:

- ✅ Cheminement conforme pour la largeur, la pente et le revêtement (béton désactivé)
- ✅ Porte de largeur conforme (84 cm de passage utile) mais:
 - ❌ **Ressaut** de 3cm

Cheminement intérieur:

- ✅ Conforme pour la largeur et le revêtement (carrelage)
- ❌ Du mobilier (billard, canapé...) conduit à des **rétrécissements ponctuels** trop faibles (80 cm)
- ❌ **Couloir** de la largeur trop faible (77cm)

Bureau:

- ❌ **Portes** non conformes (passages utiles de 67 et 75 cm)

Sanitaires:

- ✅ Portes de largeur conforme (91cm)
- ❌ **Interrupteur** trop élevé (127cm)
- ✅ Cuvette de hauteur conforme (49cm)
- ✅ Espace de manœuvre suffisant
- ❌ Pas de **signalisation à l'entrée** du sanitaire
- ❌ Sanitaire **pas utilisable** (sert de débarras)
- ❌ **Lavabo** non conforme (hauteur=86, profondeur=17cm)

Réglementation:

Place de stationnement :

- $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
- Signalisations verticale + horizontale

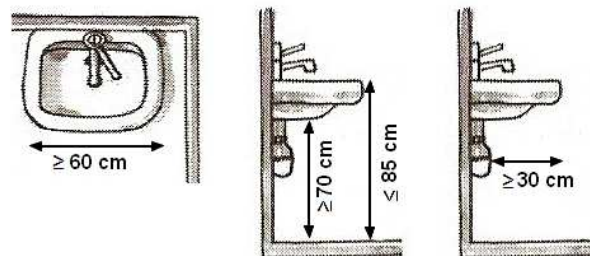
Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés

Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm

Porte de 90 cm de large (soit un passage utile de 83 cm)

Equipement doit être utilisable « debout » comme « assis » : $90\text{cm} \leq h \leq 130\text{cm}$

Lavabo:



Sanitaires doivent être signalés par un pictogramme

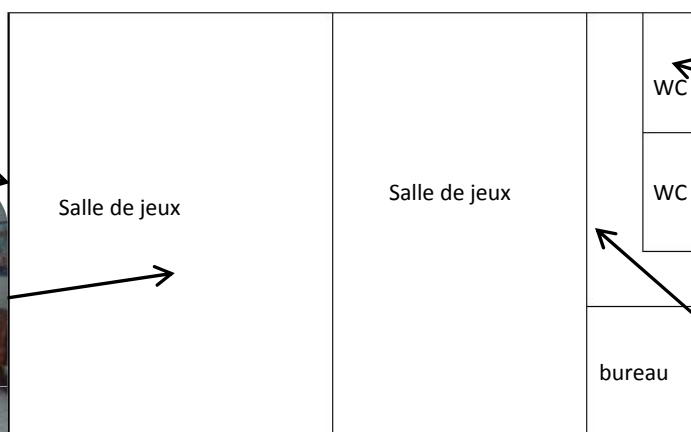


Accès au local jeunes



Rétrécissements ponctuels à cause du mobilier

Schéma du local jeunes



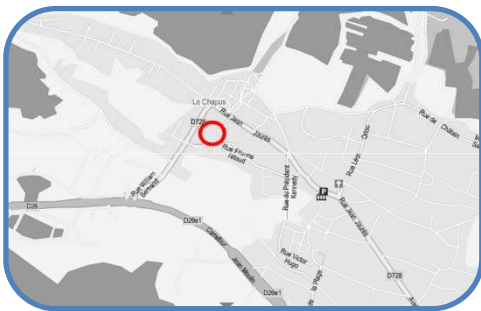
Sanitaire encombré



Lavabo inaccessible

Pistes d'amélioration:

- Rendre le sanitaire pour les personnes handicapées, accessible en le libérant de ses encombrements, en le signalant à l'aide d'un pictogramme et en abaissant l'interrupteur.
- Remplacer le lavabo par un autre respectant les normes d'accessibilité.
- Mettre une porte conforme au niveau du bureau, afin de permettre à tous d'y accéder.



Maison de retraite – Le Louvois

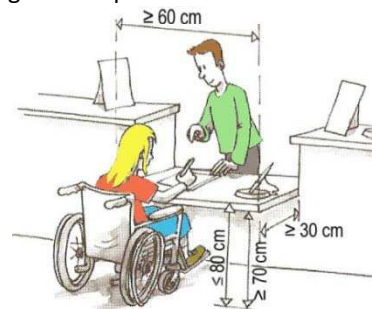
Etat des lieux :

Etablissement de plein pied, avec parking.

- ✓ Présence d'une place handicapée aux normes :
 - ✓ devant l'entrée, sans rupture de niveau avec le cheminement.
 - ✓ marquée au sol mais :
 - ✗ pas de **signalisation verticale**
- ✓ Revêtement conforme (enrobé et dalles)
- ✓ Sol régulier sans pente ni dévers.
- ✓ Porte d'entrée adaptée, mais :
 - ✗ **Bouton d'ouverture** trop haut (140cm)
- ✓ Sas d'entrée aux dimensions conformes
- ✓ Portes du sas à ouverture automatique adaptée.
- ✓ Dispositif d'accueil avec une partie basse et un renforcement adaptés.

Réglementation:

- Place de stationnement :
 - ≥ 2% de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
 - Signalisations verticale + horizontale
- Système de communication (sonnette,...) entre 90 cm et 130 cm et à + de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.
- Largeur portes (ERP existants):
 - 90 cm (passage utile: 83cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Accueil:
 - Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel.



Accueil



Entrée du parking



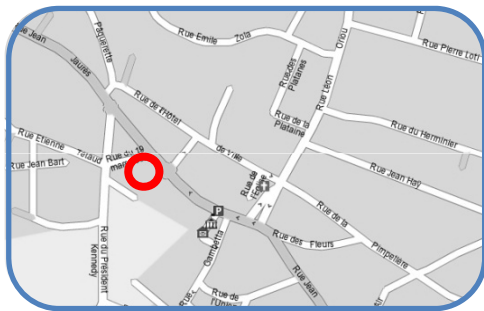
Entrée du bâtiment



Parking

Pistes d'amélioration:

- Mettre les boutons pour l'ouverture de la porte, de manière à ce qu'ils soient entre 90cm et 130cm.
- Ajouter un panneau pour indiquer la place handicapée.



Marché

Etat des lieux:

Accès au site:

On accède au marché par la rue du Président Kennedy, le passage du marché ou la rue Gambetta.

Accès au bâtiment:

✅ Cheminement conforme pour la largeur et le revêtement (enrobé) mais

❌ Non repéré

✅ Des rampes permettent d'accéder au marché par les 4 faces

✅ Largeur (220 cm et 340 cm), pente et revêtement (pavés non glissants) conformes

✅ Main courante d'un côté de chaque rampe

✅ Portes vitrées conformes pour la largeur (104 et 93 cm), avec poignée facilement préhensible mais

❌ Non repérées

Réglementation:

▪ Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes et non voyantes

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite

▪ Portes vitrées repérables



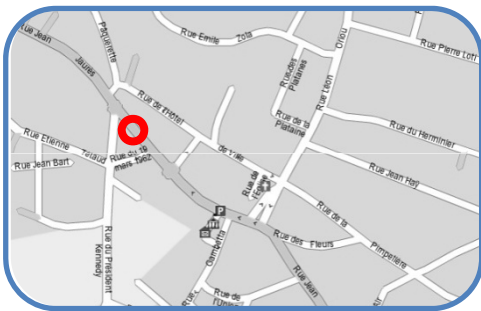
Porte vitrée non signalée



Rampe d'accès avec main-courante

Pistes d'amélioration:

- Repérer le cheminement piétons autour du marché par exemple en disposant une bordure ou une plate-bande tout le long.
- Mettre des affiches ou d'autres motifs opaques sur les portes vitrées du marché pour faciliter leur repérage.



Office du tourisme

Etat des lieux:

Accès au site:

✓ Cheminement extérieur conforme pour la largeur, la pente, le dévers et le revêtement (béton désactivé)

Accès au bâtiment:

✓ Cheminement conforme pour le revêtement (pavés), la pente et le dévers mais

✗ Trop **étroit** (l: 130 cm)

✓ Porte vitrée signalée de largeur conforme (90 cm) avec poignée facilement préhensible

✓ Dispositif d'accueil permettant un contact visuel entre le personnel et le public

Cheminement:

✓ Cheminement conforme pour la largeur et le revêtement (carrelage non glissant) sauf

✗ Accès Espace Vony Granet avec une **largeur** de 70 cm (entre plantes et séparateur)

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm

▪ Portes vitrées repérables

▪ Porte de largeur ≥ 90 cm (83 cm de passage utile) sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité



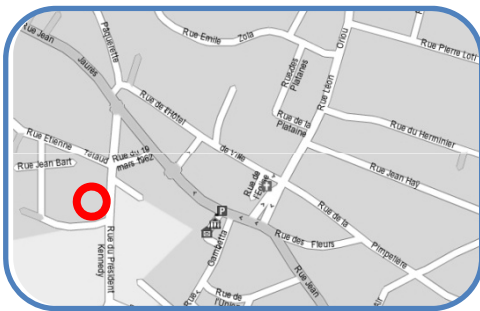
Cheminement de part et d'autre du poteau de largeur 130 cm



Espace Vony Granet non accessible à cause de la présence de la plante

Pistes d'amélioration:

▪ Enlever la plante à l'entrée de l'espace Vony Granet pour laisser un passage de 140 cm (entre les séparateurs) et le placer près de la fenêtre



Pharmacie

Etat des lieux:

Accès au site:

La pharmacie est accessible à partir de la rue du Président Kennedy.

Stationnement:

✓ 1 place de parking pour personnes handicapées sur 6, située près de l'entrée de la pharmacie

✓ Conforme pour la largeur et repérée par un marquage au sol mais

✗ Dévers de 5 %

✗ Absence de signalisation verticale

Accès au bâtiment:

✓ Cheminement en enrobé, conforme pour la largeur et la pente (5%) mais

✗ Non repéré

✓ Porte vitrée à ouverture automatique mais

✗ Non signalée

Réglementation:

Place de stationnement:

▪ Repérage horizontal et vertical des places

▪ Largeur ≥ 330 cm

▪ Dévers $\leq 2\%$ ou 3% si contraintes liées au sol

▪ Raccordement horizontal au cheminement d'accès sur une longueur de 140 cm au dévers près ($\leq 2\%$)

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes et non voyantes

▪ Portes vitrées repérables



Place de parking handicapée repérée uniquement par un marquage au sol



Absence de repérage du cheminement



Porte vitrée non signalée

Pistes d'amélioration:

- Mettre un panneau pour signaler la place de stationnement adaptée.
- Essayer de diminuer le dévers.
- Repérer le cheminement menant à la pharmacie soit en plaçant une plate-bande tout le long ou en mettant un revêtement différent.
- Repérer la porte vitrée par des motifs ou bandes opaques.



Piscine

Etat des lieux:

Accès au bâtiment de la piscine:

- ❌ Pas de place de **parking** adaptée
- ✅ Portail de largeur conforme (187cm)
- ❌ **Revêtement** non conforme (tout-venant)
- ✅ Largeur du cheminement pour accéder au bâtiment correcte

Accueil:

- ❌ **Porte d'entrée** à deux vantaux permettant d'accéder au foyer est de largeur insuffisante (64 cm par vantail)
- ❌ **Ressaut** de 12cm
- ✅ Dispositif d'accueil avec une hauteur (98cm) permettant un contact visuel

Intérieur du bâtiment:

- ✅ Revêtement conforme (carrelage)
- ✅ Largeur conforme
 - ❌ Sauf au niveau des couloirs de douches, sanitaires et vestiaires (117cm)
- ❌ Toutes les **portes intérieures** sont trop étroites (60cm)
- ❌ Pas de **sanitaire** adapté
- ❌ Pas de **douche** adaptée
- ❌ Pas de **vestiaire** adapté (dimensions des vestiaires: largeur= 80cm et longueur 123cm)
- ❌ Pas de **lavabo** adapté

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Stationnement
 - ≥ 2% de l'ensemble des places aménagées,
 - Localisation : proximité entrée du bâtiment
 - Dévers ≤ 2% ou 3% si contraintes liées au sol.
 - Largeur ≥ 330cm
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2cm, largeur ≥ 140cm
- Largeur portes:
 - ≥ 90 cm soit 83 cm passage utile
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
 - sauf portes de sanitaires, vestiaires sanitaires: largeur ≥ 80cm soit un passage utile ≥ 77 cm
- Largeur du cheminement ≥ 140cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120cm
- Seuils et ressaut ≤ 2cm ou 4cm si chanfreiné
- Sanitaires:
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.



Accès piscine



Lavabo pas accessible

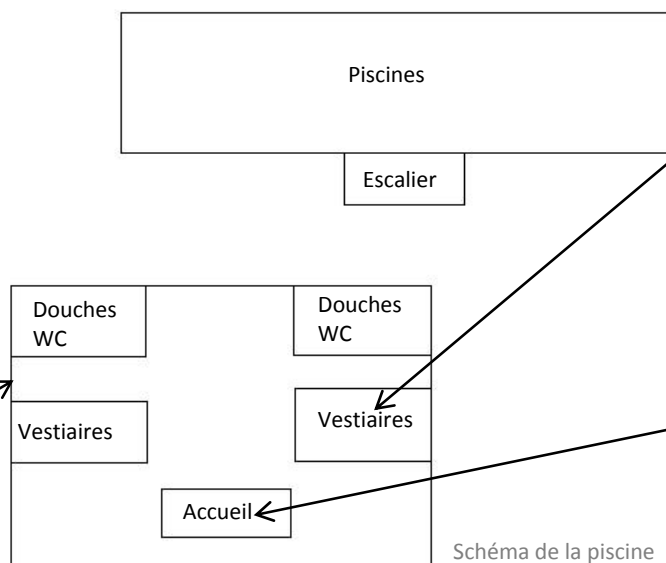


Schéma de la piscine



Vestiaire pas accessible



Dispositif d'accueil

Pistes d'amélioration:

- Créer une place de parking adaptée.
- Mettre un revêtement conforme, par exemple du calcaire stabilisé, au niveau du chemin d'accès.
- Remplacer la porte d'entrée à deux vantaux par une porte à un vantail d'au moins 90 cm de large.
- Installer un plan incliné au niveau de la porte d'entrée
- Changer toutes les portes intérieures et les remplacer par des portes de largeur conformes.
- Aménager des sanitaires, des douches et des vestiaires adaptés (côté femmes et côté hommes)



Piscine

Etat des lieux:

Accès à la piscine depuis le bâti:

- ❌ **Portes** menant des vestiaires (hommes et femmes) à la piscine de largeur trop faible (70cm)
- ❌ **Ressauts** de 17 cm
- ✅ Largeur (160cm) et revêtement (béton bouchardé) du cheminement menant des vestiaires à la piscine, corrects

Escalier extérieur permettant d'accéder à la piscine:

- ✅ Dimensions conformes (hauteur= 14cm et giron =38cm)
- ❌ Absence de **main courante**
- ❌ Absence de **nez de marches et de contre marche contrasté**
- ❌ Absence d'**appel de vigilance** en partie haute.

Réglementation:

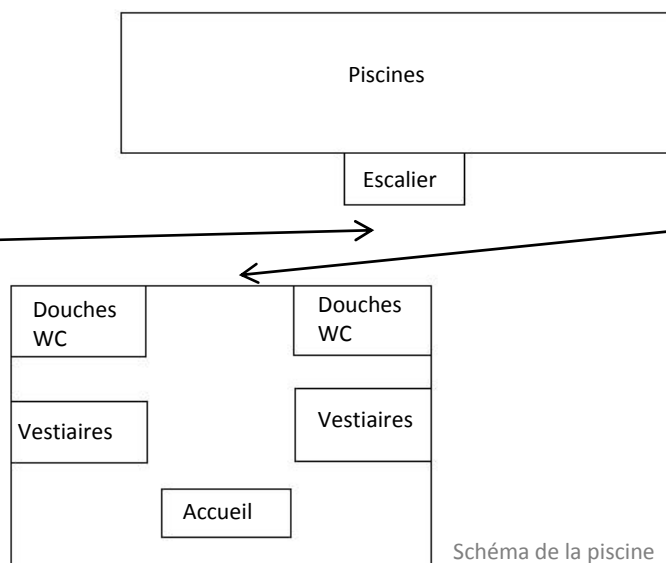
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Porte de largeur $\geq 90\text{cm}$ soit un passage utile $\geq 83\text{ cm}$; sauf portes de sanitaires, vestiaires sanitaires: largeur $\geq 80\text{cm}$ soit un passage utile $\geq 77\text{ cm}$
- Seuils et ressaut $s \leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Escalier:
 - Hauteur des marches $\leq 17\text{ cm}$ pour ERP existant
 - Giron $\geq 28\text{cm}$
 - Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage $\leq 1\text{m}$.
 - Hauteur mains courantes : entre 80cm et 100cm
 - Largeur entre mains courantes $\geq 120\text{cm}$
 - Etre rigide et facilement préhensible
 - Nez de marche : contrasté, non glissant.
 - Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50cm en partie haute.
 - Présence d'un éclairage suffisant



Escalier extérieur menant à la piscine



Cheminement menant des vestiaires à la piscine

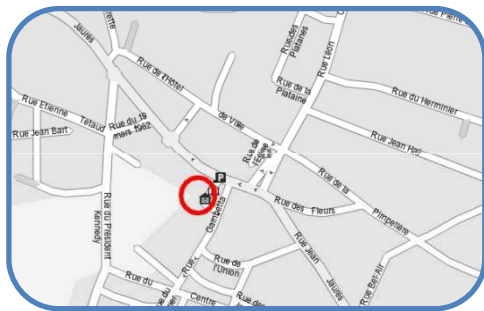


Porte menant des vestiaires à la piscine

Schéma de la piscine

Pistes d'amélioration:

- Mettre une porte de largeur conforme pour accéder à la piscine depuis les vestiaires
- Mettre aux normes l'escalier (main courante, nez de marches contrastés, contremarches contrastées, appel de vigilance en partie haute)



Salle de l'Estran

Etat des lieux :

Salle omnisports, avec une salle de réunion à l'étage.

Accès :

❌ **Stationnement** sur la place du marché, pas de place réservée aux personnes handicapées

✅ Revêtement adapté : béton taloché

✅ Rampe d'accès conforme (pente <5%).

✅ Porte conforme (largeur=90 cm)

RDC :

✅ Revêtement adapté (linoleum et carrelage)

❌ Couloir de 124cm de large

❌ **Porte d'accès à la salle de sport** trop étroite : 78cm, avec ressaut de 6 cm.

✅ Sanitaire adapté sauf :

❌ Absence de **barre d'appui**

❌ **Interrupteur** trop haut : 140 cm

❌ Non **signalé**

❌ **Escalier** non adapté :

❌ giron trop petit (22,5cm)

❌ marches trop hautes (20cm)

❌ main courante non prolongée

❌ nez de marches non contrastés

❌ Trop étroit : 74cm de largeur

1^{er} étage :

✅ Revêtement conforme: parquet en bois

Réglementation:

■ Place de stationnement :

■ ≥ 2% de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places

■ A proximité entrée du bâtiment

■ Dévers ≤ 2% ou 3% si contraintes liées au sol.

■ Largeur ≥ 330cm

■ Signalisations verticale et horizontale

■ Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2cm, largeur ≥ 140cm

■ Largeur ≥ 140cm, rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120cm

■ Largeur portes ≥ 90cm soit un passage utile ≥ 83 cm

■ Sanitaires: situés au même endroit que les sanitaires classiques. Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents. (voir livret réglementation pour les dimensions).

■ Escalier intérieur pour ERP existant:

■ Largeur entre mains courantes ≥ 120cm

■ Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.

■ Hauteur des marches ≤ 17 cm

■ Giron ≥ 28cm

■ Nez de marche : contrasté, non glissant

■ Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.



Porte d'accès



Couloir principal

Salle à l'étage



Salle de sport

Pistes d'amélioration:

■ Mettre une porte aux normes pour l'accès à la salle de sport (largeur=90 cm).

■ Mettre un contraste au niveau des nez de marches de l'escalier.

■ Mettre une signalisation sur la porte des toilettes, installer une barre d'appui à une hauteur adaptée, diminuer la hauteur de l'interrupteur.



Salle omnisports (accès)

Etat des lieux:

Parking :

❌ Pas de **place réservée** pour les personnes handicapées.

Accès :

✅ Allée d'une largeur >140cm, revêtement adapté (pavés plats), pas de dévers, pente conforme juste devant l'entrée (3%).

❌ **Lecteur de cartes** de la porte trop haut: 135cm.

❌ **Grille** devant la porte d'entrée, avec des espacements de plus de 2cm.

✅ Porte d'entrée adaptée (largeur de 91cm, poignée à 108cm de haut, pas de ressaut)

Réglementation:

■ Place de stationnement :

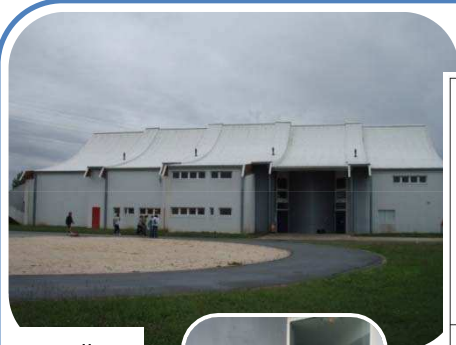
- ≥ 2% de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
- A proximité entrée du bâtiment
- Dévers ≤ 2% ou 3% si contraintes liées au sol.
- Largeur ≥ 330cm
- Signalisations verticale et horizontale
- Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2cm, largeur ≥ 140cm

■ Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes

■ Largeur portes ≥ 90cm soit un passage utile ≥ 83 cm

■ Système de communication (sonnette,...) entre 90 cm et 130 cm et à + de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.

■ Trous et fentes dans le sol: largeur ≤ 2 cm



La salle



Porte d'entrée

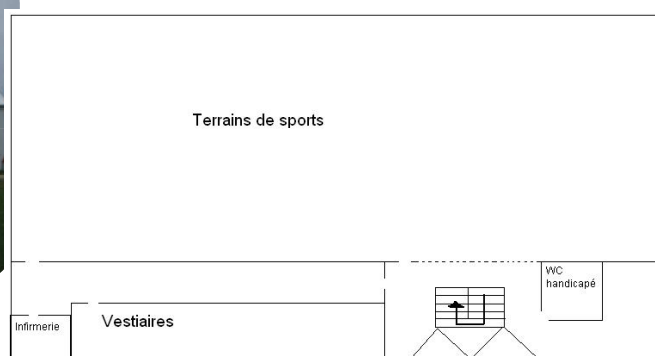


Schéma de la salle omnisports

RDC



Accès du parking à l'entrée

Pistes d'amélioration:

- Délimiter des places de parking, et en réserver une aux normes aux personnes handicapées, avec signalisation verticale et horizontale.
- Oter la grille devant la porte d'entrée.
- Mettre le lecteur de cartes à une hauteur comprise entre 90 et 130 cm pour faciliter l'ouverture de la porte.



Salle omnisports (intérieur)

Etat des lieux:

Intérieur :

- ✓ Circulation aisée (largeur ≥ 140 cm)
- ✓ Revêtement en linoléum adapté.
- ✓ Sanitaire avec douche, signalé handicapé, conforme, sauf :
 - ✗ Pommeau de douche et robinet trop hauts, entre 130 et 182 cm.
- ✓ Escalier adapté (giron, hauteur des marches, nez de marches contrastés, largeur), mais :
 - ✗ Pas de **bande d'éveil** en partie haute
 - ✗ **Main courante** non prolongée

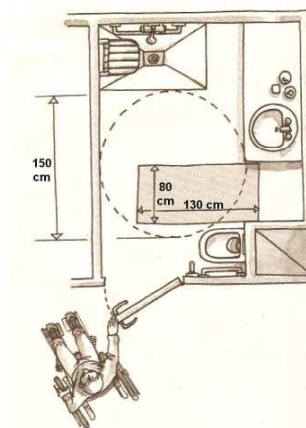
Etage :

- ✓ Circulation aisée (largeur ≥ 140 cm).
- ✓ Gradins conformes: nez de marches contrastés et giron de 30 et 50 cm.

Réglementation:

■ Escalier

- Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.
- Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50 cm en partie haute
- Sanitaires: situés au même endroit que les sanitaires classiques. Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents
- Les douches aménagées doivent comporter un équipement permettant de s'asseoir et de disposer d'un appui en position debout.



Sanitaire adapté



Escalier intérieur

Gradins

Salle de réunion

Schéma du 1^{er} étage de la salle omnisports

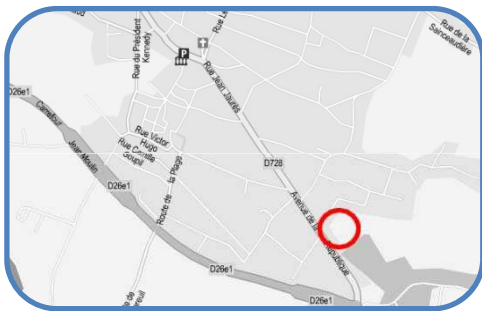
Etage



Gradins

Pistes d'amélioration:

- Prolonger la main courante en haut et en bas de l'escalier, et installer une bande d'éveil en haut
- Mettre le pommeau de douche et ses robinets à une hauteur comprise entre 90 et 130 cm.



Stade

Etat des lieux:

Stade enherbé délimité par des barrières. Gradins constitués par deux paliers abrités.

Accès par le parking:

- ❌ Non **indiqué** depuis la route.
- ❌ **Revêtement** irrégulier, non conforme : bicouche avec beaucoup de gravillons.
- ❌ Pas de **place réservée** aux personnes handicapées.
- ✅ Pas de pente.
- ✅ Portail coulissant (passage de 196cm)

Circulation intérieure :

- ❌ **Revêtements**: Herbe et gravillons qui délimitent un chemin autour du terrain.
- ❌ **Poteaux** des projecteurs au milieu des chemins
- ❌ **Gradins** : deux marches : la 1^{ère} de 24cm de haut et la 2^{ème} de 40cm, nez de paliers non contrastés

Réglementation:

- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
 - Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
 - Dévers $\leq 2\%$ ou 3% si contraintes liées au sol.
 - Largeur $\geq 330\text{cm}$
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes
- Trous et fentes dans le sol: largeur $\leq 2\text{cm}$
- Escalier de moins de 3 marches :
 - Appel de vigilance pour les malvoyants à 50cm en partie haute
 - Contremarche de la première et dernière marche contrastée $\geq 10\text{cm}$



Pourtour du terrain



Pourtour du terrain



Parking



Gradin



Stade

Pistes d'amélioration:

- Indiquer l'accès au stade depuis l'Avenue de la République.
- Délimiter les places de parking, en créer une aux normes pour les personnes handicapées avec signalisations verticale et horizontale. Elle devra être placée près de l'entrée du stade, avec un raccordement au pourtour du terrain.
- Mettre en place une rampe pour accéder aux gradins, et/ou des marches supplémentaires.
- Mettre un revêtement adapté autour du terrain (exemple : stabilisé)



Camping Municipal « La Giroflée »

Etat des lieux:

Accueil:

- ✓ L'accès est conforme (revêtement en béton taloché, largeur > 140 cm, pente de 4%).
- ✗ La **porte d'entrée** est trop étroite (67 cm de passage utile).
- ✓ Le dispositif d'accueil permet un contact visuel entre le personnel et le public.
- ✓ L'étagère avec les prospectus est accessible (h=100 cm).

Cheminement extérieur:

- ✓ La largeur des voies limitées à 10km/h est conforme.
- ✗ Le **revêtement** bicouche, la présence de nombreux gravillons et de nombreux trous gênent la circulation.

Equipements:

- ✗ Le **revêtement** (herbe) ne permet pas d'accéder aux robinets extérieurs.

Terrain de boules 1:

- ✓ Le revêtement permet d'accéder aux bancs et au terrain.

Bacs à ordures:

- ✓ La grille est large (137 cm) avec un loquet à 127 cm mais
- ✗ Il y a un **ressaut** de 6 cm.
- ✗ Les ouvertures des **conteneurs** sont situées à 156 cm.
- ✓ L'ouverture des bacs est située à 120 cm.

Terrain de boules 2:

- ✗ Le **revêtement** (tout venant) ne permet pas d'accéder au banc ou au bord du terrain de boules.

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Pente inférieure à 4%
- Trous et fentes dans le sol: largeur ≤ 2 cm
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel.
- Equipement doit être utilisable « debout » comme « assis »: $90\text{cm} \leq h \leq 130\text{cm}$



Accueil



Bacs à ordures

Terrain de
boule 2

Cheminement dans le camping



Terrain de boule 1

Pistes d'amélioration:

- Changer la porte de l'accueil pour avoir au moins un vantail de 90 cm.
- Mettre en place un revêtement adapté (par exemple de l'enrobé) pour les cheminements au sein du camping.
- Eliminer le ressaut à l'entrée des bacs à ordures.
- Repenser l'installation des conteneurs afin de les rendre accessibles pour tous (rampes, conteneurs semi-enterrés ou enterrés...)



Camping Municipal « La Giroflée »

Etat des lieux:

Equipements:

Jeux pour enfants:

- ❌ Le **revêtement** (tout venant) ne permet pas d'accéder aux abords de l'aire de jeux.
- ❌ Il existe aucun **moblier** (banc, poubelle...).

Salles lavabos et vaisselles:

Salle 1:

- ❌ Accès seulement par un **escalier**
- ❌ Pas de **main courante**
- ✅ Giron (30 cm) et hauteur (7 et 17 cm) conformes
- ❌ **Nez de marches** non contrastés
- ✅ Changement de texture à 68 cm en partie haute
- ❌ **Porte** trop étroite (78 cm de passage utile) avec ressaut de 4 cm
- ❌ **Hauteur** du lavabo trop élevée (92 cm)
- ✅ Hauteur sous le lavabo conforme (76 cm) mais
- ❌ **Profondeur** trop faible (24 cm)

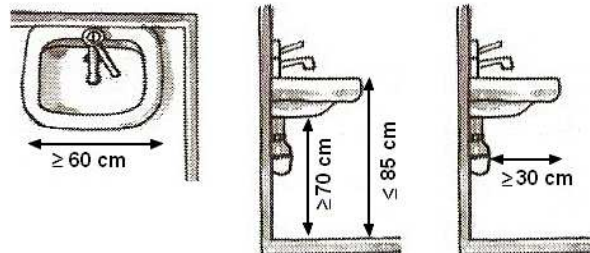
Salle 2:

- ✅ Accès par une rampe de pente conforme
- ❌ **Porte** trop étroite (74 cm de passage utile)
- ✅ Hauteurs des 2 types de lavabos conformes (79 et 83 cm) mais
- ❌ **Vides** (h=59 et 67 cm) et **profondeurs** (28 et 26 cm) sous les 2 types de lavabos trop faibles.

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Escalier :
 - Les mains courantes doivent être présentes des deux côtés.
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm
 - Giron ≥ 28 cm
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50 cm en partie haute.
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés
- Pente inférieure à 4%

Lavabo:



Salle lavabos et
vaisselles 1



Jeux pour enfants



Salle lavabos et
vaisselles 2



Pistes d'amélioration:

- Réaménager l'aire de jeux pour enfants en ajoutant un banc et une poubelle et en mettant en place un cheminement accessible jusqu'à ces derniers.
- Mettre en place une rampe d'accès pour la salle « lavabos et vaisselles 1 ».
- Changer la porte des salles « lavabos et vaisselles 1 et 2 » pour avoir au moins un vantail de 90 cm.
- Changer les lavabos des salles « lavabos et vaisselles 1 et 2 » par des équipements aux normes.



Camping Municipal « La Giroflée »

Etat des lieux:

Sanitaires:

Sanitaire 1:

- ✓ Accès grâce à une rampe avec main courante mais
- ✗ **Pentes** de 5 à 6 % sans palier sur 256 et 276 cm.
- ✗ Pas de **sanitaire** aménagé

Sanitaire 2:

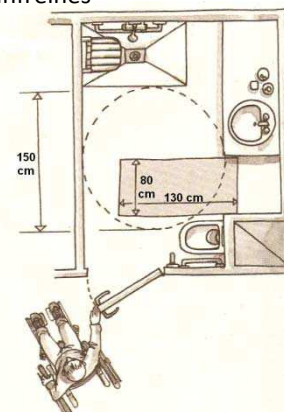
- ✓ Accès grâce à une rampe avec main courante mais
- ✗ **Pente** de 5 à 6 % sans palier sur 676 cm
- ✓ Largeur de porte conforme (90 cm)
- ✗ 2nd accès par **escalier**
- ✗ Pas de **main courante**
- ✗ **Giron** trop faible (23 à 25 cm)
- ✗ **Nez de marches** non contrastés
- ✓ Hauteur des marches conforme (14 cm)
- ✗ Pas d'**éveil de vigilance** en partie haute
- ✗ **Porte** trop étroite (73 cm de passage utile) et ressaut de 2,5 cm
- ✓ 1 sanitaire aménagé avec douche
- ✓ Largeur de portes conforme (90 cm)
- ✗ Pas de **signalisation** ni de barre de rappel sur la porte
- ✓ Espace de manœuvre suffisant
- ✗ **Cuvette** trop basse (39 cm)
- ✓ Barres d'appui conformes
- ✓ Hauteur du lave-main conforme (73 cm)
- ✗ Pas d'équipement pour **s'asseoir** dans la douche

Réglementation:

- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Pente inférieure à 4%
- Escalier :
 - Les mains courantes doivent être présentes des deux côtés.
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm
 - Giron ≥ 28 cm
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50 cm en partie haute.
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés

Des sanitaires adaptés doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.

Les douches aménagées doivent comporter un équipement permettant de s'asseoir et de disposer d'un appui en position debout.



Sanitaire 1



Rampe d'accès au sanitaire 2



2nd accès au sanitaire 2



Sanitaire adapté avec douche



Pistes d'amélioration:

- Baisser les bacs à fleurs d'un cran sur la main courante de la rampe d'accès au sanitaire 1, de manière à laisser un appui continu sur le haut de la rambarde.
- Aménager un sanitaire adapté pour chaque sexe.
- Eliminer le ressaut de la porte au niveau des escaliers du sanitaire 2 afin d'éviter les chutes.
- Signaler les sanitaires adaptés avec un pictogramme (sanitaire 2).
- Ajouter une barre de rappel à la porte des sanitaires adaptés (sanitaire 2).
- Changer le cabinet d'aisance par un plus élevé et comportant une surface assise sur la cuvette comprise entre 45 et 50 cm.
- Ajouter un équipement permettant de s'asseoir et de disposer d'un appui en position debout.



Cimetière

Etat des lieux:

Situé de part et d'autre de la rue des platanes.

- ❌ Pas de parking: **stationnement** à cheval sur le trottoir.
- ❌ Pas de **passage piétons** pour relier les deux parties du cimetière.

Accès :

- ✅ Largeur du trottoir devant les entrées adaptée.
- ❌ **Dévers** trop élevé : 6%.
- ❌ **Revêtement** non adapté : bicouche avec gravillons.

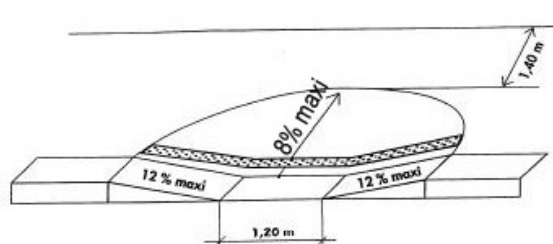
- ✅ Accès par des portails assez larges, mais:
 - ❌ **Poignée** de forme non adaptée (ovale).

Intérieur :

- ✅ Largeur des allées adaptée (≥ 140 cm).
- ❌ **Revêtement** non adapté : graviers.
- ✅ Robinet accessible: 57cm de haut.
- ❌ **Panneau d'affichage** des informations trop haut : 160cm.

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Porte: ≥ 90 cm de large, soit un passage utile de 83cm.
- Vision et lecture des informations en position debout comme assise.
- Interface piétons-véhicules :
 - Abaissement (Bateau) ou remontée de la chaussée au niveau du cheminement
 - Bande d'éveil



Portail d'entrée



Portail d'entrée



Portillon d'entrée



Revêtement abîmé à l'entrée



Robinet



Portillon d'entrée

Pistes d'amélioration:

- Mettre un revêtement adapté qui permet une bonne circulation, de type stabilisé ou béton taloché.
- Mettre des panneaux d'indications, à chaque entrée, pour indiquer l'emplacement du robinet.
- Mettre en place un passage piéton réglementaire, avec abaissement de trottoir, entre les deux parties du cimetière.
- Diminuer la hauteur du panneau d'affichage (le mettre à une hauteur d'environ 130cm).
- Changer les poignées des portails, pour que la forme soit plus préhensible.



- Réaménager la place de parking handicapée en augmentant sa largeur et en mettant en place une signalisation verticale
- Enlever les potelets non détectables et les remplacer si besoin par d'autres de dimensions conformes
- Remplacer les pavés irréguliers par d'autres présentant une surface régulière sans obstacle à la roue



Zone Artisanale « le Niveau »

Etat des lieux:

Rue Gustave Oriot:

Cheminement:

- ❌ Le **revêtement** (bicouche avec de nombreux gravillons ou tout-venant) gêne le cheminement.
- ❌ Les **panneaux de signalisation** (<220 cm) et un **rétrécissement** (110cm de passage) gênent le cheminement.
- ✅ La largeur est conforme.
- ❌ Le **côté impair** n'a plus de cheminement piétons à partir de l'intersection avec la rue Maxime Davy.

Accès entreprises:

▪ Euro Tyre:

- ❌ **Stationnement**: raccordement avec revêtement non-conforme (gravier calcaires), pas de place adaptée.
- ✅ Porte conforme mais ❌ **ressauts** de 8 et 6 cm.
- ✅ Accès garage conforme

▪ Garage Mécan'Auto :

- ❌ **Stationnement**: raccordement avec revêtement non-conforme (bicouche), pas de place adaptée.
- ✅ Accès porte de garage conforme

▪ Sol Air Energie:

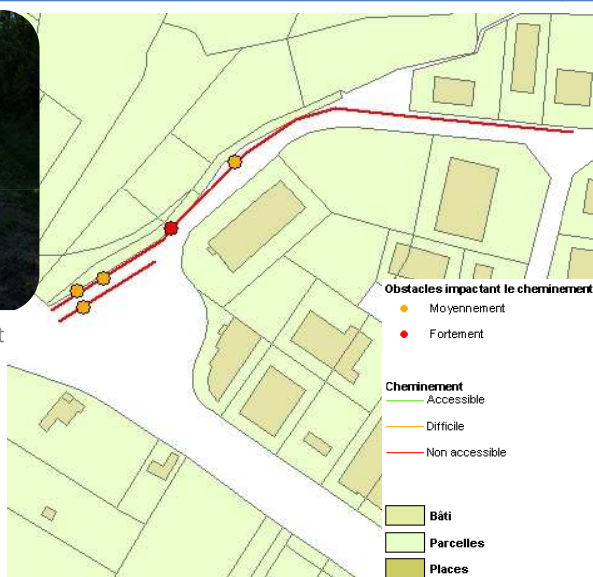
- ❌ **Stationnement**: raccordement avec revêtement non-conforme (bicouche), pas de place adaptée.
- ❌ Largeur de **porte** trop faible (80 cm)
- ✅ Sanitaires pour personnes handicapées

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
 - Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
 - Largeur ≥ 330 cm
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm



Rue Gustave Oriot



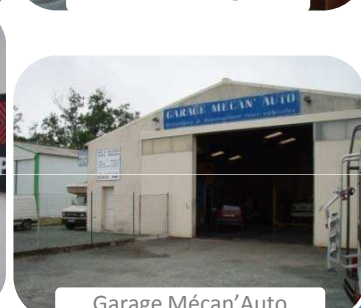
Euro Tyre et son entrée



Sol Air Energie



Garage Mécan'Auto



Pistes d'amélioration:

- Mettre en place un revêtement adapté avec une topographie plane, au niveau du trottoir côté pair.
- Aménager un trottoir côté impair avec un revêtement adapté et une largeur réglementaire (140 cm minimum).
- Rehausser les panneaux de signalisation à au moins 220 cm au dessus du sol.
- Sensibiliser les artisans pour qu'ils mettent en place des stationnements réservés correctement signalés (signalisation verticale et horizontale) avec un raccordement conforme (revêtement adapté, sans ressaut...), ainsi que des portes de 90 cm de large avec un ressaut inférieur à 2 cm.



Zone Artisanale « le Niveau »

Etat des lieux:

Rue Maxime Davy:

- ❌ Pas de **cheminement** piétons.
- ❌ Mauvaise **dénomination** de rue.

Accès entreprises:

- Maison funéraire:
 - ❌ **Stationnement**: pas de place adaptée.
 - ✅ Revêtement à l'entrée conforme (béton désactivé et carrelage).
 - ✅ Porte conforme (largeur et poignée)
- Pompes funèbres:
 - ❌ **Stationnement**: pas de place adaptée.
 - ✅ Revêtement à l'entrée conforme (béton désactivé).
 - ✅ Porte conforme (largeur et poignée)
- Marennes Oléron Médical Services et Océan Froid Services:
 - ❌ **Stationnement**: pas de place adaptée.
 - ✅ Revêtement à l'entrée conforme (enrobé).
 - ❌ **Porte** trop étroite (80 cm)
- CGF:
 - ❌ **Stationnement**: pas de place adaptée.
 - ✅ Revêtement à l'entrée conforme (enrobé).
 - ✅ Porte conforme (largeur et poignée)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Largeur portes $\geq 90\text{cm}$ soit un passage utile $\geq 83\text{cm}$
- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
 - Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
 - Largeur $\geq 330\text{cm}$
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$



Pompes funèbres



Maison funéraire



Océan Froid Services



Marennes Oléron
Médical Services



CGF

Pistes d'amélioration:

- Aménager un cheminement piétons des deux côtés avec un revêtement adapté et une largeur réglementaire (140 cm minimum).
- Remplacer le panneau de nom de rue.
- Sensibiliser les artisans pour qu'ils mettent en place des stationnements réservés correctement signalés (signalisation verticale et horizontale) avec un raccordement conforme (revêtement adapté, sans ressaut...), ainsi que des portes de 90 cm de large avec un ressaut inférieur à 2 cm.



Zone Artisanale « le Niveau »

Etat des lieux:

Rue Maxime Davy:

- ❌ Pas de **cheminement** piétons.
- ❌ Mauvaise **dénomination** de rue.

Accès entreprises:

▪ Top carrosserie :

- ❌ **Stationnement**: raccordement avec revêtement non-conforme (bicouche), pas de place adaptée.
- ✅ Accès porte de garage conforme

▪ Equip'Auto du Littoral:

- ❌ **Stationnement**: raccordement avec revêtement non-conforme (bicouche), pas de place adaptée.
- ✅ Plan incliné à l'entrée, en béton taloché.
- ❌ **Porte** trop étroite (80 cm)

▪ Affair'Meubles:

- ❌ **Stationnement**: raccordement avec revêtement non-conforme (bicouche), pas de place adaptée.
- ✅ Revêtement à l'entrée conforme (béton taloché).
- ✅ Porte conforme (largeur et poignée)

▪ Dekra:

- ❌ **Stationnement**: raccordement avec revêtement non-conforme (bicouche), pas de place adaptée.
- ✅ Accès porte de garage conforme

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Largeur portes $\geq 90\text{cm}$ soit un passage utile $\geq 83\text{cm}$
- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
 - Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
 - Largeur $\geq 330\text{cm}$
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$



Top Carrosserie



Equip'Auto Littoral

Affair'Meubles



Pistes d'amélioration:

- Aménager un cheminement piétons des deux côtés avec un revêtement adapté et une largeur réglementaire (140 cm minimum).
- Remplacer le panneau de nom de rue.
- Sensibiliser les artisans pour qu'ils mettent en place des stationnements réservés correctement signalés (signalisation verticale et horizontale) avec un raccordement conforme (revêtement adapté, sans ressaut...), ainsi que des portes de 90 cm de large avec un ressaut inférieur à 2 cm.



Zone Artisanale « le Niveau »

Etat des lieux:

Rue Jules Courdavault:

- ✓ Cheminement piétons d'un côté de la rue conforme pour la largeur (140 cm ou plus) et le revêtement (enrobé) sauf
 - ✗ au niveau du Lidl où le **revêtement** est en bicouche
- ✗ Des **obstacles** (lampadaires, borne incendie, stationnements intempestifs) gênent la circulation.
- ✗ Absence de **passage piétons** dans la rue et au niveau des rues perpendiculaires.

Accès entreprises:

- Littoral Poids Lourds:
 - ✗ **Stationnement**: pas de place adaptée.
 - ✓ Revêtement à l'entrée conforme (enrobé).
 - ✓ Porte conforme (largeur et poignée) mais
 - ✗ **Ressaut** > 2 cm
- Ets Duc:
 - ✗ **Stationnement**: raccordement avec revêtement non-conforme (bicouche), pas de place adaptée.
 - ✓ Porte conforme (largeur et poignée)
- Comité local des pêches maritimes:
 - ✓ 2 places de stationnement réservées:
 - ✓ Largeurs conformes
 - ✗ Pas **localisées** à l'entrée
 - ✗ Pas de **signalisation** verticale
 - ✗ **Raccordement** en bicouche
 - ✓ Porte conforme (largeur et poignée)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Largeur portes $\geq 90\text{cm}$ soit un passage utile $\geq 83\text{ cm}$
- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
 - Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
 - Largeur $\geq 330\text{cm}$
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$



Littoral
Poids Lourds



Ets Duc

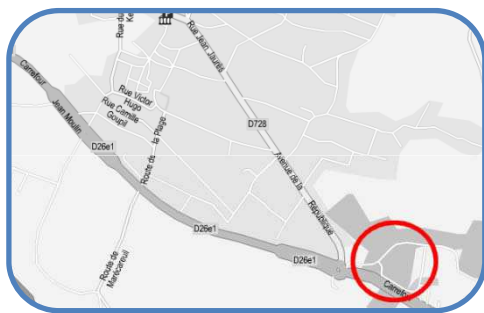


Comité local
des pêches
maritimes et
ses
emplacements
réservés



Pistes d'amélioration:

- Aménager un cheminement piétons des deux côtés avec un revêtement adapté et une largeur réglementaire (140 cm minimum).
- Sensibiliser les artisans pour qu'ils mettent en place des stationnements réservés correctement signalés (signalisation verticale et horizontale) avec un raccordement conforme (revêtement adapté, sans ressaut...), ainsi que des portes de 90 cm de large avec un ressaut inférieur à 2 cm.



Zone Artisanale « le Niveau »

Etat des lieux:

Rue Jules Courdavault:

Accès entreprises:

▪ Louémarep:

- ❌ **Stationnement:** pas de place adaptée.
- ✅ Revêtement à l'entrée conforme (enrobé).
- ✅ Portes conformes (largeur et poignée) mais
 - ❌ l'une des deux a un **ressaut** > 2 cm
 - ❌ Vitrées sans **marquage**

▪ DBMA:

- ❌ **Stationnement:** raccordement avec revêtement non-conforme (bicouche), pas de place adaptée.
- ✅ Porte conforme (largeur et poignée) mais
 - ❌ Vitrée sans **marquage**
- ✅ Comptoir accessible et sanitaires adaptés.

Impasse Courdavault:

- ❌ Pas de **cheminement** piétons.

▪ Ets Simmonet:

- ❌ **Stationnement:** raccordement avec revêtement non-conforme (bicouche et pavés irréguliers), pas de place adaptée.
- ❌ **Porte** vitrée trop étroite (72 cm) avec ressaut (7 cm) et non signalée

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
 - Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
 - Largeur ≥ 330 cm
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm



Louémarep



DBMA



Comptoir accessible à DBMA



Ets Simmonet

Pistes d'amélioration:

- Aménager un cheminement piétons des deux côtés avec un revêtement adapté et une largeur réglementaire (140 cm minimum).
- Sensibiliser les artisans pour qu'ils mettent en place des stationnements réservés correctement signalés (signalisation verticale et horizontale) avec un raccordement conforme (revêtement adapté, sans ressaut...), ainsi que des portes de 90 cm de large avec un ressaut inférieur à 2 cm.



Zone Commerciale « l'Atlantique »

Etat des lieux:

Rue Renée Normandin: Pas de **cheminement** piétons.

Accès entreprises:

- Lidl
 - 4 places de stationnement réservées:
 - Bien localisées et raccordement conforme
 - Dimensions conformes
 - Bien signalées
 - Porte vitrée conforme (automatique, signalée)
- Buffalo
 - 1 place de stationnement réservée:
 - Bien localisée et raccordement conforme
 - Largeur** trop faible (3 m)
 - Bien signalée
 - Porte conforme (largeur, poignée)
- Baobab
 - 2 places de stationnement réservées sur 47:
 - Bien localisées et raccordement conforme
 - Dimensions conformes
 - Pas de **signalisation** verticale
 - Porte vitrée conforme (automatique, signalée)
- Groupama:
 - Stationnement: pas de place adaptée.
 - Revêtement à l'entrée conforme (carrelage).
 - Portes conformes (largeur, poignée, signalée) mais
 - Ressaut** de 3 cm

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Largeur portes $\geq 90\text{cm}$ soit un passage utile $\geq 83\text{cm}$
- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
 - Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
 - Largeur $\geq 330\text{cm}$
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$



Entrée et emplacements réservés de Lidl



Emplacements réservés de Buffalo



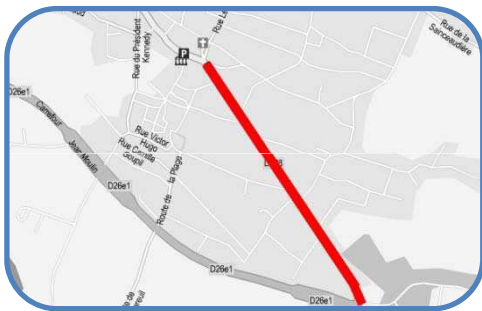
Entrée et emplacements réservés de Baobab



Groupama

Pistes d'amélioration:

- Aménager un cheminement piétons des deux côtés avec un revêtement adapté et une largeur réglementaire (140 cm minimum).
- Sensibiliser les commerçants pour qu'ils mettent en place des stationnements réservés correctement signalés (signalisation verticale et horizontale) avec un raccordement conforme (revêtement adapté, sans ressaut...), ainsi que des portes de 90 cm de large avec un ressaut inférieur à 2 cm.



Avenue de la République

Etat des lieux:

Avenue à double sens de circulation, séparée par un terre-plein central où des lampadaires sont implantés. Trottoirs présents des deux côtés.

✓ Largeur conforme, sauf :

- ✗ à certains endroits (côté impair : entre les n°45b et 47, devant le n°55, côté pair : devant les n°2 et 24, entre les n°44 et 46 et entre les n°50 et 58)

✗ **Revêtement** non adapté : bicouche avec gravillons

✓ Pas de pente, ni de dévers sauf pour :

- ✗ Les entrées de garages.

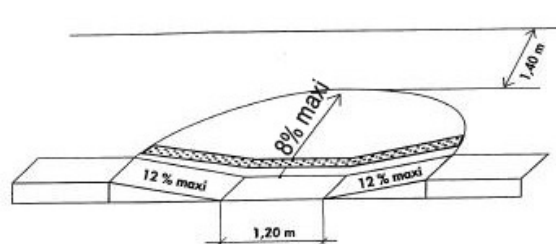
✗ Présence d'**obstacles** récurrents (poteaux électriques, bornes EDF ou France télécom, branchages, jardinières, stationnement intempestif) qui gênent le cheminement.

✗ Pas de **passage piétons** à chaque intersection avec les rues perpendiculaires.

✗ Trois **passages piétons** non conformes (revêtement en pavés, pas de bande d'éveil, pas de bateau)

Réglementation:

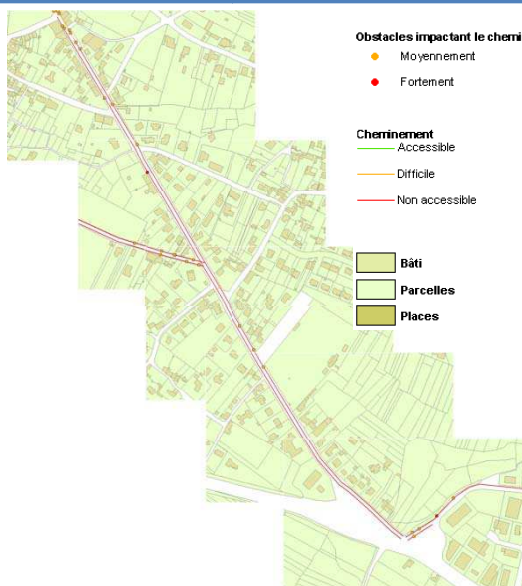
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes
- Interface piétons-véhicules :
 - Abaissement (Bateau) ou remontée de la chaussée au niveau du cheminement
 - Bande d'éveil



Stationnement intempestif



Début de l'avenue de la République



Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places

Passage piétons non conforme



Avenue de la République

Pistes d'amélioration:

- Mettre un nouveau revêtement par exemple du béton taloché ou de l'enrobé conviendrait parfaitement.
- Sensibiliser les riverains (poubelles devant les portes, haies à tailler...).
- Décaler les poteaux et les jardinières afin de laisser une largeur de 140 cm ou 120 cm ponctuellement.
- Interdire le stationnement, en mettant des jardinières aux normes ou des barrières, disposées afin de conserver une largeur conforme.
- Mettre les passage piétons aux normes (abaissement de trottoir, bande d'éveil).



Avenue du Général de Gaulle

Etat des lieux:

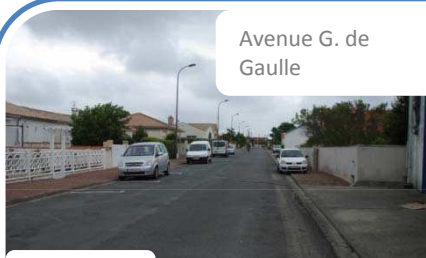
Avenue à double sens de circulation, avec parfois du stationnement de chaque côté. Restaurants en début d'avenue avec un parking.

- ✓ Largeur conforme, sauf :
 - ✗ En début de rue côté impair, pas de trottoir.
- ✗ **Revêtement** non adapté et avec des trous en sol : bicouche avec gravillons, sauf :
 - ✓ Béton bouchardé devant les restaurants.
- ✓ Pas de pente, sauf pour :
 - ✗ Les entrées de garages.
- ✗ Présence d'**obstacles** récurrents (poteaux électriques, bornes EDF ou France télécom, branchages, jardinières, terrasses de restaurants, marches).
- ✗ Présence de **conteneurs**, verres et huile, inaccessibles (ouvertures trop hautes : entre 147cm et 130cm).
- ✗ Pas de **passage piétons**.
- ✗ Pas de **place de parking** aux normes d'accessibilité.

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Dévers $\leq 2\%$
- Interface piétons-véhicules :
 - Abaissement (Bateau) ou remontée de la chaussée au niveau du cheminement
 - Bande d'éveil
- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
 - A proximité entrée du bâtiment
 - Dévers $\leq 2\%$ ou 3% si contraintes liées au sol.
 - Largeur $\geq 330\text{cm}$
 - Signalisations verticale et horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$

Avenue G. de Gaulle



Jardinière



Obstacle (poteau électrique) au milieu du trottoir



Avenue G. de Gaulle



Terrasse de restaurant empiétant sur le trottoir



Pistes d'amélioration:

- Mettre un nouveau revêtement par exemple du béton taloché ou de l'enrobé conviendrait parfaitement.
- Sensibiliser les riverains (poubelles devant les portes, haies à tailler...)
- Décaler les poteaux et les jardinières afin de laisser une largeur de 140 cm ou 120 cm ponctuellement.
- Dégager le trottoir de tout obstacle, au niveau des terrasses déplacer le mobilier pour qu'il n'empiète pas sur le trottoir.
- Créer des places de parking adaptées et les raccorder au cheminement piétons.
- Abaisser les conteneurs.



Avenue Jean Jaurès

Etat des lieux :

Avenue à double sens de circulation, bordée par deux trottoirs.

✓ Largeur conforme : $\geq 140\text{cm}$.

✗ **Revêtement** non adapté : bicouche avec gravillons.

✓ Pas de pente ni de dévers.

✗ Présences d'**obstacles** sur tout le cheminement (panneaux de signalisation et d'information, poteaux électriques, bouche d'incendie, abribus, panneau des horaires de bus).

✓ Passage piétons devant l'arrêt de bus en début de rue, conforme, mais :

✗ Pas de **bande d'éveil**

✗ **Pas de passage piétons** aux intersections avec les rues Pierre et Marie Curie et du Temple.

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Hauteur libre de tout obstacle : 220cm

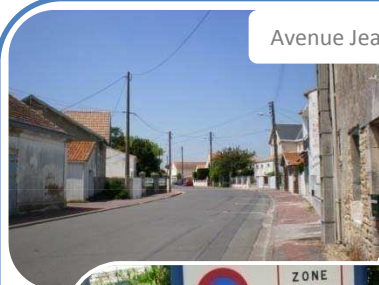
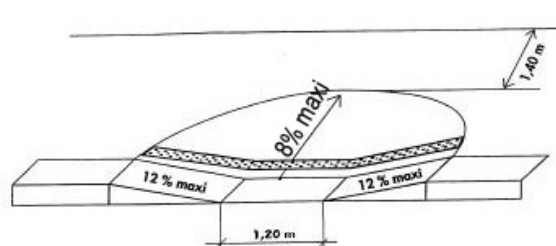
▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes

▪ Interface piétons-véhicules :

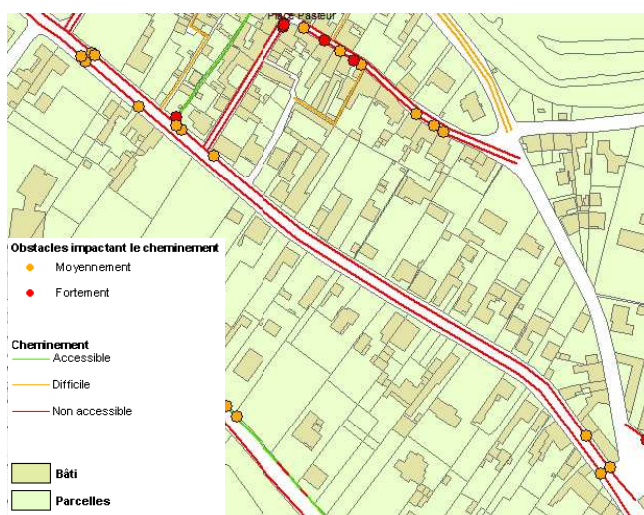
- Abaissement (Bateau) ou remontée de la chaussée au niveau du cheminement
- Bande d'éveil



Avenue Jean Jaurès



Obstacles



Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places



Revêtement non conforme

Pistes d'amélioration:

▪ Changer le revêtement, en mettre un adapté, du type béton taloché, béton désactivé ou de l'enrobé.

▪ Déplacer les obstacles de manière à ce qu'ils ne gênent plus le cheminement: ils doivent donc laisser un passage de 140 cm ou 120 cm ponctuellement.



Bord de mer

Etat des lieux:

Rue piétonne

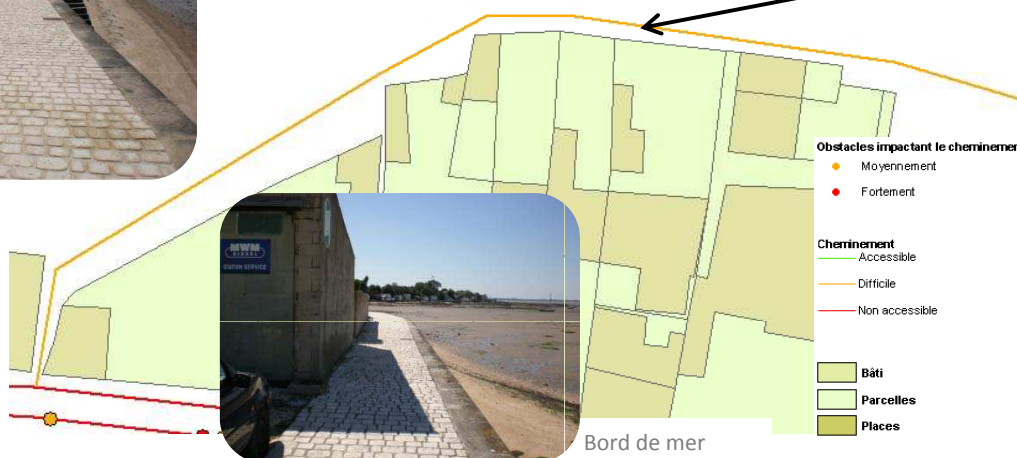
- ❌ Le **revêtement** n'est pas conforme (pavés trop en saillie)
- ✅ Le dévers est bon ($\leq 2\%$)
- ✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)
- ✅ La largeur du cheminement convient
- ❌ Absence de **dispositif de sécurité** pour signaler la rupture de niveau de 128cm entre le cheminement et la plage.
- ❌ Présence de **grilles** avec des trous $\geq 2\text{cm}$.
- ❌ **Pas d'accès** à la plage autre que par des escaliers.
- ❌ **Escaliers** non conformes: giron trop petit $\approx 22\text{cm}$, absence de main courante.

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Trou en sol $\leq 2\text{cm}$
- Si rupture de niveau $\geq 100\text{cm}$ alors, installer un garde-corps
- Escalier:
 - Hauteur des marches $\leq 16\text{ cm}$
 - Giron $\geq 28\text{cm}$
 - Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage $\leq 1\text{m}$.
 - Hauteur mains courantes : entre 80cm et 100cm
 - Largeur entre mains courantes: $\geq 120\text{cm}$
 - Etre rigide et facilement préhensible
 - Nez de marche : contrasté, non glissant.
 - Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50cm en partie haute.



Bord de mer



Bord de mer



Escalier menant à la plage

Pistes d'amélioration:

- Mettre un revêtement conforme (pavés sciés par exemple).
- Changer les grilles afin qu'elles soient conformes.
- Mettre en place des garde corps tout le long de la promenade pour assurer la sécurité des usagers.
- Mettre aux normes les escaliers ou au moins un des escaliers et condamner les autres.
- Créer un accès à la plage permettant à tous d'y accéder. Par exemple en mettant en place un ponton incliné menant jusqu'à la mer soit en créant un accès au niveau du parking situé en fin de rue du vieux port.



La pointe du Chapus

Etat des lieux:

Cheminement piétonnier :

- ❌ **Les revêtements** ne sont pas conformes (bicouche) ou en mauvais état (béton taloché, béton bouchardé) Sauf
 - ✅ Une petite partie qui est en pavés conformes (cheminement en vert sur la carte SIG))
 - ✅ Le dévers est bon ($\leq 2\%$)
 - ✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$) sauf:
 - ❌ A deux endroits présence d'une **pente trop forte** (13% sur 450cm et 8% sur 550cm)
 - ✅ La largeur du cheminement convient
 - ❌ Mais la **largeur** de l'accotement est trop faible ($< 90\text{cm}$)
 - ❌ Absence de **dispositif de sécurité** pour signaler la rupture de niveau entre le cheminement et le port.
 - ❌ Présence d'**obstacles**: lampadaires, pylônes, poteaux, bancs, marche, panneau de signalisation et trous en sol $\geq 2\text{cm}$ (anneaux d'amarrage) gênant le cheminement piétonnier.
 - ❌ Les **conteneurs** présents au niveau du parking ne sont pas accessibles.
- Conteneur pour le verre: ressaut de 10cm et ouverture à une hauteur de 147cm; conteneur pour l'huile ouverture entre 130cm et 140cm.

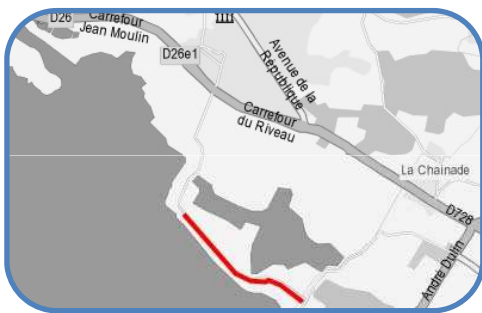
Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- trou en sol $\leq 2\text{cm}$
- Si rupture de niveau $\geq 100\text{cm}$ alors, installer un garde-corps
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Pour être utilisable en position « assis », un équipement ou un élément du mobilier doit avoir une hauteur comprise entre 90 et 130 cm pour une commande manuelle.



Pistes d'amélioration:

- Mettre un revêtement conforme sur tout le cheminement piétonnier tel que des pavés réguliers.
- Elargir l'emprise de l'accotement pour qu'un piéton puisse circuler avec plus de sécurité.
- Mettre en place des garde corps tout le long de la promenade pour assurer la sécurité des usagers.
- Enlever tous les obstacles gênant au cheminement afin que la circulation soit plus facile.
- Rendre accessible à tous les conteneurs en les enterrant en partie par exemple.



Route touristique

Etat des lieux:

Chemin piéton en bord de mer.

✓ La **largeur** et le **revêtement** (calcaire stabilisé) du chemin permettent une circulation aisée sauf

✗ lorsqu'il y a du sable ou de nombreux gravillons.

✓ Des rambardes (h=86 cm) bordent une partie du cheminement et permettent le soutien de personnes fatigables.

✗ Une **pente** (près du camping) de 6 % sur plus de 800 cm gêne la circulation.

✓ Des poteaux placés sur le cheminement au niveau d'intersections, laissent un passage > 120 cm. Ils sont détectables (h=120 cm d=14 cm) et bien repérés (bande de couleur).

✗ Mais des **panneaux de signalisation** constituent des obstacles gênants. (h=118 cm).

✗ Les **passages piétons** sont en partie effacés et ne possèdent pas de bande d'éveil.

Réglementation:

■ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

■ Trous et fentes dans le sol: largeur ≤ 2 cm

■ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés

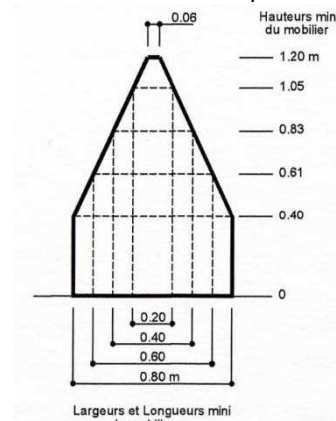
■ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm

■ Pente entre 5 et 8 % sur 200 cm max

■ Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm

■ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15 cm

■ Abaque de détection:



■ Bande d'éveil de vigilance des piétons lors des croisements avec véhicules



Vue générale le long de la mer



Pente trop importante



Obstacles impactant le cheminement

● Moyennement

● Fortement

Cheminement

— Accessible

— Difficile

— Non accessible

Bâti

Parcelles

Places



Vue générale



Panneau de signalisation et poteau

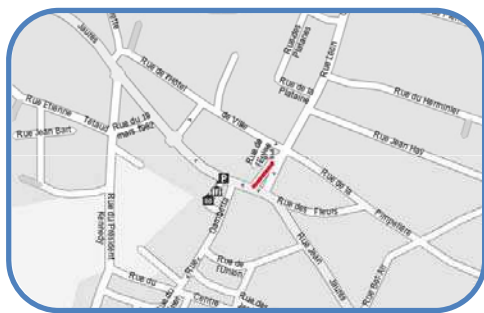
Pistes d'amélioration:

■ Dégager le chemin en retirant le sable et les gravillons.

■ Diminuer la pente ou créer un palier de repos.

■ Rehausser les panneaux de signalisation à au moins 220 cm au dessus du sol ou les placer de telle sorte qu'ils ne soient pas en saillie sur le cheminement (par exemple les placer au niveau de la rambarde et le tourner légèrement vers le chemin).

■ Retracer les passages piétons et ajouter des bandes d'éveil.



Rue Abbé Paul Bourgeon

Etat des lieux:

Rue à sens unique, bordée de trottoir du côté impair et d'un cheminement du côté pair (Place de Verdun).

Côté pair:

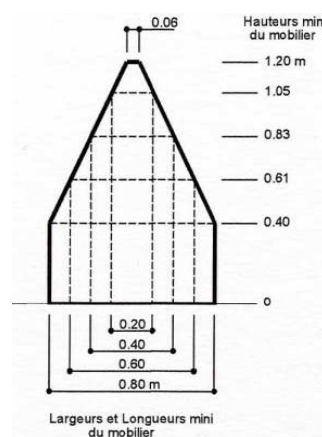
- ✓ Largeur, dévers et pente permettant un passage aisé mais:
- ✗ **Revêtement** en pavés irréguliers

Côté impair:

- ✗ **Largeur** trop faible (70 à 120 cm) sauf:
- ✓ Au début du n° 1 où elle est de 140 cm
- ✗ **Revêtement** en pavés irréguliers
- ✗ La présence d'**obstacles** (potelets non détectables-h:30 cm et Ø 20cm, h:77 cm et Ø 11cm) des deux côtés gêne la circulation.
- ✓ Passages piétons à niveau avec le trottoir mais
- ✗ Absence de **bande d'éveil**

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Abaque de détection:



- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil (bande podotactile)
 - Abaissé de trottoir (Bateau)
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons

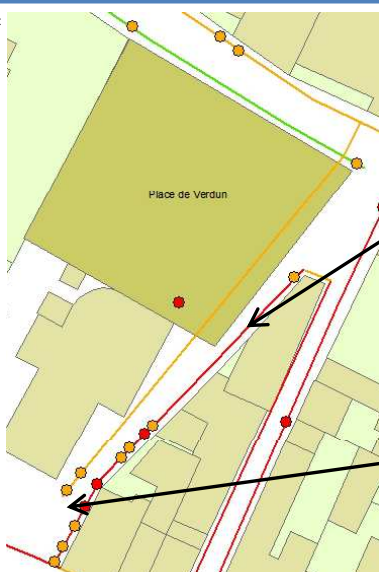
Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places



Revêtement en pavés irréguliers



Potelets non détectables

Pistes d'amélioration:

- La rue étant en zone 30, les piétons sont donc en sécurité vu que les véhicules roulet à une faible vitesse. Toutefois, pour améliorer la circulation piétonne il conviendrait de remplacer le revêtement en pavés irréguliers par des pavés sciés, d'enlever les potelets non conformes et de les remplacer si besoin par d'autres respectant les dimensions prescrites par l'abaque.
- Mettre des bandes d'éveil au droit des passages piétons pour prévenir du danger.



Rue Battendier-Rue du Fort Louvois- Rue Patoizau

Etat des lieux rue Battendier:

Rue à double sens de circulation avec des trottoirs des deux côtés.

- ❌ **Largeur** insuffisante, sauf :
 - ✅ à certains endroits (entre les n° 18 et 22 et au n° 19)
- ❌ **Revêtement** non adapté : bicouche ou tout-venant
- ✅ Pas de pente, ni de dévers sauf pour :
 - ❌ Les entrées de garages.
- ❌ Présence d'**obstacles** (poteaux électriques, lampadaires, haies)
- ❌ Absence de **passage piétons**

Etat des lieux rue du Fort Louvois :

Rue à double sens de circulation avec des accotements des deux côtés.

- ✅ Largeur conforme
- ❌ **Revêtement** non adapté: bicouche
- ✅ Dévers conforme, sauf :
 - ❌ Entre les n° 9 et 21(4 à 10%)
- ❌ Présence d'**obstacles** (Borne Edf en saillie)
- ❌ Absence de **passage piétons**

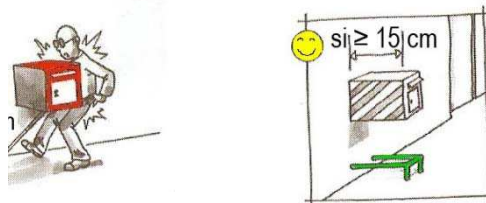
Etat des lieux rue Patoizau:

Rue à double sens de circulation avec un accotement du côté pair.

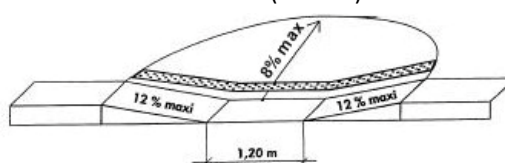
- ✅ Largeur conforme
- ❌ **Revêtement** non adapté: bicouche
- ❌ **Dévers** trop élevé (4 à 6%)
- ❌ Absence de **passage piétons**

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm



- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir(Bateau)

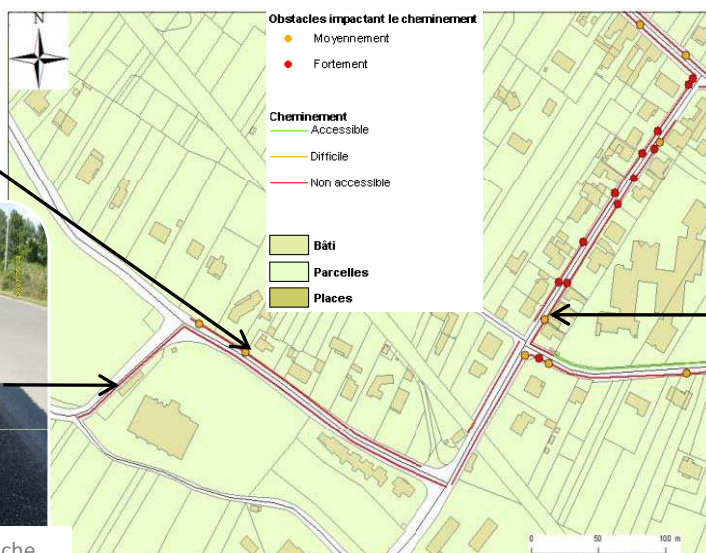


- Marquage au sol de la traversée pour piétons

Borne EDF en saillie



Revêtement en bicouche



Lampadaire conduisant à un rétrécissement ponctuel

Pistes d'amélioration rue Battendier:

- La rue a une largeur de plus de 800cm, il est donc possible d'aménager une voirie de 600cm avec un trottoir de 140cm du côté pair et un trottoir non conforme du côté impair.

Pistes d'amélioration rue du Fort Louvois:

- Remplacer le revêtement en bicouche par un revêtement conforme (par exemple béton désactivé, enrobé), essayer de diminuer le dévers et déplacer les bornes EDF.

Pistes d'amélioration rue Patoizau:

- Remplacer le revêtement en bicouche par un revêtement conforme (par exemple béton désactivé, enrobé)



Rue de l'Hôtel de Ville

Etat des lieux:

Rue à sens unique, bordée de trottoirs des deux côtés et parfois de stationnement.

✓ Le revêtement (béton désactivé ou enrobé), le dévers et la largeur permettent un passage aisé mais:

✗ **Largeur** et **dévers** trop faibles (respectivement 80 à 120 cm et 5 à 11%) à certains endroits

✗ La présence d'**obstacles** (panneaux avec hauteur libre < 220cm, lampadaires, conteneur, trous en sol, potelets non détectables (h:30 cm, Ø20 cm)) des deux côtés gêne la circulation.

✓ Passages piétons à niveau avec le trottoir mais

✗ 2 sont sans bateau et ont un **ressaut** côté impair de 3 cm

✗ Absence de **bande d'éveil**

Mobilier:

✓ Parking vélos, bancs et poubelles conformes

✓ Toilette public conforme

✗ **Conteneur** pour le verre avec ouverture trop haute (153 cm)

Réglementation:

▪ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm

▪ Trous et fentes dans le sol: largeur ≤ 2 cm

▪ Abaque de détection (cf réglementation)

▪ Interface piétons-véhicules:

▪ Bande d'éveil

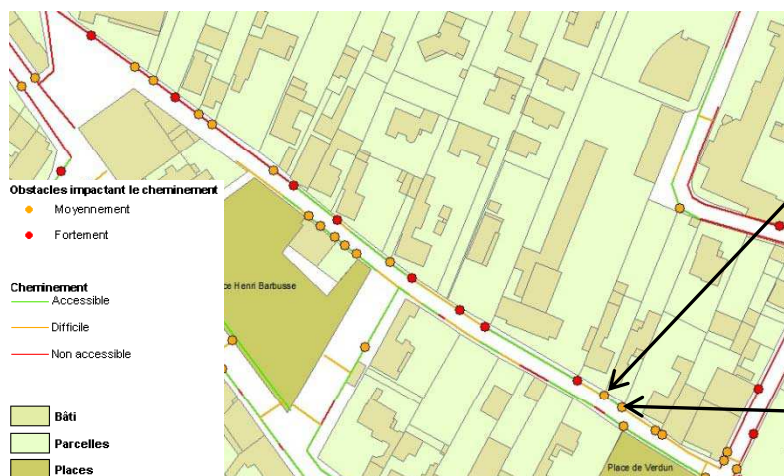
▪ Abaissé de trottoir(Bateau)

▪ Marquage au sol de la traversée pour piétons

▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés

▪ Equipement doit être utilisable

« debout » comme « assis »: $90\text{cm} \leq h \leq 130\text{cm}$



Panneau de signalisation avec une hauteur libre < 220 cm



Grille d'évacuation des eaux avec fente de 3 cm de large

Pistes d'amélioration:

▪ Mettre en place des passages piétons conformes à la réglementation

▪ La rue est à sens unique et a une emprise de 900 cm (entre bâti). Il serait donc possible de mettre en place une voirie de 3,5m avec des trottoirs de 140 cm de chaque côté et du stationnement d'un seul côté. Les obstacles seront éliminés ou déplacés pour permettre une circulation aisée.

▪ Remplacer le conteneur existant par un autre avec une ouverture accessible (conteneur semi enterré, enterré, ...)



Rue de la Pâquerette

Etat des lieux :

Rue à double sens de circulation.

❌ **Largeur** des trottoirs insuffisante (inférieure à 140cm).

❌ **Revêtements** inadaptés : bicouche, gravillons.

❌ Présence de quelques **obstacles** (poteaux électriques, panneaux de signalisation) qui gênent le cheminement.

✅ Pas de pente ni de dévers.

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Hauteur libre de tout obstacle : 220cm



Rue de la Pâquerette

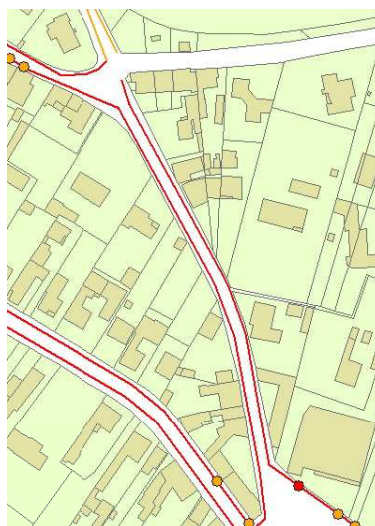
Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

■ Bâti
■ Parcelles
■ Places

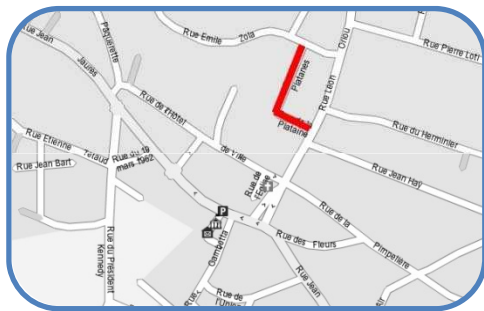


Rue de la Pâquerette

Pistes d'amélioration:

▪ La largeur de la rue peut permettre la présence d'un cheminement complet aux normes d'un des deux côtés et de l'autre garantir un accès aux riverains. Les trottoirs devront être d'un revêtement de type enrobé ou béton taloché.

▪ Déplacer les obstacles de manière à ce qu'ils ne gênent plus le cheminement : ils doivent donc laisser un passage de 140 cm ou 120 cm ponctuellement.



Rue de la Plaine

Etat des lieux:

Côté pair:

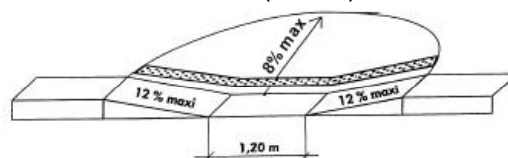
- ✓ Revêtements conformes (béton taloché, enrobé et béton désactivé)
- ✗ La **largeur** n'est pas aux normes (entre 84 et 100 cm), sauf
 - ✓ au niveau de l'école maternelle
- ✓ Le dévers et la pente sont conformes, sauf
 - ✗ au niveau de l'école maternelle (**dévers**: 9%)

Côté impair:

- ✓ Revêtement en enrobé, sauf
 - ✗ Entre les n° 26 (Rue Léon Oriou) et 1 où il est en bicouche
 - ✗ La **largeur** n'est pas aux normes (entre 50 et 110 cm), sauf
 - ✓ Au niveau du restaurant scolaire et de l'école (160cm et 173 cm)
 - ✓ Dévers et pente conformes, sauf
 - ✗ Au niveau des n°26 (Rue Léon Oriou) et 1 (dévers: 6%)
 - ✗ Présence d'**obstacles** des deux côtés (poteaux, panneaux de signalisation avec hauteur libre <220 cm) conduisant parfois à des rétrécissements ponctuels < 120 cm
 - ✗ **Passage piétons** non conforme (béton désactivé, absence de bande d'éveil)
- Stationnement:
- ✓ 2 places de parking handicapées, signalées par un marquage au sol et un panneau et conformes pour les dimensions et la localisation, sauf
 - ✗ 1 dont la **largeur** est de 300 cm

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir (Bateau)



- Marquage au sol de la traversée pour piétons
- Place de stationnement:
 - Largeur: 330 cm

Lampadaire conduisant à un rétrécissement ponctuel



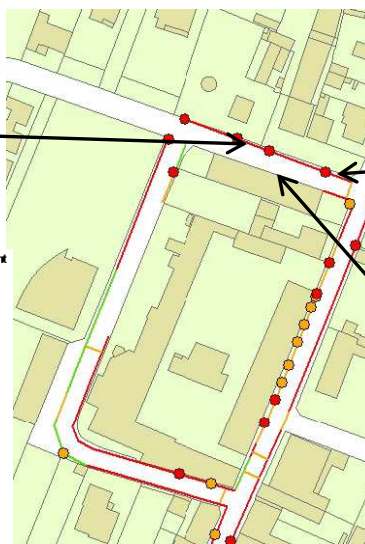
Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places



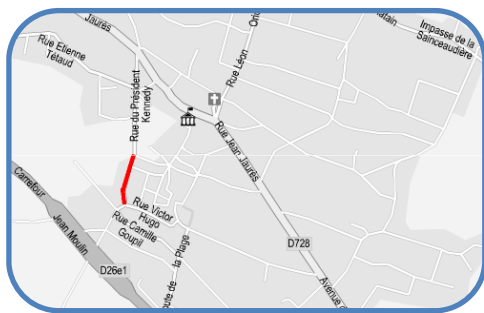
Revêtement en bicouche dégradé



Absence de cheminement

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place des passages piétons conformes à la réglementation avec bande d'éveil
- Eliminer les obstacles ou les déplacer
- Mettre un revêtement adapté (par exemple: béton désactivé, enrobé) et diminuer le dévers au début de la rue
- Elargir le trottoir du côté impair là où il n'est pas conforme pour rendre possible un cheminement complet
- Passer cette rue en zone 30 pour permettre d'augmenter la sécurité piétonne aux abords des écoles



Rue des Amandiers

Etat des lieux:

Cette rue à double sens de circulation possède un trottoir de chaque côté.

Côté pair:

❌ Les **revêtements** (béton taloché abîmé, gravillons) empêchent le cheminement.

❌ Le **cheminement** est inexistant sur certaines parties ou sa largeur est trop faible (< 90 cm) sauf
 ✅ au niveau du n°8 et 10 bis (>140 cm).

❌ Une **marche** devant le n°10 gêne la circulation.

Côté impair:

❌ Les **revêtements** (calcaire, graviers) et des trous empêchent le cheminement.

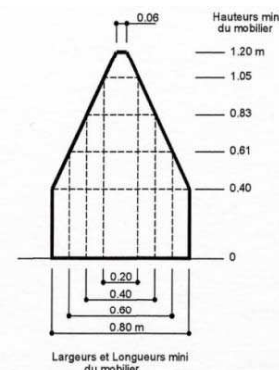
❌ La **largeur** est trop faible (110 cm à 120 cm) sauf
 ✅ avant le n°9 et après le n°15 (>140 cm).

❌ La présence d'**obstacles** (borne incendie, fleurs) gêne le cheminement.

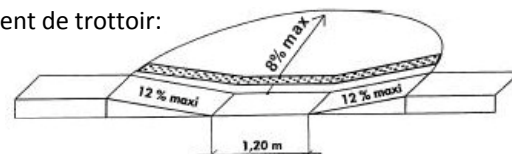
❌ Absence de **passage piétons** et **passage surbaissé** aux intersections.

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Trous et fentes dans le sol: largeur ≤ 2 cm
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15 cm
- Abaque de détection:



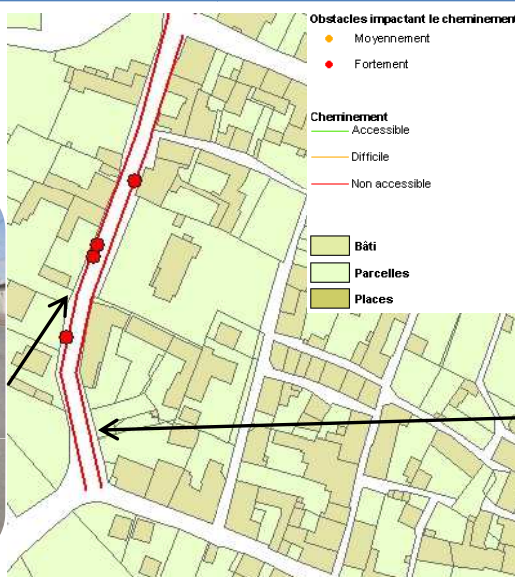
- Bande d'éveil de vigilance des piétons lors des croisements avec véhicules
- Abaissement de trottoir:



Vue générale de la rue des Amandiers



Trottoir côté impair



Trottoir côté pair

Pistes d'amélioration:

▪ Réaménager la rue: celle-ci étant à double sens et mesurant au total 800 cm, il est possible de mettre en place une voie à double sens de 600 cm de large, bordée par 2 trottoirs. L'un des deux trottoirs pourra avoir une largeur de 140 cm et l'autre permettra un passage de 60 cm. Ainsi, le cheminement piétons sera conforme d'un côté de la rue et garantira l'accès des riverains de l'autre côté. L'espace piéton devra de plus, disposer d'un revêtement adéquat.

▪ Mettre en place des passages piétons zébrés conformes à la réglementation, avec bandes d'éveil et abaissements de chaussée. En créer un au niveau de la médiathèque.



Rue des Pilotes et Rue du Salon

Etat des lieux rue des Pilotes:

Rue piétonne

- ❌ Le **revêtement** n'est pas conforme (pavés plus ou moins en saillie)
- ✅ Le dévers est bon ($\leq 2\%$)
- ✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)
- ✅ La largeur du cheminement convient en tout point
- ❌ Présence d'un **bac à fleurs** qui n'est pas détectable par les personnes mal ou non voyantes.

Etat des lieux rue du Salon:

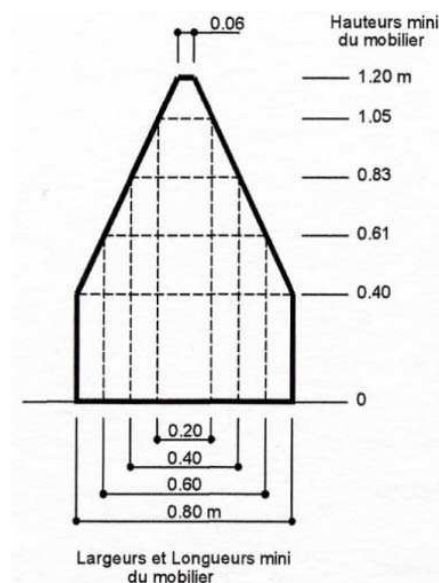
Rue piétonne

- ❌ Le **revêtement** n'est pas conforme (bicouche) et présente des irrégularités.
- ✅ Le dévers est bon ($\leq 2\%$)
- ✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)
- ✅ La largeur du cheminement convient en tout point

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

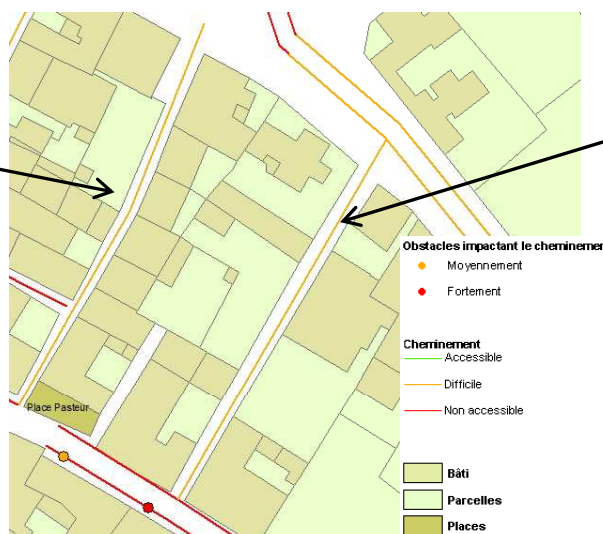
- Abaque de détection:



Rue du Salon



Bac à fleurs présent dans la rue des Pilotes



Rue des Pilotes



Rue des Pilotes

Pistes d'amélioration rue des Pilotes:

- Mettre un revêtement conforme tel que des pavés sciés et commun à toute la zone de rencontre
- Enlever le pot de fleurs ou le remplacer par un bac à fleurs détectable.

Pistes d'amélioration du Salon:

- Mettre un revêtement conforme tel que des pavés sciés et commun à toute la zone de rencontre.



Rue des platanes

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation, bordée par deux trottoirs.

- ❌ **Revêtement** non adapté : bicouche avec gravillons.
- ❌ **Dévers** de 3,75%.
- ✅ Pas de pente.
- ❌ **Obstacles** récurrents (borne EDF, poteaux, marches en saillie).

Côté pair :

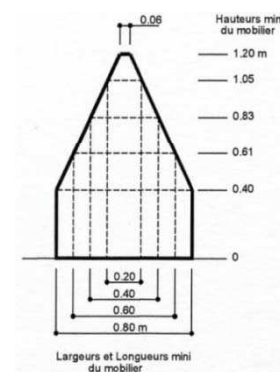
- ❌ La largeur est inférieure à 140 cm, sauf :
 - ✅ entre les n°8 et 14, et une partie devant le cimetière

Côté impair :

- ✅ Largeur adaptée : >140cm, sauf :
 - ❌ en début de rue (entre les n°5 et 15, entre 78 et 135cm)

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Abaque de détection:



Borne indétectable



Trottoir insuffisant

Pistes d'amélioration:

- Mettre un revêtement unique de type enrobé, béton taloché.
- Déplacer les obstacles de manière à ce qu'ils ne gênent plus le cheminement: ils doivent donc laisser un passage de 140 cm ou 120 cm ponctuellement.
- Installer un passage piéton aux normes (zébrés, abaissement de trottoir, bande d'éveil) entre les deux parties du cimetière.



Rue du 19 Mars

Etat des lieux:

Rue à sens unique, bordée de trottoirs des deux côtés et de stationnement d'un côté.

✓ Le revêtement (béton désactivé) et la largeur permettent un passage aisé mais:

✗ Côté pair: **largeur** trop faible entre les n° 67 (rue Jean Jaurès) et 2 (90 à 120 cm)

✗ Côté impair: **largeur** trop faible (80 cm) et **dévers** trop élevé (12 %) à la fin du n° 3

✗ La présence d'**obstacles** (lampadaires) du côté pair conduit à des rétrécissements ponctuels (87 cm au n°67, 110 cm au n° 2)

✓ Passage piétons à niveau avec le trottoir mais

✗ Absence de **bande d'éveil**

Mobilier et stationnement:

✓ Parking vélos conforme

✗ Absence de **place de stationnement** adaptée

Réglementation:

▪ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

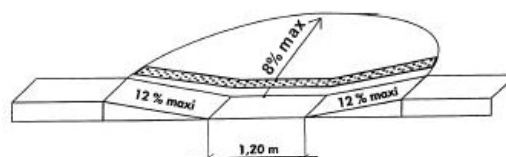
▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Interface piétons-véhicules:

▪ Bande d'éveil

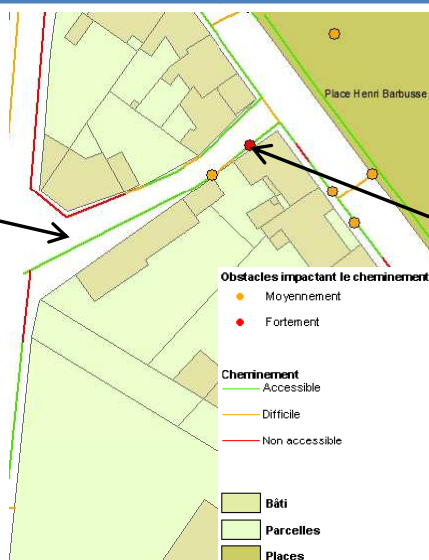
▪ Abaissé de trottoir (Bateau)



▪ Marquage au sol de la traversée pour piétons



Vue générale de la rue



Lampadaire conduisant à un rétrécissement ponctuel de 87 cm

Pistes d'amélioration:

▪ Enlever les lampadaires qui diminuent la largeur du passage du côté pair

▪ Mettre un passage piétons à l'intersection de la rue du Président Kennedy et placer une bande d'éveil au droit du passage piétons existant



Rue du Landier et Rue des pêcheurs

Etat des lieux rue du Landier:

Rue piétonne en totalité

❌ Les **revêtements** ne sont pas conformes (bicouche et pavés irréguliers) et présentent quelques trous en sol.

✅ Le dévers est bon ($\leq 2\%$)

✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)

✅ La largeur du cheminement convient sauf

❌ au niveau de **l'entrée de la rue** (proche rue Pasteur) où la largeur du passage mesure 100cm

❌ Des **obstacles** sont présents (marches et plantes).

Les marches n'engendrent pas de rétrécissements notables du cheminement (qui reste ≥ 130 cm) mais ne sont pas détectables.

Les plantes laissent un passage ≤ 120 cm

Etat des lieux rue des pêcheurs:

Rue piétonne en totalité

❌ Le **revêtement** n'est pas conforme (bicouche) et présente des irrégularités.

✅ Le dévers est bon ($\leq 2\%$)

✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)

✅ La largeur du trottoir convient.

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

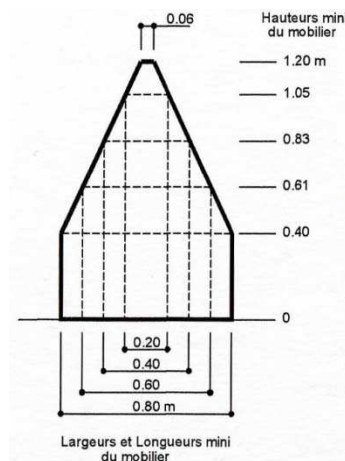
▪ Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm

▪ Dévers $\leq 2\%$

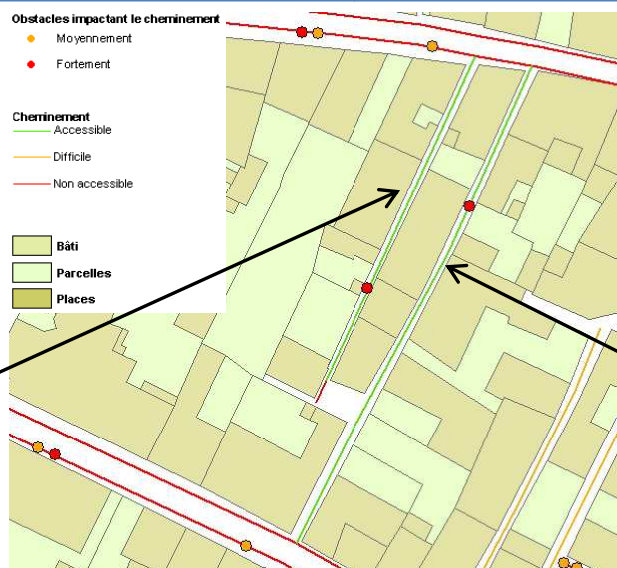
▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite

▪ Abaque de détection:



Rue du Landier



Rue des pêcheurs

Pistes d'amélioration du Landier:

- Mettre un revêtement conforme tel que des pavés sciés et commun à toute la zone de rencontre
- Il semble difficile d'envisager un élargissement du cheminement à l'entrée de la rue (niveau rue Pasteur) car un querreux faisant partie du patrimoine y est présent.
- Diminuer l'ampleur de l'empiètement des plantes sur le cheminement piétons

Pistes d'amélioration des pêcheurs:

- Mettre un revêtement conforme tel que des pavés sciés et commun à toute la zone de rencontre



Rue du Motard et Rue des Mousses

Etat des lieux rue du Motard:

Rue de desserte.

- ✓ Les revêtements sont conformes (pavés et calcaire stabilisé)
- ✓ Le dévers est bon ($\leq 2\%$)
- ✓ La pente est conforme ($\leq 5\%$)
- ✓ La largeur du cheminement convient en tout point
- ✗ Présence d'un **ressaut** chanfreiné de 7cm au niveau du croisement de la rue de motard et de la rue Pasteur.
- ✗ Absence d'une **signalisation** indiquant l'usage de la rue (piétonne? Véhicules autorisés?)

Etat des lieux rue des Mousses:

Rue piétonne.

- ✗ Le **revêtement** n'est pas conforme (bicouche)
- ✓ Le dévers est bon ($\leq 2\%$)
- ✓ La pente est conforme ($\leq 5\%$)
- ✓ La largeur du cheminement convient en tout point

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Dévers $\leq 2\%$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Seuils et ressauts $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfrein.



Rue des Mousses

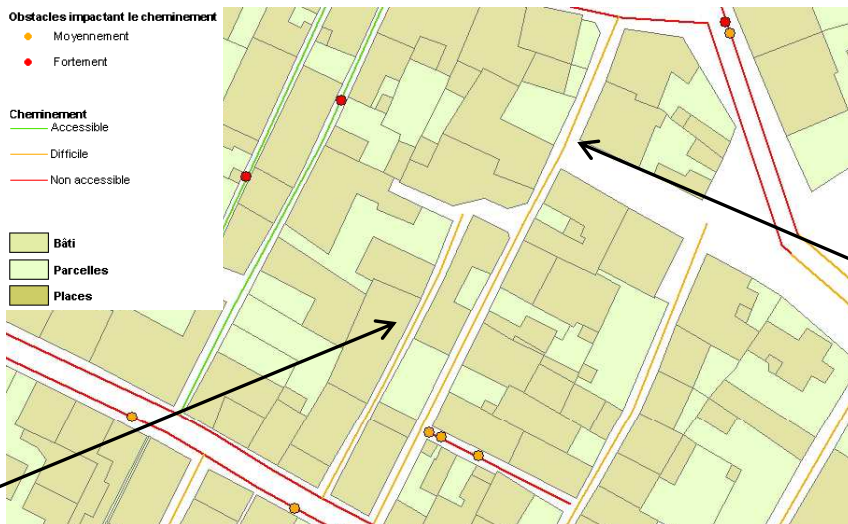
Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places



Rue du Motard

Pistes d'amélioration rue du Motard:

- Supprimer le ressaut de 7cm présent à l'intersection de la rue du mottard et de la rue Pasteur
- Indiquer si les véhicules sont autorisés à circuler.

Pistes d'amélioration rue des Mousses:

- Mettre un revêtement conforme tel que des pavés sciés ou du calcaire stabilisé et commun à toute la zone de rencontre.



Rue du port

Etat des lieux:

Rue piétonne.

❌ Le **revêtement** n'est pas conforme (bicouche) et présente de nombreux trous en sol.

✅ Le dévers est bon ($\leq 2\%$)

✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)

✅ La largeur du trottoir convient

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

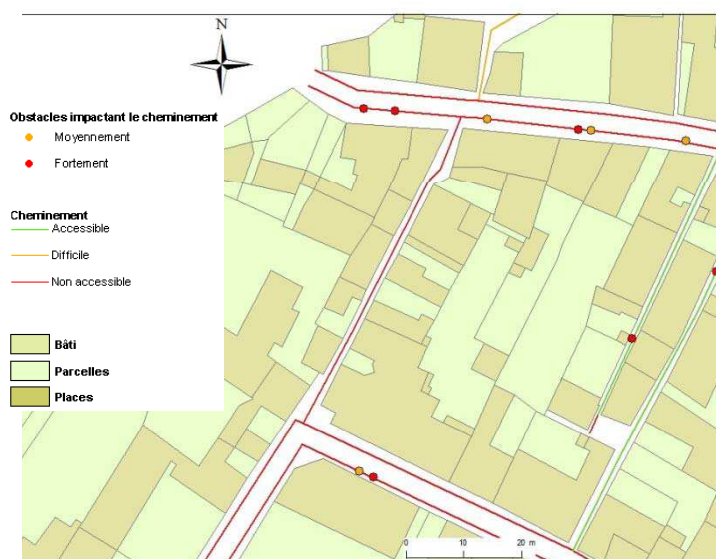
▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite



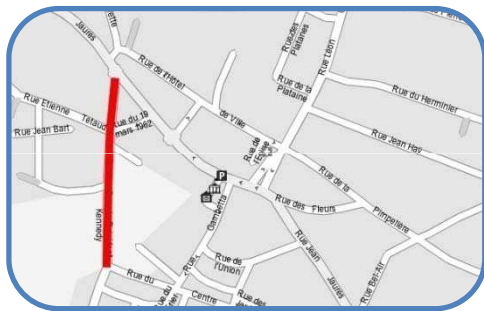
Rue du port: partie uniquement piétonne



Irrégularités du revêtement

Pistes d'amélioration:

- Mettre un revêtement conforme tel que des pavés sciés ou du calcaire stabilisé et commun à toute la zone de rencontre.



Rue du Président Kennedy

Etat des lieux:

Rue à double sens avec en général des trottoirs des deux côtés.

❌ Les **revêtements** (tout-venant, herbes, béton dégradé et bicouche) empêchent le cheminement, sauf

✅ à certains endroits (atelier municipal, n°7,...)

✅ La largeur, le dévers et la pente sont conformes, sauf

❌ à certains endroits (**largeur**: 110 à 130cm, **dévers**: 4 à 7%)

❌ Absence de **cheminement** entre le monument aux morts et le n° 6 (Rue du Centre)

❌ **Passages piétons** sans bande d'éveil et parfois sans bateau (au n°1 et n°7)

❌ Présence d'**obstacles** des deux côtés (trous en sol > 2cm, panneaux de signalisation < 220cm) gênant la circulation

❌ **Cabine téléphonique** du côté pair non accessible (la porte ne peut pas être ouverte)

Monument aux morts:

✅ Cheminement conforme pour la largeur, mais

❌ **Revêtement** en gravillons

❌ Présence d'**obstacles** (pierres) conduisant un rétrécissement ponctuel de 110 cm

✅ 2 rampes conformes permettent d'accéder au monument, mais

❌ 1 présente un **ressaut** de 6 cm

Réglementation:

■ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

■ Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm

■ Hauteur libre de tout obstacle: 220cm

■ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

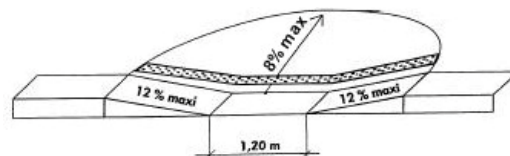
■ Dévers $\leq 2\%$

■ Trou en sol \varnothing ou largeur ≤ 2 cm

■ Interface piétons-véhicules:

■ Bande d'éveil

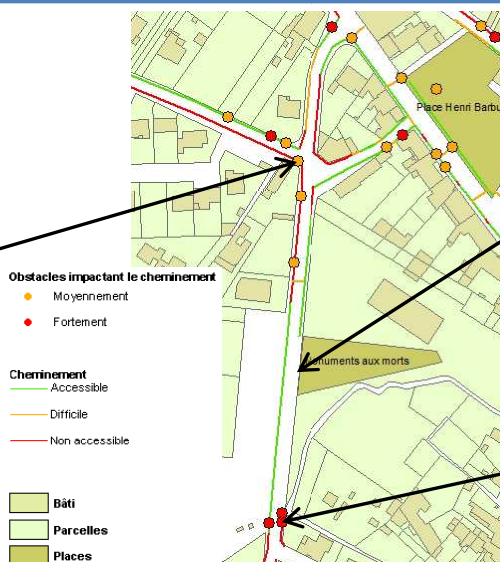
■ Abaissé de trottoir (Bateau)



■ Marquage au sol de la traversée pour piétons



Panneau de signalisation avec une hauteur libre < 220 cm et un rétrécissement ponctuel < 120cm



Pierres conduisant à un rétrécissement ponctuel de 110 cm à l'entrée du monument aux morts



Ressaut sur le cheminement

Pistes d'amélioration:

■ Mettre en place des passages piétons conformes à la norme avec bande d'éveil

■ Eliminer les obstacles ou les déplacer

■ Changer la cabine téléphonique et la remplacer par une autre conforme

■ Mettre un revêtement adapté (par exemple: béton désactivé, enrobé) pour faciliter la circulation piétonne sur les trottoirs



Rue du vieux port

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation.

Le revêtement:

- ☒ Côte pair: béton taloché dégradé (avec des irrégularités)
- ☒ Côte impair: ne convient pas (tout-venant ou est très abîmé (béton taloché)).

☑ La pente est conforme ($\leq 5\%$)

☒ Le **dévers** n'est pas conforme: il est $\approx 6\%$

☒ La **largeur** du trottoir est trop faible des deux côtés (< 140 cm) mais

☑ Largeur de l'accotement convient

☒ Présence d'**obstacles** (marches, poteaux électriques, panneau de signalisation, véhicules en stationnement) gênant au bon cheminement et entraînant des rétrécissements significatifs (< 120 cm).

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm

▪ Dévers $\leq 2\%$

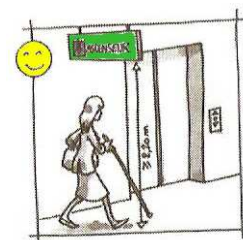
▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite

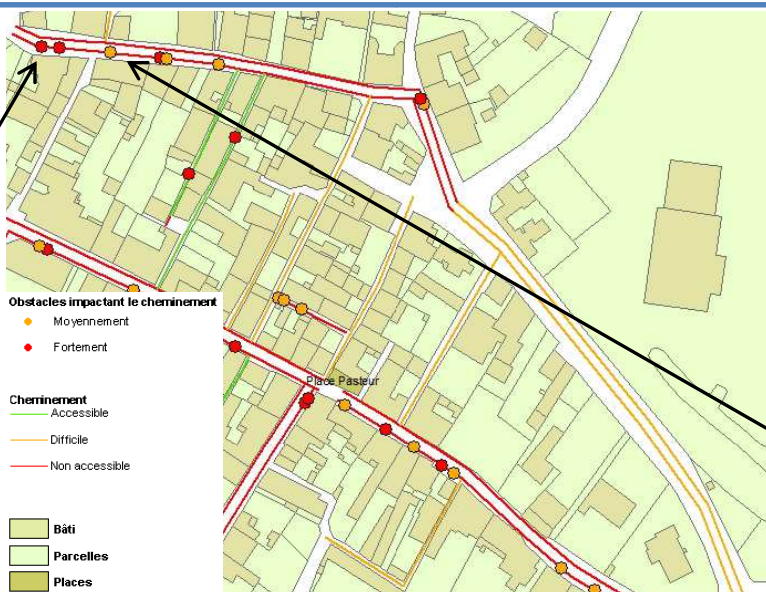
▪ Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm



≥ 220 cm



Rue du vieux port,
stationnement intempestif



Irrégularités du
revêtement

Pistes d'amélioration:

- Au lieu d'élargir le trottoir pour améliorer le cheminement piétonnier, il peut être envisager, si la fréquentation journalière de véhicules le permet, de mettre cette rue en zone de rencontre (véhicules, cyclistes et piétons partagent l'espace: les véhicules y circulent à 20km/h, et les piétons y ont la priorité). Ainsi, il faudrait supprimer le trottoir qui a une largeur trop faible et mettre en place une signalisation adaptée. Cela permettrait de conserver la largeur de la chaussée et les piétons pourraient circuler avec plus d'aisance.
- Mettre un revêtement conforme tel que des pavés sciés ou du calcaire stabilisé et commun à toute la zone de rencontre.
- Empêcher le stationnement intempestif par des panneaux de signalisation.



Rue Etienne Tétaud

Etat des lieux:

Côté pair:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, le revêtement (enrobé), la pente et le dévers, sauf à certains endroits où:
 - ✗ Le **revêtement** est en bicouche (Au n° 6 (Rue Battendier))
 - ✗ La **largeur** trop étroite (125cm)
 - ✗ Le **dévers** trop élevé (5 à 10%)

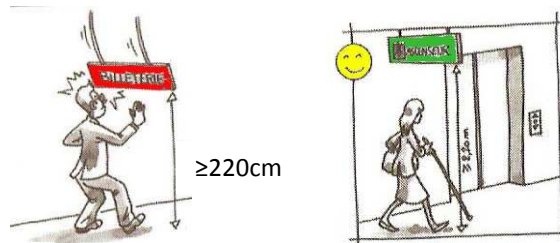
- ✗ Présence d'**obstacles** (plantes, trous en sol, borne EDF en saillie, arbres) conduisant parfois à des rétrécissements ponctuels

Côté impair:

- ✗ **Revêtement** en bicouche, sauf
 - ✓ Au niveau du parking (enrobé)
- ✓ La largeur, la pente et le dévers sont conformes, sauf
 - ✗ A certains endroits où la **largeur** est trop faible (entre 90 et 120cm), le **dévers** trop élevé (6%)
- ✗ Présence d'**obstacles** (borne à incendie, trous en sol, panneaux de signalisation avec hauteur libre < 220 cm) conduisant parfois à des rétrécissements ponctuels
- ✗ Absence de **passage piétons**

Réglementation:

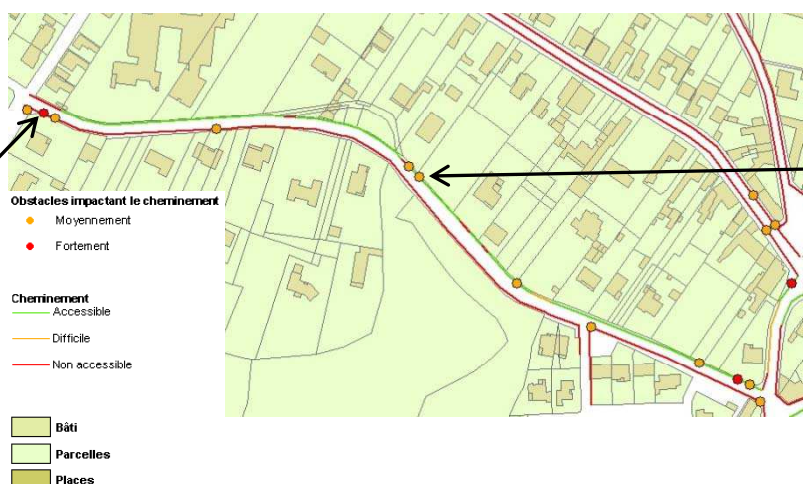
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm; rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm



- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Trou en sol \varnothing ou largeur ≤ 2 cm
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir (Bateau) ou remontée de chaussée
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons



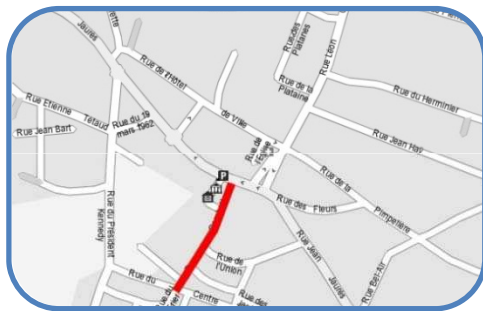
Borne à incendie et panneau gênant le cheminement



Trou en sol

Pistes d'amélioration:

- Ajouter des passages piétons conformes à la réglementation
- Rendre possible le cheminement complet du côté pair, pour permettre de rejoindre la maison de retraite. Ainsi, il faut éliminer ou déplacer les obstacles, diminuer le dévers là où il est trop élevé et mettre un revêtement conforme.



Rue Gambetta

Etat des lieux:

Rue à sens unique.

Côté pair:

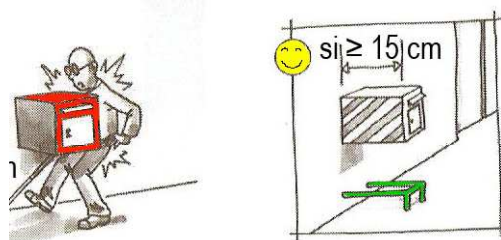
- ✓ Le revêtement est en béton désactivé
- ✓ La largeur est conforme
- ✓ Le dévers et la pente sont aux normes, sauf
 - ✗ au niveau de certaines entrées de garage (n°2,6,8,...)
- ✗ Présence d'**obstacles** (plantes, borne EDF en saillie) conduisant parfois à des rétrécissements ponctuels

Côté impair:

- ✗ Absence de **cheminement** entre les n° 1 et 19
- ✗ Trottoir de **largeur** 90 cm entre les n°21 et 6(Rue du centre)
- ✗ Présence d'**obstacles** (plantes, lampadaires) conduisant à des rétrécissements ponctuels
- ✗ **Passages piétons** sans bande d'éveil (présence de ressauts de 3 cm)

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm



- Interface piétons-véhicules.
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir (Bateau) ou remontée de chaussée
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes



Borne EDF en saillie

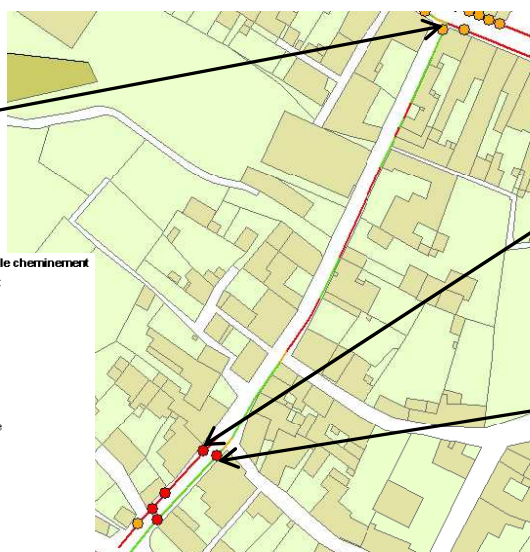
Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places



Plante gênant le cheminement



Lampadaire avec un rétrécissement < 120 cm

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place de passages piétons conformes à la réglementation
- Eliminer les obstacles ou les déplacer
- Diminuer le dévers



Rue Jean Jaurès

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation au début puis à sens unique, bordée de trottoirs et de stationnement des deux côtés.

✓ Le revêtement (béton désactivé), le dévers et la largeur permettent un passage aisé sauf à certains endroits où:

- ✗ La **largeur** est trop faible (entre 90 et 130cm)
- ✗ Le **dévers** trop élevé (4%)
- ✗ Le **revêtement** en pavés irréguliers

✗ La présence d'**obstacles** (marches en saillie, potelets non détectables, trous en sol) gêne le cheminement

✓ Passages piétons à niveau avec le trottoir sauf

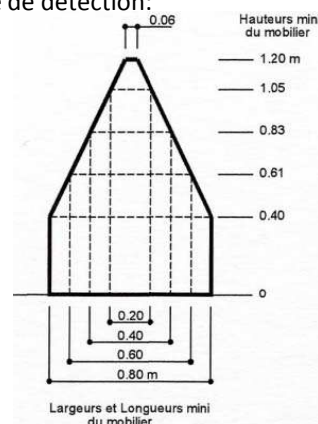
- ✗ 2 qui présentent respectivement un **ressaut** de 5 et 7 cm
- ✗ Absence de **bande d'éveil**

Mobilier et stationnement:

- ✓ Poubelles de hauteur conforme
- ✗ Absence de **place de parking** adaptée

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Trou en sol \emptyset ou largeur ≤ 2 cm
- Abaque de détection:

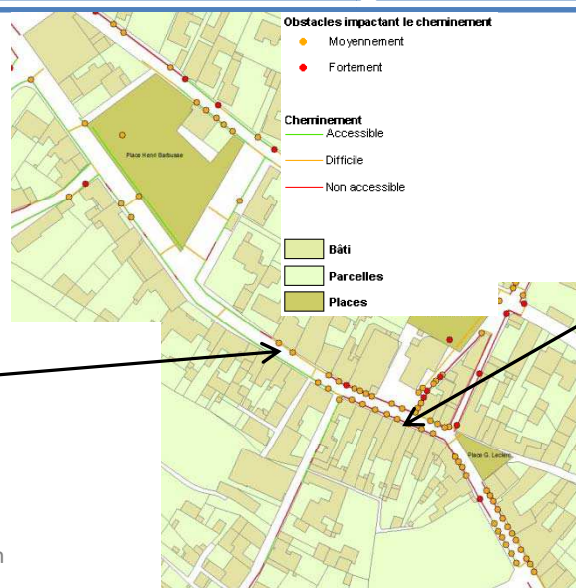


- Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir (Bateau)
- Marquage au sol de la traversée pour piétons



Barrière de protection conduisant à un rétrécissement ponctuel de 100 cm



Potelets non détectables

Pistes d'amélioration:

- Rendre possible le cheminement complet du côté impair en éliminant les obstacles (potelets non conformes) et en remplaçant le revêtement en pavés irréguliers dans la zone de l'église par des pavés sciés pour permettre aux piétons de circuler en toute sécurité.
- Réaménager les passages piétons en y mettant des bateaux et des bandes d'éveil.



Rue Jean Jaurès (commerces)

Etat des lieux:

Planet Pizz

✓ Porte conforme

✗ Présence d'une **marche** de hauteur 19 cm

Maison de la presse

✓ La porte est conforme, le comptoir permet le contact visuel et est muni d'une tablette.

Tabac

✓ La porte est conforme et le comptoir permet le contact visuel

✗ Présence d'un **ressaut** de 6 cm

Boucherie charcuterie

✗ **Porte** vitrée non signalée et étroite (71 cm)

✓ Comptoir (h=94 cm) permettant le contact visuel.

✓ L'espace d'usage conforme permet une circulation aisée

Coop

✗ Présence d'une **marche** de hauteur 10 cm (entrée) et 13 cm (sortie)

✗ **Porte** d'entrée trop étroite (largeur: 60 cm)

✓ Porte de sortie conforme pour la largeur

Coiffure flot

✓ La porte vitrée signalée est conforme

✗ Présence d'un **ressaut** de 8 cm

Coifothèque

✓ Porte conforme pour la largeur, sans ressaut

Pâtisserie

✓ Porte conforme pour la largeur

✗ Présence d'un **ressaut** de 13 cm

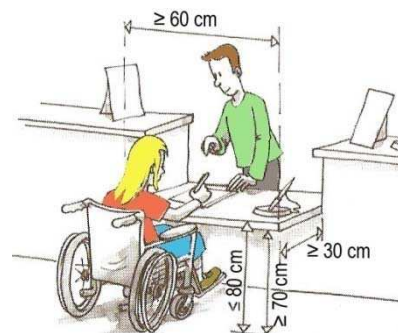
Réglementation:

▪ Porte de largeur ≥ 90 cm (83 cm de passage utile) sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité

▪ Portes vitrées repérables

▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés

▪ Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel



Entrée de Planet Pizz avec une marche



Entrée de Pâtisserie avec un ressaut

Pistes d'amélioration:

▪ Eliminer les ressauts ou les réduire (Tabac, Pâtisserie, Coiffure flot et Coop)

▪ Mettre en place des portes conformes (Boucherie charcuterie et Coop)

▪ Sensibiliser les commerçants (signalisation des portes vitrées, enseignes...)



Rue Léon Oriou

Etat des lieux:

Rue à sens unique au début puis à double sens, bordée de trottoir des deux côtés.

Côté pair:

❌ **Largeur** trop faible (30 à 130 cm) et **revêtement** multiple (béton taloché dégradé, tout-venant, bicouche) mais:

- ✅ Revêtement en béton désactivé ou en béton taloché à certains endroits
- ✅ Largeur conforme au début du n°1 (Rue de l'Hôtel de Ville) et au n° 24 Bis

Côté impair:

❌ **Largeur** trop faible (60 à 130 cm) et **revêtement** en bicouche mais:

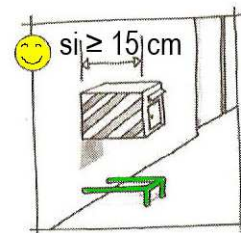
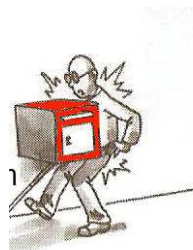
- ✅ Largeur conforme au niveau des n° 2 (Rue de la Pimpelière) et 15
- ✅ Revêtement en béton désactivé entre les n° 1 et 5 et au début du n° 2 de la Rue de la Pimpelière

❌ La présence d'**obstacles** (poteaux, panneau de signalisation et d'indication, marche en saillie) conduit à des rétrécissements ponctuels < 120 cm et gêne la circulation.

❌ **Passages piétons** non conformes (absence de bateau et de bande d'éveil)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm



▪ Interface piétons-véhicules:

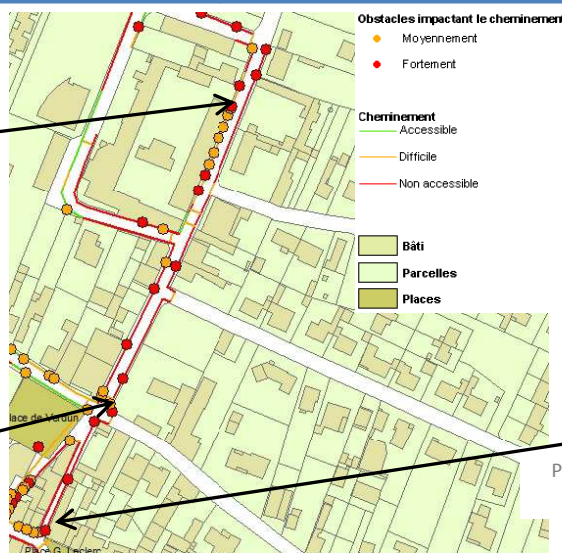
- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir (Bateau)
- Marquage au sol de la traversée pour piétons



Boîte aux lettres et marches en saillie



Panneaux d'indication conduisant à des rétrécissements ponctuels < 120 cm



Panneau de signalisation avec une hauteur au-dessus du sol < 220 cm

Pistes d'amélioration:

▪ Il est impossible d'élargir les trottoirs pour faciliter le cheminement piétons, sur le tronçon entre les rue Jean Jaurès et de l'Hôtel de ville, car l'emprise n'est que de 4m. Par contre, le cheminement peut être amélioré si les obstacles sont éliminés.

Pour le tronçon entre les rues de l'Hôtel de ville et de la Plataine, l'emprise est de 9m par conséquent le trottoir du côté pair peut être élargi pour permettre un cheminement complet jusqu'aux écoles. Ce tronçon doit être mis en zone 30, pour augmenter la sécurité des écoliers.

▪ Mettre des bateaux et des bandes d'éveil au droit des passages piétons pour les rendre conformes.



Rue Pasteur

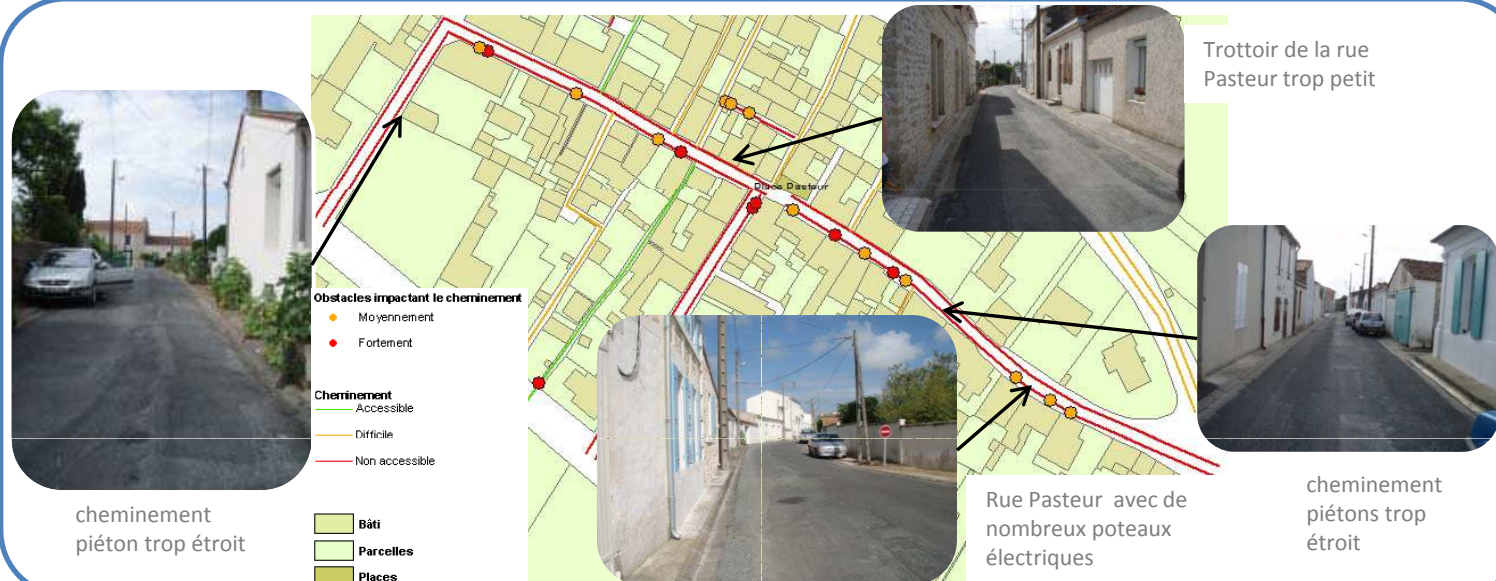
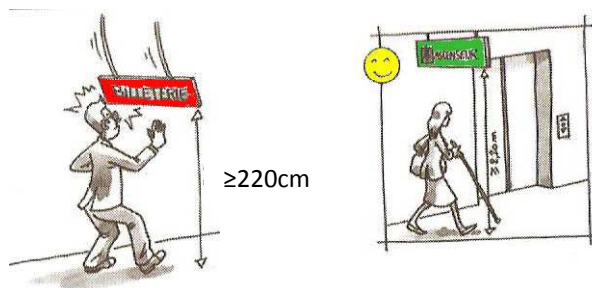
Etat des lieux:

Rue sens unique.

- ✓ Le revêtement est conforme (béton)
- ✓ La pente est conforme ($\leq 5\%$)
- ✗ Le dévers n'est pas conforme, il est $\approx 6\%$
- ✗ La **largeur** du trottoir est trop faible. Elle varie de 0cm à 100cm.
- ✗ Le **revêtement** de l'accotement ne convient pas (herbes).
- ✗ Présence d'**obstacles** (marches, poteaux électriques, panneau de signalisation) gênant au bon cheminement et entraînant des rétrécissements significatifs.
- ✗ Présence de deux **ruptures de cheminement** avec d'une part l'absence de trottoir à l'intersection de la rue du vieux port et de la rue du port et d'autre part la présence d'un ressaut de 13cm.

Réglementation:

- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$



Pistes d'amélioration:

- Au lieu d'élargir le trottoir pour améliorer le cheminement piétonnier ce qui n'est pas possible en tout point de la rue, il peut être envisager, si la fréquentation journalière de véhicules le permet, de mettre cette rue en zone de rencontre (véhicules, cyclistes et piétons partagent l'espace: les véhicules y circulent à 20km/h, et les piétons y ont la priorité). Ainsi, il faudrait supprimer le trottoir qui a une largeur trop faible et mettre en place une signalisation adaptée. Cela permettrait de conserver la largeur de la chaussée et les piétons pourraient circuler avec plus d'aisance.
- Mettre un revêtement conforme tel que des pavés sciés ou du calcaire stabilisé et commun à toute la zone de rencontre
- Eliminer les obstacles ou les déplacer (les marches ne pourront pas être supprimées).



Rue Pierre et Marie Curie et passage du Temple

Etat des lieux rue Pierre et Marie Curie:

Rue sens unique, trottoir sans rupture de niveau avec la voirie .

- ✓ Le revêtement est conforme (béton lavé)
- ✓ Le dévers est bon ($\leq 2\%$)
- ✓ La pente est conforme ($\leq 5\%$)
- ✗ La **largeur** du trottoir est d'environ 78cm côté pair et 100cm côté impair.
- ✗ Présence d'**obstacles** (pierres, plantes, marches) qui entraîne des rétrécissements ponctuels et d'un panneau en saillie au dessus du sol (h=176 cm) qui peut s'avérer dangereux.

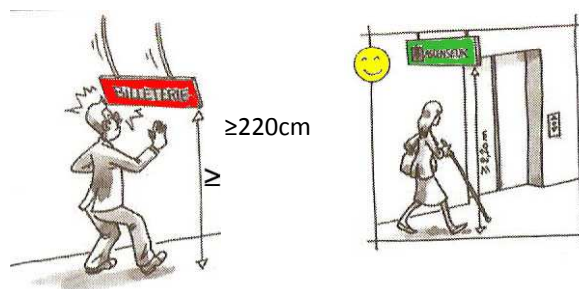
Etat des lieux passage du Temple:

Rue piétonne

- ✗ Les **revêtements** ne sont pas conformes (gravillons et terre) et présentent des irrégularités.
- ✓ Le dévers est bon ($\leq 2\%$)
- ✓ La pente est conforme ($\leq 5\%$)
- ✓ La largeur du cheminement convient sauf
- ✗ en début de rue où elle est d'environ 130cm

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$



Rue Pierre
et Marie
Curie



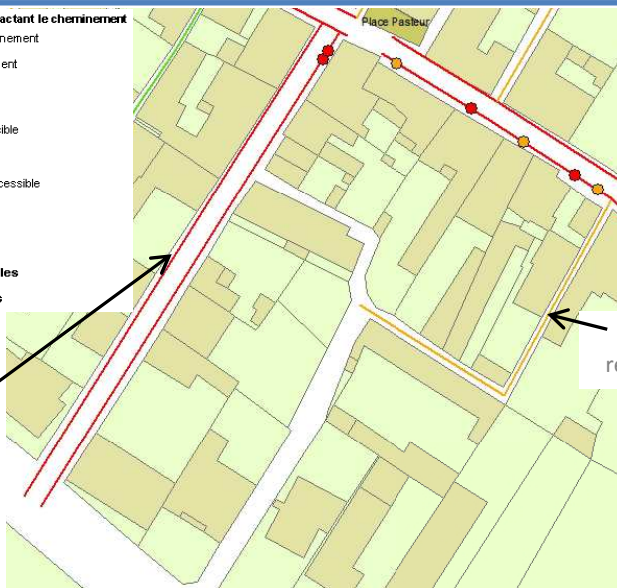
Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

Bâti
Parcelles
Places



Passage du Temple
revêtement en gravillons



Passage du Temple
revêtement en
gravillons



Passage du Temple revêtement
en pavés trop en saillie

Pistes d'amélioration rue Pierre et Marie Curie:

- Il est impossible d'élargir le trottoir pour améliorer le cheminement piétonnier car la rue ne fait que 5m de large. C'est pourquoi, si la fréquentation journalière de véhicules le permet, cette rue pourrait être mise en zone de rencontre (véhicules, cyclistes et piétons partagent l'espace: les véhicules y circulent à 20km/h, et les piétons y ont la priorité). Il faudrait alors mettre en place une signalisation adaptée en début et fin de zone. Cela permettrait de conserver la largeur de la chaussée et les piétons pourraient circuler avec plus d'aisance.
- Eliminer les obstacles ou les déplacer.

Pistes d'amélioration passage des Temple:

- Mettre un revêtement conforme tel que des pavés sciés ou du calcaire stabilisé et commun à toute la zone de rencontre



Rue Robert Surcouf

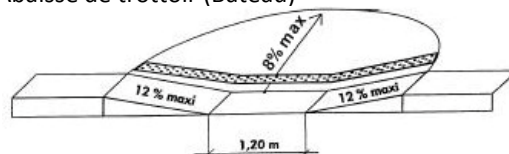
Etat des lieux:

La rue est bordée de trottoir du côté pair.

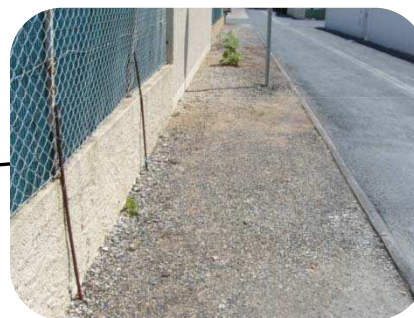
- ❌ Le **revêtement** en bicouche ou en tout-venant ne permet pas une circulation aisée
- ✅ La largeur, le dévers et la pente sont conformes
- ❌ Absence de **passage piétons**
- ❌ Absence de **cheminement** à partir du n°12(Rue Jean Bart)

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir (Bateau)



- Marquage au sol de la traversée pour piétons



Revêtement en tout
venant

Pistes d'amélioration:

- Ajouter des passages piétons conformes à la norme avec bande d'éveil.
- Mettre un revêtement adapté (par exemple: béton désactivé, enrobé).



Rue Victor Hugo

Etat des lieux :

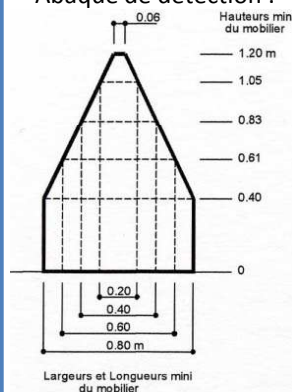
Rue à sens unique.

- ❌ **Largeur** des trottoirs insuffisante : entre 58 et 70 cm.
- ❌ **Revêtement** inadapté : béton taloché en très mauvais état.
- ❌ Présence de multiples **obstacles** (marches, poteaux, panneaux de signalisation, boîte aux lettres) qui gênent le cheminement.
- ❌ **Dévers** trop élevé.
- ✅ Pas de pente.

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Dévers $\leq 2\%$

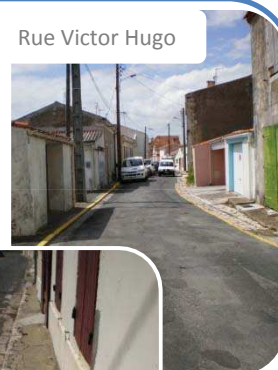
▪Abaque de détection :



Rue Victor Hugo



Pavés irréguliers, marche en saillie



Rue Victor Hugo



Trottoir en béton taloché dégradé

Pistes d'amélioration:

- La largeur de la rue est de 580cm, il est possible de conserver une largeur de voirie de 350cm, et de mettre un des trottoirs aux normes, avec un revêtement de type béton taloché ou enrobé. Ainsi un cheminement complet sera possible. De l'autre côté l'accès aux riverains sera garanti par un trottoir de largeur de 90cm.
- Enlever ou déplacer les obstacles, de manière à ce qu'ils ne gênent plus le passage.



Rue Vony Granet

Etat des lieux:

Rue à sens unique bordée de trottoir d'un côté, de la place Henri Barbusse et de stationnement de l'autre.

✓ Trottoir conforme pour la largeur, la pente, le dévers et le revêtement (béton désactivé) mais:

- ✗ A l'entrée du Club des Galinets, le **dévers** est de 4%
- ✗ Présence d'**obstacles** (borne EDF en saillie) gênant la circulation
- ✓ Passages piétons à niveau avec le trottoir mais
- ✗ Absence de **bande d'éveil**

Mobilier urbain:

✗ **Cabine téléphonique** difficilement utilisable (porte lourde et vitrée sans signalisation, trop étroite, clavier trop haut)

✓ Poubelle et abribus conformes

Stationnement:

✓ 1 place de parking adaptée sur 26, conforme pour la localisation et la signalisation mais

✗ **Largeur** trop faible (243 cm)

Place Henri Barbusse:

✓ Les différents cheminements à l'intérieur de la place sont conformes pour la largeur (> 140 cm), la pente, le dévers et le revêtement (béton désactivé) mais

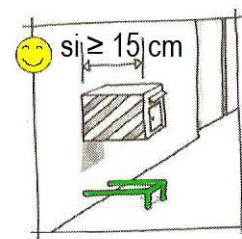
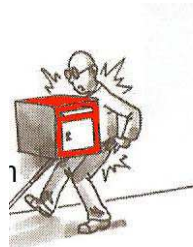
✗ Présence d'un grillage d'évacuation des eaux avec une **fente** 3 cm de large

✓ Bancs, poubelles et fontaine conformes

✓ Aire de jeux pour enfants bien délimitée par rapport au reste de la place

Réglementation:

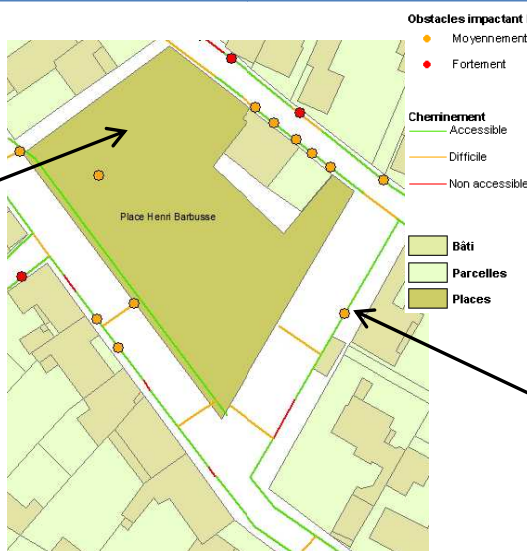
- Dévers $\leq 2\%$
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir (Bateau)
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm



- Place de stationnement:
 - Largeur ≥ 330 cm
- Trou en sol \emptyset ou largeur ≤ 2 cm



Aire de jeux



Borne EDF en saillie de plus de 15 cm

Pistes d'amélioration:

- Diminuer le dévers à l'entrée du club des Galinets.
- Déplacer la borne EDF.
- Mettre des bandes d'éveil au droit des passages piétons pour les signaler.
- Réaménager la place de parking adaptée pour avoir une largeur de 330 cm.



Venelle des roses trémières

Etat des lieux:

Rue piétonne

❌ Les **revêtements** ne sont pas conformes (pavés irréguliers et herbes) et présentent des trous en sol.

❌ La **largeur du cheminement** ne convient pas $\approx 100\text{cm}$

❌ Le **dévers** est trop important $\gg 2\%$

✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)

❌ Un **ressaut** de 8cm est présent à la jonction de la venelle et de la rue du salon

❌ Deux **obstacles** (étendoirs à linge) en saillie au dessus du sol sont présents

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

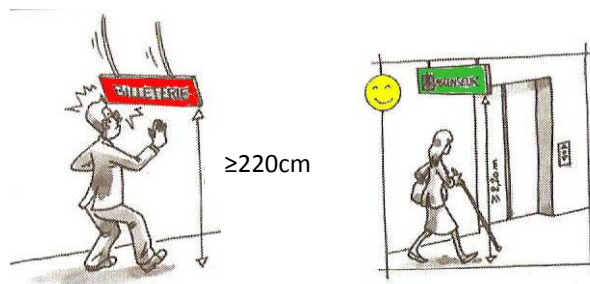
▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Seuils et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite

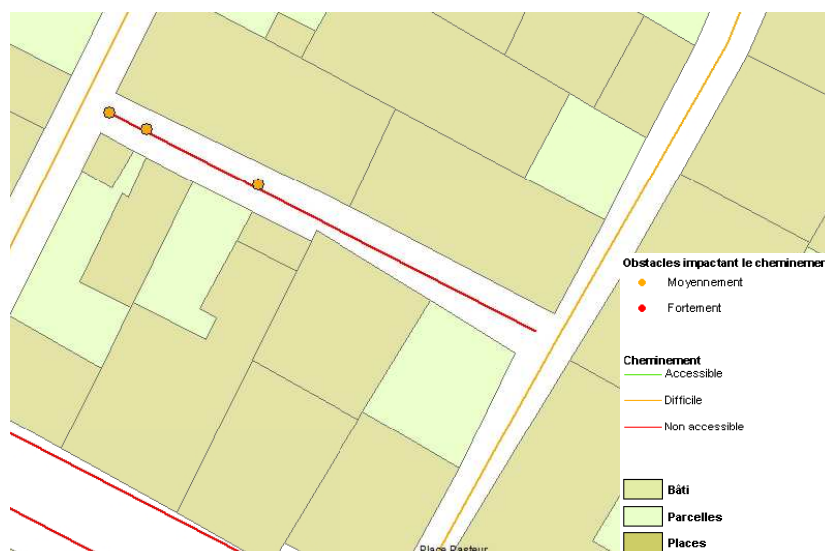
▪ Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$



Obstacle au cheminement



cheminement piétons



Irrégularités du revêtement.

Pistes d'amélioration:

- Mettre un revêtement conforme.
- Il n'est pas possible d'élargir la venelle pour améliorer le cheminement piétonnier mais, en diminuant l'emprise des roses trémières le cheminement pourrait être un peu plus aisé.
- Diminuer le ressaut de 8cm présent à la jonction de la venelle et de la rue du salon ou mettre en place un plan incliné.
- Eliminer les obstacles en saillie au dessus du sol.



HIERS-BROUAGE

Sommaire

Etablissements Recevant du Public:

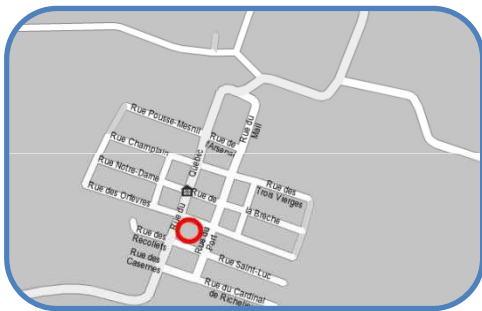
Agence postale communale.....	1
Ecole Champlain.....	2
Eglise (Brouage).....	4
Eglise (Hiers).....	5
Mairie.....	6
Office du tourisme.....	9
Salle des fêtes.....	10

Espaces publics:

Cimetière (Brouage).....	11
Cimetière (Hiers).....	12
Place d'Aviau de Piolant.....	13
Place de Verdun.....	14
Remparts.....	15

Voirie:

Chemin Montboileau et Rue Martineau.....	16
Chemin rural dit du Port- Chemin-Chemin rural de la Cayenne à Brouage.....	17
Route départementale n°3.....	18
Rue Bernard Palissy.....	19
Rue de Beaugeay.....	20
Rue de la loutre.....	21
Rue des écoles.....	22
Rue du Canada.....	23
Rue Duc Elie.....	24
Rue Montboileau.....	25



Agence postale communale

Etat des lieux:

Accès au site:

On accède à l'agence postale par la rue de Québec.

- ✓ Le cheminement est conforme pour la largeur (200 cm) et le revêtement (pavés sciés), mais
- ✗ Le **dévers** est de 3,5%

Accès au bâtiment:

- ✓ Porte conforme pour la largeur (100 cm), mais
- ✗ Présence d'un **ressaut** de 9 cm

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Largeur portes :
 - 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail $\geq 90\text{ cm}$ pour les portes à deux vantaux
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés



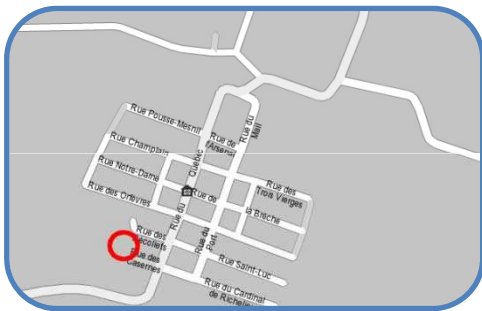
Vue de la
poste

Porte conforme
mais avec un
ressaut



Pistes d'amélioration:

- Mettre un plan incliné pour éliminer le ressaut de la porte.



Ecole Champlain

Etat des lieux:

Accès au site:

On accède à l'école par la rue des Casernes.

Cour:

- ✓ Portail à 2 vantaux conforme pour la largeur (124 cm pour 1 vantail)
- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, le dévers, la pente et le revêtement (enrobé)

Accès aux salles de classe 1, 2 et 3:

Portes extérieures:

- ✗ Les **portes** sont trop étroites (70 cm pour 1 vantail)
- ✗ Présence de **ressaut** de 12 cm pour les classes 2 et 3

Portes intérieures:

- ✗ Les **portes** sont trop étroites (78 cm passage utile)

Restaurant:

- ✓ Le cheminement est conforme pour la largeur (140 cm) et le revêtement (béton désactivé)
- ✗ Les 2 **portes** sont trop étroites (1 vantail: 78 et 88 cm)

Réglementation:

■ Largeur portes :

- 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
- 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

■ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés

■ Largeur ≥ 140 cm

rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm

■ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue



Porte
extérieure non
conforme

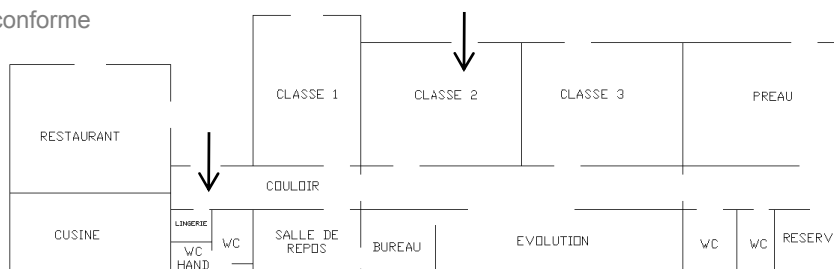


Schéma de l'école Champlain



Ressaut



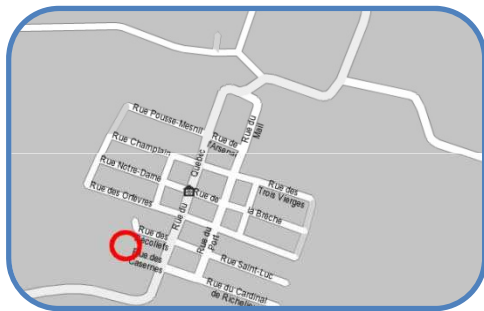
COUR



Portail conforme

Pistes d'amélioration:

- Remplacer les portes qui ne sont pas conformes par d'autres avec un vantail d'au moins 90 cm.
- Mettre un plan incliné pour éliminer le ressaut des portes des salles de classe.



Ecole Champlain

Etat des lieux:

Préau:

- ✓ Les portes sont conformes pour la largeur, mais
- ✗ Présence d'un **ressaut** de 4 cm au niveau de la porte extérieure
- ✗ La **porte intérieure** est difficile à pousser
- ✓ Le revêtement en carrelage non glissant, permet une circulation aisée

Couloir:

- ✗ **Porte** trop étroite (78 cm) avec un ressaut de 3 cm
- ✓ Couloir assez large (largeur ≥ 140 cm)
- ✗ **Portes** dans le couloir non conformes pour la largeur (60 et 74 cm pour 1 vantail)
- ✗ Absence de **sanitaire handicapé**

Réglementation:

- Largeur portes :
 - 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés
- Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Sanitaires:
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.



Accès au couloir avec une porte étroite

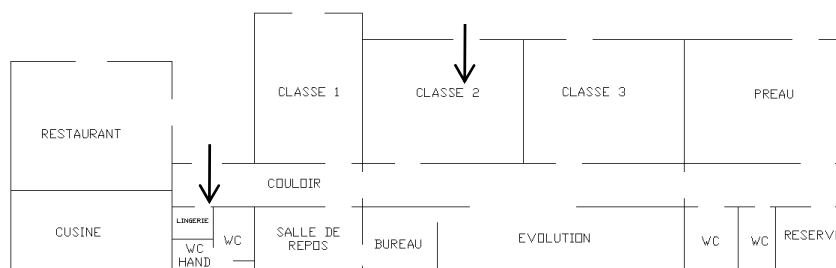


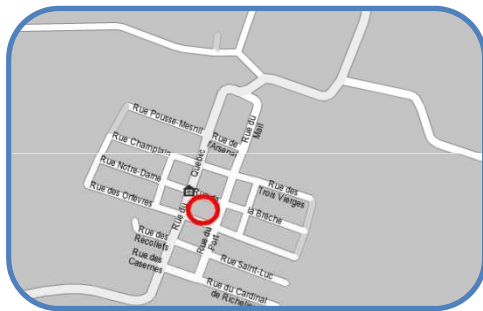
Schéma de l'école Champlain



Porte non conforme dans le couloir

Pistes d'amélioration:

- Remplacer les portes qui ne sont pas conformes par d'autres avec un vantail d'au moins 90 cm de large.
- Chanfreiner le ressaut de la porte d'accès au couloir et de la porte du préau.
- Mettre en place un sanitaire adapté (espace d'usage, barre d'appui,...).



Eglise (Brouage)

Etat des lieux:

Accès au site:

On accède à l'église par la Rue de Québec.

✅ Cheminement conforme pour la largeur, la pente et le dévers, mais

❌ **Revêtement** en pavés irréguliers

❌ Absence de **place de stationnement adaptée**

Accès principal:

✅ Escalier de 2 marches conforme pour les dimensions (giron: 43 à 50 cm, et hauteur 13 à 14 cm), mais

❌ **Contremarches et nez de marches** non contrastés

✅ Porte assez large (130 cm pour un vantail)

Accès latéral:

✅ L'accès handicapé est signalé par un panneau d'indication

✅ Rampe conforme pour largeur (140 cm), le revêtement (pavés sciés) et la pente (5% sur 200 cm)

✅ Porte de largeur suffisante (134 cm)

Réglementation:

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Place de stationnement :

▪ $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places

▪ Escalier

▪ Hauteur des marches $\leq 17\text{ cm}$

▪ Giron $\geq 28\text{cm}$

▪ Nez de marche : contrasté, non glissant

▪ Largeur portes :

▪ 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes

▪ 1 vantail $\geq 90\text{ cm}$ pour les portes à deux vantaux

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

▪ Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm

▪ Entre 5 et 8% sur 200cm max

▪ Entre 8 et 10% sur 50cm max

▪ $\geq 10\%$ interdite



Accès principal



Revêtement en pavés irréguliers



Panneau indiquant la rampe



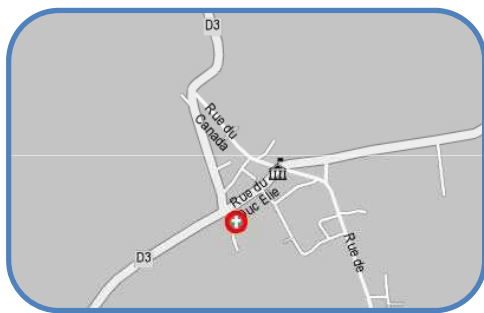
Rampe



Porte latérale

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place au moins une place de stationnement adaptée (largeur, signalisation horizontale et signalisation verticale,...).
- Remplacer le revêtement en pavés irréguliers du parvis de l'Eglise par des pavés sciés.
- Mettre une bande de couleur différente de celle de l'escalier pour contraster les nez de marches et les contremarches.



Eglise (Hiers)

Etat des lieux:

Accès au site:

L'accès à l'église se fait par la rue Bernard Palissy.

Accès au bâtiment:

- ☒ Présence d'une **marche** de 18 cm de haut
- ☒ Cheminement repéré et conforme pour la largeur (196 cm) mais
- ☒ **Revêtement** en tout-venant
- ☒ **Porte** trop étroite (78 cm pour 1 vantail)

Intérieur:

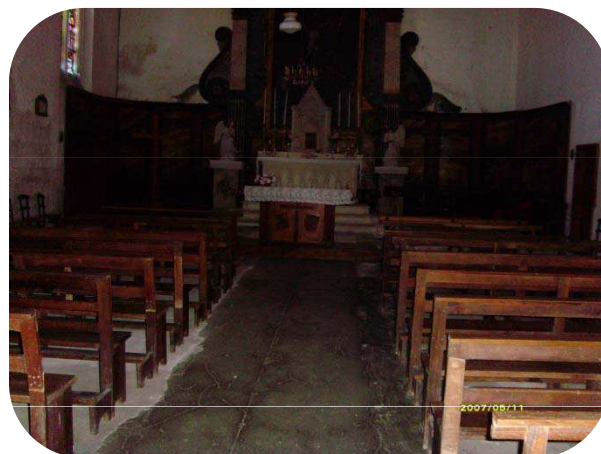
- ☒ sas de dimensions conformes (130 cm x 295 cm)
- ☒ **Porte** trop étroite (80 cm pour 1 vantail)
- ☒ Allées conformes pour la largeur (160 cm) et le revêtement (béton taloché)

Réglementation:

- Largeur cheminement ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur portes:
 - 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés



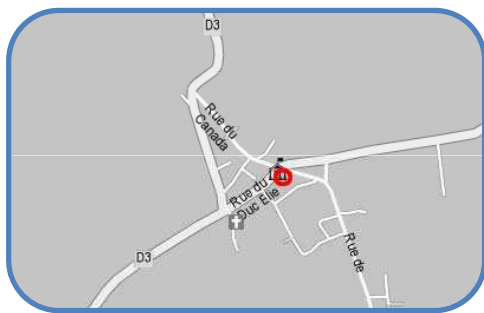
Cheminement menant à l'Eglise



Cheminement à l'intérieur de l'Eglise

Pistes d'amélioration:

- Mettre un plan incliné pour éliminer la marche et permettre à tous l'accès à l'Eglise.
- Remplacer le revêtement en tout-venant par un autre conforme (par exemple: calcaire stabilisé).
- Enlever les portes existantes et les remplacer par d'autres avec un vantail d'au moins 90 cm de large.



Mairie (accès et RDC)

Etat des lieux:

Accès depuis la Place Verdun.

Entrée:

- ✓ Accès grâce à une rampe:
 - ✗ Constitue un **obstacle** pour le cheminement sur le trottoir
 - ✗ **Largeur** trop faible (92 cm)
 - ✗ **Pente** trop importante (10%)
- ✓ Porte d'entrée vitrée conforme (repérage, largeur et poignée) mais ✗ **Ressaut** de 5,5 cm
- ✗ **Sonnette** à 140 cm de haut
- ✓ Porte vitrée de derrière conforme (largeur et poignée) mais ✗ **Peu repérée**
- ✓ Revêtement intérieur (carrelage) conforme
- ✗ **Largeur** de circulation trop faible (69 cm à 117 cm)

Accueil:

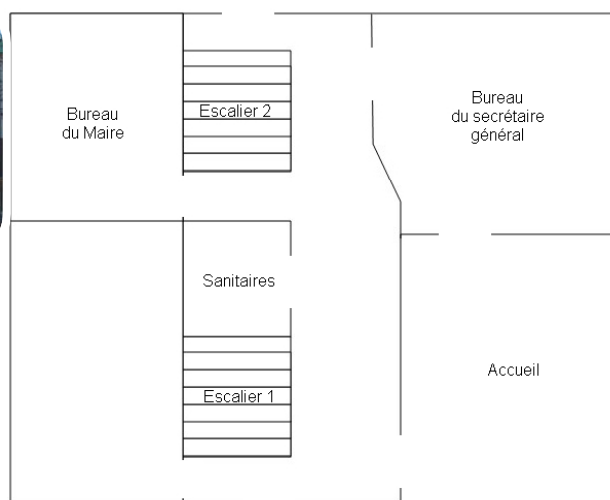
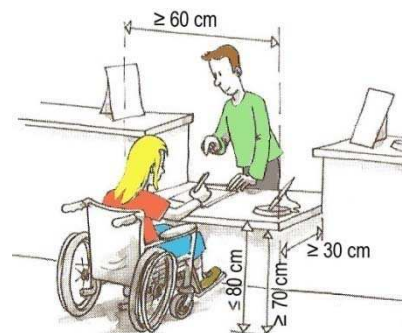
- ✗ **Porte** à deux vantaux de 80 cm peu repérée
- ✗ **Dispositif d'accueil** trop haut (117 cm) pour certains usages (lire, écrire...).
- ✓ Table avec des brochures conforme (h=42 cm)

Bureau du secrétaire général:

- ✗ **Porte** trop étroite (80 cm)

Réglementation:

- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Largeur portes:
 - ≥ 90 cm soit 83 cm passage utile
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Les portes vitrées doivent être repérables.
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreiné
- Système de communication (sonnette,...) entre 90 cm et 130 cm et à + de 40 cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Banque d'accueil:



Entrée

Schéma de la mairie (RDC)



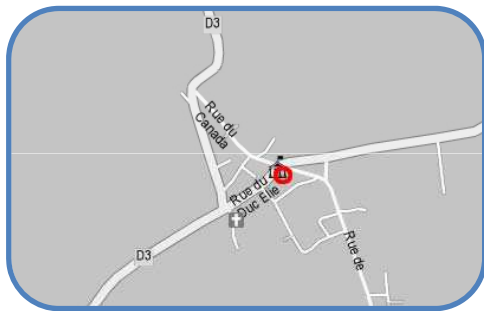
Circulation
intérieure



Accueil

Pistes d'amélioration:

- Remplacer la rampe de l'entrée par une autre répondant aux normes d'accessibilité. Elle pourra être à double pente, le long du bâtiment, laissant ainsi une circulation aisée sur le trottoir. Eliminer aussi le ressaut au niveau de la porte.
- Abaisser la sonnette afin qu'elle soit accessible pour tous.
- Retirer le mobilier gênant la circulation comme par exemple le banc au niveau du couloir de l'accueil.
- Remplacer la portes à deux vantaux trop étroites par une autre à un vantail de 90 cm de large minimum. Remplacer aussi la porte du secrétaire général par une autre de 90 cm de large.
- Repérer les portes vitrées par exemple à l'aide d'affiches.
- Ajouter une tablette abaissée au niveau du comptoir pour permettre à tous d'écrire, lire...



Mairie (RDC)

Etat des lieux:

- ✓ Revêtement intérieur (carrelage) conforme
- ✗ **Largeur** de circulation trop faible (69 cm à 117 cm)

Sanitaire:

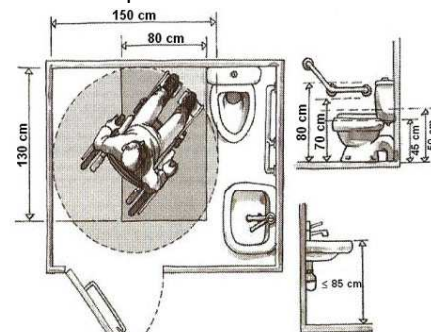
- ✗ **Largeur** de circulation (85 cm) trop faible
- ✗ **Pente** trop importante (10%)
- ✓ 1 sanitaire adapté
 - ✗ **Non signalé**
 - ✗ **Espace d'usage** insuffisant
 - ✗ **Cuvette** trop basse (entre 39 et 42 cm)
 - ✗ Pas de **barre d'appui**

Bureau du Maire:

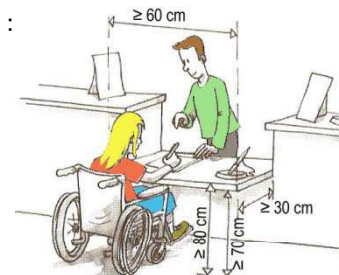
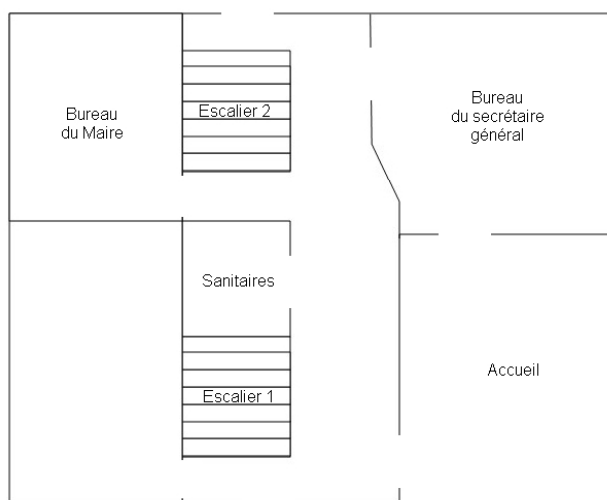
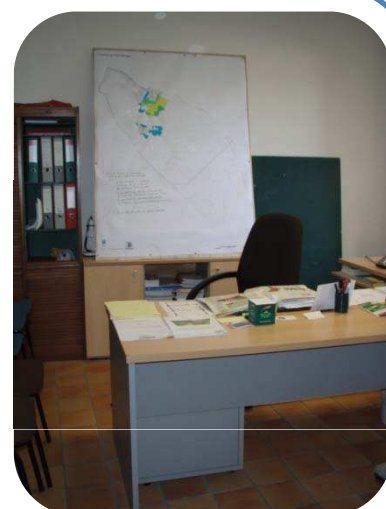
- ✗ Non **indiqué**
- ✗ **Porte** trop étroite (80 cm) avec un **ressaut** de 10 cm mais
 - ✓ Contrasté
- ✗ **Bureau** pas assez profond en partie basse, côté visiteur, pour certains usages (lire, écrire...)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Pente $\geq 10\%$ interdite
- Sanitaire:



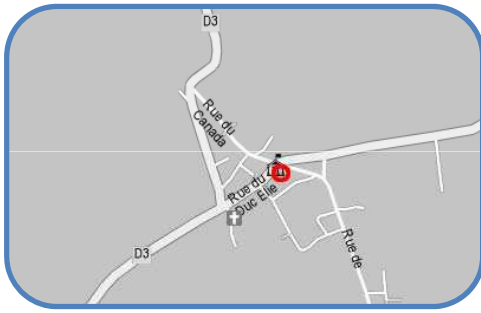
- Largeur portes:
 - ≥ 90 cm soit 83 cm passage utile
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreiné
- Equipement pour lire, écrire, ... :

Circulation intérieure
des sanitairesSchéma de la mairie
RDC

Bureau du Maire

Pistes d'amélioration:

- Les sanitaires ne répondant pas aux normes d'accessibilité, il serait préférable de n'avoir qu'une seule grande pièce avec un cabinet d'aisance et un lave-mains conformes. Il faudra aussi ajouter une barre d'appui et signaler les toilettes à l'aide d'un pictogramme.
- Indiquer le bureau du Maire, à l'aide d'une plaque sur la porte.
- Remplacer la porte du bureau du Maire par une autre de 90 cm de large minimum.
- Changer le bureau du Maire et le remplacer par un autre avec un vide en partie basse par exemple.



Mairie (1^{er} étage)

Etat des lieux:

☒ Accès au 1^{er} étage seulement par 2 escaliers (16 et 19 marches):

Escalier	1	2
Largeur	☒ 114 cm	☒ 91 cm
Main courante	☒ 1 seule et non prolongée	
Hauteur marches	☑ 15 cm	☒ 20,5 à 22 cm
Giron	☑ 28 cm	☒ 25 cm
Nez de marches	☒ Non contrastés	
Eveil de vigilance en partie haute	☒ Absent	
Contremarche	☒ Non contrastés	

1^{er} étage: salle des archives et salle du Conseil

☒ Portes trop étroites (80 cm)

☑ Circulation dans les salles conforme (revêtement: carrelage, espace d'usage)

☑ Tables conformes (hauteur: 75 cm)

Réglementation:

■ Escalier intérieur pour ERP existant:

- Largeur entre mains courantes ≥ 120 cm
- Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.
- Hauteur des marches ≤ 17 cm
- Giron ≥ 28 cm
- Nez de marche : contrasté, non glissant
- Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.

■ Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm

■ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.

■ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.



Escalier
1



Escalier
2

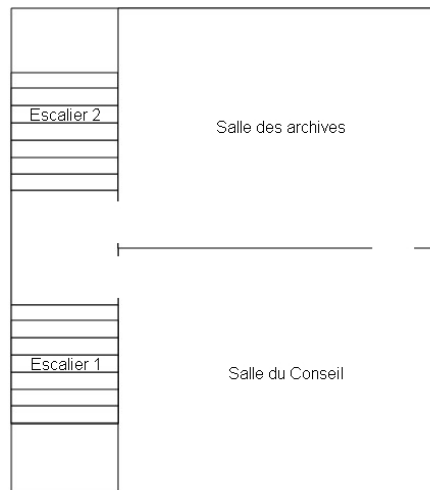


Schéma de la mairie
1^{er} étage



Salle du
Conseil

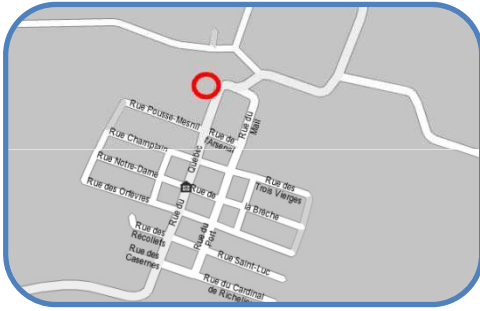


Salle des
archives

Pistes d'amélioration:

■ Ajouter une main courante prolongée en haut et en bas, à l'escalier 1, ainsi que des bandes pour contraster les nez de marches, les contremarches et un appel de vigilance en partie haute. L'escalier 2 n'étant pas aux normes d'accessibilité, il serait préférable de le condamner au public en ajoutant par exemple une chaîne avec un panneau d'interdiction.

■ Remplacer les portes par d'autres de 90 cm de large minimum.



Office du tourisme

Etat des lieux:

Accès au site:

L'accès à l'office du tourisme se fait par la rue de Québec.

Accès au bâtiment:

✓ Cheminement conforme pour la largeur, la pente et le dévers mais

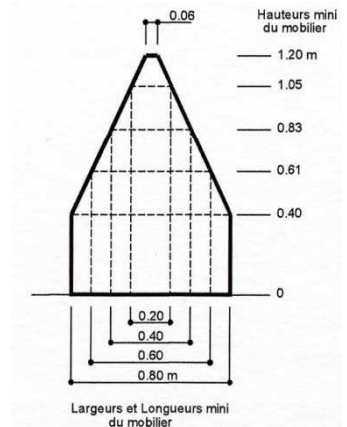
- ✗ **Revêtement** en pavés irréguliers
- ✗ Présence de **potelets** non détectables (h:53 cm et l:30cm)
- ✗ **Porte** trop étroite (62 cm pour 1 vantail)
- ✗ Présence d'un **ressaut** de 8 cm
- ✗ Présence d'une **marche** de 16 cm de haut

Intérieur:

- ✓ Comptoir de 100 cm de haut, permettant donc le contact visuel
- ✓ Cheminement conforme pour la largeur (140 cm), sauf
- ✗ Devant le comptoir où la **largeur** est de 90 cm
- ✗ Certaines des **étagères** sont trop hautes (140 cm)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur cheminement $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Abaque de détection:



- Largeur portes:
 - 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail $\geq 90\text{ cm}$ pour les portes à deux vantaux
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Equipement doit être utilisable « debout » comme « assis »: $90\text{cm} \leq h \leq 130\text{cm}$



Vue de l'office du tourisme



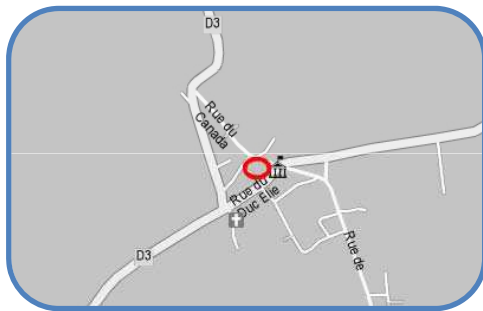
Escalier



Etagères

Pistes d'amélioration:

- Réaménager le cheminement d'accès à l'office du tourisme en mettant en place un revêtement conforme (pavés sciés) et en enlevant les potelets non détectables.
- La porte d'entrée est ancrée dans des murs épais, il est difficile de la remplacer. Toutefois, un nouvel accès (porte d'au moins 90 cm de large) pourrait être aménagé à l'emplacement de l'une des fenêtres. Ce nouvel accès serait de plein pied et l'escalier existant ne serait plus problématique.
- Ne pas disposer de prospectus sur les étagères trop hautes.



Salle des fêtes

Etat des lieux:

Accès au site:

On accède à la salle des fêtes par la place de Verdun.

Accès au bâtiment:

✓ Le cheminement est conforme pour la largeur (150 cm) et le revêtement (béton taloché), mais

✗ Présence d'un **ressaut** de 6 cm

✗ **Portes** vitrées non signalées et trop étroites (68 cm et 83 cm pour 1 vantail)

Intérieur de la salle:

✓ La largeur (≥ 140 cm) et le revêtement (bois) permettent une circulation aisée

✓ Les tables sont conformes pour la hauteur (75 cm)

Cuisine:

✓ Porte de largeur conforme (100 cm)

✓ Evier avec une hauteur suffisante mais

✗ Absence de **vide en dessous**

Sanitaires:

✗ Absence de **sanitaire adapté**

Réglementation:

▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés

▪ Largeur portes :

▪ 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes

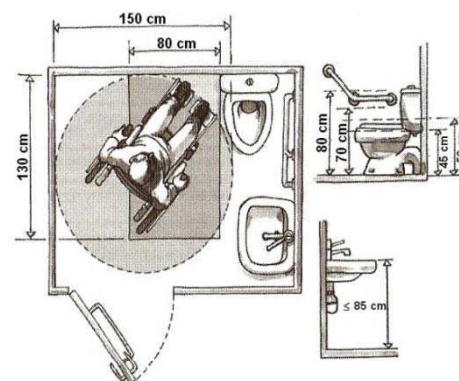
▪ 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

▪ Portes vitrées repérables.

▪ Sanitaires:

▪ Situés au même endroit que les sanitaires classiques

▪ Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.



Portes vitrées trop étroites et non signalées



Intérieur de la salle

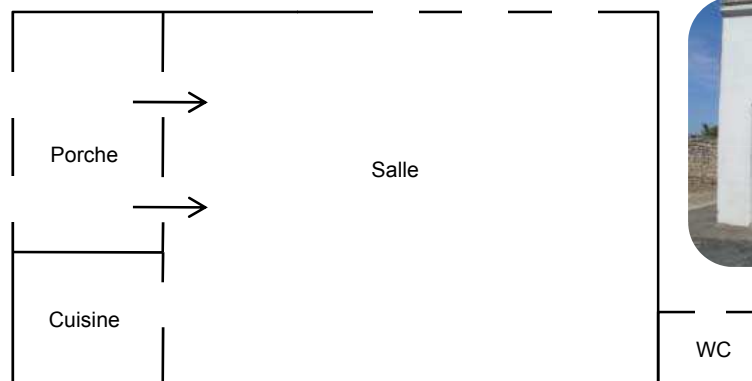


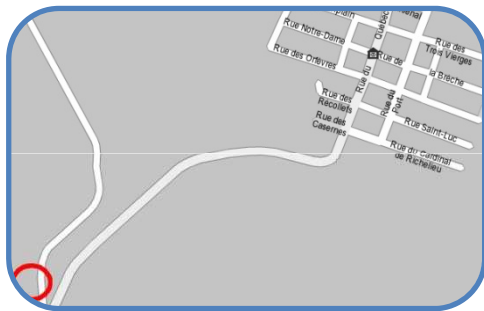
Schéma de la salle des fêtes



Vue de la salle des fêtes

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place un plan incliné pour éliminer le ressaut.
- Remplacer les portes non conformes par d'autres avec un vantail d'au moins 90 cm de large.
- Mettre des motifs opaques ou des affiches sur les portes vitrées pour les repérer.
- Changer l'évier existant pour installer un autre avec un vide-en-dessous conforme (profondeur, largeur,...).
- Aménager un sanitaire adapté (espace d'usage, barre d'appui,...).



Cimetière (Brouage)

Etat des lieux:

Accès au cimetière:

❌ Absence de **place réservée** et **raccordement** au chemin d'accès au cimetière non conforme (revêtement en bicouche).

✅ Portail de largeur conforme (87cm de passage utile)

Cheminement intérieur:

❌ **Revêtement** non conforme (gravier)

✅ Largeur du cheminement conforme

✅ Robinet accessible

Réglementation:

■ Place de stationnement :

- $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
- Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
- dévers $\leq 2\%$ ou 3% si contraintes liées au sol.
- Largeur $\geq 330\text{cm}$
- Signalisations verticale + horizontale
- Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$

■ Porte: $\geq 90\text{cm}$ de large soit 83cm de passage utile

■ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la rue

■ Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

Cheminement du cimetière



Robinet extérieur



Parking

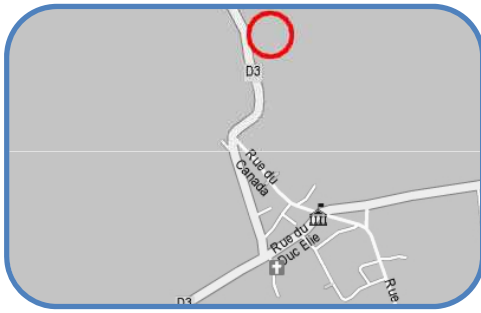


Entrée du cimetière



Pistes d'amélioration:

- Créer au minimum une place de parking respectant les normes d'accessibilité ainsi qu'un raccordement conforme (largeur, revêtement,...) , au cheminement piétons.
- Tracer des allées et y mettre un revêtement moins sablonneux et non meuble pour faciliter la circulation.



Cimetière (Hiers)

Etat des lieux:

Accès au site:

L'accès au cimetière se fait par la rue Bernard Palissy.

Accès au cimetière:

- ❌ Absence de **place de stationnement adaptée**
- ❌ Absence de **raccordement au cheminement d'accès** au cimetière
- ❌ **Portail** trop étroit (80 cm pour 1 vantail)

Cheminement intérieur:

- ✅ Cheminement repéré conforme pour la largeur (220 à 340 cm) mais
- ❌ **Revêtement** en gravillons

Réglementation:

- Place de stationnement
 - 2% de l'ensemble des places aménagées si ≤ 500
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$
- Largeur portes:
 - 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail $\geq 90\text{ cm}$ pour les portes à deux vantaux
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$



Parking



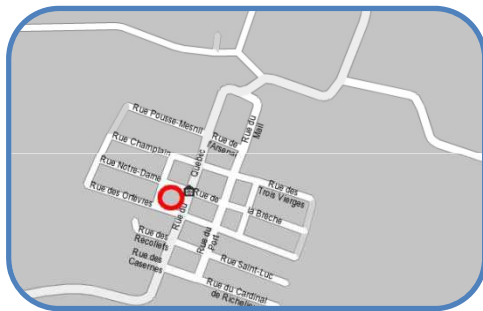
Portail d'entrée



Cheminement

Pistes d'amélioration:

- Créer au moins une place de stationnement adaptée (largeur, signalisation verticale, marquage au sol) avec un raccordement au cheminement d'accès au cimetière conforme (revêtement, largeur).
- Remplacer le portail par un autre avec un vantail d'au moins 90 cm de large.
- Remplacer le revêtement en gravillons par un autre conforme, sans obstacle à la roue (par exemple: calcaire stabilisé).



Place d'Aviau de Piolant

Etat des lieux:

Accès au site:

- ❌ **Escalier** de 5 marches (Rue Notre Dame)
 - ✅ Giron: 28 cm
 - ❌ **Hauteur** des marches trop élevée (19 cm), sauf
 - ✅ La 1^{ère} (h: 10 cm) et la dernière(h: 13 cm)
 - ❌ Absence d'**appel de vigilance** en partie haute
 - ❌ Absence de **main courante**
 - ❌ **Nez de marches** et **contremarches** non contrastés
- ❌ **Escalier** de 4 marches (Rue du Québec)
 - ✅ Giron: 30 cm, Hauteur <17 cm
 - ❌ Absence d'**appel de vigilance** en partie haute
 - ❌ Absence de **main courante**
 - ❌ **Nez de marches** et **contremarches** non contrastés

Intérieur de la place:

- ✅ Cheminement assez large (>140 cm), mais
- ❌ **Revêtement** en sable gênant le passage

Mobilier:

- ✅ Bancs et poubelle conformes

Réglementation:

- Escalier
 - Largeur entre mains courantes $\geq 120\text{cm}$
 - Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage $\leq 100\text{ cm}$.
 - Hauteur des marches $\leq 17\text{ cm}$
 - Giron $\geq 28\text{cm}$
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue



Escaliers permettant d'accéder à la place



Cheminement au sein de la place

Pistes d'amélioration de la place:

- Remplacer l'un des escaliers existants (Rue Notre Dame) par une rampe conforme (largeur, pente, revêtement,...) pour permettre à tous d'accéder à la place et mettre un panneau pour indiquer la rampe.
- Mettre aux normes l'autre escalier (appel de vigilance, nez de marches, contremarches, main courante).
- Mettre un revêtement adapté (par exemple: stabilisé) pour faciliter la circulation au sein de la place.



Place de Verdun

Etat des lieux:

La place sert de parking.

Accès au site:

L'accès à la place se fait soit directement à partir de la rue du Canada ou Duc Elie, soit par un escalier.

Escalier de 3 marches (Rue du Duc Elie):

- ✓ Hauteur et giron des marches conformes, mais
- ✗ Absence **d'appel de vigilance** en partie haute
- ✗ Absence de **main courante**
- ✗ **Nez de marches et contremarches** non contrastés
- ✗ **Revêtement** en béton taloché dégradé

Stationnement:

- ✗ Absence de **stationnement adapté**
- ✗ Pas de **raccordement** au cheminement d'accès à la salle des fêtes

Cheminement:

- ✓ Cheminement assez large, mais
- ✗ **Revêtement** en enrobé dégradé

Mobilier:

- ✓ Poubelle et bancs conformes

Réglementation:

▪ Escalier

- Hauteur des marches ≤ 17 cm
- Giron ≥ 28 cm
- Nez de marche : contrasté, non glissant
- Eveil de vigilance à 50cm en partie haute
- Largeur entre mains courantes ≥ 120 cm
- Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Place de stationnement

- 2% de l'ensemble des places aménagées si ≤ 500
- Largeur ≥ 330 cm
- Signalisation verticale + horizontale



Place de verdun



Escalier



Bancs

Pistes d'amélioration:

- Mettre aux normes l'escalier (nez de marches, contremarches et appel de vigilance, revêtement, main courante).
- Délimiter au moins une place de stationnement adaptée (largeur, signalisation verticale et signalisation horizontale,...).
- Créer un raccordement conforme (revêtement) au chemin d'accès à la salle des fêtes.
- Mettre un revêtement conforme pour faciliter la circulation (par exemple: enrobé) au sein de la place.



- Mettre aux normes la place de stationnement réservée, c'est-à-dire ajouter un marquage au sol.



Chemin Montboileau et rue Martineau

Etats des lieux Chemin Montboileau:

Rue à double sens de circulation

Tronçon du chemin Montboileau entre rue Duc Elie et rue des écoles:

❌ **Absence de cheminement** piétons

Tronçon du chemin Montboileau après la rue des écoles:

❌ **Revêtement** ne permettant pas un cheminement aisé: tout-venant

✅ La largeur du cheminement convient ($\geq 140\text{cm}$)

✅ Le dévers est correct ($\leq 2\%$)

✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)

Etat des lieux rue Martineau:

Rue à double sens de circulation avec un trottoir de chaque côté

❌ **Largeur** des trottoirs insuffisante (environ 40cm)

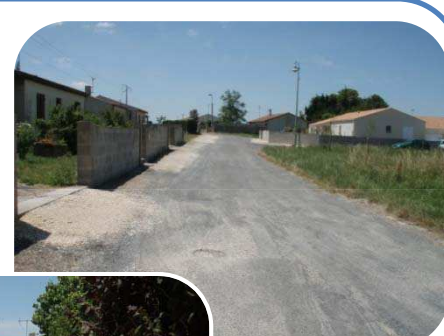
Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

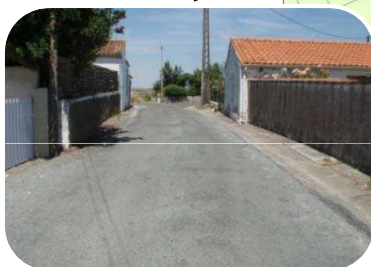
▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$



Rue Martineau



Accotements du chemin Montboileau



Pas de cheminement sur le chemin Montboileau

Pistes d'amélioration Chemin Montboileau:

- Pour le premier tronçon, la largeur totale de la rue étant de 500cm, il est impossible de mettre en place un trottoir. Il faudrait donc revoir le plan de déplacement.
- Pour le second tronçon, la largeur des accotements convient, il faudrait donc mettre un revêtement conforme, tel que de l'enrobé, afin d'avoir un cheminement piétons correct.

Pistes d'amélioration rue Martineau:

- La largeur de la rue est d'environ 515cm. Or, cette rue est à double sens, la largeur ne permet donc pas la mise en place de trottoir. Cependant, on pourrait envisager de mettre cette rue en sens unique (la rue de Montboileau pouvant servir de voie de déviation) afin d'avoir une largeur de chaussée suffisante pour une voie de circulation automobile et un trottoir ou un accotement aux normes (largeur $\geq 140\text{cm}$ et un revêtement conforme tels que du béton taloché ou de l'enrobé)



Chemin rural dit du Port- Chemin-Chemin rural de la Cayenne à Brouage

Etat des lieux du chemin rural dit du Port:

Rue à double sens avec en général des accotements des deux côtés.

- ✓ Le cheminement est de largeur conforme (330 cm), sauf
 - ✗ Du côté droit où il a une **largeur** de 120 cm
- ✗ Le **revêtement** est en herbe
- ✗ **Absence de cheminement** des deux côtés à la fin de la rue
- ✗ Absence de **passage piétons**

Etat des lieux du chemin (menant au parking):

Rue à double sens avec en général un accotement du côté droit.

- ✓ Le cheminement est de largeur conforme (300 cm)
- ✗ Le **revêtement** est en herbe
- ✗ Absence de **cheminement** sur un faible tronçon à la fin de la rue
- ✗ **Trottoir** étroit (120 cm), en gravillons et avec une pente de 7% (sur 330 cm) à la fin de la rue
- ✗ Absence de **passage piétons**

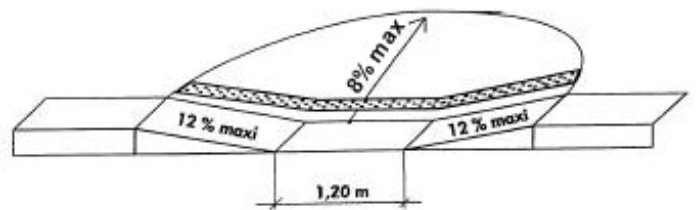
Etat des lieux du chemin rural de la Cayenne à Brouage:

Rue à double sens avec des accotements des deux côtés.

- ✓ Le cheminement est de largeur conforme (270 cm), sauf
 - ✗ Du côté droit où il a une **largeur** de 65 cm (fin de Brouage)
- ✗ Le **revêtement** est en herbe
- ✗ Présence d'**obstacle** (panneau de signalisation avec hauteur libre 105 cm) gênant le cheminement
- ✗ Absence de **passage piétons**

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissement de trottoir (Bateau)



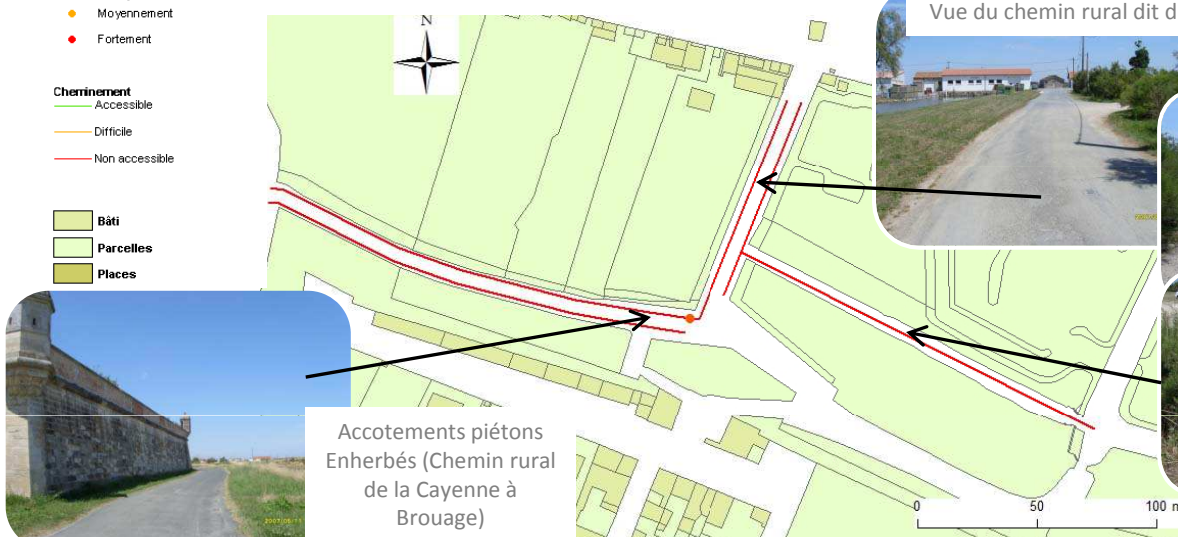
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm

Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

- Cheminement
- Accessible
 - Difficile
 - Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places



Accotements piétons
Enherbés (Chemin rural
de la Cayenne à
Brouage)

Vue du chemin rural dit du Port

Chemin

Pistes d'amélioration du chemin rural dit du Port:

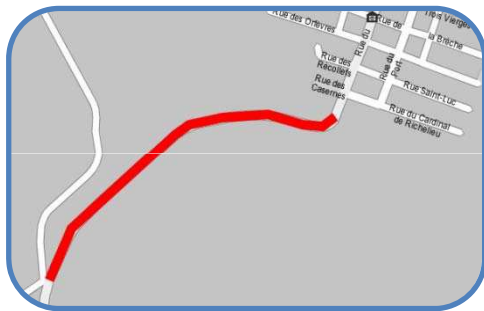
- Aménager un accotement conforme (largeur, revêtement, dévers) du côté droit pour faciliter le déplacement des piétons.
- Mettre en place des passages piétons conformes (bande d'éveil, bateau,...).

Pistes d'amélioration du chemin (menant au parking):

- Aménager un accotement conforme (largeur, revêtement, dévers) du côté droit pour faciliter le déplacement des piétons.
- Mettre en place des passages piétons conformes (bande d'éveil, bateau,...).

Pistes d'amélioration du chemin rural de la Cayenne à Brouage:

- Aménager un accotement conforme (largeur, revêtement, dévers) du côté gauche pour faciliter le déplacement des piétons.
- Mettre en place des passages piétons conformes (bande d'éveil, bateau,...) et rehausser le panneau pour avoir une hauteur libre de 220 cm.



Route départementale n°3

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation avec un accotement de chaque côté.

❌ Les **revêtements** ne sont pas conformes (tout-venant et bicouche) et présentent des trous en sol.

Accotement bordant la voie routière en direction de Hiers:

✅ Le dévers est correct ($\leq 2\%$)

✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)

❌ La **largeur** du cheminement ne convient pas ($\approx 130\text{cm}$)

Accotement bordant la voie routière en direction de Brouage:

✅ Le **dévers** est conforme sauf

❌ du virage, précédant l'entrée de Brouage, à l'entrée de Brouage où il est $>2\%$

✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)

✅ La largeur du cheminement convient ($\geq 140\text{cm}$)

❌ Des **obstacles** sont présents (panneaux de signalisation et poteaux)

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Dévers $\leq 2\%$

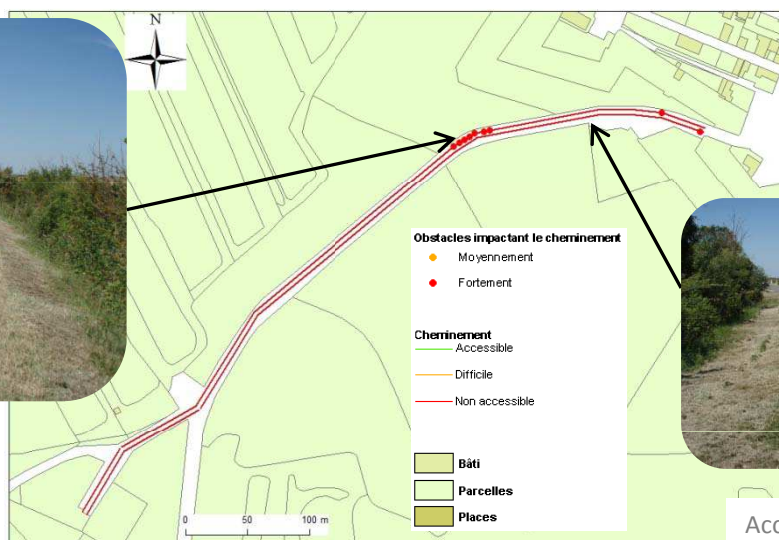
▪ Pente conforme si $\leq 4\%$; tolérée si
▪ entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000cm,
▪ entre 5 et 8% sur 200cm max,
▪ entre 8 et 10% sur 50cm max,
▪ $\geq 10\%$ interdite

▪ Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm



Accotements de la D3



Accotements de la D3

Pistes d'amélioration du Landier:

- Elargir les accotements afin d'avoir deux trottoirs de 140cm. Cela est possible car la largeur de la voirie est de minimum 1000cm, 600cm sont nécessaires pour deux voies de circulation donc il reste 400cm disponible pour les accotements. La largeur de la voie permettrait également d'ajouter un parapet pour protéger les piétons des voitures.
- Mettre un revêtement conforme tel que du béton taloché ou de l'enrobé.
- Rehausser et/ou déplacer les obstacles afin qu'ils laissent un passage $\geq 120\text{cm}$ et/ou une hauteur libre $\geq 220\text{cm}$.



Rue Bernard Palissy

Etat des lieux :

Rue à double sens avec des trottoirs ou accotements des deux côtés.

- ✓ La largeur du cheminement est conforme (>140 cm)
- ✗ Le **revêtement** est en herbe, bicouche ou tout-venant
- ✗ **Dévers** trop élevé (entre 4 et 20%), sauf
 - ✓ A certains endroits où il est conforme (< 2%)

✗ **Absence de cheminement** à la fin du n° 33

✗ Présence d'**obstacles** (arbres, panneaux de signalisation, couvercle avec ressaut, arrêt bus, abribus) gênant le cheminement.

✓ Passages piétons zébrés mais

✗ Absence de **bande d'éveil** et de **bateau**

Mobilier et équipements:

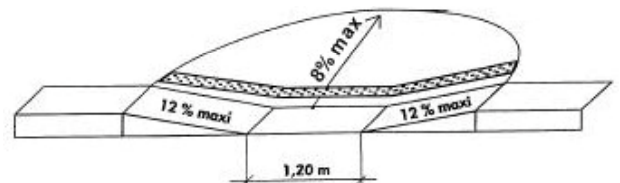
- ✓ Arrêt bus et abribus conformes
- ✗ **Conteneurs** pour le verre et le papier avec une ouverture trop haute (155 et 158 cm)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissement de trottoir (Bateau)



▪ Marquage au sol de la traversée pour piétons

▪ Equipement doit être utilisable « debout » comme « assis » : $90\text{cm} \leq h \leq 130\text{cm}$



Vue de la rue



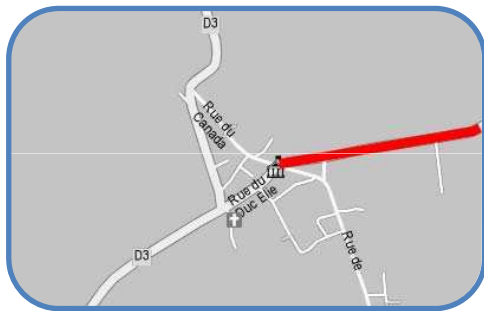
Couvercle gênant le cheminement



Conteneurs non accessibles

Pistes d'amélioration:

- L'accotement existant a une largeur suffisante. Il suffit donc de remplacer le revêtement par un autre conforme (stabilisé, béton désactivé) et de mettre le dévers aux normes pour permettre un cheminement piétons sans difficulté.
- Mettre en place des passages piétons conformes (bateau, bande d'éveil, marquage au sol).
- Déplacer ou éliminer les obstacles qui gênent le cheminement.
- Rendre accessible les conteneurs (conteneur semi-enterré, plan incliné,...).



Rue de Beaugey

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation.

❌ Le **revêtement** n'est pas conforme (tout-venant) et présente de nombreux trous en sol.

✅ Le **dévers** est correct ($\leq 2\%$) sauf:
❌ entre les numéros 11 et 14 inclus.

✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)

Côté impair:

La **largeur** du trottoir est alternativement:

- ✅ conforme (140cm) et
- ❌ trop faible (en moyenne 100cm de large)

Côté pair:

La **largeur** du trottoir est alternativement:

- ✅ conforme (140cm) et
- ❌ trop faible (en moyenne 90cm de large)

❌ Des **obstacles** sont présents (poteaux, panneaux de signalisation et branchages) et empiètent sur le cheminement.

❌ Pas de passage piétons au niveau des intersections avec les rues perpendiculaires.

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Dévers $\leq 2\%$

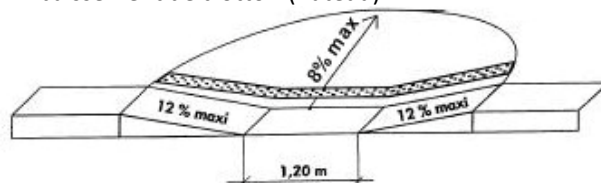
▪ Pente conforme si $\leq 4\%$; tolérée si

- entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000cm,
- entre 5 et 8% sur 200cm max,
- entre 8 et 10% sur 50cm max,
- $\geq 10\%$ interdite

▪ Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$

▪ Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissement de trottoir (Bateau)



▪ Marquage au sol de la traversée pour piétons



Rue de Beaugey avec un trottoir de largeur conforme mais en bicouche



Rue de Beaugey avec un trottoir de largeur insuffisante



Obstacles au cheminement

Pistes d'amélioration:

- Poser un revêtement conforme tels que du béton taloché ou de l'enrobé.
- Elargir les trottoirs afin qu'ils atteignent 140cm de largeur. En effet, l'emprise de la voirie est d'environ 1100cm ce qui permet d'avoir au minimum 600cm pour les deux voies de circulation et 280cm pour les trottoirs. Cependant en début de rue, l'emprise de la voirie n'est que de 750cm; il ne sera donc pas possible de créer deux trottoirs aux normes à ce niveau. Un seul y sera donc créer.
- Rehausser les panneaux de signalisation et envisager d'enterrer le réseau de câbles électriques afin que les obstacles n'empiètent plus sur le cheminement.
- Installer des passages piétons aux normes (bandes d'éveil, bandes zébrées, abaissement de trottoir) au niveau des intersections avec les rues perpendiculaires



Rue de la Loutre

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation.

- ❌ Cheminement trop étroit (50 à 115 cm)
- ❌ Absence de **passage piétons**

Côté pair:

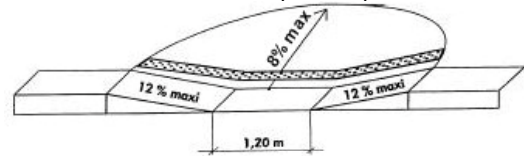
- ❌ La **pente** est trop élevée (6 % sur plus de 200 cm) à partir du n°14
- ❌ Le **dévers** est trop élevé (3,5%)
- ❌ Le **revêtement** est en tout-venant, sauf
 - ✅ Au n° 14 où il est en béton taloché
- ❌ La présence d'**obstacles** (poubelle, véhicule, puits) gêne le cheminement.

Côté impair:

- ❌ La **pente** est trop élevée (5% sur plus de 200 cm) à partir du n°5
- ❌ Le **dévers** est trop élevé (8 à 20 %)
- ❌ Le **revêtement** est en herbe ou en tout-venant sauf
 - ✅ Au n° 1 où il est en béton taloché
- ❌ La présence d'**obstacles** (marches, borne EDF et boîte aux lettres en saillie, panneau de signalisation, poteau) gêne le cheminement.

Réglementation:

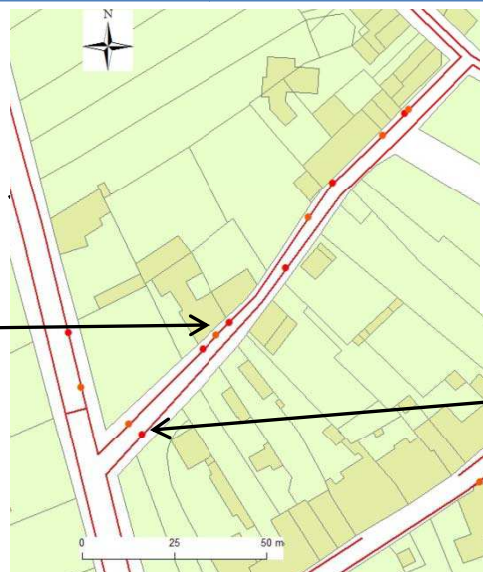
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissement de trottoir (Bateau)



- Marquage au sol de la traversée pour piétons



Obstacles au cheminement



Poubelle
gênant la circulation



Pistes d'amélioration:

- La rue est à double sens et a une emprise de 780 cm. Il est donc possible de mettre en place une voirie de 600 cm et un trottoir de 140 cm conforme (revêtement, dévers,...) du côté pair. Des passages piétons seront aménagés pour permettre de relier les deux côtés de la rue.
- Déplacer ou éliminer les obstacles qui gênent le cheminement.



Rue des écoles

Etat des lieux

Rue à double sens de circulation avec un accotement du côté impair.

Côté pair:

❌ **Absence de cheminement** piétons.

Côté impair:

❌ **Absence de cheminement** piétons au niveau du numéro 1

❌ Le **revêtement** n'est pas conforme (tout-venant) et présente des trous en sol.

✅ Le dévers est correct ($\leq 2\%$)

✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)

✅ La largeur du cheminement convient en tout point

❌ Présence d'**obstacles** (panneaux de signalisation) empiétant sur le cheminement piétons.

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$



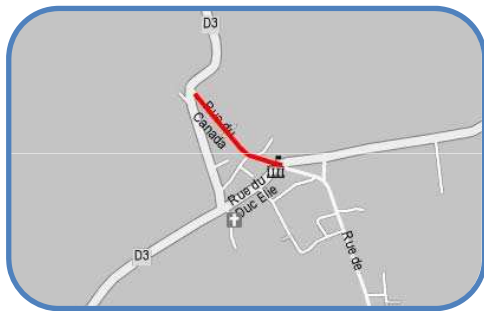
Accotements rue des écoles



Absence de cheminement en début de la rue des écoles

Pistes d'amélioration:

- Il est impossible de mettre deux trottoirs aux normes au niveau de cette rue car sa largeur n'est que de 300 cm. Mais, il existe un accotement de largeur conforme, ce dernier pourra assurer le cheminement piétons.
- Mettre un revêtement conforme, tel que du béton ou de l'enrobé, au niveau de l'accotement pour faciliter la circulation piétonne.
- Rehausser les panneaux de signalisation et/ou les déplacer.



Rue du Canada

Etat des lieux:

Rue à double sens

❌ Les **revêtements** ne sont pas conformes (pavés irréguliers et herbe) et présentent des trous en sol.

✅ Le dévers est conforme ($\leq 2\%$)

Côté pair:

❌ La **largeur du cheminement** ne convient pas ($\leq 90\text{cm}$) sauf
 ✅ des n° ?? à 34 et du n°38 à la fin de la rue.

✅ La **pente** est conforme ($\leq 5\%$) sauf:

❌ entre les n°22 et 36 ($> 5\%$ sur plus de 200 cm)

Côté impair:

❌ La **largeur du cheminement** ne convient pas ($\leq 90\text{cm}$) sauf:

✅ entre les n°23 et 29 et du n°41 à la fin de la rue.

✅ La pente est conforme ($< 5\%$)

❌ **Obstacles** (panneaux de signalisation, plantes) empiétant sur le cheminement piétons.

❌ Absence de **passage piétons** au niveau des intersections.

Réglementation:

■ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

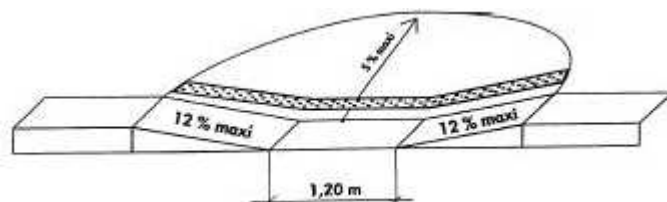
■ Largeur $\geq 140\text{cm}$
 rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

■ Pente conforme si $\leq 4\%$; tolérée si
 ■ entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000cm,
 ■ entre 5 et 8% sur 200cm max,
 ■ entre 8 et 10% sur 50cm max,
 ■ $\geq 10\%$ interdite

■ Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$

■ Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissement de trottoir (Bateau)



■ Marquage au sol de la traversée pour piétons



Trottoirs trop faibles rue du Canada



Trottoir trop faible rue du Canada



Pistes d'amélioration:

■ La largeur de la rue est d'environ 640cm or elle est à double sens de circulation, il est donc impossible de mettre en place deux trottoirs de 140cm. Cependant, on pourrait envisager de mettre uniquement un trottoir aux normes (largeur, revêtement) et de conserver la largeur de la chaussée existante afin d'avoir un cheminement piétons continu.

■ Rehausser et/ou déplacer les panneaux de signalisation.

■ Mettre en place des passages piétons aux normes (avec bandes d'éveil, abaissements de trottoir et bandes zébrées).



Rue Duc Elie

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation avec des trottoirs des deux côtés et du stationnement du côté impair.

Côté pair:

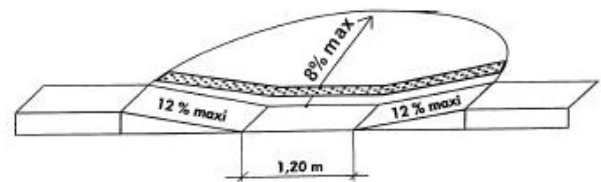
- ❌ Absence de **cheminement** entre les n°2 et 8 et les n°14 et 18
- ❌ **Largeur** du cheminement trop faible (80 cm), sauf:
 - ✅ Au n°12 où la largeur est conforme (>140cm)
- ✅ Le revêtement est en béton taloché sauf
- ❌ Après le n°26 où le **revêtement** est en herbe
- ✅ Le dévers est aux normes
- ❌ La **pente** est de 5% (sur plus de 200 cm) à partir du n°12

Côté impair:

- ❌ Absence de **cheminement** au n°3 et à partir du n°19
- ❌ **Largeur** insuffisante (entre 50 et 95cm), sauf
 - ✅ Au début des n°9 et 13 où elle est conforme
- ✅ Dévers conforme, sauf
 - ❌ Au niveau de l'entrée de garage du n°9 où le **dévers** est de 11%
- ❌ **Revêtements** non conformes (béton taloché dégradé, bicouche, herbe)
- ❌ **Pente** de 7% (sur plus de 200 cm) à partir du n°13
- ❌ La présence d'**obstacles** (panneaux de signalisation, marches en saillie, lampadaire) gêne le cheminement
- ❌ Absence de **passage piétons**

Réglementation:

- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Dévers $\leq 2\%$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir (Bateau)



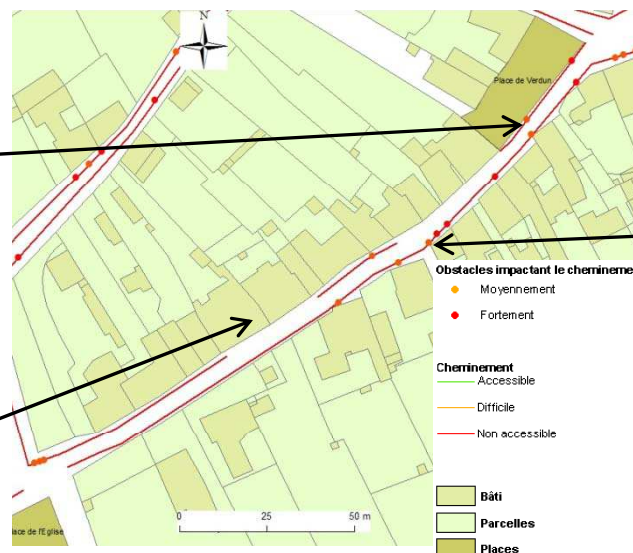
- Marquage au sol de la traversée pour piétons



Marches en saillie



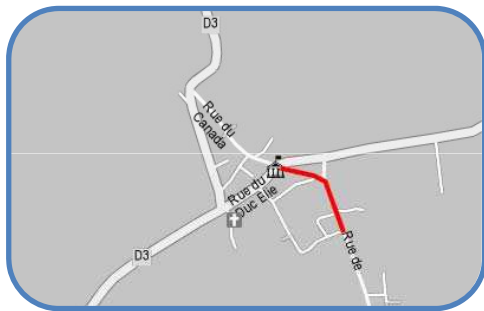
Absence de cheminement



Panneau de signalisation avec une hauteur libre < 220 cm

Pistes d'amélioration:

- La rue est à double sens de circulation et a une emprise variant entre 700 et 800 cm. Il est donc impossible de mettre en place une voirie de 600 cm avec du stationnement du côté impair (250 cm) et des trottoirs conformes (140 cm) des deux côtés. Toutefois, pour améliorer la circulation piétonne, un trottoir conforme (largeur, revêtement, dévers) pourrait être aménagé du côté impair et le stationnement pourrait être autorisé qu'à certaines heures de la journée.
- Mettre en place des passages piétons conformes (bande d'éveil, bateau,...) pour permettre de relier les deux côtés de la rue.
- Déplacer ou éliminer les obstacles qui gênent le cheminement (rehausser les panneaux pour avoir une hauteur libre de 220 cm, décaler les panneaux et le lampadaire pour laisser un passage d'au moins 120 cm,...).



Rue Montboileau

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation.

Tronçon Mairie – rue Martineau:

❌ **Absence de cheminement**, la circulation piétonne doit se faire sur la chaussée.

Tronçon à partir de la rue Martineau:

❌ Le **revêtement** de l'accotement n'est pas conforme (tout-venant) et présente des trous en sol.

✅ Le dévers est correct ($\leq 2\%$)

✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)

✅ La largeur du cheminement convient

❌ Pas de **passage piétons** ni d'abaisse de chaussée au niveau des intersections avec les rues perpendiculaires.

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Pente conforme si $\leq 4\%$; tolérée si

▪ entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000cm,

▪ entre 5 et 8% sur 200cm max,

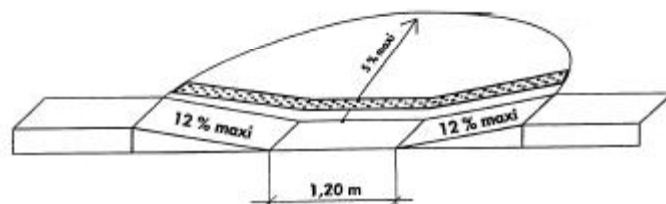
▪ entre 8 et 10% sur 50cm max,

▪ $\geq 10\%$ interdite

▪ Interface piétons-véhicules:

▪ Bande d'éveil

▪ Abaissement de trottoir (Bateau)



▪ Marquage au sol de la traversée pour piétons

Absence de cheminement piétons au début de la rue Montboileau



Obstacles au cheminement



Accotement de la rue Montboileau

Pistes d'amélioration:

Tronçon Mairie-rue Martineau:

▪ La largeur de la rue est de 510cm. Or, cette rue est à double sens. La largeur ne permet donc pas la mise en place de trottoir. Cependant, on pourrait envisager de mettre ce tronçon de rue en sens unique (la rue Martineau pouvant servir de voie de déviation) afin d'avoir une largeur de chaussée suffisante pour une voie de circulation automobile et un trottoir ou un accotement aux normes (largeur $\geq 140\text{cm}$ et revêtement conforme tels que du béton taloché ou de l'enrobé)

Tronçon à partir de la rue Martineau:

▪ Mettre un revêtement conforme tels que du béton taloché ou de l'enrobé.

▪ Mettre en place des passages piétons aux normes (avec bandes d'éveil, bandes zébrées et abaissements de trottoir) au niveau des intersections avec les rues perpendiculaires.



LE GUA

Sommaire

Etablissements Recevant du Public:

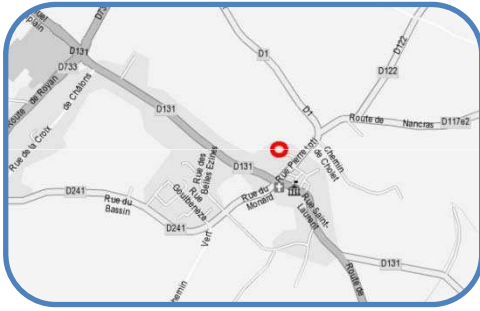
Bibliothèque.....	1
Ecole élémentaire.....	2
Ecole maternelle du Logis.....	6
Eglise.....	9
Foyer rural.....	10
Hôtel de ville.....	12
Office du tourisme.....	15
Poste et cabinet médical.....	16
Salle Mercier.....	17

Espaces publics:

Cimetière	19
Déchetterie.....	20
Place de Verdun.....	21
Place du Logis.....	22
Stade A.S.G.....	23

Voirie:

Chemin de Chollet Rue du lavoir.....	24
Rue du Monard.....	25
Rue Pierre Loti.....	26
Rue St Laurent.....	27
Rue Samuel Champlain.....	29



Bibliothèque

Etat des lieux:

Accès à la bibliothèque:

- ✓ Cheminement de largeur suffisante ($\geq 140\text{cm}$)
- ✓ Revêtement du cheminement correct (béton taloché)
- ✓ Pente et dévers conformes
- ✗ **Ressaut** de 4 cm
- ✗ **Porte** de largeur trop faible (77cm de passage-utile)

Intérieur de la Bibliothèque:

- ✗ **Cheminement intérieur** trop étroit, mobilier rendant la circulation difficile.
- ✓ Revêtement conforme (carrelage)

Réglementation:

- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Porte de largeur $\geq 90\text{cm}$ soit avec un passage utile $\geq 83\text{cm}$; sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité...
- Ressaut $\leq 2\text{cm}$

Entrée de la bibliothèque

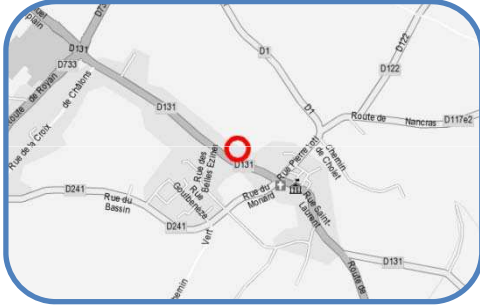


Intérieur de la bibliothèque



Pistes d'amélioration:

- Remplacer la porte d'entrée de la bibliothèque par une porte à un vantail de 90 cm de large minimum.
- Diminuer le ressaut de 2cm minimum ou mettre en place un plan incliné pour permettre à tous d'accéder à l'établissement.
- Réagencer le mobilier pour améliorer la circulation intérieure.



Ecole élémentaire (accès)

Etat des lieux:

Stationnement:

- ❌ Aucune **place de stationnement** adaptée.
- ❌ **Raccordement** au chemin d'accès, en bicouche et avec un ressaut de 7 cm.

Entrée:

- ❌ Absence de **signalisation** indiquant cette entrée depuis la rue Pierre Loti
- ✅ Rampe d'accès (l=180 cm) en béton bouchardé avec main courante (h=100 cm) mais
- ❌ **Pente trop raide** (>10%)
- ✅ Porte de 90 cm de large avec un rappel de porte lent

Sortie sur le parking:

- ✅ Rampe d'accès (l=135 cm) en béton taloché avec main courante (h=106 cm) mais
- ❌ **Pente trop raide** (>10%)
- ✅ Porte de 107 cm de large.

Accès 1 et 2:

- ✅ Portes assez larges (145 cm) et sans ressaut mais
- ❌ **Poignées rondes**
- ❌ Petites **planches** au niveau de l'accès 1

Réglementation:

- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm
- Accès principal visible, signalé et accessible en continuité avec le cheminement piétons.
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Poignée de porte préhensible.



Entrée avec rampe



Accès 2

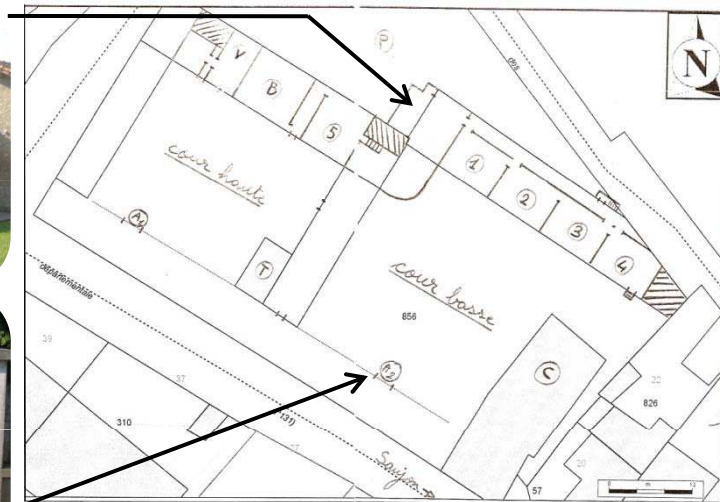


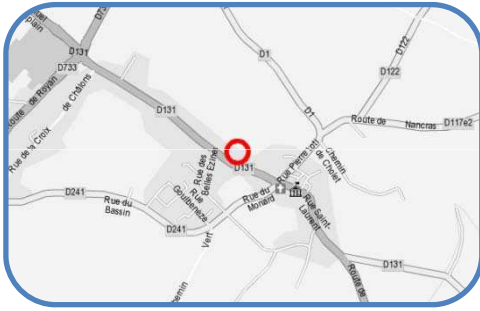
Schéma de l'école élémentaire



Sortie sur le Parking avec rampe

Pistes d'amélioration:

- Indiquer le parking et l'entrée de l'école depuis la rue Pierre Loti.
- Délimiter au moins une place de stationnement pour les personnes handicapées et mettre en place un raccordement conforme (revêtement adapté, sans ressaut...).
- Mettre en place des rampes avec une pente moins importante.
- Enlever les planches au niveau de l'accès 1.
- Remplacer les poignées des accès 1 et 2 par des poignées plus facilement préhensibles.



Ecole élémentaire (extérieur)

Etat des lieux:

Circulations extérieures:

- ✓ Revêtements conformes (carrelage, enrobé).
- ✓ Largeur >140 cm
- ✗ Accès à la cour haute par un **escalier** (3 marches):
 - ✗ Largeur faible (90 cm)
 - ✗ Pas de **main courante**
 - ✓ Hauteur de marches conforme
 - ✗ Giron trop faible (24 ou 25 cm)
 - ✗ Nez de marches non contrastés
 - ✗ Barrière en haut des marches mal fixée
- ✗ Dans la cour haute, accès à la table de ping-pong et préau avec un **ressaut** de 15 cm

Sanitaires:

- ✓ Rampe d'accès
- ✓ Revêtement conforme: carrelage
- ✓ Pente de 8% sur 185 cm
- ✓ Largeur=120 cm
- ✓ Main courante (h=100 cm)
- ✗ Pas de **sanitaire** adapté.

Cantine:

- ✗ Accès par un **escalier** (3 marches):
 - ✓ Hauteur et giron des marches conformes
 - ✗ Pas de **main courante** ni de **nez de marches** contrastés
- ✗ **Portes** étroites (74 cm de passage utile pour un battant)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Escalier:
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm
 - Giron ≥ 28 cm
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Poignée de porte préhensible.
- Des sanitaires adaptés doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents
- Dans les écoles primaires, il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer.



Préau de la cour haute



Accès à la cour haute

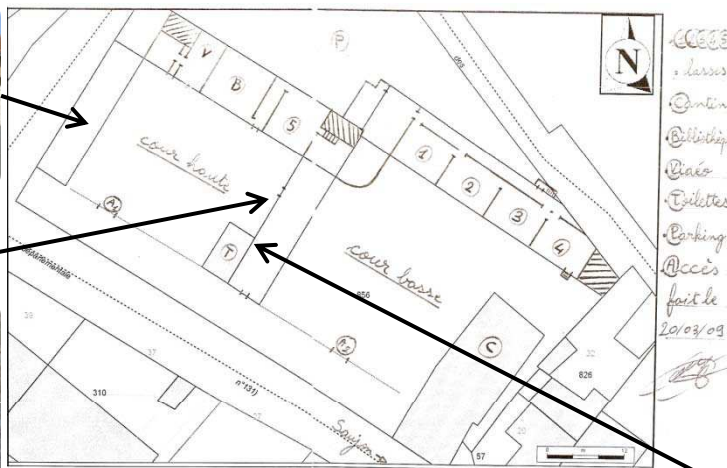


Schéma de l'école élémentaire



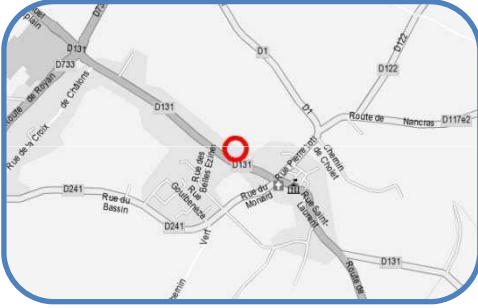
Rampe d'accès des Sanitaires

Accès à la Cantine



Pistes d'amélioration:

- Aménager une rampe d'accès pour atteindre la cour haute. Prendre exemple sur la rampe d'accès des sanitaires.
- Aménager des sanitaires adaptés.
- Aménager une rampe d'accès au niveau d'une des portes de la cantine.
- Remplacer au moins une des portes de la cantine pour qu'au moins un des battants mesure 90 cm de large.



Ecole élémentaire (accès aux salles)

Etat des lieux:

Accès aux salles depuis la cour haute:

Salle 5 et Bibliothèque:

- ❌ Accès par un **escalier** (3 marches):
 - ✅ Hauteur et giron des marches conformes
 - ❌ Pas de **main courante** ni de **nez de marches** contrastés
- ❌ **Porte** d'accès étroite (78 cm de passage utile)
- ✅ Couloir conforme (revêtement en linoléum et largeur > 140 cm)
- ✅ Portes des salles conformes (84 cm de passage utile)

Salle Vidéo et autre:

- ❌ Accès par un **escalier** (2 marches):
 - ✅ Hauteur des marches conforme
 - ❌ **Giron** faible pour une marche (19 cm)
 - ❌ Pas de **main courante** ni de **nez de marches** contrastés
- ✅ Porte d'accès conforme (88 cm de passage utile)
- ✅ Couloir avec revêtement conforme (linoléum) mais
- ❌ **Largeur** = 124 cm
- ✅ Portes des salles conformes (84 cm de passage utile)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés
- Escalier:
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm
 - Giron ≥ 28 cm
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50 cm en partie haute.
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Poignée de porte préhensible.



Accès à la Salle Vidéo et autre

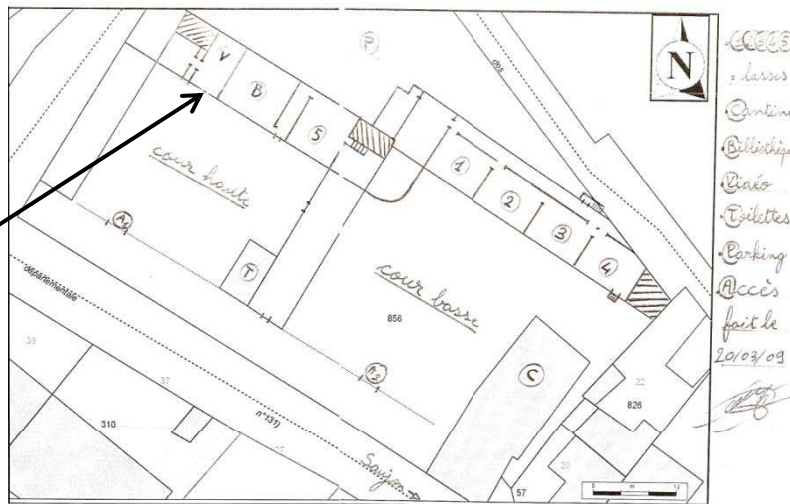


Schéma de l'école élémentaire



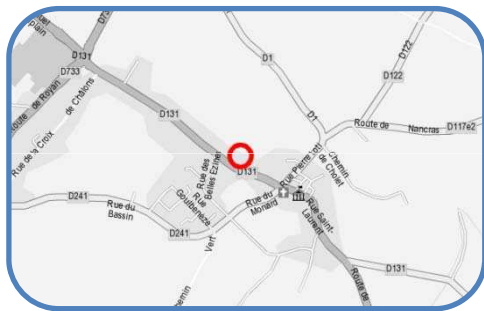
Accès à la Bibliothèque et à la salle 5



Porte intérieure de la salle 5

Pistes d'amélioration:

- Aménager des rampes pour accéder aux salles.
- Remplacer la porte d'accès à la salle 5 et à la bibliothèque par une porte de largeur conforme (90 cm)



Ecole élémentaire (accès aux salles)

Etat des lieux:

Accès aux salles depuis la cour basse:

Salle 5:

- ❌ Accès par un **escalier** (6 marches):
 - ✅ Giron des marches conformes
 - ✅ Main courante (h=100 cm)
 - ❌ Hauteur des marches élevée (18 cm)
 - ❌ Pas de **nez de marches** contrastés ni de **bande d'éveil** en partie haute
- ✅ Porte d'accès conforme (83 cm de passage utile)

Salle 4:

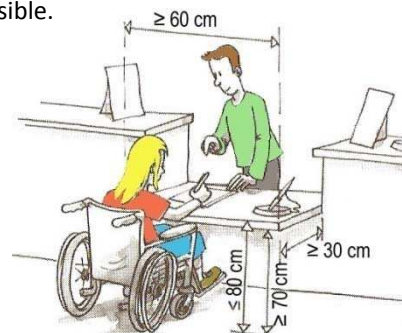
- ❌ Accès par un **escalier** (4 marches):
 - ✅ Giron des marches conformes
 - ❌ Hauteurs des marches irrégulières et parfois trop élevées (19 cm)
 - ❌ Pas de **main courante** ni de **nez de marches** contrastés
- ❌ **Porte** d'accès trop étroite (80 cm)

Couloir d'accès salles 1 à 4:

- ❌ **Porte** d'accès trop étroite (62 cm de passage utile pour un battant) et avec un ressaut de 13 cm.
- ✅ Couloir assez large (163 cm) et des rétrécissements ponctuels > 120 cm.
- ❌ **Portes** des salles trop étroites (80 cm)
- ✅ Porte coulissante du bureau du directeur conforme
- ✅ Hauteur du bureau conforme mais ❌ profondeur faible (5 cm)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés
- Escalier:
 - Largeur entre mains courantes ≥ 120 cm
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm
 - Giron ≥ 28 cm
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50 cm en partie haute.
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Poignée de porte préhensible.
- Banque d'accueil:



Accès aux salles 1 à 4



Couloir d'accès salles 1 à 4



Bureau

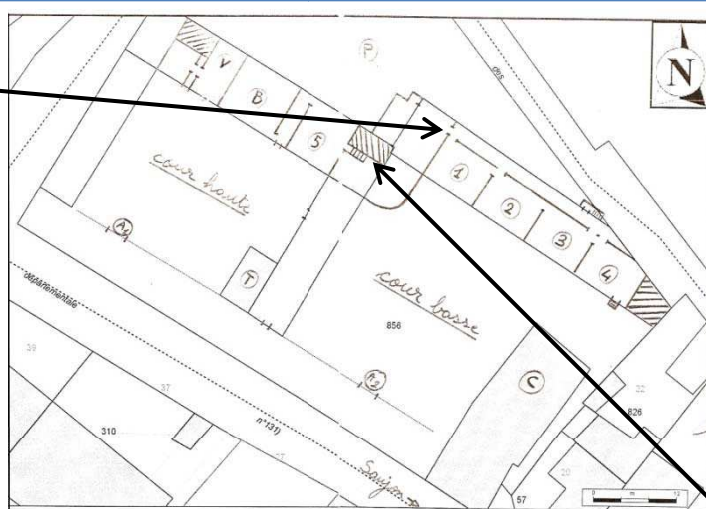


Schéma de l'école élémentaire



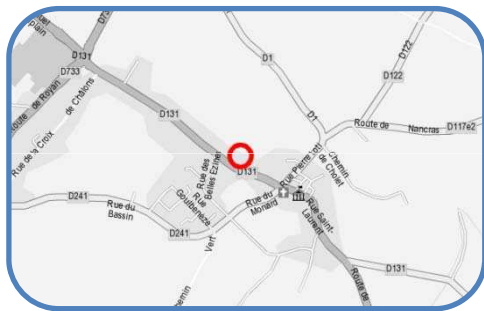
Accès Salle 4



Accès Salle 5

Pistes d'amélioration:

- Ajouter des bandes colorées non glissantes au niveau des nez de marches de l'escalier de la salle 5 afin que ces derniers soient contrastés.
- Ajouter une bande d'éveil en partie haute de l'escalier de la salle 5 comme une bande de 50 cm de large de texture et de couleur différente de celle de l'escalier.
- Eliminer le ressaut de la porte du couloir des salles 1 à 4 en mettant en place un plan incliné.
- Changer les portes des salles de classe par des portes de 90 cm de large.
- Changer le bureau du directeur par un autre avec une partie vide de part et d'autre par exemple.



Ecole maternelle du Logis (accès et grande section)

Etat des lieux:

Entrée principale:

✓ Porte conforme (largeur et poignée)

Entrée « accueil »:

✗ **Porte** trop étroite (57 cm de passage utile)

✗ La **banque d'accueil** ne permet pas d'écrire ou lire (profondeur=11 cm)

Circulation extérieure:

✓ Revêtements conformes (béton taloché, enrobé)

✓ Largeur >140 cm

Cheminement intérieur:

✓ Revêtement conforme (linoléum)

Salle de jeux:

✗ **Porte** trop étroite (75 cm de passage utile).

Salle des grands:

✓ Portes et poignées conformes mais

✗ **Ressaut** de 3 cm au niveau de la sortie sur la cour.

✗ **Largeur** du cheminement intérieur parfois insuffisante à cause du mobilier.

Couloir d'accès aux sanitaires:

✓ Portes conformes (largeurs et poignées) mais

✗ **Ressaut** de 3 cm au niveau de la sortie sur la cour.

Sanitaires:

✓ Porte conforme (largeur et poignée)

✗ Pas de **sanitaire** adapté.

Réglementation:

▪ Accès principal visible, signalé et accessible en continuité avec le cheminement piétons.

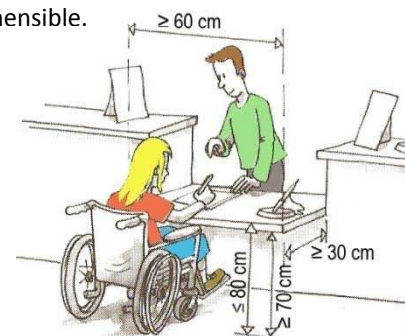
▪ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.

▪ Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm

▪ Poignée de porte préhensible.

▪ Banque d'accueil:



▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés

▪ Des sanitaires adaptés doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents

▪ Dans les écoles maternelles, il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer.



Ecole maternelle du Logis



Cour et vue sur la grande section

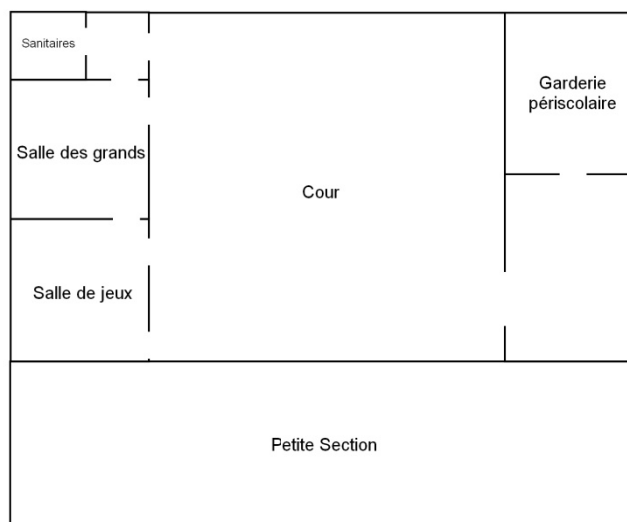


Schéma de l'école maternelle du Logis



Porte extérieure de la salle des grands et du couloir menant aux sanitaires

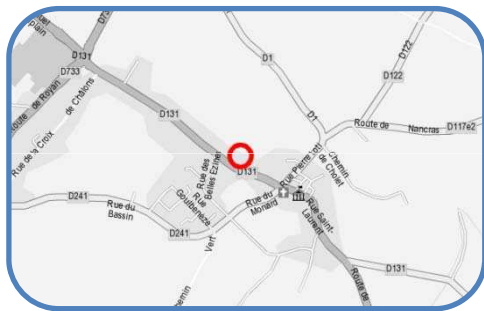
Pistes d'amélioration:

▪ Remplacer les portes à 2 vantaux par des portes à 1 vantail avec une largeur d'au moins 90 cm.

▪ Eliminer les ressauts de la salle des grands et du couloir d'accès aux sanitaires.

▪ Réorganiser le mobilier de manière à avoir un passage suffisant (140 cm ou ponctuellement 120 cm).

▪ Aménager un sanitaire pour les personnes handicapées.



Ecole maternelle du Logis (petite section)

Etat des lieux:

Cheminement intérieur:

- ✓ Revêtement conforme (linoléum)

Garderie périscolaire:

- ✓ Porte de la cour conforme (largeur et poignée)

Cantine:

- ✓ Porte de la cour conforme (largeur et poignée)

Salles des petits:

- ✗ **Porte** de la cour trop étroite (57 cm)
- ✓ Porte intérieure conforme (largeur et poignée) mais
- ✗ **Rampe** trop pentue (>10%)
- ✗ **Espace d'usage et de manœuvre** insuffisant au niveau du bureau.

Vestiaires:

- ✗ **Porte** de la cour trop étroite (57 cm)
- ✗ La **largeur** du cheminement intérieur est parfois <120 cm

Sanitaires:

- ✓ Porte de la cour conforme (largeur et poignée) mais
- ✗ **Ressaut** de 3 cm
- ✗ **Porte** commune avec les vestiaires trop étroite (72 cm de passage utile)
- ✗ Pas de **sanitaire** adapté
- ✗ **Espace d'usage et de manœuvre** insuffisant.

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Poignée de porte préhensible.
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Des sanitaires adaptés doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents
- Dans les écoles maternelles, il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer.

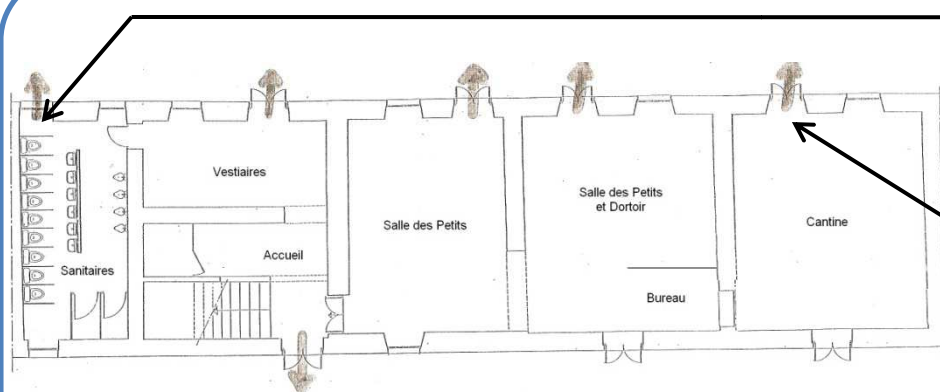


Schéma de l'école maternelle du Logis
- Petite section -



Espace de manœuvre insuffisant dans les Sanitaires



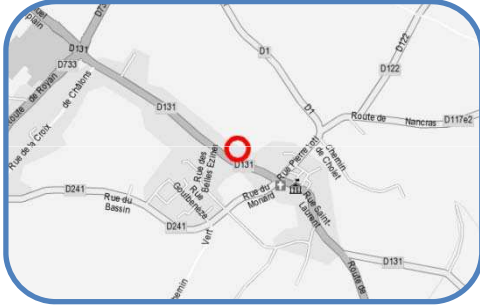
Porte de la cour trop étroite



Bureau

Pistes d'amélioration:

- Remplacer les portes à 2 vantaux par des portes à 1 vantail avec une largeur d'au moins 90 cm.
- Eliminer les ressauts de la porte extérieure des sanitaires.
- Réorganiser le mobilier de manière à avoir un passage suffisant (140 cm ou ponctuellement 120 cm).
- Aménager un sanitaire pour les personnes handicapées.



Ecole maternelle du Logis (1^{er} étage)

Etat des lieux:

- ❌ Accès au 1^{er} étage par un **escalier** seulement (9+10 marches):
 - ✅ Largeur conforme (166 cm)
 - ❌ Une seule **main courante**
 - ❌ **Marches** gondolées
 - ✅ Hauteur de marches conforme (13 cm)
 - ✅ Giron conforme (30 cm)
 - ❌ **Nez de marches** non contrastés
 - ❌ Absence de **bande d'éveil de 50 cm** en partie haute

Cheminement intérieur:

- ✅ Revêtement conforme (linoléum)

Classe des moyens:

- ✅ Porte depuis les escaliers conforme (largeur et poignée)
- ❌ La **largeur** du cheminement intérieur est parfois <120 cm

Atelier:

- ❌ **Porte** depuis les escaliers trop étroite (80 cm)

Bureau:

- ❌ **Porte** depuis l'Atelier trop étroite (80 cm)

- ✅ Bureau accessible

Sanitaires:

- ❌ Pas de **sanitaire** adapté

Bibliothèque-Dortoir:

- ✅ Porte depuis la classe des moyens conforme (largeur et poignée)

Réglementation:

- Ascenseur obligatoire lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée.
- Escalier intérieur pour ERP existant:
 - Largeur entre mains courantes ≥ 120cm
 - Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm
 - Giron ≥ 28cm
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120cm.
- Largeur porte ≥ 90cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Poignée de porte préhensible.
- Des sanitaires adaptés doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents
- Dans les écoles maternelles, il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer.

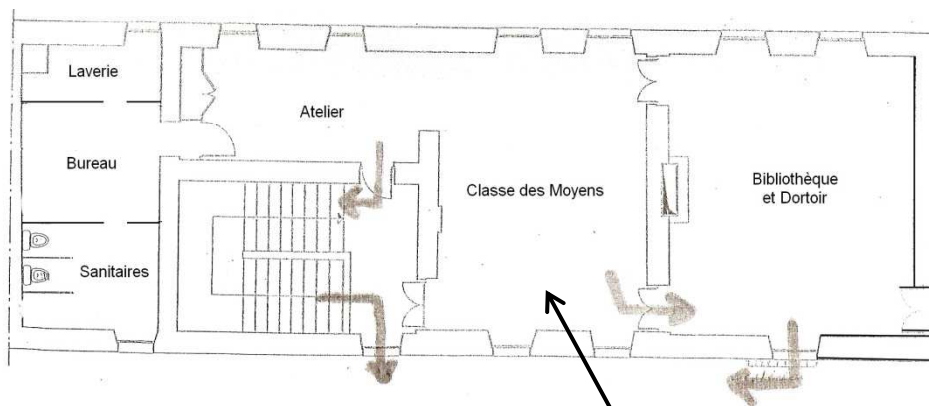
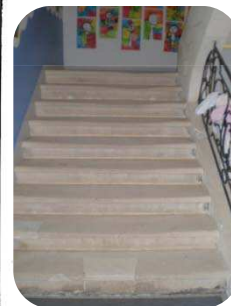
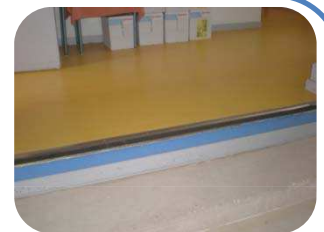


Schéma de l'école maternelle du Logis
- Moyenne section -



Escalier



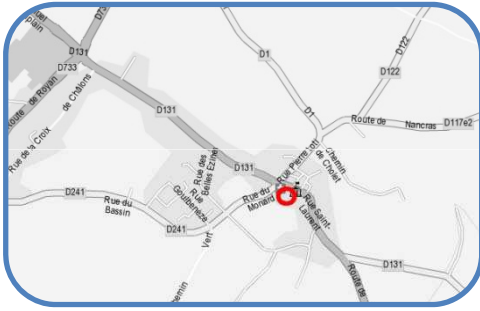
Haut de l'escalier



Moyenne section

Pistes d'amélioration:

- Ajouter une seconde main courante au niveau de l'escalier ainsi que des nez de marches contrastés (bandes colorées non glissantes), et un éveil de vigilance en partie haute.
- Remplacer les portes par d'autres d'une largeur d'au moins 90 cm.
- Réorganiser le mobilier de manière à avoir un passage suffisant (140 cm ou ponctuellement 120 cm).
- Aménager un sanitaire pour les personnes handicapées.



Eglise

Etat des lieux:

Accès au site:

On accède à l'église par la rue Saint Laurent.

Accès au bâtiment:

- ✓ Rampe en béton taloché de largeur 120cm
 - ✓ Pente 6% sur moins de 200 cm
 - ✓ Main courante d'un côté et de hauteur 100 cm
- ✓ 2 escaliers de 2 marches, avec un giron et une hauteur conformes mais
 - ✗ Nez de marches non contrastés
 - ✗ Absence d'appel de vigilance en partie haute
- ✓ Porte de largeur conforme (120 cm pour 1 vantail)

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Escalier
 - Nez de marches contrastés, non glissants et non excessifs
 - Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50 cm en partie haute
- Largeur portes:
 - 90 cm pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux



Escaliers menant à l'église



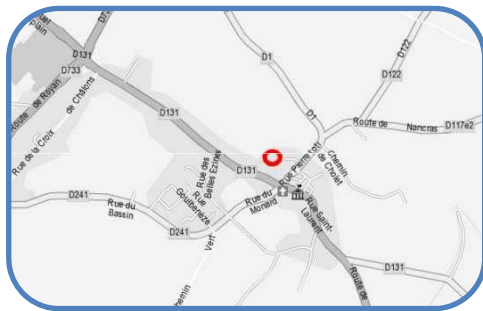
Rampe d'accès à l'église



Vue de l'église

Pistes d'amélioration:

- Mettre une bande de couleur différente pour signaler les nez de marches et un appel de vigilance en partie haute pour signaler la fin de l'escalier.



Foyer rural

Etat des lieux:

Accès du foyer rural:

- ✓ Revêtement conforme (béton lavé)
- ✓ Largeur conforme
- ✓ Une rampe d'accès de part et d'autre de l'entrée
- ✓ Porte d'entrée de largeur conforme
- ✗ Mais **porte vitrée non signalée**

Cheminement intérieur

- ✓ Largeur intérieure conforme
- ✓ Revêtement conforme (carrelage)

Salle de loisirs:

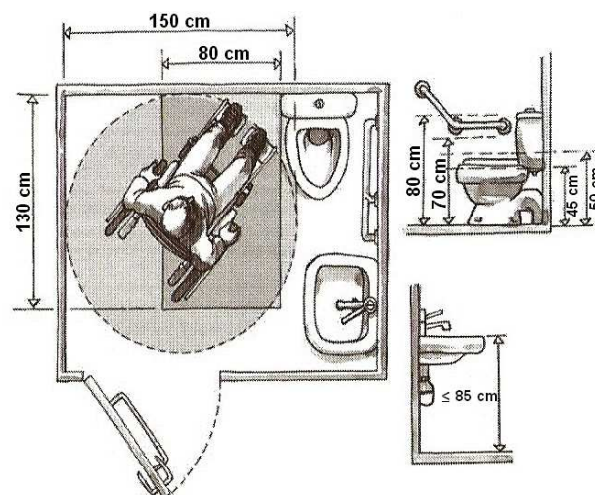
- ✗ **Porte d'entrée** trop étroite (75,5 cm de passage utile).
- ✓ Largeur intérieure conforme
- ✓ Revêtement conforme (parquet)

Sanitaires:

- ✗ **Signalisation** absente
- ✓ Largeur de porte conforme (77cm de passage utile)
- ✗ Absence d'un **dispositif de fermeture**: barre de tirage
- ✓ Cuvette conforme
- ✗ **Lave-mains** de hauteur non conforme (87cm)
- ✗ **Interrupteur** trop haut (196cm)
- ✗ Pas de **sanitaire** adapté à l'étage

Réglementation:

- Largeur de porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm. Sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité: largeur ≥ 80 cm soit un passage utile ≥ 77 cm
- Portes vitrées repérables.
- Sanitaires:
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents



Accès au foyer rural par les escaliers



Accès au foyer rural par les rampes latérales

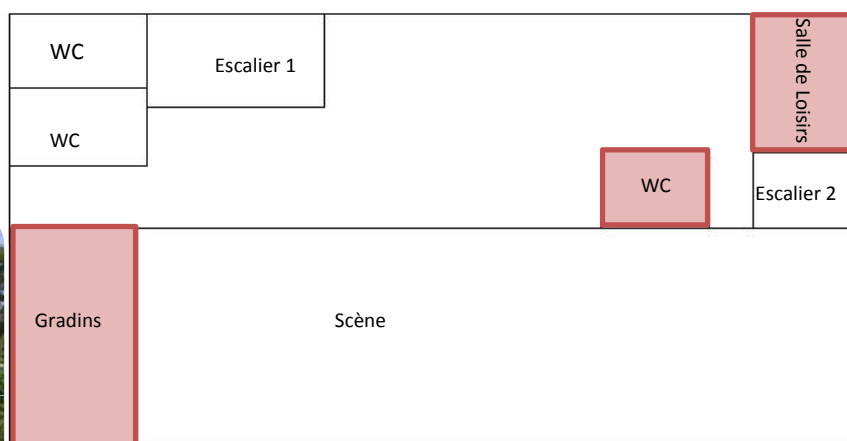


Schéma du Foyer rural

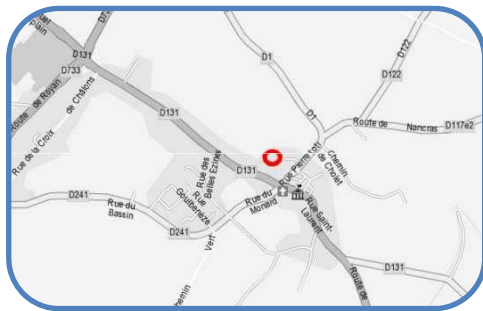
1^{er} étage
Rez-de-chaussée



Sanitaire au rez-de-chaussée

Pistes d'amélioration:

- Signaler la porte d'entrée qui est vitrée, avec des bandes de couleur ou des affiches.
- Installer une porte plus large pour accéder à la salle de loisirs.
- Adapter les sanitaires (lave-mains, signalisation, interrupteur...) et en installer un autre à l'étage.



Foyer rural

Etat des lieux:

Escalier 1 :

- ❌ **Revêtement** non conforme (moquette)
- ✅ Largeur conforme (136cm)
- ✅ Hauteur main courante conforme (98cm)
- ❌ Mais présence uniquement d'une main courante
- ❌ **Giron** non conforme (27cm)
- ✅ Hauteur conforme (16cm)
- ✅ Nez de marches contrastés
- ❌ Pas d'appel de vigilance

Escalier 2:

- ✅ Revêtement conforme (linoléum)
- ❌ **Largeur** non conforme (86cm)
- ❌ Pas de main courante.
- ❌ **Giron** non conforme (28cm)
- ❌ **Hauteur** non conforme (18cm)
- ❌ **Nez de marches** non contrastés
- ❌ Pas d'appel de vigilance

Réglementation:

Escaliers:

- Hauteur des marches ≤ 16 cm pour ERP neuf ou ≤ 17 cm pour ERP existant
- Giron ≥ 28 cm
- Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 1 m.
- Hauteur mains courantes : entre 80cm et 100cm
- Largeur entre mains courantes: ≥ 120 cm pour ERP neuf ou ≥ 100 cm pour ERP existant
- La main courante doit être rigide et facilement préhensible
- Nez de marche : contrasté, non glissant.
- Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50cm en partie haute.
- Présence d'un éclairage suffisant



Accès au foyer rural par les escaliers

Accès au foyer rural par les rampes latérales

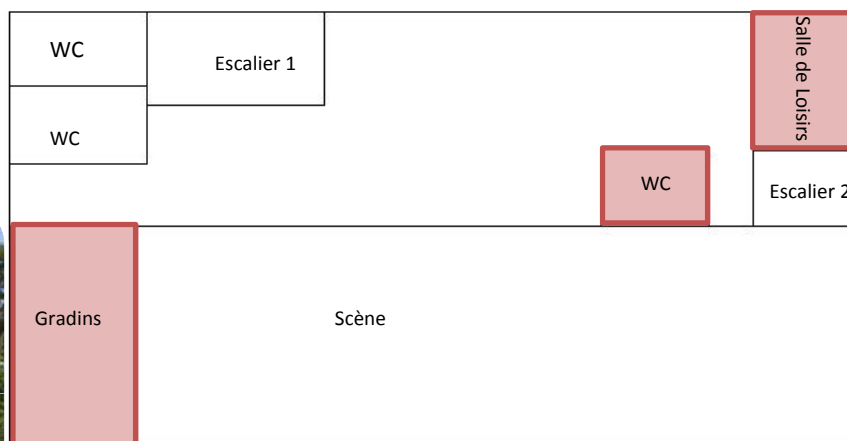


Schéma du Foyer rural



1^{er} étage

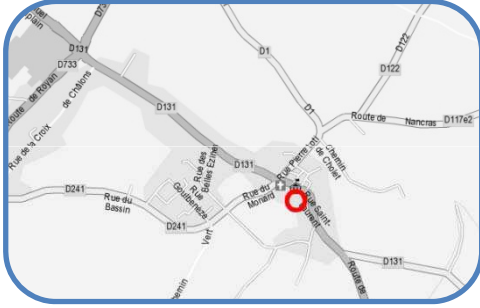
Rez-de-chaussée



Sanitaire au rez-de-chaussée

Pistes d'amélioration:

- Mettre aux normes d'accessibilité les deux escaliers. Pour cela, il faudrait les changer. Cependant, si cela n'est pas possible, au moins rajouter un appel de vigilance en partie haute pour les deux escalier, une et deux mains courantes (respectivement à l'escalier 1 et l'escalier 2) et poser des nez de marches contrastés (à l'escalier 2).



Hôtel de Ville (Rez-de-chaussée)

Etat des lieux:

Accès au site:

On accède à l'Hôtel de ville à partir de la rue Saint Laurent.

Stationnement:

❌ Absence de **place de stationnement** adaptée

❌ **Raccordement** à l'entrée du rez-de-chaussée et à l'escalier menant au 1^{er} étage en bicouche

Accès au bureau d'assistance sociale (Rez-de-chaussée):

✅ Portail conforme pour la largeur mais

❌ Présence d'une **marche** (h=15 cm)

✅ Cheminement extérieur(cour) conforme pour la largeur mais

❌ **Revêtement** en gravillons

✅ Salle d'attente avec une porte de largeur conforme mais

❌ **Ressaut** de 4 cm

❌ **Porte** d'accès au bureau trop étroite (76 cm)

❌ **Cheminement** intérieur trop faible (110 cm)

Réglementation:

▪ Place de stationnement :

▪ $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées

▪ Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm

▪ Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés

▪ Largeur portes:

▪ 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes

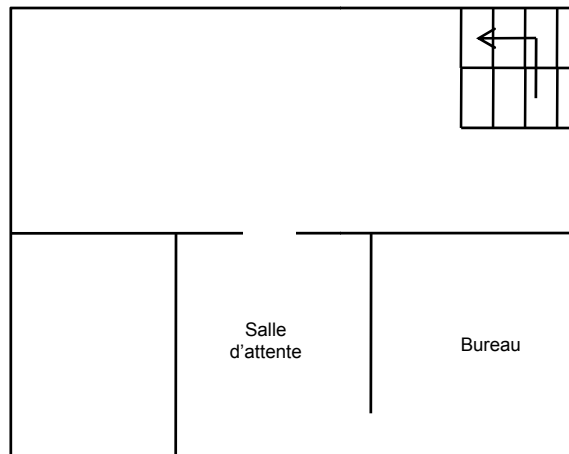
▪ 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

▪ Largeur cheminement ≥ 140 cm

rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm



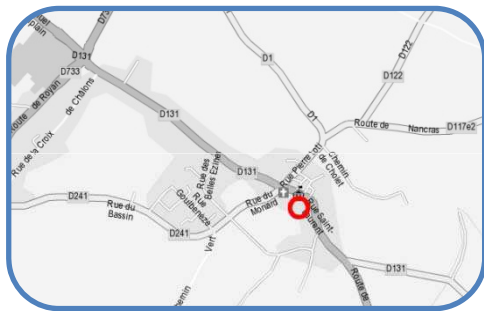
Cheminement menant au bureau de l'assistante sociale



Marche devant le portail de la cour

Pistes d'amélioration:

- Mettre une rampe à la place de la marche pour accéder au cheminement menant au bureau d'assistance sociale.
- Remplacer le revêtement de la cour par un autre (enrobé, béton taloché,...) ne présentant pas d'obstacle à la roue.
- Eliminer le ressaut de la porte de la salle d'attente.



Hôtel de Ville (1^{er} étage)

Etat des lieux:

Accès au 1^{er} étage:

- ✓ Escalier de 11 marches de dimensions conformes (h: 16 cm, G: 30 cm)
 - ✓ Main courante des deux côtés et de hauteur 88 cm mais
 - ✗ Ne dépassant pas la 1^{ère} marche
 - ✗ **Nez de marches et contremarche** non contrastés
 - ✗ Absence d'**appel de vigilance** en partie haute
- ✗ Absence d'**ascenseur**
- ✓ Porte d'entrée de largeur conforme, mais
 - ✗ **Ressauts** de 16 et 5 cm
 - ✗ **sas** et **porte** trop étroits (respectivement 110cmx220cm, 70 cm pour 1 vantail)

1^{er} étage:

- ✓ Le cheminement dans la salle d'attente est conforme pour la largeur (>140cm) et le revêtement (carrelage non glissant)
- ✗ Accueil non signalé, **porte** trop étroite (1 vantail=73 cm) et **comptoir** trop haut (120cm) ne permettant pas le contact visuel
- ✗ Salle du conseil et secrétariat général non accessibles car **portes** trop étroites (70 cm)
- ✗ **Cheminement** intérieur trop étroit (110cm)
- ✗ Couloir menant à l'escalier ne permet pas un passage aisé à cause du **rétrécissement ponctuel** (110cm) dû à la présence de mobilier
- ✗ Absence de **sanitaire adapté**

Réglementation:

- Escalier
 - Main courante dépassant de 30cm la 1^{ère} et dernière marche
 - Nez de marches contrastés, non glissants et non excessifs
 - Contremarche 1^{ère} et dernière marche contrastée
 - Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50 cm en partie haute
- Ascenseur obligatoire lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée.
- Seuil et ressaut ≤ 2cm ou 4cm si chanfreinés
- Sas d'isolement: à l'intérieur du sas, devant chaque porte, l'espace de manœuvre correspond à un espace rectangulaire d'au moins 120cmx220cm
- Largeur portes:
 - 90 cm pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Accueil:
 - Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel.
- Largeur cheminement ≥ 140cm
- rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120cm
- Sanitaires:
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.



Escalier menant au 1^{er} étage

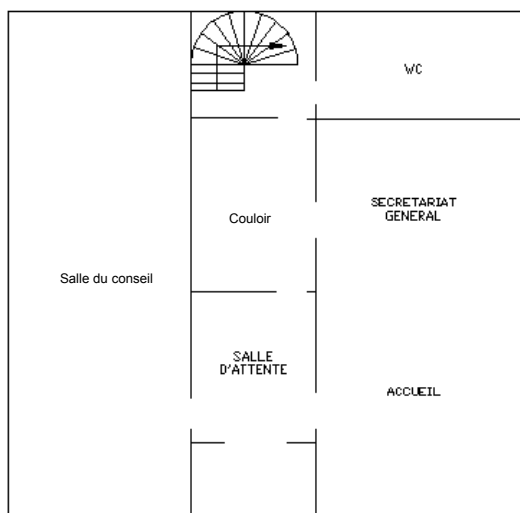


Schéma du 1^{er} étage



Salle du conseil

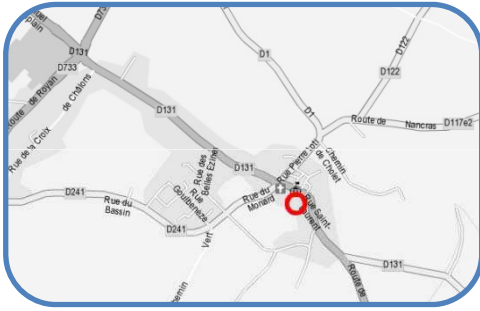
Espace de passage de 110cm entre les bureaux au secrétariat général



Comptoir de l'accueil

Pistes d'amélioration:

- Eliminer le ressaut de la porte d'entrée.
- Mettre une bande de couleur contrastée pour signaler les nez de marches et les contremarches (1^{ère} et dernière marche).
- Placer une bande d'éveil en partie haute pour signaler la fin de l'escalier.
- Pour rendre accessible tous les services de l'Hôtel de ville, un aménagement complet devrait être envisagé ce qui nécessiterait de grands travaux. Une solution alternative, pour permettre à tous de bénéficier de tous les services, peut être envisagée à court terme. Cela consisterait en l'aménagement d'un point d'accueil et d'une salle multiservices au rez-de-chaussée. L'utilisateur n'aura donc plus à se déplacer de services en services, ceux sont les responsables de chaque service qui auront à se rendre à cette salle multiservices dépendamment de la demande.



Hôtel de Ville (2^{ème} étage)

Etat des lieux:

Accès 2^{ème} étage:

- ✓ Escalier en colimaçon de 19 marches de 16 cm de hauteur mais
 - ✗ **Giron** trop faible (26 cm)
 - ✗ **Hauteur** main courante non conforme à certains endroits (73 cm)
 - ✗ **Nez de marches** non contrastés et parfois excessifs
 - ✗ Absence d'**appel de vigilance** en partie haute

- ✗ Absence d'**ascenseur**

2^{ème} étage:

- ✗ **Porte d'accès** trop étroite (73 cm pour 1 vantail)
- ✗ **Couloirs** 1 et 2 trop étroits (largeur: 95 et 105 cm)
- ✗ Les différents services et le bureau du maire ne sont pas accessibles car les **portes** sont trop étroites
- ✗ **Cheminement** intérieur trop étroit (largeur: 100cm Comptabilité et bureau du maire, 130cm Police municipale)
- ✗ **Rétrécissement ponctuel** de 105cm, dans le couloir 3, dû à la présence du photocopieur
- ✗ Absence de **sanitaire adapté**

Réglementation:

Escalier

- Giron ≥ 28 cm
- Main courante avec une hauteur variant entre 80 cm et 100 cm
- Nez de marches contrastés, non glissants et non excessifs
- Contremarche 1^{ère} et dernière marche contrastée
- Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50 cm en partie haute

- Ascenseur obligatoire lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée.

Largeur portes:

- 90 cm pour les locaux recevant moins de 100 personnes
- 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

Largeur cheminement ≥ 140 cm

- rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm

Sanitaires:

- Situés au même endroit que les sanitaires classiques
- Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.

Nez de marches excessifs
et non contrastés



Porte du bureau de
la Police Municipale

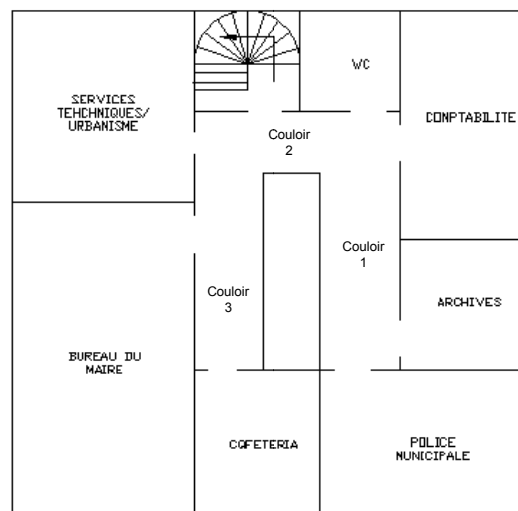
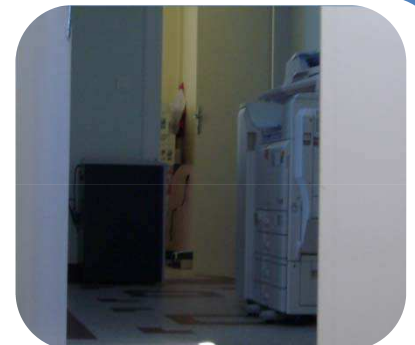


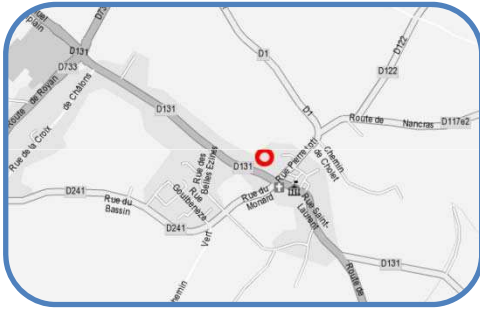
Schéma 2^{ème} étage



Photocopieur conduisant à un
rétrécissement ponctuel de 105cm dans
le couloir

Pistes d'amélioration:

- Pour rendre accessible tous les services de l'Hôtel de ville, un aménagement complet devrait être envisagé ce qui nécessiterait de grands travaux. Une solution alternative, pour permettre à tous de bénéficier de tous les services, peut être envisagée à court terme. Cela consisterait en l'aménagement d'un point d'accueil et d'une salle multiservices au rez-de-chaussée. L'utilisateur n'aurait donc plus à se déplacer de services en services, ceux sont les responsables de chaque service qui auront à se rendre à cette salle multiservices dépendamment de la demande.



Office du tourisme

Etat des lieux:

Accès à l'Office du Tourisme:

- ✓ Cheminement de largeur suffisante ($\geq 140\text{cm}$)
- ✓ Revêtement du cheminement correct (béton désactivé)

Présence d'un escalier :

- ✓ largeur $> 420\text{ cm}$
- ✓ hauteur = 15 cm
- ✓ giron = 30 cm
- ✗ Pas de nez de **marches contrasté** ni de **contremarche**
- ✗ Absence de **main courante**
- ✗ Pas de **rampe d'accès**
- ✓ Porte de largeur conforme (93 cm)

Intérieur de l'Office du Tourisme:

- ✓ Dispositif d'accueil de hauteur conforme pour écrire et lire (79 cm de haut)
- ✗ **Cheminement intérieur** trop étroit, mobilier rendant difficile la circulation intérieure.
- ✓ Revêtement conforme (carrelage)

Réglementation:

- Largeur $\geq 140\text{ cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{ cm}$
- Porte de largeur $\geq 90\text{ cm}$ sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité...
- Ressaut $\leq 2\text{ cm}$
- Escalier:
 - Hauteur des marches $\leq 16\text{ cm}$
 - Giron $\geq 28\text{ cm}$
 - Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage $\leq 1\text{ m}$.
 - Hauteur mains courantes : entre 80 cm et 100 cm
 - Largeur entre mains courantes: $\geq 120\text{ cm}$
 - Être rigide et facilement préhensible
 - Nez de marche : contrasté, non glissant.
 - Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50 cm en partie haute.



Entrée de l'office du tourisme

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place des nez de marches et des contremarches contrastés.
- Installer une main courante de part et d'autre de l'escalier ainsi qu'au milieu de celui-ci.
- Installer une rampe pour permettre à tous d'accéder à l'office de tourisme.



Poste et Cabinet médical

Etat des lieux de la Poste :

- ✓ Escalier de 3 marches :
 - ✓ Giron (31 et 36 cm)
 - ✓ Hauteur (entre 12,5 et 16cm)
 - ✓ Main courante (h:94cm)
- ✗ nez de marches non contrastés
- ✓ Pas de ressaut
- ✓ Porte conforme (83 cm de passage utile)

Etat des lieux du cabinet médical :

- ✓ Pente conforme (6,8% sur 200cm)
- ✗ Porte trop étroite (76cm de passage utile)

Réglementation:

- Portes de largeur $\geq 90\text{cm}$ soit un passage utile $\geq 83\text{ cm}$
- Seuils et ressaut $\leq 2\text{cm}$
- Escaliers :
 - hauteur des marches $\leq 17\text{cm}$
 - giron $\leq 28\text{cm}$
 - hauteur mains courantes : entre 80cm et 100cm
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite



Cabinet
médical



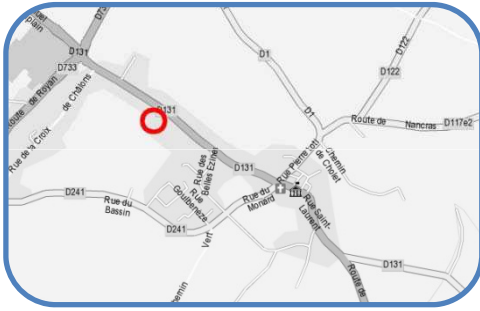
Entrée du bureau de
Poste

Pistes d'amélioration pour la Poste :

- Poser une bande de couleur contrastée sur les nez de marches.

Pistes d'amélioration pour le cabinet médical :

- Mettre une porte à un vantail pour qu'elle laisse un passage utile $\geq 83\text{cm}$.



Salle Mercier

Etat des lieux:

Stationnement:

- ❌ Aucune **place de stationnement** adaptée.
- ❌ **Raccordement** à l'entrée de la salle en bicouche.

Salle:

- ✅ Portes conformes (largeur et poignée) mais
- ❌ **Ressaut** de 3 cm à l'une des portes extérieures
- ✅ Circulation intérieure conforme (revêtement (carrelage) et espace d'usage et de manœuvre possible)

Cuisine 1:

- ✅ Portes conformes (largeur et poignée) mais porte extérieure
- ❌ Avec 2 **marches** de 8 cm de hauteur
- ❌ Vitrée et **non signalée**

Cuisine 2:

- ✅ Portes conformes (largeur et poignée) mais porte extérieure
- ❌ Avec 2 **marches** de 15 et 8 cm de hauteur
- ❌ Vitrée et **non signalée**

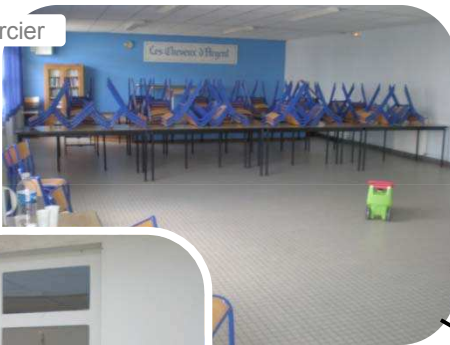
Hangar:

- ❌ **Porte** trop étroite (80 cm)

Réglementation:

- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Les portes vitrées doivent être repérables.
- Poignée de porte préhensible.
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés

Salle Mercier



Porte de la salle

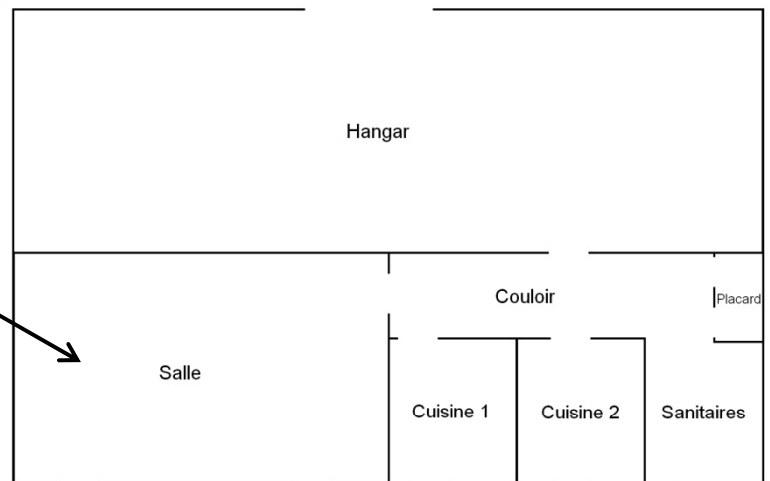
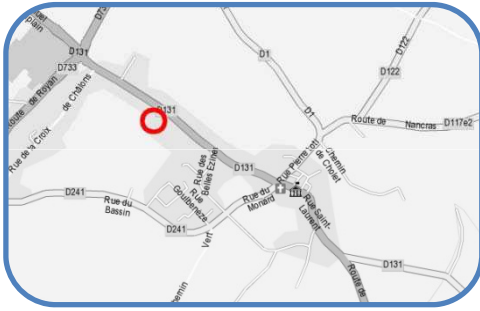


Schéma de la salle Mercier

Pistes d'amélioration:

- Délimiter au moins une place de stationnement pour les personnes handicapées et mettre en place un raccordement conforme (revêtement adapté, sans ressaut...).
- Aménager des rampes d'accès au niveau des portes extérieures, afin d'éliminer les marches ou ressauts.
- Signaler les portes vitrées avec une bande de couleur ou une affiche par exemple.



Salle Mercier (suite)

Etat des lieux:

Sanitaires:

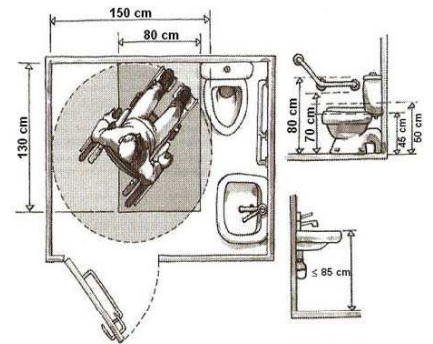
- ✓ Porte d'accès extérieur conforme (largeur et poignée) mais
 - ✗ 2 marches de 5 et 8,5 cm de hauteur
 - ✗ Vitrée et **non signalée**
- ✓ 1 sanitaire adapté
 - ✗ **Non signalé**
 - ✓ Porte conforme (largeur et poignée)
 - ✓ Espace d'usage et de manœuvre conforme
 - ✗ **Interrupteur** à 32 cm d'un angle rentrant
 - ✓ Cabinet conforme
 - ✗ Pas de **barre d'appui**
 - ✓ Lave-mains conforme

Couloir:

- ✓ Revêtement (carrelage) conforme
- ✗ **Largeur** trop faible (98 et 108 cm)
- ✗ **Pente** d'accès à la cuisine 1 trop raide (9% sur 108 cm)
- ✓ Pente entre la salle et les sanitaires conforme (8% sur 140 cm)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Poignée de porte préhensible.
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Sanitaires:



Lave-mains des sanitaires

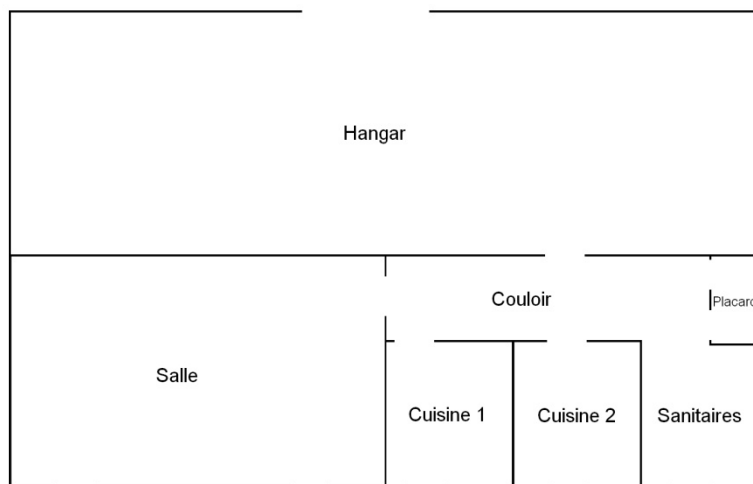


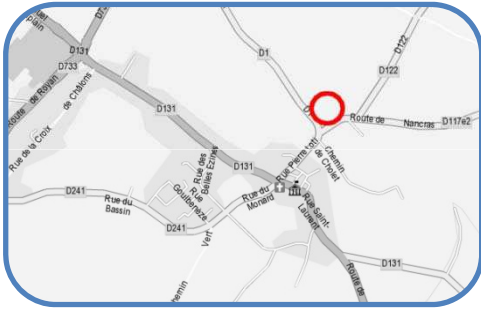
Schéma de la salle Mercier



Couloir

Pistes d'amélioration:

- Aménager des rampes d'accès au niveau des portes extérieures, afin d'éliminer les marches ou ressauts.
- Signaler les portes vitrées avec une bande de couleur ou une affiche par exemple.
- Signaler le sanitaire adapté, ajouter une barre d'appui et déplacer l'interrupteur afin qu'il soit accessible par tous.



Cimetière

Etat des lieux:

Accès au cimetière:

❌ Absence de **place de stationnement** délimitée et conforme aux normes d'accessibilité et revêtement non conforme (gravillons)

✅ Porte conforme (largeur, ouverture...)

Cheminement intérieur:

❌ **Revêtement** non adapté, irrégulier et trop sablonneux

✅ Largeur conforme

Réglementation:

■ Place de stationnement :

- ≥ 2% de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
- Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
- dévers ≤ 2% ou 3% si contraintes liées au sol.
- Largeur ≥ 330cm
- Signalisations verticale + horizontale
- Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2cm, largeur ≥ 140cm

■ Dévers ≤ 2%

■ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la rue



Robinet extérieur



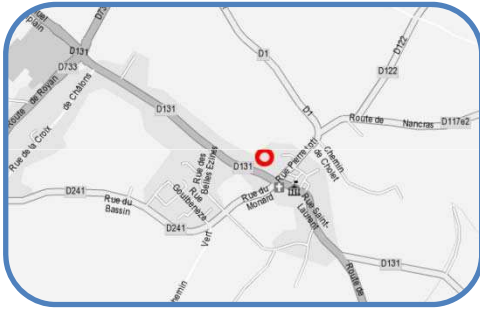
Cheminement du cimetière



Parking et entrée du cimetière

Pistes d'amélioration:

- Créer des places de parking répondant aux normes d'accessibilité.
- Créer des allées, à l'intérieur du cimetière, avec un revêtement moins sablonneux et non meuble facilitant la circulation de tous.



Déchetterie

Etat des lieux:

L'accès à la déchetterie se fait en voiture.

✓ L'accès aux bennes à déchets se fait grâce à des barrières de 120cm de haut, qui s'ouvrent à l'aide de loquets situés à 50cm du sol.

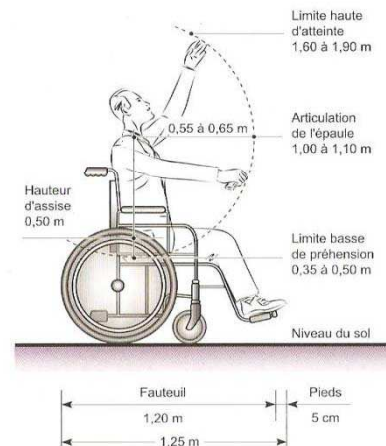
✓ Revêtement du cheminement correct (béton)

✗ Atteintes des **conteneurs**: verre, papier, piles, huile végétale sont difficiles voire impossibles car les ouvertures sont trop hautes (entre 136 et 160cm) Sauf pour:

✓ Le conteneur pour l'huile

Réglementation:

- Limite d'atteinte pour une personne en fauteuil roulant.



Barrières à loquets



Conteneur papier



Conteneurs pile et huile végétale trop hauts



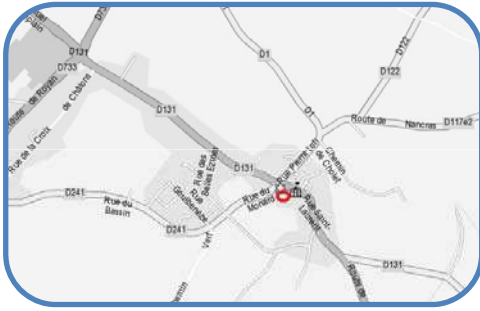
Conteneur huile conforme



Plateforme de la déchetterie

Pistes d'amélioration:

- Installer des conteneurs plus bas ou un plan incliné afin de diminuer la hauteur d'atteinte de l'ouverture de ceux-ci.
- Améliorer la signalisation sur la plate-forme afin d'indiquer, au sol par exemple, le contenu de chaque bac.



Place de Verdun

Etat des lieux:

Accès au site:

✅ Cheminement extérieur conforme pour la largeur, la pente, le dévers et le revêtement (béton désactivé)

Cheminement:

✅ Cheminement conforme pour la largeur (> 140 cm), la pente et le dévers mais:

❌ **Revêtement** en gravillons

Mobilier :

✅ Banc conforme

Réglementation:

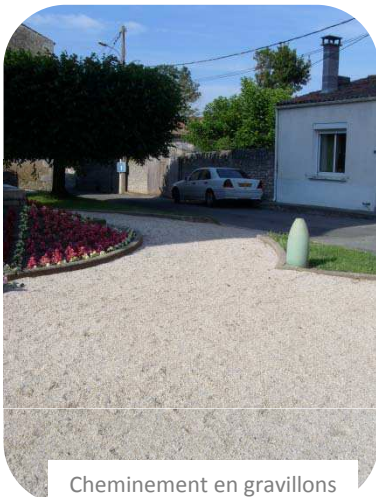
▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite

▪ Dévers $\leq 2\%$



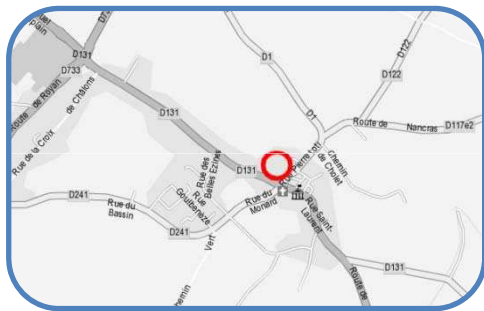
Cheminement en gravillons



Monument aux morts

Pistes d'amélioration:

▪ Remplacer le revêtement en gravillons par un autre conforme sans obstacles à la roue (par exemple: calcaire stabilisé) pour permettre une circulation aisée.



Place du Logis

Etat des lieux:

Place du logis:

- ✓ 2 places de parking accessibles conformes et bien situées mais:
 - ✗ absence d'une **signalisation horizontale**
- ✓ Largeur, revêtement (béton désactivé), pente et dévers du cheminement sont conformes.
- ✗ Deux panneaux de signalisation constituent des **obstacles** au cheminement (hauteur de 189cm).
- ✗ **Passages piétons** non conformes (en pavés) mais
 - ✓ Avec bande d'éveil et sans rupture de niveau

Sanitaire public:

- ✓ Porte d'entrée de largeur conforme (85cm)
- ✓ Revêtement conforme (carrelage)
- ✓ Porte sanitaires de largeur conforme (77cm de passage utile)
- ✓ Lavabo conforme
- ✓ Cuvette conforme
- ✗ Interrupteur trop en haut (146cm)
- ✗ Pas de **pictogramme sur le sanitaire**

Commerces:

Pharmacie:

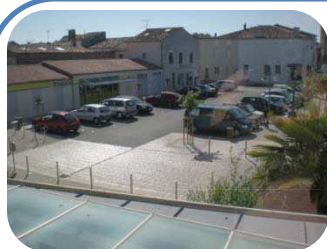
- ✓ Porte automatique de 90cm de large
- ✗ Mais **porte vitrée** non signalée

Supermarché Proxi:

- ✓ Porte de 90cm de large

Réglementation:

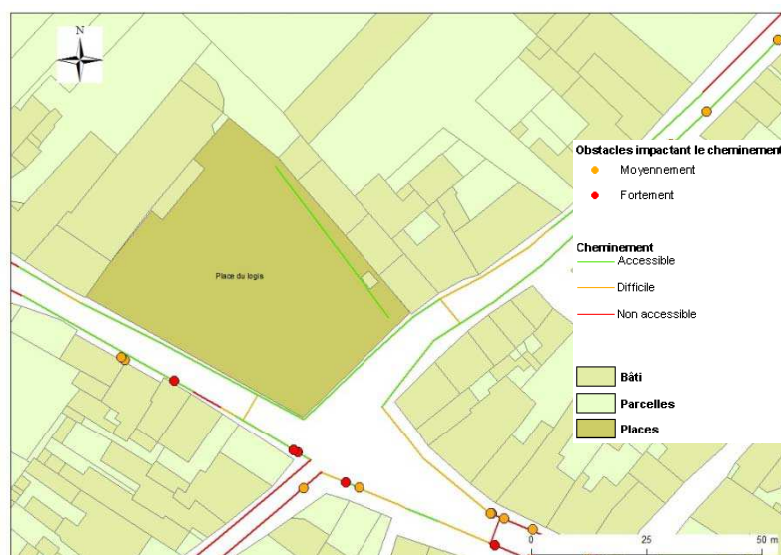
- Place de stationnement :
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2cm, largeur ≥ 140cm
- Accès principal visible, signalé et accessible en continuité avec le cheminement piétons.
- Porte sanitaires, douches, portiques de sécurité ≥ 80cm soit un passage utile ≥ 77 cm
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220cm
- Pour être utilisable en position « assis », un équipement ou un élément du mobilier doit avoir une hauteur comprise entre 90 et 130 cm pour une commande manuelle.
- Sanitaires: doivent être signalés par un pictogramme sur la porte
- Les portes vitrées doivent être repérables.



Place du Logis



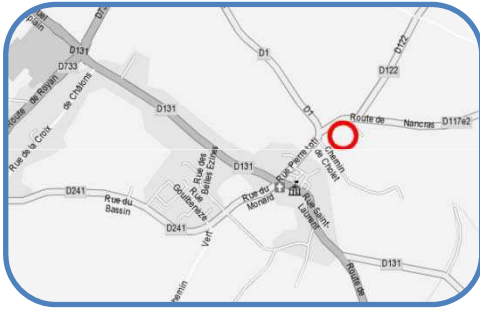
Bande d'éveil



cheminement piétons
de la place

Pistes d'amélioration:

- Ajouter une signalisation horizontale sur les places de parking.
- Relever les panneaux de signalisation pour améliorer le cheminement piétonnier.
- Pour les passages piétons, on pourrait envisager de les zébrer en conservant le revêtement en pavés.
- Mettre un pictogramme sur la porte du sanitaire handicapé pour le signaler.
- Abaisser l'interrupteur du sanitaire afin qu'il soit à une hauteur comprise entre 90 et 130cm.
- Sensibiliser les commerçants afin que ces derniers mettent des portes conformes, installent des plans inclinés et améliorent l'agencement de leur mobilier.



Stade A.S.G

Etat des lieux:

Accès stade:

- ☒ Pas de **parking**
- ☒ Porte d'entrée: largeur conforme (95cm)
- ☒ **Cheminement** extérieur en gravillons de calcaire.

Accès bâtiment:

- ☒ Cheminement autour du bâti en béton taloché.
- ☒ Portes d'accès aux vestiaires de largeur conforme (85 et 87cm)
- ☒ Mais avec **ressauts** de 9 et 5cm

Intérieur du stade:

- ☒ **Sanitaires** servent de débarras (pas accessibles au public mais en état de marche).
- ☒ Les **gradins** ne sont pas accessibles: pas de cheminement conforme, pas de place pour accueillir une personne en fauteuil roulant.

Réglementation:

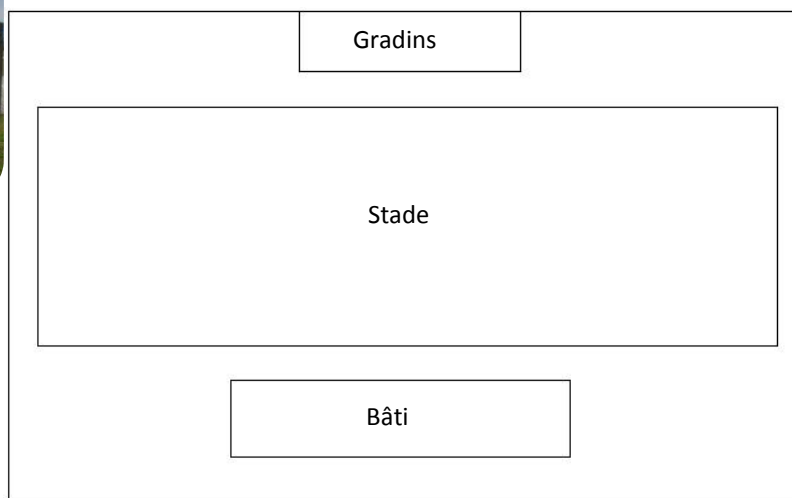
- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
 - Localisation à proximité de l'entrée du bâtiment
 - Dévers $\leq 2\%$
 - Largeur $\geq 330\text{cm}$
 - Signalisations verticale et horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Repérage du cheminement pour les personnes mal ou non voyantes



Accès au stade



Gradins



Bâti

Schéma du stade A.S.G.

Pistes d'amélioration:

- Créer des places de parking aux normes d'accessibilité pour faciliter l'accès au stade.
- Mettre un revêtement plus approprié tel que du calcaire stabilisé pour permettre à tous d'accéder au bâti et aux gradins.
- Installer des plans inclinés au niveau des vestiaires afin de les rendre accessibles.
- Remettre en état les sanitaires.



Chemin de Chollet et Rue du Lavoir

Etat des lieux du chemin de Chollet:

Route bitumée avec un accotement enherbé de chaque côté, puis un chemin enherbé.

❌ Pas de **panneau** indiquant le changement de direction entre la route et le passage à travers les mottes.

❌ **Revêtements** irréguliers non conformes (herbe, cailloux).

✅ Largeur du chemin enherbé et des accotements adaptée ($\geq 140\text{cm}$)

✅ Pas de **pente**, sauf :

❌ Lorsque l'on passe de la route au chemin enherbé (24%).

Etat des lieux de la rue du Lavoir:

Rue à double sens de circulation, qui fait le lien entre le chemin de Chollet et le centre ville.

❌ Pas de **trottoir**, cheminement sur la chaussée

❌ Pas de **panneau** indiquant l'accès au chemin de Chollet

✅ Pas de pente.

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel : largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite

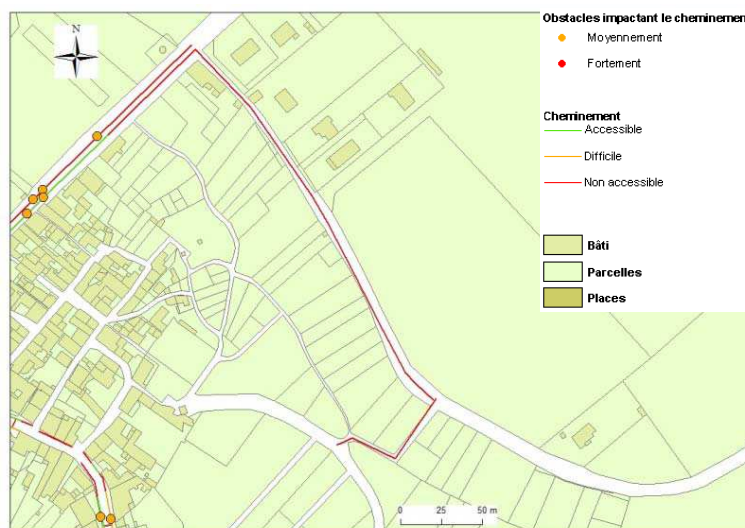


Le lavoir

Rue du Lavoir



Chemin de Chollet



Chemin de Chollet



Pistes d'amélioration du Chemin de Chollet :

- La partie en bitume du chemin de Chollet a une emprise de 640cm (300cm de voirie et deux accotements de 170cm chacun). Il serait donc possible de créer une voirie de 500cm de large et un accotement de 140cm. Mettre un revêtement de type sable stabilisé sur ce dernier pour faciliter la circulation piétonne.
- En ce qui concerne le chemin enherbé, mettre sur 140cm de large du sable stabilisé pour une parfaite intégration dans son environnement.
- Diminuer la déclivité de la pente qui permet d'accéder au chemin enherbé depuis la route.
- Installer un panneau qui indique le changement de direction entre la route et le chemin, de même depuis la rue du lavoir.

Pistes d'amélioration de la rue du Lavoir:

- La rue du Lavoir pourrait être mise en voie piétonne, les piétons seraient plus en sécurité.



Rue du Monard

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation avec trottoir de part et d'autre.

❌ Le **revêtement** n'est pas conforme: bicouche.

✅ Dévers et pente conformes

Côté pair:

❌ **Largeur** du trottoir trop faible (entre 0cm et 130 cm)

Côté impair:

❌ Largeur entre 90 et 130cm jusqu'au parking. Sauf
✅ en tout début de rue où la largeur est conforme.

❌ Présence d'**obstacles** des deux côtés (marches en saillie, nombreux panneaux de signalisation,...) entraînant des rétrécissements ou des difficultés de circulation.

❌ **Passage piétons** sans bandes d'éveil ni abaissement de trottoir.

Maison de retraite La Coralline:

Accès:

❌ **Parking**: pas de place accessible signalée et pas de raccordement au cheminement piétonnier.

✅ Cheminement de largeur suffisante (≥ 140 cm)

❌ **Revêtement** du cheminement en partie non conforme (calcaire)

❌ **Ressauts** (de 6,5 et 7 cm) sur le cheminement extérieur.

Intérieur:

✅ Porte automatique de largeur conforme

✅ Dispositif d'accueil permettant un contact visuel ($h=100$ cm)

✅ Revêtement conforme (linoléum)

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur cheminement ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm

▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm

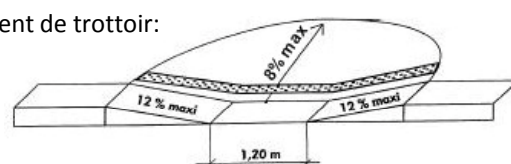
▪ Interface piétons-véhicules:

▪ Bande d'éveil

▪ Abaissé de trottoir (Bateau) ou remontée de chaussée

▪ Marquage au sol de la traversée pour piétons

▪ Abaissement de trottoir:



▪ Places de stationnement:

▪ $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées

▪ Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.

▪ Signalisations verticale + horizontale

▪ Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm



Rue du Monard



Absence de cheminement piétons



Cheminement extérieur



Possibilité de créer deux places de parking à cet endroit



Entrée de la maison de retraite

Pistes d'amélioration:

▪ Mettre un revêtement conforme tels que du béton taloché, de l'enrobé.

▪ Elargir un des trottoirs pour améliorer le cheminement piétonnier. En effet, l'emprise totale de la voirie est d'environ 900cm; 350 cm sont nécessaires pour chaque sens de circulation, il est donc possible de mettre un trottoir de 140cm (aux normes) et un de 60 cm.

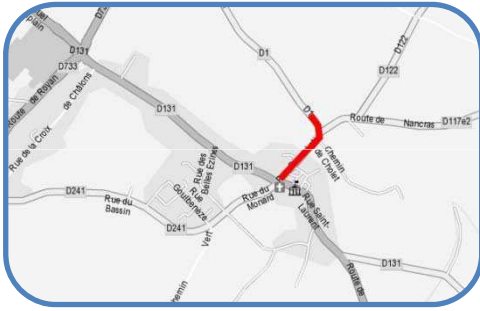
▪ Eliminer les obstacles ou les déplacer.

▪ Mettre aux normes le passage piétons devant la maison de retraite.

Concernant la maison de retraite:

▪ Il serait nécessaire de créer des places de parking accessibles. Celles-ci pourront être disposées proches de l'entrée et être raccordées au chemin d'accès.

▪ Il faudrait supprimer les ressauts présents au niveau du cheminement extérieur.



Rue Pierre Loti

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation avec trottoir de part et d'autre.

- ✓ Revêtement conforme (béton désactivé)
 - ✗ Sauf à partir du Garage côté pair et du n°30 côté impair: **bicouche**.
- ✓ Dévers et pente conformes

Côté pair:

- ✓ La largeur du trottoir est conforme sauf
 - ✗ entre les n°8 et 14 où la **largeur** est trop faible (environ 120cm)

Côté impair:

- ✓ La largeur du trottoir est conforme sauf
 - ✗ entre les n°5 et 9 (largeur entre 90 et 130cm)
 - ✗ au niveau du **parking** pas de cheminement piétons.
- ✗ Présence d'**obstacles** des deux côtés (marches en saillie, nombreux panneaux de signalisation, avancée de mur,...) entraînant des rétrécissements ou des difficultés de circulation.
- ✗ **Passage piétons** sans bande d'éveil.

Commerces:

Coiffeuse:

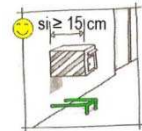
- ✗ **Porte** de largeur de 69cm
- ✗ **Marche** de 9cm de hauteur

Garage:

- ✓ Portail de largeur conforme
- ✗ **Bureau** d'accueil avec marches
- ✗ Largeur **porte** de bureau de 60cm

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Seuils et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreiné
- Porte: $\geq 90\text{cm}$ de large soit un passage utile $\geq 83\text{cm}$ sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité...
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm



- Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$



$\leq 220\text{cm}$



- Interface piétons-véhicules:

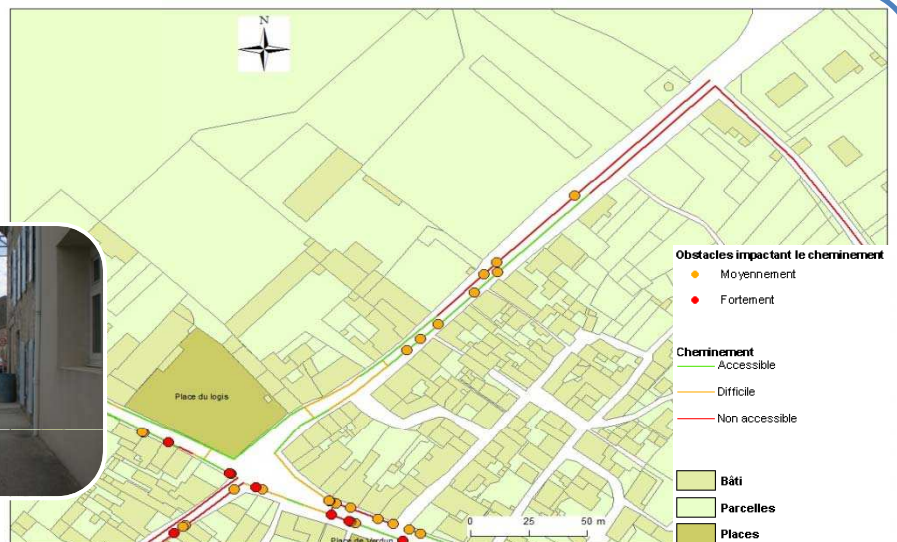
- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir (Bateau) ou remontée de chaussée
- Marquage au sol de la traversée pour piétons



Rue Pierre Loti



Rue Pierre Loti



Pistes d'amélioration:

- Mettre un revêtement conforme des deux côtés de la rue à partir du Garage tels que du béton lavés, du béton taloché, de l'enrobé.
- Elargir le trottoir pour améliorer le cheminement piétonnier aux endroits nécessaires. En effet, l'emprise totale de la voirie est de 1100cm minimum; 350 cm sont nécessaires pour chaque sens de circulation, il est donc possible de mettre un trottoir de 140cm de chaque côté.
- Mettre une bande d'éveil au niveau du passage piétons.
- Rehausser les panneaux de signalisation pour améliorer le cheminement.
- Concernant les marches, il semble très difficile de les enlever. Mais, pour les marches des commerces, il pourrait être envisagé de mettre des plans inclinés.
- Sensibiliser les commerçants afin que ces derniers mettent des portes conformes et améliorent l'agencement de leur mobilier.



Rue Saint Laurent

Etat des lieux:

Rue à double sens, bordée d'un trottoir des deux côtés.

Côté pair:

✓ Cheminement conforme pour la largeur et le revêtement (béton désactivé), sauf à certains endroits:

✗ La **largeur** n'est pas conforme (Entre 31 et 130 cm)

✗ Le **revêtement** est en bicouche ou tout-venant.

✗ **Dévers** trop élevé (entre 3 et 12%) sauf

✓ Entre les n°18 et 20 et au n°42

✗ Absence de **cheminement** entre les n°26 et 36

Côté impair:

✓ Cheminement conforme pour la largeur et le revêtement (béton désactivé), sauf à certains endroits :

✗ La **largeur** n'est pas conforme (entre 50 et 120 cm)

✗ Le **revêtement** en bicouche ou tout-venant

✗ **Dévers** non conforme (entre 3 et 11%)

✗ La présence d'**obstacles** (marches en saillie, panneaux avec hauteur libre < 220cm, jardinière) gêne le cheminement

✗ **Passages piétons** non conformes (absence de bateau, de bande d'éveil

✗ **Cabine téléphonique** non accessible (présence de marches, portes trop étroites, clavier trop haut)

Réglementation:

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Hauteur libre de tout obstacle : 220cm

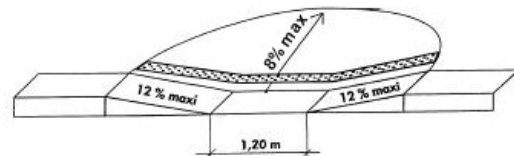
▪ Interface piétons-véhicules:

▪ Bande d'éveil

▪ Abaissé de trottoir (Bateau) ou remontée de chaussée

▪ Marquage au sol de la traversée pour piétons

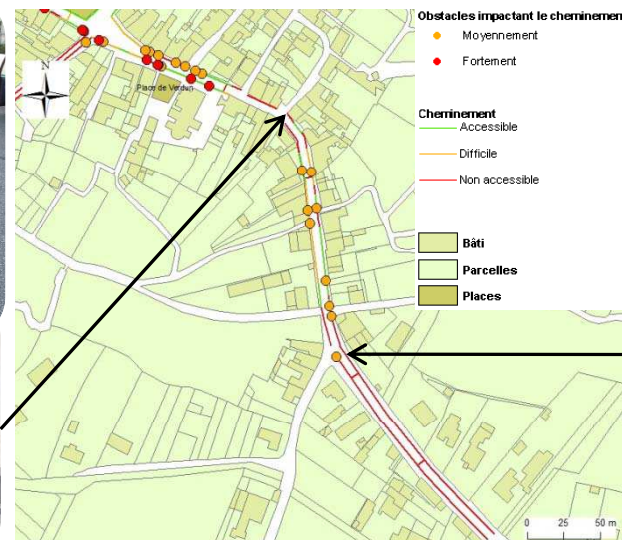
▪ Abaissement de trottoir:



Marche en saillie



Rupture de cheminement



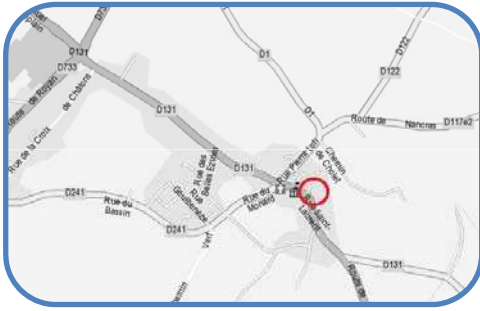
Panneau avec hauteur libre < 220cm

Pistes d'amélioration:

▪ La rue Saint Laurent passe en plein centre ville. Pour la sécurité des piétons, il serait préférable de mettre en zone 30 le tronçon entre les rues de l'Hopitaud et Pierre Loti.

▪ L'emprise de la rue varie entre 630 et 900cm. Il est donc difficile de mettre en place partout une voirie de 600cm et des trottoirs conformes de 140cm. Entre les rues de l'Hopitaud et du Lavoir, il est possible d'avoir une voirie de 600cm et des trottoirs conformes de 140cm des deux côtés (sauf à certains endroits du côté pair). A partir de la rue du Lavoir, la circulation piétonne serait déviée par les rues du Lavoir et de la Fontaine. Après la rue de la Fontaine, la circulation pourrait se faire des deux côtés de la rue Saint Laurent.

▪ Remplacer la cabine téléphonique par une autre conforme à la réglementation d'accessibilité.



Rue Saint Laurent (commerces)

Etat des lieux:

- Salon de coiffure
 - ✓ Porte vitrée signalée mais
 - ✗ Trop étroite (86 cm) et présence d'un **ressaut** de 6cm
- Pompes funèbres
 - ✓ Porte vitrée signalée et assez large (90 cm) mais
 - ✗ Présence d'un **ressaut** de 7cm
- Boulangerie
 - ✓ Porte vitrée signalée mais
 - ✗ Trop étroite (80 cm) et présence d'un **ressaut** de 12 cm
- Bureau de tabac
 - ✓ Porte vitrée signalée mais
 - ✗ Trop étroite (67 cm) et présence de 3 **marches**
- Agence immobilière
 - ✓ Porte assez large (90 cm) mais
 - ✗ Présence de 4 **marches**
- Boucherie
 - ✓ Porte assez large (95 cm) mais
 - ✗ Présence d'un **ressaut** de 8cm
- Charcuterie
 - ✓ Porte vitrée signalée mais
 - ✗ Trop étroite(80cm) et présence de 2**marches**

Réglementation:

- Largeur portes :
 - 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Portes vitrées repérables
- Seuil et ressaut ≤ 2cm ou 4cm si chanfreinés



Ressaut devant la porte d'entrée de la boulangerie



Porte vitrée signalée au salon de coiffure



Marches à l'entrée de la charcuterie

Pistes d'amélioration:

- Sensibiliser les commerçants pour qu'ils mettent en place des portes de 90 cm de large avec un ressaut inférieur à 2 cm, des rampes à la place des marches et un repérage des portes vitrées (affiches par exemple).



Rue Samuel Champlain

Etat des lieux:

Rue à double sens avec des trottoirs des deux côtés.

Côté pair:

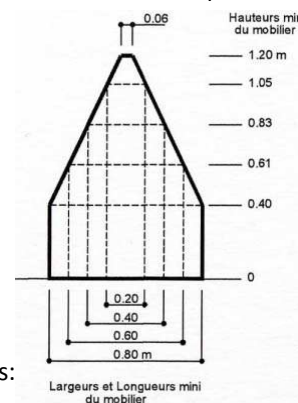
- ✓ La largeur, la pente et le dévers sont conformes sauf
- ✗ Entre les n° 6 et 20, 32 et 34 où la **largeur** n'est pas conforme (50 à 100 cm)
- ✗ Le **dévers** est trop élevé (4%) entre les n° 6 et 20 et au n° 34
- ✗ Les **revêtements** (tout-venant, bicouche, gravillons) ne permettent pas une circulation aisée, sauf
- ✓ Entre les n°2 et 14, où le revêtement est en béton désactivé ou en béton taloché

Côté impair:

- ✓ La largeur et la pente sont conformes
- ✗ Le **dévers** est trop élevé (entre 4 et 6%), sauf
- ✓ Aux n° 3, 13 et 37 où il est < 2%
- ✗ Les **revêtements** (tout-venant, bicouche, calcaire) empêchent le cheminement, sauf
- ✓ Entre les n° 1 et 11 où le revêtement est en béton désactivé
- ✗ Présence d'**obstacles** (poteau, lampadaire, boîte aux lettres en saillie, branches avec hauteur libre < 220cm, trous en sol) conduisant parfois à des rétrécissements ponctuels
- ✓ Passages piétons signalés par des bandes d'éveil, à niveau avec le trottoir ou avec des bateaux, mais
- ✗ 2 ont un **revêtement** identique à celui de l'espace piétons et 3 sont dépourvus de **bateau** et de **bande d'éveil**

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Abaque de détection:

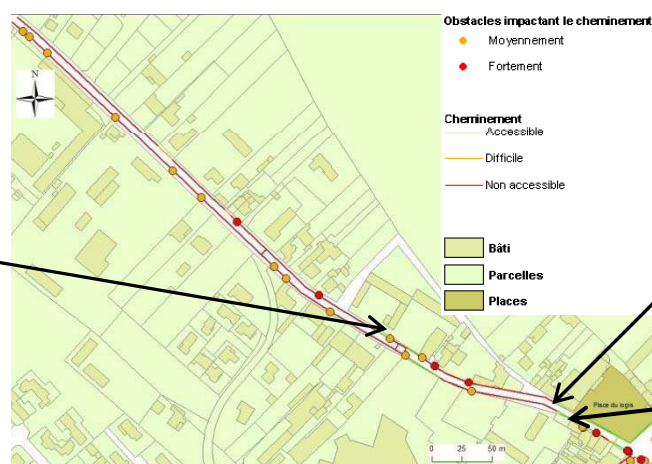


- Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir (Bateau)
- Marquage au sol de la traversée pour piétons



Poteau conduisant à un rétrécissement ponctuel



Cheminement trop étroit

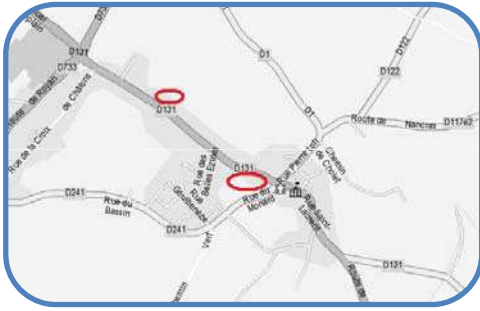


Passage piétons avec bande d'éveil



Pistes d'amélioration:

- Mettre en zone 30 le tronçon entre la Rue Pierre Loti et les écoles pour assurer la sécurité des écoliers se rendant à l'école mais aussi des riverains.
- Permettre un cheminement complet du côté impair en mettant en place un revêtement conforme (béton taloché, béton désactivé,...), en diminuant le dévers là où il est trop élevé et en éliminant les obstacles.
- Réaménager les passages piétons non conformes avec des bandes d'éveil, des bateaux et des bandes zébrées.



Rue Samuel Champlain (commerces)

Etat des lieux:

- Restaurant l'Océane
- ✓ Portails et cheminement conformes pour la largeur
- ✗ **Porte** trop étroite (72 cm pour 1 vantail)
- Poissonnerie l'Ilot pêcheur
- ✓ Porte assez large (90 cm) avec poignée facilement préhensible
- Magasin de matériel informatique
- ✓ Porte assez large mais ✗ Présence d'un **ressaut** de 3cm
- La chocolataise
- ✓ Cheminement extérieur assez large mais ✗ **Revêtement** en gravillons
- ✓ Rampe d'accès conforme pour largeur (140cm), la pente (2%) et le revêtement (béton taloché)
- ✗ **Porte** trop étroite (66 cm pour 1 vantail) et présence d'un **ressaut** de 6cm
- Café des sports
- ✓ Cheminement extérieur conforme pour la largeur, la pente et le revêtement (pavés non glissants)
- ✓ Porte vitrée signalée mais ✗ Trop étroite (70cm pour 1 vantail) et présence d'un **ressaut** de 6cm
- Scierie de bois
- ✓ Cheminement conforme pour la largeur et le revêtement (enrobé) mais ✗ Non **repéré**
- ✓ Porte vitrée mais ✗ Trop **étroite** (73 cm pour 1 vantail) et présence de 2 **marches**

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Repérage du cheminement pour les personnes mal ou non voyantes
- Largeur portes :
 - 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Seuil et ressaut ≤ 2cm ou 4cm si chanfreinés
- Pente ≤ 4% conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - ≥ 10% interdite



Porte d'entrée du restaurant



Rampe menant à la Chocolataise



Cheminement menant à l'entrée de la scierie non repéré



Escalier d'accès à la scierie

Pistes d'amélioration:

- Sensibiliser les commerçants pour qu'ils mettent en place des portes de 90 cm de large avec un ressaut inférieur à 2 cm, des rampes à la place des marches et un repérage des portes vitrées (affiches par exemple).



MARENNES

Sommaire

Etablissements Recevant du Public:

Atelier municipal technique.....	1	Ecole primaire Henry Aubin.....	14
Capitainerie.....	2	Eglise.....	17
Centre d'animations et de loisirs.....	3	Hôpital.....	18
Centre de loisirs.....	5	Hôtel de ville.....	19
Cinéma l'Estran.....	6	Maison des associations.....	22
Club de tennis.....	8	Médiathèque.....	23
Communauté de communes.....	9	Office du tourisme.....	24
Crèche halte garderie.....	11	Salle omnisport Jean Hay.....	25
Ecole maternelle des tilleuls.....	12	Temple.....	26

Espaces publics:

Cimetière.....	27	Place des halles.....	33
Jardin public.....	28	Place du 8 mai 1945.....	34
Place Brassaud.....	29	Place du souvenir.....	35
Place Carnot.....	30	Stade André Métreau.....	36
Place Chasseloup-Laubat.....	31	Stade Chasseloup-Laubat.....	37
Place de Verdun.....	32		

Voirie:

Avenue du maréchal Joffre.....	39	Rue Dubois-Meynardie.....	51
Avenue William Bertrand.....	40	Rue Fradin.....	52
Rue Alberts 1er.....	41	Rue François Fresneau.....	53
Rue Bel Air.....	42	Rue Georges Clémenceau.....	53
Rue de Charcot.....	43	Rue Jacques Palacin.....	55
Rue de la république.....	44	Rue Jean Moulin.....	56
Rue de Verdun.....	45	Rue le terme.....	57
Rue des entrepreneurs.....	46	Rue Ovide Beillard.....	58
Rue des martyrs.....	47	Rue Robert Etchebarne.....	59
Rue du commandant Lucas.....	48	Rue Victor Hugo.....	60
Rue du Docteur Roux.....	49		
Rue du maréchal Foch.....	50		



Atelier municipal technique

Etat des lieux:

Accès au site:

- ❌ Il n'y a pas de **cheminement piétons** menant à l'atelier

Stationnement:

- ❌ Il n'y a pas de **place de stationnement** adaptée

Accès au bâtiment:

- ✅ Cheminement conforme pour la largeur et le revêtement (béton désactivé) mais
 - ❌ Non **repéré** et interface piétons-véhicules non **signalée**
 - ❌ **Poteaux** inclinés non signalés devant le bâtiment
- ✅ Porte vitrée conforme pour la largeur mais
 - ❌ Non **signalée**

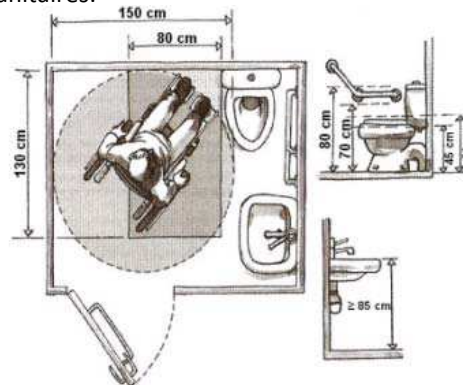
Sanitaires:

- ✅ 1 cabinet aménagé avec espace de manœuvre, espace d'usage, cuvette et barre d'appui conforme mais
 - ❌ Non **signalé**
 - ❌ Absence de **barre de tirage**
- ❌ La **douche** est inaccessible car le cheminement n'est pas libre

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Place de stationnement:
2% de l'ensemble des places aménagées si ≤ 500
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Sanitaires:



Absence de cheminement piétons menant à l'atelier

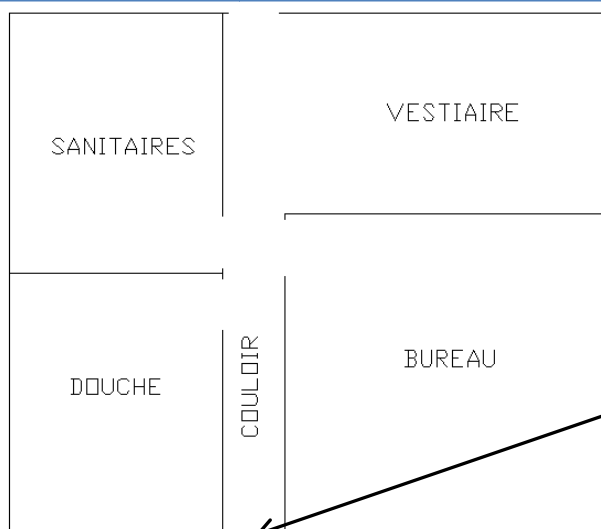


Schéma de l'atelier municipal



Porte vitrée non signalée

Pistes d'amélioration:

- Créer un cheminement, trottoir ou accotement pour rejoindre l'atelier à partir de la rue du Docteur Roux.
- Prévoir une place de stationnement adaptée.
- Repérer le cheminement sur la cour de l'atelier pour signaler les interfaces piétons-véhicules.
- Signaler les poteaux et la porte d'entrée.
- Signaler le cabinet adapté par un pictogramme conforme.
- Placer une barre de tirage pour faciliter la fermeture de la porte de l'intérieur.
- Débarrasser le cheminement menant à la douche pour qu'il soit libre de tout obstacle.



Capitainerie

Etat des lieux:

Accès au site:

L'accès à la capitainerie se fait à partir de la rue Bel Air.

Accès au bâtiment:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, le dévers et le revêtement (bois ou pavés sciés), mais
- ✗ **Pente** de 7% sur 255 cm (quai de Caraquet)
- ✗ **Rupture de niveau** >40 cm, à moins de 90 cm de la limite du cheminement, non signalée (quai de Caraquet)

Bureau:

- ✓ Porte de largeur conforme (95 cm)

Salle de réunion:

- ✓ Porte de largeur conforme (95 cm)
- ✗ **Cheminement** difficile à l'intérieur de la salle de réunion à cause de la mauvaise disposition du mobilier

Salle de lavage:

- ✓ Porte de largeur conforme (90 cm)
- ✗ Présence d'un **ressaut** de 3 cm
- ✓ Evier conforme

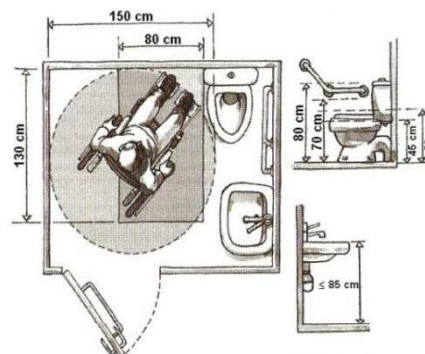
Sanitaires:

- ✓ 1 salle d'eau conforme pour la porte (90 cm)
- ✗ Non **signalée**
- ✗ Absence de **barre de tirage**
- ✓ Cuvette, lavabo et barre d'appui conformes
- ✓ Présence d'un dispositif permettant de s'asseoir
- ✗ **Interrupteur** placé à 30 cm d'un angle rentrant

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Protection si rupture de niveau de niveau ≥ 40 cm à moins de 90 cm
- Largeur ≥ 140 cm
- rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Système de communication (sonnette,...) entre 90 cm et 130 cm et à + de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.

Sanitaire:



Vue de la façade principale



Salle de lavage

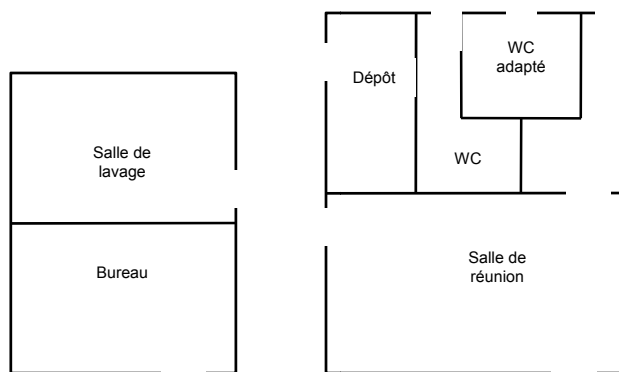


Schéma de la capitainerie

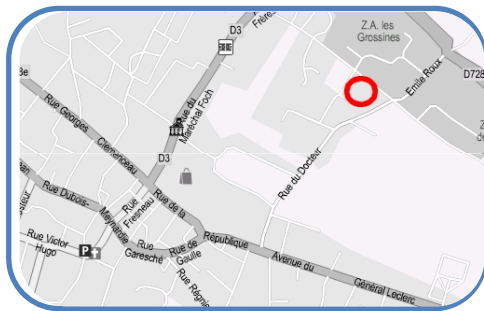
Vue de la salle de réunion



Rupture de niveau non signalée

Pistes d'amélioration:

- Mettre un dispositif de protection le long du quai de Caraquet pour signaler la rupture de niveau.
- Réagencer le mobilier à l'intérieur de la salle de réunion pour laisser un passage d'au moins 140 cm.
- Chanfreiner le ressaut de la porte d'entrée de la salle de lavage.
- Mettre aux normes le sanitaire adapté (signalisation, barre de tirage, interrupteur).



Centre d'animation et de loisirs

Etat des lieux:

Accès à la façade nord (entrée principale):

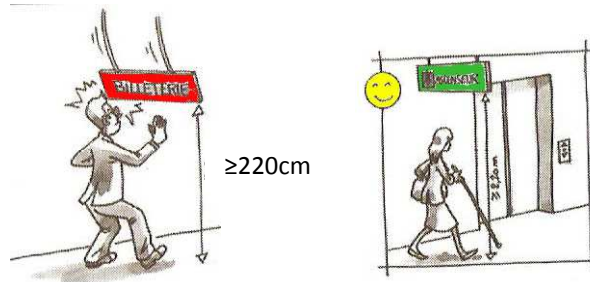
- ✓ Cheminement extérieur repéré (2 bandes enherbées) conforme pour la largeur et le revêtement (béton désactivé) mais
- ✗ Présence d'un **trou en sol** de 3 cm de diamètre
- ✓ Portes vitrées conformes pour la largeur et signalées

Accès à la salle des nourrices et à la façade côté rue L. Jolivet:

- ✓ Cheminement extérieur conforme pour la largeur et le revêtement (béton désactivé) mais
- ✗ **Portes** vitrées non signalées et trop étroites ($l = 73$ cm)
- ✗ **Branches** avec hauteur libre au dessus du sol < 220 cm

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Portes vitrées repérables
- Largeur portes:
 - 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm



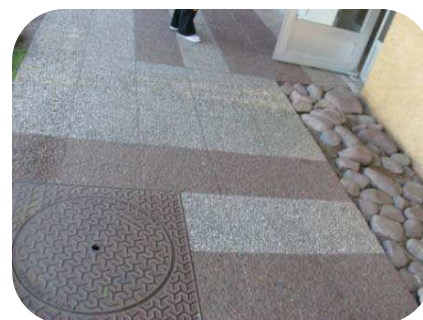
- Largeur ≥ 140 cm
- rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm



Vue de la façade principale



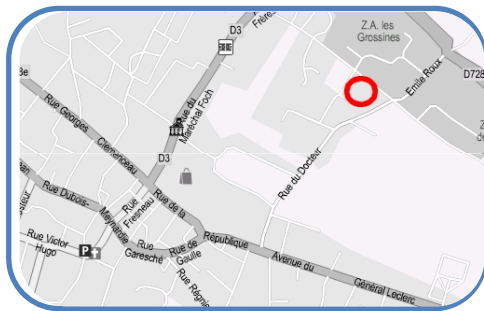
Branches en saillie au-dessus du cheminement



Trou en sol de diamètre 3 cm

Pistes d'amélioration:

- Mettre des motifs opaques ou des bandes horizontales sur les portes vitrées non signalées pour les rendre visibles pour les personnes malvoyantes.
- Remplacer les portes existantes par d'autres avec une largeur conforme.
- Couper les branches d'arbres donnant sur le cheminement.



Centre d'animation et de loisirs (intérieur)

Etat des lieux:

Hall d'entrée et hall menant à la salle des nourrices:

- ✓ Sas et portes conformes
- ✓ Cheminement conforme pour la largeur mais
- ✗ **Rétrécissement ponctuel** (porte manteau) <120 cm
- ✓ Comptoirs conformes

Grande salle et Petite salle:

- ✓ Porte assez large
- ✓ Cheminement conforme pour la largeur
- ✓ Places pour personnes handicapées disposées selon le type de manifestation car mobilier (chaises et tables) amovible
- ✓ Sorties et sorties d'urgence signalées mais
- ✗ Difficilement repérables (petite salle)
- ✗ **Portes** vitrées non signalées et trop étroites (74 cm)

Salle des nourrices et dortoir:

- ✗ **Portes** trop étroites (74 cm)
- ✗ **Circulation** difficile à cause de la disposition des berceaux (dortoir) et du mobilier (salle des nourrices)

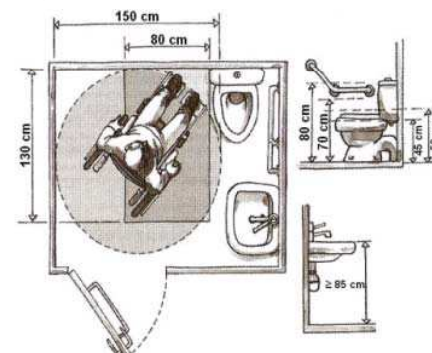
Sanitaires:

- ✓ 1 cabinet aménagé avec une largeur de porte conforme mais:
- ✗ Non **signalé**, **espace de manœuvre** insuffisant
- ✗ Absence de **dispositif de tirage** et porte lourde
- ✗ **Lavabo** inaccessible car porte trop étroite (74 cm)

Réglementation:

- Sorties repérables sans risque de confusion avec les issues de secours
- Largeur des portes principales et des portiques:
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
 - 90 cm pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 80 cm pour les portiques de sécurité, les sanitaires, douches et cabines non adaptés
- Repérage des portes vitrées
- Largeur ≥ 140 cm
- rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm

- Sanitaires:



Porte manteau conduisant à un rétrécissement ponctuel < 120 cm

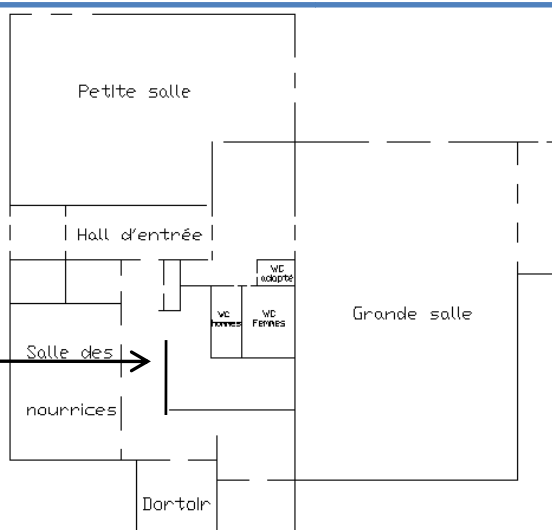


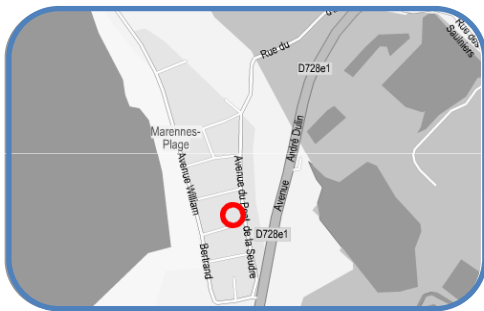
Schéma du centre d'animation et de loisirs



Cheminement difficile dans le dortoir à cause de la disposition des berceaux

Pistes d'amélioration:

- Enlever le porte manteau dans le hall.
- Changer le positionnement de la signalisation des sorties et sorties d'urgence pour les rendre visibles.
- Mettre des bandes horizontales ou des motifs opaques sur les portes en vitre pour les signaler.
- Remplacer les portes existantes par d'autres avec une largeur conforme.
- Changer la disposition du mobilier dans la salle des nourrices et le dortoir pour laisser un passage libre de 140 cm.
- Signaler le cabinet adapté.



Centre de loisirs

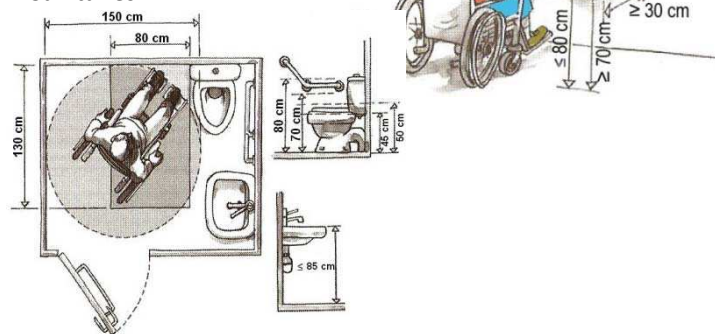
Etat des lieux:

- ❌ Pas de places de **stationnement** adaptées.
- ❌ **Sonnette** à 169 cm de hauteur.
- ✅ Portail laissant un passage de 190 cm avec une poignée conforme.
- ❌ Dans son enceinte, le **cheminement extérieur** est difficile: revêtement non-conforme (sable et herbe), sol irrégulier, cheminement non repéré.
- ✅ Aux abords du bâtiment, une terrasse en béton taloché facilite l'accès aux salles sauf
 - ❌ l'accès à la salle n°3 (sable)
- ❌ Les **portes** d'accès sont trop étroites (70 à 80 cm) et possèdent des **ressauts** importants (7 à 7,5 cm(+ une grille de 3 cm de ressaut)).
- ✅ Le revêtement intérieur (carrelage) et la largeur permettent une circulation aisée pour les personnes à mobilité réduite.
- ❌ Les **portes** intérieures sont trop étroites (70 à 80 cm) sauf
 - ✅ salle de repos (90 cm)
- ✅ Le **bureau** a une hauteur adaptée (71,5 cm)
 - ❌ Mais sa profondeur (30 cm) est trop faible pour le passage des jambes d'une personne assise côté « visiteur » et l'espace de manœuvre est insuffisant.
- ✅ Les **sanitaires** sont adaptés sauf
 - ❌ la cuvette légèrement trop haute (49-55 cm)
 - ❌ absence de lave-mains adaptés: ils sont tous trop bas.

Réglementation:

- Place de stationnement $\geq 2\%$ de l'ensemble des places
- Système de communication (sonnette,...) entre 90 cm et 130 cm et à + de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel.

Sanitaires:



Sanitaire adapté

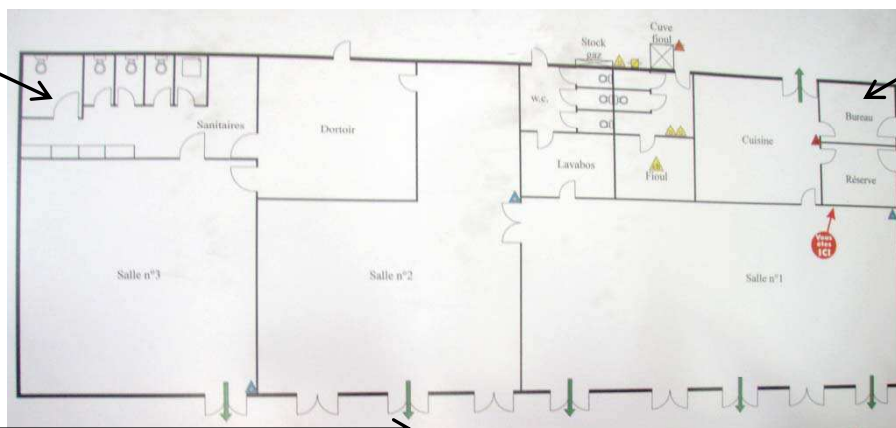


Schéma du centre de loisirs



Grille au niveau des portes extérieures



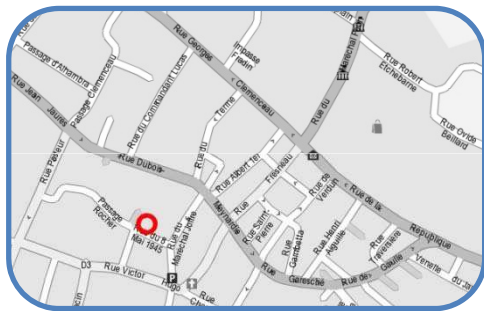
Bureau



Revêtement extérieur

Pistes d'amélioration:

- Aménager un emplacement de parking réservé conforme.
- Replacer la sonnette à une hauteur accessible par tous.
- Aménager un cheminement conforme et repéré, jusqu'aux abords du bâtiment.
- Ajouter un petit plan incliné pour faciliter l'entrée au bâtiment et éliminer le ressaut.
- Adapter le bureau de façon à laisser libre une profondeur d'au moins 30 cm côté « visiteur » et laisse un espace suffisant pour les manœuvres.
- Ajouter un lave-mains aux dimensions règlementaires et ajuster la cuvette des toilettes.



Cinéma l'Estran

Etat des lieux:

Accès au bâtiment:

- ❌ Pas de place de **parking** handicapée située proche de l'entrée.
- ❌ **Porte d'entrée**, vitrée non signalisée
- ✅ Largeur de la porte d'entrée conforme
- ✅ Largeur, revêtement, pente et dévers conformes.
- ✅ Accueil permettant la communication visuelle.

Cheminement intérieur:

- ✅ Largeur conforme
- ✅ Revêtement conforme
- ✅ Escalier réglementaire: hauteur ≤ 16 cm, giron ≥ 28 cm, main courante comprise entre 80 et 100 cm mais
 - ❌ **Contre marche et nez de marches** non contrastés
 - ❌ Pas d'**appel de vigilance** en partie haute de l'escalier
- ❌ **Largeur** de passage dans l'escalier trop faible: 90 cm

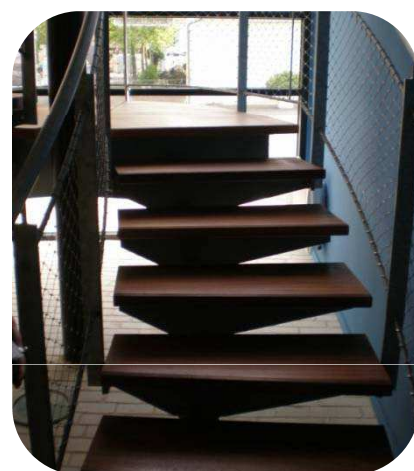
Réglementation:

- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
 - A proximité entrée du bâtiment
 - dévers $\leq 2\%$ ou 3% si contraintes liées au sol
 - Largeur ≥ 330 cm
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm
- Accès principal visible, signalé et accessible en continuité avec le cheminement piétons
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Portes vitrées repérables.
- Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel.
- Escalier:
 - présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50 cm en partie haute.
 - Largeur entre mains courantes: ≥ 120 cm pour ERP



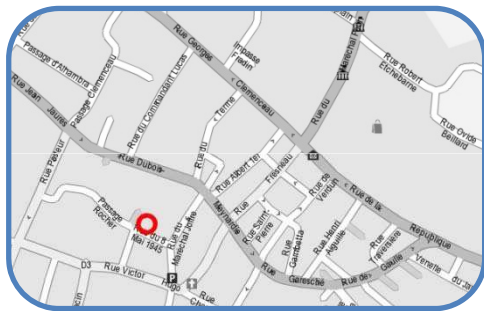
Schéma du 1^{er} étage du cinéma

Escalier permettant d'accéder à tous les étages



Pistes d'amélioration:

- Créer une place de parking adaptée au niveau de l'entrée du bâtiment.
- Placer des affiches de cinéma, par exemple, sur les portes d'entrée vitrées.
- Améliorer la signalisation de la salle de cinéma pour faciliter le repérage de celle-ci. Placer un appel de vigilance en partie haute de l'escalier pour signaler l'escalier, par exemple, un tapis.



Cinéma l'Estran

Etat des lieux:

Salle de cinéma:

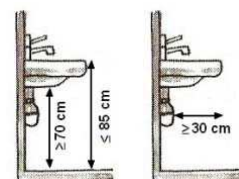
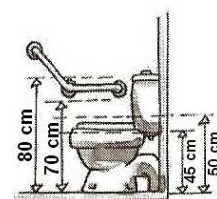
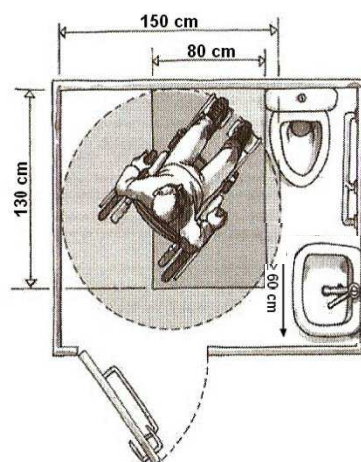
- ✓ Portes d'entrée de la salle de cinéma situées au rez-de-chaussée et au 2^{ème} étage avec une largeur conforme.
- ✗ **Porte** de sécurité trop étroite (73,5 cm).
- ✓ Passage à l'entrée de la salle d'une largeur conforme.
- ✓ Présence de 4 sièges amovibles pour permettre à une personne en fauteuil roulant de prendre place
- ✓ Escalier conforme pour les dimensions des marches mais
 - ✗ il n'y a pas de **main courante** à l'escalier

Sanitaires:

- ✗ Absence d'un **dispositif de fermeture**: barre de tirage
- ✗ **Espace de manœuvre** pour un demi tour légèrement trop étroit (143 cm sur 106 cm)
- ✗ **Cuvette** trop haute (49,5 cm à 51,5 cm)
- ✗ Profondeur et longueur du **lave-mains** trop faibles (respectivement 11 cm et 50 cm).
- ✓ Signalisation réglementaire

Réglementation:

- Escalier:
 - Mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 1 m.
 - Hauteur mains courantes : entre 80cm et 100cm
 - Largeur entre mains courantes: ≥ 120 cm pour ERP
 - Etre rigide et facilement préhensible
- Largeur de porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm .
- Sanitaires:



Escalier de la salle de cinéma

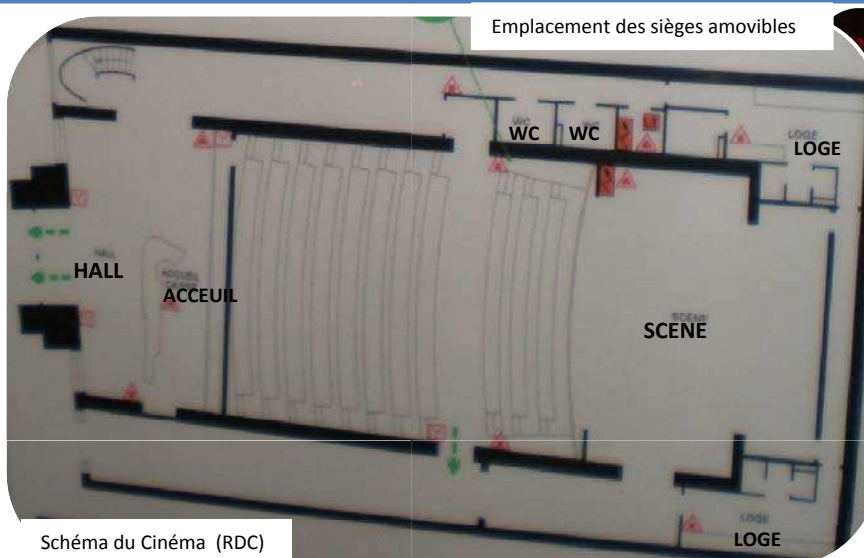


Schéma du Cinéma (RDC)



Sanitaire au rdc

Pistes d'amélioration:

- Installer une main courante pour les escaliers de la salle de cinéma afin de faciliter l'ascension des marches.
- Installer un dispositif de fermeture de porte au niveau des sanitaires.
- Il aurait été nécessaire de rendre accessible d'autres rangées de fauteuils et d'y installer des sièges amovibles supplémentaires dans la salle de cinéma afin de permettre aux personnes en fauteuil roulant de choisir plus librement leur place.
- Mettre aux normes les sanitaires (espace de manœuvre, cuvette, lavabo).



Club de Tennis

Etat des lieux:

Accès au club et aux courts de tennis:

- ✓ Revêtement du cheminement correct (béton bouchardé) mais
 - ✗ accès limité car présence de **gravillons** pour accéder aux cours.
- ✗ **Accès** au courts n°2 difficile car présence d'une marche de 11 cm de haut
- ✗ **Cheminement** pour accéder au bâtiment trop étroit (128 cm)
- ✗ **Obstacle** situé au milieu du cheminement (poteau)
- ✓ Portails et porte permettant d'accéder au club de largeur conforme (≥ 90 cm)

Intérieur du bâtiment:

- ✓ Revêtement du cheminement intérieur correct (carrelage)
- ✓ Cheminement intérieur de largeur conforme
- ✗ **Portes** vestiaires et sanitaires trop étroites (68 cm)
- ✗ Pas de **sanitaire** adapté

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Cheminement: Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Porte de largeur ≥ 90 cm sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité...
- Sanitaires:
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.

Club tennis



Accueil du club tennis

Accès aux courts de tennis

Salle Club tennis

A B C

Schéma du Club tennis

A=Vestiaires hommes
B=Vestiaires femmes
C= Toilettes

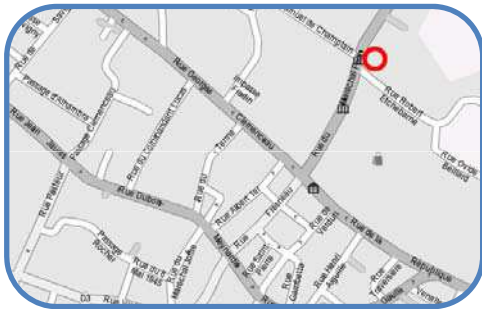
Court de tennis



cheminement extérieur

Pistes d'amélioration:

- Il semble difficile d'élargir le cheminement menant au bâtiment, mais en remplaçant les gravillons par un revêtement conforme, l'accès au club de tennis sera alors possible pour tous.
- Supprimer la marche située à l'entrée du courts n°2.
- Mettre des portes plus larges pour l'accès aux vestiaires et aux sanitaires.
- Créer des sanitaires adaptés (un côté femmes et un côté hommes).



Communauté de Communes (Accès et intérieur)

Etat des lieux:

Stationnement:

- ✓ 1 place adaptée sur 5, située à proximité de la porte d'entrée
- ✓ Conforme pour les dimensions et le dévers
- ✓ Signalée par un panneau et un marquage au sol mais
 - ✗ **Marquage au sol** presque invisible

Accès au bâtiment:

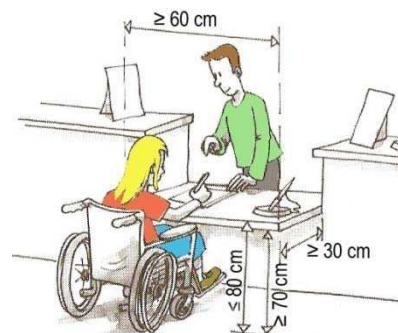
- ✓ Cheminement extérieur conforme pour la largeur, la pente et le dévers mais
 - ✗ **Revêtement** en pavés irréguliers
- ✓ Porte vitrée signalée et de largeur conforme mais
 - ✗ Trop lourde et présence d'un **ressaut** de 3 cm

Dispositif d'accueil:

- ✗ **Comptoir** trop haut (110 cm) empêchant le contact visuel et dépourvu de tablette

Réglementation:

- Place de stationnement repérée par un marquage au sol et un panneau
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés
- Effort pour ouvrir une porte ≤ 50 N
- Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel



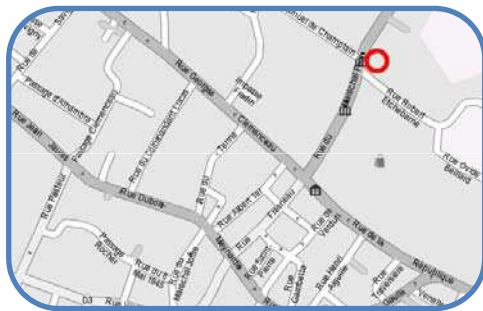
Place de stationnement signalée par un marquage au sol invisible



Cheminement d'accès en pavés irréguliers

Pistes d'amélioration:

- Refaire le marquage au sol de la place adaptée.
- Changer le revêtement en pavés du cheminement d'accès.
- Eliminer le ressaut du seuil de la porte en mettant une bande pour raccorder le cheminement à la porte.
- Mesurer l'effort de poussée de la porte d'entrée s'il est > 50 N alors, il serait conseillé de changer la porte.
- Aménager une partie du comptoir avec une tablette pour écrire ou lire et à une hauteur permettant le contact visuel.



Communité de Communes (intérieur)

Etat des lieux:

Accès aux services:

✓ 2 services sont accessibles au rez-de-chaussée (Permanences et Pôle économique) mais

✗ Les autres services et les salles de réunion sont inaccessibles car couloir trop étroit -90 cm- (Rez-de-chaussée) et pas d'**ascenseur** (étage)

Escalier en colimaçon:

- ✓ Dimensions marches et main courante conformes
- ✓ Nez de marches contrastés et sans débord excessif
- ✗ **Largeur** entre main courante et mur trop faible (90 cm)
- ✗ Absence de **bande d'éveil** en partie haute
- ✗ **Vide sous escalier** non signalé

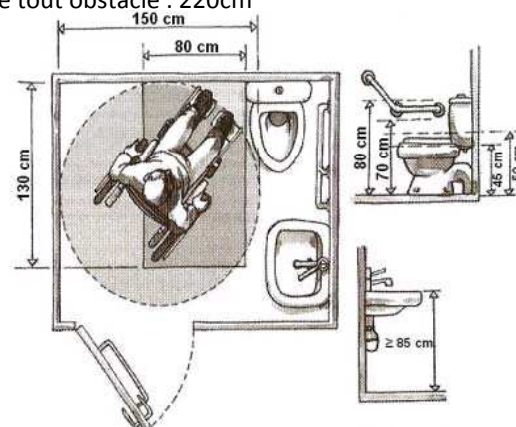
Sanitaires:

- ✓ 1 cabinet aménagé au rez-de-chaussée avec une porte assez large, un dispositif d'appui et de papier conforme mais
 - ✗ **Signalisation** non conforme
 - ✗ **Espaces de manœuvre** (porte) et **de demi-tour** (cabinet) non conformes
 - ✗ Absence de **barre de tirage**
 - ✗ **Cuvette** trop haute (54 cm)
- ✓ 1 lavabo adapté avec espace d'usage conforme mais
 - ✗ **Vide sous lavabo** non conforme (85cmx17cmx58cm)

Réglementation:

- Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Ascenseur obligatoire lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée
- Escalier
 - Largeur entre mains courantes: ≥ 120 cm pour ERP neuf ou ≥ 100 cm pour ERP existant en cas de contraintes structurelles
 - Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50cm en partie haute
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm

Sanitaires:



Services accessibles

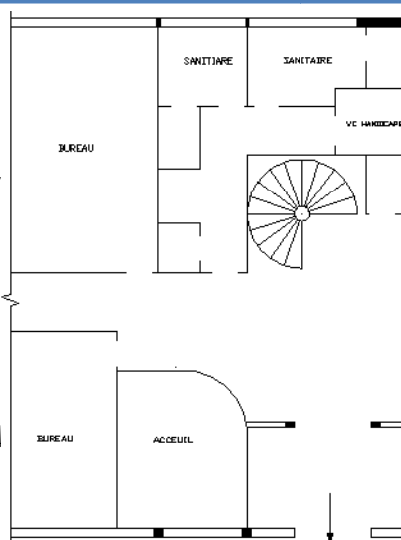
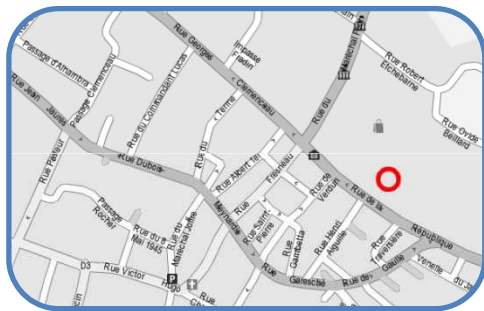


Schéma du Rez-de-chaussée

Pistes d'amélioration:

- Transformer l'une des salles accessibles du rez-de-chaussée en une salle où un usager handicapé peut avoir accès à tous les services ou mettre un ascenseur pour permettre l'accès à la salle de réunion et aux services situés à l'étage.
- Poser une bande d'éveil en partie haute de l'escalier.
- Aménager le vide sous l'escalier (avec des plantes par exemple) pour le signaler.
- Aménager un cabinet pour les personnes handicapées.
- Remplacer le lavabo existant par un autre conforme à la réglementation.



Crèche Halte Garderie

Etat des lieux:

- ❌ Pas de places de **stationnement** adaptées.
- ✅ Sonnette à 126 cm de haut et pas dans un angle de mur.
- ✅ Portail laissant un passage de 98 cm
 - ❌ Mais **loquet** à 175 cm de haut
- ✅ Dans son enceinte, le cheminement extérieur est conforme: largeur de 150 cm et le revêtement est adapté (béton désactivé).
- ✅ La porte d'entrée est suffisamment large (85 cm de passage utile)
 - ❌ Mais possède un **ressaut** important (7cm)
- ✅ Le **dispositif d'accueil** permet un contact visuel entre le personnel et le public
 - ❌ Mais il est trop haut (87 cm) pour certains usages (lire, écrire...) et pas assez profond.
- ✅ Le portique de sécurité est assez large (83 cm)
- ✅ Le revêtement intérieur (linoléum) permet une circulation aisée pour les personnes à mobilité réduite.
 - ❌ Mais la **largeur** est insuffisante pour l'accès au bureau (entre 90 cm et 115 cm).
- ❌ La porte d'accès au bureau est trop étroite (74 cm de passage utile)
- ✅ Le **bureau** a une hauteur adaptée (74 cm)
 - ❌ Mais sa profondeur est trop faible pour le passage des jambes d'une personne assise côté « visiteur »

Réglementation:

- Place de stationnement $\geq 2\%$ de l'ensemble des places
- Système de communication (sonnette,...) entre 90 cm et 130 cm et à + de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Largeur d'un portique de sécurité ≥ 80 cm soit un passage utile ≥ 77 cm
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel.

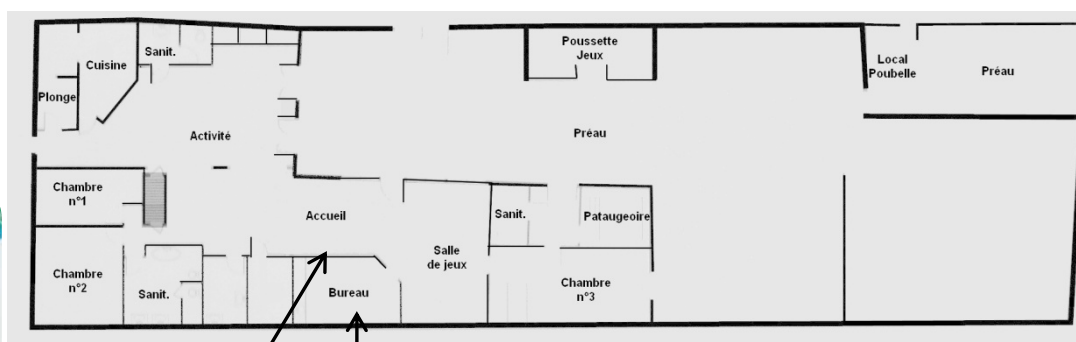
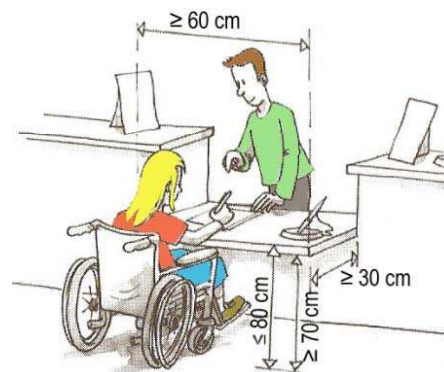


Schéma de la crèche halte garderie



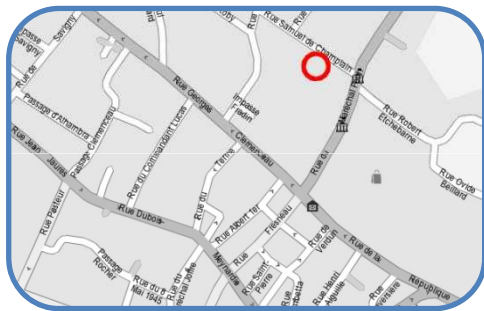
Accès au bureau



Bureau

Pistes d'amélioration:

- Aménager un emplacement de parking réservé conforme.
- Ajouter un plan incliné pour faciliter l'entrée au bâtiment et éliminer le ressaut.
- Placer le mobilier de manière à avoir un passage suffisamment large.
- Adapter le bureau de façon à laisser libre une profondeur d'au moins 30 cm côté « visiteur ».



Ecole maternelle des tilleuls (accès)

Etat des lieux:

Accès à l'école:

- ✓ Cheminement de largeur suffisante ($\geq 140\text{cm}$)
- ✓ Revêtement du cheminement correct (enrobé)
- ✗ **Pente** trop importante ($\approx 9\%$)
- ✗ **Obstacle** situé au milieu du cheminement (panneau de signalisation du passage piétons)
- ✓ Portails permettant d'accéder à l'école, de largeur conforme ($\geq 90\text{ cm}$)

Mais le **cheminement pour accéder au 2^{ème} portail:**

- ✗ Présente des **irrégularités** rendant l'accès difficile. (trous en sol $\geq 2\text{cm}$)
- ✗ Possède une **pente** trop élevée qui peut atteindre 7%
- ✗ Possède un **dévers** qui peut atteindre 3%

Accès au réfectoire:

- ✗ **Portes** trop étroites (72 cm)
- ✗ **Ressaut** de 2,5 cm

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Trous en sol $\leq 2\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Porte de largeur $\geq 90\text{cm}$ soit un passage utile $\geq 83\text{cm}$ sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité...
- Ressaut $\leq 2\text{cm}$

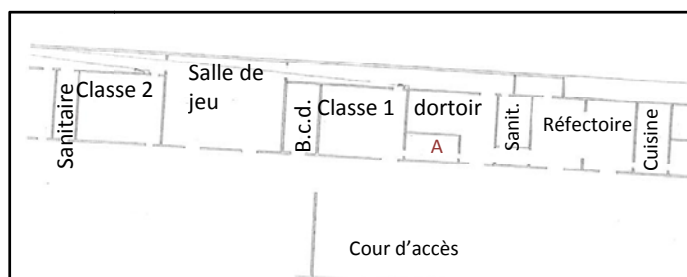
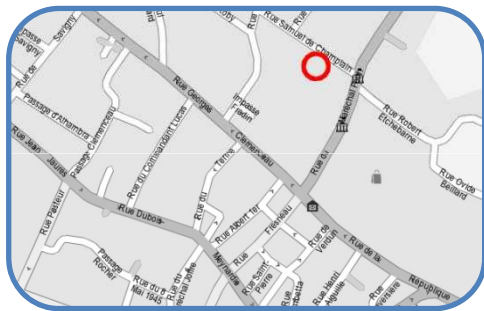


Schéma Ecole des tilleuls

Accès au réfectoire et au bureau de la directrice

Pistes d'amélioration:

- Remettre à niveau le sol en réduisant la pente et le dévers .
- Déplacer le panneau de signalisation afin qu'il ne gêne plus au cheminement piétons.
- Elargir les portes du réfectoire et supprimer ou diminuer le ressaut.



Ecole maternelle des tilleuls (suite)

Etat des lieux:

Accès aux salles par l'extérieur:

- ✓ Cheminement de largeur suffisante ($\geq 140\text{cm}$)
- ✗ **Pente** trop importante ($\approx 9\%$)
- ✗ Trottoir ($\approx 11\text{ cm}$) présent tout le long des entrées des salles
- ✗ **Dévers** de 9% au niveau du bureau de la directrice et du réfectoire
- ✓ Toutes les **portes** des salles ont une largeur conforme sauf:
 - ✗ Celle de la salle de jeux (largeur de 72 cm)
- ✗ Toutes les portes présentent une ou plusieurs **marches**

Accès aux salles par l'intérieur:

- ✗ Toutes les **portes** sont trop étroites sauf:
 - ✓ Celle du bureau de la directrice
- ✓ Cheminement intérieur possible de par la largeur ($\approx 140\text{ cm}$), et le revêtement (moquette lisse)
- ✗ Mais le **couloir** longeant la classe 1 présente une pente trop importante ($\geq 10\%$)

Sanitaires:

- ✗ pas de **sanitaire** aux normes d'accessibilité.

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire
- Dévers $\leq 2\%$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Porte: $\geq 90\text{cm}$ sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité...
- Poignées de portes : extrémité à $+$ de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.
- Ressaut $\leq 2\text{cm}$
- Dans les écoles primaires, maternelles..., il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer.



Couloir intérieur très pentu

Entrée d'une salle de classe
(porte trop étroite)



Entrée d'une salle de classe
(présence d'une marche)

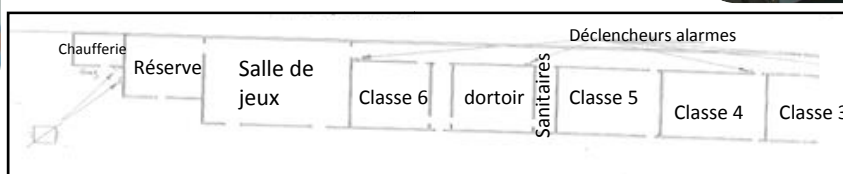
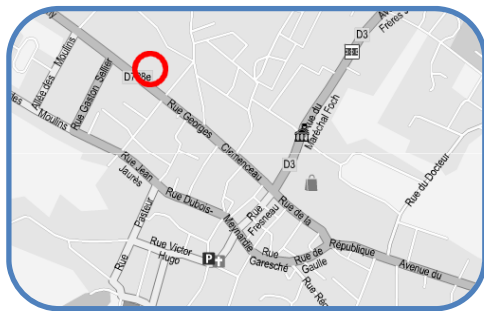


Schéma de l' Ecole des tilleuls

Pistes d'amélioration:

- Remplacer les marches présentes, au niveau des salles de classe, par des plans inclinés pour que les salles soient accessibles depuis l'extérieur.
- Mettre des portes plus larges à l'intérieur de l'école pour rendre accessibles toutes les salles.
- Essayer de diminuer la pente permettant d'accéder aux différentes salles de classes.
- Créer aux moins un sanitaire respectant les règles d'accessibilité



Ecole primaire Henri Aubin (accès)

Etat des lieux:

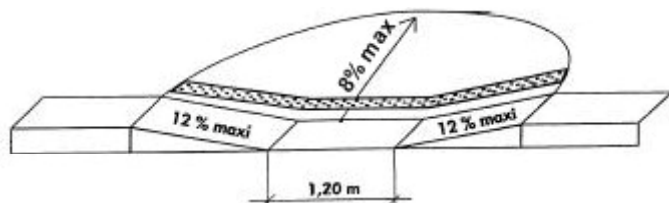
Accès façade:

- ✓ Cheminement extérieur conforme pour la largeur et le revêtement (béton taloché)
- ✗ Présence de **ressauts** (au milieu: 13 cm de hauteur; et à l'entrée droite: 2 à 8 cm)
- ✗ **Porte d'entrée**: - Milieu: trop étroite (72cm), lourde et double marche (11 et 15 cm).
- Droite: assez large (93 cm) mais lourde et ressaut de 6 cm.
- ✗ **Sonnette** d'accueil inaccessible en position « assis »: h = 134cm depuis le haut des marches et ces dernières empêchent l'approche du fauteuil.

Accès côté droit du bâtiment (2 entrées donnant sur le « plateau de sports »):

- ✓ Revêtement en pavés lisses ou en pavés rouges
- ✓ Largeur suffisante pour le cheminement
- ✓ Largeur suffisante pour les portes mais
- ✗ La première **porte** est lourde
- ✗ Aucun **bateau** au niveau des passages piétons

Réglementation:

- Accès principal visible, signalé et accessible en continuité avec le cheminement piétons.
- Abaissement de trottoir:
 
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes.
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Système de communication (sonnette,...) entre 90 cm et 130 cm et à + de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.



Façade de l'école

Entrée façade



Entrée « plateau des sports »

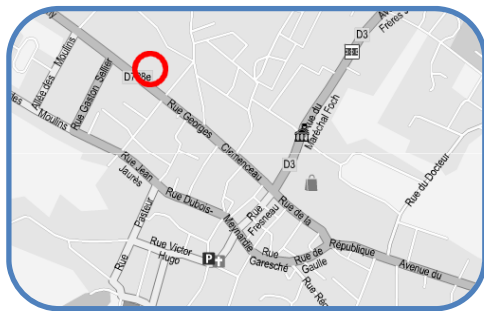


Entrée cour



Pistes d'amélioration:

- Créer des abaissements de chaussée au niveau des passages piétons sur la droite de l'école. Cela permettra une circulation facilitée pour tous.
- L'accès est possible pour tous les usagers par les portes se situant sur la droite du bâtiment. Néanmoins, l'accès central depuis la façade pourrait lui aussi être rendu accessible pour tous. Ainsi, il faudrait que le cheminement jusqu'à la porte soit plat, sans obstacle ni ressaut ou marches. Une rampe d'accès au niveau de la porte ou une pente douce tout le long du cheminement pourront être mises en place en respectant la réglementation d'accessibilité et notamment celle concernant les pentes acceptables.



Ecole primaire Henri Aubin (RDC)

Etat des lieux:

✓ Largeur et revêtement (carrelage en intérieur, pavés en extérieur) conformes pour l'intérieur et le pourtour de la cour

Accès central à la cour:

✗ Présence d'une **marche** de 12 cm sur toute la périphérie
 ✗ **Sol** irrégulier notamment à cause des racines d'arbres ayant soulevé l'enrobé.

Accès aux salles de classe:

✗ **Ressaut** de 6 à 17 cm
 ✗ Ouverture de **porte** trop faible (63 cm)

Accès aux principaux services scolaires :

✗ Ouverture de **porte** trop faible (77 cm)
 ✓ Sauf la porte du « hall » (83 cm) et la grande porte de la cour donnant sur l'entrée secondaire en façade
 ✗ Cette dernière, lourde avec **poignée** ronde peu adaptée
 ✗ Portes salle des profs et RASED: **poignées** rondes peu adaptées
 ✗ **Bureau** du directeur : profondeur (13,5 cm) trop faible

Sanitaires: (malgré le champ libre donné au maître d'ouvrage)

✗ **Sanitaire adapté** uniquement dans les sanitaires pour les filles
 ✗ Absence de **poignée** extérieure
 ✗ Absence de **barre d'appui**

Salle de sport:

✗ **Porte** vitrée étroite (80 cm) et marche (17 cm) mais
 ✓ **Porte** sur le côté de la salle de sport accessible (94 cm)

Réglementation:

▪ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

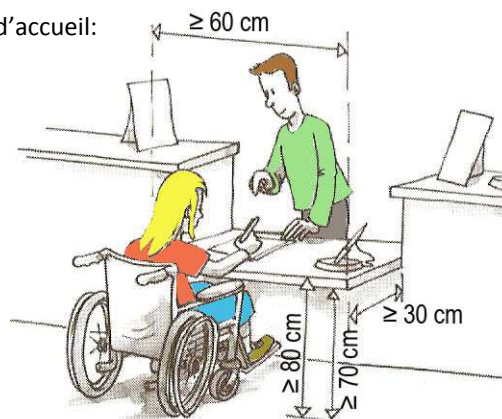
▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
 ▪ Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.

▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés

▪ Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm

▪ Poignée de porte facilement préhensible et manœuvrable

▪ Banque d'accueil:



▪ Dans les écoles primaires, il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer.



Cour

Porte
RASED

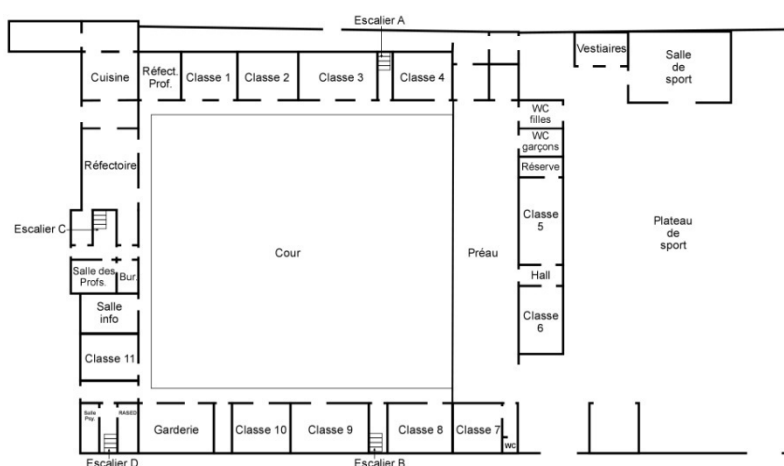


Schéma du Rez-de-chaussée

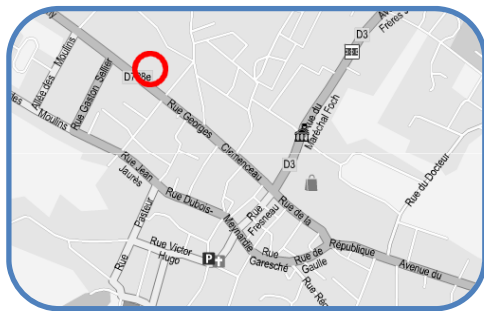
Accès classe



Sanitaire
adapté

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place des plans inclinés aux entrées de classes et services scolaires pour supprimer les ressauts ou les marches.
- Changer les portes pour avoir au moins un vantail de 90 cm et des poignées adaptées (salle des profs et porte d'accès au RASED depuis la cour). Il est recommandé que les poignées de portes soient à une hauteur comprise entre 90 cm et 130 cm pour une préhension plus facile pour tous (porte d'accès au RASED depuis la cour).
- Mettre en place plusieurs plans inclinés pour relier le pourtour de la cour et cette dernière.
- Régulariser la surface de la cour pour faciliter les cheminements en son sein.
- Ajouter des équipements aux sanitaires (ex: barre d'appui).
- Adapter le bureau du directeur de façon à laisser libre une profondeur d'au moins 30 cm côté « visiteur ».



Ecole primaire Henri Aubin (1^{er} étage)

Etat des lieux:

☒ Accès: uniquement par **escaliers** en bois

Escalier	A	B	C	D
Largeur	95 cm et 106 cm ☒	105 cm ☑	105 cm ☑	81 cm ☒
Prolongement main courante	☒ Insuffisant			
Hauteur marches	☑ Entre 13 et 15 cm			
Giron	☒ 24 à 27,5 cm	☑ 30 cm	☒ 27 cm	☒ 26,5 cm
Nez de marche	☒ Non contrasté			
Eveil de vigilance en partie haute	☒ Absent ou trop près des marches			

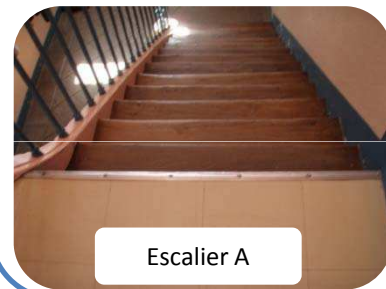
Salles de classe et services scolaires à l'étage:

☒ **Portes** trop étroites (77 cm)

Réglementation:

- Ascenseur obligatoire lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée.
- Escalier intérieur pour ERP existant:
 - Largeur entre mains courantes ≥ 100 cm
 - Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm
 - Giron ≥ 28 cm
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm

Salle au 1^{er} étage



Escalier A

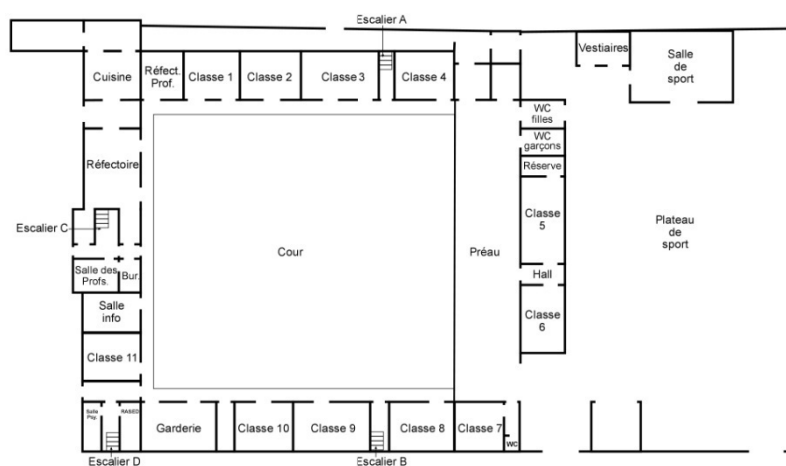


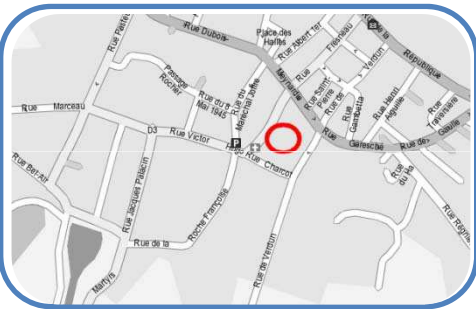
Schéma du Rez-de-chaussée



Escalier D

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place un ascenseur pour l'accès de tous au 1^{er} étage. Il est d'autant plus essentiel que des bureaux de vote se trouvent à l'étage.
- Adapter les escaliers en mettant par exemple en place des nez de marche contrastés et des dispositifs d'éveil en partie haute.
- Changer les portes pour avoir au moins 83 cm de passage utile.



Eglise

Etat des lieux:

Accès à la façade principale (Rue François Fresneau):

- ✓ Escalier de 5 marches avec largeur, hauteur et giron conformes mais
 - ✗ **Contremarches** (1^{ère} et dernière marche) et **nez de marches** non contrastés
 - ✗ Absence de **main courante** et de **bande d'éveil** en partie haute
- ✓ Porte d'entrée conforme

Accès à la façade latérale (Place Brassaud):

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur et le revêtement (béton désactivé) sauf
 - ✗ la partie du **revêtement** en pavés
- ✓ Escalier de 2 marches avec des dimensions conformes mais
 - ✗ **Contremarche** non contrastée
 - ✗ Absence de **bande d'éveil** en partie haute
- ✓ Rampe d'accès amovible mais
 - ✗ Inutilisable en période de pluie car **revêtement** glissant
- ✓ Porte de largeur conforme

Réglementation:

- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Escalier
 - Main courante des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100
 - Nez de marches contrasté, non glissants
 - Contremarche 1^{ère} et dernière marche contrastée
 - Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50 cm en partie haute
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue



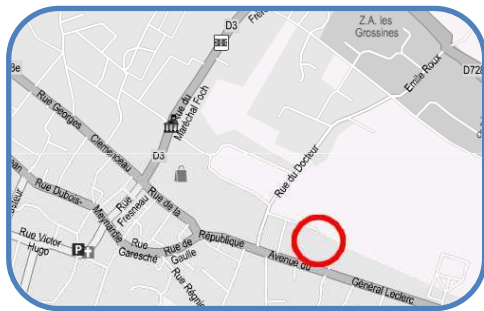
Vue de la façade principale de l'Eglise



Vue de la façade latérale

Pistes d'amélioration:

- Mettre une main-courante des deux côtés et au milieu de l'escalier (entrée principale).
- Poser une bande de couleur contrastée (en prenant en compte l'architecture) sur la contre marche de la 1^{ère} et dernière marche et sur les nez de marches.
- Placer un repère tactile et visuel en partie haute de l'escalier pour signaler sa fin.
- Mettre en place une rampe d'accès fixe à l'entrée latérale à la place de l'escalier et de la rampe amovible.



Hôpital

Etat des lieux:

Accès au site:

✓ Cheminement repéré conforme pour la largeur et le revêtement (béton désactivé) mais

✗ Couverture avec **trou** de 13 cm de large

Cheminement (cour) :

✓ Cheminement conforme pour la largeur et le revêtement (enrobé) mais

✗ Non **repéré** et interface piétons-véhicules non **signalée**

✗ Grille d'évacuation d'eau avec **fente** de largeur > 2 cm

Stationnement:

✓ 4 places adaptées sur 56, conformes pour les dimensions et placées près de l'entrée des différents services mais

✗ 2 sont raccordées au cheminement piétons par un **palier** en bicouche

✓ Signalées par un marquage au sol mais

✗ Manque de **visibilité** de la peinture

✗ Absence de **panneau de signalisation**

Accès aux différents services:

✓ Cheminement repéré conforme pour la largeur et le revêtement (béton désactivé, enrobé) sauf

✗ Accès à l'USA non repéré

✗ Absence de **main-courante** le long de la rampe menant à la maison de retraite

✗ **Porte** d'entrée SAD trop lourde

Réglementation:

▪ Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes

▪ Interface piétons-véhicules

▪ Bande d'éveil

▪ Abaissement de trottoir (Bateau) ou remontée de chaussée

▪ Trou en sol \emptyset ou largeur ≤ 2 cm

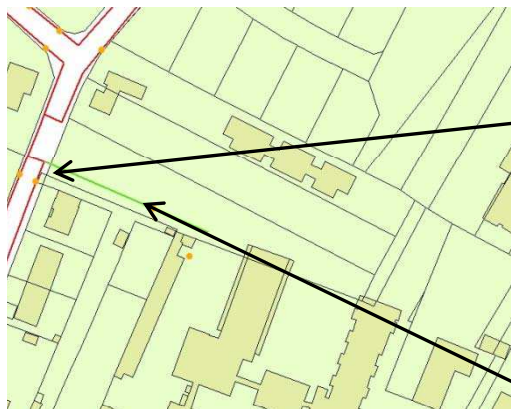
▪ Places de stationnement

▪ Raccordement horizontal au cheminement d'accès sur une longueur de 140 cm

▪ Repérage horizontal et vertical des places

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Effort pour ouvrir une porte ≤ 50 N



Couvercle cassé présentant un trou gênant la circulation



Vue du cheminement menant à l'hôpital



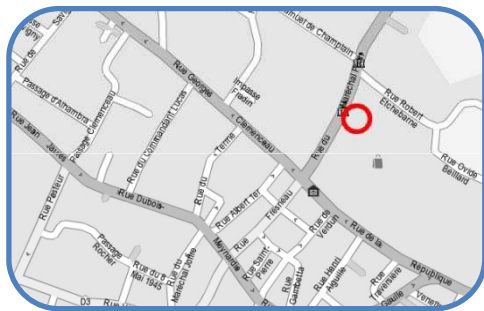
Rampe menant à la maison de retraite



Cheminement menant à l'USA non repéré

Pistes d'amélioration:

- Changer le couvercle devant la cage d'EDF et le grillage d'évacuation d'eau pour éliminer les trous en sol.
- Repérer les cheminements piétons.
- Refaire le marquage au sol des places adaptées et placer des panneaux de signalisation pour les rendre plus facilement repérables.
- Mettre un revêtement en enrobé à la place du bicouche pour le palier des deux places adaptées localisées près du SAD et du CMP.
- Mettre une main courante de part et d'autre de la rampe menant à la maison de retraite.
- Mesurer l'effort de poussée de la porte d'entrée du SAD, si celui-ci est supérieur à 50 N il serait conseillé de changer la porte.



Hôtel de ville (accès)

Etat des lieux:

Ancien bâtiment, deux entrées possibles.

Parking:

- ❌ Pas de **place réservée** aux personnes handicapées.
- ❌ **Revêtement** non conforme : pavés irréguliers plus herbe.
- ✅ Raccordement au bâtiment, mais :
 - ❌ Mauvais revêtement

Accès :

- ❌ **Barrière** laissant un passage de 83 cm en début d'allée.
- ✅ Revêtement en pavés plats non glissants adapté.
- ❌ Un **panneau de signalisation** pour l'entrée, pas très visible en remontant la rue du Maréchal Foch.
- ✅ Allée large de 150 cm.
- ❌ Présence d'une **sonnette** pour les personnes handicapées mal placée, dans un angle rentrant.
- ✅ Porte d'entrée vitrée conforme (87 cm), sans ressaut.
- ❌ **Porte** d'entrée vitrée depuis le sas trop étroite et non marquée.
- ✅ Un hall d'entrée assez large pour les manœuvres.

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel : largeur $\geq 120\text{cm}$
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Largeur portes $\geq 90\text{cm}$ soit un passage utile $\geq 83\text{ cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes
- Système de communication à plus de 40cm d'un angle rentrant
- Ascenseur obligatoire lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée.



Bâtiment de l'Hôtel de ville



Passage trop étroit

Barrière gênant l'accès

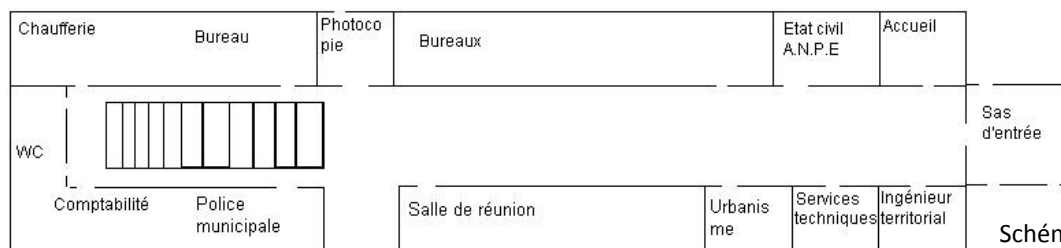
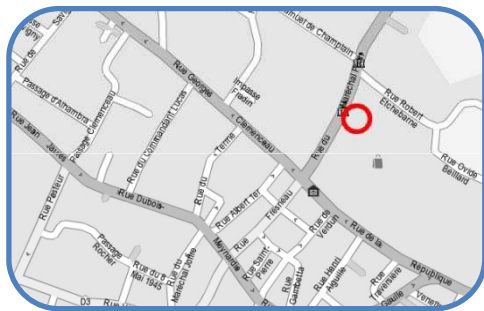


Schéma de l'Hôtel de ville (RDC)

Pistes d'amélioration:

- Utiliser la porte du milieu comme accès principal. Aussi, mettre une bonne signalétique.
- Mettre des repérages sur la porte vitrée de l'entrée.



Hôtel de ville (RDC)

Etat des lieux:

Intérieur:

- ✓ La circulation intérieure se fait aisément sauf :
 - ✗ Couloir accès police municipale et comptabilité (107cm).
- ✓ Revêtement en linoléum, conforme.
- ✗ Les portes sont trop étroites 76 cm et les poignées ont une forme ronde non adaptée.
- ✓ Les portes vitrées sont repérées, et leurs poignées sont conformes.
- ✓ Le dispositif d'accueil permet un contact visuel entre le personnel et le public.
- ✗ Table avec prospectus d'informations trop basse (h: 30cm).
- ✗ Panneaux d'informations non détectables (en saillie de 20 à 40cm, hauteur: entre 108 et 204cm).
- ✗ Pas de sanitaire handicapé.

Réglementation:

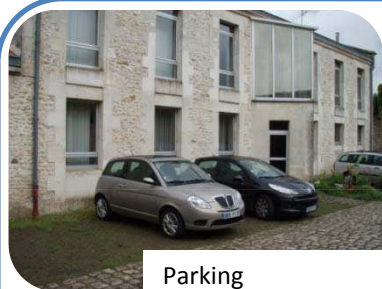
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la rue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes
- Equipement doit être utilisable « debout » comme « assis »: $90\text{cm} \leq h \leq 130\text{cm}$
- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
 - proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol
 - Signalisations verticale plus horizontale

Limites d'atteinte:



Limite haute d'atteinte :
160 cm à 190 cm

Limite basse de préhension :
30 cm à 50 cm



Parking



Raccordement parking/bâtiment



Couloir principal

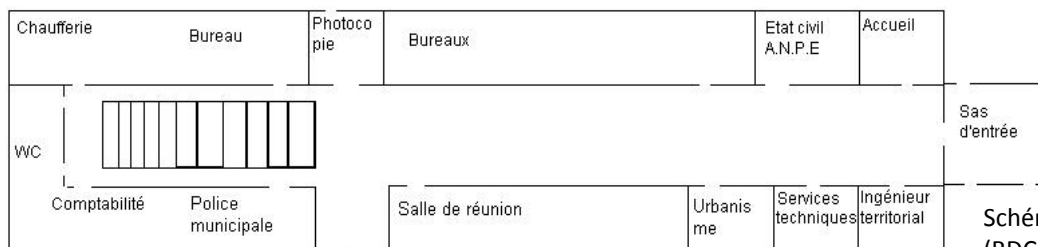
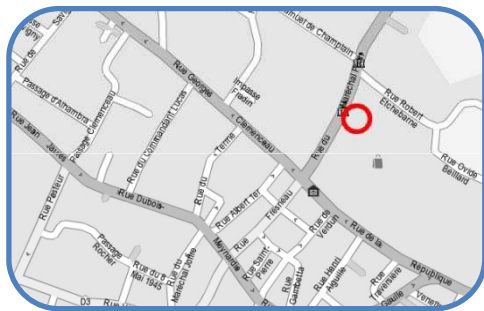


Schéma de l'Hôtel de ville (RDC)

Pistes d'amélioration:

- Echanger/déplacer les services accueillant le public (police municipale) dans les bureaux accessibles avec ceux qui n'en reçoivent pas.
- Délimiter les places sur le parking, en réserver une aux personnes handicapées avec signalétique verticale et horizontale.
- Mettre un revêtement de type béton lavé ou pavés plats pour le raccordement du bâtiment au parking.



Hôtel de ville (1^{er} étage)

Etat des lieux:

Escalier :

- ✓ Hauteur des marches (16 cm).
- ✓ Deux mains courantes à 90 cm de haut, prolongement de 27 cm en bas, mais :
 - ✗ Pas de **prolongement** en haut.
- ✓ Giron de 28,5 cm.
- ✓ Largeur >100cm
- ✗ **Nez de marches** non contrasté.
- ✓ Changement de texture avant et après (tapis et moquette).
 - ✗ **Appel de vigilance** trop court (30cm)

Intérieur:

- ✓ Revêtement : moquette
- ✗ **Couloir** large de 107cm.
- ✗ Pas de **marquage sur les portes vitrées** de la salle de réunion/conseil/mariage.

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la rue
- Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes
- Ascenseur obligatoire lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée.
- Escalier intérieur pour ERP existant:
 - Largeur entre mains courantes ≥ 100 cm
 - 2 mains courantes et doivent dépasser de 30 cm
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm
 - Giron ≥ 28 cm
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.



Escalier

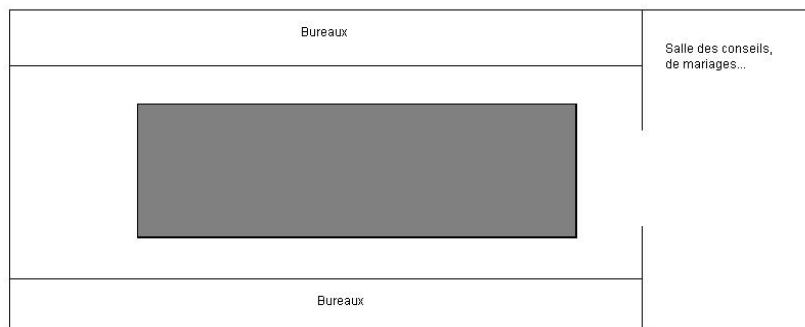
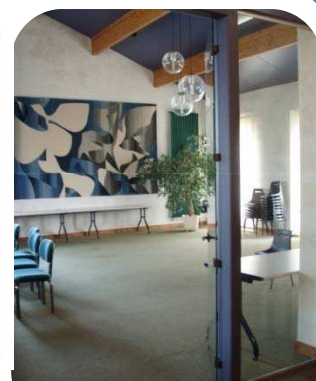


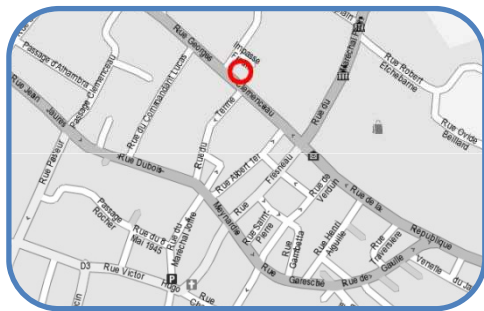
Schéma de l'Hôtel de ville (1^{er} étage)



Salle des conseils/mariages...

Pistes d'amélioration:

- Mettre des repères visuels sur les portes vitrées.
- Contraster le nez de marche de l'escalier et prolonger la main courante
- Mettre un ascenseur pour permettre à tout le monde d'accéder à la salle des conseils (et des mariages) de l'étage.



Maison des associations

Etat des lieux:

Bâtiment avec accès par la rue Georges Clémenceau.

Accès :

- ✓ Revêtement en pavés plats, conforme.
- ✗ Présence de **marches** (hauteur: 15 et 17cm, profondeur: 30 et 25cm).
- ✗ **Porte d'entrée** trop étroite (72 cm).

Intérieur:

- ✓ Hall d'entrée assez large.
- ✓ Les différents revêtements utilisés conviennent parfaitement : carrelage, moquette compacte.
- ✗ **Sonnette** trop haute (136 cm).

Salles:

- ✗ Les **portes** des salles 0, 1 et 2 sont trop étroites (entre 68 et 75 cm).
- ✓ Les portes des salles 3, 4 et une porte de la salle 2 sont conformes.
- ✗ Le **meublier** à l'intérieur des salles est mal disposé et gêne la circulation.

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel : largeur $\geq 120\text{cm}$
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes.
- Accès principal des ERP visible, signalé et accessible en continuité avec le cheminement piétons.
- Largeur portes $\geq 90\text{cm}$ soit un passage utile $\geq 83\text{ cm}$

Entrée salle 0



Accès à la salle 3

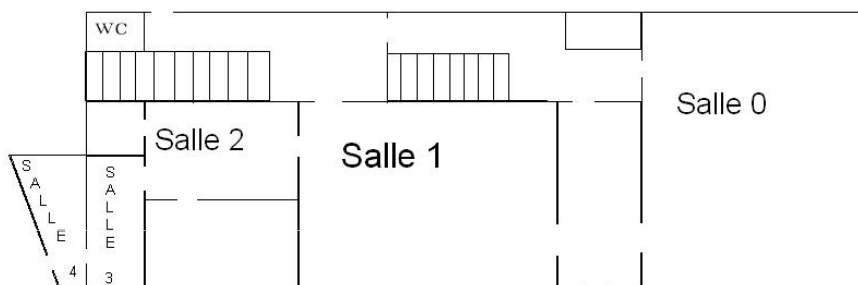


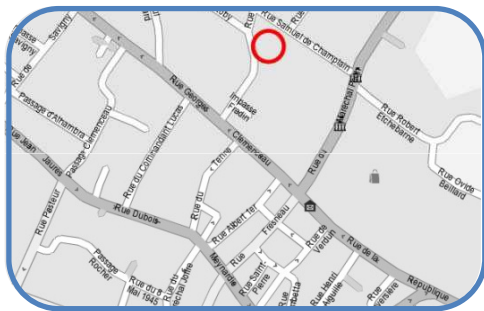
Schéma de la maison des associations



Mobilier mal organisé

Pistes d'amélioration:

- Mettre des portes aux normes.
- Réorganiser le mobilier dans les salles pour toujours laisser un passage d'au moins 140 cm.
- Installer un plan pour mieux repérer l'accès aux salles.
- En ce qui concerne les marches à l'entrée, mettre un plan incliné.



Médiathèque

Etat des lieux:

- ❌ Pas de **place de stationnement** réservée.
- ❌ L'accès au bâtiment est difficile à cause du **revêtement** (gravillons).
- ✅ La largeur du cheminement extérieur est suffisante.
- ❌ La **porte d'entrée** est lourde, étroite (77 cm de passage utile) et possède un ressaut de 3,5 cm.
- ❌ La **sonnette** est située à seulement 24 cm d'un angle de mur.
- ✅ Le dispositif d'accueil permet un contact visuel entre le personnel et le public.
- ✅ Le revêtement intérieur (tapis lisse ou carrelage) permet une circulation aisée.
- ❌ Mais la **largeur** est insuffisante (entre 100 cm et 125 cm) et des tables gênent l'accès à certaines étagères.
- ❌ L'accès au 1^{er} étage se fait uniquement par deux **escaliers**:
 - ✅ Largeurs entre les deux mains courantes, hauteurs des mains courantes et des marches, giron conformes
 - ❌ Pas de contraste au niveau des **nez de marches**
 - ❌ Absence de **main courante** sur certaines parties
 - ❌ **Appel de vigilance** en partie haute < 50 cm
 - ❌ Le vide sous l'**escalier** 1 n'est signalé que jusqu'à 200cm
- ❌ Pas de **sanitaire** pour les personnes handicapées.

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Système de communication à + de 40cm d'un angle rentrant
- Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel.
- Ascenseur obligatoire lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée.
- Des sanitaires adaptés doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents
- Escalier intérieur pour ERP existant:
 - Largeur entre mains courantes ≥ 100 cm
 - 2 mains courantes et doivent dépasser de 30 cm
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm
 - Giron ≥ 28 cm
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.

Parking

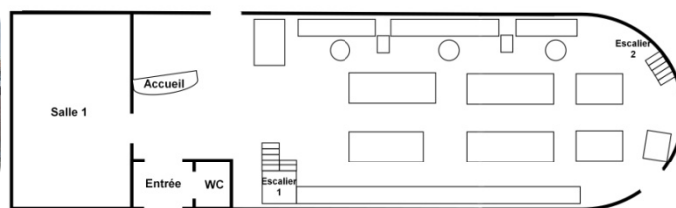
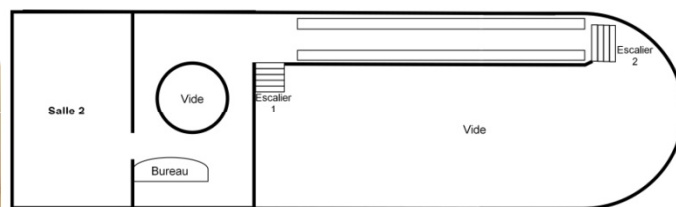


Schéma rez-de-chaussée

Allée au 1^{er} étage

Accueil

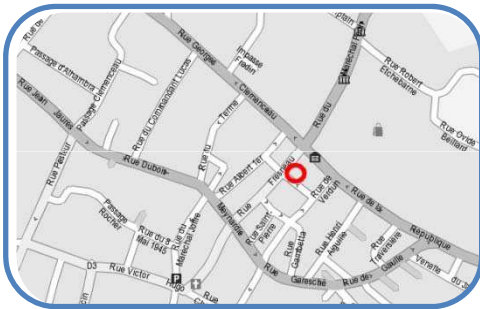
Schéma 1^{er} étage

Escalier 1



Pistes d'amélioration:

- Aménager une place de stationnement adaptée aux normes d'accessibilité.
- Changer le revêtement du cheminement d'accès.
- Améliorer l'accès en installant une porte de 90 cm, en déplaçant la sonnette et en ajoutant une partie chanfreinée au ressaut.
- Placer le mobilier de manière à avoir un passage suffisamment large.
- Adapter les escaliers en mettant par exemple en place des mains courantes continues, des nez de marches contrastés et des dispositifs d'éveil en partie haute à 50 cm des marches.
- Mettre les sanitaires aux normes handicapées en ajoutant notamment une barre d'appui.



Office du tourisme

Etat des lieux:

Accès au bâtiment:

- ✓ Rampe conforme pour la largeur et la pente mais
- ✗ **Revêtement** en pavés irréguliers
- ✓ Porte vitrée signalée et de largeur conforme mais
- ✗ L'un des vantaux est bloqué par un panneau d'affichage

Dispositif d'accueil et mobilier:

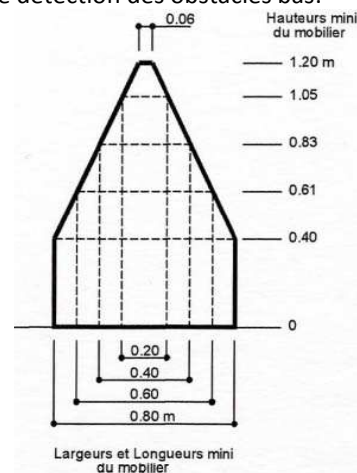
- ✓ Comptoir, fauteuil et étagères conformes sauf
- ✗ 1 **étagère** placée dans l'espace de manœuvre de la porte d'entrée

Cheminement intérieur:

- ✓ Conforme pour la largeur et le revêtement (carrelage non glissant) mais
- ✗ **Rétrécissement ponctuel** (panneau affichage et lampadaire) < 120 cm

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la rue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Abaque de détection des obstacles bas:



Panneau d'affichage bloquant
1 vantail de la porte d'entrée porte



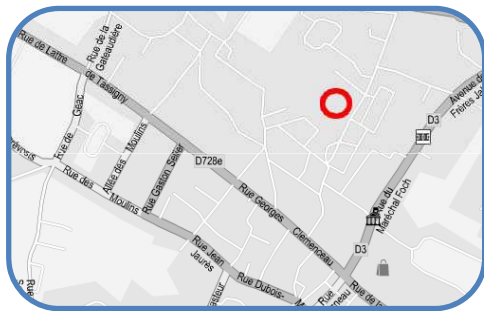
Etagère non accessible car placée dans l'espace
de manœuvre de la porte



Rétrécissement ponctuel du cheminement
non conforme

Pistes d'amélioration:

- Remplacer le revêtement en pavés par un autre présentant une surface régulière
- Enlever le panneau d'affichage devant la porte et mettre les affiches sur la porte et les fenêtres
- Déplacer l'étagère se trouvant derrière la porte
- Enlever le lampadaire pour augmenter la largeur du cheminement



Salle omnisports Jean Hay

Etat des lieux:

Accès à la salle omnisports:

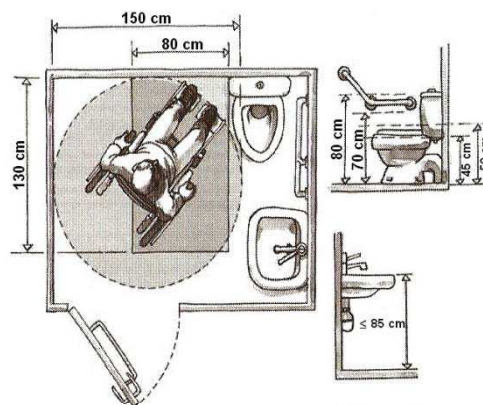
- ✓ Deux places handicapées sont de largeur conforme et placées proche de l'entrée de la salle.
- ✗ Mais absence de **signalisation verticale**
- ✓ Cheminement extérieur conforme pour le revêtement (goudron) et pour la largeur.
- ✓ Porte d'entrée de largeur conforme (80cm)
- ✗ Mais **ressaut** de 4 cm

Intérieur du bâtiment:

- ✓ Cheminement intérieur de largeur conforme
- ✓ Cheminement intérieur de revêtement conforme (carrelage)
- ✓ Porte pour accéder à la salle de sport de largeur conforme (80cm)
- ✗ Pas de **sanitaire** pour les personnes handicapées.
- ✓ Mais présence de lavabos en batterie adaptés

Réglementation:

- Place de stationnement :
Signalisations verticale + horizontale
- Seuils et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Sanitaires:
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents



Place de parking accessible



Porte d'entrée du bâtiment



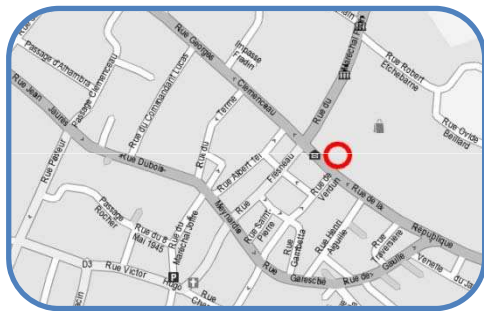
Salle omnisports



Lavabos

Pistes d'amélioration:

- Mettre une signalisation verticale au niveau des places de parking adaptées.
- Enlever le ressaut de la porte d'entrée ou installer un plan incliné afin de permettre à tous d'entrer en toute autonomie dans la salle omnisports.
- Créer un sanitaire adapté.



Temple

Etat des lieux:

Accès au site:

✓ Cheminement (place Verdun) et trottoir (Rue de la République) de largeur et revêtement (béton désactivé ou pavés) conformes mais

- ✗ Rétrécissement ponctuel (panneau de signalisation) < 120 cm, entre les n° 60 et 62 de la rue la République
- ✗ Passages piétons sans bande d'éveil
- ✗ Présence de potelets (h: 30 cm et d:15 cm) non détectables

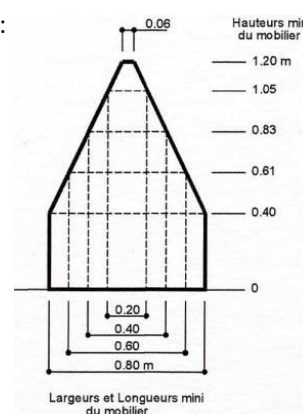
Accès au bâtiment:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur et le revêtement (pavés)
- ✗ Porte d'entrée non conforme (1 vantail: 86 cm de large)
- ✗ Ressaut 3 cm
- ✗ Absence de poignée

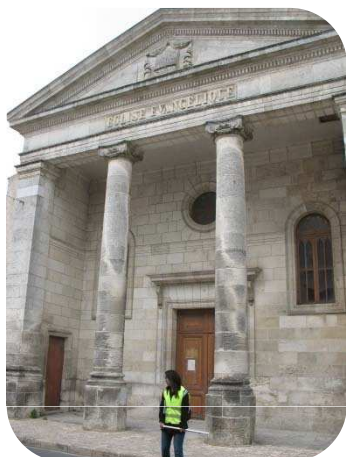
Réglementation:

- Largeur ≥ 140 cm
- rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Interface piétons-véhicules: bande d'éveil et bateau

- Abaque de détection:



- Largeur portes:
 - 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés



Vue de la façade du temple



Porte d'entrée sans poignée

Pistes d'amélioration:

- Enlever les potelets non détectables et les remplacer si nécessaire par d'autres respectant les dimensions réglementaires.
- Eliminer le ressaut de la porte ou mettre un ressaut chanfreiné.
- Mettre une porte avec 1 seul vantail de 90cm à la place de la porte existante.
- Mettre une poignée pour faciliter l'ouverture et la fermeture de la porte.



Cimetière

Etat des lieux:

Accès au cimetière:

❌ Pas de **place de stationnement** adaptée et le raccordement ne convient pas (revêtement non conforme (gravillons))

✅ Porte conforme (largueur, ouverture...)

❌ Présence d'un **ressaut** de 3 cm pour entrer dans le cimetière.

Cheminement intérieur:

❌ **Revêtement** non adapté, irrégulier et trop sablonneux

✅ Largeur conforme

Réglementation:

■ Place de stationnement :

- $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
- Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
- dévers $\leq 2\%$ ou 3% si contraintes liées au sol.
- Largeur $\geq 330\text{cm}$
- Signalisations verticale + horizontale
- Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$

■ Porte: $\geq 90\text{cm}$ de large

■ Dévers $\leq 2\%$

■ Pente $\leq 4\%$, entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000cm, entre 5 et 8% sur 200cm max, entre 8 et 10% sur 50cm max, $\geq 10\%$ interdite

■ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la rue

■ Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$



Robinet extérieur



Cheminement du cimetière



Parking



Entrée du cimetière

Pistes d'amélioration:

- Délimiter les places de parking et installer une signalisation adaptée pour les places handicapées.
- Supprimer le ressaut ou le réduire à 2cm.
- Tracer des allées et y mettre un revêtement moins sablonneux et d'une dureté plus importante facilitant la circulation.
- Rendre accessible le robinet en signalant celui-ci et en permettant l'atteinte du robinet en plaçant, par exemple, une grille bombée en métal afin de pouvoir poser l'arrosoir sur celle-ci et faciliter l'utilisation du robinet.



Jardin Public

Etat des lieux:

Accès au jardin:

- ✓ Trottoir de largeur conforme mais
- ✗ **Revêtement** en calcaire stabilisé avec une surface irrégulière et dévers de 7% (entrée principale)
- ✓ Portique (entrée principale) conforme pour la largeur mais
- ✗ 1 des battants sans dispositif de maintien
- ✓ 3 autres entrées permettent d'accéder au jardin mais
- ✗ Elles sont inadaptées pour les PMR (**pente** > 10 %, **largeur** 40 cm)

Cheminement:

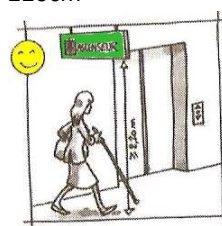
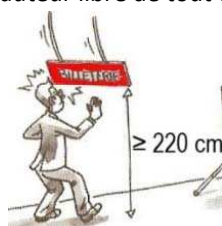
- ✓ Cheminement repéré et conforme pour la largeur mais
- ✗ **Revêtement** en calcaire stabilisé avec une surface irrégulière
- ✗ **Obstacles** (arbre, branches) avec hauteur libre au dessus d'un des cheminements < 220 cm
- ✗ Absence de **signalisation** des différents équipements (aire de jeux pour enfants, terrain de pétanque)

Mobilier et autres :

- ✓ Bancs et poubelles conformes
- ✗ Pas de **sanitaires** adaptés
- ✓ Bar accessible à partir d'une rampe conforme mais
- ✗ Présence d'un **ressaut** de 9 cm

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Dévers ≤ 2%
- Pente ≤ 5%, entre 5 et 8% sur 200cm max, entre 8 et 10% sur 50cm max, ≥ 10% interdite. Pente ≥ 5% : palier de repos tous les 100 cm
- Largeur ≥ 140cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120cm
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm



- Signalisation adaptée aux points de choix d'itinéraire ou en cas de pluralité de cheminement
- Seuil et ressaut ≤ 2cm ou 4cm si chanfreinés



Cheminement en calcaire stabilisé dégradé



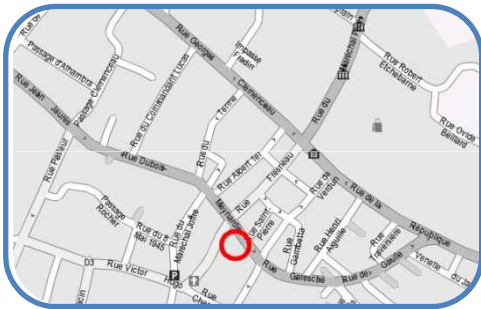
Ressaut de la rampe menant au bar



Accès au jardin de largeur 40 cm

Pistes d'amélioration:

- Refaire le revêtement du trottoir devant le portique principal et des cheminements à l'intérieur du jardin.
- Diminuer le dévers devant le portail d'entrée.
- Mettre un dispositif de maintien du portail.
- Enlever les branches qui sont en porte à faux au-dessus de certains cheminements.
- Mettre une signalisation pour indiquer les différents équipements du jardin et faciliter le choix de l'itinéraire.
- Réaménager les sanitaires existants aux normes.
- Refaire le début de la rampe menant au bar pour éliminer le ressaut.



Place Brassaud

Etat des lieux:

Rue à sens unique bordée par la place du côté pair et par un trottoir et du stationnement du côté impair.

Côté Pair:

Cheminement:

✓ Cheminement conforme pour la largeur et le revêtement séparé de l'aire de stationnement mais

✗ Non repéré

✗ Présence d'**obstacles**: trous en sol de 15 cm de diamètre (anciens emplacements de potelets) et potelets (h:30 cm et Ø 20 cm) non détectables par une canne

Stationnement:

✓ 1 place de parking handicapée sur 12, signalée par un panneau et un marquage au sol mais

✗ Largeur non conforme (220 cm)

✗ Dévers (sens longueur) trop élevé (4%)

✗ Absence de **raccordement au cheminement d'accès** à l'église

Côté impair:

✓ Trottoir conforme pour la largeur, le dévers, la pente et le revêtement mais

✗ Présence d'**obstacles** (panneau de signalisation avec hauteur libre < 220 cm, trou en sol > 2cm) gênant la circulation

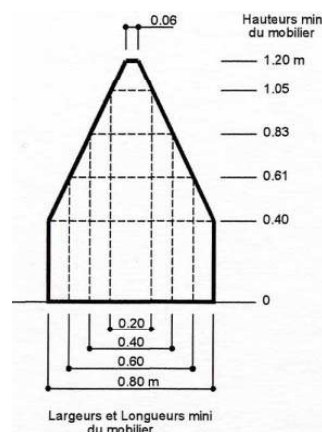
✗ Passages piétons sans bateau et parfois sans bande d'éveil

Réglementation:

■ Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes

■ Trou en sol Ø ou largeur ≤ 2 cm

■ Abaque de détection des obstacles bas:



■ Place de stationnement:

■ Largeur ≥ 330 cm

■ Raccordement horizontal au cheminement d'accès sur une longueur de 140 cm au dévers près (≤ 2%)



Trous en sol de 15 cm de diamètre

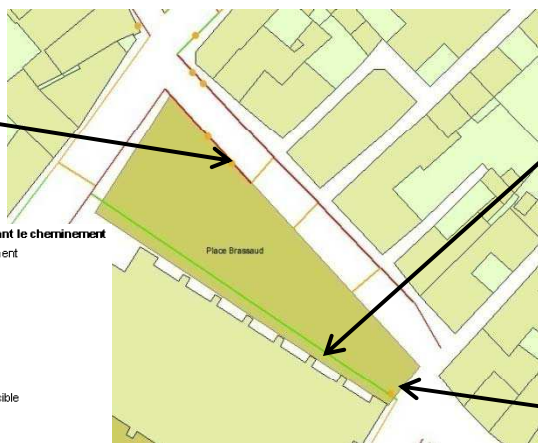
Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places



Cheminement séparé de l'aire de stationnement



Potelets non détectables

Pistes d'amélioration:

- Repérer le cheminement sur la place par deux bandes en pavés par exemple
- Boucher les anciens emplacements de potelets
- Enlever les potelets non détectables et les remplacer par d'autres de dimensions réglementaires.
- Réaménager la place de stationnement handicapée pour augmenter sa largeur, essayer de diminuer son dévers et faire le raccordement avec le cheminement d'accès à l'église.



Place Carnot

Etat des lieux:

Stationnement:

- ✓ 3 places marquées handicapées sur 80 dont 1 avec l=330 cm
- ✗ dont 2 places (235, 260 cm) sont trop étroites
- ✗ Aucune ne possède de **signalisation verticale**
- ✗ **Localisation** éloignée des entrées des bâtiments publics

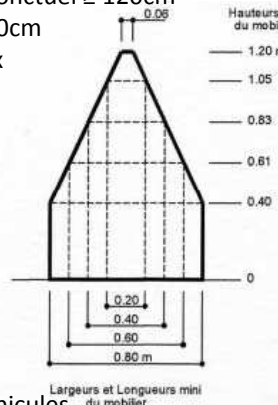
Cheminement et obstacles :

- ✓ Revêtement (béton désactivé) et largeur suffisante
- ✓ Absence de rupture de niveau entre parking et zone piétonne
- ✗ Pente de 7% sur 650 cm sur le trottoir face au cinéma.
- ✗ **Passage piétons** non-conforme (texture identique à celle de l'espace piéton, pas de bande d'éveil) et absence à certains endroits (au niveau des entrées de parking, près du cinéma...)
- ✗ **Terrasse du restaurant** empêche tout cheminement.
- ✗ Présence de **plots** (h=30cm, d=20 cm) difficilement détectables pour les mal ou non-voyants.

Mobilier urbain :

- ✗ **Abribus**: inaccessible depuis le cheminement (panneaux d'horaires de bus et arbres). Passage obligatoire sur parking.
- ✗ **Cabine téléphonique** difficilement utilisable (portes lourdes et vitrée sans signalisation, trop étroites, clavier trop haut).
- ✗ **Conteneurs**, pour le verre et le plastique, avec ouvertures trop hautes (respectivement de 150cm, 160cm).
- ✓ Bancs, boîtes aux lettres, parking vélos: conformes.

Réglementation:

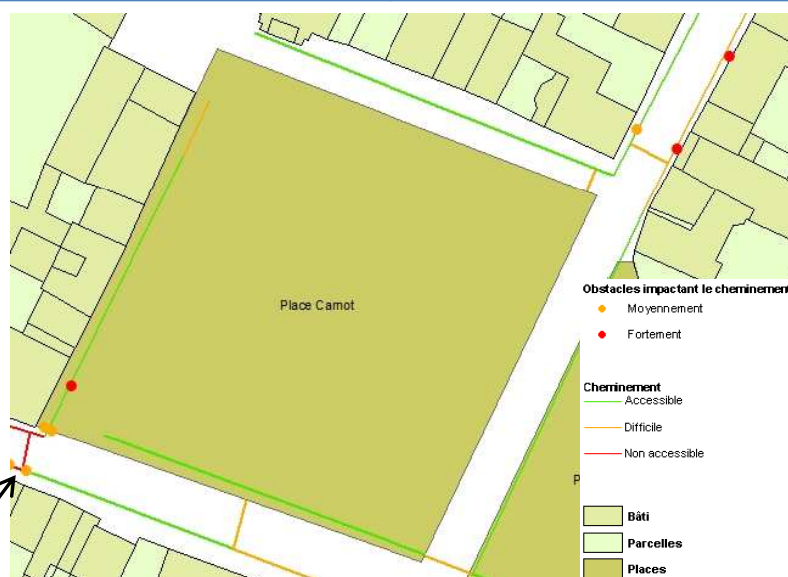
- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
 - Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
 - Largeur $\geq 330\text{cm}$
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$
 - Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
 - Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
 - Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$
 - Pente entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Abaque de détection:
- 
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
 - Bande d'éveil de vigilance des piétons lors des croisements avec véhicules
 - Equipement doit être utilisable « debout » comme « assis »: $90\text{cm} \leq h \leq 130\text{cm}$



Vue générale



Passage piétons et terrasse



Arrêt de bus



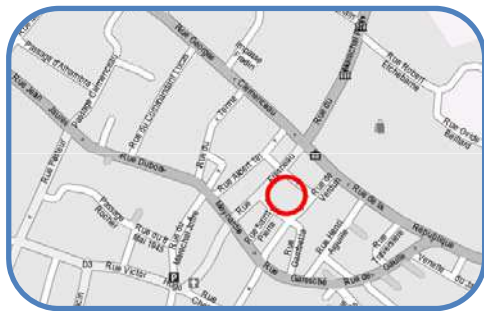
Cabine téléphonique



Conteneurs

Pistes d'amélioration:

- Délimiter au moins deux places de parking pour personnes handicapées, avec une bonne signalétique, au plus proche de l'entrée de la gendarmerie et du cinéma. Elles devront être directement reliées au cheminement piétons pour faciliter l'accès aux infrastructures.
- Ajouter des passages piétons respectant la réglementation et remplacer ceux existants.
- Enlever les plots ou les remplacer par d'autres respectant la zone détectable par une canne blanche.
- Revoir à la baisse la taille de l'abribus, ou le mettre en retrait par rapport à la voirie pour laisser une largeur suffisante sur l'espace piéton pour atteindre l'équipement.
- Repenser l'installation des conteneurs afin de les rendre accessibles pour tous (rampes, conteneurs semi-enterrés ou enterrés...).
- Changer la cabine téléphonique et la remplacer par une répondant aux normes d'accessibilité.



Place Chasseloup-Laubat

Etat des lieux:

Cheminement :

- ✓ Cheminement repéré et conforme pour la largeur mais
- ✗ **Revêtement** en gravillons rendant la circulation difficile pour les PMR

Stationnement:

- ✓ 2 places adaptées sur 55, conformes pour les dimensions, repérées par un marquage au sol et un panneau de signalisation
- ✗ **Raccordement au chemin d'accès** non horizontal (dévers 4%)

Mobilier urbain:

- ✓ Bancs et poubelles conformes
- ✓ Panneau d'indication visible, lisible
- ✓ Monument C-L accessible car cheminement repéré et de largeur 140 cm mais
- ✗ **Ressaut** de 3 cm au début du cheminement
- ✗ **Cabine téléphonique** difficilement utilisable par les PMR (vitrée sans signalisation, portes lourdes, trop étroites, clavier trop haut).

Réglementation:

- Interface piétons-véhicules
 - Abaissement (Bateau) ou remontée de la chaussée au niveau du cheminement
 - Bande d'éveil
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Places de stationnement:
 - Raccordement horizontal au cheminement d'accès sur une longueur de 140 cm au dévers près ($\leq 2\%$)
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés



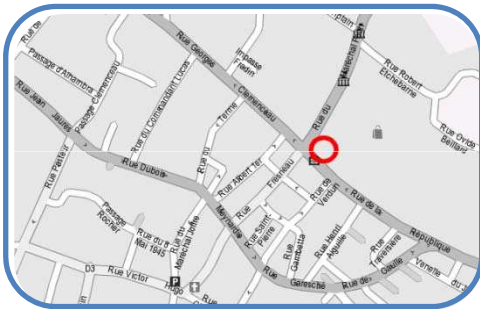
Place de stationnement adaptée repérée par un marquage au sol et un panneau



Accès au monument Chasseloup-Laubat repéré par deux bandes enherbées

Pistes d'amélioration:

- Remplacer le revêtement en gravillons par du béton pour faciliter la circulation des PMR à l'intérieur de la place.
- Eliminer le ressaut du cheminement du monument C-L en mettant une bande de béton pour faire la liaison entre ce cheminement et celui de la place.
- Remplacer la cabine téléphonique existante par une cabine conforme à la réglementation d'accessibilité.



Place de Verdun

Etat des lieux:

Cheminement:

- ✓ Largeur et revêtement (béton désactivé) conformes mais
- ✗ Présence d'**obstacles** (mobiliers privés, potelets non détectables (h: 30 cm, d: 15 cm)) gênant la circulation

Stationnement:

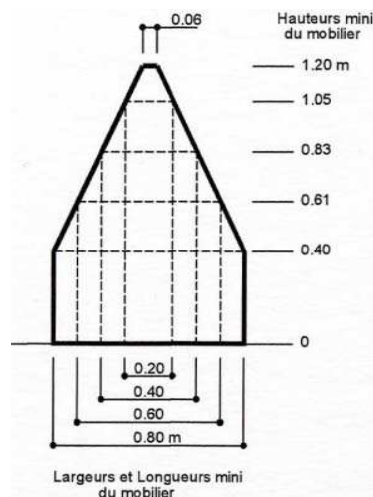
- ✓ 1 place adaptée signalée par un marquage au sol et conforme pour les dimensions mais
- ✗ Absence de **panneau de signalisation**

Mobilier urbain:

- ✓ Bancs, poubelles et panneaux d'indication conformes
- ✗ **Cabine téléphonique** difficilement utilisable par les PMR (vitrée sans signalisation, portes lourdes, trop étroites, clavier trop haut)
- ✓ 1 sanitaire adapté avec porte, cuvette, barre d'appui et espace de manœuvre conformes mais
- ✗ Absence de **signalisation** et de **barre de tirage**
- ✗ **Lavabo** (74 cm x 15 cm x 40 cm) non conforme

Réglementation:

■ Abaque de détection:



■ Places de stationnement:

- Repérage horizontal et vertical des places

■ Sanitaires(cf réglementation)



Poteau diminuant l'espace de manœuvre devant la cabine téléphonique



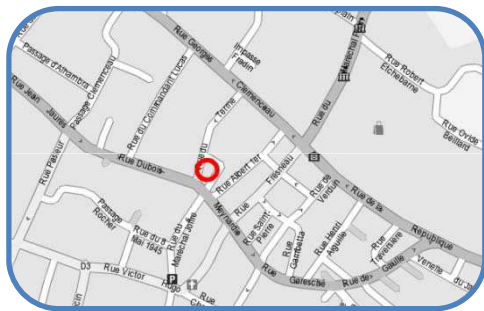
Vue de la place



WC public non signalé pour les personnes handicapées

Pistes d'amélioration:

- Enlever le mobilier privé se trouvant sur la place.
- Enlever les potelets et les remplacer si besoin par d'autres conformes.
- Remplacer la cabine téléphonique existante par une cabine conforme à la réglementation d'accessibilité.
- Signaler le sanitaire adapté par un pictogramme conforme.
- Mettre une barre de tirage sur la porte pour faciliter sa fermeture de l'intérieur.
- Remplacer le lavabo existant.



Place des halles

Etat des lieux:

Place avec parking et stationnement autour du bâtiment des halles, dans lequel se fait le marché.

Parking :

❌ Pas de **place de stationnement** réservée aux personnes handicapées.

❌ Le **sol est irrégulier** du côté parking, revêtement inadapté : bicouche avec gravillons.

Circulation sur la place :

✅ Revêtement en pavés de béton et enrobé conforme.

❌ Sol incurvé, **dévers** et **pente** non adaptés.

❌ Pas de **sanitaire handicapé** dans les toilettes publiques.

✅ Commerces autour de la place: porte aux normes mais :

❌ **ressauts** de 4 et 5cm.

Bâtiment :

❌ **Accès** : 3 portes sur 4 inaccessibles (présence de marches, et rampe d'accès trop raide : 14%).

✅ Circulation intérieure des halles aisée

✅ Contact visuel avec les commerçants possible.

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel : largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Hauteur libre de tout obstacle : 220cm

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes

▪ Largeur portes $\geq 90\text{cm}$ soit un passage utile $\geq 83\text{ cm}$, ressaut $\leq 2\text{cm}$.

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme

▪ Place de stationnement :

▪ $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées

▪ proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol

▪ Signalisations verticale et horizontale



Parking



Bâtiment et le marché



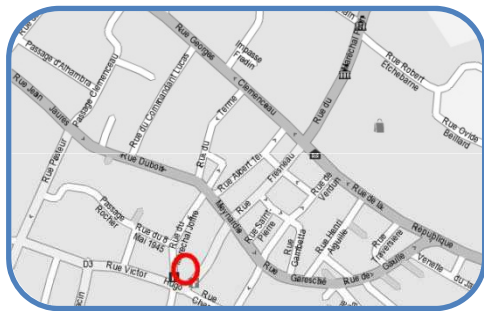
Pistes d'amélioration:

▪ Intégrer la place (avec la rue le Terme) à une zone de rencontre, c'est-à-dire un espace où les piétons sont autorisés à circuler sur la chaussée sans y stationner et bénéficient de la priorité sur les véhicules dont la vitesse est limitée à 20 km/h. Les entrées et sorties de cette zone sont annoncées par une signalisation et l'ensemble de la zone est aménagé de façon cohérente avec la limitation de vitesse applicable. En son sein, la matérialisation des passages piétons n'est pas obligatoire.

▪ Mettre un revêtement unique, comme de l'enrobé ou des pavés en béton.

▪ Mettre une signalisation pour indiquer l'entrée du bâtiment conforme et/ou installer un plan incliné à la place aux entrées où se trouvent des marches.

▪ Bien délimiter les places de parking, en réserver une aux personnes handicapées, et la signaler par marquage au sol et un panneau.



Place du 8 mai 1945

Etat des lieux:

Accès au site:

✓ Cheminement repéré conforme pour la largeur et le revêtement mais

✗ **Passages piétons** non conformes (revêtement identique à celui de l'espace piéton, pas de bande d'éveil)

✗ **Potelets** non détectables

Cheminement :

✓ Cheminement conforme pour la largeur et le revêtement (béton désactivé) sauf

✗ Sur une partie où la **largeur** est de 60 cm pour un dévers de 5 %

Stationnement:

✗ Aucune **place de parking** pour les personnes handicapées

Mobilier urbain:

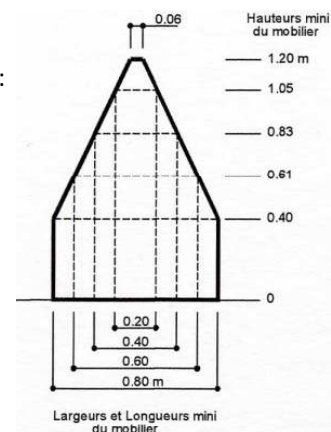
✓ Poubelles conformes

Réglementation:

Interface piétons-véhicules

- Abaissé de trottoir (Bateau)
- Bande d'éveil

Abaque de détection du mobilier:



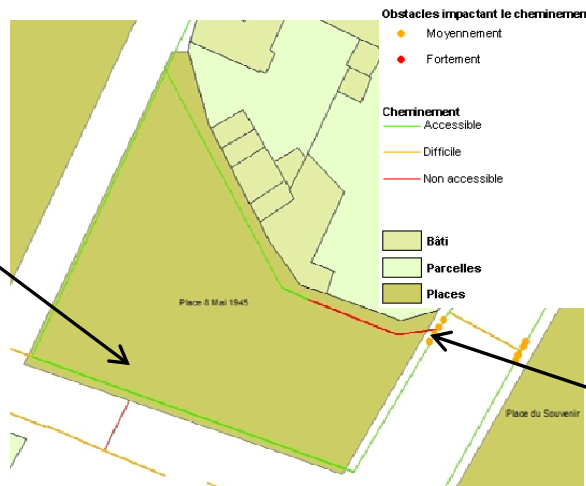
▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Place de stationnement
2% de l'ensemble des places aménagées si ≤ 500



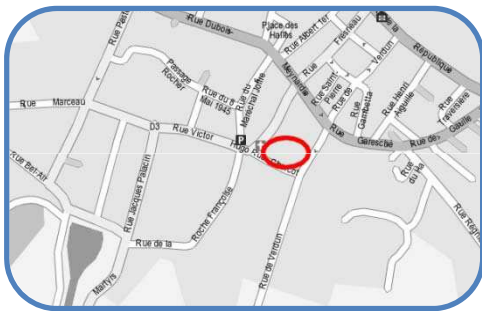
Vue de la place



Potelets non détectables

Pistes d'amélioration:

- Enlever les potelets non détectables et les remplacer par d'autres de dimensions correctes.
- Refaire le revêtement des passages piétons et placer des bandes de vigilance pour les signaler.
- Prévoir une place de stationnement adaptée.



Place du Souvenir

Etat des lieux:

Accès au site:

✓ 4 entrées, pour accéder à la place, conformes pour les dimensions et le revêtement sauf:

✗ Escalier Rue de Verdun (proche de Rue Charcot) avec un **revêtement** en béton taloché dégradé

Cheminement:

✓ Cheminement repéré, conforme pour la largeur mais

✗ **Revêtement** en calcaire stabilisé avec une surface irrégulière

Mobiliers et équipements:

✓ Monument aux morts accessible

✓ Bancs et poubelles conformes

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Hauteur libre de tout obstacle : 220cm

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite

▪ Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes



Monument repéré par un revêtement (pavés) différent de celui du cheminement (calcaire stabilisé)



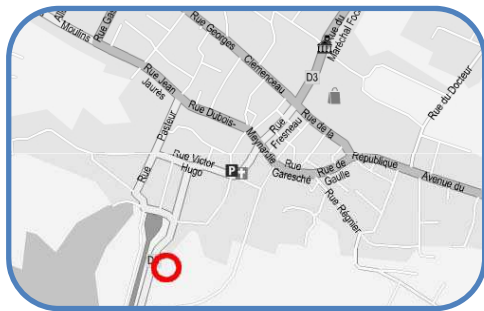
Vue de la place



Cheminement repéré par des bandes enherbées

Pistes d'amélioration:

- Enlever l'escalier donnant sur la rue de Verdun et le remplacer par une autre aux normes.
- Refaire le revêtement des cheminements à l'intérieur de la place.



Stade André Métreau (accès)

Etat des lieux:

Accès stade:

- ❌ Pas de **parking** (stationnement sauvage)
- ❌ **Accès** difficile: barrière laissant seulement un passage de 60cm de large.
- ✅ Porte d'entrée: largeur conforme (95cm)
- ❌ **Cheminement extérieur** en gravillons de calcaire avec une pente trop importante 11%.

Accès bâtiment (vestiaires):

- ✅ Largeur suffisante pour les portes
- ❌ Présence d'une **grille** de 3cm de hauteur et d'une **marche** de 28cm de hauteur rendant difficile l'accès.

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Seuils et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
 - Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
 - Dévers $\leq 2\%$ ou 3% si contraintes liées au sol.
 - Largeur $\geq 330\text{cm}$
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$



Accès au stade



Schéma du stade André Métreau



Accès au vestiaire



Barrières à l'entrée du stade



Revêtement en gravillons



Pistes d'amélioration:

- Créer des places de parking pour faciliter l'accès au stade.
- Mettre des barrières à l'entrée du stade permettant le passage d'un fauteuil roulant.
- Mettre un revêtement plus approprié (par exemple: calcaire stabilisé).
- Retirer la grille ou la placer sur un des côtés de la porte, et non au niveau de l'ouverture de celle-ci.



Stade Chasseloup-Laubat

Etat des lieux:

Accès au stade Chasseloup-Laubat:

- ✓ Portails permettant d'accéder au stade sont de largeur conformes (≥ 90 cm)
- ✗ **Revêtement** du cheminement non conforme (Gravillons et terre)
- ✓ Obstacles situés au milieu du cheminement (poteaux) mais laissent un passage ≥ 120 cm et sont détectables.

Gradin:

- ✓ Revêtement des gradins conforme (béton)
- ✓ Cheminement intérieur de largeur conforme.
- ✗ **Escalier** non conforme (giron de 24 cm, pas d'appel de vigilance, pas de nez de marches contrasté).
- ✗ Pas d'**accès** pour les personnes en fauteuil roulant.

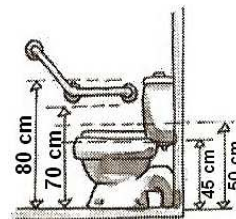
Sanitaires:

- ✓ Accès de largeur et de revêtement conforme (bitume)
- ✓ Porte assez large (90 cm)
- ✗ **Ressaut** de 5,5 cm à l'entrée des sanitaires.
- ✓ Espace de manœuvre de largeur conforme
- ✓ Lave-mains de hauteur conforme (83 cm)
- ✗ **Hauteur** de la cuvette non conforme (39 cm)
- ✗ Pas de **barre d'appui**
- ✗ Pas de **signalisation** des sanitaires

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Porte de largeur ≥ 90 cm sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité...
- Seuils et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés
- Escalier:
 - Hauteur des marches ≤ 16 cm pour ERP neuf ou ≤ 17 cm pour ERP existant
 - Giron ≥ 28 cm
 - Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 1 m.
 - Nez de marche : contrasté, non glissant.
 - Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50 cm en partie haute.

Sanitaire:



Stade

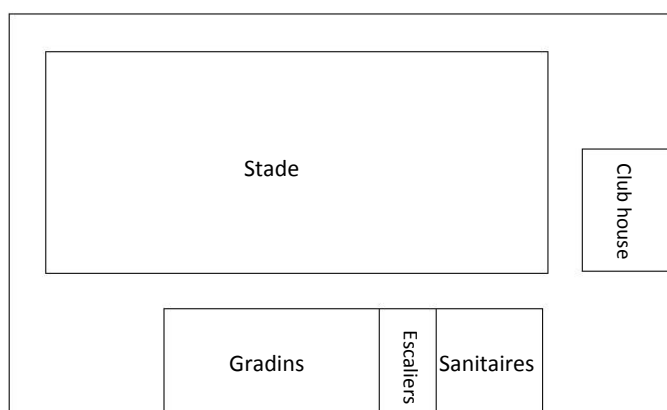


Schéma du stade Chasseloup-Laubat



Gradins



Sanitaire destiné aux personnes handicapées

Pistes d'amélioration:

- Mettre un revêtement conforme afin de permettre une circulation plus aisée.
- Installer une plan incliné pour les personnes handicapées, sur un des côté des gradins.
- Placer un appel de vigilance en haut des marches et un nez de marches contrasté .
- Enlever le ressaut ou mettre un rampe pour facilité l'accès au sanitaire, signaler le sanitaire handicapé et changer la cuvette afin qu'elle soit conforme.



Stade Chasseloup-Laubat

Etat des lieux:

Escaliers:

Ceux permettant d'accéder aux sanitaires depuis les gradins:

❌ **Escalier** non conforme (giron de 27 cm, main courante ne convient pas, pas d'appel de vigilance en partie haute ni de nez de marche contrasté) Revêtement du cheminement non conforme (Gravillons et terre)

Ceux permettant d'accéder aux gradins depuis le stade:

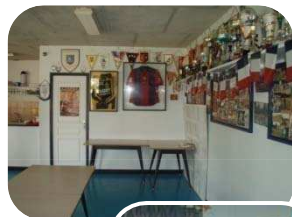
❌ **Escalier** non conforme (giron de 25 cm, main courante ne convient pas, pas d'appel de vigilance en partie haute ni de nez de marche contrasté)

Club house:

- ❌ présence de **marches** à l'entrée (de 12 et 15 cm)
- ❌ **porte** d'entrée trop étroite (62 cm)
- ✅ Revêtement conforme (béton peint)
- ✅ Cheminement intérieur de largeur conforme
- ✅ Revêtement des gradins conforme (béton)
- ✅ Cheminement intérieur de largeur conforme.
- ❌ **Porte du bureau** trop étroite (70 cm)
- ✅ Espace de manœuvre conforme.
- ✅ Revêtement conforme (béton peint)

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Porte de largeur ≥ 90 cm sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité...
- Escalier:
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm pour ERP existant
 - Giron ≥ 28 cm
 - Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 1 m.
 - Nez de marche : contrasté, non glissant.
 - Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50cm en partie haute.



Club house



Bureau du club house

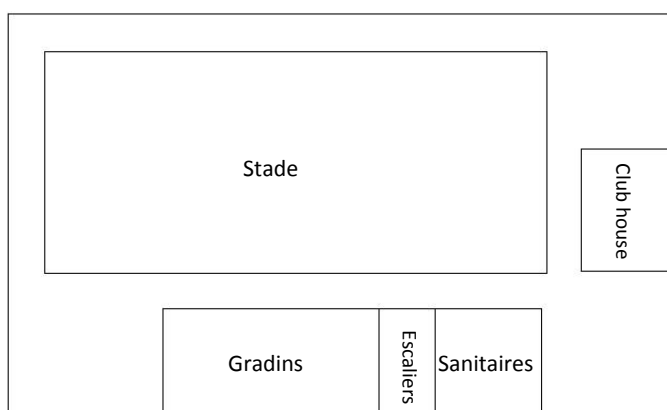


Schéma du stade Chasseloup-Laubat



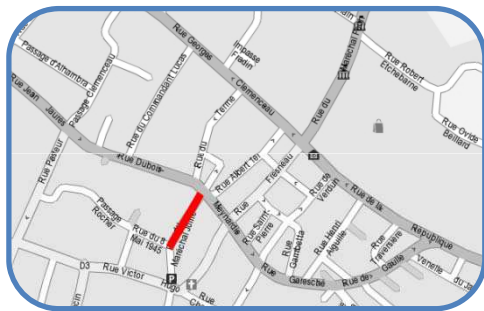
Accès Club house



Escalier menant aux gradins et aux sanitaires

Pistes d'amélioration:

- Mettre aux normes les escaliers situés de part et d'autre des gradins pour permettre à chacun d'accéder aux gradins.
- Installer un plan incliné ou enlever les marches situées à l'entrée du Club house.
- Remplacer les portes (entrée club house et entrée bureau) par d'autres conformes.



Avenue du Maréchal Joffre

Etat des lieux:

Rue à sens unique avec deux espaces piétons de part et d'autre sans rupture de niveau avec la voirie mais avec distinction de textures.

✓ Le revêtement (béton désactivé) et la largeur permettent un passage aisé

Sauf :

✗ Côte pair, entre les n° 2 et 4: **revêtement** peu adapté (pavés irréguliers).

✗ Côte impair, après le n° 7: **largeur** < 140 cm.

✗ La présence d'**obstacles** des deux côtés (pots de fleurs, stationnement intempestif, marches en saillie, panneaux de signalisation < 220cm) gêne le cheminement.

✗ **Passages piétons** non-conformes (texture identique à celle de l'espace piéton, pas de bande d'éveil).

Réglementation:

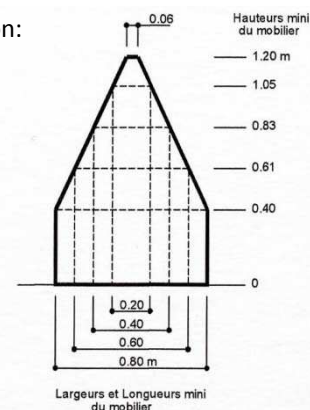
▪ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm

▪ Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Abaque de détection:

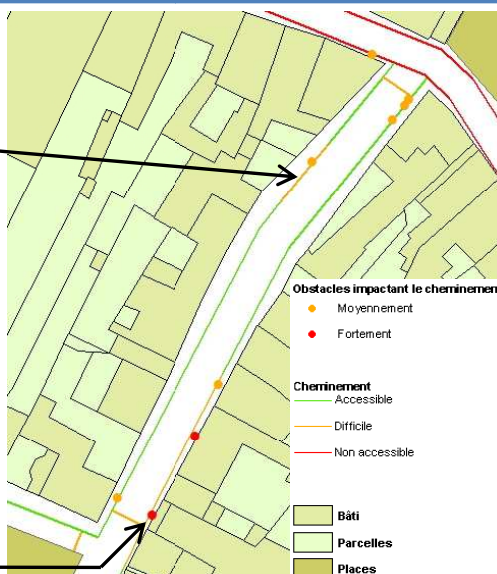


▪ Bande d'éveil de vigilance des piétons lors des croisements avec véhicules

Côté pair, entre les n° 2 et 4



Pots de fleurs gênant le cheminement



Vue générale de l'avenue Maréchal Joffre

Pistes d'amélioration:

- Elargir l'espace piéton côté impair pour avoir les 140 cm de largeur réglementaire.
- Empêcher le stationnement sur l'espace piéton grâce à un panneau de signalisation. Les voitures pourront se garer sur la place Carnot.
- Eliminer les obstacles ou les déplacer.
- Mettre en place des passages piétons zébrés conformes à la réglementation, avec bandes d'éveil.



Avenue William Bertrand

Etat des lieux:

Cette rue à sens unique avec un espace piéton de chaque côté, longe la plage. Elle est située en zone 30.

Côté bord de mer:

- ✓ Le revêtement en béton désactivé et la largeur de l'espace piéton permettent une circulation aisée sur tout le cheminement.
- ✓ Des rétrécissements ponctuels (banc, poubelle) laissent un passage suffisamment large.
- ✓ 3 pontons en bois permettent l'accès à tous, à la plage ou mer.

Côté impair:

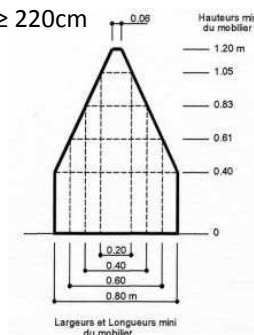
- ✗ Le **revêtement** (tout venant) et la **largeur** insuffisante (de 125 cm à 100 cm) gênent la circulation.
- ✗ La présence d'**obstacles** (bornes électriques et téléphoniques, poubelles, marches en saillie, bordure chanfreinée, branchage, panneaux de signalisation) gêne le cheminement.
- ✓ 3 places handicapées bien signalées ✗ mais trop **étroites** et sans délimitation au sol.
- ✗ **Cabine téléphonique** difficilement utilisable par certains usagers (portes lourdes, trop étroites, clavier trop haut).

Passages piétons:

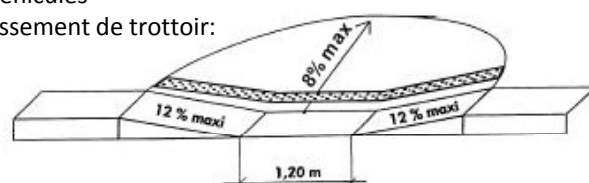
- ✓ En zone 30, le marquage réglementaire n'est pas obligatoire.
- ✗ Absence de **bande d'éveil**.
- ✗ Absence d'**abaissement de trottoir** côté bord de mer pour celui en face de l'avenue des dunes.
- ✗ Présence de **plots** difficilement détectables (h=30cm, l=25cm)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm
- Abaque de détection:



- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Place de stationnement :
 - Largeur ≥ 330 cm
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm
- Equipement doit être utilisable « debout » comme « assis »: $90\text{cm} \leq h \leq 130\text{cm}$
- Bande d'éveil de vigilance des piétons lors des croisements avec véhicules
- Abaissement de trottoir:



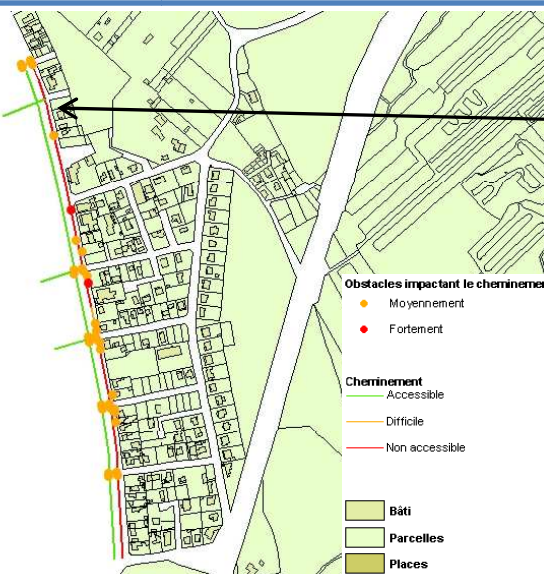
Ponton d'accès à la mer



Plot au niveau des passages piétons



Côté bord de mer



Place de stationnement adaptée



Obstacles au cheminement

Pistes d'amélioration:

Un cheminement réglementaire et agréable est possible en bord de mer mais des améliorations peuvent être apportées:

- Créer un abaissement de trottoir au niveau du passage piéton en face de l'avenue des dunes.
- Ajouter des bandes d'éveil aux passages piétons pour signaler le danger aux usagers.
- Enlever les plots ou les remplacer par des plots respectant la zone détectable par une canne blanche.

Côté impair, améliorer l'accès notamment aux restaurants ou équipements:

- Mettre en place un revêtement adapté et éliminer les principaux obstacles ou les déplacer.
- Changer la cabine téléphonique et la remplacer par une répondant aux normes d'accessibilité.



Rue Albert 1^{er}

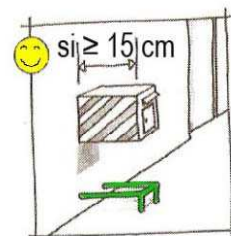
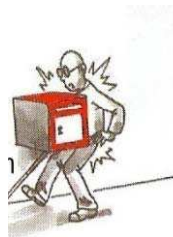
Etat des lieux:

Rue à sens unique avec des trottoirs des deux côtés et parfois du stationnement du côté pair.

- ❌ **Largeur** insuffisante (entre 30 et 120 cm), sauf:
 - ✅ à certains endroits (entrée des venelles et n° 73 Bis (Rue Georges Clémenceau))
- ✅ Revêtements adaptés: béton taloché ou désactivé, sauf
 - ❌ Entre les n°1 et 3, et entre les n°8 et 14 où le **revêtement** est en pavés irréguliers
- ✅ Pas de pente, ni de dévers sauf pour:
 - ❌ **Les entrées de garages**
- ❌ Présence d'**obstacles** (marches en saillie, panneaux de signalisation, jardinières) gênant le cheminement.
- ❌ Absence de **passage piétons**

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm



- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir (Bateau)
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons

Jardinière gênant le cheminement



Marche en saillie et revêtement en pavés irréguliers



Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

- Cheminement
- Accessible
 - Difficile
 - Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places

Panneau de signalisation avec hauteur libre < 220cm



Pistes d'amélioration:

- Rehausser le panneau de signalisation pour laisser une hauteur libre d'au moins 220 cm.
- La rue a une emprise variant entre 500 et 800 cm. Il serait possible de mettre en place une voirie de 350 cm (rue à sens unique) avec des trottoirs conformes de 140cm des deux côtés (sauf à certains endroits du côté pair) et du stationnement (à certains endroits du côté pair).



Rue Bel Air

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation bordée d'un côté par un cheminement.

✓ La largeur, le revêtement, le dévers et la pente permettent une circulation aisée

✓ Barrière de protection côté jardin public pour signaler la rupture de niveau

✗ Absence de **passage piétons**

✗ **Panneau d'indication** non lisible

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite

▪ Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir(Bateau)
- Marquage au sol de la traversée pour piétons

▪ Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes

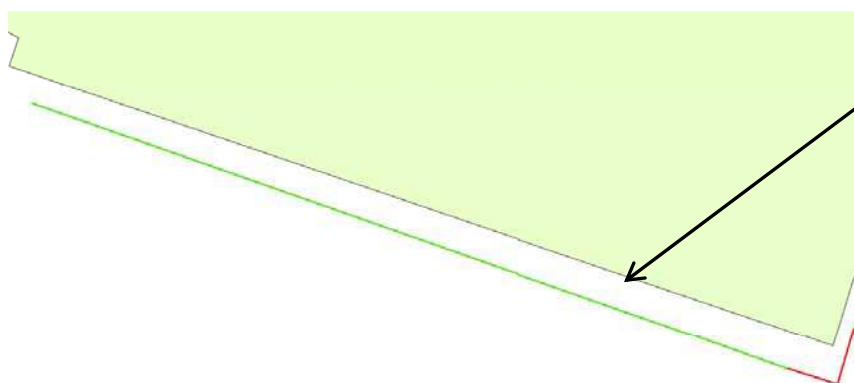
Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

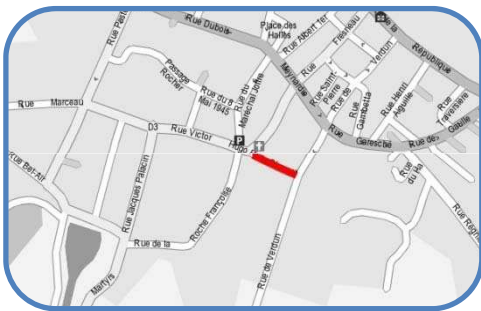
- Bâti
- Parcelles
- Places



Rupture de niveau signalée

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place des passages piétons zébrés conformes à la norme au niveau de l'intersection des rues Bel Air et des Martyrs et à l'entrée du quai de Caraquet.
- Remplacer les panneaux d'indication existants par d'autres conformes à la réglementation d'accessibilité.



Rue Charcot

Etat des lieux:

La rue Charcot est bordée de trottoir du côté impair et d'un cheminement du côté pair (place du Souvenir).

✓ Le revêtement en béton désactivé permet une circulation aisée.

✗ La **largeur** varie entre 75 et 100 cm

✗ Le **dévers** varie entre 2.5 et 15% le long du cheminement.

✓ Les pentes sont aux normes

✗ Présence d'**obstacles** (trous en sol > 2cm, panneau de signalisation < 220cm) conduisant parfois à des rétrécissements ponctuels

✗ Absence de **passage piétons**

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm

▪ Hauteur libre de tout obstacle: 220cm

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite

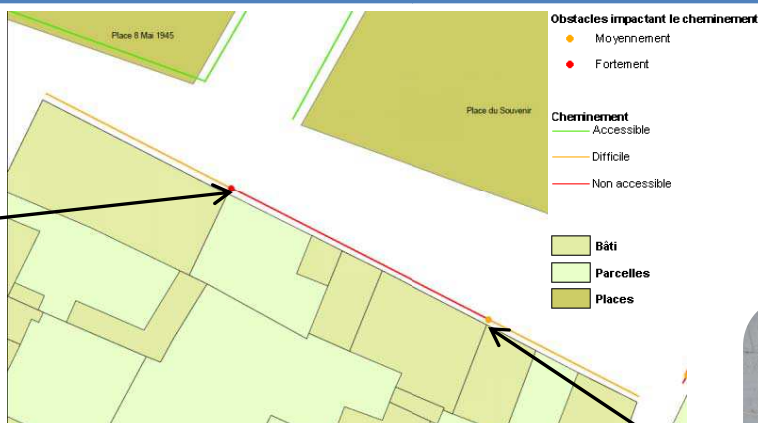
▪ Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes

▪ Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir(Bateau)
- Marquage au sol de la traversée pour piétons



Panneau de signalisation avec une hauteur libre < 220 cm et un rétrécissement ponctuel < 120 cm



Trou en sol



Pistes d'amélioration:

- Ajouter des passages piétons (aux intersections avec la Rue Fresneau et la Rue de Verdun) conformes à la norme avec bande d'éveil.
- Eliminer les obstacles ou les déplacer.
- La rue a une emprise de 8m. Il serait donc possible de mettre en place une voirie de 6m (Rue à double sens) et un trottoir conforme (largeur, dévers, pente et revêtement respectant la réglementation d'accessibilité) du côté impair.



Rue de la République

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation et bordée de trottoirs des deux côtés. Stationnement du côté impair puis des deux côtés (à partir de l'Avenue du Général de Gaulle).

- ✓ Le revêtement est en béton désactivé ou taloché, sauf
 - ✗ côté pair, au niveau du n°2 (enrobé dégradé et irrégulier)
 - ✗ côté impair, après la rue Jean Gauthier (enrobé dégradé)

✗ **Passages piétons** sans bande d'éveil

Côté pair:

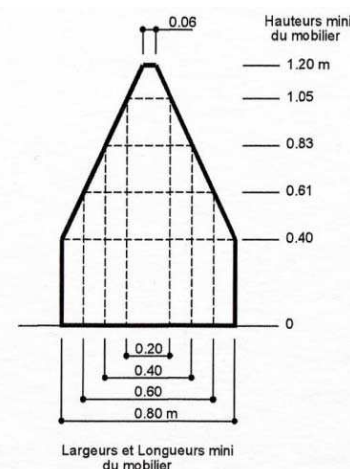
- ✓ La largeur permet une circulation aisée, sauf
 - ✗ au niveau du n°4 Ter où il n'y a pas de trottoir, et entre les n°6 et 14, **largeur** < 140 cm
- ✓ Les pentes et les dévers sont aux normes, sauf
 - ✗ au niveau du n°16 et entre les n°6 et 10 (**dévers**: 6%)
- ✗ La présence d'**obstacles** (panneau de signalisation < 220 cm, trous en sol, potelets (h=30cm, l=20 cm)) gêne le cheminement

Côté impair:

- ✓ La largeur permet un passage aisé, sauf
 - ✗ à partir le n°29 (**largeur** < 140 cm)
- ✓ Le dévers et la pente sont conformes, sauf
 - ✗ au niveau des n°27, 29, 55 et des entrées de garage (**dévers** > 2%)
- ✗ Présence d'**obstacles** (marches en saillie, jardinières, poteaux EDF, panneau de signalisation < 220 cm, trous en sol, potelets (h=30cm, l=20 cm)) conduisant parfois à des rétrécissements ponctuels

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140cm
- rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120cm
- Dévers ≤ 2%
- Hauteur libre de tout obstacle: 220cm
- Trou en sol Ø ou largeur ≤ 2 cm
- Abaque de détection:

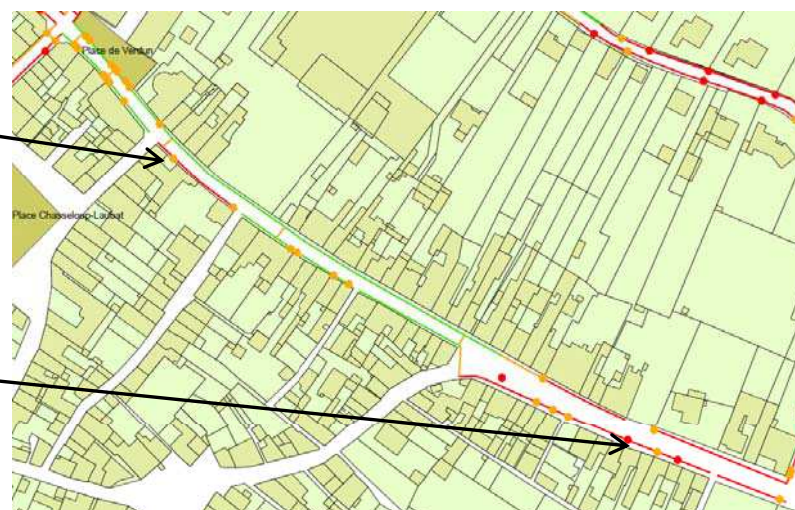


Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir(Bateau)
- Marquage au sol de la traversée pour piétons



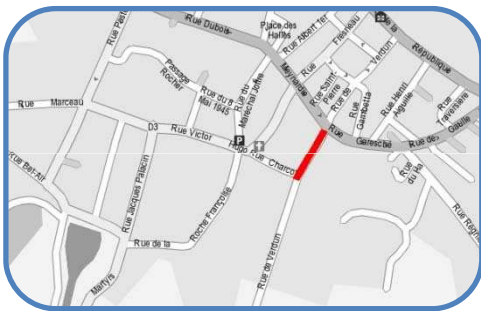
Obstacles au cheminement



- Obstacles impactant le cheminement**
- Moyennement
 - Fortement
- Cheminement**
- Accessible
 - Difficile
 - Non accessible
- Legende**
- Bâti
 - Parcelles
 - Places

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place des passages piétons conformes à la norme avec bande d'éveil.
- Eliminer les obstacles ou les déplacer.
- Réaménager la rue pour permettre un cheminement complet des côtés. En effet, l'emprise varie entre 900 cm (sens unique) 1400 cm (double sens), il est possible de mettre en place une voirie de 300 cm (respectivement 600 cm) avec des trottoirs conformes des deux côtés et du stationnement du côté impair(respectivement des deux côtés).



Rue de Verdun

Etat des lieux:

Rue à sens unique bordée par deux trottoirs et du stationnement côté pair.

❌ Absence de **passage piétons**

Côté pair:

✅ Le revêtement en béton désactivé permet une circulation aisée.

✅ Largeur > 140 cm, sauf

❌ au niveau de l'église (125 cm)

❌ **Dévers** variant entre 2.5 et 5%

✅ Les pentes sont aux normes

Côté impair:

❌ Le **revêtement** en béton taloché dégradé, sauf

✅ au niveau du n°15 et n°19 (en béton taloché)

✅ Largeur > 140 cm

❌ **Ressauts** au niveau des n°13 et 15 (6 cm et 9 cm)

❌ **Dévers** variant entre 4 et 14%

❌ Présence d'**obstacles** (trous en sol > 2 cm, panneau de signalisation < 220cm, entrée de cave, marches en saillie) conduisant parfois à des rétrécissements ponctuels

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur ≥ 140cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120cm

▪ Hauteur libre de tout obstacle: 220cm

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Dévers ≤ 2%

▪ Pente ≤ 4% conforme mais tolérée lorsque:
▪ Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
▪ Entre 5 et 8% sur 200cm max
▪ Entre 8 et 10% sur 50cm max
▪ ≥ 10% interdite

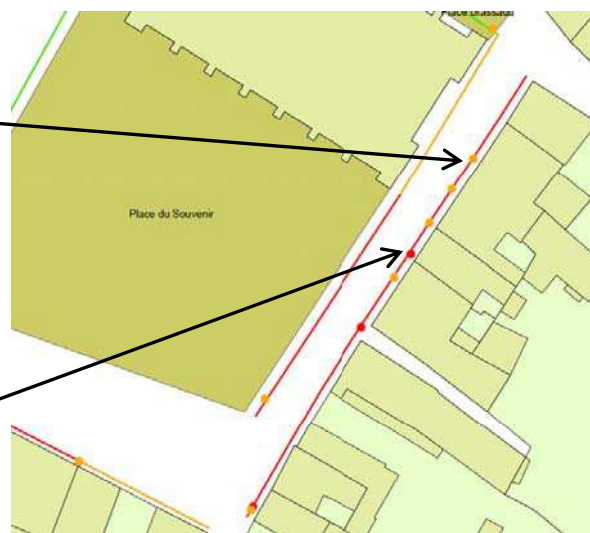
▪ Seuil et ressaut ≤ 2cm ou 4cm si chanfreinés

▪ Interface piétons-véhicules:

▪ Bande d'éveil
▪ Abaissé de trottoir(Bateau)
▪ Marquage au sol de la traversée pour piétons



Marches gênant le cheminement



Obstacles impactant le cheminement
● Moyennement
● Fortement

Cheminement
— Accessible
— Difficile
— Non accessible

■ Bâti
■ Parcelles
■ Places

Pistes d'amélioration:

- Ajouter des passages piétons conformes à la norme avec bande d'éveil
- Eliminer les obstacles ou les déplacer
- La largeur du cheminement (côté impair) permet une circulation piétonne. Pour faciliter le cheminement, il serait nécessaire de mettre un revêtement adapté (par exemple: béton désactivé, enrobé), de diminuer le dévers et de supprimer ou réduire les ressauts.



Rue des Entrepreneurs

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation bordée de trottoirs des deux côtés.

- ☒ Le **revêtement** est en enrobé dégradé pour les deux côtés.
- ☒ Absence de **passage piétons**
- ☒ Absence de **cheminement piétons** sur une partie de la rue près d'Intermarché

Côté pair:

- ☑ La largeur est conforme, sauf
 - ☒ au niveau de la fin du n°2 (100 cm) et du début du n°8
- ☒ Le **dévers** varie entre 3% et 7%
- ☒ Présence d'**obstacles** (végétation, lampadaire et borne France Télécom, trous en sol).

Côté impair:

- ☑ La pente, le dévers et la largeur permettent un passage aisé
- ☒ Présence d'**obstacles** (jardinières, trous en sol).

Réglementation:

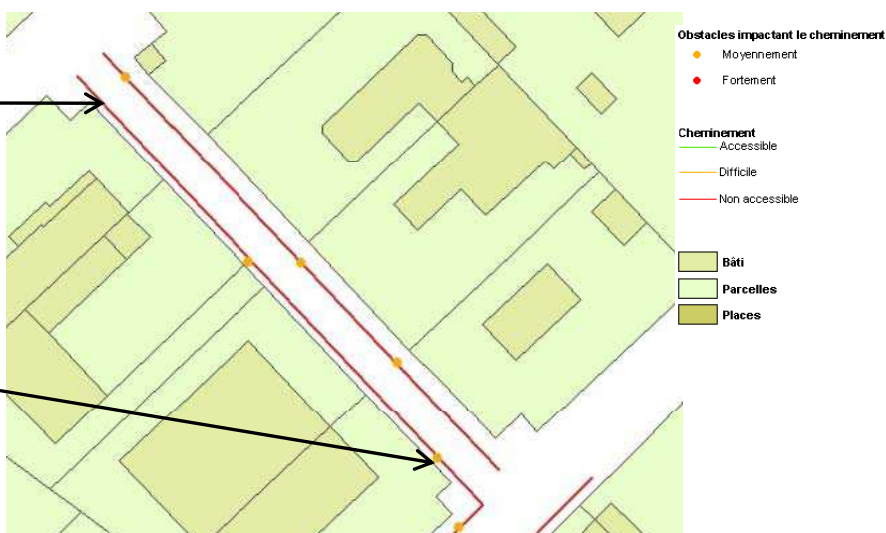
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Hauteur libre de tout obstacle: 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir(Bateau)
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons



Règlement en bicouche



Bac à arbres



Pistes d'amélioration:

- Ajouter des passages piétons conformes à la norme avec bande d'éveil.
- Eliminer les obstacles ou les déplacer.
- Diminuer le dévers.
- Uniformiser le revêtement en mettant par exemple du béton désactivé ou enrobé.
- Pour compléter la chaîne de déplacement jusqu'à Intermarché, des trottoirs peuvent être mis en place des deux côtés car l'emprise de la rue(1100 cm) le permet.



Rue des Martyrs

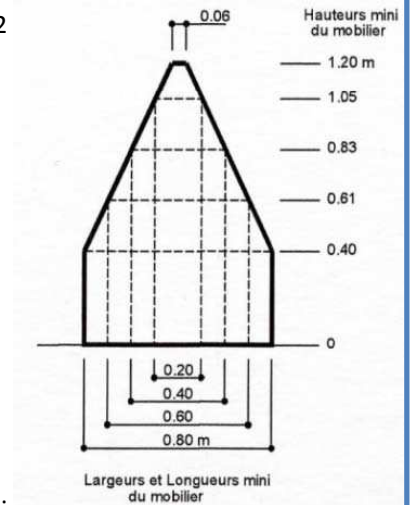
Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation bordée d'un cheminement du côté pair.

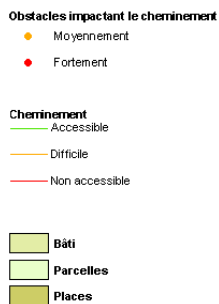
- ✓ Cheminement repéré par une bande enherbée du côté de la voirie
- ✓ La largeur, le dévers, la pente et le revêtement permettent une circulation aisée, sauf
 - ✗ à certains endroits où il y a des **dévers** non conformes (3 et 5%)
- ✗ Présence d'**obstacles** (trou en sol, potelets non détectables (d=10 cm, h=20 cm))
- ✗ **Passage piétons** sans bande d'éveil et avec un ressaut de 8 cm

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
- rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Trou en sol \varnothing ou largeur ≤ 2
- Abaque de détection:



- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir (Bateau)
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons



Potelets difficilement détectables



Vue du cheminement

Pistes d'amélioration:

- Eliminer les obstacles ou les déplacer
- Mettre en place des passages piétons zébrés conformes à la norme avec bandes d'éveil.
- Diminuer le dévers



Rue du commandant Lucas

Etat des lieux:

Rue à sens unique avec deux espaces piétons de part et d'autre.

☒ Le **revêtement** est divers, pas toujours adapté (pavé, herbes...) et/ou présente de nombreuses irrégularités (béton taloché).

☒ Le **dévers** est d'environ 5% sur une bonne partie du cheminement côté impair.

☒ La **pente** est de 30% au niveau du numéro 17.

☒ La largeur est le plus souvent trop faible (en moyenne 100cm) sauf:

- ☑ côté pair: entre les n°18 et 22 et entre les n°28 et 34
- ☑ côté impair: entre les n°17 à 20

☒ Présence d'**obstacles** des deux côtés (marches en saillie, nombreux poteaux, avancée de mur, borne EDF...) entrainant des rétrécissements de trottoir.

☒ **Stationnement** intempestif

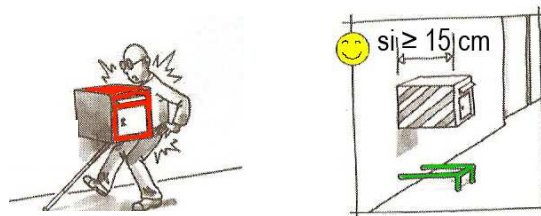
☒ Pas de **cheminement** piétons possible entre les n°1 à 7.

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm



▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite



Irrégularités du revêtement et stationnement intempestif



Absence de cheminement piétons

Pistes d'amélioration:

- Uniformiser le revêtement en mettant, par exemple, uniquement du béton taloché.
- Diminuer le dévers et la pente qui sont trop élevés.
- Elargir le trottoir pour améliorer le cheminement piétons.
- Eliminer les obstacles ou les déplacer; seules l'avancée de mur et les marches ne seront pas supprimées.
- Empêcher le stationnement intempestif par des panneaux de signalisation pour permettre une bonne circulation pour les piétons comme pour les conducteurs. En effet, sachant que la largeur totale de la voirie est de 650 cm, que 350 cm sont nécessaires pour une voie de circulation et que deux fois 140 cm sont nécessaires pour les trottoirs, on ne peut pas créer de places de stationnement.



Rue du Docteur Roux

Etat des lieux:

La rue est à double sens et des trottoirs ou accotements sont disposés des deux côtés pour la circulation des piétons.

❌ **Revêtement** multiple des deux côtés (bicouche, tout venant, enrobé dégradé)

❌ **Passages piétons** sans bande d'éveil ni bateau

❌ Présence d'**obstacles** des deux côtés (poteaux, panneau d'indication, panneaux de signalisation < 220cm, borne à incendie, trous en sol, herbes) conduisant parfois à des rétrécissements ponctuels

Côté pair:

✅ Cheminement conforme pour la largeur et la pente, sauf

❌ entre l'intersection des rues Jean Moulin et du Docteur Roux et au niveau du Bois de ma Tante, où il y a une **largeur** de 120 cm

✅ Le dévers est conforme, sauf

❌ au niveau du n°27 (Rue Robert Etchebarne) et certaines des entrées de garage (**dévers** > 2%)

Côté impair:

✅ Cheminement conforme pour la largeur et la pente sauf

❌ Au niveau des n°5 et 15, de la zone de chasse et de la parcelle après le n° 19 où la **largeur** varie entre 80 et 110 cm

❌ Le **dévers** est supérieur à 2% sauf

✅ Au niveau du n° 3Bis, entre les n°5 bis et 13 bis et à partir du n°15 bis

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur ≥ 140cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120cm

▪ Hauteur libre de tout obstacle: 220cm

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Dévers ≤ 2%

▪ Trou en sol Ø ou largeur ≤ 2 cm

▪ Pente ≤ 4% conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- ≥ 10% interdite

▪ Interface piétons-véhicules:

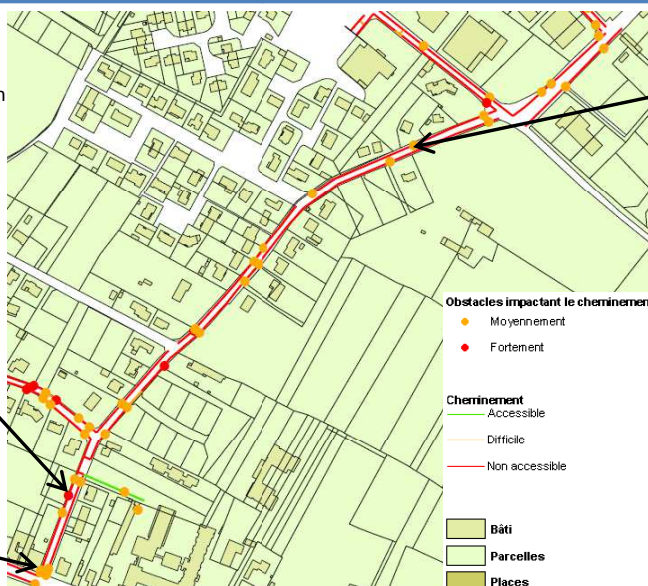
- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir(Bateau)
- Marquage au sol de la traversée pour piétons



Panneau de signalisation avec un rétrécissement ponctuel <120 cm



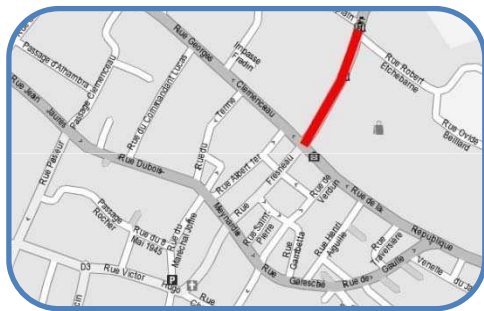
Poteau avec un rétrécissement ponctuel <120 cm



Trou en sol

Pistes d'amélioration:

- Réaménager la rue pour permettre un cheminement complet des deux côtés. Cet aménagement consistera à créer des trottoirs conformes pour la largeur, la pente le dévers et le revêtement.
- Eliminer les obstacles ou les déplacer
- Mettre en place des passages piétons zébrés conformes à la norme avec bande d'éveil
- Diminuer le dévers



Rue du Maréchal Foch

Etat des lieux:

Cette rue à double sens de circulation possède un trottoir de chaque côté.

☒ Le **revêtement** en béton taloché, enrobé ou pavés présente de nombreux trous ou irrégularités qui gênent le déplacement des personnes à mobilité réduite.

☒ Un **dévers** trop important à plusieurs endroits et une **largeur** insuffisante (entre 30 cm et 130 cm) tout le long du cheminement s'ajoutent à cette difficulté.

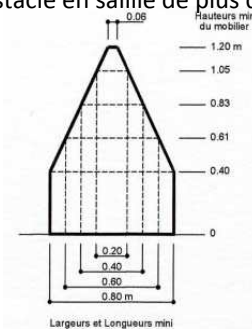
☒ La présence d'**obstacles** (marches en saillie, plots, panneaux de signalisation) gêne le cheminement.

Passages piétons:

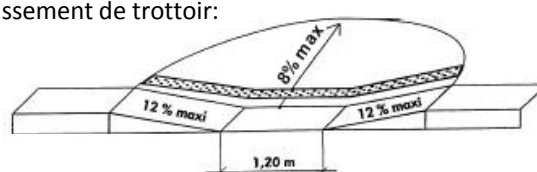
- ☒ Absence de **bande d'éveil**
- ☒ Absence de **passages surbaissés** normalisés.

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Trous et fentes dans le sol: largeur ≤ 2 cm
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15 cm
- Abaque de détection:



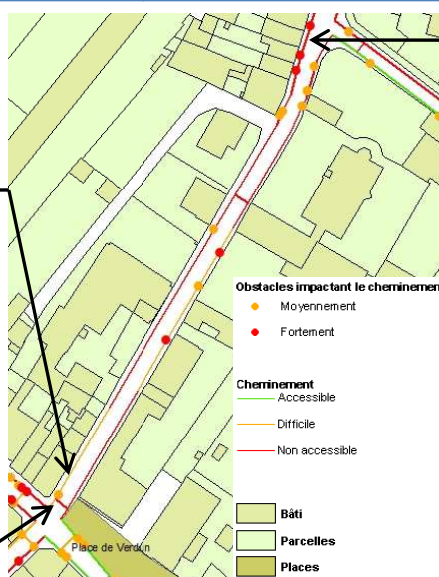
- Bande d'éveil de vigilance des piétons lors des croisements avec véhicules
- Abaissement de trottoir:



Vue du côté impair
(début de rue)



Passage piétons
sans
passage surbaissé

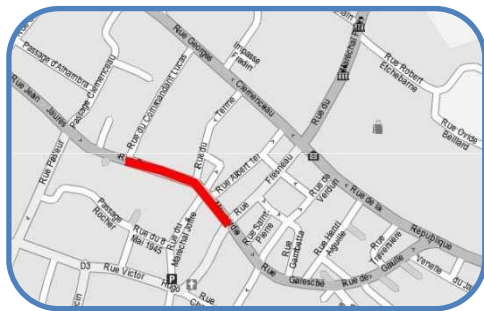


Vue du côté impair

Pistes d'amélioration:

▪ Réaménager la rue: celle-ci étant à double sens et mesurant au total entre 780 cm et 890 cm, il est possible de mettre en place une voie à double sens de 600 cm de large, bordée par 2 trottoirs. Le trottoir côté pair pourra avoir une largeur de 140 cm et le côté impair permettra un passage de 40 cm à 140 cm. Ainsi, le cheminement piétons sera possible du côté de la rue où l'on retrouve notamment la Mairie et le Tribunal. De l'autre côté, il servira pour garantir l'accès des riverains. L'espace piéton devra de plus, disposer d'un revêtement adéquat.

- Mettre en place des bandes d'éveil et créer des abaissements de chaussée au niveau des passages piétons.



Rue Dubois-Meynardie

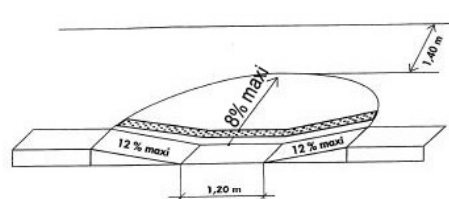
Etat des lieux:

Rue à sens unique, qui possède divers commerces (poissonnerie, charcuterie, pressing...).

- ❌ **Largeur** des trottoirs trop étroite, sauf :
 - ✅ Côté pair : entre les n°18 et 30, et devant les n°34 et 46
 - ✅ Côté impair : entre les n°9 et 19
- ❌ Le **revêtement** varie et ne convient pas toujours : pavés non uniformes, béton abîmé, ciment irrégulier, gravillons.
 - ✅ béton lavé
- ❌ **Dévers** >2%.
 - ✅ Pas de pente
- ❌ Présence d'**obstacles** récurrents des deux côtés (poteaux de signalisation, marches en saillie, avancées murales, grille, enseignes de commerces)
- ❌ **Passage piétons** non conforme (béton désactivé, pas de bandes d'éveil, pas d'abaissés de trottoir du côté impair)
 - ✅ Présence de bateaux, pour accéder à la rue le Terme.
- ✅ La majorité des commerces ont une porte aux normes sinon :
 - ❌ **Portes** trop étroites et/ou ressaut trop élevé.
- ❌ Présence d'une **place marquée handicapée** non conforme, raccordement au trottoir :
 - ❌ **Bateau** avec ressaut de 6,5cm.
 - ❌ **Pente** trop raide.

Réglementation:

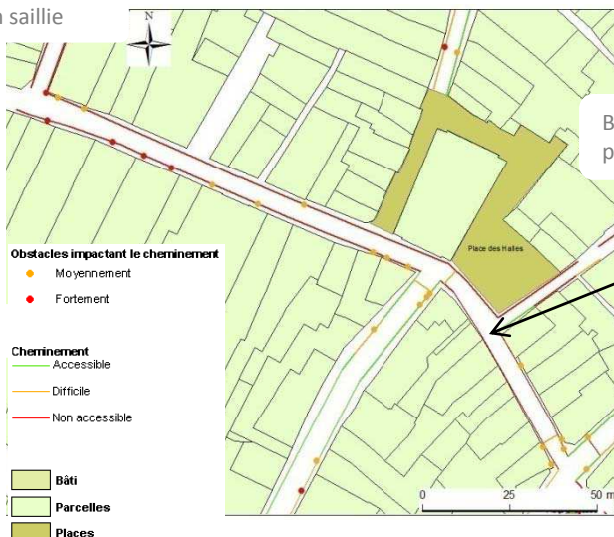
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel : largeur ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes
- Porte de plus de 90 cm de large et un ressaut <2cm
- Interface piéton-véhicule : bande d'éveil et de vigilance
- Abaissement de trottoir :



Trottoir avec marches en saillie



Revêtement abîmé



Bateau sans passage piétons



Les commerces, panneau bloquant le passage

Pistes d'amélioration:

- Mettre un revêtement unique adapté comme du béton lavé, des pavés plats, ou du béton taloché.
- La largeur de la rue ne permet pas d'avoir deux trottoirs aux normes. Aussi, il est recommandé d'en choisir un, de le mettre aux normes. Pour l'autre côté, la mairie devra prendre une mesure dérogatoire.
- Mettre aux normes la place handicapée.
- Enlever ou déplacer les obstacles de manière à ce qu'ils ne gênent plus le cheminement.



Rue Edouard Fourgeaud

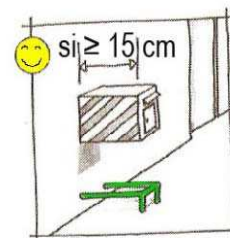
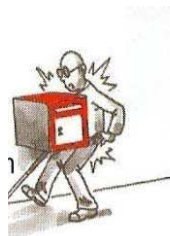
Etat des lieux:

Rue à sens unique avec des trottoirs des deux côtés.

- ✓ Largeur conforme
- ✓ Revêtement adapté : béton taloché, sauf
 - ✗ Au n° 6 (Rue François Fresneau) et à la fin du n° 11, où le **revêtement** est en pavés irréguliers
- ✗ **Dévers** trop élevé du côté impair (5%), mais
 - ✓ Dévers conforme du côté pair
- ✗ Présence d'**obstacles** (marches en saillie, panneau de signalisation) gênant le cheminement
- ✗ Absence de **passage piétons**

Réglementation:

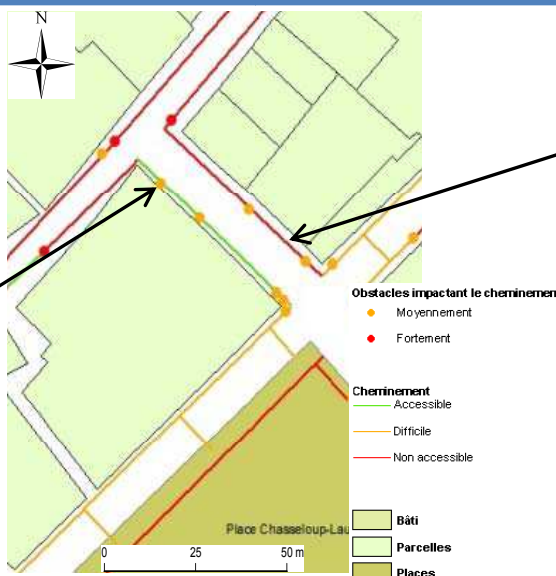
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm



- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir (Bateau)
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons



Marche gênant le cheminement



Revêtement en pavés irréguliers

Pistes d'amélioration:

- Rehausser le panneau de signalisation pour laisser une hauteur libre d'au moins 220 cm.
- Un cheminement complet est possible du côté pair. De ce fait, des passages piétons doivent être aménagés pour permettre de relier les deux côtés de la voirie.



Rue Fradin

Etat des lieux:

Rue à sens unique avec stationnement du côté impair.

Côté impair:

❌ Aucun cheminement n'est possible sur une grande partie de ce côté du fait de l'absence de trottoir. Lorsqu'il existe, le **revêtement** sablonneux et la **largeur** insuffisante (100 cm) rendent le déplacement difficile pour les personnes à mobilité réduite.

❌ Présence de **plots** (h=30cm, d=20 cm) difficilement détectables pour les mal ou non-voyants.

Côté pair:

❌ Le **revêtement** multiple (bicouche, graviers, béton taloché) et une faible largeur (75 à 80 cm) gênent la mobilité de certains usagers.

❌ Présence de **plots** (h=30cm, d=20 cm) difficilement détectables pour les mal ou non-voyants.

❌ **Passage piétons** non-conforme (pas de bande zébrée réglementaire ni de bande d'éveil).

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Trous et fentes dans le sol: largeur ≤ 2 cm
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm
- Bande d'éveil de vigilance des piétons lors des croisements avec véhicules



Vue générale de la rue Fradin



Pistes d'amélioration:

- Réaménager la rue: celle-ci étant à sens unique et mesurant au total 780 cm, il est possible de mettre en place une voie de 500 cm de large, bordée par 2 trottoirs de 140 cm. L'espace piéton devra disposer d'un revêtement adéquat (ex: béton taloché).
- Mettre en place des passages piétons zébrés conformes à la réglementation, avec bandes d'éveil et abaissement de trottoir. En créer un au niveau de la médiathèque.
- Enlever les plots ou les remplacer par des plots respectant la zone détectable par une canne blanche.



Rue François Fresneau

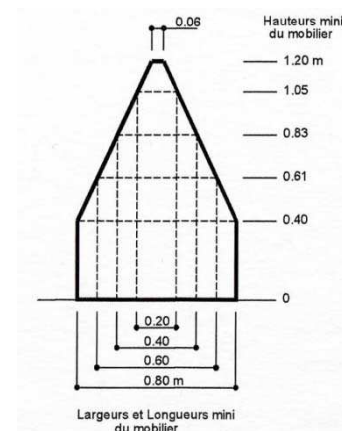
Etat des lieux:

La rue est à double sens et bordée de trottoirs des deux côtés.
Stationnement du côté impair au niveau de la place du Souvenir.

- ✓ Le revêtement en béton désactivé permet une circulation aisée sauf
 - ✗ Devant l'église, entre les n° 8 et 14 et devant l'office de tourisme
- ✓ Dévers et pentes aux normes, sauf
 - ✗ Côté impair, au niveau des places Chasseloup-Laubat et Brassaud (**dévers** 9% et 5%)
- ✗ **Passages piétons** sans bande d'éveil et parfois sans bateau (au niveau du n°39)
- ✗ La présence d'**obstacles** des deux côtés (stationnement de véhicules, marches en saillie, auvents, trous en sol > 2cm, potelets (h:30cm,d:20cm), panneau d'affichage, panneaux de signalisation, d'indication<220cm) gêne le cheminement.
- ✓ Côté pair, largeur >140 cm, sauf
 - ✗ à certains endroits où il y a des **ruptures de cheminement** (110 cm, 75 cm)
- ✗ Côté impair, **largeur** variant entre 83 et 110 cm sauf
 - ✓ entre la place Brassaud et l'Eglise et au niveau de la place Chasseloup-Laubat où il y a une largeur > 140 cm

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm
- rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Hauteur libre de tout obstacle: 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Abaque de détection:



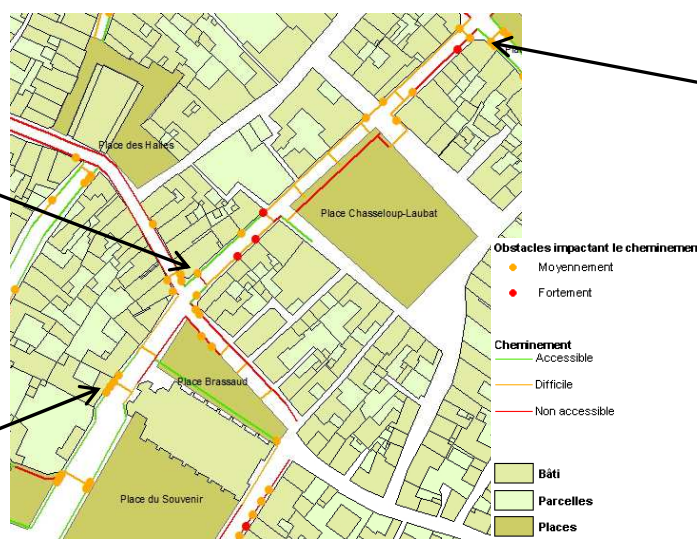
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir(Bateau)
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons



Trou en sol



Potelets difficilement détectables



Obstacle au cheminement

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place des passages piétons conformes à la norme avec bande d'éveil.
- Eliminer les obstacles ou les déplacer.
- Diminuer le dévers.
- L'emprise de la rue varie entre 820 et 1100 cm (tronçon devant l'église). Il serait possible de mettre en place une voirie de 600cm et des trottoirs de 140cm conformes des deux côtés (sauf à certains endroits du côté impair).



Rue Georges Clémenceau

Etat des lieux:

Rue à sens unique, avec trottoir de part et d'autre, et stationnement du côté impair.

✓ Le revêtement en béton désactivé ou pavés plats permet une bonne circulation.

✗ **Dévers** (entre 2,5 et 6%, ou plus devant les passages piétons) non conformes.

✓ Pas de pente.

✗ **Passages piétons** non-conformes (texture identique à celle du trottoir, pas de bande d'éveil).

✗ Absence de **passage piétons** à plusieurs croisements (ex: croisement avec rue Albert 1^{er})

✗ Présence d'**obstacles récurrents** des deux côtés (marches en saillie, enseignes de commerces, plots, panneaux de signalisation <220cm)

Côté pair :

✓ Largeur conforme (≥ 140 cm) sauf :

✗ entre les n°86 et 90, 100 et 112 et 126 et 132 (entre 120 à 130cm)

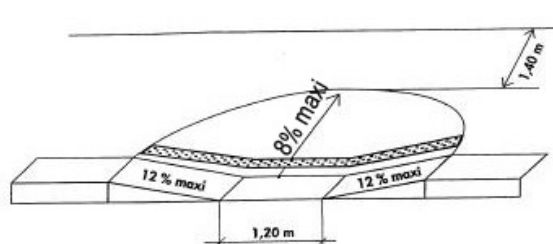
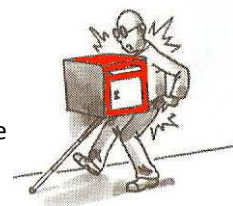
Côté Impair :

✓ Largeur conforme (≥ 140 cm) sauf :

✗ entre les n°77 et 111, et devant le n°135 (entre 90 et 125cm)

Réglementation:

- Largeur ≥ 140 cm
- rétrécissement ponctuel : largeur ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir (bateau)



Trottoir avec dévers



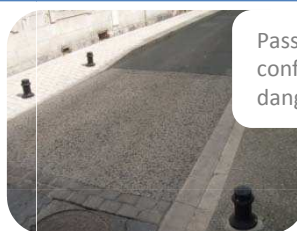
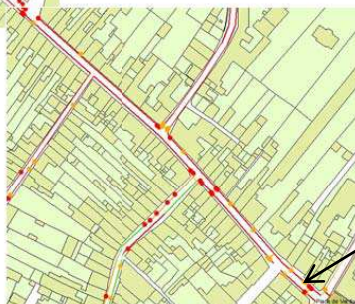
Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places



Passage piétons non conforme, potelets dangereux



Rue G. Clémenceau et ses commerces

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place des passages piétons zébrés avec bande d'éveil, aux croisements avec les rue Ambert 1^{er}, Commandant Lucas, Henri Savigny, Alsace Lorraine.
- Mettre aux normes les passages piétons déjà existants (bandes blanches et bande d'éveil). Pour diminuer le dévers au niveau des passages piétons, ces derniers pourraient être surélevés. Des conduits d'eau (dans le sens de la route) pourront être placés dans l'aménagement, pour permettre le drainage longitudinal.
- Eliminer les obstacles ou les déplacer (par exemple : enseigne de commerces, potelets).
- La largeur de la rue (entre 800 et 900cm) permet de mettre en place une voirie de 350cm, avec une zone de stationnement longitudinale de 250cm de large. Mettre aux normes l'un des trottoirs, 140cm, et l'autre d'une largeur de 60 à 140cm.



Rue Jacques Palacin

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation bordée d'un cheminement du côté pair et d'un trottoir sur une partie du côté impair.

Côté pair:

- ✓ Cheminement repéré par 2 bandes enherbées
- ✓ La largeur, le revêtement et la pente permettent une circulation aisée
- ✓ Le dévers est conforme, sauf
 - ✗ au niveau de l'entrée du jardin public (7%), de l'intersection des rues Jacques Palacin et Bel Air (4%)

Côté impair:

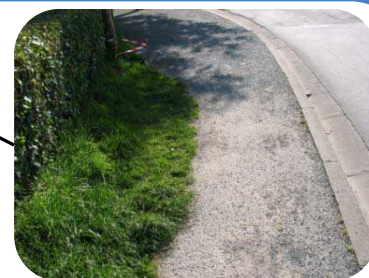
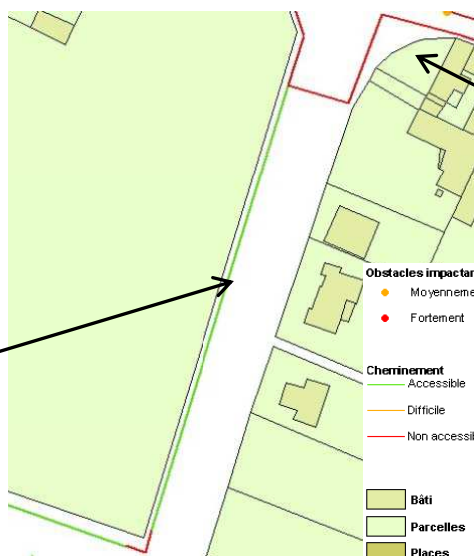
- ✓ Trottoir conforme pour la largeur mais
 - ✗ **revêtement** en bicouche ou en herbes
 - ✗ **dévers** 4%
- ✗ **Passage piétons** sans bateau (ressaut: 13 et 15 cm) ni bande d'éveil

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Hauteur libre de tout obstacle: 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir(Bateau)
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons



Cheminement repéré par 2 bandes enherbées



Revêtement en bicouche

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place des passages piétons zébrés conformes à la norme avec bandes d'éveil.
- Diminuer le dévers .
- Mettre un revêtement adapté à la place du bicouche et de l'herbe du côté impair. Cela permettra d'avoir un cheminement possible des deux côtés.



Rue Jean Moulin

Etat des lieux:

Rue à double sens bordée de trottoirs des deux côtés.

❌ **Passages piétons** sans bande d'éveil ni bateau.

Côté pair:

- ✅ La largeur et la pente permettent un passage aisé
- ❌ **Dévers** de 6%
- ❌ **Revêtement** en bicouche
- ❌ Présence d'**obstacles** du côté pair (stationnement de véhicules, trous en sol).

Côté impair:

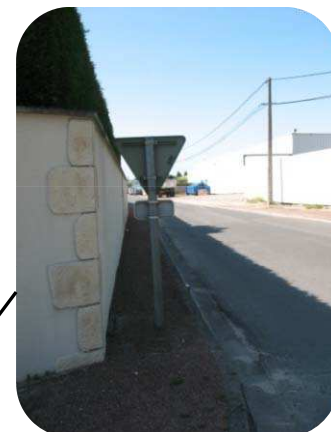
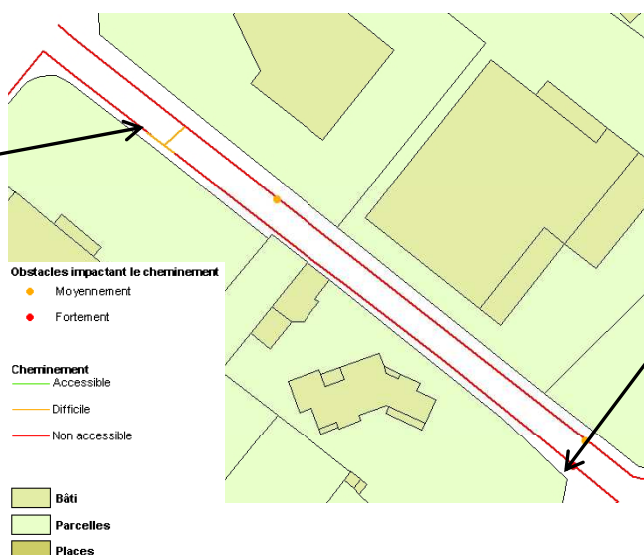
- ✅ La largeur est 200 cm, mais
 - ❌ à partir du n°19, la **largeur** < 140 cm
- ✅ Dévers de 2%, mais
 - ❌ à partir du n°19, **dévers** de 6%
- ❌ Le **revêtement** est en bicouche et en pavés
- ❌ Présence d'**obstacles** du côté impair (stationnement de véhicules, panneau de signalisation < 220 cm).

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle: 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir(Bateau)
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons



Revêtement en bicouche



Panneau de signalisation avec une hauteur au-dessus du sol < 220 cm et un rétrécissement ponctuel < 120 cm

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place des passages piétons conformes à la norme avec bande d'éveil.
- Eliminer les obstacles ou les déplacer.
- Diminuer le dévers.
- Uniformiser le revêtement en mettant par exemple du béton désactivé ou de l'enrobé.



Rue Le Terme

Etat des lieux:

Cette rue commerçante à sens unique possède un espace piéton de chaque côté. L'interface piéton-véhicule est délimitée seulement par des poteaux (h=110cm et d=10cm).

✓ Le revêtement en pavés permet une circulation aisée des deux côtés.

✓ La largeur de l'espace piéton est conforme sauf:

- ✗ Côté pair, avant le n°16 (100 à 130 cm) et après le n°24 (100 cm).
- ✗ Côté impair, entre le n°9 et le n°17 (<90 cm).

✗ La présence d'**obstacles** des deux côtés (enseignes de magasins, poubelle, devanture pizzeria, marches en saillie) gêne le cheminement.

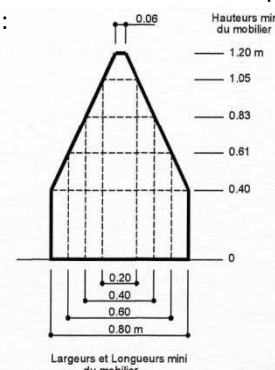
✗ La plupart des commerces disposent de **ressauts** supérieurs à 4cm (sauf Calin Malin) et les portes ne sont pas assez larges.

✗ La **place de stationnement handicapée** n'est pas conforme aux réglementations (ni dimensions (2,20 m de large seulement) ni signalisation verticale).

✗ **Passage piétons** non-conforme (pas de bande zébrée réglementaire ni de bande d'éveil).

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Abaque de détection:



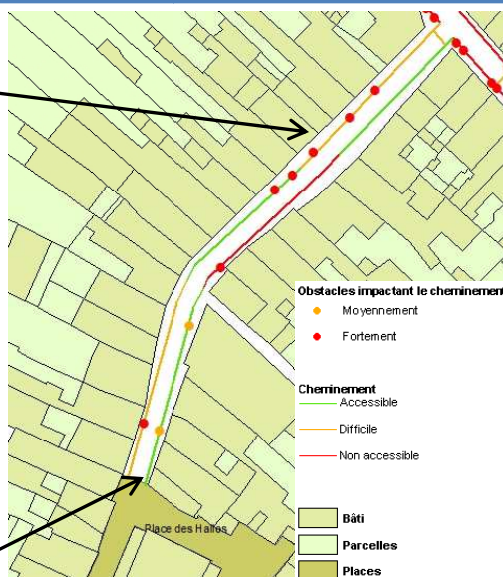
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Place de stationnement :
 - Largeur ≥ 330 cm
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm
- Bande d'éveil de vigilance des piétons lors des croisements avec véhicules



Marches sur le cheminement



Côté impair



Place de stationnement adaptée

Pistes d'amélioration:

- Signaler la zone (avec la place des Halles) comme une zone de rencontre c'est-à-dire un espace où les piétons sont autorisés à circuler sur la chaussée sans y stationner et bénéficient de la priorité sur les véhicules dont la vitesse est limitée à 20 km/h. Les entrées et sorties de cette zone sont annoncées par une signalisation et l'ensemble de la zone est aménagé de façon cohérente avec la limitation de vitesse applicable. En son sein, la matérialisation des passages piétons n'est pas obligatoire.
- Le stationnement ne sera autorisé qu'au niveau des places marquées au sol. Pour éviter les stationnements intempestifs, les poteaux délimitant l'espace piéton seront enlevés progressivement.
- Sensibiliser les commerçants pour qu'ils mettent en place des petits plans inclinés pour accéder à leur commerce et des portes adaptées.



Rue Ovide Beillard

Etat des lieux:

Rue à sens unique, bordée de trottoirs des deux côtés.

- ❌ **Revêtement** multiple (bicouche, tout venant et bicouche dégradé) pour les deux côtés, sauf
 - ✅ au niveau de l'entrée de la maison de retraite où le revêtement est en enrobé
- ❌ **Passage piétons** sans bateau ni bande d'éveil
- ❌ Présence d'**obstacles** des deux côtés (poteaux, panneaux de signalisation < 220 cm, végétations, trous en sol)

Côté pair:

- ❌ **Largeur** non conforme, sauf
 - ✅ au niveau du n°6 (165 cm), entre les n° 12 et 14 et les n° 4 (Rue du Docteur Roux) et 20 (200cm),
- ❌ Le **dévers** varie entre 3% et 4%

Côté impair:

- ❌ **Largeur** non conforme sauf
 - ✅ au niveau du début du n°6 (Rue du Docteur Roux) largeur > 140 cm
- ✅ Cheminement conforme pour la pente et le dévers, sauf
 - ❌ au niveau du début du n°6 (Rue du Docteur Roux) où le **dévers** varie entre 5% et 7%

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle: 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Trou en sol \emptyset ou largeur ≤ 2 cm
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir (Bateau)
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons



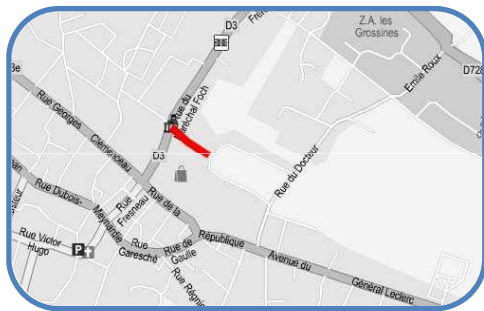
Poteau conduisant à un rétrécissement ponctuel



Trou en sol

Pistes d'amélioration:

- Réaménager la rue Ovide Beillard en mettant en place une voie de 350 cm de large, 2 trottoirs conformes pour la largeur, la pente, le dévers et le revêtement, des passages piétons conformes et en éliminant les obstacles (trous en sol, poteaux, panneaux de signalisation,...). Cet aménagement aura pour but d'assurer la continuité de la chaîne de déplacement entre l'Hôpital et le centre Leclerc.



Rue Robert Etchebarne

Etat des lieux:

La rue est à double sens de circulation et est bordée d'un trottoir du côté impair et d'un cheminement piétons matérialisé du côté pair.

- ❌ Le **revêtement** est en enrobé dégradé ou en bicouche, sauf
 - ✅ après l'entrée du Leclerc (enrobé et en béton taloché)
- ❌ **Passages piétons** sans bande d'éveil ni bateau
- ❌ Présence d'**obstacles** des deux côtés (borne à incendie, panneau de signalisation <220cm, lampadaire, conduit de sortie d'eau, câble, borne EDF, plantes, trous en sol) conduisant parfois à des rétrécissements ponctuels
- ✅ Les pentes sont aux normes

Côté pair:

- ✅ La largeur permet un passage aisé, sauf
 - ❌ au début, où il y a une **largeur** de 80 cm
- ✅ Dévers conforme, sauf
 - ❌ au niveau du Leclerc (3% et 4%)

Côté impair:

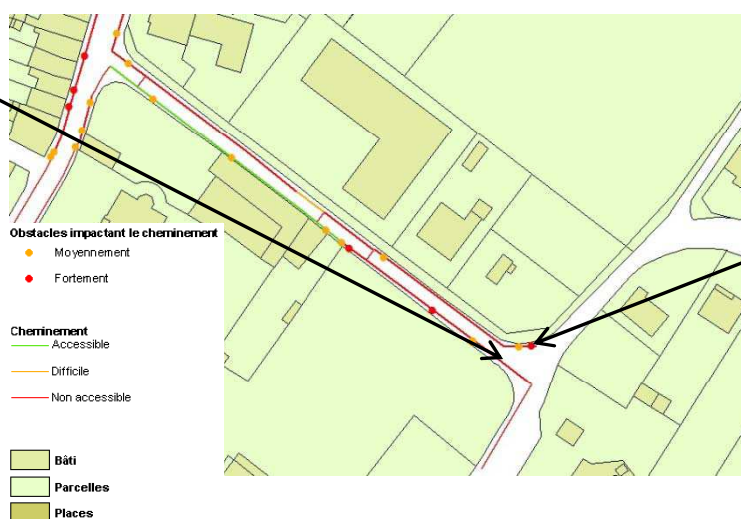
- ✅ La largeur permet un passage aisé, sauf
 - ❌ au niveau du n°1 et au début du n°3
- ❌ Le **dévers** varie entre 4 et 7% sauf
 - ✅ à partir du n° 5 où il est < 2%

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Hauteur libre de tout obstacle: 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir(Bateau)
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons



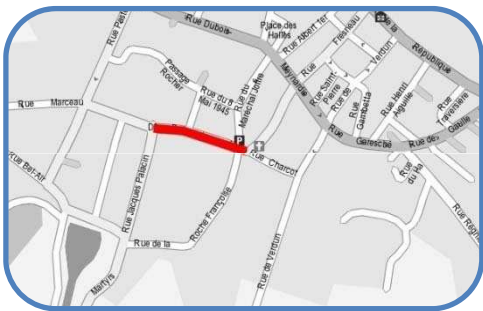
Revêtement en enrobé dégradé



Obstacles au cheminement

Pistes d'amélioration:

- La rue a une emprise de 800 cm. Il est possible d'avoir une voirie de 600 cm et des trottoirs de 140 cm conformes (revêtement adapté, pente et dévers aux normes) des deux côtés (sauf à certains endroits du côté impair). Des passages piétons zébrés, avec bande d'éveil et bateau seront être mis en place pour relier les deux côtés.
- Eliminer les obstacles ou les déplacer.



Rue Victor Hugo

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation et bordée de trottoirs des deux côtés.

- ✓ Le revêtement est en béton désactivé des deux côtés, sauf
 - ✗ au niveau du n°30 où il est dégradé et au niveau du jardin public où il est en calcaire stabilisé
- ✓ Passages piétons avec bateau sauf
 - ✗ 1 qui n'a pas de **bateau** du côté impair
 - ✗ absence de **bande d'éveil**

Côté pair:

- ✓ Au niveau de la place du 8 mai 1945 et de la place Carnot, la largeur permet un passage aisé
- ✗ Après, la **largeur** varie entre 85 et 120 cm.
- ✓ Les pentes et les dévers sont aux normes, sauf
 - ✗ au niveau du n°28 où il y a une **pente** de 9%
- ✗ La présence d'**obstacles** (panneau de signalisation < 220 cm, Poteau, trous en sol) gêne le cheminement

Côté impair:

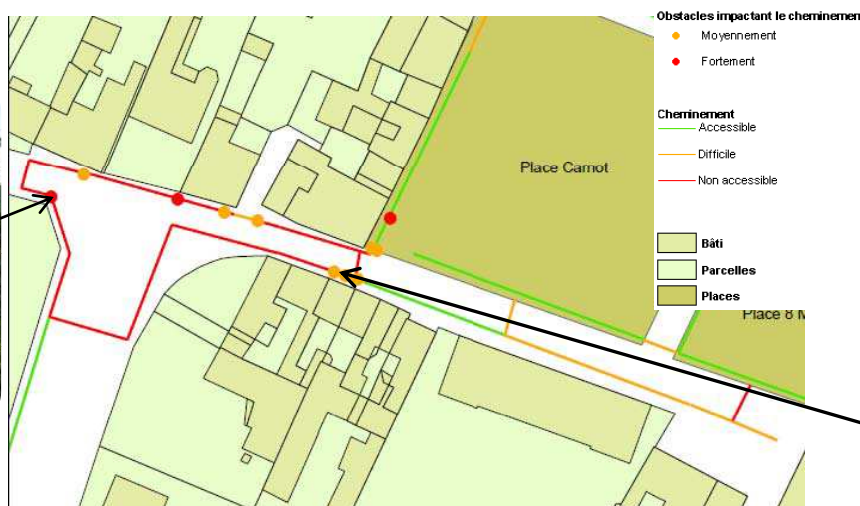
- ✗ **Largeur** non conforme sauf
 - ✓ Entre les n°11 Bis et 15 et à la fin du n° 19
- ✓ Le dévers est conforme sauf
 - ✗ au niveau du n°19 (7%)
- ✓ Les pentes sont aux normes
- ✗ Présence d'**obstacles** difficilement détectables (panneau de signalisation <220cm, potelets (h=30cm, d=20 cm)).

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Hauteur libre de tout obstacle: 220cm
- Trou en sol \emptyset ou largeur $\leq 2\text{ cm}$
- Abaque de détection (cf. réglementation)
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir(Bateau)
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons



Panneau avec un rétrécissement ponctuel <120 cm



Potelets difficilement détectables



Pistes d'amélioration:

- Mettre en place des passages piétons conformes à la norme avec bande d'éveil.
- Eliminer les obstacles ou les déplacer.
- Diminuer le dévers.
- Uniformiser le revêtement en mettant par exemple du béton désactivé ou de l'enrobé.
- La voirie a une emprise variant entre 800 et 900 cm, il est donc possible de permettre un cheminement complet du côté pair en mettant en place un trottoir de largeur conforme.



Nieulle-sur-seudre

Sommaire

Etablissements Recevant du Public:

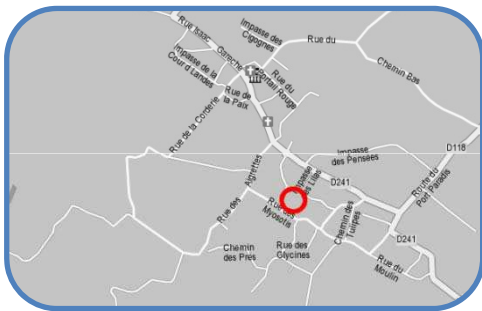
Eglise.....	1
Mairie.....	2
Poste et commerces.....	3
Salle des associations.....	4
Salle des fêtes.....	5
Temple.....	7

Espaces publics:

Place de l'Eglise.....	8
Place de la mairie.....	9
Square.....	10
Stade.....	11

Voirie:

Rue des Acacias.....	12
Rue des Cyclamens.....	13
Rue Isaac Garèche.....	14



Eglise

Etat des lieux:

Accès au site:

L'accès à l'église se fait par la rue des Acacias.

Stationnement:

☒ Pas de **place de stationnement** adaptée

☒ Présence d'un raccordement au cheminement d'accès à l'Eglise

Accès au bâtiment:

☒ Porte conforme pour la largeur (96 cm pour 1 vantail) et la poignée (hauteur:80cm)

☒ Pas de ressaut

Réglementation:

- Place de stationnement
 - 2% de l'ensemble des places aménagées si ≤ 500
- Largeur portes:
 - 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés



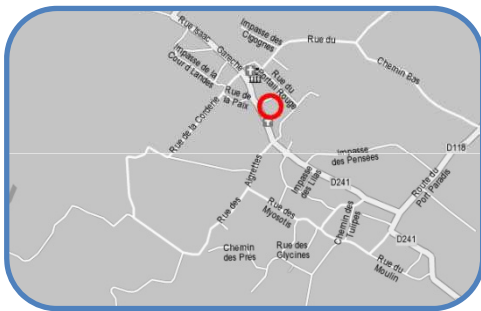
Vue de l'Eglise



Parking

Pistes d'amélioration:

- Délimiter au moins deux places de stationnement conformes (largeur, signalisation verticale et signalisation horizontale,...) pour les personnes handicapées.



Mairie

Etat des lieux:

Accès au site:

L'accès à la mairie se fait par la place de la mairie.

Accès au bâtiment:

- ❌ Cheminements trop étroits (120 cm et 100 cm)
- ❌ Rétrécissements ponctuels <120 cm dus à la présence de plantes
- ❌ Porte trop étroite (70 cm)

Salle d'attente:

- ✅ La circulation se fait sans difficulté (largeur > 140 cm, revêtement en carrelage non glissant)
- ✅ Etagère de prospectus avec des étages accessibles sauf
- ❌ L'étage du bas pas assez haute (17 cm)

Accueil:

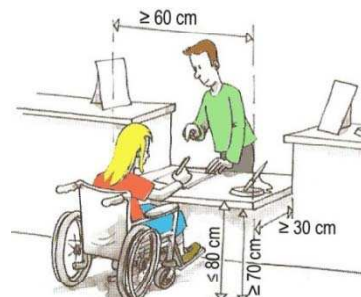
- ✅ Porte conforme (83 cm de passage utile)
- ❌ Comptoir trop haut ne permettant pas le contact visuel
- ❌ Portillon trop étroit (largeur: 66 cm)

Salle du conseil, de réunion et des mariages:

- ❌ Porte trop étroite (68 cm pour 1 vantail)
- ✅ Circulation aisée (largeur > 140 cm, revêtement en carrelage non glissant)
- ❌ Porte (sortie de secours) trop étroite (65 cm pour 1 vantail)

Réglementation:

- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Largeur portes:
 - 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreiné
- Equipement doit être utilisable « debout » comme « assis »: $90\text{cm} \leq h \leq 130\text{cm}$
- Accueil:
 - Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel.
 - Dispositif d'accueil si besoin d'écrire, lire, ou utiliser un clavier doit respecter des mesures précises



Entrée de la mairie

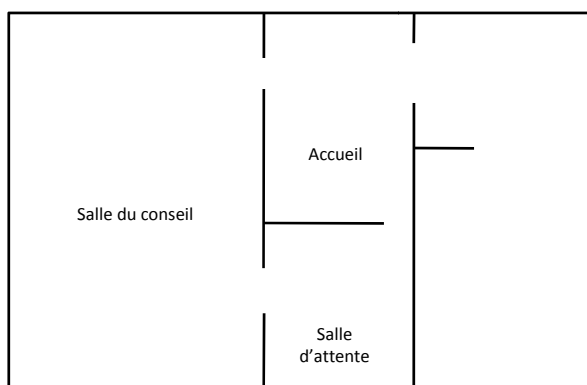


Schéma de la mairie



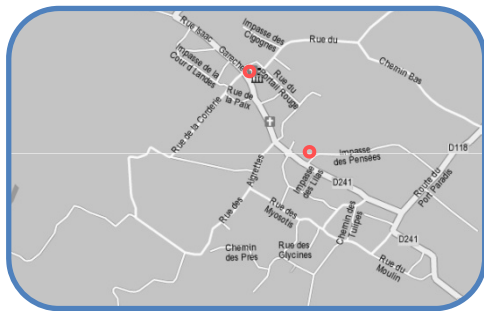
Plantes gênant le cheminement

Etagère de prospectus



Pistes d'amélioration:

- Elargir les cheminements d'accès à la mairie, en diminuant la surface occupée par le parterre, pour laisser un passage d'au moins 140 cm.
- La porte d'entrée est ancrée dans des murs épais, il est donc difficile d'augmenter le passage utile.
- Remplacer la porte d'accès à la salle du conseil par une autre d'un vantail d'au moins 90 cm de large.
- L'étage du bas (étagère n'étant pas accessible), il serait préférable de ne pas y disposer des prospectus. Si nécessaire, une petite table de hauteur conforme pourrait être disposée près de la porte vitrée.
- Aménager une partie du comptoir à une hauteur permettant le contact visuel et comprenant une tablette conforme (hauteur, profondeur,...) si besoin de lire et d'écrire.



Poste et commerces

Etat des lieux de la Poste:

Accès au site:

On accède à la Poste par la place de la mairie.

Accès au bâtiment:

✓ Les 2 cheminements sont conformes pour le revêtement (béton désactivé), le dévers et la pente, mais

✗ Ils sont trop étroits (108 et 102 cm)

✗ Présence de **branches**, avec une hauteur libre de 150 cm, gênant les cheminements.

✗ La **porte** d'entrée a une largeur trop faible (73 cm) et présente un ressaut de 5 cm

Etat des lieux des commerces:

On accède aux commerces par la rue de la Vieille Forge.

Le Fournil de la Seudre

✓ Cheminement d'accès au bâtiment conforme pour la largeur, le revêtement (béton désactivé), le dévers et la pente

✓ Porte vitrée signalée et assez large (90 cm passage utile), mais

✗ Présence d'un **ressaut** de 4 cm

✓ Comptoir conforme permettant le contact visuel

COOP

✓ Porte vitrée signalée et assez large (96 cm), mais

✗ Présence d'un **ressaut** de 3 cm

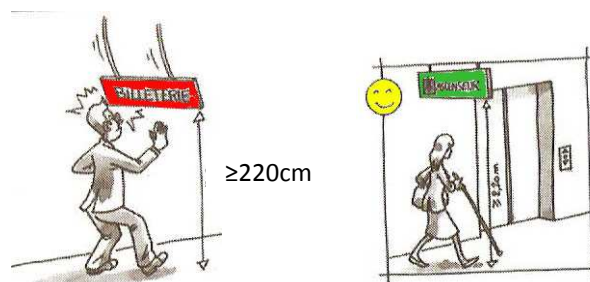
✓ Comptoir conforme permettant le contact visuel

Réglementation:

▪ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm

▪ Hauteur libre de tout obstacle : 220cm



▪ Largeur portes :

▪ 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes

▪ 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés



Cheminement et porte trop étroits à la Poste



Ressaut de la porte d'entrée de la Poste



Cheminement latéral menant à la Poste



Porte vitrée signalée (Fournil de la Seudre)



Cheminement menant à « COOP »

Pistes d'amélioration de la Poste:

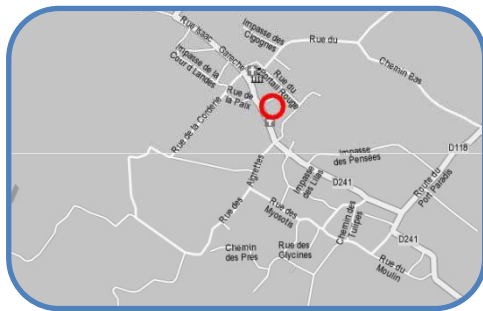
▪ Elargir les cheminements d'accès à la poste, en diminuant la surface occupée par les plantes, pour laisser un passage d'au moins 140 cm.

▪ La porte d'entrée est ancrée dans des murs épais, il est donc difficile d'augmenter le passage utile.

▪ Chanfreiner le ressaut de la porte.

Pistes d'amélioration des commerces:

▪ Sensibiliser les commerçants pour qu'ils chanfreinent le ressaut des portes d'entrée.



Salle des associations

Etat des lieux:

Accès au site:

On accède à la salle des associations par la rue des Acacias.

✅ Les portes sont conformes pour la largeur (93 et 90 cm pour 1 vantail), mais

❌ Présence d'un ressaut de 6 cm

✅ Le cheminement conforme (largeur > 140 cm, revêtement en carrelage non glissant) à l'intérieur de la salle permet une circulation aisée

✅ Évier conforme pour la hauteur, mais

❌ Absence de profondeur

❌ Absence de sanitaire adapté

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Largeur portes :
 - 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Sanitaires:
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.



Porte de largeur conforme mais avec un ressaut

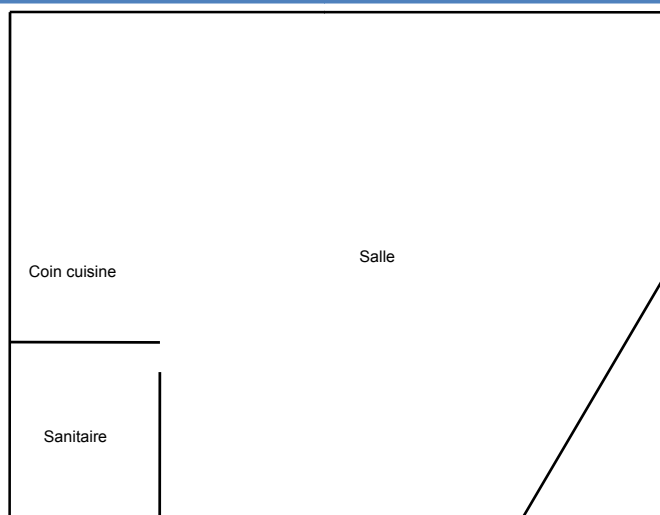


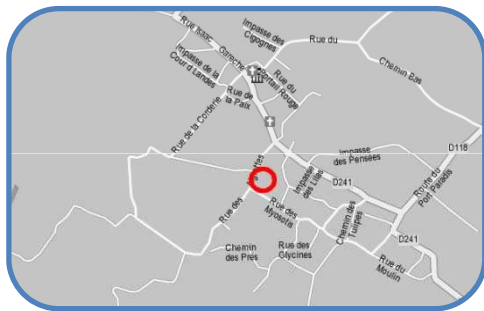
Schéma de la salle des associations



Intérieur de la salle des associations

Pistes d'amélioration:

- Chanfreiner le ressaut de la porte d'entrée.
- Mettre en place un sanitaire adapté (espace d'usage suffisant, barre d'appui,...).



Salle des fêtes (Accès)

Etat des lieux:

Accès au site:

La salle des fêtes est située à l'intersection des rues des Aigrettes et des Myosotis.

- ☒ Absence de **place de stationnement** adaptée
- ☒ Raccordement conforme pour la largeur, le revêtement (enrobé), le dévers et la pente

Accès principal:

- ☒ Une rampe repérée par 2 bandes enherbées permet d'accéder au hall
- ☒ Largeur et pente (4%) conformes
- ☒ Porte vitrée signalée mais
- ☒ **Largeur** insuffisante (81 cm pour 1 vantail)
- ☒ Cheminement dans le hall conforme pour la largeur et le revêtement (carrelage) permettant une circulation aisée

Accès latéral:

- ☒ Le cheminement est conforme pour la largeur (300 cm), la pente (4%) et le revêtement (béton désactivé)

Réglementation:

- Place de stationnement:
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Largeur portes :
 - 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail $\geq 90\text{ cm}$ pour les portes à deux vantaux



Accès principal



Parking



Vue du hall

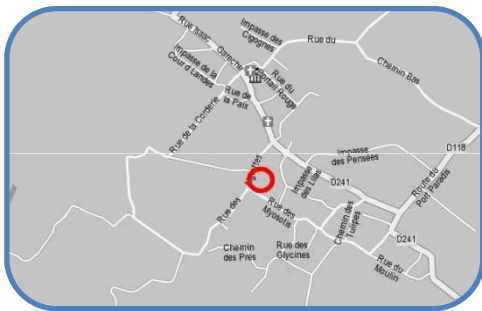


Accès latéral



Pistes d'amélioration:

- Créer au moins 2 places de stationnement adaptées (largeur $> 330\text{ cm}$, signalisation verticale et signalisation horizontale).
- Mettre en place des portes d'au moins 90 cm de large pour 1 vantail.



Salle des fêtes (intérieur)

Etat des lieux:

Couloir:

- ✓ La largeur (170 cm) et le revêtement sont conformes, mais
- ✗ Présence de **moblier** gênant le cheminement

Grande salle:

- ✗ Les **portes** d'entrée sont trop étroites (80 cm pour 1 vantail)
- ✓ Les **portes** de sortie sont conformes pour la largeur, mais
- ✗ Présence d'un **ressaut** de 3 cm
- ✓ Le revêtement est en carrelage non glissant

Petite salle:

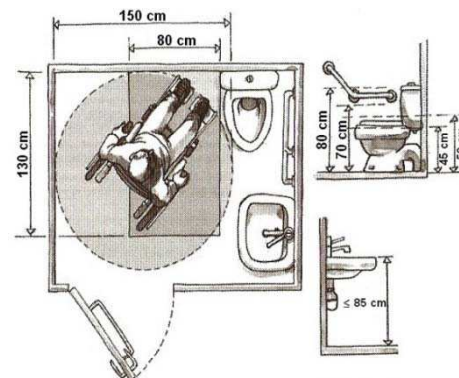
- ✓ Portes d'entrée vitrées signalées et conformes pour la largeur
- ✗ **Portes** de sortie trop étroites (80 et 87 cm pour 1 vantail) et présence d'un **ressaut** de 3 cm pour l'une
- ✓ Comptoir conforme (hauteur: 118 cm)

Sanitaires:

- ✓ 1 sanitaire adapté signalé
- ✓ Porte conforme pour la largeur (92 cm), mais
- ✗ Absence de **barre de tirage**
- ✓ Cuvette conforme
- ✗ **Lave-mains** et **barre d'appui** trop hauts (87 et 105 cm)
- ✗ **Interrupteur** trop haut (140 cm)

Réglementation:

- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Largeur portes :
 - 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Equipement doit être utilisable «debout» comme «assis»: $90\text{ cm} \leq h \leq 130\text{ cm}$
- Sanitaire:



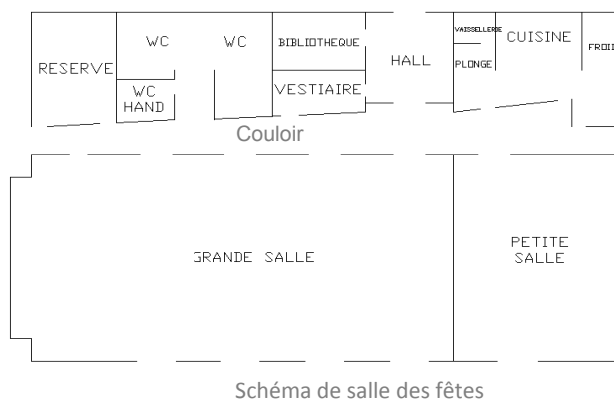
Porte d'entrée
de la grande salle



Mobilier conduisant
à un rétrécissement
ponctuel



Sanitaire adapté signalé
par un pictogramme



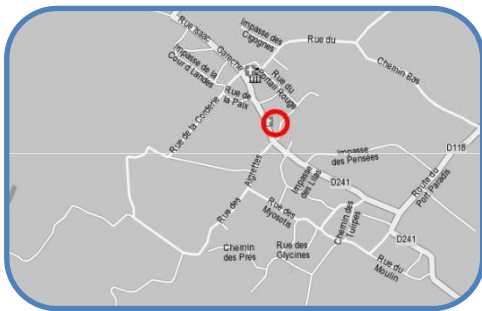
Petite salle



Comptoir

Pistes d'amélioration:

- Déplacer le mobilier qui gêne le déplacement dans le couloir.
- Mettre en place des portes avec un vantail d'au moins 90 cm de large.
- Chanfreiner le ressaut des portes de sortie.
- Mettre aux normes le sanitaire (lave-mains, barre d'appui, barre de tirage, interrupteur).



Temple

Etat des lieux:

Accès au site:

L'accès au temple se fait par la rue Isaac Garèche.

Accès au bâtiment:

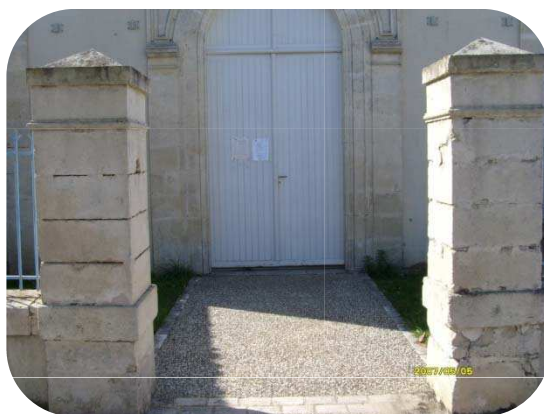
- ✓ Portail conforme pour la largeur (180cm)
- ✓ Cheminement conforme pour la largeur (180 cm), la pente, le dévers et le revêtement (béton désactivé)
- ✓ Porte de largeur conforme (90 cm pour 1 vantail), mais
- ✗ Présence d'un **ressaut** de 5 cm

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur cheminement $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Largeur portes:
 - 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail $\geq 90\text{ cm}$ pour les portes à deux vantaux
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés



Vue du Temple



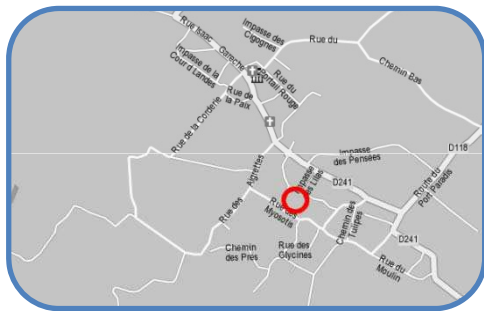
Cheminement conforme menant au Temple



Ressaut de 5 cm

Pistes d'amélioration:

- Chanfreiner le ressaut de la porte.



Place de l'Eglise

Etat des lieux:

Accès au site:

✓ Cheminement conforme pour la largeur, la pente, le dévers mais

✗ **Revêtement** en bicouche

Cheminement:

✓ Cheminement conforme pour la largeur (> 140 cm), la pente et le dévers mais:

✗ **Revêtement** en bicouche

Mobilier et autres:

✓ Bancs conformes

✗ Monument aux morts difficilement accessible à cause du **dévers** (8%)

Réglementation:

▪ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Largeur cheminement $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$



Bancs



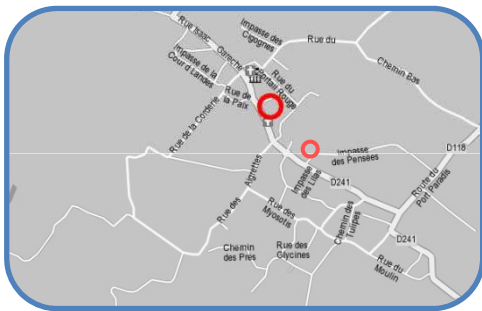
Cheminement en bicouche



Monument aux morts

Pistes d'amélioration:

- Remplacer le revêtement en bicouche par du stabilisé pour faciliter l'accès au site et la circulation au sein de la place.
- Rendre accessible le monument aux morts en mettant aux normes le dévers du trottoir.



Place de la mairie

Etat des lieux:

Cheminement:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, la pente, le dévers et le revêtement (béton désactivé)

Mobilier et équipements:

- ✓ Banc conforme
- ✓ Abribus accessible mais
 - ✗ Absence de **banc**
 - ✗ Les **horaires** sur le panneau d'affichage sont illisibles car les caractères sont trop petits
- ✗ **WC** non signalé
 - ✓ Passage utile de largeur conforme, mais
 - ✗ **Porte** impossible à fermer (sanitaire)
 - ✗ Présence d'un **ressaut** (5 cm sanitaire, 8 cm urinoir)
 - ✓ Lave-mains conformes (urinoir et sanitaire)
 - ✓ Espace de manœuvre conforme
 - ✗ Présence de **branches** avec hauteur libre < 220 cm dans le sanitaire
 - ✗ **Interrupteur** trop haut: 153 cm (sanitaire)

Stationnement:

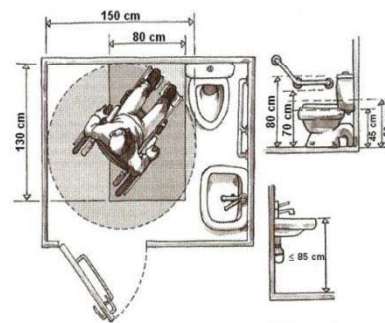
- ✗ Absence de **place de stationnement** adaptée

Accueil pour les camping-cars:

- ✓ Portail conforme (86 passage utile pour 1 vantail)
- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, le dévers et la pente, mais
 - ✗ Le **revêtement** est en bicouche
- ✓ Porte d'entrée conforme, mais
 - ✗ Présence de **ressauts** (11 et 16 cm)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Lisibilité des informations:
 - Informations contrastées par rapport au support
 - Caractères de hauteur ≥ 15 mm (≥ 45 mm dans certains cas)
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Largeur portes :
 - ≥ 80 cm pour les sanitaires
- Place de stationnement:
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreiné
- Equipement doit être utilisable «debout» comme «assis»: $90\text{ cm} \leq h \leq 130\text{ cm}$
- Sanitaires:



Parking



Banc et abribus



Horaires non lisibles



Ressauts de la porte d'entrée de l'accueil pour les camping-cars



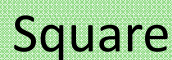
Ressaut de la porte de l'urinoir



Branches en saillie à l'intérieur du sanitaire

Pistes d'amélioration:

- Disposer des bancs sur la place (dont 1 dans l'abribus) pour les personnes fatigables.
- Remplacer les horaires de bus par d'autres plus lisibles.
- Délimiter au moins une place de stationnement adaptée (largeur, signalisation verticale et signalisation horizontale).
- Remplacer la porte du sanitaire par une autre en bon état et chanfreiner le ressaut de la porte.
- Mettre une porte à l'entrée de l'urinoir et chanfreiner le ressaut de la porte.
- Réaménager l'intérieur du sanitaire en mettant les équipements aux normes et en éliminant les branches
- Mettre un revêtement conforme (par exemple: enrobé) sur le cheminement d'accès à l'accueil pour les camping-cars.
- Mettre une rampe au niveau de la porte d'entrée de l'accueil pour les camping-cars pour permettre à tous d'y accéder.



- Mettre un revêtement adapté (par exemple: calcaire stabilisé) pour faciliter la circulation à l'intérieur du square.
- Mettre un dispositif de protection (ex: haies) pour signaler la rupture de niveau et éviter qu'elle représente un danger.
- Chanfreiner le ressaut de la plateforme des bancs.



Stade

Etat des lieux:

Accès au site:

On accède le stade par la Rue Isaac Garèche.

Stade:

✓ Portail assez large

✓ Cheminement intérieur conforme pour la largeur (290 cm), mais

✗ Le **revêtement** est en tout-venant ou en herbe

✗ Présence d'un **ressaut** de 17 cm pour accéder au bâtiment

Mobilier:

✓ Bancs conformes

Réglementation:

- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire



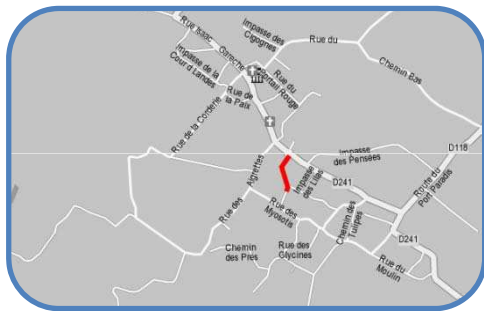
Portail du stade
conforme



Cheminement à l'intérieur du
stade en bicouche et en herbe

Pistes d'amélioration:

- Mettre un revêtement conforme (par exemple: stabilisé) pour faciliter la circulation intérieure.
- Mettre un plan incliné pour éliminer le ressaut à l'entrée du bâtiment.



Rue des Acacias

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation, bordée de trottoir des deux côtés.

Côté pair:

- ❌ **Largeur** du cheminement trop faible (entre 53 et 115 cm), sauf:
 - ✅ Au niveau de la salle des associations et de la dernière parcelle où la largeur est conforme (>140cm)
- ❌ Le **revêtement** est en bicouche, sauf
 - ✅ Entre les n° 2 et 4, où il est en béton taloché
- ✅ La pente et le dévers sont aux normes
- ❌ La présence d'**obstacles** (panneaux de signalisation et d'indication, poteau, poubelle) gêne le cheminement.

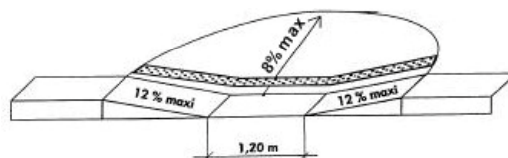
Côté impair:

- ✅ Largeur du cheminement conforme (>140cm)
- ✅ Dévers conforme sauf
 - ❌ Au niveau du monuments aux morts où le **dévers** est de 8%
- ✅ Revêtement adapté (enrobé), sauf
 - ❌ Aux n°1 et 11 (Rue des Myosotis) où le **revêtement** est en bicouche
- ✅ Pente conforme
- ❌ La présence d'**obstacles** (jardinières) conduit à des rétrécissements ponctuels et gêne le cheminement

- ❌ Absence de **passage piétons**

Réglementation:

- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Dévers $\leq 2\%$
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir (Bateau)

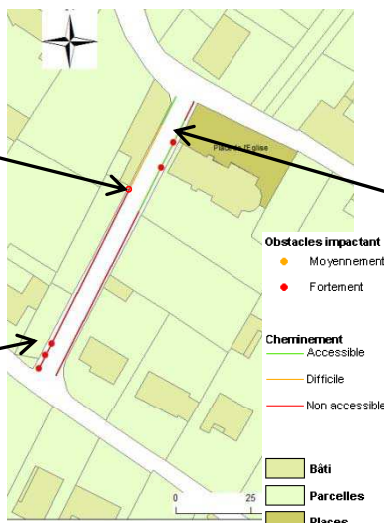


- Marquage au sol de la traversée pour piétons

Poubelle gênant le cheminement



Obstacles gênant le cheminement



Obstacles impactant le cheminement

Cheminement

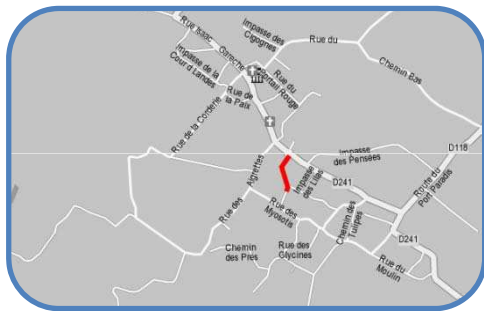
Bâti
Parcelles
Places



Jardinières conduisant à un rétrécissement ponctuel <120cm

Pistes d'amélioration:

- L'emprise de la voirie est de 800 cm. Il est donc possible de mettre en place une voirie de 600 cm et des trottoirs conformes de 140 cm des deux côtés (sauf à certains endroits du côté pair).
- Mettre des passages piétons pour permettre de relier les deux côtés de la rue.
- Déplacer ou éliminer les obstacles qui gênent le cheminement.



Rue des Cyclamens

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation.

Côté pair:

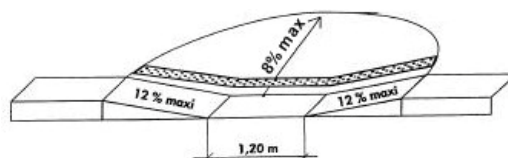
- ❌ Absence de **cheminement** piétons sauf
 - ✅ Au niveau du square
- ✅ La largeur et la pente sont conformes
- ❌ Le **dévers** est trop élevé (3,5%)
- ❌ Le **revêtement** est en gravillons

Côté impair:

- ❌ Absence de **cheminement** piétons sauf
 - ✅ Entre les n° 1 et 3
- ✅ La largeur et la pente sont conformes
- ❌ Le **revêtement** est en gravillons
- ✅ Le dévers est conforme
- ✅ Passage piétons conforme (zébré avec bande d'éveil et à niveau avec le trottoir) au niveau du rond-point.

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissement de trottoir (Bateau)

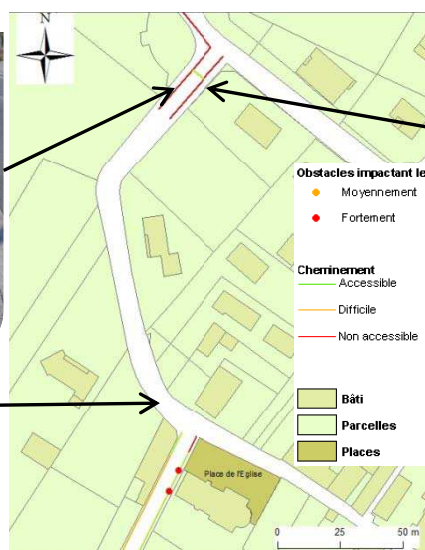


- Marquage au sol de la traversée pour piétons

Revêtement en gravillons



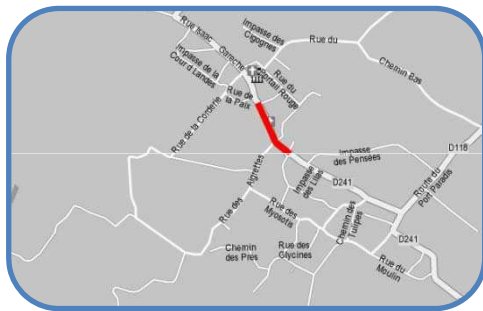
Absence de cheminement piétons



Passage piétons zébré avec bande d'éveil et à niveau avec le trottoir

Pistes d'amélioration:

- L'emprise de la voirie est de 550 cm, il est donc impossible de mettre en place des accotements de largeur conforme. Pour permettre la circulation piétonne, la rue doit être mise à sens unique. Cela permettra d'avoir une voirie de 350 cm et un accotement conforme (largeur, revêtement, dévers, ...) du côté pair. La circulation routière pourra se faire dans l'autre sens par la rue des Myosotis.
- Remplacer le revêtement du cheminement piétons existant et diminuer le dévers.



Rue Isaac Garèche

Etat des lieux :

Rue à double sens avec des trottoirs ou accotements des deux côtés.

Côté pair:

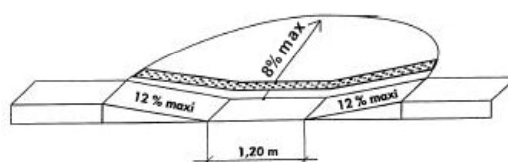
- ❌ **Largeur** cheminement insuffisante (entre 47 et 130cm), sauf
 - ✅ A certains endroits où elle est conforme (>140cm)
- ❌ Le **revêtement** est en gravillons de calcaire, tout-venant ou herbe, sauf
 - ✅ Sur le tronçon à partir du n° 10 où il est en béton désactivé
- ❌ Absence de **cheminement** au début du n°18

Côté impair:

- ❌ Absence de **cheminement** entre les n°1 et 7
- ❌ **Largeur** cheminement insuffisante, sauf
 - ✅ A certains endroits où elle est > 140 cm
- ❌ **Revêtement** en gravillons, tout-venant ou herbe, sauf
 - ✅ Au niveau de la place Papineau où il est en béton désactivé
- ✅ Dévers conforme, sauf
 - ❌ Au niveau de la fin du jardin où le **dévers** est de 5%
- ❌ Présence d'**obstacles** (poteaux, panneaux de signalisation, marche en saillie, jardinières) gênant le cheminement.
- ✅ Passage piétons conforme (zébré avec bande d'éveil et à niveau avec le trottoir) au niveau du rond point, mais
 - ❌ Absence de **passage piétons** sur le reste du cheminement

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissement de trottoir (Bateau)



- Marquage au sol de la traversée pour piétons



Absence de cheminement piétons

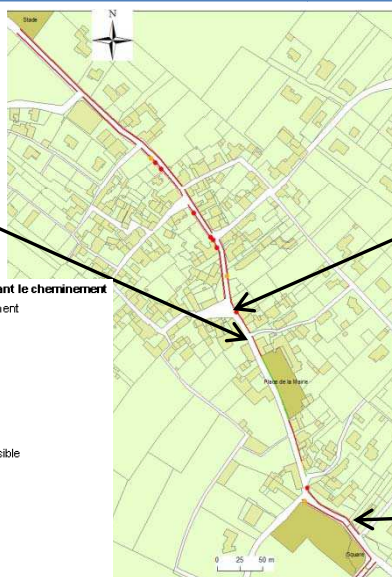
Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places



Marche conduisant à un rétrécissement ponctuel <120cm



Revêtement en enrobé

Pistes d'amélioration:

- L'emprise de la rue varie entre 700 et 750 cm. Il est donc possible d'avoir une voirie à double sens (600 cm) et un trottoir ou accotement de 140 cm conforme (revêtement, dévers, pente) du côté pair (sauf à certains endroits où la largeur serait de 100 cm).
- Aménager des passages piétons conformes (bateaux, bande d'éveil,...) pour permettre de relier les deux côtés de la rue mais aussi d'assurer la continuité du cheminement au niveau des intersections avec les autres rues.
- Déplacer ou éliminer les obstacles qui gênent le cheminement.



St Just-Luzac

Sommaire

Etablissements Recevant du Public:

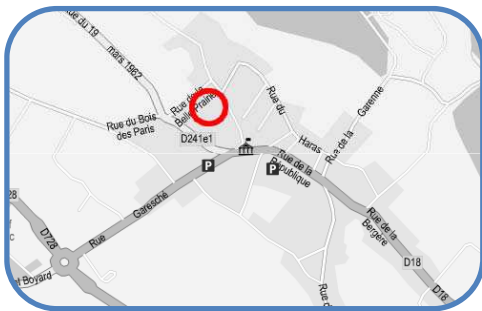
Bibliothèque.....	1
Eglise.....	2
Foyer rural.....	3
Groupe scolaire Eric Tabarly.....	4
Hôtel de ville.....	8
Salle omnisports.....	9
Stade de foot et stade de tennis.....	10

Espaces publics:

Déchetterie.....	11
Place Eugène Papin.....	12
Place Jean Hay.....	13
Place Verdun.....	14
Z.A. les 4 moulins.....	15

Voirie:

Avenue Marcel Boyard	19
Chemin.....	20
Cheminement piétons	21
Rue de la République.....	22
Rue de la Résistance.....	23
Rue des Acacias.....	24
Rue du 19 Mars 1962.....	25
Rue du Temple.....	26
Rue du Treuil Bois.....	27
Rue Garesché	28
Rue Goulebenèze	29



Bibliothèque municipale

Etat des lieux:

Parking: identique à celui du Groupe scolaire Eric Tabarly

✓ 1 place de stationnement réservée:

✓ Dimensions et localisation conformes

✗ Absence de **signalisation** verticale

✗ **Raccordement** au chemin d'accès, en bicouche et avec un ressaut de 5,5 cm puis

✓ revêtement en béton désactivé mais

✗ **largeur** trop faible (103 cm)

Entrée:

✓ Porte conforme (largeur et poignée) mais

✗ **ressaut** de 4 cm

Accueil:

✓ Hauteur (74 cm) de la banque d'accueil permet le contact visuel entre le personnel et les usagers.

Intérieur:

✓ Revêtements intérieurs conformes (linoléum et parquet)

✗ **Circulation** intérieure difficile à cause du mobilier

✓ Tablette d'un ordinateur à 80 cm de haut avec vide en-dessous

✗ Pas de **sanitaire** pour les personnes handicapées

✗ Accès à l'étage uniquement par un escalier (16 marches)

✗ **Largeur** faible (74 cm)

✗ **Main courante** non prolongée et que d'un côté

✗ **Giron** trop faible (27,5 cm)

✓ Hauteur des marches conforme (17 cm)

✗ **Nez de marches** non contrastés pas d'**appel de vigilance** en partie haute

Réglementation:

■ Place de stationnement :

■ ≥ 2% de l'ensemble des places aménagées

■ Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2cm, largeur ≥ 140cm

■ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

■ Largeur ≥ 140cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120cm

■ Seuil et ressaut ≤ 2cm ou 4cm si chanfreiné.

■ Utilisation d'un ordinateur:

■ Des sanitaires adaptés doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents

■ Ascenseur obligatoire des prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée.

■ Escalier:

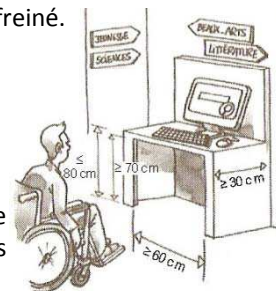
■ Largeur entre mains courantes ≥ 120cm

■ Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.

■ Giron ≥ 28cm

■ Nez de marche : contrasté, non glissant

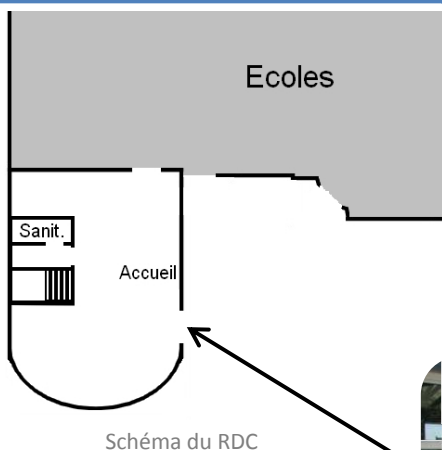
■ Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.



Place de stationnement réservée



Ordinateur



Escalier non conforme



Schéma du 1^{er} étage



Entrée de la bibliothèque

Pistes d'amélioration:

■ Ajouter une signalisation verticale à la place de stationnement adaptée.

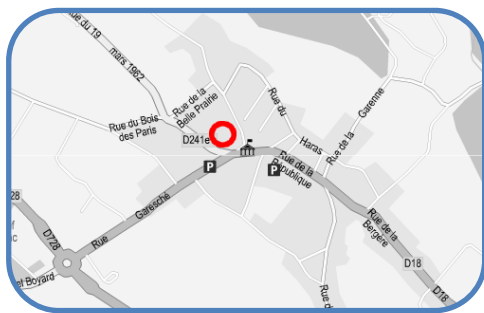
■ Créer un raccordement entre le parking et la bibliothèque, conforme c'est-à-dire un cheminement avec un revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue (donc sans ressaut > 2 cm).

■ Chanfreiner le ressaut de la porte d'entrée pour faciliter le passage.

■ Réagencer le mobilier de manière à avoir un passage suffisamment large (140 cm ou 120 cm ponctuellement).

■ Aménager des sanitaires adaptés.

■ Remplacer l'escalier par un autre répondant aux normes d'accessibilité. Dans l'impossibilité de le changer, ajouter au moins des bandes pour contraster les nez de marches et un appel de vigilance en partie haute. Ajouter aussi un ascenseur pour accéder à l'étage.



Foyer rural

Etat des lieux:

Accès au foyer rural:

- ✓ Revêtement conforme (pavés sciés) sauf
 - ✗ au niveau de la rampe d'accès côté place Dulin où les pavés sont irréguliers.
- ✓ Largeur du cheminement pour accéder au bâtiment correcte

Accueil:

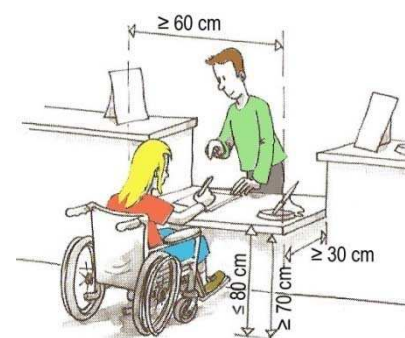
- ✓ Portes d'entrée permettant d'accéder au foyer, de largeur conforme (93 cm)
- ✓ Revêtement (carrelage) et dimensions sas conformes
- ✓ Dispositif d'accueil avec une hauteur (112cm) permettant un contact visuel

Intérieur du bâtiment:

- ✓ Revêtement conforme (parquet)
- ✓ Largeur conforme sauf
 - ✗ à certains endroits à cause du mobilier (chaises, tables, panneaux)
- ✗ Pas de **sanitaire** adapté

Réglementation:

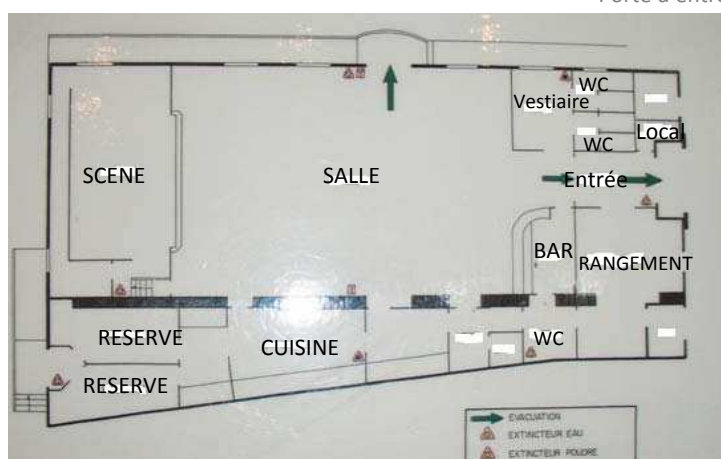
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Sanitaires:
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.
- Accueil:
 - Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel.
 - Dispositif d'accueil si besoin d'écrire, lire, ou utiliser un clavier doit respecter des mesures précises (cf. schémas)



Rampe d'accès côté place Dulin



Rétrécissement ponctuel dû au mobilier



Plan Foyer rural

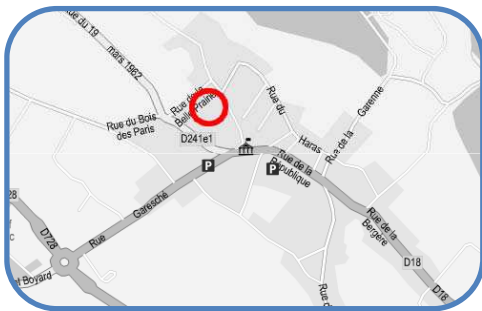
Porte d'entrée



Dispositif d'accueil

Pistes d'amélioration:

- Changer le revêtement: remplacer les pavés irréguliers par des pavés conformes au niveau de la rampe d'accès située côté place Dulin.
- Réagencer le mobilier pour que la circulation intérieure soit possible en tout point du foyer rural.
- Installer un sanitaire respectant les normes d'accessibilité.



Groupe scolaire Eric Tabarly (accès et cour)

Etat des lieux:

Parking:

- ✓ 1 place de stationnement réservée:
 - ✓ Dimensions et localisation conformes
 - ✗ Absence de **signalisation** verticale
- ✗ **Raccordement** au chemin d'accès, en bicouche et avec un ressaut de 5,5 cm.

Entrée:

- ✓ Porte et portail conformes (largeur et poignée)
- ✗ **Sonnette** à 149 cm de haut

Accès Préau:

- ✗ **Porte** trop étroite (1 vantail: 73 cm)

Accès 1, 2 et 3:

- ✓ Portails conformes (largeur et poignée)

Parc:

- ✗ **Revêtement** en gravillons ou herbe

Cour:

- ✓ Cheminement conforme (revêtement: enrobé, largeur)

Sanitaires (malgré le champ libre donné au maître d'ouvrage):

- ✓ Rampe d'accès de pente conforme (6% sur 173 cm)
- ✓ 1 sanitaire adapté mais
 - ✗ **Séparé** des autres
- ✓ Porte conforme (largeur et poignée)
- ✗ **Cabinet d'aisance** trop élevé (Entre 49,5 cm et 52 cm)
- ✓ Barre d'appui conforme
- ✗ **Espace de manœuvre** insuffisant (et mobilier gênant)

Réglementation:

- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Largeur portes:
 - ≥ 90 cm soit 83 cm passage utile
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Poignée de porte préhensible.
- Système de communication (sonnette,...) entre 90 cm et 130 cm et à + de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.
- Sanitaires adaptés:
 - doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents
 - être situés au même endroit
- Dans les écoles primaires et maternelles, il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer.



Place de stationnement réservée



Entrée

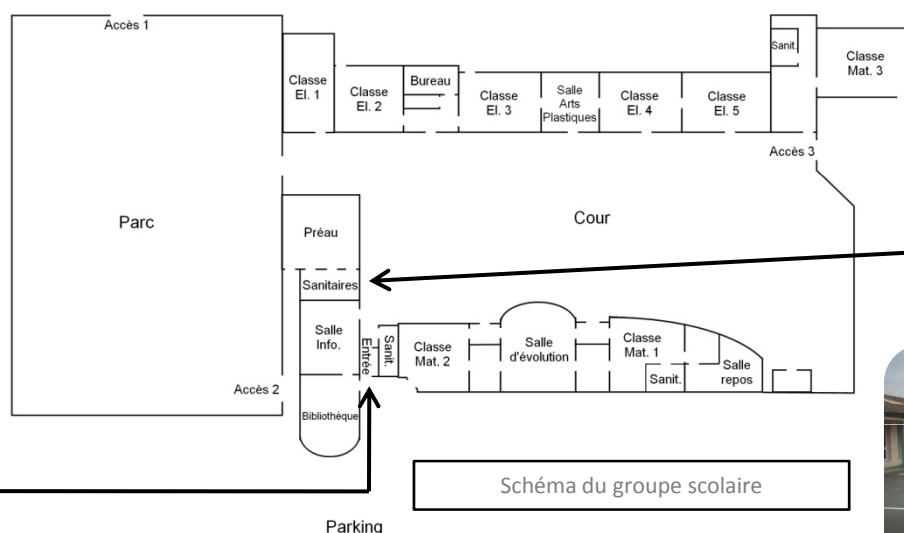


Schéma du groupe scolaire



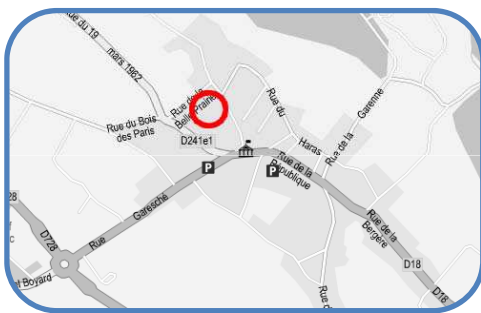
Sanitaire adapté



Cour

Pistes d'amélioration:

- Ajouter une signalisation verticale pour la place de stationnement adaptée.
- Créer un raccordement entre le parking et l'école, conforme c'est-à-dire un cheminement avec un revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant (exemple: enrobé ou béton désactivé) et sans obstacle à la roue (donc sans ressaut > 2 cm).
- Abaisser la sonnette afin qu'elle se situe entre 90 et 130 cm. Elle sera alors accessible par tous.
- Remplacer la porte d'accès du préau, à deux vantaux, par une autre avec un vantail de 90 cm de large minimum.
- Aménager les cheminements avec un revêtement conforme (par exemple du stabilisé) dans le parc.



Groupe scolaire Eric Tabarly (Maternelle)

Etat des lieux:

Salle Informatique:

❌ **Porte** extérieure trop étroite (70 cm de passage utile)

Classes Maternelles 1 et 2:

✅ Portes conformes (largeur et poignée) sauf

❌ **Porte** extérieure de la classe maternelle 2 trop étroite (1 vantail : 64 cm) avec un **ressaut** de 7 cm

✅ Revêtement intérieur conforme (linoléum)

❌ **Circulation** intérieure parfois difficile à cause du mobilier.

❌ Pas de **sanitaire** adapté

Classe Maternelle 3:

Accès par un escalier (4 marches) :

❌ **Largeur** faible et **hauteur** marches trop élevée (18,5 cm)

❌ **Main courante** non prolongée en bas

✅ Giron conforme (30 cm)

❌ Absence de nez de marches contrastés et de bande de vigilance en partie haute

❌ **Porte** trop étroite (78 cm de passage utile)

Accès par une rampe:

❌ **Largeur** faible (100 et 114 cm)

✅ Pente conforme (2,5%) sauf

❌ une partie: **6% sur 540 cm**

✅ Porte conforme (largeur et poignée)

✅ Revêtement intérieur conforme (carrelage)

❌ **Circulation** intérieure parfois difficile à cause du mobilier.

❌ Pas de **sanitaire adapté**.

Réglementation:

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.

▪ Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm

▪ Poignée de porte préhensible.

▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés

▪ Des sanitaires adaptés doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents

▪ Dans les écoles primaires et maternelles, il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer.

▪ Escalier:

▪ Largeur entre mains courantes ≥ 120 cm

▪ Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.

▪ Hauteur des marches ≤ 17 cm

▪ Giron ≥ 28 cm

▪ Nez de marche : contrasté, non glissant

▪ Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.

▪ Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

▪ Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm

▪ Entre 5 et 8% sur 200cm max

▪ Entre 8 et 10% sur 50cm max

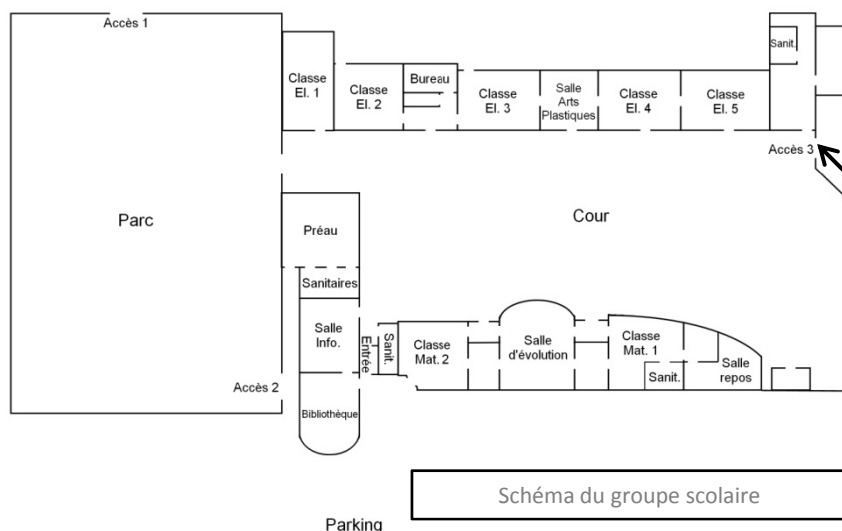
▪ $\geq 10\%$ interdite



Maternelle



Entrée classes Maternelles
1 et 2



Escalier et rampe de la classe
Maternelle 3



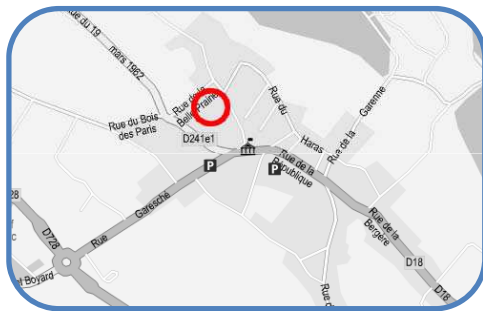
Pistes d'amélioration:

▪ Remplacer les portes trop étroites par d'autres de 90 cm de large minimum (pour un vantail).

▪ Réagencer le mobilier de manière à avoir un passage suffisamment large (140 cm ou 120 cm ponctuellement).

▪ Remplacer l'escalier par un autre répondant aux normes d'accessibilité. Dans l'impossibilité de le changer, ajouter au moins des bandes pour contraster les nez de marches et des mains courantes.

▪ Remplacer la rampe par une autre répondant aux normes d'accessibilité (pente et largeur). Une main courante pourrait aussi être ajoutée.



Groupe scolaire Eric Tabarly (Elémentaire)

Etat des lieux:

Classe Elémentaire 1:

❌ **Porte** trop étroite (1 vantail: 73 cm) avec une **marche** de 10 cm

Bureau et Classes Elémentaires 2 et 3:

❌ Accès seulement par deux escaliers (4 marches)

❌ **Largeur** faible (112 cm)

❌ **Hauteur** trop élevée pour certaines marches (19 cm)

✅ Giron conforme (33 cm)

❌ Absence de **main courante**, de **nez de marches** contrastés et **d'appel de vigilance** en partie haute

❌ **Portes** trop étroites (entre 74 et 79 cm de passage utile) sauf

✅ Porte intérieure de la classe élémentaire 2

❌ **Bureau** sans vide en partie basse, côté visiteur

Salle Arts Plastiques et Classes Elémentaires 3 et 4:

Accès par un escalier (4 marches) :

❌ **Largeur** faible (110 cm)

✅ Giron (34,5 cm) et hauteur marches (15 cm) conformes

❌ Absence de **main courante**, de **nez de marches** contrastés et **d'appel de vigilance** en partie haute

Accès par une rampe:

❌ **Largeur** faible (110 cm)

❌ **Pente** élevée (6% sur 770 cm)

❌ **Portes** trop étroites (70 et 72 cm de passage utile) sauf

✅ Porte intérieure de la classe élémentaire 3 (90 cm)

✅ Revêtement intérieur conforme (carrelage)

❌ **Circulation** intérieure parfois difficile à cause du mobilier.

Réglementation:

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.

▪ Largeur portes:

▪ ≥ 90 cm soit 83 cm passage utile

▪ 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés

▪ Escalier:

▪ Largeur entre mains courantes ≥ 120 cm

▪ Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.

▪ Hauteur des marches ≤ 17 cm

▪ Giron ≥ 28 cm

▪ Nez de marche : contrasté, non glissant

▪ Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.

▪ Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

▪ Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm

▪ Entre 5 et 8% sur 200cm max

▪ Entre 8 et 10% sur 50cm max

▪ $\geq 10\%$ interdite

▪ Banque d'accueil (cf réglementation)



Accès au Bureau et aux classes élémentaires 2 et 3



Accès à la salle Arts Plastiques et aux classes élémentaires 3 et 4

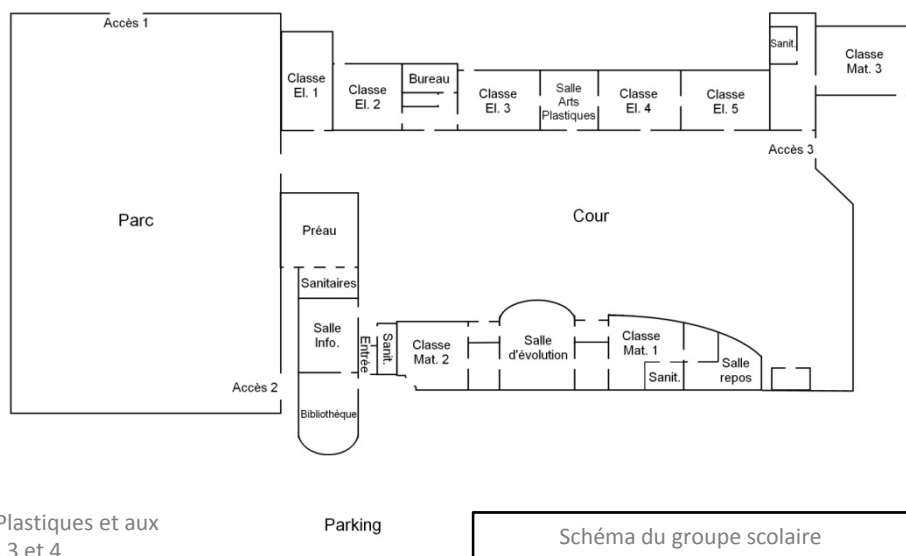


Schéma du groupe scolaire

Pistes d'amélioration:

▪ Remplacer les portes trop étroites par d'autres de 90 cm de large minimum (pour un vantail).

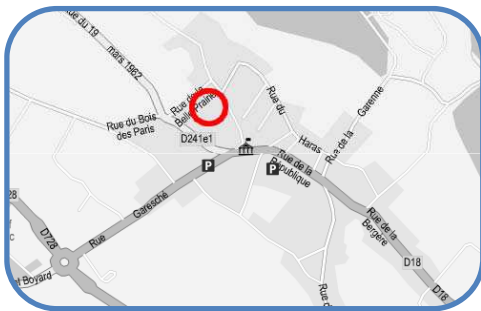
▪ Ajouter un plan incliné au niveau de la porte de la classe élémentaire 1 pour supprimer la marche.

▪ Remplacer le bureau par un autre présentant un vide en dessous pour le passage des jambes d'un visiteur.

▪ Réagencer le mobilier de manière à avoir un passage suffisamment large (140 cm ou 120 cm ponctuellement).

▪ Remplacer l'escalier par un autre répondant aux normes d'accessibilité. Dans l'impossibilité de le changer, ajouter au moins des bandes pour contraster les nez de marches et des mains courantes.

▪ Remplacer la rampe par une autre répondant aux normes d'accessibilité (pente et largeur). Une main courante pourrait aussi être ajoutée.



Groupe scolaire Eric Tabarly (Elémentaire)

Etat des lieux:

Salle à l'étage:

Accès par un escalier:

- ❌ **Largeur** faible (84 cm)
- ❌ **Main courante** non prolongée en bas
- ✅ Hauteur des marches conforme (15 cm)
- ❌ **Giron** faible (24,5 cm)
- ❌ **Nez de marches** excessifs et non contrastés
- ❌ Pas d'**appel de vigilance** en partie haute

✅ Porte conforme (largeur et poignée)

Classe Elémentaire 4:

Accès par un escalier (2 marches) :

- ❌ **Largeur** faible (107 cm)
- ❌ Pas de **main courante**
- ✅ Giron (35,5cm) et hauteur des marches (14 et 16cm) conformes
- ❌ **Nez de marches** non contrastés
- ❌ Pas d'**appel de vigilance** en partie haute

Accès par une rampe:

- ❌ **Largeur** faible (103 cm)
- ❌ **Pente** trop élevée (10%)

✅ Porte conforme (largeur et poignée)

Classe Elémentaire 5:

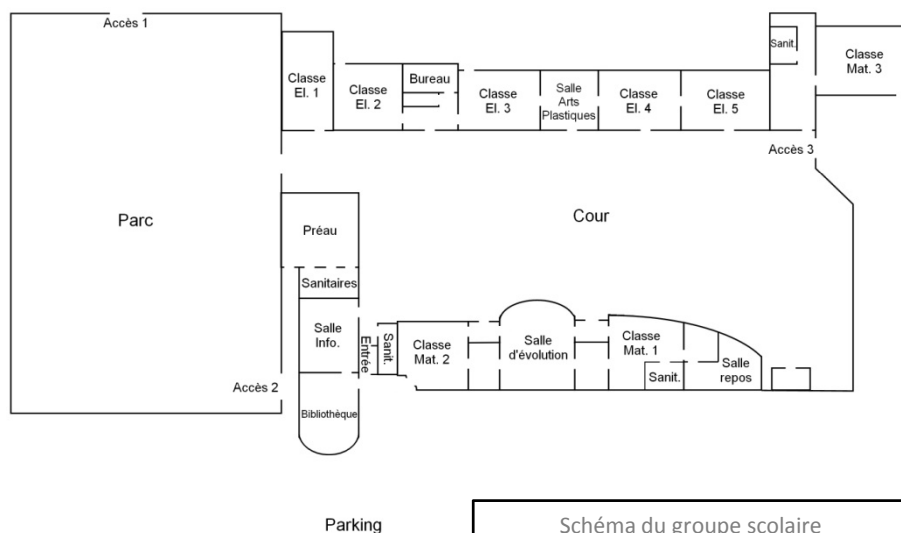
- ❌ **Porte** trop étroite (80 cm) avec un **ressaut** de 18 cm

Réglementation:

- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Poignée de porte préhensible.
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Escalier:
 - Largeur entre mains courantes ≥ 120 cm
 - Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm
 - Giron ≥ 28 cm
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite



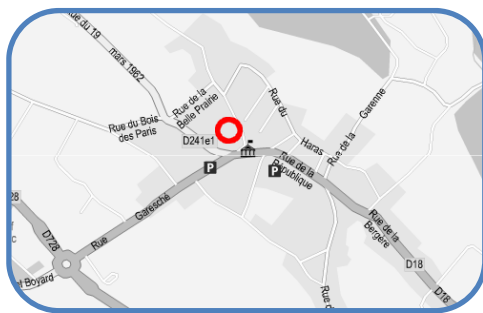
Escalier menant à la salle à l'étage



Accès à la salle élémentaire 4

Pistes d'amélioration:

- Remplacer la porte trop étroites par d'autres de 90 cm de large minimum.
- Remplacer l'escalier par un autre répondant aux normes d'accessibilité. Dans l'impossibilité de le changer, ajouter au moins des bandes pour contraster les nez de marches et des mains courantes.
- Remplacer la rampe par une autre répondant aux normes d'accessibilité (pente et largeur). Une main courante pourrait aussi être ajoutée.
- Ajouter un plan incliné au niveau de la porte de la classe élémentaire 5 pour supprimer le ressaut



Hôtel de ville

Etat des lieux:

❌ Aucune place de stationnement réservée.

Entrée:

❌ **Escalier** (3 marches):

✅ Largeur, hauteur des marches (14 cm) et giron (32 cm) conformes

✅ Nez de marches contrastés

❌ Pas de **main courante** ni d'**éveil de vigilance**

❌ **Porte** à deux vantaux de 57 cm de passage utile.

Rez-de-chaussée: Hall et Salle du Conseil et de Mariage:

✅ Espace de circulation et revêtement (carrelage) conformes

❌ **Porte** à deux vantaux de 67 cm de passage utile.

✅ Mobilier conforme (table basse avec brochures h=42 cm; récupération de piles avec une ouverture à h=96 cm; tables avec passage libre en-dessous et h=76 cm)

❌ Accès au 1^{er} étage seulement par un **escalier** (20 marches):

❌ **Largeur** trop faible (106 cm)

✅ Hauteur des marches (17 cm) et giron (30 cm) conformes

✅ 1 main courante puis 2 prolongées en haut et en bas

✅ Nez de marches contrastés

❌ Pas d'**éveil de vigilance** en partie haute

1^{er} étage: couloir et secrétariat

❌ **Couloir** étroit (117 cm)

❌ **Porte** à deux vantaux de 70 cm de passage utile.

❌ Le **dispositif d'accueil** est trop haut (100 cm) pour certains usages (lire, écrire...) et pas assez profond.

Réglementation:

▪ Place de stationnement :

▪ $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées

▪ Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm

▪ Escalier intérieur pour ERP existant:

▪ Largeur entre mains courantes ≥ 120 cm

▪ Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.

▪ Hauteur des marches ≤ 17 cm

▪ Giron ≥ 28 cm

▪ Nez de marche : contrasté, non glissant

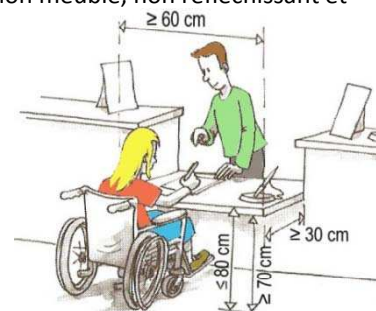
▪ Eveil de vigilance à 50 cm en partie haute.

▪ Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.

▪ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

▪ Banque d'accueil:



Parking



Entrée

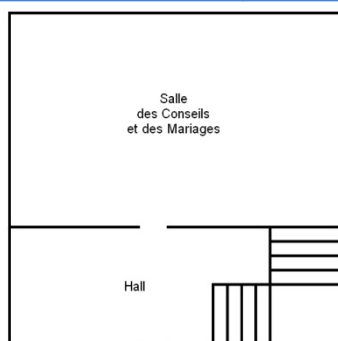


Schéma de l'hôtel de ville
RDC

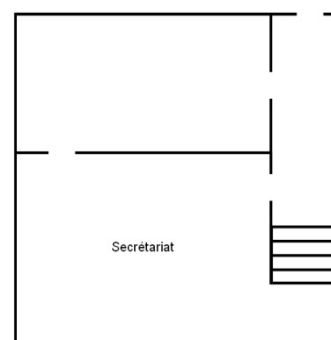


Schéma de l'hôtel de ville
1^{er} étage



Escalier

Pistes d'amélioration:

▪ Délimiter une place de stationnement adaptée (dimensions, signalisation verticale et marquage au sol)

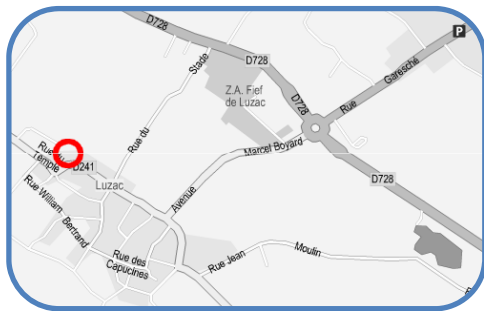
▪ Remplacer l'escalier à l'entrée de l'hôtel de ville par une rampe répondant aux normes d'accessibilité.

▪ Remplacer les portes à deux vantaux trop étroits par d'autres à un vantail de 90 cm de large minimum.

▪ Ajouter une bande d'éveil en partie haute de l'escalier intérieur (par exemple une bande de 50 cm de large, de texture et de couleur différente de l'escalier).

▪ Ajouter un ascenseur afin que tout le monde puisse accéder au 1^{er} étage.

▪ Ajouter une tablette basse au comptoir pour que les usagers puissent écrire, lire...



Salle omnisports

Etat des lieux:

Accès au site:

L'accès à la salle omnisports se fait par la rue du Temple.

Accès au bâtiment:

Entrée principale

✓ Escalier de 3 marches avec largeur, hauteur et giron conformes mais

✗ Contremarches et nez de marches non contrastés

✗ Absence de bande d'éveil en partie haute

✓ Porte conforme pour la largeur (≥90cm)

✓ Sas conforme aux dimensions, mais

✗ Porte trop étroite (77 cm passage utile pour 1 vantail)

Entrée latérale

✓ Cheminement conforme pour la largeur, le dévers et la pente, mais

✗ Dévers de 6% (devant la porte latérale)

✗ Revêtement en bicouche

✓ Porte conforme pour la largeur et la poignée, mais

✗ Présence d'un ressaut de 7 cm (extérieur) et 3 cm (intérieur)

Intérieur:

✓ Revêtement conforme en linoléum

✓ Porte de la salle de réunion conforme sauf

✗ Présence d'un ressaut de 13 cm

✗ Absence de sanitaire adapté

Réglementation:

Escalier

▪ Nez de marche: contrasté, non glissant.

▪ Présence d'un appel de vigilance à 50cm en partie haute

Largeur portes:

▪ 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes

▪ 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

Largeur ≥ 140cm

rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120cm

Dévers ≤ 2%

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Seuil et ressaut ≤ 2cm ou 4cm si chanfreinés

Sanitaires:

▪ Situés au même endroit que les sanitaires classiques

▪ Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.



Vue de la salle omnisports



Marches devant la porte d'entrée

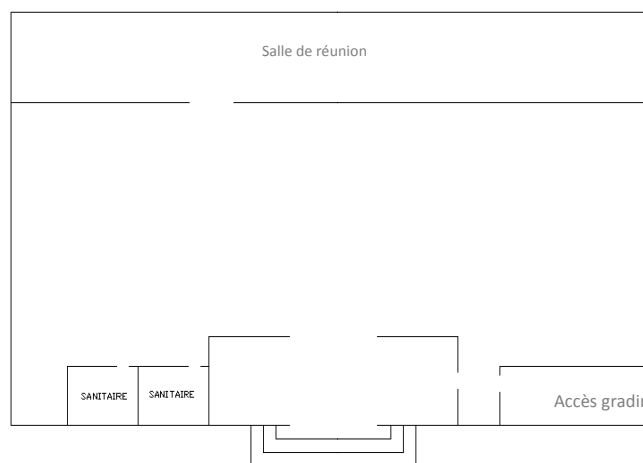


Schéma de la salle omnisports



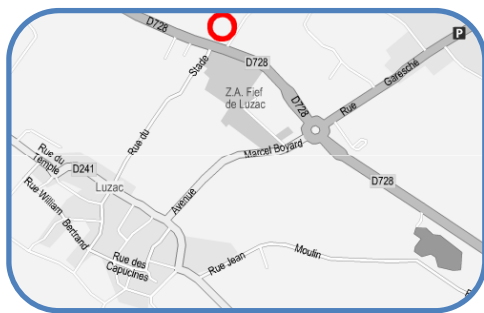
Vue de la salle de sports



Salle de réunion

Pistes d'amélioration:

- Mettre les escaliers aux normes en plaçant une bande contrastée pour signaler les nez de marches et les contremarches (1^{ère} et dernière marches) et une bande d'éveil en partie haute pour signaler la fin de l'escalier.
- Eliminer ou réduire les ressauts de la porte latérale pour faciliter l'accès.
- Mettre en place des sanitaires conformes aux normes d'accessibilité.
- Il serait nécessaire de mettre une poignée (extérieure) sur la porte d'entrée principale.



Stade de foot et stade de tennis

Etat des lieux du stade de foot:

Accès au site:

✓ Cheminement conforme pour la largeur, la pente et le dévers mais ☒ **Revêtement** en calcaire

✓ Portails conformes pour la largeur

Cheminement:

✓ Un cheminement conforme pour la largeur, le dévers et la pente constitue le pourtour du terrain de foot

☒ Le **revêtement** est en bicouche

Vestiaires:

✓ Porte conforme pour la largeur, mais

☒ Présence d'un **ressaut** de 3,5 cm

✓ Porte d'accès à la douche assez large (95 cm)

✓ Les commandes de douche sont conformes (hauteur:110 cm)

☒ Absence de **barre d'appui** et d'**équipement pour s'asseoir**

Sanitaires:

✓ Portail conforme pour la largeur, mais

☒ Présence d'un **ressaut** de 3 cm

☒ Absence de **sanitaire** handicapé

Etat des lieux du stade de tennis:

Accès:

✓ Cheminement conforme pour la largeur mais

☒ **Revêtement** en bicouche

✓ Portails de largeur conforme mais ☒ En mauvais état

Mobilier:

✓ Poubelle et bancs conformes

Réglementation:

■ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

■ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés

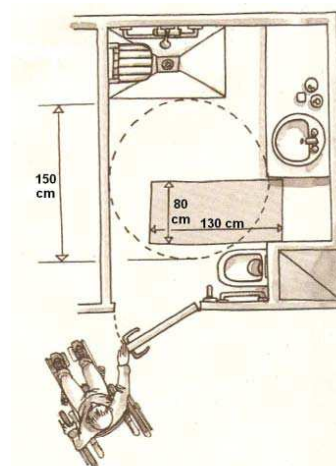
■ Largeur portes:

■ 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes

■ 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

■ Des sanitaires adaptés doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.

■ Les douches aménagées doivent comporter un équipement permettant de s'asseoir et de disposer d'un appui en position debout.



Entrée du stade de foot

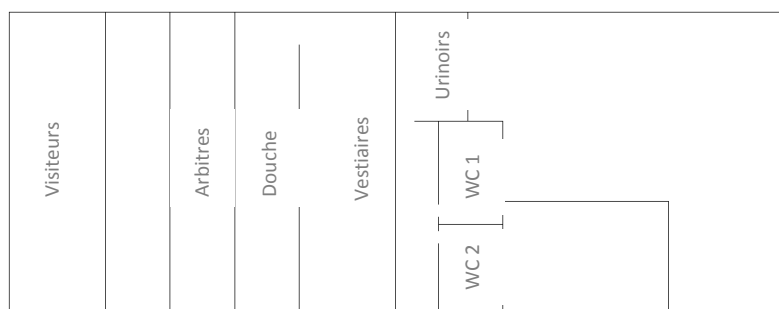


Schéma du stade



Cheminement à l'intérieur du stade de foot

Douche



Stade de tennis



Pistes d'amélioration du stade de foot:

■ Pour faciliter le cheminement tant à l'intérieur qu'à l'extérieur du stade, il serait préférable de mettre en place un revêtement conforme (calcaire stabilisé pour les cheminements à l'intérieur du stade et du béton désactivé ou de l'enrobé pour les cheminements extérieurs).

■ Eliminer ou réduire le ressaut des portes et portails.

■ L'un des sanitaires existants (WC 1) peut être aménagé pour les personnes handicapées. Il suffit d'ajouter une barre de tirage sur la porte (à l'intérieur), une barre d'appui à l'intérieur et de signaler ce sanitaire comme adapté.

Pistes d'amélioration du stade de tennis

■ Remplacer le revêtement en bicouche par un autre plus approprié (par exemple: enrobé, béton désactivé).

■ Changer les portails d'entrée du stade de tennis.



Déchetterie

Etat des lieux:

L'accès à la déchetterie se fait en voiture.

✓ L'accès aux bennes (tout-venant, bois et carton) se fait depuis une plateforme accessible en voiture.

✓ La limite entre la plateforme et les bennes est correctement signalée par des bordures colorées.

✗ **Raccordement** entre la voiture et les conteneurs non conforme (revêtement bicouche, ressaut de 14 cm devant le conteneur à huile à cause d'une palette)

✗ Atteintes des **conteneurs** (verre et papier) sont difficiles voire impossibles car les ouvertures sont trop hautes (entre 155 et 160cm) sauf pour:

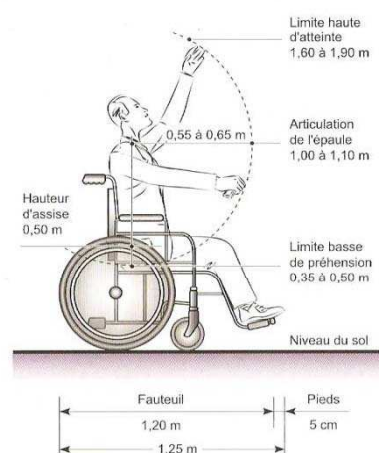
✓ Le conteneur pour l'huile, celui pour les batteries et pour celui pour les solvants, peintures et crépis (h=76 cm)

Réglementation:

■ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

■ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreiné.

■ Limite d'atteinte pour une personne en fauteuil roulant.



Conteneurs pour les solvants, pour les batteries et pour les peintures et crépis



Conteneur huile avec une palette



Conteneurs papier et verre

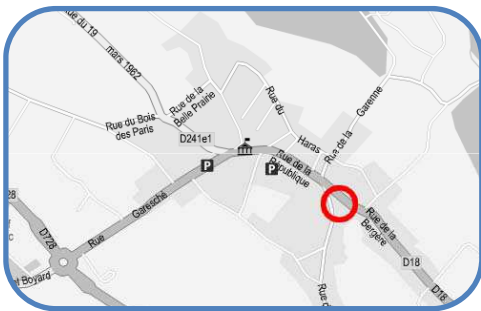


Plateforme de la déchetterie

Pistes d'amélioration:

■ Repenser l'installation des conteneurs afin de les rendre accessibles pour tous (rampes, conteneurs semi-enterrés ou enterrés...). Ainsi, la palette devant le conteneur à huile pourra être retirée.

■ Changer le revêtement devant les conteneurs (exemple: béton taloché) afin de faciliter l'accès à ces derniers.



Place Eugène Papin

Etat des lieux:

Stationnement :

❌ **Pas de place réservée** aux personnes handicapées.

Cheminement sur la place :

❌ **Revêtement** en bicouche non conforme.

✅ Largeur >140cm.

❌ **Pente** trop élevée (7,5% sur plus de 200cm) au niveau du passage au milieu de la place.

✅ Passages piétons zébrés conformes, mais :

❌ Pas de **bateau**, ni de **bande d'éveil**.

Mobilier urbain :

✅ Bancs, poubelles conformes.

Contour de la place :

❌ **Revêtement** (béton taloché abîmé) et **largeur** (100cm) non adaptés.

❌ Présence de **marches** gênant le cheminement.

Réglementation:

Place de stationnement :

- $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
- Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
- Largeur $\geq 330\text{cm}$
- Signalisations verticale + horizontale
- Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

▪ Pente entre 5 et 8% sur 200cm max

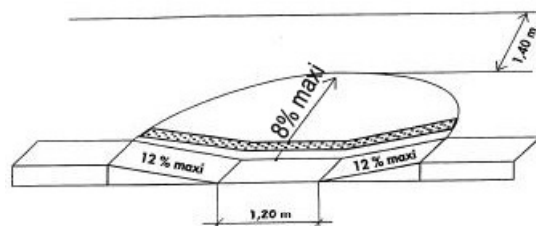
▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel : largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Interface piétons-véhicules:

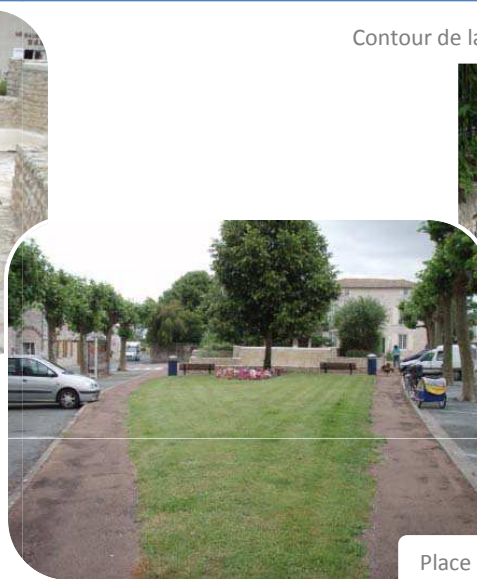
- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir (bateau)



Stationnement
autour de la place



Cheminement
intérieur de la
place



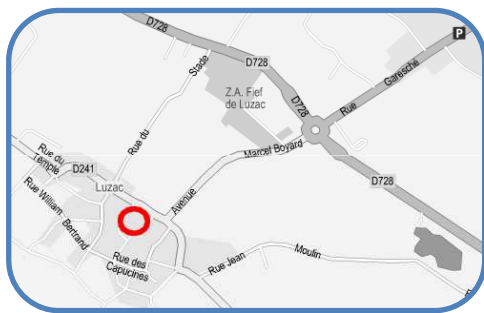
Place Eugène Papin

Contour de la place



Pistes d'amélioration :

- Réserver une place de stationnement pour les personnes handicapées et la mettre aux normes (signalisation verticale et horizontale,...)
- Mettre un revêtement conforme, tel que de l'enrobé ou du béton taloché, sur le cheminement de la place.



Place Jean Hay

Etat des lieux:

Accès au site:

✅ Cheminement conforme pour la largeur, la pente, le dévers et le revêtement (béton désactivé)

❌ Présence de potelets non détectables (h:24cm et Ø14cm) au milieu du cheminement (Rue Edgard Renaud)

Cheminement:

✅ Cheminement conforme pour la largeur (> 140 cm), la pente et le dévers mais:

❌ Revêtement en gravillons

Mobilier et équipements:

✅ Bancs et poubelles conformes

❌ Abribus difficilement accessible à cause de la présence d'un ressaut de 20cm

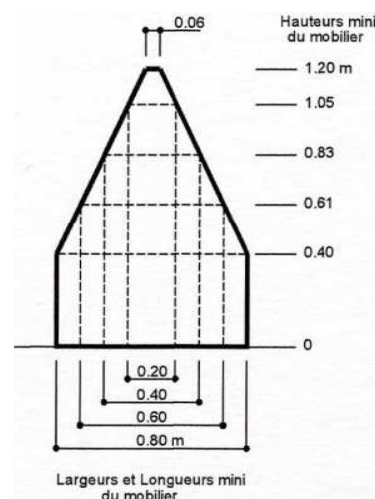
❌ Aucun horaire sur le panneau d'affichage

Stationnement:

❌ Pas de **place stationnement** adaptée

Réglementation:

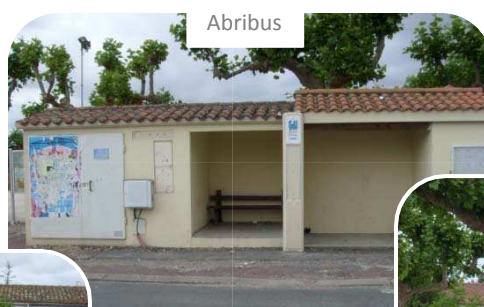
■ Abaque de détection:



■ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

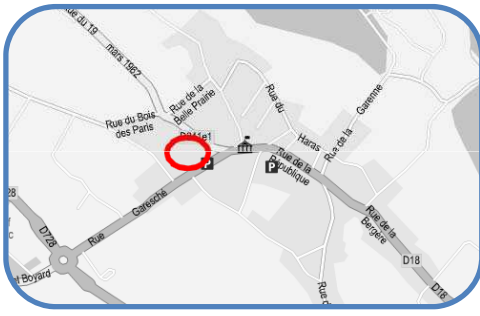
■ Seuil et ressaut ≤ 2cm ou 4cm si chanfreinés

■ Place de stationnement: 2% de l'ensemble des places aménagées



Pistes d'amélioration:

- Enlever le potelet au milieu du cheminement et le remplacer si besoin par un autre conforme en se basant sur l'abaque de détection pour déterminer les dimensions.
- Remplacer le revêtement en gravillons par du stabilisé pour faciliter la circulation dans la place.
- Rendre accessible l'abribus en éliminant le ressaut et en mettant en place une rampe.
- Ajouter les horaires de bus sur le panneau d'affichage.
- Délimiter au moins une place de stationnement pour les personnes handicapées.



Place Verdun

Etat des lieux:

Stationnement:

❌ Aucune place de stationnement réservée et **raccordement** à la place, en bicouche.

Espace central:

✅ Largeur conforme (>140 cm)

❌ **Revêtements** (bicouche et gravillons calcaires) présentant de nombreux trous ou irrégularités qui gênent les usagers

❌ **Revêtement** (herbe) ne permet pas d'accéder aux bancs.

Accès depuis la rue Garesché:

❌ **Largeur** (72 cm) et **revêtement** (pavés) non conformes.

Accès depuis la rue du 19 mars 1962:

Escalier: ✅ Largeur, hauteur des marches (10 cm) et giron (105 cm) conforme

❌ Pas de **main courante** ni d'**éveil de vigilance**

✅ Nez de marches contrastés

Rampe: ❌ Largeur insuffisante (<120 cm)

❌ **Pente** trop importante (9% sur 500 cm)

Mobilier urbain :

✅ **Abribus**: espace de manœuvre et d'usage suffisant, vitre signalée

❌ **Cabine téléphonique** hors service

❌ **Conteneurs**, pour le verre, plastique et vêtements, avec ouvertures trop hautes (160cm et vêtements: 105 à 178 cm)

Réglementation:

Place de stationnement :

- ≥ 2% de l'ensemble des places aménagées
- Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2cm, largeur ≥ 140cm

▪ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

▪ Largeur ≥ 140cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120cm.

Escalier:

- Mains courantes de chaque côté avec 120 cm de largeur entre les deux
- Hauteur des marches ≤ 17 cm
- Giron ≥ 28cm
- Nez de marche : contrasté, non glissant
- Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.

▪ Pente ≤ 4% conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- ≥ 10% interdite

▪ Equipement doit être utilisable « debout » comme « assis » : 90cm ≤ h ≤ 130cm



Place Verdun



Accès depuis la rue Garesché



Accès depuis la rue du 19 mars 1962



Abribus

Pistes d'amélioration:

- Délimiter au moins une place de stationnement pour les personnes handicapées et mettre en place un raccordement conforme (revêtement adapté, sans ressaut...).
- Mettre en place un revêtement conforme (exemples: stabilisé) avec une topographie plane pour permettre une circulation aisée des piétons au sein de la place.
- Ajouter des mains courantes à la rampe et à l'escalier.
- Repenser l'installation des conteneurs afin de les rendre accessibles pour tous (rampes, conteneurs semi-enterrés ou enterrés...).



Z.A. des 4 moulins

Etat des lieux:

Cabinet médical:

- ❌ Absence de **place de stationnement** adaptée
- ✅ Cheminement conforme pour la largeur, le dévers et la pente
- ❌ **Revêtement** en bicouche, sauf
 - ✅ Devant la porte où il est en pavés de béton
- ✅ Porte vitrée signalée conforme pour la largeur et la poignée

Pharmacie vie Horizon 3000:

Accès au site:

- ✅ Rampe en béton désactivé, mais
 - ❌ **Largeur** trop faible (100 cm) et une pente de 20%
- ✅ Escalier de 4 marches conforme pour les dimensions (G:67 cm et h:12cm) et la main courante

Accès au bâtiment:

- ✅ Cheminement conforme pour la largeur, le revêtement (enrobé), le dévers et la pente permettant un passage aisé, mais
 - ❌ Présence de **potelets** non détectables (H:38 cm, L:10 cm)
- ✅ Porte conforme pour la largeur, mais
 - ❌ **sas** trop étroit (109 cm)
- ✅ Comptoir avec une tablette permettant le contact visuel
- ✅ Service au volant: tablette et sonnette (hauteur: 82 cm) conformes

Stationnement:

- ✅ 1 place de parking handicapée sur 9, avec des dimensions conformes, signalée par un marquage en sol, mais
 - ❌ Absence de **signalisation verticale**

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Place de stationnement
 - 2% de l'ensemble des places aménagées si ≤ 500
 - Largeur ≥ 330 cm
 - Signalisation verticale + horizontale
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Abaque de détection (cf. réglementation)
- Sas:
 - à l'intérieur du sas, devant chaque porte, l'espace de manœuvre correspond à un espace rectangulaire d'au moins 130cmx140cm



Vue du cabinet médical



Rampe et escalier permettant d'accéder à la pharmacie



Place de parking signalée par un marquage au sol



Porte d'entrée de la pharmacie



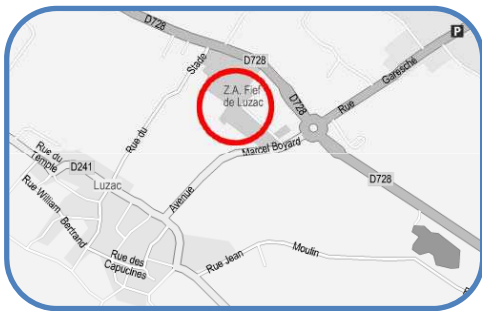
Potelets non détectables



Drive

Pistes d'amélioration:

- Sensibiliser les commerçants pour qu'ils mettent en place des stationnements réservés correctement signalés (signalisation verticale et horizontale) avec un raccordement conforme (revêtement adapté, sans ressaut...), ainsi que des cheminements conformes libres de tout obstacle (enlever les potelets non détectables).



Z.A. des 4 moulins

Etat des lieux:

- ✓ 2 places de parking handicapées sur 16, avec des dimensions conformes, signalées par un marquage au sol, mais
- ✗ Absence de **signalisation verticale**

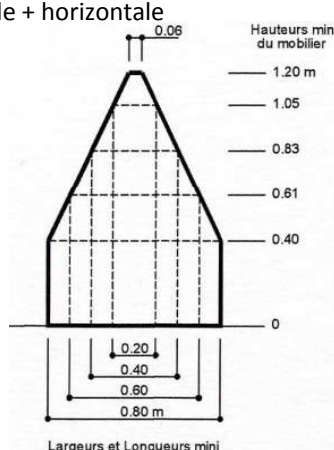
Pulsat Garestier:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, le revêtement (enrobé), le dévers et la pente, mais
- ✗ Présence de **potelets** non détectables (H:38 cm D:24 cm) conduisant à des rétrécissements ponctuels
- ✓ Porte vitrée signalée et conforme pour la largeur
- ✓ Comptoir conforme permettant le contact visuel

Philippe Naud boucherie-charcuterie-traiteur:

- ✓ Cheminement conforme permettant un passage aisé, mais
- ✗ Présence de **potelets** non détectables (H:38 cm D:24 cm) conduisant à des rétrécissements ponctuels
- ✓ Porte d'entrée conforme pour la largeur (94cm pour 1 vantail) et la poignée
- ✓ Comptoir conforme permettant le contact visuel (hauteur:70cm)

Réglementation:

- Place de stationnement
 - Largeur ≥ 330 cm
 - Signalisation verticale + horizontale
- Abaque de détection:
 
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Largeur portes:
 - 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux



Potelets non détectables



Porte vitrée signalée par des affiches



Potelets non détectables à l'entrée de la boucherie

Pistes d'amélioration:

- Sensibiliser les commerçants pour qu'ils mettent en place des stationnements réservés correctement signalés (signalisation verticale et horizontale) avec un raccordement conforme (revêtement adapté, sans ressaut...), ainsi que des cheminements conformes libres de tout obstacle (enlever les potelets non détectables).



Z.A. des 4 moulins

Etat des lieux:

En' coiffure:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, le dévers et la pente, mais
- ✗ **Revêtement** en bicouche
- ✓ Porte conforme pour la largeur, mais
- ✗ Présence d'un **ressaut** de 4 cm
- ✓ Comptoir permettant le contact visuel

Institut de beauté- L'instant magique:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, le dévers et la pente, mais
- ✗ **Revêtement** en bicouche
- ✓ Porte d'entrée conforme pour la largeur, mais
- ✗ Présence de **ressauts** de 4 cm
- ✓ Comptoir conforme permettant le contact visuel

Le jardin de bière:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur et le dévers, mais
- ✗ **Pente** trop élevé (10%) et **revêtement** en bicouche
- ✗ Absence de **place de stationnement** adaptée
- ✓ Portail d'entrée conforme pour la largeur
- ✓ Comptoir conforme permettant le contact visuel

Dubois et Desjardins:

- ✓ Cheminement conforme permettant un passage aisé
- ✓ Portes conformes pour la largeur
- ✓ Comptoir conforme permettant le contact visuel

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Place de stationnement
 - 2% de l'ensemble des places aménagées si ≤ 500
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Largeur portes:
 - 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail $\geq 90\text{cm}$ pour les portes à deux vantaux



Vue de «Institut de beauté-
L'instant magique»



Vue de «En' coiffure»



Entrée de «Le jardin
de bière»



Portail et porte d'entrée de
«Dubois et Desjardins»



Pistes d'amélioration:

- Sensibiliser les commerçants pour qu'ils mettent en place des stationnements réservés correctement signalés (signalisation verticale et horizontale) avec un raccordement conforme (revêtement adapté, sans ressaut...), des cheminements conformes ainsi que des portes de 90 cm de large avec un ressaut inférieur à 2 cm.



Z.A. des 4 moulins

Etat des lieux:

L'hair du temps coiffure:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, le dévers et la pente mais
- ✗ **Revêtement** en bicouche
- ✗ Absence de **place de stationnement** adaptée
- ✓ Rampe en béton conforme pour la largeur (123 cm), mais
- ✗ **Pente** de 10% sur 80 cm
- ✓ Porte d'entrée conforme pour la largeur, mais
- ✗ Présence d'un **ressaut** de 3 cm
- ✓ Comptoir permettant le contact visuel (hauteur: 94 cm)

Ebenisterie Sarl Labbé Menuiserie:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, le dévers et la pente mais
- ✗ **Revêtement** en bicouche
- ✗ Absence de **place de stationnement** handicapée
- ✓ Porte vitrée signalée mais
- ✗ Trop étroite (80 cm)
- ✗ Présence d'un **ressaut** de 3 cm

Equipements Services Loisirs:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, mais
- ✗ **Revêtement** en gravillons
- ✗ Absence de **place de stationnement** handicapée
- ✗ **Porte** trop étroite (largeur: 68 cm pour 1 vantail)
- ✗ Présence d'un **ressaut** de 15 cm et 2 marches (hauteur: 28 cm)
- ✓ Comptoir permettant le contact visuel

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Place de stationnement
 - 2% de l'ensemble des places aménagées si ≤ 500
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Largeur portes:
 - 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Dévers $\leq 2\%$



Entrée de de «L'Hair du Temps coiffure »



Vue de «L'Hair du Temps coiffure »



Vue de «Ebenisterie Sarl Labbé Menuiserie»



Vue de «Equipements Services Loisirs»

Pistes d'amélioration:

- Sensibiliser les commerçants pour qu'ils mettent en place des stationnements réservés correctement signalés (signalisation verticale et horizontale) avec un raccordement conforme (revêtement adapté, sans ressaut...), des rampes conformes (pente, largeur, revêtement) à la place des marches ainsi que des portes de 90 cm de large avec un ressaut inférieur à 2 cm.



Avenue Marcel Boyard

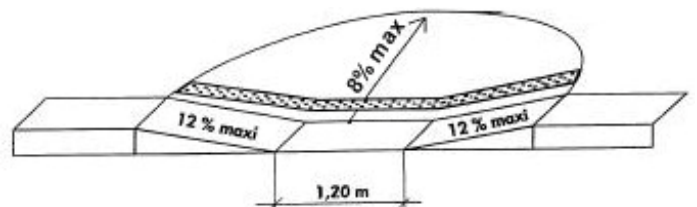
Etat des lieux:

Rue à double sens avec un accotement du côté impair.

- ✓ La largeur et la pente sont conformes
- ✗ Le **revêtement** est en gravillons de calcaire ou en bicouche sauf
 - ✓ Sur le tronçon à la fin du n°2 (Avenue des Vignes) où il est en enrobé
- ✗ Présence d'obstacle (jardinière) conduisant à un rétrécissement ponctuel de 40cm
- ✓ Passage piétons avec bandes d'éveil et bandes zébrées mais
 - ✗ Présence de **ressauts** (7cm)

Réglementation:

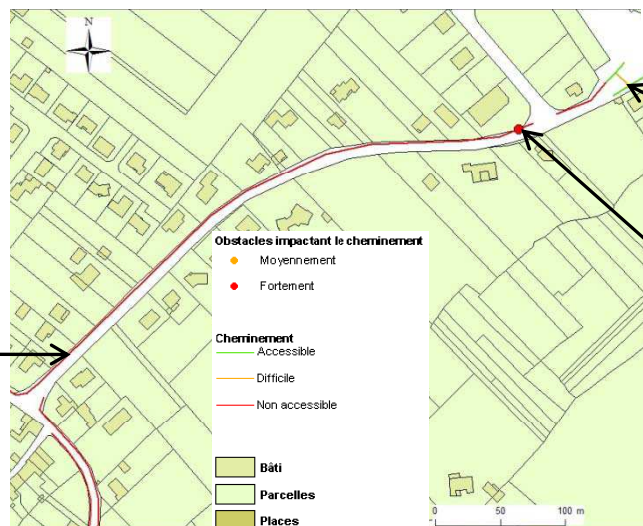
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissement de trottoir (Bateau)



- Marquage au sol de la traversée pour piétons



Revêtement en gravillons de calcaire et tout-venant



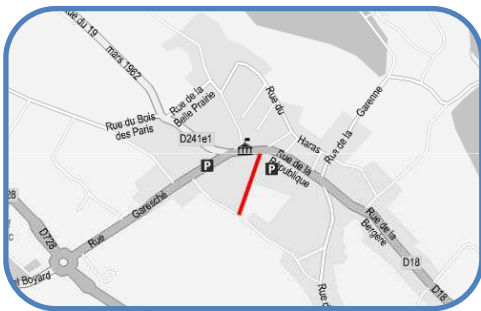
Passage piétons zébré avec bande d'éveil



Jardinière conduisant à un rétrécissement ponctuel $< 120\text{cm}$

Pistes d'amélioration:

- L'accotement existant a une largeur suffisante. Il suffit donc de refaire le revêtement et de mettre le dévers aux normes pour permettre un cheminement piétons sans difficulté.
- Déplacer la jardinière qui gêne le cheminement pour laisser un passage d'au moins 120 cm.



Chemin

Etat des lieux:

Chemin pour les piétons.

✓ Largeur conforme (>140 cm)

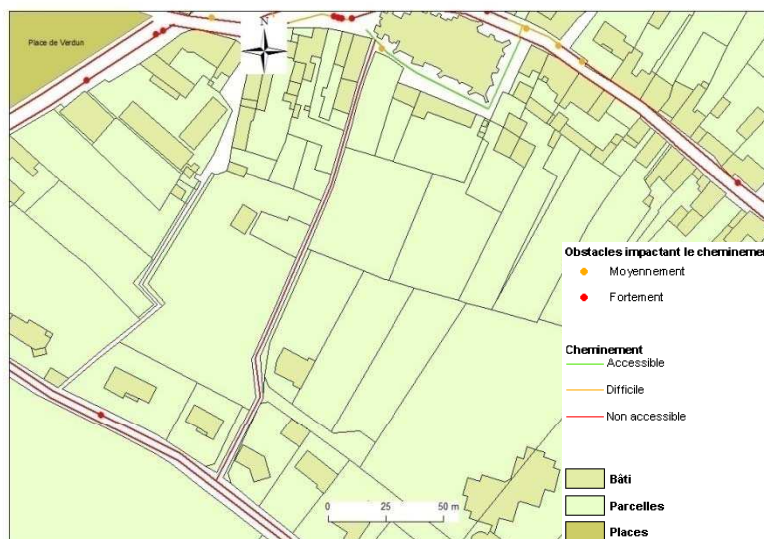
✗ **Revêtement** (tout venant puis bicouche) présente de nombreux trous ou irrégularités qui gênent le déplacement des usagers.

Réglementation:

- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$.
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.



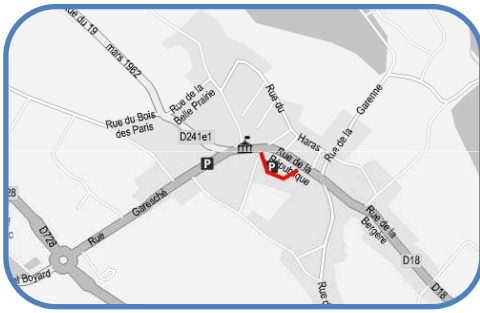
Chemin en tout-venant



Chemin en bicouche

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place un revêtement conforme (exemple: stabilisé) avec une topographie plane pour permettre une circulation aisée des piétons.



Cheminement piétons (autour de l'Eglise)

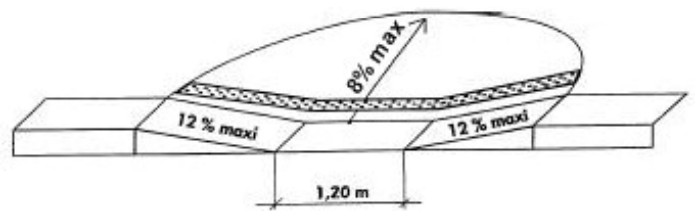
Etat des lieux:

Chemin pour les piétons contournant l'Eglise.

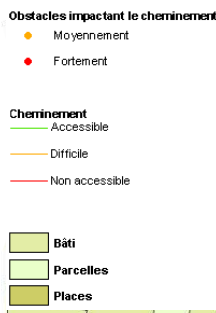
- ✓ Largeur $\geq 140\text{cm}$
- ✓ Revêtement conforme (béton désactivé)
- ✓ Pente conforme (3%)
- ✓ Dévers conforme
- ✗ La présence d'un **panneau de signalisation** à moins de 220 cm du sol (134 cm) gêne le cheminement.
- ✗ Absence de **bande d'éveil** et de **bateau** au niveau du passage piétons de la rue de la République (ressaut de 14 cm).

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$.
- Dévers $\leq 2\%$
- Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Bande d'éveil de vigilance des piétons lors des croisements avec véhicules
- Abaissement de trottoir:



Cheminement piétons



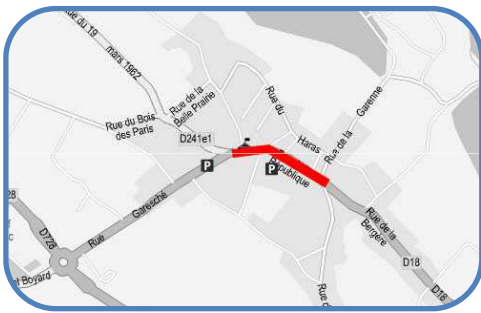
Passage piétons avec ressaut



Cheminement piétons

Pistes d'amélioration:

- Rehausser le panneau de signalisation pour avoir un passage libre de tout obstacle en dessous des 220 cm ou le tourner un peu, tout en restant visible pour les automobilistes, afin qu'il n'empiète plus sur le cheminement.
- Ajouter des bandes d'éveil et des bateaux au niveau du passage piétons.
- Des bancs pourraient être ajoutés pour que les personnes fatigables puissent se reposer.



Rue de la République

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation avec trottoir des deux côtés.

❌ **Revêtements** multiples non conformes (béton taloché en mauvais état, bicouche).

❌ La **largeur** varie entre 0 et 110cm, sauf:
 ✅ entre les n°9 et 17 où la largeur est ≥ 140 cm.

❌ **Dévers** $> 2\%$.

✅ Pas de pente.

❌ Présence d'**obstacles** récurrents (panneaux de signalisation, marches, jardinière, bornes) gênant le cheminement.

✅ Passages piétons zébrés conformes, mais :

❌ Pas de **bateau** (ressauts entre 7 et 13cm), ni de bande d'éveil.

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel : largeur ≥ 120 cm

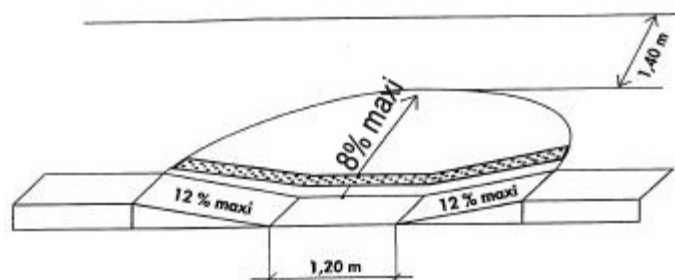
▪ Hauteur libre de tout obstacle : 220cm

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

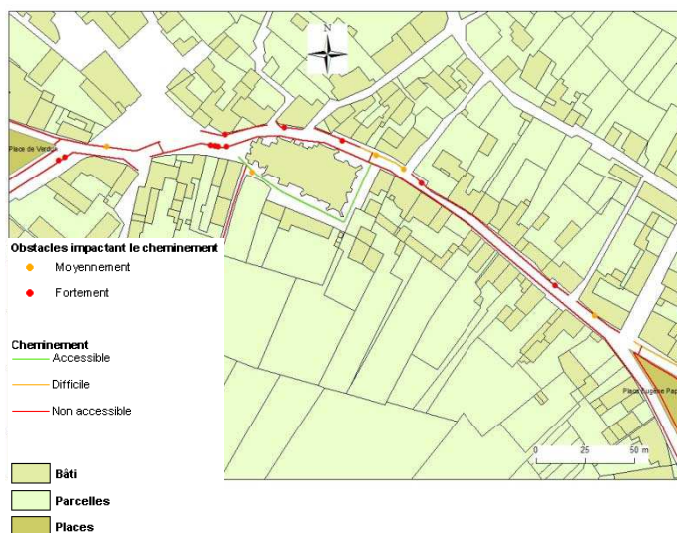
▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir (Bateau)



Trottoirs trop étroits



Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places

Rue de la République



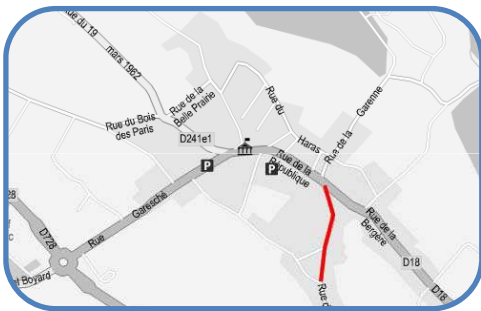
Passage piétons sans bande d'éveil



Jardinière laissant un passage inférieur à 90cm

Pistes d'amélioration :

- Mettre les passages piétons aux normes, abaisser le trottoir et installer des bandes d'éveil (bande podotactile).
- Enlever ou déplacer la jardinière pour laisser un passage libre de 140cm ou 120 cm ponctuellement.
- Rehausser les panneaux pour qu'ils soient à une hauteur ≥ 220 cm.
- L'emprise de la voirie varie de 630 à 760cm. Aussi, à certains endroits, en particulier au niveau de l'église, elle ne permet pas d'avoir de trottoirs aux normes. Par conséquent, il serait préférable de prolonger la voie piétonne du pourtour de l'église. L'accès à l'église se fera aisément et en toute sécurité. Pour le reste de la rue, là où l'emprise le permet, on pourrait avoir une voirie à double sens et un trottoir aux normes de 140cm du côté pair, dans la continuité de la voie piétonne et du même côté que le relais poste et la Coop.



Rue de la Résistance

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation avec trottoir des deux côtés.

❌ **Revêtements** non conformes (béton taloché en mauvais état, graviers calcaires), sauf :

✅ entre les n°9 et 13 (béton désactivé)

❌ **Obstacles** (lampadaires, jardinière, poubelles, bouche d'égout) gênent le cheminement

✅ Pas de pente.

Côté impair :

❌ **Largeur** non conforme (105cm), sauf :

✅ entre les n°9 et 13, devant le n°21, et au niveau des entrées de garage

✅ Dévers conforme, sauf

❌ Entre les n° 1 et 13 où le **dévers** >2%

Côté pair :

❌ **Largeur** non conforme (entre 0 et 125cm)

✅ Dévers conforme

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

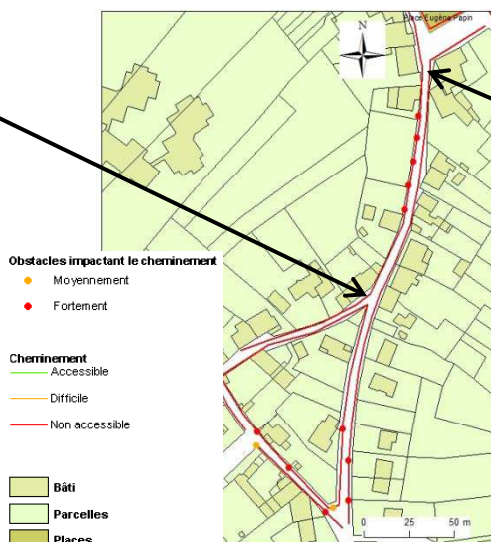
▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel : largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Seuil ou ressaut $\leq 2\text{cm}$, ou 4cm si chanfreinés



Rue de la Résistance



Rue de la Résistance

Pistes d'amélioration :

- La largeur de la rue est comprise entre 550 et 840cm. On peut conserver une voirie de 600cm et mettre en place au moins un trottoir de 140cm où cela est possible. Le trottoir aux normes doit avoir un revêtement de type enrobé ou béton taloché.
- Les obstacles devront être placés de manière à laisser un passage de 140cm ou 120 cm ponctuellement.



Rue des Acacias

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation avec des accotements des deux côtés.

Côté pair:

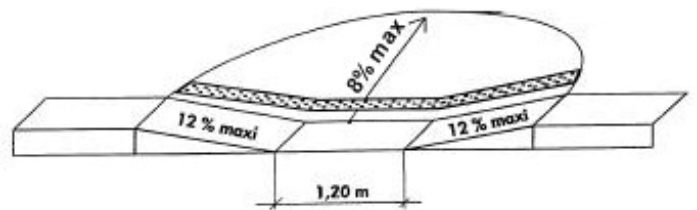
- ❌ Absence de **cheminement** entre les n° 2 et 4
- ❌ **Largeur** trop faible (57 à 130cm)
- ❌ **Dévers** trop élevé (6%)
- ❌ **Revêtement** en tout-venant

Côté impair:

- ✅ La largeur et la pente sont conformes
- ❌ Le **dévers** est trop élevé (entre 4 et 6%), sauf
 - ✅ A partir du n°9 où le dévers est conforme (< 2%)
- ❌ Le **revêtement** est en bicouche, sauf
 - ✅ Au niveau du n° 9 où le revêtement est en béton désactivé
- ❌ Présence d'**obstacles** (panneau d'indication, avancée de mur) conduisant à des rétrécissements ponctuels.
- ❌ Absence de **passage piétons**

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissement de trottoir (Bateau)

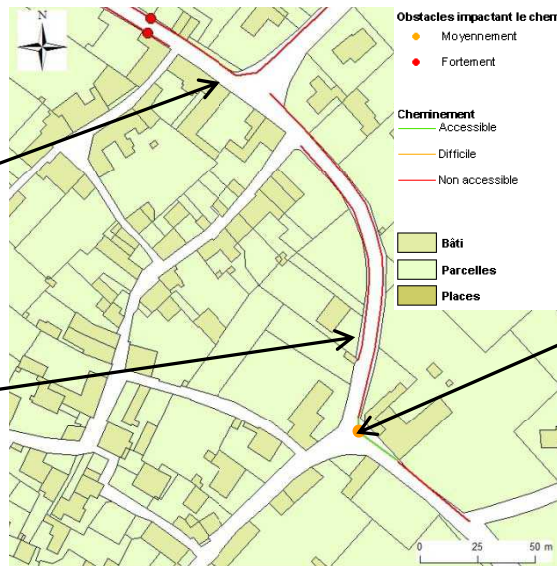


- Marquage au sol de la traversée pour piétons

Absence de
cheminement piétons



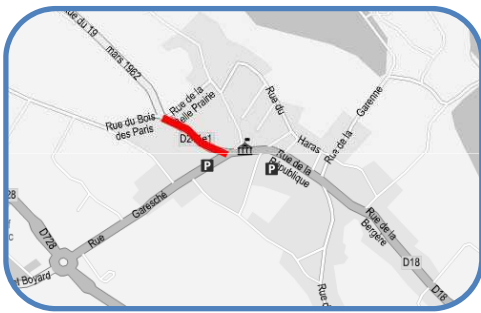
Revêtement en tout-venant



Panneau d'indication conduisant à un rétrécissement ponctuel <120cm

Pistes d'amélioration:

- Le trottoir côté impair de la rue des Acacias a une emprise suffisante pour permettre la circulation piétonne. Il peut donc être réaménagé (revêtement conforme: enrobé, béton désactivé) pour permettre un cheminement complet.
- Des passages piétons aux normes (bandes d'éveil, abaissement de trottoir et bandes zébrées) doivent être mis en place pour relier les deux côtés de la rue.
- Déplacer ou éliminer les obstacles qui gênent le cheminement pour laisser un passage d'au moins 120 cm.



Rue du 19 Mars 1962

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation avec accotements ou trottoirs des deux côtés.

❌ **Revêtements** multiples non conformes (herbe, béton taloché en mauvais état, graviers)

❌ **Largeur** non adaptée (<90cm) sauf :
✅ entre les n°1 et 3

❌ **Dévers** >2%

✅ Pas de pente

❌ Présence d'**obstacles** : panneaux de signalisation trop bas.

✅ Passages piétons zébrés conformes, mais :

❌ Pas de **bateau** (ressauts de 16cm), ni de **bande d'éveil**.

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel : largeur ≥ 120 cm

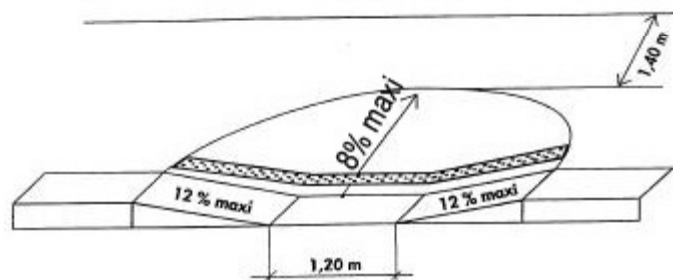
▪ Hauteur libre de tout obstacle : 220cm

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Interface piétons-véhicules:

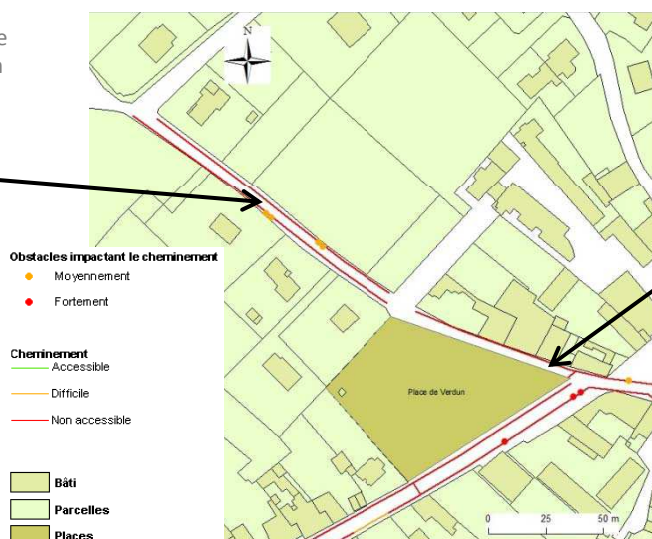
▪ Bande d'éveil

▪ Abaissé de trottoir (bateau)



Panneaux de signalisation trop bas

Accotement



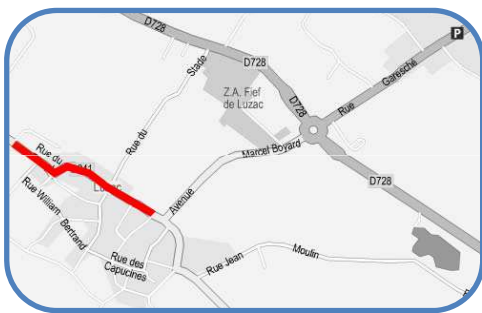
Trottoirs trop étroits et en mauvais état

Pistes d'amélioration :

▪ La largeur de la rue ne permet pas d'avoir deux trottoirs aux normes sauf en début de rue. Sur ce tronçon, il faudrait mettre un revêtement de type enrobé ou béton taloché. Au niveau de la place Verdun, le trottoir côté pair étant trop étroit, la circulation piétonne pourrait se faire à l'intérieur de la place. Toutefois, le trottoir déjà présent pourrait être remis en état (revêtement, dévers) pour faciliter l'accès aux riverains.

▪ Rehausser les panneaux de signalisations à une hauteur ≥ 220 cm.

▪ Abaisser les trottoirs au niveau des passages piétons, et installer des bandes podotactiles.



Rue du Temple

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation, bordée d'un trottoir de chaque côté.

Côté pair:

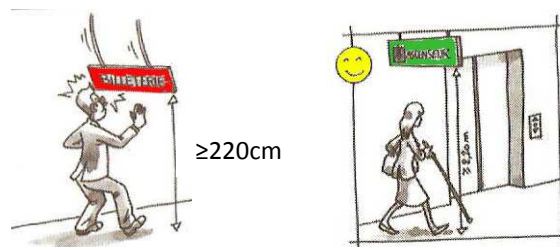
- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, sauf:
 - ✗ A certains endroits où la **largeur** n'est pas conforme (entre 50 et 120 cm)
- ✓ Le revêtement est adapté (béton taloché), sauf:
 - ✗ A certains endroits où le **revêtement** en bicouche ou tout-venant
- ✗ **Dévers** trop élevé (entre 3 et 10%)
- ✗ Absence de **cheminement** entre les n°12 et 20

Côté impair:

- ✗ **Largeur** du cheminement trop faible (entre 50 et 120cm), sauf
 - ✓ Au niveau de la place Jean Hay, des n°9 et 13Bis (largeur > 140cm)
- ✗ **Dévers** trop élevé (entre 3 et 15%), sauf
 - ✓ Au niveau du n° 9
- ✓ Revêtement conforme (Béton taloché), sauf
 - ✗ A certains endroits où le **revêtement** est en tout-venant
- ✗ La présence d'**obstacles** (poteaux, panneaux avec hauteur libre < 220cm, jardinière, boîte aux lettres et marches en saillie) gêne le cheminement
- ✗ **Passages piétons** non conformes (absence de bateau et de bande d'éveil)

Réglementation:

- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm

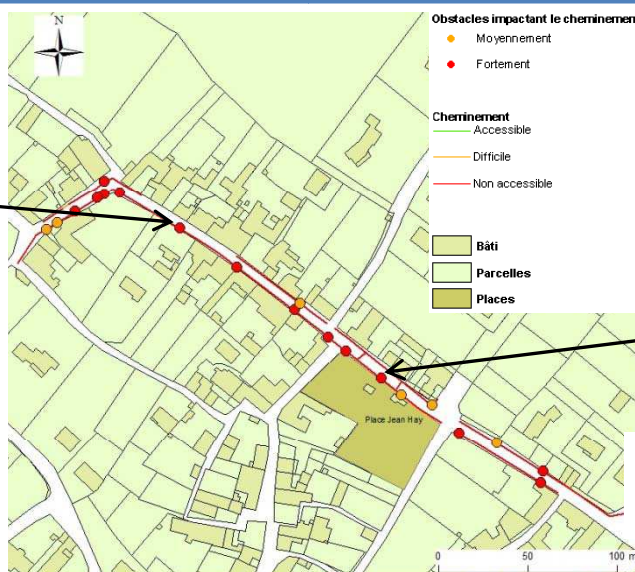


- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir (Bateau)
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons

Poteaux conduisant à des rétrécissements ponctuels < 120cm



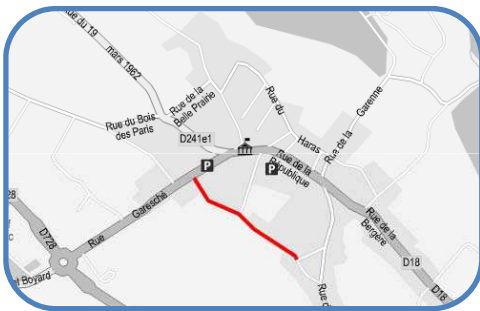
Passage piétons zébré mais sans bateau ni bande d'éveil



Panneaux de signalisation avec hauteur libre < 220cm et conduisant à des rétrécissements ponctuels < 120cm

Pistes d'amélioration:

- La voirie est à double sens et a une emprise variant entre 600 et 700 cm. Actuellement, il est impossible de mettre en place une voirie de 600cm avec des trottoirs conformes de 140cm. Pour faciliter la circulation tant piétonne que routière, la rue du Temple peut être mise à sens unique entre les rues Edgard Renaud et des Pâquerettes. De ce fait, la voirie ne nécessiterait plus que 350cm et il resterait entre 250 et 350cm pour mettre en place des trottoirs aux normes. Pour compléter la circulation des véhicules de la rue du Temple, la rue des Pâquerettes pourrait être utilisée.
- Mettre en place des passages piétons conformes (bande d'éveil, bateau,...).
- Déplacer ou éliminer les obstacles qui gênent le cheminement pour laisser un passage d'au moins 120 cm.



Rue du Treuil Bois

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation, avec des accotements enherbés des deux côtés puis des trottoirs.

❌ Dévers > 2% , sauf

✅ Au niveau du trottoir

✅ Pas de pente

❌ Présence d'**obstacles** (jardinières, poteaux, panneau, tuyau) rendant le cheminement impossible

Côté pair :

❌ Revêtements non conformes (herbe, bicouche)

✅ Largeur conforme (>140cm), sauf :

❌ à certains endroits (fossé plus large), et à partir du n°14

Côté impair :

✅ Largeur conforme, sauf :

❌ en début de la 1^{ère} parcelle, et après l'intersection avec la rue Goulebenèze

❌ Revêtements non conformes (tout-venant, graviers de calcaire)

Réglementation:

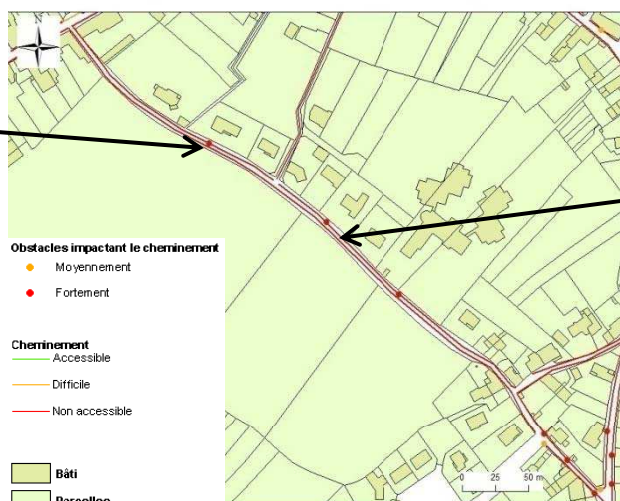
▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel : largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Dévers $\leq 2\%$



Rue du Treuil Bois



Jardinière ne laissant pas de passage



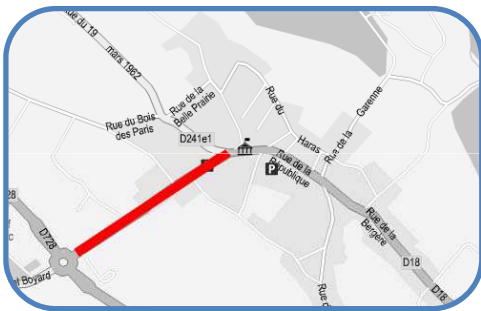
Rue du Treuil Bois

Pistes d'amélioration :

▪ Déplacer les obstacles qu'ils ne gênent plus le cheminement, et laissent un passage de 140cm ou 120cm ponctuellement.

▪ L'emprise de la rue étant de 610cm au niveau des accotements, il est impossible d'avoir une voirie à double sens de 600cm et deux trottoirs conformes (revêtement en enrobé ou stable stabilisé, largeur de 140 cm, dévers $\leq 2\%$). Or, le fossé occupe un espace de 330cm. Il serait donc possible d'utiliser une partie du fossé pour avoir une voirie de 600cm et deux trottoirs de 140cm, sauf en début de rue.

▪ Après l'intersection avec la rue Goulebenèze l'emprise est de 720cm. Il est donc impossible de conserver une voirie à double sens de 600cm et d'avoir deux trottoirs conformes. Aussi, on pourrait avoir au moins un trottoir de 120cm d'un côté.



Rue Garesché

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation avec trottoir des deux côtés puis accotements enherbés.

❌ **Revêtements** multiples non conformes (béton taloché en mauvais état, bicouche, herbe).

✅ Pas de pente.

❌ Présence d'**obstacles** (panneaux de signalisation, marches, jardinière, bornes, ressauts) gênant le cheminement.

✅ Passages piétons zébrés conformes, mais :

❌ Pas de **bateau** (ressaut entre 10 et 16cm), ni de bande d'éveil.

✅ Passage piétons au niveau du rond point de la zone artisanale, conforme (zébré, pas de rupture de niveau) mais :

❌ bande d'éveil abîmé

❌ Dévers > 2%.

Côté pair :

❌ La **largeur** varie entre 0 et 120cm, sauf :

✅ aux n° 2, 8, 16 et à partir du n°24 (≥140cm)

Côté impair :

❌ La largeur varie entre 90 et 127 cm, sauf :

✅ entre les n°19 et 21, 29 et 31, et à partir du n°35 (≥140cm)

Réglementation:

■ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

■ Largeur ≥ 140cm, rétrécissement ponctuel : largeur ≥ 120cm

■ Hauteur libre de tout obstacle : 220cm

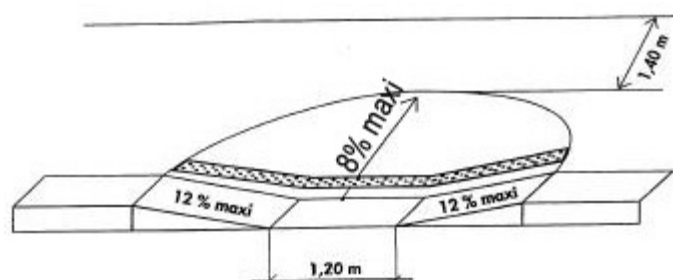
■ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

■ Dévers ≤ 2%

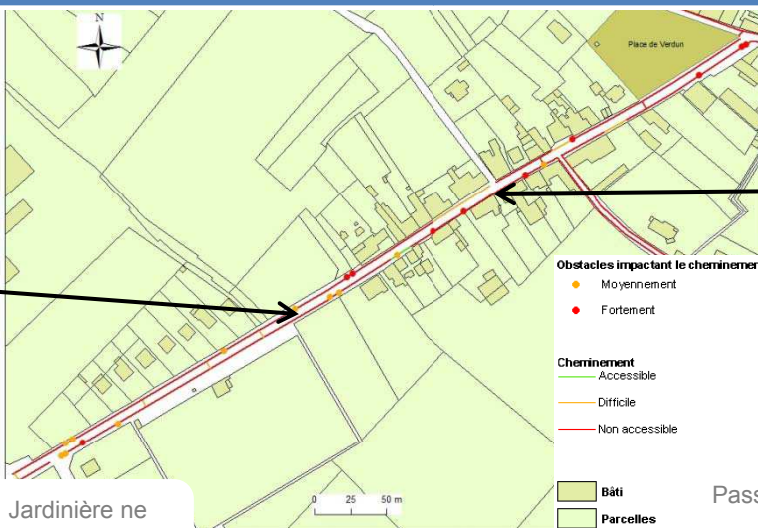
■ Interface piétons-véhicules:

■ Bande d'éveil

■ Abaissé de trottoir (Bateau)



Rue Garesché



Jardinière ne laissant pas de passage

Trottoir > 140cm, revêtement non conforme



Passage piétons avec bande d'éveil abîmé



Pistes d'amélioration :

- Mettre les passages piétons aux normes en abaissant le trottoir en installant des bandes d'éveil (bandes podotactiles).
- Rehausser les panneaux pour qu'ils soient à une hauteur ≥ 220cm.
- Déplacer ou enlever les obstacles qui gênent le cheminement, afin qu'ils laissent un passage de 140 cm ou 120cm ponctuellement.
- L'emprise de la rue étant de 910cm, on pourrait conserver l'espace de 600cm de voirie à double sens, et mettre un trottoir de 140cm de chaque côté (revêtement de type enrobé ou béton taloché, dévers ≤ 2%).



- La largeur de la rue étant de 600cm elle ne permet pas la présence de deux trottoirs aux normes. Aussi, il faut remplacer le revêtement non conforme des deux côtés par de l'enrobé, du béton taloché, ou du béton désactivé. Le trottoir non conforme du côté impair ne garantira que l'accès aux riverains.
- Installer des passages piétons permettant de relier les deux côtés de la rue.
- Sensibiliser les habitants (taille des haies).



St-Sornin

Sommaire

Etablissements Recevant du Public:

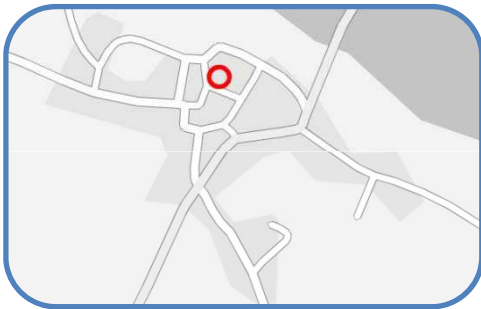
Ecole.....	2
Eglise.....	4
Mairie.....	5
Poste/Bibliothèque.....	7
Salle des fêtes.....	8

Espaces publics:

Cimetière.....	9
Place Saint Saturnin.....	10

Voirie:

Rue de la Tourette.....	11
Rue Eric Chabrierie.....	12



Ecole

Etat des lieux:

Accès à l'école :

- ✓ Portail assez large (140cm) avec une poignée préhensible, mais
- ✗ **pente** devant le portail non conforme (18%)

Circulation extérieure :

- ✓ Revêtement de la cour conforme (enrobé)
- ✓ Largeur > 140cm

Cantine :

- ✓ Revêtement conforme (linoléum)
- ✗ **Porte** trop étroite (passage utile : 77cm)

Rampe intérieure:

- ✓ pente conforme (6,8% sur 200cm)
- ✓ bordure contrastée par une barrette métallique
- ✗ **largeur** 110 cm

Salle 1:

Escalier de deux marches :

- ✗ **hauteur** des marches (20cm)
- ✗ **nez de marches** non contrastés
- ✗ Pas d'**appel de vigilance**
- ✓ giron (28cm)
- ✓ largeur=123cm

Rampe :

- ✗ **pente** non conforme (16,8%)
- ✗ **main courante** parfois trop basse (77cm)
- ✓ largeur=120cm
- ✓ Porte conforme (87cm de passage utile)

Réglementation:

▪ Pente ≤ 4% conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 100 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- ≥ 10% interdite

▪ Escalier:

- Hauteur des marches ≤ 17 cm
- Giron ≥ 28cm
- Nez de marche : contrasté, non glissant
- Eveil de vigilance à 50cm en partie haute
- Largeur ≥ 120cm
- Largeur entre mains courantes ≥ 100cm
- Hauteur mains courantes : entre 80cm et 100cm
- Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.

▪ Porte de largeur ≥ 90cm soit avec un passage utile ≥ 83cm; sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité...

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue



Portail d'entrée



Entrée des salles de classes

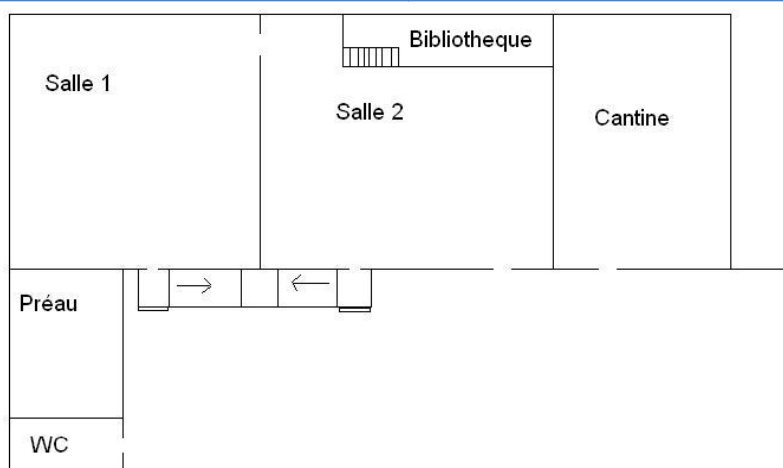


Schéma de l'école



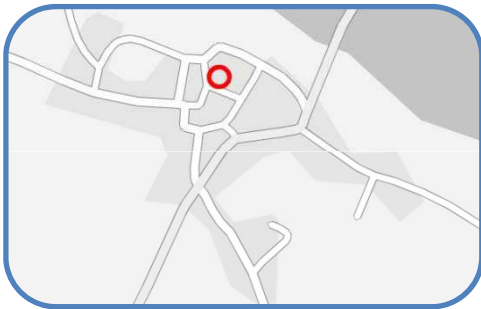
Rampe de la cantine



Cantine

Pistes d'amélioration :

- Remplacer les rampes d'accès de la salle 1 et de la cantine, par d'autres aux normes (pente, largeur).
- Remplacer l'escalier de la salle 1 par un aux normes (giron, hauteur des marches,...) ou au moins poser des bandes contrastées pour signaler les nez de marches de l'escalier et installer un appel de vigilance en partie haute.



Ecole

Etat des lieux:

Salle 2 :

Escalier de deux marches :

- ❌ hauteur des marches (19cm)
- ❌ nez de marches non contrastés
- ❌ giron trop faible (27cm)
- ❌ Pas d'appel de vigilance en partie haute
- ✅ largeur = 124cm

Rampe:

- ❌ pente non conforme (13,75%)
- ✅ largeur = 120cm
- ✅ Porte conforme (83cm de passage utile)
- ❌ Circulation intérieure difficile (<140cm)

Accès bibliothèque :

Escalier de 9 marches :

- ✅ giron (30cm)
- ✅ hauteur (17cm)
- ✅ nez de marches contrastés
- ❌ main courante parfois trop haute (h : 108cm)
- ❌ non prolongée
- ❌ largeur trop faible (entre 72 et 93cm)
- ❌ Pas d'appel de vigilance en partie haute

Sanitaires:

- ❌ Pas de sanitaire adapté

Réglementation:

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 100 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite

▪ Escalier:

- Hauteur des marches ≤ 17 cm
- Giron ≥ 28 cm
- Nez de marche : contrasté, non glissant
- Eveil de vigilance à 50cm en partie haute
- Largeur ≥ 120 cm

▪ Porte de largeur ≥ 90 cm soit avec un passage utile ≥ 83 cm; sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité...

▪ Dans les écoles primaires, il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer.

▪ Sanitaires:

- Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.
- Situés au même endroit que les sanitaires classiques.

▪ Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.



Préau



Accès aux salles



Ecole

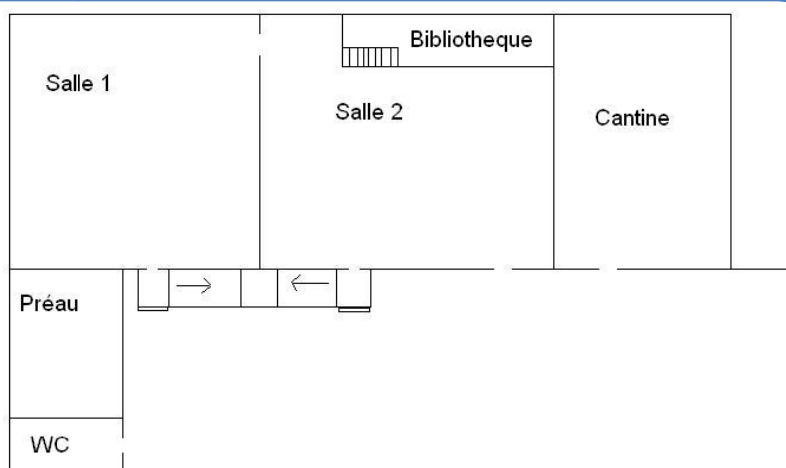
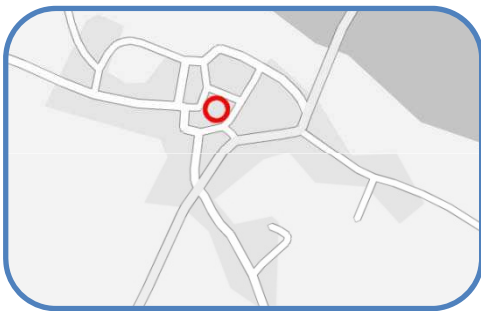


Schéma de l'école

Pistes d'amélioration :

- Remplacer la rampe d'accès de la salle 2, par une aux normes (pente, largeur) et installer une main courante.
- Remplacer l'escalier de la salle 2 par un aux normes (giron, hauteur des marches,...) ou au moins poser des bandes contrastées pour signaler les nez de marches de l'escalier et installer un appel de vigilance en partie haute.
- Installer des sanitaires adaptés (espace d'usage suffisant, barre d'appui,...).
- L'accueil du public pourrait se faire dans la cantine, celle-ci ayant le seul accès conforme et qu'il n'y a pas de place dans les salles de classes.



Eglise

Etat des lieux:

Accès à l'église:

- ❌ **Revêtement** non conforme (tout-venant)
- ✅ Largeur du cheminement pour accéder au bâtiment correcte
- ❌ **Porte d'entrée** de largeur insuffisante (77cm de passage utile)

Escalier:

- ✅ Dimensions conformes (hauteur= 17cm, giron= 34cm)
- ✅ Deux **mains courantes** mais:
 - ❌ hauteur non conforme (104cm) et ne dépasse pas au niveau de la première et dernière marches.
 - ❌ Pas d'**appel de vigilance** en partie haute
 - ❌ **Nez de marches** et **contremarches** non contrastés

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Accès principal visible, signalé et accessible en continuité avec le cheminement piétons
- Escalier:
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm pour ERP existant
 - Giron ≥ 28 cm
 - Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 1 m.
 - Mains courantes: hauteur entre 80cm et 100cm et doivent être facilement préhensibles.
 - Largeur entre mains courantes ≥ 100 cm pour ERP existant.
 - Nez de marche : contrasté, non glissant.
 - Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50cm en partie haute.
 - Présence d'un éclairage suffisant
- Porte avec une largeur ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité...



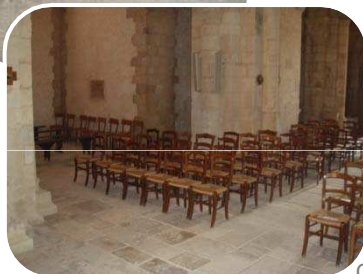
Porte d'entrée



Plan général de l'Eglise



Escalier intérieur



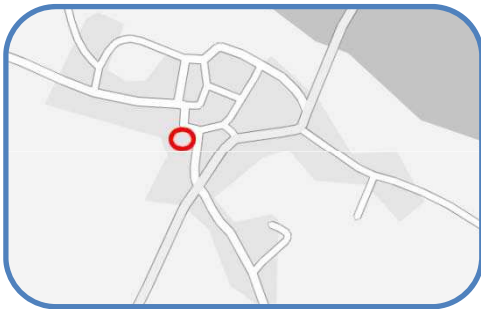
Cheminement intérieur



Autel

Pistes d'amélioration:

- Mettre un revêtement conforme pour permettre à tous d'accéder à l'Eglise (tel que du calcaire stabilisé).
- Installer un plan incliné au niveau de la porte d'entrée pour supprimer le ressaut.
- Voir s'il est possible d'installer une porte avec un vantail d'au moins 90cm de large.
- Modifier l'escalier en installant un appel de vigilance en partie haute ainsi que deux mains courantes conformes et en contrastant les nez de marches et contremarches de l'escalier.



Mairie

Etat des lieux:

Accès :

- ❌ **Non signalé** depuis la place Saint Saturnin
- ❌ **Porte** à 2 vantaux, **trop étroite** (1 vantail : 79cm)
- ❌ **Marche** de 19cm de haut

Accueil :

- ✅ Revêtement en linoléum conforme
- ✅ Banque d'accueil permettant le contact visuel (h : 105cm) et table permettant de lire et écrire
- ✅ Circulation intérieure aisée
- ✅ Table des prospectus accessible (h : 79cm)

Salle des conseils :

- ❌ **Porte** trop étroite (77cm de passage utile)
- ❌ Porte à 2 vantaux, avec marche et ressaut
- ❌ **Poignée** non préhensible (forme ronde)
- ✅ Revêtement en parquet conforme
- ✅ Circulation aisée
- ✅ Table accessible (h : 78cm)

Salle 1 :

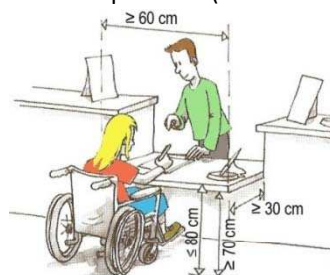
- ❌ **Portes** non conformes (79 et 73cm de passage utile)
- ❌ **Marche** depuis l'accueil de 16,5cm de haut, mais :
 - ✅ nez de marche contrasté
- ❌ **Ressaut** pour la porte de sortie de 7cm
- ❌ **Sanitaire** non adapté

Réglementation:

- Accès principal visible, signalé et accessible en continuité avec le cheminement piéton.
- Largeur portes:
 - 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Seuil ou ressaut ≤ 2 cm, ou 4cm si chanfreinés
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Sanitaires:
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.

Accueil:

- Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel
- Dispositif d'accueil si besoin d'écrire, lire, ou utiliser un clavier doit respecter des mesures précises (cf. schéma).



Salle du conseil

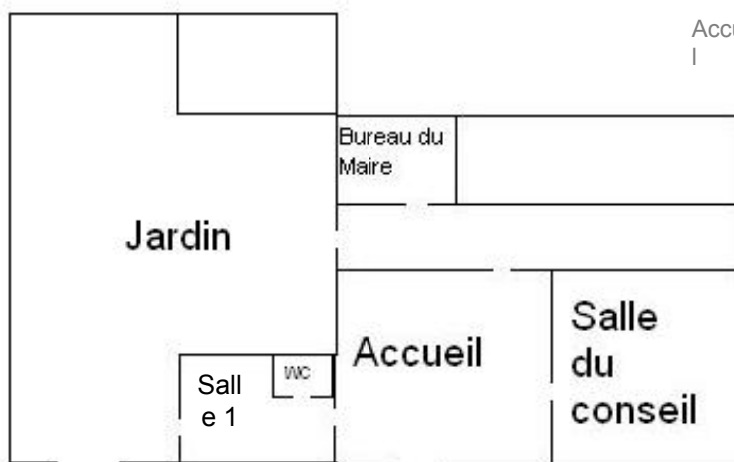


Schéma de la mairie



Accueil



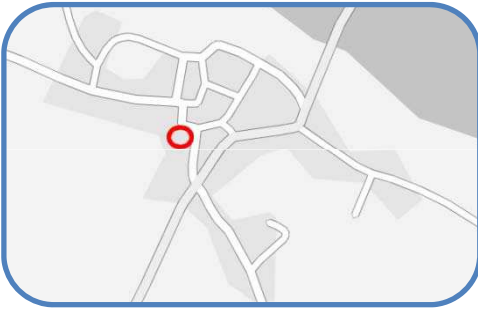
Jardin



Entrée latérale

Pistes d'amélioration :

- Mettre des portes avec un vantail d'au moins 90cm de large.
- Installer des sanitaires adaptés (espace d'usage suffisant, barre d'appui,...).
- Remplacer la poignée de la porte de la salle du conseil par une autre préhensible (de type bec de canne).
- Indiquer l'entrée de la mairie depuis la place Saint Saturnin.
- Installer un plan incliné à l'entrée pour remplacer la marche.
- Eliminer le ressaut de la porte de sortie de la salle 1.



Mairie

Etat des lieux:

Couloir :

- ✓ Assez large (>140cm), mais :
 - ✗ Mobilier gênant, créant des rétrécissements <120cm

✗ **Porte** depuis l'accueil trop étroite (77cm : passage utile) avec ressaut de 9,5cm

✗ **Porte** de sortie à 2 vantaux, trop étroite (1vantail : 74cm), ressaut de 7cm

Bureau du Maire :

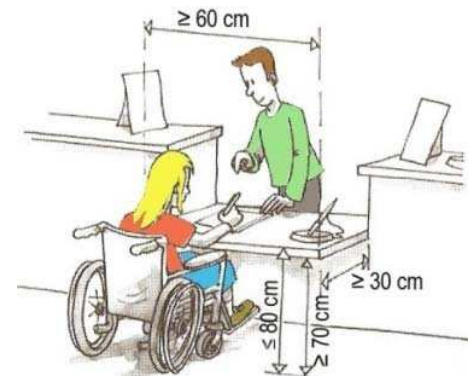
✗ **Porte** trop étroite (78cm de passage utile)

✗ **Bureau** trop bas (h: 68/75 cm, p:26cm)

✓ Présence d'une table pour recevoir le public

Réglementation:

- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Largeur portes:
 - 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Seuil ou ressaut ≤ 2 cm, ou 4cm si chanfreinés
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire
- Dispositif permettant de lire et écrire :



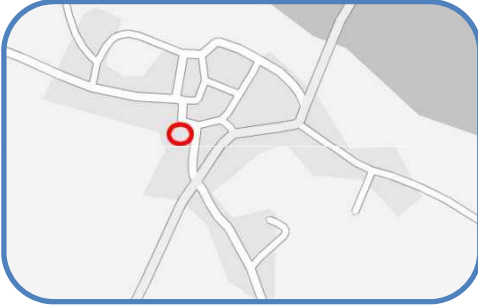
Couloir

Accès depuis le jardin

Schéma de la mairie

Pistes d'amélioration :

- Déplacer le mobilier pour laisser un passage de 140cm ou 120cm ponctuellement.
- Mettre des portes avec un vantail d'au moins 90cm.
- Supprimer le ressaut entre l'accueil et le couloir, installer un plan incliné.



Poste/Bibliothèque

Etat des lieux:

Accès :

✓ Trottoir aux normes (largeur > 140cm, béton taloché, pas de dévers)

✗ **Porte** à 2 vantaux, trop étroite (1 vantail : 64cm), ressaut de 4cm non chanfreiné

Intérieur :

✓ Table avec prospectus accessible (h=85cm)

✓ Circulation aisée (l > 140cm)

Escalier de 12 marches :

✗ **Largeur** trop faible (entre 70 et 80cm)

✗ **Nez de marches** non contrastés

✗ Pas d'**appel de vigilance**

✗ **Main courante** non prolongée, non préhensible

✓ Main courante (h : 100cm)

✗ **Hauteur** des marches (h: 20cm)

✓ Giron des marches (31,5cm)

✓ Espace de manœuvre en partie haute insuffisant (60cm)

Réglementation:

■ Largeur portes:

■ 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes

■ 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

■ Seuil ou ressaut ≤ 2cm, ou 4cm si chanfreinés

■ Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire

■ Escalier :

■ Largeur entre mains courantes ≥ 100cm

■ Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.

■ Hauteur des marches ≤ 17 cm

■ Giron ≥ 28cm

■ Nez de marche : contrasté, non glissant

■ Eveil de vigilance à 50cm en partie haute

■ Hauteur mains courantes : entre 80cm et 100cm

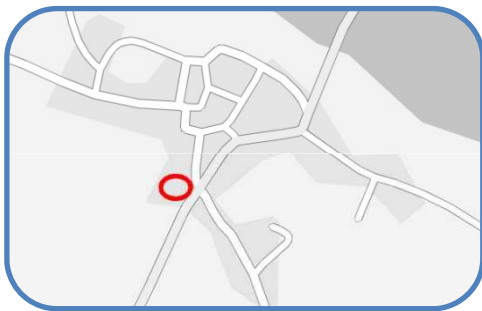
■ Main courante doit être rigide et facilement préhensible



Pistes d'amélioration :

■ Remplacer l'escalier par un aux normes (hauteur des marches, nez de marches contrastés, largeur, ...). Si cela n'est pas possible, installer au moins un appel de vigilance en partie haute et des nez de marches contrastés.

■ Installer une porte avec un vantail d'au moins 90cm.



Salle des fêtes Eric Chabrerie

Etat des lieux:

❌ Pas de **place de stationnement** adaptée

Entrée :

✅ Rampe d'accès conforme (3,75%)

❌ **Porte** à 2 vantaux non conforme (1 vantail : 65cm)

✅ Sas de dimensions conformes

✅ **Porte** intérieure du sas à 2 vantaux conforme (85 cm de passage utile pour 1 vantail)

Salle 1 :

❌ Pas de **sanitaire adapté** dans la salle 1

✅ Table accessible (h : 76cm)

Intérieur :

❌ **Portes** non conformes (passage utile < 83cm), sauf :

✅ Porte de la cuisine et baies vitrées conformes

✅ Bar conforme (h: 120cm)

❌ **Couloir** des sanitaires trop étroit (107cm)

Sanitaire considéré adapté pour les personnes handicapées :

❌ **Non signalé**

❌ **Interrupteur** (h: 134cm, et à 16cm d'un angle rentrant)

❌ **Espace de manœuvre** trop faible

❌ **Barre d'appui** trop haute (entre 94 et 108cm)

❌ **Cuvette** trop basse (entre 38,5 et 40cm)

❌ Pas de **lave-mains**

Conteneurs :

❌ **Ouvertures** trop hautes (140cm pour le verre et 160cm pour le papier)

Réglementation:

■ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

■ Place de stationnement :

■ ≥ 2% de l'ensemble des places aménagées

■ A proximité de l'entrée du bâtiment

■ dévers ≤ 2% ou 3% si contraintes liées au sol.

■ Largeur ≥ 330cm

■ Signalisations verticale + horizontale

■ Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2cm, largeur ≥ 140cm

■ Largeur portes:

■ 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes

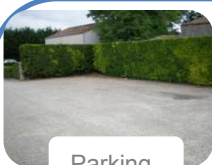
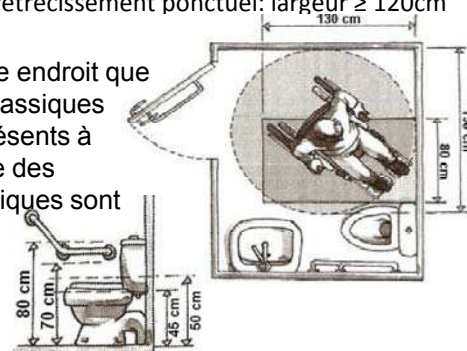
■ 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

■ Largeur ≥ 140cm, rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120cm

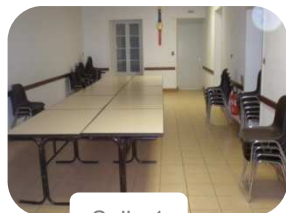
■ Sanitaires:

■ Situés au même endroit que les sanitaires classiques

■ Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.



Parking



Salle 1



Sanitaire non adapté



Salle principale

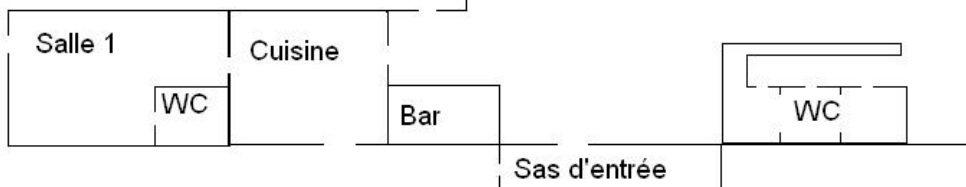


Schéma de la salle des fêtes Eric Chabrerie



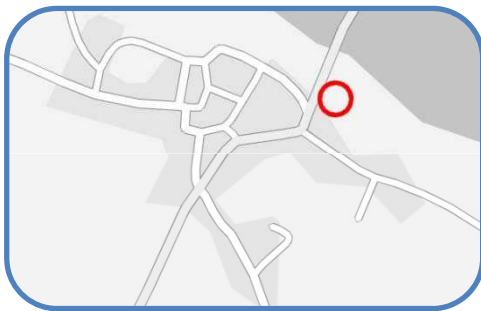
Bar



Entrée

Pistes d'amélioration :

- Réaménager tous les sanitaires afin d'en avoir un répondant aux normes d'accessibilité (espace d'usage suffisant, barre d'appui,...).
- Remplacer les portes à 2 vantaux par des portes avec un vantail d'au moins 90cm.
- Créer des places de parking, dont une aux normes avec signalisation verticale et horizontale pour les personnes handicapées.



Cimetière

Etat des lieux:

Accès au cimetière depuis la rue Eric Chabrierie :

- ☒ **Accotement** enherbé
- ☒ Largeur >140cm
- ☒ **Parking:** pas de place réservée et absence d'un raccordement au cheminement d'accès
- ☒ Portail de largeur conforme (120cm)

Cheminement entre le portail et la porte d'entrée:

- ☒ **Revêtement** non conforme (bicouche)
- ☒ Largeur conforme
- ☒ Pente et dévers conformes
- ☒ Porte de largeur conforme (94cm)

Cheminement intérieur:

- ☒ **Revêtement** non adapté (bicouche)
- ☒ Largeur conforme
- ☒ **Pente** trop importante (environ de 10%)

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
 - Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
 - dévers $\leq 2\%$ ou 3% si contraintes liées au sol.
 - Largeur $\geq 330\text{cm}$
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$
- Pente:
 - conforme si $\leq 4\%$
 - tolérée si:
 - entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000cm,
 - entre 5 et 8% sur 200cm max,
 - entre 8 et 10% sur 50cm max, $\geq 10\%$ interdite

Cheminement à l'intérieur du cimetière



Parking



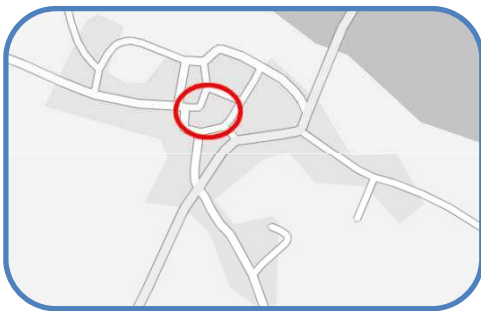
Robinet extérieur



Entrée du cimetière

Pistes d'amélioration:

- Créer des places adaptées pour les personnes handicapées et un raccordement conforme (revêtement) au chemin d'accès.
- Tracer des allées et y mettre un revêtement moins sablonneux et non meuble permettant la circulation.
- Créer un cheminement conforme permettant d'accéder à la porte d'entrée, située en bas du cimetière, à partir du parking.



Place Saint Saturnin

Etat des lieux:

Cheminement sur la place :

❌ **Accès au cheminement** parfois difficile (chaîne en bout d'allée, ressaut de 18cm)

❌ **Revêtement** non conforme (tout-venant)

✅ Largeur des allées >140cm

Mobilier urbain :

✅ Bancs, poubelles conformes, mais :

❌ **Accès aux bancs** parfois difficile (passage sur l'herbe)

Contour de la place :

❌ La présence d'**obstacles** (plantes, marches, poteaux, ressauts, banc, trous en sol, boîte aux lettres) gêne le cheminement

Côté pair :

❌ **Largeur** entre 50 et 65cm, non conforme

❌ **Revêtements** non conformes (herbe, tout-venant), sauf :

✅ béton taloché en bon état (devant les n° 2 et 4)

Côté impair :

❌ **Largeur** non conforme (entre 58 et 112cm), sauf :

✅ entre les n°5 et 11 (≥140cm)

✅ **Revêtements** conformes (pavés, béton taloché/désactivé), sauf

❌ tout-venant devant le n°13, herbe devant le n°17bis

Monument aux morts :

❌ Accès par deux marches :

✅ hauteur (9 et 13cm), giron (41cm), revêtement (béton désactivé)

❌ **nez de marches** non contrastés, pas d'**appel de vigilance**

Réglementation:

■ Place de stationnement :

■ ≥ 2% de l'ensemble des places aménagées

■ Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.

■ Largeur ≥ 330cm

■ Signalisations verticale + horizontale

■ Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2cm, largeur ≥ 140cm

■ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

■ Pente entre 5 et 8% sur 200cm max

■ Largeur ≥ 140cm, rétrécissement ponctuel : largeur ≥ 120cm

■ Dévers ≤ 2%

■ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

■ Bande d'éveil de vigilance des piétons lors des croisements avec véhicules.

■ Escalier :

■ Largeur entre mains courantes ≥ 100cm

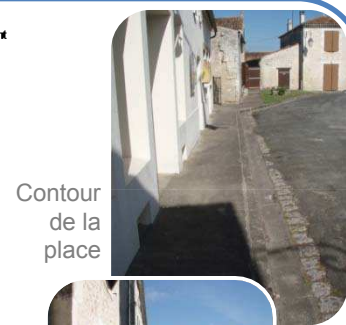
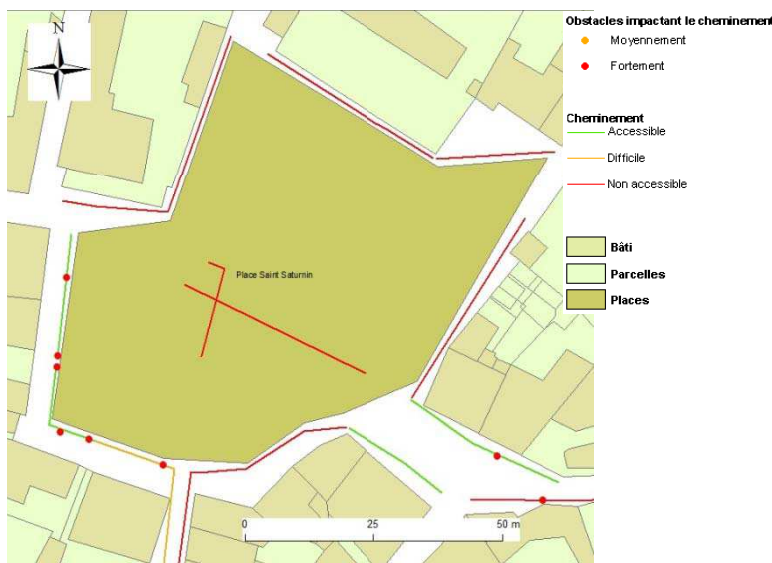
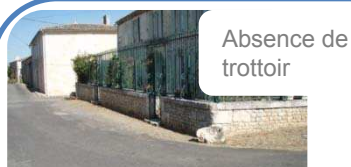
■ Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.

■ Hauteur des marches ≤ 17 cm

■ Giron ≥ 28cm

■ Nez de marche : contrasté, non glissant

■ Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.



Pistes d'amélioration :

■ Mettre du sable stabilisé pour faciliter la circulation au sein de la place.

■ Réaménager les cheminements autour de la place, avec une largeur conforme (au moins 140cm), un revêtement adapté (enrobé, béton taloché...).

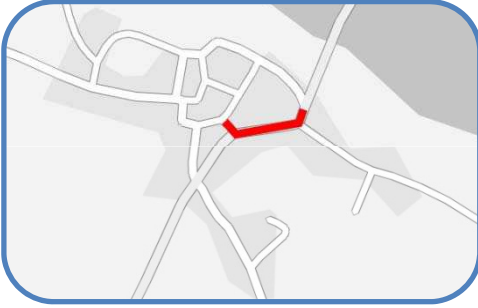
■ Installer des passages piétons avec des abaissés de trottoir au niveau des entrées de la place, et de l'école.

■ Sensibiliser les habitants pour qu'ils laissent un trottoir libre de tout obstacle (plantes, poubelles,...).

■ Mettre une bande contrastée pour signaler les nez de marches de l'escalier du monument aux morts.

■ Créer un accès au monument aux morts depuis l'intérieur de la place.

■ Enlever les chaînes ou les remplacer si besoin par des jardinières qui devront laisser un passage d'au moins 120cm.



Tour de Broue

Etat des lieux:

❌ Pas de **place de stationnement réservée** aux personnes handicapées

❌ **Pas de raccordement** entre le parking et l'accès au site

❌ **Pente >10%** pour accéder à l'escalier depuis le parking

Escalier de 36 marches :

❌ **Marches irrégulières** (hauteur, giron)

✅ Nez de marches contrastés par des rondins de bois

❌ Pas de **main courantes**

❌ Pas d'**appel de vigilance** en partie haute

❌ Pas de protection pour la rupture de niveau

❌ Sol irrégulier en partie haute

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel : largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Seuil ou ressaut $\leq 2\text{cm}$, ou 4cm si chanfreiné

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Escalier :

▪ Largeur entre mains courantes $\geq 100\text{cm}$

▪ Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage $\leq 100\text{cm}$.

▪ Hauteur des marches $\leq 17\text{cm}$

▪ Giron $\geq 28\text{cm}$

▪ Nez de marche : contrasté, non glissant

▪ Eveil de vigilance à 50cm en partie haute

▪ Hauteur mains courantes : entre 80cm et 100cm

▪ Main courante doit être rigide et facilement préhensible



Vue sur les marais



La Tour de Broue

Pente entre
le parking et
les escaliers



Escalier en mauvais
état

Pistes d'amélioration :

▪ Mettre des barrières en bois pour protéger du danger.

▪ Remplacer l'escalier par un autre conforme, les marches pourrait être en sable stabilisé et les nez de marches contrastés par des barrettes en bois.



Rue de la Tourette

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation avec trottoirs des deux côtés.

- ✓ Revêtements conformes (dalles, béton désactivé), sauf :
 - ✗ en face du n°4, gravillons de calcaire

- ✓ Pas de pente

Côté pair :

- ✗ La **largeur** varie entre 0 et 30cm, sauf :
 - ✓ au niveau de la cabine téléphonique et sur le côté de la mairie (≥ 140cm)

- ✗ **Cabine téléphonique** non accessible (espace intérieur trop faible, combiné, touches et clavier trop hauts)

- ✗ **WC publics** non adaptés

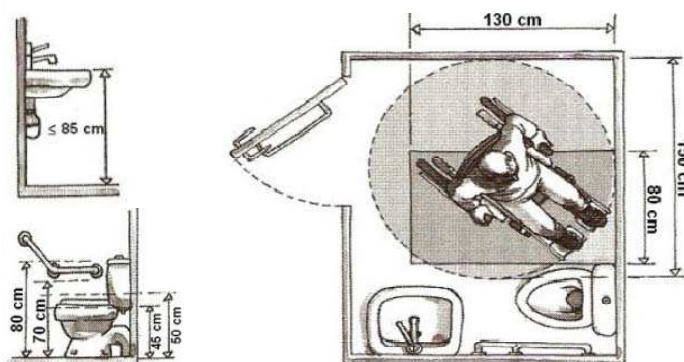
Côté impair :

- ✗ La **largeur** varie entre 0 et 97cm

- ✗ Présence d'un **poteau** qui empêche le cheminement en face du n°4

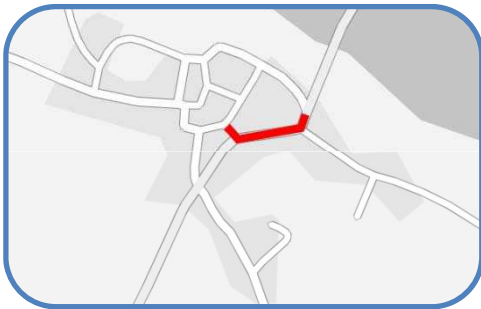
Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140cm, rétrécissement ponctuel : largeur ≥ 120cm
- Equipement doit être utilisable « debout » comme « assis » : 90cm ≤ h ≤ 130cm
- Sanitaires :
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.



Pistes d'amélioration :

- L'emprise de la rue (450cm) ne permet pas de mettre en place une voirie à double sens de circulation et deux trottoirs aux normes. Mais, avec une emprise de 350cm pour une voirie en sens unique (dans le sens place Saint Saturnin → Salle des fêtes), on pourrait avoir un cheminement de 100cm réservé aux piétons. Cet espace pourrait être délimité au sol par de la peinture ou par le revêtement lui-même.
- Mettre la rue en sens unique (dans le sens place Saint Saturnin vers la rue de la Seigneurie). Il serait judicieux de prévoir l'installation d'un miroir pour les automobilistes à l'intersection entre la place Saint Saturnin et la rue de la Seigneurie.



Rue Eric Chabrerie

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation avec trottoirs des deux côtés.

❌ **Revêtements** multiples non conformes (herbe, béton taloché en mauvais état, graviers), sauf :

✅ Béton taloché

❌ **Largeur** entre 0 et 110cm non conforme, sauf:

✅ devant le n°1 et 2, et les entrées de garage du n°6 et 7

✅ Nez de marches contrastés par des rondins de bois

✅ Pas de pente

❌ Présence d'**obstacles** (panneaux de signalisation trop bas, bouche d'égout, plantes, poteaux, ressauts) gêne la circulation piétonne

❌ Pas de **passage piétons**

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel : largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Hauteur libre de tout obstacle : 220cm

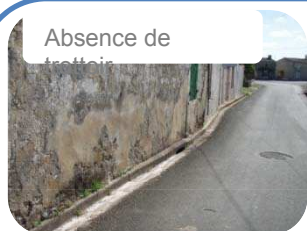
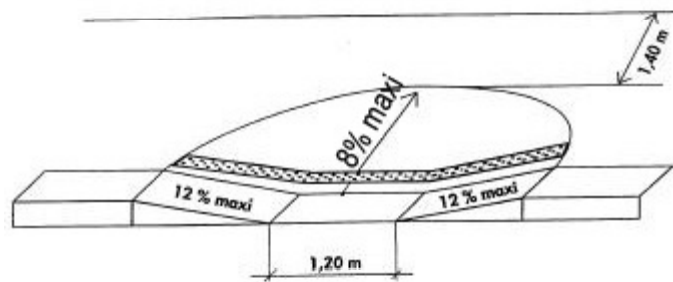
▪ Seuil ou ressaut $\leq 2\text{cm}$, ou 4cm si chanfreiné

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Interface piétons-véhicules:

▪ Bande d'éveil

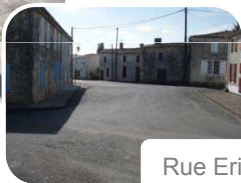
▪ Abaissé de trottoir (bateau)



Absence de trottoir



Panneaux ne laissant pas de passage



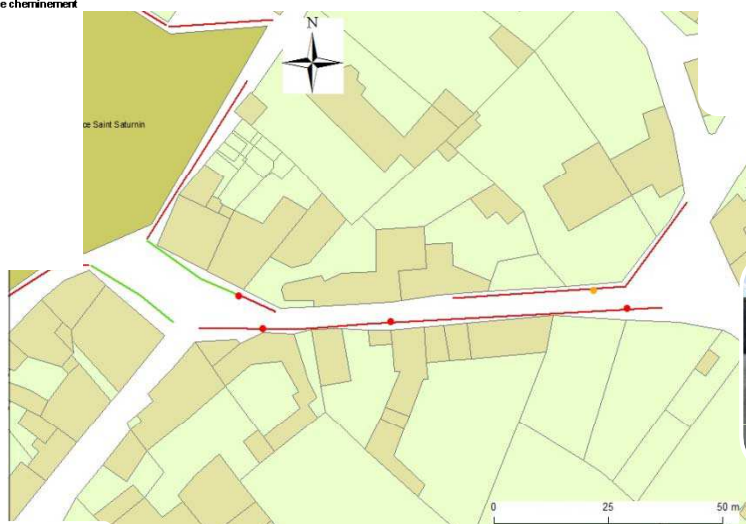
Rue Eric Chabrerie

Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

- Cheminement
- Accessible
- Difficile
- Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places



Panneaux gênant le passage



Trottoir aux normes

Pistes d'amélioration :

- L'emprise de la rue ne permet pas l'installation de deux trottoirs aux normes, ni même d'un seul.
- Installer des passages piétons aux normes (bande d'éveil, abaissé de trottoir,...).
- Mettre le tronçon trop étroit de la rue Eric Chabrerie en sens unique alterné, c'est-à-dire une rue à double sens mais avec un ordre de priorité. Placer un panneau d'avertissement au niveau du cimetière avec éventuellement un ralentisseur pour prévenir de ces aménagements.
- Sensibiliser le commerçant afin qu'il laisse un passage d'au moins 140 cm sur le trottoir.



Diagnostic d'accessibilité

Commune de Bourcefranc-Le Chapus



Ecole Polytechnique Universitaire de Tours:
Emeline CHIOROZAS,
Rébecca DORCEUS,
Julie ROUSSELIE,
Camille VIVER,
Mo YANG.



REMERCIEMENTS

Nous avons pu réaliser notre étude grâce à la collaboration de différentes personnes que nous tenons particulièrement à remercier :

- Madame Cécile Braine, maître de stage, chargée de Mission Foncier et Aménagement à la communauté de communes du Bassin de Marennes, pour sa disponibilité et ses conseils qui nous ont été précieux mais aussi pour la confiance qu'elle nous a accordée dès le début de notre stage ;
- Monsieur Hervé Amiot, tuteur de notre stage, professeur au Département Aménagement de l'Ecole Polytechnique de l'Université de Tours, qui nous a guidées dans les différentes étapes de notre travail ;
- Monsieur Frédéric Cognil, ingénieur territorial à la mairie de Marennes, pour le temps qu'il nous a consacré généreusement et les informations qu'il nous a fournies.
- Monsieur Laurent Schnell, responsable SIG du Pays Marennes Oléron, qui nous a aidées dans l'élaboration de notre méthodologie pour l'outil SIG ;
- Madame Marie Autant, chargée d'études accessibilité à la DDE de la Rochelle, qui nous a permis de mieux appréhender la notion de handicap et de comprendre la complexité de la mise en accessibilité des ERP et des habitations privées;
- L'équipe de la DDE de Royan qui a effectué le diagnostic d'accessibilité sur la commune de Hiers-Brouage, pour avoir partagé avec nous son expérience du terrain ;
- Monsieur Cyril Vanderbach, responsable technique à la communauté de communes du Bassin de Marennes, qui nous a fait bénéficier de ces compétences techniques ;
- Monsieur Sébastien Revers, membre du syndicat mixte Hiers-Brouage, pour avoir partagé ses connaissances concernant la mise en accessibilité de monuments historiques (projet des remparts de Hiers-Brouage) ;
- Monsieur Jean-Luc Rousseau, président de la communauté de communes du Bassin de Marennes, maire de Bourcefranc-Le Chapus, qui nous a encouragées durant notre stage ;
- Monsieur Joël Barreau, directeur de la communauté de communes du Bassin de Marennes, pour sa confiance et son soutien;
- Le personnel de la communauté de communes du Bassin de Marennes, qui nous a chaleureusement accueillies et aidées ;
- Les responsables ou employés des différents commerces qui nous ont permis de faire l'état des lieux de leur établissement et ainsi de progresser dans notre travail;
- Et toutes les personnes qui ont suivi de près ou de loin notre stage, notamment les personnes ayant assistées à nos réunions qui nous ont émis leurs avis et permis d'avancer dans notre réflexion.



SOMMAIRE

REMERCIEMENTS	2
SOMMAIRE	3
SIGLES ET DEFINITIONS	5
INTRODUCTION	6
PRESENTATION.....	7
I. Présentation du territoire.....	8
1. Présentation de la Communauté de communes du Bassin de Marennes.....	8
2. Présentation de Bourcefranc-Le Chapus	9
II. Généralités sur l’accessibilité.....	10
1. La prise en compte législative de l’accessibilité	10
2. La prise en compte de toutes les formes de handicap	11
3. Les enjeux pour les collectivités locales	14
4. La prise en compte de l’accessibilité au sein du territoire	15
III. Commission intercommunale d’accessibilité	17
1. Description.....	17
a. Cadre réglementaire	17
b. Composition.....	17
2. Objectifs.....	18
3. Compétences	19
4. Fonctionnement	19
REGLEMENTATION	20
Lecture d'une fiche réglementation	21
Cheminement	22
Croisement avec un itinéraire pour véhicules	25
Informations et signalisations.....	26
Stationnement	27
Accès ERP	28
Espace de manœuvre	30
Portes.....	31
Circulation intérieure verticale	33
Sanitaires	35

FICHES DE SYNTHESE	36
Lecture d'une fiche de synthèse	37
Sommaire	38
ANALYSE.....	103
I. Quelques rappels techniques	104
1. Zones de circulation particulières en milieu urbain	104
2. Section « Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse »	105
II. Etat des lieux.....	106
1. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité	106
2. Cheminements.....	107
III. Priorités.....	113
1. Enlever les potelets et les jardinières (ou les déplacer) et rehausser les panneaux de signalisation	113
2. Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité.....	114
3. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants	114
4. Agrandir la zone 30	115
5. Sécuriser les bords de mer.....	116
6. Mettre le vieux Chapus en zone de rencontre	116
7. Mettre ERP aux normes	117
8. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles	117
9. Mettre aux normes le Fort Louvois.....	118
III. Aspect financier	118
1. Coûts des aménagements.....	118
2. Aides financières	122
CONCLUSION.....	122
BIBLIOGRAPHIE.....	122
TABLE DES ILLUSTRATIONS	122
TABLE DES MATIERES.....	122



SIGLES ET DEFINITIONS

CERTU : Centre d'Etudes sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques

DDE : Direction Départementale de l'Equipeement

ERP¹ : Etablissement Recevant du Public

Ils sont classés en catégories, d'après l'effectif du public et du personnel :

- 1ère catégorie : au-dessus de 1500 personnes ;
- 2e catégorie : de 701 à 1500 personnes ;
- 3e catégorie : de 301 à 700 personnes ;
- 4e catégorie : 300 personnes et au-dessous, à l'exception des établissements compris dans la 5e catégorie ;
- 5e catégorie : établissements faisant l'objet de l'article R. 123-14 dans lesquels l'effectif du public n'atteint pas le chiffre minimum fixé par le règlement de sécurité pour chaque type d'exploitation.

GIC : Grand Invalide Civil

GIG : Grand Invalide de Guerre

IOP : Installation Ouverte au Public

PMR : Personne à Mobilité Réduite

SIG : Système d'Information Géographique

ZA : Zone artisanale

¹ [Code de la construction et de l'habitation, 2009]



INTRODUCTION

La Communauté de Communes du Bassin de Marennes est un Etablissement Public de Coopération Intercommunale, aussi elle est concernée par la loi du 11 février 2005 pour « l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées ». C'est pourquoi, elle a créé une commission intercommunale pour l'accessibilité en septembre 2008. Cette dernière a mis en œuvre plusieurs actions, à savoir : établir un état des lieux et proposer des aménagements pour la mise en accessibilité de la voirie, des espaces publics et des principaux établissements recevant du public. Afin de répondre à ces deux objectifs, la Communauté de Communes du Bassin de Marennes a fait appel à nous - étudiantes de l'Ecole Polytechnique de l'Université de Tours-, dans le cadre d'un stage de trois mois. Le diagnostic que nous avons réalisé porte sur les sept communes du Bassin de Marennes : Bourcefranc-Le Chapus, Hiers-Brouage, Le Gua, Marennes, Nieulle-Sur-Seudre, Saint Just-Luzac et Saint-Sornin.

Ce diagnostic reprend tous les éléments essentiels pour une mise en conformité de la voirie, des espaces publics et des établissements recevant du public. Cela correspond d'une part, à un état des lieux précis qui recense les problèmes rencontrés, et d'autre part, à des propositions d'aménagement à l'échelle des éléments étudiés (une rue, un espace public, ou un ERP) mais aussi à l'échelle communale, qui améliorerait l'accessibilité du territoire. Enfin, le diagnostic comprend un chiffrage permettant d'avoir une notion des coûts éventuels pour certaines actions.

Nous avons choisis de vous présenter tout d'abord, le contexte général, c'est-à-dire une brève présentation du territoire et un rappel du cadre législatif concernant l'accessibilité. En effet, il était important de prendre connaissance et d'appréhender les spécificités du territoire afin de proposer des aménagements en faveur de l'accessibilité, cohérents et en adéquation avec le contexte territorial. Puis, nous vous soumettons sous forme de fiches - pour une lecture simple et rapide - d'une part, les principales normes d'accessibilité et d'autre part, la synthèse de notre étude. Enfin, nous vous proposons une analyse de la commune décrivant ses principales caractéristiques en termes d'accessibilité.



PRÉSENTATION

I. Présentation du territoire

1. Présentation de la Communauté de communes du Bassin de Marennes²



Figure 1: Logo de la communauté de communes du Bassin de Marennes

La communauté de communes du Bassin de Marennes a été créée en décembre 1996 pour une durée illimitée, conformément aux dispositions de la loi ATR du 6 février 1992. Elle réunit sept communes : Bourcefranc-Le Chapus, Hiers-Brouage, Marennes, Saint Just-Luzac, Saint-Sornin, Nieulle-sur-Seudre et Le Gua.

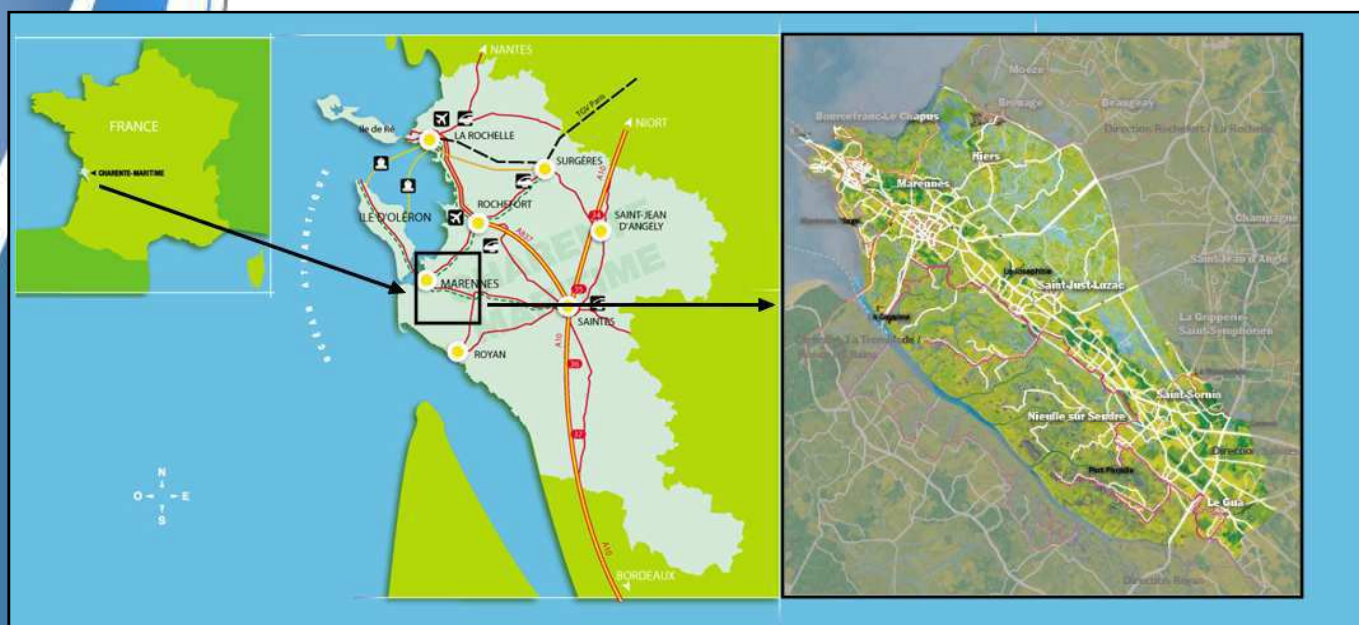


Figure 2: Localisation de la communauté de communes du Bassin de Marennes au sein de la Charente Maritime et de la France Source : [Pays Marennes-Oléron, 2009] et modifications personnelles

Elle se situe à l'extrême Ouest du département Charente-Maritime, en région Poitou-Charentes. Elle se situe sur la rive droite de l'estuaire de la Seudre et en façade atlantique à hauteur du flanc Sud-Est de l'île d'Oléron. Marennes est le chef-lieu du canton, et se trouve à 60km de La Rochelle, Préfecture du département, et à 25km de Rochefort sous-préfecture. Elle est située dans une zone composée à 80% de marais, et regroupe environ 15 000 habitants. Cette particularité lui permet de développer son activité économique principalement sur l'ostréiculture et les métiers de la mer. Ce qui lui a valu le « label rouge » pour les huîtres Marennes Oléron.

² [Communauté de communes du Bassin de Marennes]

2. Présentation de Bourcefranc-Le Chapus³

Située au pied du pont de l'Île d'Oléron, la commune de Bourcefranc-Le Chapus a une position privilégiée sur le bassin de Marennes. Cette petite ville de 3500 habitants est le 1er port ostréicole du canton. L'activité économique a toujours été tournée vers la mer ;

autrefois les habitants étaient des sauniers et des pêcheurs, aujourd'hui, ils sont marins et ostréiculteurs.



Figure 3 : Pointe du Chapus.

Source : Réalisation personnelle

Cette commune a été créée à partir de deux villages de pêcheurs et d'ostréiculteurs « Bourses-franc » et « Le Chapus », et en détient aujourd'hui encore les caractéristiques avec ses maisons basses et ses rues étroites.

L'origine du nom vient de "Bourg-franc", c'est-à-dire "le bourg libre" et du latin "Caput", signifiant "la pointe".



Figure 4 : Mairie de Bourcefranc-Le Chapus.

Source : Réalisation personnelle

La naissance officielle de la commune, date d'une loi du 23 mars 1908, sous les signatures d'Armand Fallières, Président de la République, et de Georges Clémenceau Président du Conseil, Ministre de l'Intérieur. D'abord rattachée à Marennes, elle devient autonome le 28 mars 1908, réunissant les villages et hameaux de Bourcefranc, le Chapus, la Pimpelière, la Sainceaudière, Chatain et une partie des villages de Nodes et de la Chaînade.

En 1970, la commune prend officiellement le nom de "Bourcefranc-Le Chapus". Les habitants sont nommés les Bourcefrançais et Chapusais.

De par sa position géographique stratégique, elle a bénéficié de l'attention du pouvoir royal et possède ainsi des sites remarquables datant du XVII^{ème} siècle qui ont fait, pour certains, l'objet d'une restauration:

- le célèbre Fort Louvois
- le Moulin de la Plateine
- l'Eglise.



Figure 5 : Fort Louvois.
Source : [Wikipédia, 2009]

La construction de l'actuel Bourcefranc remonterait à l'époque où cette commune appartenait à la comtesse de Soissons-Marennes, de l'abbaye de Saintes. Le noyau du vieux village, composé du p^âté de maisons formé par les rues actuelles (A.Briand, V.Hugo, du Trier, des Amandiers), date vraisemblablement du XV^{ème} siècle, comme le village de pêcheurs du «Chapus».

Autour du vieux centre et au pied du pont de l'île d'Oléron, l'agglomération s'est étendue au fil des siècles, et c'est aujourd'hui une petite ville qui vit au rythme des marées et de l'activité de son port pittoresque.

³ [Wikipédia, 2009]



II. Généralités sur l'accessibilité

1. La prise en compte législative de l'accessibilité

D'un point de vue juridique, les grands textes régissant l'accessibilité sont issus de la loi d'orientation en faveur des personnes handicapées, promulguée le 30 Juin 1975. Néanmoins, jusqu'en 2005, les textes règlementaires prenaient en compte essentiellement le handicap en tant que handicap « moteur »⁴.

Ainsi, la loi du 11 février 2005 sur l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées élargit sa définition du « handicap » à toute diminution de capacité temporaire ou permanente, mais introduit aussi une dimension sociale avec la prise en compte de la restriction de la participation à la vie en société (ex : les étrangers ne parlant pas la langue et ayant du mal à comprendre les informations et la signalisation). Cela peut ainsi toucher chaque personne à un moment de sa vie. Le principe d'accessibilité s'inscrit donc dans le droit fondamental d'égalité citoyenne : que l'on soit handicapé, âgé, petit, gros..., chacun doit pouvoir se déplacer en toute sécurité et utiliser l'ensemble des services offerts par une ville, sans barrière physique. D'autre part, cette loi introduit la notion de chaîne de déplacement afin de garantir l'autonomie des personnes handicapées et leur accès à la vie sociale : elle cherche à répondre à leurs besoins dans l'ensemble de son environnement urbain et dans un but de continuité. Dans cette optique, elle prévoit la mise en accessibilité du cadre bâti, de la voirie, des espaces publics et des transports et attribue donc de nouvelles obligations aux décideurs et acteurs de la construction. Pour cela, des outils de programmation ont été créés, pour chaque domaine constituant la chaîne de déplacement. Ils doivent être mis en place par les acteurs responsables pour évaluer les dysfonctionnements d'accessibilité et programmer des mesures correctives à chaque maillon. Ainsi, la loi handicap met en place le « Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des aménagements des Espaces publics » (PAVE) et le « Schéma Directeur d'Accessibilité des services de transports publics » (SDA). Le décret du 17 mai 2006⁵ relatif à l'accessibilité du cadre bâti introduit le terme de « diagnostic d'accessibilité » pour les Etablissements Recevant du Public (catégorie 1 à 4⁶) et pour les Bâtiments d'Habitation. Les Etablissements Recevant du Public de la 5ème catégorie et les Installations Ouvertes au Public ne font pas l'objet d'obligation règlementaire de diagnostic. Néanmoins, dans certains cas, cela peut être pertinent et judicieux de les intégrer dans un diagnostic. Le but ultime est la mise en conformité de toutes ces installations à l'horizon 2015 (exceptée pour la voirie qui n'a pas de date buttoir). Un tableau synthétique, page suivante, regroupe les informations relatives aux obligations portant sur chacun de ces domaines.

⁴ [FERTE Dominique, 2008]

⁵ [Décret n°2006-555 du 17 mai 2006]

⁶ Voir « Sigles et Définitions »

Tableau 1: Synthèse des obligations portant sur chaque domaine de la chaîne de déplacement
Source : Réalisation personnelle

Domaine concerné	Autorité responsable	Obligation	Délais
Transport public ⁷	Autorité organisatrice des transports	Schéma Directeur d'Accessibilité des services de transports publics (SDA)	11 février 2008
		Mise aux normes d'accessibilité	1 ^{er} janvier 2015
Voirie et espaces publics ⁸	Maires ou présidents d'établissements publics de coopération intercommunale	Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des aménagements des Espaces publics (PAVE)	23 décembre 2009
Etablissements Recevant du Public existants (catégorie 1 à 4) ⁹	Administration ou exploitant concerné	Diagnostic d'accessibilité	1er janvier 2011
		Mise aux normes d'accessibilité	1 ^{er} janvier 2015
Etablissements Recevant du Public (catégorie 5) et Installation Ouverte au Public existants ⁹	Administration ou exploitant concerné	Mise en accessibilité d'une partie du bâtiment où peut être fourni l'ensemble des prestations	1 ^{er} janvier 2015

Enfin, la loi de 2005 met en place les commissions communales ou intercommunales pour l'accessibilité aux personnes handicapées sur les territoires regroupant plus de 5 000 habitants⁷.

2. La prise en compte de toutes les formes de handicap

Comme nous l'avons vu précédemment, jusqu'à la loi de 2005, la notion de handicap se focalisait principalement sur la déficience motrice. Désormais, elle s'élargit en prenant en compte tous types de handicaps :

*« constitue un handicap, au sens de la présente loi, toute limitation d'activité ou restriction de participation à la vie en société subie dans son environnement par une personne en raison d'une altération substantielle, durable ou définitive d'une ou plusieurs fonctions physiques, sensorielles, mentales, cognitives ou psychiques, d'un polyhandicap ou d'un trouble de santé invalidant. ».*¹⁰

⁷ [Loi n° 2005-102 du 11 février 2005]

⁸ [Décret n° 2006-1657 du 21 décembre 2006]

⁹ [Décret n°2006-555 du 17 mai 2006]

¹⁰ [Loi n° 2005-102 du 11 février 2005]

Cette notion de handicap est complétée dans la loi, par celle de personne à mobilité réduite. Ces personnes vulnérables sont décrites dans la directive 2001/85/CE du Conseil européen en novembre 2001 :

« Les personnes à mobilité réduite sont toutes les personnes qui ont une difficulté ; telles que les personnes handicapées (comprenant les personnes ayant des incapacités sensorielles ou intellectuelles, les personnes ayant des incapacités motrices et les personnes en fauteuil roulant), les personnes de petite taille, les personnes avec des bagages encombrants, les personnes âgées, les femmes enceintes, les personnes avec des chariots à provisions et les personnes avec de jeunes enfants (y compris des enfants en poussette). »

Il convient aussi de définir plus précisément chacun des handicaps et les difficultés que ces usagers peuvent rencontrer, pour mieux comprendre l'étendu de ces définitions¹¹ :

- **Handicap moteur**



- Usagers debout à motricité réduite

Cette catégorie comprend les personnes qui ont des difficultés pour marcher pouvant s'accompagner d'un problème des membres supérieurs, perturbant l'utilisation de l'environnement. On y trouve les personnes de petite taille, obèses ou ayant des problèmes de dos, celles avec une jambe cassée, une amputation, celles ayant un déambulateur....



Ces usagers pourront avoir des difficultés pour se déplacer sur des sols peu ou pas praticables ou encombrés d'espaces, mais aussi pour marcher sur de longues distances ou rapidement, pour rester debout longtemps....



- Usagers en fauteuil roulant

Ils correspondent aux personnes handicapées telles qu'on les identifie le plus souvent. Ils peuvent être atteints ou non des membres supérieurs et du tronc. Les personnes paraplégiques et tétraplégiques par exemple, font parties de ce groupe.

Se déplacer sur des sols meubles, glissants ou inégaux, franchir des obstacles ou des passages étroits, atteindre ou utiliser certains objets ou équipements peuvent leur poser problèmes.

Les personnes particulièrement chargées, les enfants, les mamans avec poussette et les personnes âgées ou fatigables partagent les mêmes besoins que cette catégorie de personnes handicapées.

- **Handicap sensoriel**



- Usagers déficients visuels

Ils correspondent aux personnes aveugles (ou non-voyantes) qui ont une perception lumineuse nulle ou une cécité complète, mais aussi aux personnes malvoyantes qui peuvent présenter tous les stades et toutes les formes de déficience visuelle (vision floue, vision périphérique....).

Ils peuvent avoir certaines difficultés notamment pour déchiffrer la signalisation, se repérer et s'orienter dans l'espace ou se déplacer en sécurité (par rapport aux obstacles, autres usagers...).

¹¹ [FERTE Dominique, 2008]



- Usagers déficients auditifs

Comme les usagers déficients visuels, ces personnes peuvent avoir une déficience partielle ou totale: les sourds (ou non-entendants) qui n'ont pas les capacités suffisantes pour entendre la parole ou d'autres sons signifiants, et les malentendants qui ont des difficultés de compréhension de la parole, surtout dans les ambiances bruyantes.

Accéder à l'information, communiquer ou se repérer et s'orienter dans des endroits inconnus peut devenir problématique pour ces usagers.

Les personnes étrangères partagent les mêmes besoins que les personnes handicapées sensorielles dans le sens où elles dépendent de la qualité de la signalétique pour se repérer.

- **Handicap mental, psychique et cognitif**

- Usagers handicapés mentaux



Le handicap mental est la conséquence de limitations des facultés cognitives et en particulier de l'efficacité intellectuelle. Il se définit par l'existence d'un quotient intellectuel (QI) inférieur à 70 et de troubles de l'adaptation sociale.

- Usagers handicapés cognitifs



Le handicap cognitif est la conséquence de la déficience des grandes fonctions cérébrales supérieures que sont l'attention, la mémoire, les fonctions exécutives et perceptives, le raisonnement, le jugement, le langage.

- Usagers handicapés psychique

Le handicap cognitif est la conséquence de troubles relationnels de l'individu vis-à-vis de lui-même et de son entourage.

Ces usagers peuvent rencontrer des difficultés pour comprendre la signalétique, mémoriser un itinéraire, se repérer et s'orienter dans l'espace...

- **Usagers atteints d'une lésion interne ou d'un trouble de santé invalidant**



Ces personnes ont une intégrité physique apparente mais peuvent souffrir de leurs organes internes, vitaux ou de leur squelette. On citera par exemple les personnes atteintes d'insuffisance respiratoire, d'insuffisance cardiaque, d'un cancer...

Elles peuvent éprouver des difficultés pour se déplacer sur de longues distances, rester debout longtemps, franchir des dénivelés sans pouvoir se reposer...

- **Usagers atteints d'un polyhandicap**

Ces personnes sont atteintes de déficiences motrices et intellectuelles sévères associées éventuellement à d'autres déficiences, et entraînant une restriction extrême de l'autonomie.

Grâce à ces définitions, nous pouvons voir que la population visée est très large. On comprend donc mieux la nécessité de rendre la ville accessible à tous car, au-delà des personnes handicapées telles que la société l'entend généralement, ce sont les usagers en général qui doivent bénéficier d'une qualité d'accès aux services, aux équipements et aux espaces publics. Ainsi, le principe d'accessibilité porte des enjeux importants pour la collectivité.

3. Les enjeux pour les collectivités locales¹²

D'une manière générale, l'Etat et les collectivités locales sont garants de l'accessibilité et la sécurité des citoyens. Ainsi, tenir compte de cette problématique dans la conception de la ville est essentiel pour reconnaître les droits des personnes handicapées. En effet, la loi de 2005 instaure le droit de compensation pour ces dernières : « *La personne handicapée a droit à la compensation des conséquences de son handicap quels que soient l'origine et la nature de sa déficience, son âge ou son mode de vie. Cette compensation consiste à répondre à ses besoins [...]* ». Ainsi, l'accessibilité porte différents enjeux. Des enjeux de société liés au droit fondamental d'égalité entre citoyens sont à citer. Tout d'abord, chaque personne doit être libre de circuler librement sur le territoire afin de profiter pleinement de la ville : pouvoir se déplacer, accéder aux services, à l'éducation, au travail, au logement, aux loisirs... font partie des attentes de chacun.

De plus, l'accessibilité est essentielle au nom de l'intégrité sociale et de la lutte contre l'exclusion. Les personnes handicapées ne doivent cependant pas être considérées comme « à part » : le lieu public doit être un lieu de tous et pour tous, où la cohésion de la société doit être développée.

Par ailleurs, la sécurité et le confort sont essentiels pour les usagers et l'accessibilité est une manière de les intégrer à l'espace.

Enfin, il est important de prendre conscience que cette situation de handicap peut être vécue par chacun d'entre nous à un moment donné : cela n'est pas dû à une personne en particulier, mais bien à une inadéquation entre les besoins d'une personne dans un espace et un objectif à atteindre. Les difficultés rencontrées par les personnes handicapées sont révélatrices de ces dysfonctionnements. Prendre en compte la question de l'accessibilité est donc bénéfique pour tous. Cette dernière étant liée à de multiples thématiques, la collectivité pourra donc en tirer partie. Par exemple, à travers la prise en compte globale de l'accessibilité, le patrimoine sera mis en valeur. Ainsi, l'offre d'espaces adaptés, répondant aux besoins de la population, pourra être gage de qualité et constituer un attrait touristique intéressant, notamment pour le bassin de Marennes.

¹² [CERTU, 2006]

4. La prise en compte de l'accessibilité au sein du territoire



Figure 6: Logo de la région Poitou Charentes

Source : [Région Poitou Charentes, 2009]

Le bassin de Marennes possède un contexte propice au développement de l'accessibilité au sein de son territoire. En effet, la région Poitou-Charentes, même si elle ne se substitue pas aux compétences locales, cherche à impulser une dynamique au sein de son territoire en faveur des handicapés. Elle mène donc une politique qui permet d'améliorer concrètement les conditions de vie des personnes en situation de handicap dans ses domaines de compétence (lycées, TER, formation professionnelle...). Elle soutient aussi des actions innovantes, de dimension régionale ou ayant vocation à le devenir, pour un meilleur accès des personnes aux domaines de la vie quotidienne (emploi, culture, tourisme, loisirs, sports, information...), en partenariat avec les organismes en charge de l'insertion des personnes en situation de handicap et les collectivités. Plus largement, elle cherche à changer le regard porté sur le handicap. Elle a donc par exemple mis en place depuis 2005, des forums participatifs centrés sur le handicap et associant l'ensemble des acteurs concernés, ou encore l'agenda 22. Ce dernier correspond à un ensemble cohérent de règles de « bonne conduite » mis en œuvre par des Etats et des autorités locales dans les différents domaines de la vie courante et notamment l'accessibilité¹³.



Figure 7 : Logo du département de la Charente maritime. Source : [Département de la Charente Maritime, 2009]

Le département de la Charente Maritime s'engage également pour améliorer l'accessibilité. Ainsi, il se focalise entre autre sur le tourisme (domaine dans lequel il détient un label national), sur l'accessibilité des sites internet (média incontournable de nos jours) et sur les déplacements (avec la mise en place de bus adaptés).

Ainsi, concernant le Tourisme :

Le label « tourisme handicap » doit permettre le développement d'une offre touristique adaptée avec une meilleure autonomie des personnes en situation de handicap. Il est attribué après l'évaluation des hébergements, restaurants,... par les commissions : départementale et nationale. Le plus important et de permettre aux personnes à besoin de bénéficier d'une information précise, fiable et complète simplifiant ainsi l'organisation de leurs vacances.



Figure 8 : Logo du label tourisme et handicap.

Source : [Label tourisme et handicap, 2009]



Figure 9 : Plage accessible. Source : [Marennes, 2009]

De plus, des efforts ont été faits pour rendre accessibles les plages mais toutefois, chaque plage est adaptée pour un type d'handicap (par exemple : la plage des minimes de la Rochelle présente des aménagements adaptés aux personnes ayant des déficiences visuelles¹⁴).

¹³ [Région Poitou Charentes, 2009]

¹⁴ [Département de la Charente-Maritime, 2009]

Concernant internet :

Des sites labélisés permettent un accès facile aux informations puisqu'ils sont rendus accessibles à tous. Ainsi, sur le site www.handicap-charente-maritime.com, il suffit d'indiquer le type d'handicap, le type d'hébergement et la zone géographique pour savoir s'il existe des équipements adaptés (comme montré ci-dessous).

Type de prestataire

Type de handicap

Zone géographique

Figure 10 : Aperçu du site www.handicap-charente-maritime.com
Source : [Département de la Charente maritime, 2009]

De même, le site internet du bassin de Marennes respecte le premier niveau d'accessibilité. Ainsi, à titre d'exemple : les éléments graphiques, les couleurs, les tableaux, les liens, les scripts, la structuration des pages ont été étudiés pour être adaptés.

Concernant les déplacements :

Depuis le 4 juillet 2008 un nouveau réseau de transport du Département se met en place sur les routes de Charente-Maritime grâce au Conseil Général. Ce réseau présente de nouveaux avantages et enjeux dont celui de l'accessibilité.

En effet, l'ensemble du parc devra être rapidement équipé pour la prise en charge des personnes à mobilité réduite.

Le pays de Marennes, semble lui aussi prendre des initiatives sur l'ensemble de son territoire concernant l'accessibilité à tous.

Ainsi, le 26 août 2008, un guide de l'accessibilité du Pays Marennes Oléron a été publié par Tourisme. Il a été créé par la Chambre de Commerce de La Rochelle, en partenariat avec la Maison du Tourisme de l'île d'Oléron et du bassin de Marennes.¹⁵

Ce livret recense les lieux touristiques accessibles pour tous, propose des hébergements, des restaurants, des itinéraires de promenades, des plages... où les aménagements permettent une utilisation par tous. En effet, comme définit dans ce guide, le terme d'accessibilité ne concerne pas seulement le monde du handicap, mais comprend également les personnes âgées, ainsi que les familles avec poussettes.¹⁶



Figure 11 : Couverture du guide d'accessibilité 2008.
Source : [Bassin de Marennes, 2009]

¹⁵ [Pays Marennes Oléron, 2009]

¹⁶ [Pays Marennes Oléron, 2009]

III. Commission intercommunale d'accessibilité¹⁷

1. Description

a. Cadre réglementaire



Figure 12 : logo en faveur de la loi handicap. Source: Archives gouvernementales

La loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées a voulu associer les personnes handicapées à la vie dans la cité, dans le cadre d'une commission communale d'accessibilité dont les attributions ont été fixées par l'article 46.

D'après cette loi, la création d'une commission intercommunale est obligatoire pour les établissements publics de coopération intercommunale compétents en matière de transports ou d'aménagement du territoire, dès lors qu'ils regroupent 5 000 habitants ou plus. Néanmoins, les communes de moins de 5 000 habitants ou regroupées dans une structure de coopération intercommunale de moins de 5 000 habitants, peuvent décider de créer une telle commission au niveau intercommunal. De plus, cette même loi interdit toute coexistence d'une commission intercommunale et d'une (ou plusieurs) commission(s) communale(s) sur un territoire donné. En effet, si une commission intercommunale est créée, ce qui est le cas au bassin de Marennes, elle assure les missions d'une commission communale pour chacune des communes de son périmètre géographique.

Ainsi, la commission intercommunale du Bassin de Marennes pour l'accessibilité aux personnes handicapées a été créée le 24 septembre 2008. Elle est présidée par Monsieur Jean-Luc ROUSSEAU, le maire de Bourcefranc-Le Chapus, et s'est depuis réunie deux fois : une première fois le Vendredi 5 Décembre 2008 et une seconde fois le 24 Avril 2009.

b. Composition

- ✓ Le président de l'EPCI à fiscalité propre président ;
- ✓ Des représentants issus du conseil communautaire ;
- ✓ Des représentants d'associations d'usagers et de personnes handicapées, nommés par le président de l'EPCI ;
- ✓ Tous autres représentants d'association désignés par le président ;

A titre indicatif, lors de la première réunion de la commission intercommunale pour l'accessibilité des personnes handicapées, ont été présents des personnes issues de postes très divers:

¹⁷ [CERTU, 2006]

Des élus communautaires :

Le président de la Communauté de Communes du bassin de Marennes, le président de la Commission Intercommunale pour l'Accessibilité aux Personnes Handicapées, des Vices Présidents et maires de commune, un adjoint au maire.

Des représentants des communes :

Des conseillers Municipaux

Des représentants d'usagers et/ou de personnes handicapées :

La directrice du MAS Pastel à Saint-Just-Luzac.

Des représentants de l'Etat :

Une chargée d'études DDE La Rochelle, Service Sécurité et gestion des Risques
L'adjoint à l'unité IAT, SAT de Royan-Marennes-Oléron

Des techniciens :

Le directeur de la Communauté de Communes du Bassin de Marennes
Responsable service Foncier/Aménagement Communauté de Communes du bassin de Marennes

2. Objectifs



Figure 13: exemple de sensibilisation au handicap.

Source : [St-egreve, 2009]

✓ Dresser un constat de l'état d'accessibilité du cadre bâti existant, de la voirie, des espaces publics et des transports (au bassin de Marennes, le transport n'est pas du ressort de la Commission intercommunale pour l'accessibilité mais de celui du Conseil Général).

✓ établir un rapport annuel présenté en conseil municipal.

✓ faire toutes propositions utiles de nature à améliorer la mise en accessibilité de l'existant.

A titre indicatif, ont été abordés lors de la première réunion:

- ✓ L'enjeu de l'accessibilité aujourd'hui dans les communes,
- ✓ Rappel du cadre réglementaire et du rôle de la Commission Intercommunale,
- ✓ Présentation de la démarche envisagée pour l'élaboration du diagnostic.

Ainsi, nous pouvons constater que ces commissions intercommunales constituent également des outils de communication essentiels, notamment entre la communauté de communes du bassin de Marennes et les différents élus, représentants et techniciens des communes qui la composent.

3. Compétences

- ✓ Etablir un état des lieux du cadre bâti existant, de la voirie, des espaces publics et des transports, (comme dit précédemment pour le bassin de marennes, le transport n'est pas du ressort de la Commission intercommunale pour l'accessibilité mais de celui du Conseil Général). Elle a donc un rôle de diagnostic de l'accès aux équipements, les questions de remise à niveau prévu par la loi dépendant de la maîtrise d'ouvrage. Cette mission devra s'effectuer en coordination avec les AOT (Autorité Organisatrice des Transports) et les services publics chargés de mettre en œuvre l'aménagement de la voirie et des espaces publics.
- ✓ Organiser le recensement des logements accessibles,
- ✓ Réaliser un plan de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics (programme d'actions pluriannuel) en concertation avec les élus de chaque communes.
- ✓ Procéder chaque année, à l'évaluation et au suivi des réalisations,



Figure 14 : campagne gouvernementale en faveur du handicap. Source : DDE de la Meuse.

Les trois premières compétences expliquent la raison de notre présence et les objectifs de notre stage, le quatrième point indique un des enjeux auxquels nous allons être confrontés pour s'assurer de l'utilité et de la pérennité de notre travail.

4. Fonctionnement

Le rapport présenté au conseil communautaire est transmis au représentant de l'Etat dans le département (c'est-à-dire au préfet), au président du Conseil Général, au conseil départemental consultatif des personnes handicapées, ainsi qu'à tous les responsables des bâtiments, installations et lieux de travail concernés par le rapport.

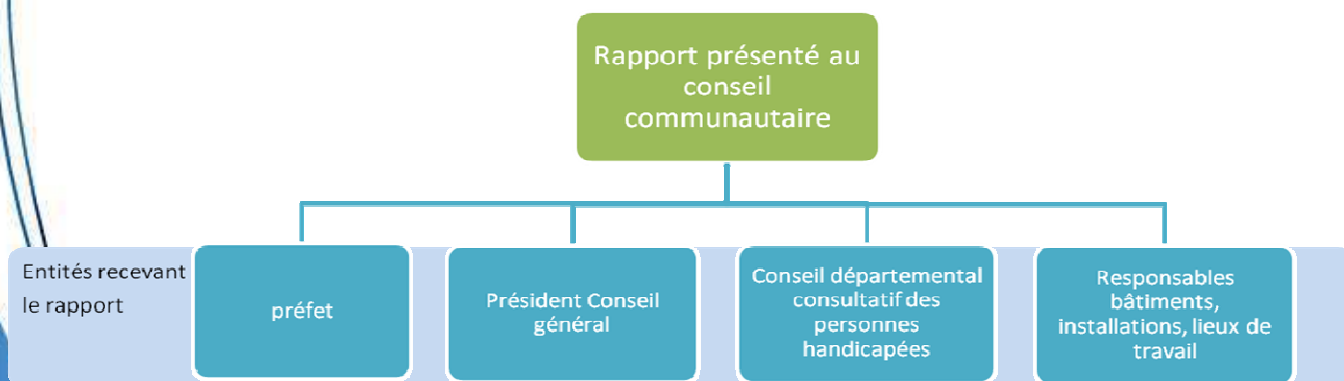


Figure 15: Transmission du rapport de la commission d'accessibilité
Source : réalisation personnelle



RÈGLEMENTATION¹⁹

¹⁹ Pour les ERP existants, il existe des modalités particulières d'application des dispositions décrites par la suite, lorsqu'il y a des contraintes liées à la présence d'éléments participant à la solidité du bâtiment.

Lecture d'une fiche de réglementation

Thématique

Cheminement

Extrait de la réglementation applicable au thème

Le sol ou revêtement de sol doit être non meuble, non glissant, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

Explication de la réglementation applicable

Le revêtement du sol est un élément primordial pour la chaîne de déplacement, ainsi il peut représenter l'un des principaux freins. Par exemple : un sol de couleur trop claire va avoir tendance à réfléchir le soleil créant ainsi une gêne pour la vue et donc une difficulté à se déplacer. Un sol non meuble, c'est-à-dire un sol stable, est obligatoire : il permet à tous de garder l'équilibre. Ainsi, sable, gravier, cheminements enherbés sont impraticables.

Illustration des explications

✓ Éléments conformes

✗ Éléments non conformes

Logo réglementation

Logo explication



Type de revêtements : conformes/non-conformes
Source : réalisation personnelle

La largeur d'un cheminement accessible doit être de 140cm, libre de tout obstacle, afin de faciliter les croisements. Lorsqu'un rétrécissement ponctuel ne peut être évité, la largeur minimale du cheminement peut être sur une faible longueur de 120cm.

Un cheminement doit pouvoir être utilisé par plusieurs usagers en même temps. Aussi, il doit permettre le croisement d'une personne à mobilité réduite avec une autre sans difficulté. Par exemple, une personne âgée avec son chariot doit pouvoir croiser une autre personne.

[Arrêté du 1 août 2006]
[Circulaire interministérielle n° D3UHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Cheminement

Le sol ou revêtement de sol doit être **non meuble, non glissant, non réfléchissant et sans obstacle à la roue**.²⁰

Le revêtement du sol est un élément primordial pour la chaîne de déplacement, ainsi il peut représenter l'un des principaux freins. Par exemple : un sol de couleur trop claire va avoir tendance à réfléchir le soleil créant ainsi une gêne pour la vue et donc une difficulté à se déplacer. Un sol non meuble, c'est-à-dire un sol stable, est obligatoire : il permet à tous de garder l'équilibre. Ainsi, sable, gravier, cheminements enherbés sont impraticables.²¹



Type de revêtements : conformes/non-conformes
Source: réalisation personnelle

La largeur d'un cheminement accessible doit être de **140cm, libre de tout obstacle**, afin de faciliter les croisements. Lorsqu'un **rétrécissement ponctuel** ne peut être évité, la largeur minimale du cheminement peut être sur une faible longueur de **120cm**.²⁰

Un cheminement doit pouvoir être utilisé par plusieurs usagers en même temps. Aussi, il doit permettre le croisement d'une personne à mobilité réduite avec une autre sans difficulté. Par exemple, une personne âgée avec son chariot doit pouvoir croiser une autre personne.²¹

²⁰ [Arrêté du 1 août 2006]

²¹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

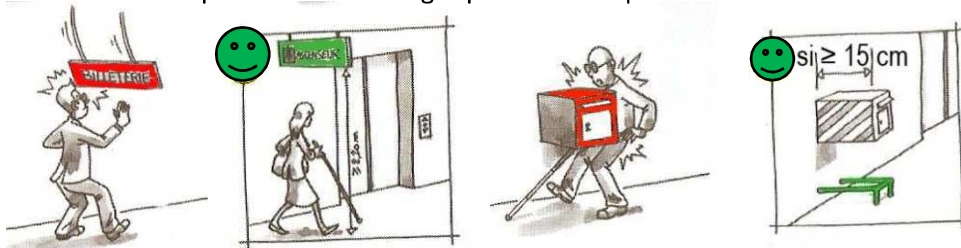


Cheminement

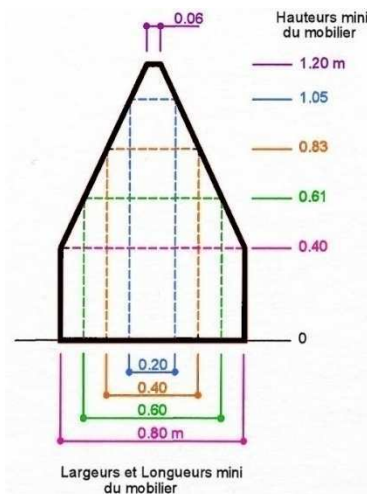
Le cheminement accessible doit être libre de tout obstacle. Mais si des éléments ne peuvent être mis en dehors du cheminement, ils doivent répondre aux exigences suivantes, afin d'être **repérables** :

- s'ils sont suspendus au-dessus du cheminement, laisser un **passage libre d'au moins 220 cm** de hauteur au-dessus du sol;
- s'ils sont implantés sur le cheminement, quelle que soit leur hauteur, ou en saillie latérale de **plus de 15 cm** sur le cheminement, comporter un élément de **contraste visuel** par rapport à leur environnement immédiat et un rappel tactile ou un prolongement au sol.²²

Ces obstacles représentent un danger pour tout les passants :



Dimension pour la détection des objets isolés
Source²³



Abaque de détection
Source²⁴

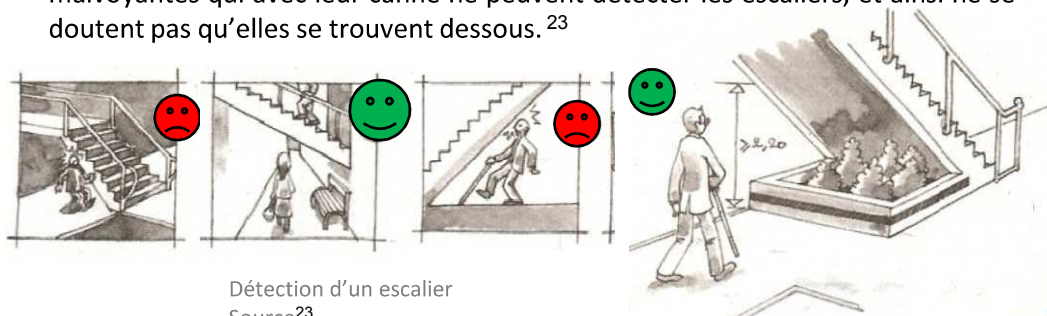
Les obstacles isolés comme des bornes ou des poteaux doivent respecter l'abaque de détection ci-contre pour être détectables par une canne blanche.

L'abaque se lit de la manière suivante:

Par exemple, un poteaux de 20 cm de diamètre devra faire au minimum 105 cm de haut.

De même, une jardinière d'une hauteur de 40 cm devra faire 80 cm pour chaque côté (largeur et longueur).

En ce qui concerne les escaliers, ils représentent aussi un danger lorsqu'ils ne sont pas annoncés au sol. En effet, comme on peut le voir sur l'illustration, un escalier sans rappel au sol est un obstacle pour les personnes non et malvoyantes qui avec leur canne ne peuvent détecter les escaliers, et ainsi ne se doutent pas qu'elles se trouvent dessous.²³



Détection d'un escalier
Source²³

²² [Arrêté du 1 août 2006]

²³ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

²⁴ [Arrêté du 15 janvier 2007]



Cheminement

Le cheminement accessible doit être horizontal et **sans ressaut**. Lorsqu'une dénivellation ne peut être évitée, un **plan incliné de pente $\leq 4\%$** doit être aménagé afin de la franchir. Les valeurs de pentes suivantes sont tolérées exceptionnellement :

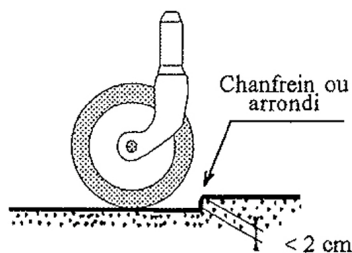
- entre 4 et 5%, palier de repos tous les 1000cm;
- jusqu'à 8% sur une longueur ≤ 200 cm ;
- jusqu'à 10% sur une longueur ≤ 50 cm.

Un **palier de repos** est nécessaire en haut et en bas de chaque plan incliné quelle qu'en soit la longueur. En cas de plan incliné de pente $\geq 4\%$, un palier de repos est nécessaire tous les 10m.²⁵

A partir de 5% sur plusieurs mètres, un nombre important de personnes en fauteuil roulant manuel ne pourront plus circuler en toute autonomie. De nombreuses autres personnes à mobilité réduite subiront une gêne comparable.²⁶

Lorsqu'il ne peut être évité, un faible écart de niveau peut être traité par un **ressaut à bord arrondi** ou muni d'un **chanfrein** et dont la hauteur doit être ≤ 2 cm. Cette hauteur maximale peut toutefois être portée à 4 cm si le ressaut comporte sur toute sa longueur une pente de 33% maximum.²⁵

Un ressaut de plus de 2cm représente un mur pour la roue d'une poussette ou d'un fauteuil roulant, il est impossible pour ces personnes de soulever leur fauteuil. Cela nécessite un effort supplémentaire pour être franchi. Il faut que le ressaut soit chanfreiné pour faciliter la manœuvre.²⁶



Ressaut gênant la passage d'une roue
Source : [a3d-archi, 2006]

Si le dévers est nécessaire, il doit être $\leq 2\%$.²⁵

Le dévers est un obstacle au déplacement. On peut se rendre compte tous les jours de cette difficulté. Par exemple, une personne avec son chariot, ou une personne avec une valise aura bien du mal à se déplacer si le dévers est trop élevé. Le dévers règle les problèmes de stagnation de l'eau.²⁶

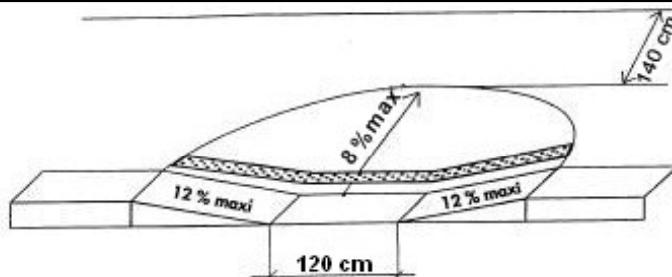
²⁵ [Arrêté du 1 août 2006]

²⁶ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Croisement avec un itinéraire pour véhicules

Lorsqu'un cheminement piétons croise un itinéraire emprunté par des véhicules, il doit comporter un élément permettant l'éveil de la vigilance des piétons et des « abaissés » de trottoir, ou « bateaux » au droit de ce croisement.²⁷

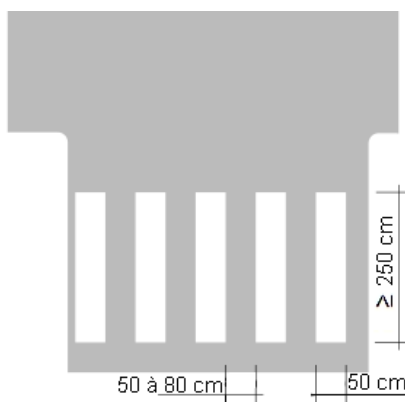


Abaissé de trottoir
Source: [CERTU, 2007]

L'éveil de la vigilance concerne principalement les personnes aveugles ou malvoyantes et les personnes sourdes ou malentendantes qui peuvent être surprises et mises en danger par un véhicule qu'elles n'ont pas vu ou pas entendu. Le repérage du danger se fera par exemple par une signalisation, un contraste de couleur, de lumière ou de texture sur la zone de croisement, ou par l'implantation d'un dispositif d'élargissement du champ visuel (miroir convexe).²⁸

Les passages pour piétons sont dotés d'un marquage réglementaire et comportent un contraste visuel.

Un contraste tactile appliqué sur la chaussée ou le marquage permet de se situer sur les passages pour piétons ou d'en détecter les limites.²⁷



Marquage au sol réglementaire
Source: [Instruction interministérielle sur la signalisation routière, 2002]



Passage piétons correctement repéré et signalé
Source: réalisation personnelle



Passage piétons sans marquage réglementaire: pas de contraste visuel ni tactile
Source: réalisation personnelle



Ces règles ne s'appliquent pas dans des espaces « partagés » de manière indifférenciée par les différents usagers, conçus pour que les véhicules roulent au pas lorsque les piétons sont présents. Ainsi, dans les « zones 30 », les « zones de rencontre » ou encore les « aires piétonnes », il n'est pas obligatoire d'avoir un marquage zébré au sol.²⁸

²⁷ [Arrêté du 15 janvier 2007]

²⁸ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



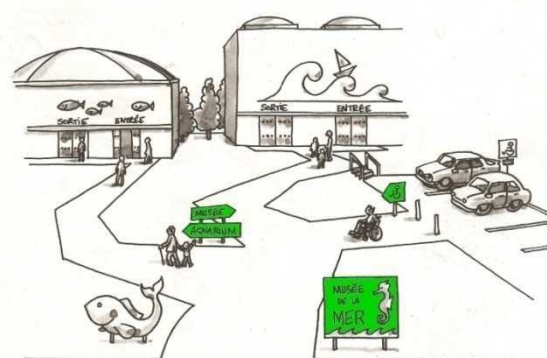
Informations et signalisations

Une **signalisation adaptée** doit être mise en place à l'**entrée**, à proximité des **places de stationnement** pour le public, ainsi qu'en chaque point du cheminement accessible où un **choix d'itinéraire** est donné à l'utilisateur. Les informations visuelles doivent être facilement **compréhensibles**, **lisibles** en toutes conditions, et **visibles** en position assise. Par exemple, les escaliers et, chaque fois que cela est possible, les autres équipements susceptibles d'être signalés au moyen d'idéogrammes doivent être indiqués de cette manière.²⁹

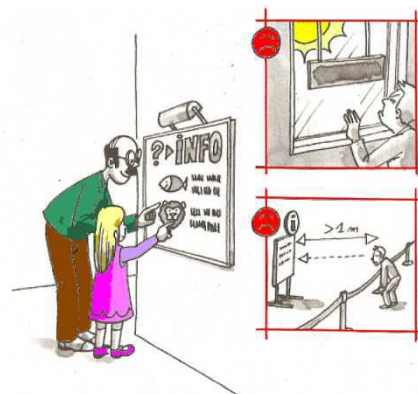
Visibilité	<ul style="list-style-type: none"> ■ Informations regroupées ■ Supports contrastés par rapport à l'environnement ■ Signalisation choisie, positionnée et orientée pour éviter les reflets, l'éblouissement et les effets de contre-jour ■ Vision et lecture en position debout comme assise (hauteur ≤ 220 cm) ■ Approche possible à moins d'100 cm
Lisibilité	<ul style="list-style-type: none"> ■ Informations contrastées par rapport au support ■ Caractère de hauteur $\geq 1,5$ cm pour les éléments de signalisation et d'information relatifs à l'orientation, sinon $\geq 4,5$ cm.
Compréhension	<ul style="list-style-type: none"> ■ Utilisation d'icônes et de pictogrammes normalisés à chaque fois que cela est possible.

Une signalétique en relief, en braille ou sonore à destination des visiteurs aveugles et malvoyants pourra également être mise en place.

Lorsque des informations permanentes sont fournies aux visiteurs par le moyen d'une signalisation visuelle ou sonore, celles-ci doivent pouvoir être reçues et interprétées par un visiteur handicapé. Pour cela, elles doivent être visibles et lisibles par tous les usagers, mais aussi compréhensibles notamment par les personnes atteintes de déficience mentale.³⁰



Entrées de bâtiments correctement signalées
Source³⁰



Information visible, lisible et compréhensible
Source³⁰

²⁹ [Arrêté du 1 août 2006]

³⁰ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Stationnement

Tout parc de stationnement automobile à l'usage du public et dépendant d'un ERP ou d'une IOP doit comporter **une ou plusieurs places de stationnement adaptées** pour les personnes handicapées et réservées à leur usage. Elles doivent représenter au minimum 2% du nombre total de places prévues pour le public¹. Elles sont localisées à **proximité** de l'entrée, du hall d'accueil ou de l'ascenseur et reliées à ceux-ci par un **cheminement accessible**. Chaque place adaptée destinée au public doit être repérée par un **marquage au sol et une signalisation verticale**.³¹

¹ Le nombre minimal de places adaptées est arrondi à l'unité supérieure.

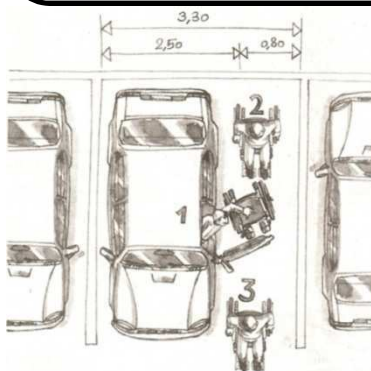


Place de stationnement adaptée correctement repérée
Source: réalisation personnelle

Lorsque l'offre de stationnement est répartie sur plusieurs endroits, il est nécessaire d'indiquer dès l'entrée sur la zone de stationnement la localisation des places adaptées.

D'autre part, la double signalisation des places adaptées permet aux usagers, qui ne connaissent pas nécessairement les lieux, de pouvoir repérer facilement les places adaptées afin de pouvoir les utiliser (personnes handicapées) ou de veiller à les laisser libres (personnes valides).³²

La largeur minimale des places adaptées doit être de **330 cm** sans empiéter sur une circulation piétonne ou automobile. En cas de stationnement longitudinal à gauche et de plain-pied avec le trottoir, la largeur de l'emplacement prévu pour le véhicule peut être réduite à 200 cm, à condition d'avoir une largeur de trottoir de 180 cm comprenant une bande latérale matérialisée de 80 cm au droit de cet emplacement.³³



Dimensions d'une place de stationnement adaptée
Source³²

Les dimensions couramment retenues pour une place de stationnement ordinaire sont de 250 cm sur 500 cm. Elles permettent d'accueillir une grande majorité de véhicules. La place adaptée doit offrir une surlargeur de 80 cm pour permettre le passage sur le côté d'un fauteuil roulant. Cela correspond à une largeur totale de 250+80=330cm.

En cas de stationnement payant, les instructions figurant sur les parcmètres ou les horodateurs sont lisibles en toute condition en position assise comme en position debout. Les commandes permettant d'actionner le dispositif de paiement sont situées entre **90 cm et 130 cm** du sol.³³

³¹ [Arrêté du 1 août 2006]

³² [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

³³ [Arrêté du 15 janvier 2007]



Accès ERP

L'accès principal, des établissements recevant du public, doit être accessible en **continuité avec le cheminement** piétonnier. Par exemple, il ne doit pas y avoir de ressaut.

Le cheminement accessible doit être le **cheminement usuel** ou l'un des cheminements usuels.

Se référer aux normes des cheminements extérieurs pour savoir ce qu'est un cheminement accessible (pages 22 à 24).³⁴

Ainsi, la chaîne de déplacement se fera, sans rupture de cheminement et sera donc plus aisée pour tous. De plus, un cheminement spécifique et dédié uniquement aux personnes à mobilité réduite ne doit pas être créé. Mais, il faut au contraire intégrer les personnes à mobilité réduite au cheminement utilisé par tous en modifiant si besoin ce dernier.³⁵



ERP accessible grâce à une rampe d'accès

Source: Réalisation personnelle



Le revêtement du cheminement accessible doit présenter un **contraste visuel et tactile** par rapport à son environnement. De plus, il est primordial de signaler l'entrée et l'accueil du bâtiment pour assurer une bonne orientation des visiteurs. Pour mettre en place une bonne **signalisation** se référer à la page 26.

Si un système de communication (sonnette,...) est présent, il doit se situer entre 90 cm et 130 cm de hauteur et être à plus de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.³⁴



Sonnette en angle non accessible

Source: réalisation personnelle

En effet, le revêtement et la signalisation doivent permettre à des personnes atteintes de déficience motrice d'accéder à tous les équipements, mais également à des personnes atteintes de déficience visuelle ou auditive de se localiser, de s'orienter et d'atteindre l'infrastructure en toute sécurité.

Si le dispositif de communication se trouve trop en hauteur ou dans un angle il devient très difficile, voire impossible, pour une personne de petite taille et/ou en fauteuil roulant de l'atteindre.³⁵

³⁴ [Arrêté du 1 août 2006]

³⁵ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

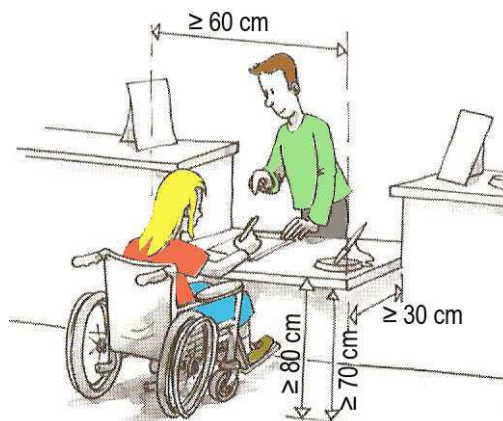


Accès ERP

L'accueil d'un bâtiment est essentiel afin de permettre à tout un chacun d'accéder aux services proposés et de pouvoir en bénéficier. C'est pourquoi, il convient de regarder non seulement l'accessibilité en termes d'espace, mais également en termes de communication et d'information.

Concernant les accueils servant uniquement de point de renseignement aucune norme n'est donnée. Cependant la hauteur de celui-ci doit permettre un **contact visuel** facilitant ainsi la **communication** entre le visiteur et le personnel. Le dispositif d'accueil doit avoir des dimensions précises (cf schémas) si les usagers ont besoin d'écrire, lire, ou utiliser un clavier.

Lorsqu'il existe plusieurs points d'accueil à proximité, au moins l'un d'entre eux doit être adapté, prioritairement ouvert et signalé dès l'entrée du bâtiment.³⁶



Dispositif d'accueil permettant d'écrire, lire ou taper sur un clavier.
Source³⁷

Si besoin est, le dispositif d'accueil doit être utilisable, en toute autonomie, par tous.

Une bonne signalisation des dispositifs d'accueil adaptés, permet à tous de repérer et de se diriger vers ces derniers.³⁷



Dispositif d'accueil accessible.
Source: Réalisation personnelle

³⁶ [Arrêté du 1 août 2006]

³⁷ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Espace de manœuvre

L'espace d'usage est situé à l'aplomb de l'équipement, du dispositif de commande ou de service, et a pour dimension **80 cm sur 130 cm**.

L'espace de manœuvre doit être présent aux points de choix d'itinéraire pour donner à tous la possibilité de faire un demi-tour et changer de direction. Cet espace doit être au minimum de **150cm**.³⁸

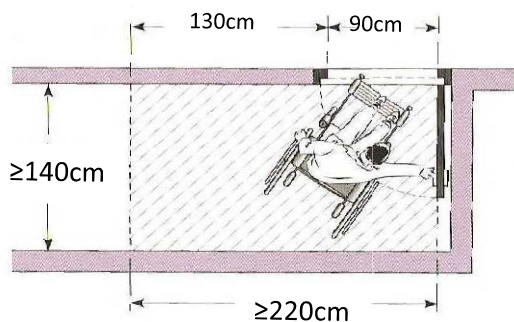
L'espace d'usage doit permettre le positionnement d'une personne en fauteuil roulant, mais aussi d'une personne munie d'une canne ou de béquilles pour utiliser un équipement ou un dispositif de commande ou de service.

L'espace de manœuvre doit être présent aux points de choix d'itinéraire, pour donner à tous la possibilité de demi-tour et changer de direction.³⁹

Les dimensions nécessaires, pour l'espace de manœuvre devant une porte, varient selon le sens d'ouverture de la porte, mais non selon l'emplacement de la porte.

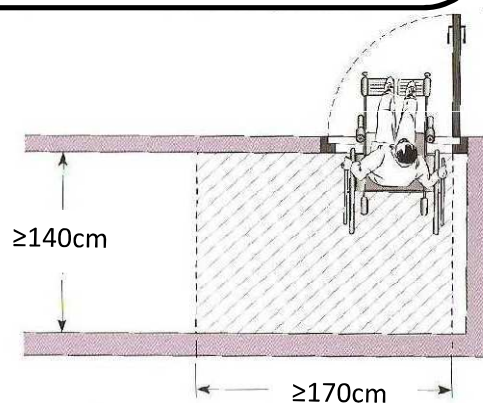
Ainsi, pour une porte s'ouvrant vers l'extérieur de la pièce (donc sur le couloir), l'espace nécessaire est au minimum de **140cm de largeur sur une longueur de 220cm**, tandis que pour une porte ouvrant vers l'intérieur l'espace nécessaire est au minimum de **140cm de large sur 170cm de long**. (cf schémas).

Ces dimensions ne sont pas valables pour les portes des douches, sanitaires, ni pour les portes ouvrant sur un escalier.³⁸



Espace de manœuvre nécessaire pour ouvrir une porte en tirant

Source: [LE BLOAS Carole, 2009]



Espace de manœuvre nécessaire pour ouvrir une porte en poussant

Source: [LE BLOAS Carole, 2009]

Ainsi, un espace de manœuvre est également nécessaire devant chaque porte afin de faciliter l'entrée d'une personne en fauteuil roulant, mais aussi d'une personne munie d'une canne ou de béquilles dans une pièce. Sans cet espace, l'accès à une salle ou un service s'avère difficile voire impossible.³⁹

³⁸ [Arrêté du 1 août 2006]

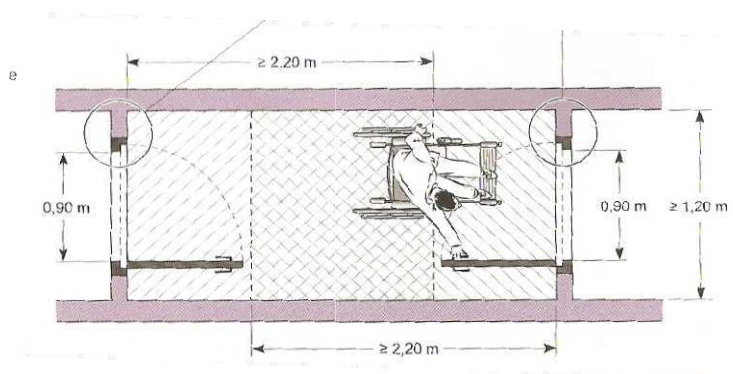
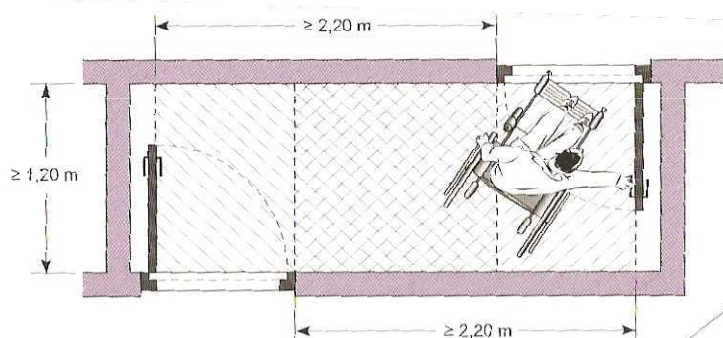
³⁹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Portes

Les sas doivent être tels que à l'intérieur et à l'extérieur, un **espace de manœuvre** existe devant chaque porte, hors débattement éventuel de la porte manœuvrée.

Pour les espaces de manœuvre devant une porte, se référer à la page 30.⁴⁰



Espaces de manœuvre dans un sas
Source: [LE BLOAS Carole, 2009]

Toutes les portes situées sur le cheminement doivent permettre le passage des personnes handicapées et pouvoir être manœuvrées par des personnes ayant des capacités physiques réduites.

La largeur de passage utile, doit être égale à :

- **83 cm** pour une porte de 90 cm ;
- **77 cm** pour une porte de 80 cm.⁴⁰

Ces dimensions font référence à celles d'un fauteuil roulant, mais il est tout aussi nécessaire que tout le monde puisse accéder à la salle. Cela concerne aussi les personnes avec une poussette, des valises...⁴¹

⁴⁰ [Arrêté du 1 août 2006]

⁴¹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Portes

Les **poignées de porte** doivent être facilement **préhensibles** et **manœuvrables** en position «debout» comme «assis», ainsi que par une personne ayant des difficultés à saisir et à faire un geste de rotation du poignet.

Les poignées de porte, à l'exception de celles ouvrant uniquement sur un escalier, des portes des douches, sanitaires, doivent être situées à plus de **40cm d'un angle rentrant** de parois ou de tout autre obstacle, à l'approche d'un fauteuil roulant.⁴²

La distance de 40cm d'un angle rentrant se justifie par la profondeur qu'il faut pour qu'une personne en fauteuil roulant ne soit pas bloquée par ses jambes, et puisse atteindre la poignée de porte.⁴³



Poignée non préhensible
Source: Réalisation personnelle

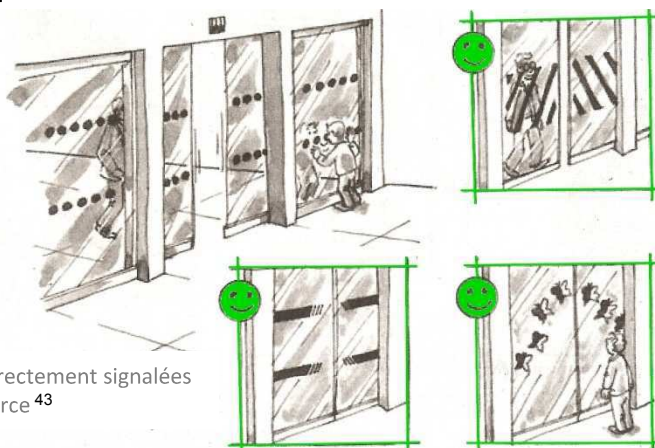


Différence d'atteinte à la poignée
Source: [agefiph, 2009]

Les parois **vitrées** situées sur les cheminements ou en bordure immédiate de ceux-ci, doivent être **repérables** par des personnes de toutes tailles, à l'aide **d'éléments visuels contrastés** par rapport à l'environnement immédiat.⁴²

Une bonne utilisation des contrastes de couleurs permet aux personnes malvoyantes de mieux percevoir l'emplacement de la porte dans la paroi support. Dans le cas de portes vitrées, des éléments contrastés peuvent être collés, peints, gravés ou incrustés dans le vitrage. Il est recommandé de les disposer à l'intérieur de deux bandes horizontales d'une largeur de 5 cm, situées respectivement à 110cm et 160 cm de hauteur.

L'utilisation de couleurs peut également contribuer à un repérage plus facile de la poignée de porte sur le battant.⁴³



Portes vitrées correctement signalées
Source⁴³

⁴² [Arrêté du 1 août 2006]

⁴³ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Circulation intérieure verticale

Lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée, un **ascenseur** est obligatoire.
D'autre part, les escaliers doivent pouvoir être utilisés en **sécurité** par les personnes handicapées.⁴⁴



Les prestations au 1^{er} étage doivent être accessibles par tous

Source: [Fotolia,2009]

De nombreuses personnes à mobilité réduite, mais ne se déplaçant pas en fauteuil roulant peuvent être amenées à emprunter un escalier, même s'il existe un ascenseur (par exemple en cas de panne de celui-ci). Pour celles-ci, il est important que l'escalier présente des caractéristiques d'accessibilité et de sécurité minimales (marches correctement dimensionnées, mains courantes bien conçues, dispositif d'éveil de vigilance en haut de l'escalier, etc). Ces dimensions permettent également qu'une personne en fauteuil roulant puisse y être portée, pour rendre des visites, ou suite à une immobilisation temporaire.⁴⁵

En haut de l'escalier, un revêtement de sol doit permettre l'**éveil de la vigilance** à une distance de **0,50 m** de la 1^{ère} marche grâce à un contraste visuel et tactile.

Les **nez de marches** doivent être de couleur contrastée par rapport au reste de l'escalier, non glissants, et ne pas présenter de débord par rapport à la contremarche.⁴⁴

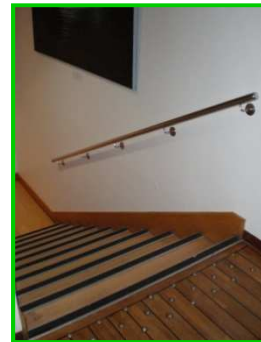
L'éveil de vigilance d'une personne mal ou non voyante peut être obtenu par différents moyens ou dispositifs, notamment un simple changement de texture du revêtement de sol.

Quel que soit le moyen d'éveil de vigilance retenu, il convient qu'il soit conçu et mis en œuvre de façon homogène pour tous les escaliers du même bâtiment.

Un bon contraste entre les nez de marches, les revêtements de sol des marches et du palier est fondamental pour permettre une perception correcte de la géométrie et des extrémités de l'escalier. Une bonne visibilité de la 1^{ère} marche dans le sens de la descente est particulièrement importante.⁴⁵



Nez de marches contrastés
Source: Réalisation personnelle



Nez de marches contrastés et éveil de vigilance en partie haute
Source: Réalisation personnelle

⁴⁴ [Arrêté du 1 août 2006]

⁴⁵ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Circulation intérieure verticale



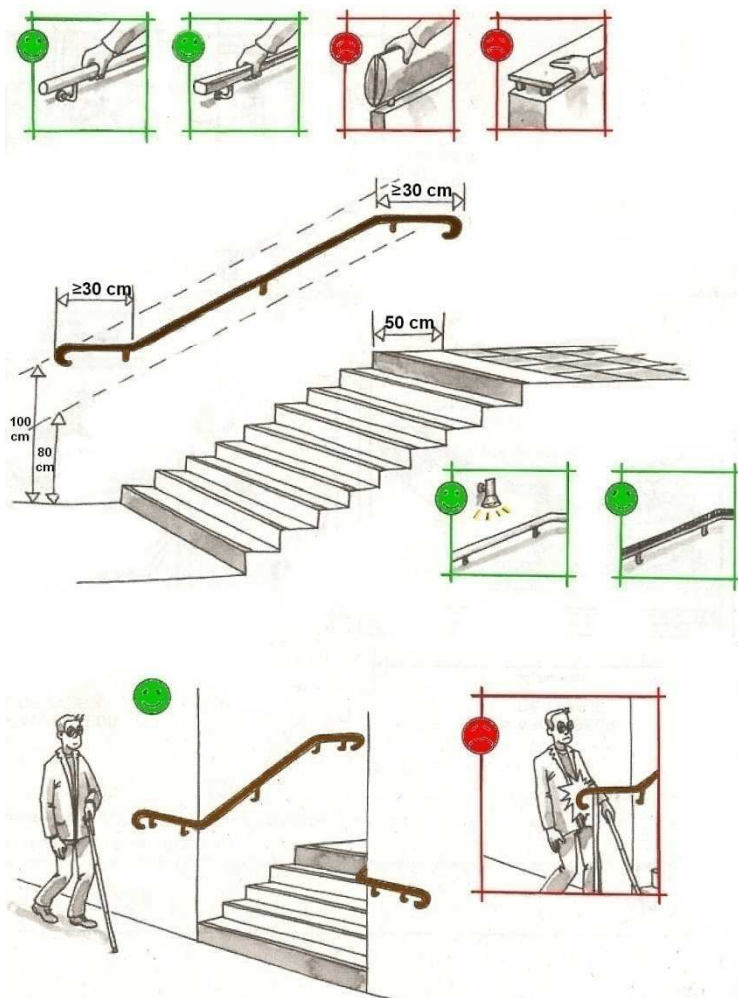
L'escalier doit comporter un main courante de chaque côté. La largeur minimale entre ces dernières doit être de **120 cm**.

Les marches doivent répondre aux exigences suivantes :

- Hauteur $\leq 17 \text{ cm}$ (ou **16 cm** pour les ERP neufs)
- Giron $\geq 28 \text{ cm}$ ⁴⁶

L'escalier est un élément de circulations communes, il doit donc au minimum présenter à hauteur des épaules la même largeur que les autres circulations, afin de pouvoir s'y croiser.

L'exigence portant sur la largeur du giron est destinée d'une part à permettre un appui complet du pied sur la marche, et d'autre part à limiter la pente de l'escalier pour prévenir les risques de chutes et les situations de vertige. Dans le cas de marches non parallèles (escaliers hélicoïdaux ou balancés), la largeur minimale de giron, permettant à une personne d'emprunter l'escalier en sécurité en se tenant du côté le plus favorable, sera mesurée à 50 cm du mur extérieur.⁴⁷



Caractéristiques dimensionnelles d'un escalier accessible
Source⁴⁷

⁴⁶ [Arrêté du 1 août 2006] et [Arrêté du 21 mars 2007]

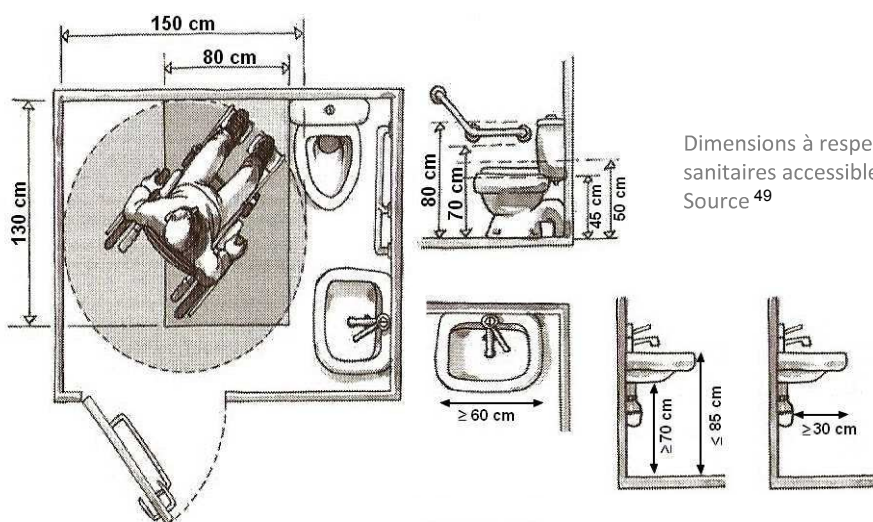
⁴⁷ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Sanitaires



Les sanitaires destinés aux personnes à mobilité réduite doivent être situés au **même endroit** que les sanitaires classiques. Ils doivent également être présents à chaque fois que des sanitaires classiques existent. Dans les écoles primaires, maternelles..., il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer. Pour finir, ils doivent avoir une porte avec une largeur ≥ 80 cm soit un passage utile ≥ 77 cm et présenter une signalisation sur la porte.⁴⁸



Dimensions à respecter pour des sanitaires accessibles.
Source⁴⁹

En effet, un emplacement commun à tous les sanitaires permet de ne pas faire de distinction entre les usagers.

De plus, les dimensions des sanitaires doivent permettre à tous de manœuvrer et de les utiliser sans difficulté. La solution idéale serait d'aménager un espace libre de **80cm*130cm** de chaque côté de la cuvette des toilettes.

Les équipements tels que le lavabo, le sèche-mains doivent également être accessibles pour tous.

Enfin, les sanitaires doivent pouvoir être identifiables, ce qui est possible grâce à une bonne signalisation sur la porte.⁴⁹



Signalisation pour sanitaires accessibles.
Source: Réalisation personnelle



Sanitaires accessibles
Source: Réalisation personnelle

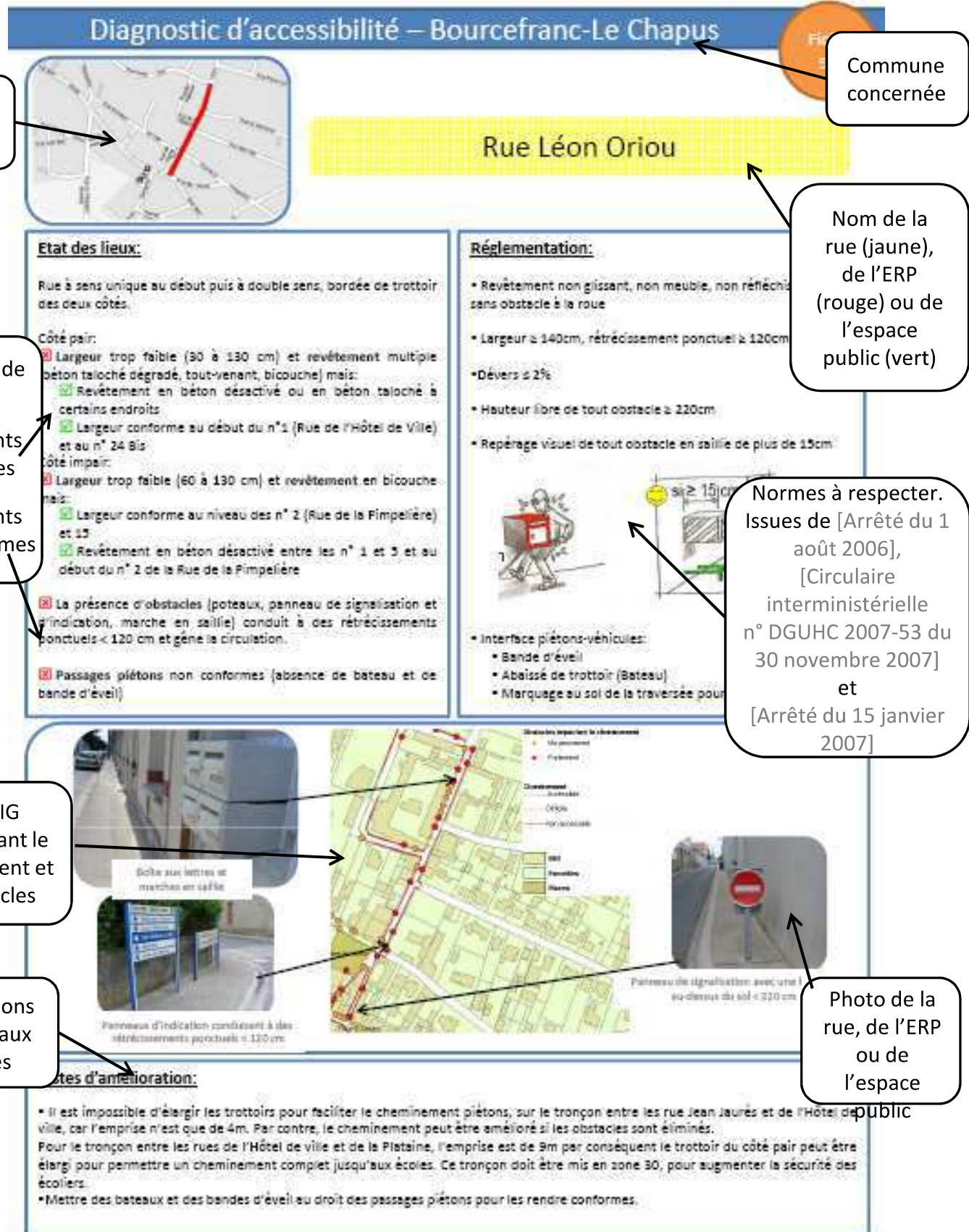
⁴⁸ [Arrêté du 1 août 2006]

⁴⁹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



FICHES DE SYNTHESE⁵⁰

Lecture d'une fiche de synthèse



Sommaire

Etablissements Recevant du Public:

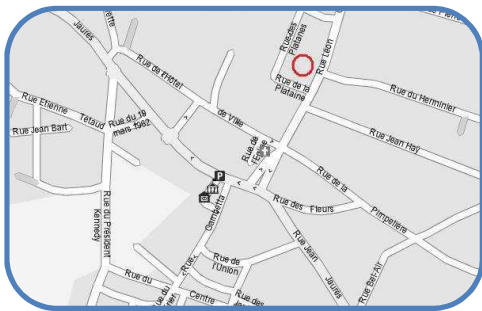
Bibliothèque.....	1	Maison de retraite –Le Louvois.....	13
Bureau de poste.....	2	Marché.....	14
Club voile.....	3	Office du tourisme.....	15
Ecole maternelle Jean Jaurès.....	4	Pharmacie.....	16
Eglise.....	5	Piscine.....	17
Fort Louvois.....	6	Salle l'Estran.....	19
Groupe scolaire Edouard Herriot.....	8	Salle Omnisports.....	20
Hôtel de ville.....	9	Stade.....	22
Local Jeunes.....	12		

Espaces publics:

Camping municipal « Le Giroflée ».....	23	Zone artisanale.....	28
Cimetière.....	26	Zone commerciale.....	29
Place de Verdun.....	27		

Voirie:

Avenue de la République.....	34	Rue du Motard et Rue des Mousses.....	50
Avenue du Général de Gaulle.....	35	Rue du Port.....	51
Avenue Jean Jaurès.....	36	Rue du Président Kennedy.....	52
Bord de mer.....	37	Rue du vieux port.....	53
Pointe du Chapus.....	38	Rue Etienne Tétaud.....	54
Route touristique.....	39	Rue Gambetta.....	55
Rue Abbé Bourgeon.....	40	Rue Jean Jaurès.....	56
Rue Battendier-Rue du Fort Louvois-.....		Rue Léon Oriou.....	58
Rue Patoizau.....	41	Rue Pasteur.....	59
Rue de l'Hôtel de ville.....	42	Rue P-M Curie et passage du Temple.....	60
Rue de la Pâquerette.....	43	Rue Surcouff.....	61
Rue de la Plataine.....	44	Rue Victor Hugo.....	62
Rue des Amandiers.....	45	Rue Vony Granet.....	63
Rue des Pilotes et Rue du Salon.....	46	Venelle des roses.....	64
Rue des Platanes.....	47	trémières.....	
Rue du 19 Mars.....	48		
Rue du Landier et Rue des pêcheurs.....	49		



Bibliothèque

Etat des lieux:

Accès au bâtiment:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, le dévers et la pente, mais
 - ✗ Le **revêtement** est en gravillons et le cheminement n'est pas repéré

- ✓ Porte d'entrée conforme pour la largeur, mais
 - ✗ Présence d'un **ressaut** de 4 cm

Dispositif d'accueil et mobilier:

- ✓ Banque d'accueil permettant le contact visuel
- ✓ Étagères conformes (hauteur: 130cm)

Cheminement intérieur:

- ✗ La **largeur** de passage n'est pas conforme (80 à 120 cm), ce qui rend la circulation difficile

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm
- Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel
- Equipement doit être utilisable « debout » comme « assis »:
 $90\text{cm} \leq h \leq 130\text{cm}$
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$



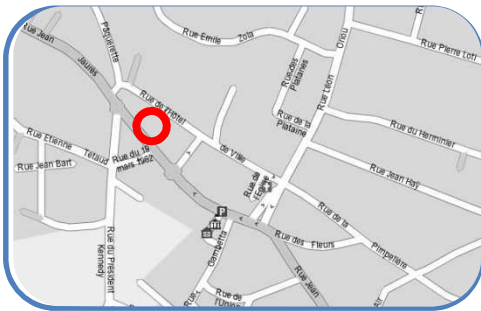
Entrée de la bibliothèque



Intérieur de la bibliothèque

Pistes d'amélioration:

- Aménager un cheminement pour accéder à la bibliothèque avec un revêtement conforme (par exemple: béton désactivé, enrobé)
- Eliminer le ressaut de la porte ou le réduire
- Réaménager l'intérieur de la bibliothèque en laissant un espace de 140 cm entre les étagères pour permettre une circulation aisée.



Bureau de poste

Etat des lieux:

Accès au bâtiment:

- ✓ Rampe (rue Jean Jaurès) conforme pour la largeur (150 cm), la pente et le revêtement (béton désactivé)
- ✓ Cheminement (Rue de l'hôtel de ville et Vony Granet) conforme pour la largeur, la pente, le dévers et le revêtement (béton désactivé)
- ✗ **Dispositif d'accès** (sonnette + visiophone) placé à 143 cm de haut et dans un angle rentrant (<40 cm)
- ✓ Porte vitrée signalée conforme pour la largeur (passage utile: 88 cm) avec une poignée facilement préhensible

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Système de communication (sonnette,...) entre 90 cm et 130 cm et à + de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle
- Porte de largeur ≥ 90 cm (83 cm de passage utile) sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité



Rampe menant au bureau de poste



Système de communication dans un angle rentrant

Pistes d'amélioration:

- Déplacer le système de communication pour le rendre accessible à tous.



Club voile

Etat des lieux:

Accès au club voile:

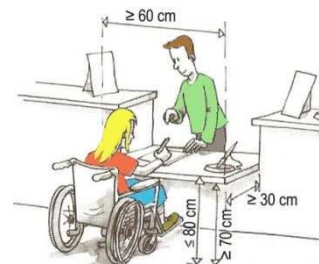
- ❌ **Revêtement** du cheminement non conforme (bicouche et herbes)
- ✅ Largeur du cheminement pour accéder au bâtiment correct
- ✅ Portail permettant d'accéder au club est de largeur conforme (≥ 90 cm)
- ❌ **Porte d'entrée** trop étroite (68 cm)
- ❌ Présence de deux **marches** au niveau de la porte d'entrée.

Intérieur du bâtiment:

- ✅ Revêtement du cheminement intérieur correct (carrelage)
- ✅ Cheminement intérieur de largeur conforme
- ✅ Porte pour accéder au bureau de largeur conforme
- ❌ **Portes** vestiaires et sanitaires trop étroites (68 cm)
- ❌ **Dispositif d'accueil** trop élevé ($h=92$ cm) donc ne permet pas d'être utilisé par tous
- ❌ Pas de **sanitaire** adapté
- ❌ Bar avec une hauteur (120 cm) rendant le contact visuel difficile.

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Porte de largeur ≥ 90 cm (83 cm de passage utile) sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité...
- Sanitaires:
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.
- Accueil:
 - Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel.
 - Dispositif d'accueil si besoin d'écrire, lire, ou utiliser un clavier doit respecter des mesures précises (cf. schéma)



Cheminement extérieur Club voile



Bar du club voile

Cheminement intérieur

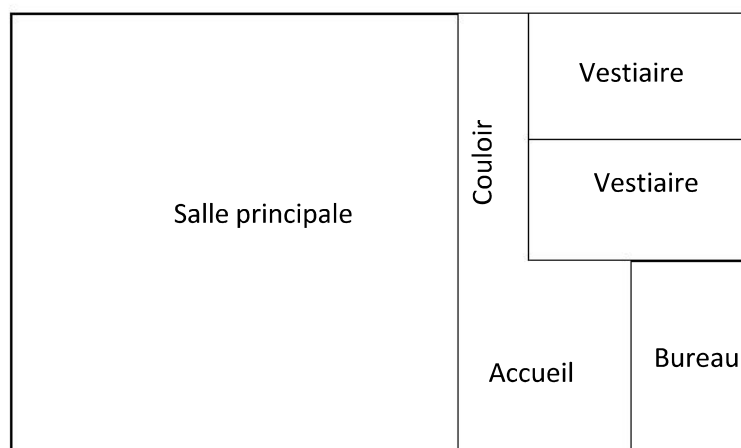


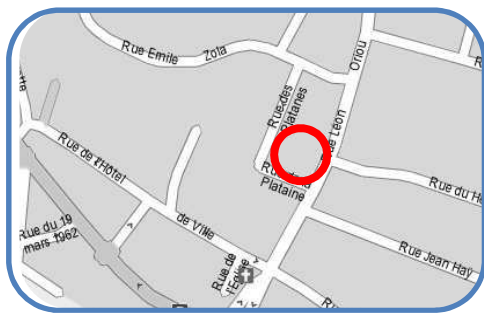
Schéma Club voile



Porte d'entrée

Pistes d'amélioration:

- Remplacer le revêtement bicouche par un revêtement conforme, l'accès au club voile sera alors possible pour tous.
- Supprimer les marches situées à l'entrée du club et mettre en place un plan incliné pour permettre l'accès à tous.
- Mettre des portes plus larges pour l'accès aux vestiaires et aux sanitaires.
- Créer deux sanitaires adaptés (un côté femmes et un côté hommes).
- Mettre aux normes le dispositif d'accueil situé à l'entrée et abaisser le comptoir (ou une partie du comptoir) afin de faciliter la communication entre les personnes situées de part et d'autre de celui-ci.



Ecole Maternelle Jean Jaurès

Etat des lieux:

Accès au site:

L'accès à l'école se fait à partir de la rue de la Plaine.

Accès au bâtiment:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, la pente et le revêtement (béton désactivé)
- ✓ Porte vitrée signalée et de largeur conforme (90 cm pour 1 vantail)

Cheminement intérieur:

- ✓ Conforme pour la largeur et le revêtement (carrelage non glissant)
- ✗ Du mobilier (bancs et étagères) dans le couloir menant aux salles de classes et à la salle de jeux conduit à des **rétrécissements ponctuels** (105, 110 cm)

Salles de classe et salle de jeux:

- ✓ Portes de largeur conforme

Cour:

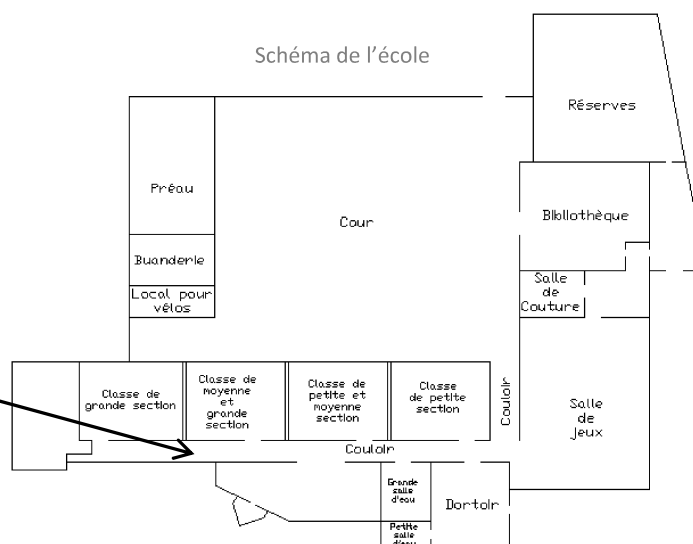
- ✓ Porte de largeur conforme (100 cm)
- ✓ Escalier de 2 marches (H: 16 cm, G: 42 cm)
- ✓ Rampe de 130 cm de large en béton désactivé mais
- ✗ La **pente** est de 11%

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur portes (sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité) :
 - ≥ 90 cm soit 83 cm passage utile
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Portes vitrées repérables
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200 cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50 cm max
 - $\geq 10\%$ interdite



Couloir ne laissant pas un passage suffisamment large à cause de la présence de bancs

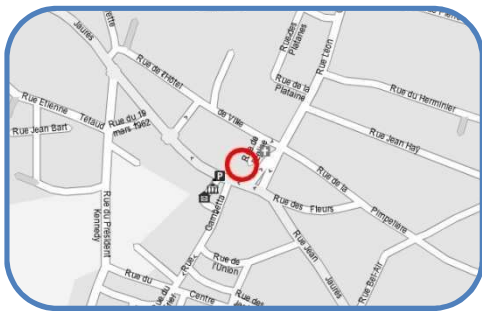


Rampe permettant d'accéder à la cour



Pistes d'amélioration:

- Déplacer le mobilier se trouvant dans le couloir pour laisser passage libre de 140 cm
- Refaire la rampe d'accès à la cour avec une pente conforme



Eglise

Etat des lieux:

Accès au site:

✓ Cheminement conforme pour la largeur, la pente et le dévers mais

- ✗ **Revêtement** en pavés irréguliers
- ✗ Présence de potelets non détectables (hauteur: 30 cm; diamètre: 20 cm)

Stationnement:

✓ 1 place de parking pour les personnes handicapées, localisée près de l'entrée de l'église et signalée par un panneau et un marquage au sol mais

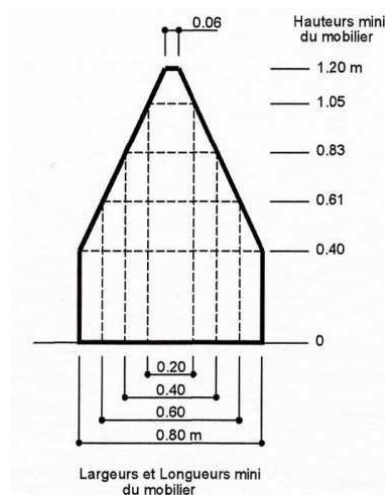
- ✗ **Largeur** non conforme (260 cm)

Accès au bâtiment:

- ✓ Porte d'entrée conforme pour la largeur, mais
- ✗ Présence d'une **marche** et d'un **ressaut** de 5 cm

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Abaque de détection:



- Place de stationnement
 - Largeur ≥ 330 cm
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés



Potelets non
détectables



Entrée de l'église avec
une marche

Pistes d'amélioration:

- Enlever les potelets non détectables et les remplacer si besoin par d'autres de dimensions conformes
- Réaménager la place de parking pour les personnes handicapées pour avoir une largeur conforme
- Remplacer l'escalier existant par une rampe conforme à la réglementation d'accessibilité
- Eliminer le ressaut de la porte ou le réduire
- Les bancs devant l'église ont une hauteur d'assise de 40 cm, ce qui les rend inconfortables. Il serait préférable de les remplacer par des bancs plus hauts.



Fort Louvois

Etat des lieux:

Fortification maritime du 17^{ème} siècle, édifée sur un rocher immergé à marée haute.

Stationnement:

Sur le parking de la pointe du Chapus.

Accès au site:

Par une allée piétonne à marée basse:

- ❌ **Revêtement** glissant à cause des algues
- ✅ Largeur conforme (>140 cm)
- ❌ **Pente** parfois trop élevée (11%)
- ❌ **Escalier** sans main courante, sans nez de marches contrastés et sans appel de vigilance en partie haute.

✅ Porte d'entrée de largeur conforme

Intérieur du site:

- ✅ Porte de l'accueil de largeur conforme mais
- ❌ **Ressaut** de 7 ou 13cm au niveau de la porte de l'accueil.
- ✅ Dispositif d'accueil permettant le contact visuel (h=90 cm) entre le personnel et les visiteurs et espace de manœuvre correct.
- ❌ **Circulation intérieure** parfois trop étroite (pont).
- ✅ **Revêtement** en pavés sciés conforme mais
- ❌ pavés irréguliers ou gravillons calcaires non-conformes

Salles extérieures:

- ✅ Portes de largeur conforme mais
- ❌ **ressauts** (6 à 7,5 cm) ou **marches** (h=30 cm)

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Escalier:
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm
 - Giron ≥ 28 cm
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Poignée de porte préhensible.



Porte d'accès



Escalier d'accès

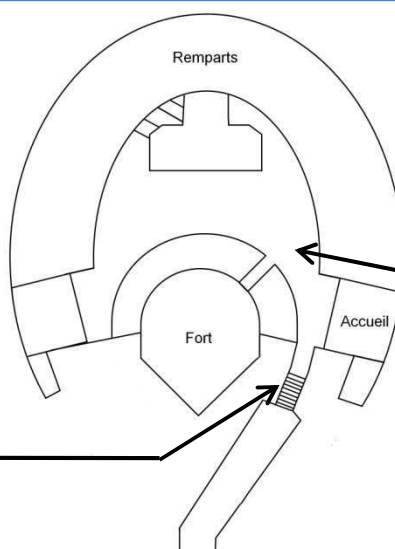


Schéma du Fort Louvois



Intérieur du site

Pistes d'amélioration:

- Dans la mise en accessibilité du site, il est important de prendre en compte son caractère historique et patrimonial. Néanmoins, avec la collaboration d'un architecte des bâtiments de France, des solutions peuvent être apportées pour faciliter l'accès de tous, tout en respectant les obligations d'intégration propres au site (exemple: aménagements amovibles, utilisation de matériaux naturels...).
- Nettoyer régulièrement le cheminement pavé reliant le Fort à la terre ferme, afin de limiter le développement d'algues qui la rendent glissante. Il est aussi possible de signaler le caractère glissant et dangereux de l'allée depuis l'entrée à la pointe du Chapus.



Fort Louvois

Etat des lieux:

Intérieur du site:

Accès aux remparts par un escalier de 4 marches:

- ✓ Hauteurs des marches conformes (10 à 15 cm)
- ✗ **Marches** pentues (15%)
- ✗ Pas de **main courante**

✗ **Ressaut** de 18 cm ou plus pour accéder au bord des remparts.

Salles accessibles depuis les remparts:

- ✗ **Portes** trop étroites (66 cm), lourdes et avec des ressauts ou marches (h=5 cm à 30 cm)
- ✓ Revêtement intérieur (parquet) conforme

Intérieur du Fort:

- ✓ Largeur des portes conforme mais
- ✗ **Portes** aux étages, avec ressauts de 3 à 12 cm
- ✓ Revêtements intérieurs (parquet, béton lavé, pavés sciés) conformes
- ✗ **Circulation intérieure** parfois trop étroite
- ✓ Présence de chaises pour le repos
- ✗ Accès aux étages par **escalier** en colimaçon (25+25+37 marches)
 - ✗ **Largeur** trop faible (98 cm)
 - ✗ **Marches** irrégulières et trop hautes (19 cm)
 - ✓ Giron conforme (28 cm)
 - ✗ Absence de **main courante** (ou instable en haut de l'escalier), de **nez de marches** contrastés et **d'appel de vigilance** en partie haute

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Ascenseur obligatoire lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée.
- Escalier intérieur pour ERP existant: :
 - Largeur entre mains courantes ≥ 120 cm
 - Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm
 - Giron ≥ 28 cm
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Poignée de porte préhensible.

Porte d'une salle du Fort



Salle du Fort

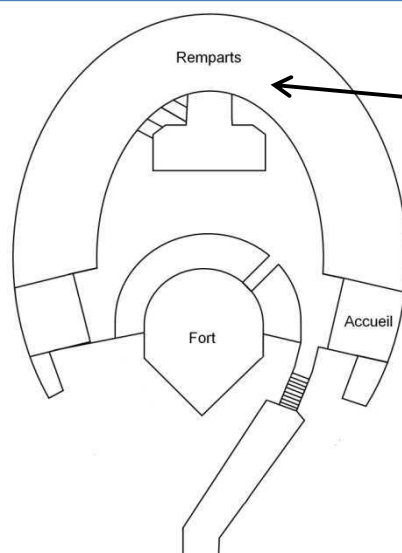
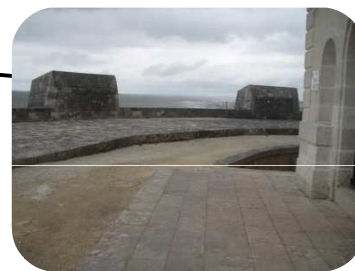


Schéma du Fort Louvois



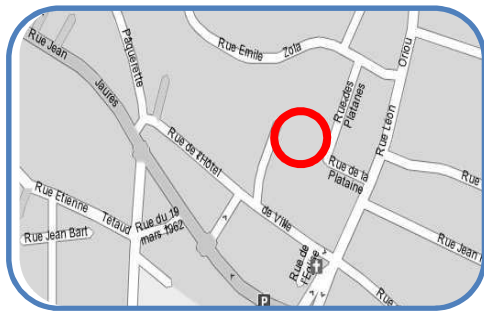
Remparts



Escalier en colimaçon du Fort

Pistes d'amélioration:

- Dans la mise en accessibilité du site, il est important de prendre en compte son caractère historique et patrimonial. Néanmoins, avec la collaboration d'un architecte des bâtiments de France, des solutions peuvent être apportées pour faciliter l'accès de tous, tout en respectant les obligations d'intégration propres au site (exemple: aménagements amovibles, utilisation de matériaux naturels...).
- Ajouter une main courante au niveau de l'escalier permettant d'accéder aux remparts. Des matériaux naturels (ex: bois, pierre) présents sur le site, pourraient être utilisés.
- Fixer correctement la main courante du haut de l'escalier en colimaçon.



Groupe Scolaire Edouard Herriot

Etat des lieux:

Accès au site:

L'accès à l'école se fait à partir de la rue de la Plataine ou de la rue de l'Hôtel de Ville.

Accès au bâtiment:

✓ Cheminement conforme pour la largeur et le revêtement (béton désactivé) mais

✗ **Pente** de 20% (Rue de la Plataine)

✓ Portail (Rue de la Plataine) et porte (rue de l'Hôtel de Ville) de largeur conforme mais

✗ Présence d'un **ressauts** de 15 et de 9 cm (Porte)

Accès à la cour:

✗ Porte trop étroite (80 cm) avec un **ressaut** de 3 cm

✓ Rampe de pente 4% , de 120 cm de large et en béton taloché

Accès aux classes:

✓ L'accès aux salles de classe se fait facilement car le couloir (largeur:160cm) et les portes(largeur:93cm) sont conformes.

Sanitaires :

✗ Pas de **sanitaire** adapté

Réglementation:

■ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite

■ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés

■ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm

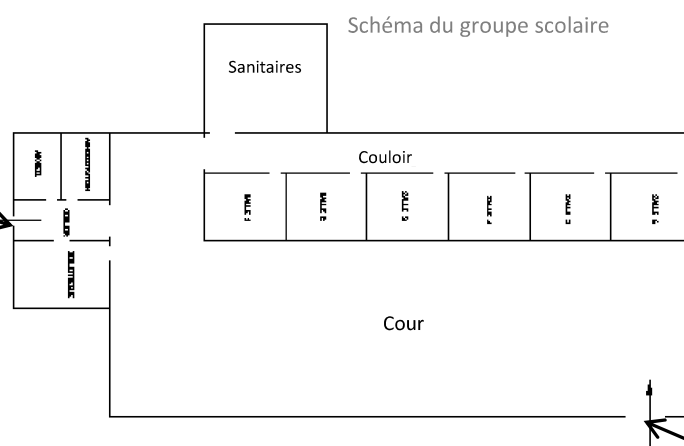
■ Porte de largeur ≥ 90 cm (83 cm de passage utile) sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité

■ Sanitaires:

- Situés au même endroit que les sanitaires classiques
- Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.



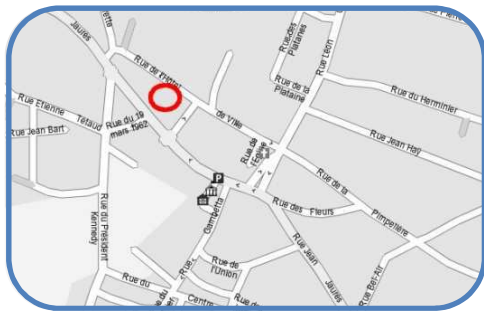
Ressaut devant la porte d'entrée



Portail rue de la Plataine

Pistes d'amélioration:

- Eliminer le ressaut de la porte d'entrée en mettant en place une rampe conforme à la réglementation d'accessibilité
- Diminuer la pente devant le portail de la Rue de la Plataine pour faciliter l'accès à l'école
- Eliminer ou diminuer le ressaut de la porte d'accès à la cour



Hôtel de ville (Accès)

Etat des lieux:

Accès au site:

✅ Cheminement extérieur conforme pour la largeur, la pente, le dévers et le revêtement (béton désactivé)

Accès au bâtiment:

✅ Rampe conforme pour la pente (4%), largeur (235 cm) et le revêtement (béton désactivé) mais

❌ Absence de **main-courante**

❌ **Rupture de niveau** de 65 cm non signalée

✅ Escalier de 5 marches en bois, une hauteur et un giron des marches aux normes mais

❌ Présence d'une seule **main-courante**

❌ **Nez de marches** non contrastés et parfois excessifs

❌ **Rupture de niveau** de 65 cm non signalée

❌ **Sonnette** placée à moins de 40 cm d'un angle rentrant et à une hauteur de 164 cm

✅ Porte d'entrée de largeur conforme mais

❌ Difficile à ouvrir et présence d'un **ressaut** de 6 cm

Réglementation:

▪ Escalier

- Main-courante des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 et dépassant de 30 cm la 1^{ère} et dernière marche
- Nez de marches contrastés, non glissants et non excessifs
- Contremarche 1^{ère} et dernière marche contrastée
- Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50 cm en partie haute

▪ Protection si rupture de niveau de niveau ≥ 40 cm à moins de 90 cm du bord du cheminement

▪ Système de communication (sonnette,...) entre 90 cm et 130 cm et à + de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.

▪ Largeur portes :

- 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
- 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés



Rampe sans main-courante et rupture de niveau non signalée



Escalier avec nez de marches non contrastés



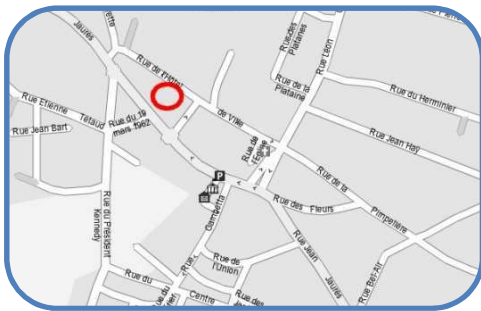
Vue de la façade principale de la Mairie



Sonnette trop haute

Pistes d'amélioration:

- Mettre une main-courante des deux côtés de la rampe et de l'escalier
- Poser une bande de couleur contrastée sur les nez de marches
- Déplacer la sonnette et la mettre à une hauteur accessible et à plus de 40 cm d'un angle rentrant



Hôtel de ville (Rez-de-chaussée)

Etat des lieux:

Hall d'entrée:

- ✓ Largeur conforme permettant une circulation aisée
- ✗ **Porte** trop étroite (74 cm pour 1 vantail) avec poignée non facilement préhensible

Dispositif d'accueil:

- ✗ Non signalé
- ✗ **Porte** trop étroite (passage utile: 74 cm pour 1 vantail)
- ✗ **Comptoir** trop haut ne permettant pas de contact visuel

Accès aux services :

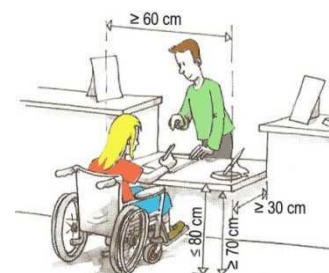
- ✗ **Portes** trop étroites (passage utile: 74 cm)
- ✗ **Porte** vitrée non signalée (Bureau des services techniques)
- ✗ **Circulation** difficile à l'intérieur des services car cheminement étroit (80 cm Police Municipale, 88 cm Secrétariat général,) sauf
- ✓ Bureau du maire (largeur cheminement: 140 cm)

Réglementation:

- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés
- Largeur portes (ERP existants):
 - 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

Accueil:

- Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel.
- Dispositif d'accueil si besoin d'écrire, lire, ou utiliser un clavier doit respecter des mesures précises (cf. schéma)



Repérage des portes vitrées

- Largeur ≥ 140 cm
- rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm



Accueil non signalé

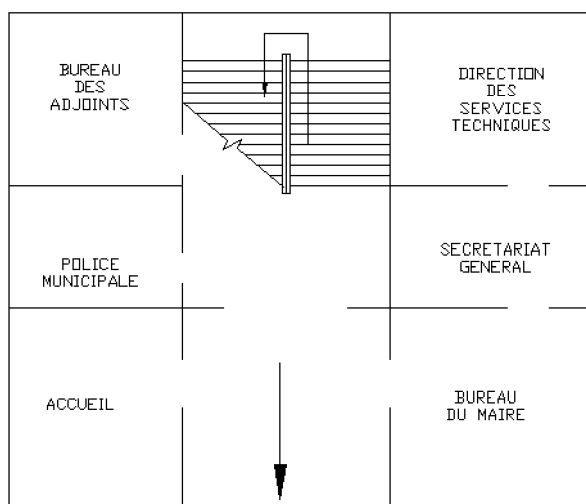


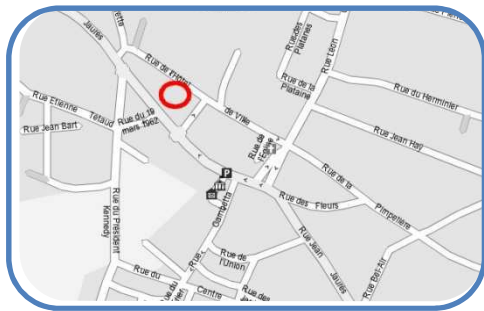
Schéma du rez-de-chaussée



Largeur passage de 88 cm entre le placard et le bureau (secrétariat général)

Pistes d'amélioration:

- Mettre une affiche pour signaler l'accueil
- Aménager la banque d'accueil à une hauteur pour permettre le contact visuel et si besoin d'écrire mettre en place une tablette conforme
- Enlever la porte de l'accueil et du hall d'entrée qui ont chacune 2 vantaux de 74 cm non conformes et les remplacer par des portes d'1 seul vantail conformes (largeur minimale 90 cm)



Hôtel de ville (1^{er} étage)

Etat des lieux:

Accès au 1^{er} étage:

✓ Escalier permettant d'accéder au 1^{er} étage conforme pour les dimensions, la hauteur de la main-courante (89 cm) et le revêtement mais

- ✗ **Nez de marches et contremarches** (1^{ère} et dernière marche) non contrastés
- ✗ **Main courante** ne dépassant pas la 1^{ère} marche
- ✗ Absence d'**appel de vigilance** en partie haute
- ✗ Absence d'**ascenseur**

Accès aux services:

✗ **Portes** trop étroites (passage utile: 74 cm Service urbanisme et salle de réunion, 73 cm Comptabilité/Communication), avec poignée non facilement préhensible (salle de réunion)

✗ **Circulation** difficile à l'intérieur des services car cheminement étroit

Sanitaires:

- ✗ Absence de **sanitaire** pour les personnes handicapées

Réglementation:

- Escalier
 - Main courante dépassant de 30 cm la 1^{ère} et dernière marche
 - Nez de marches contrastés, non glissants et non excessifs
 - Contremarche 1^{ère} et dernière marche contrastée
 - Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50 cm en partie haute
- Ascenseur obligatoire lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée.
- Largeur portes:
 - 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Largeur ≥ 140cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120cm
- Sanitaires:
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.



Poignée non facilement préhensible (Salle de réunion)

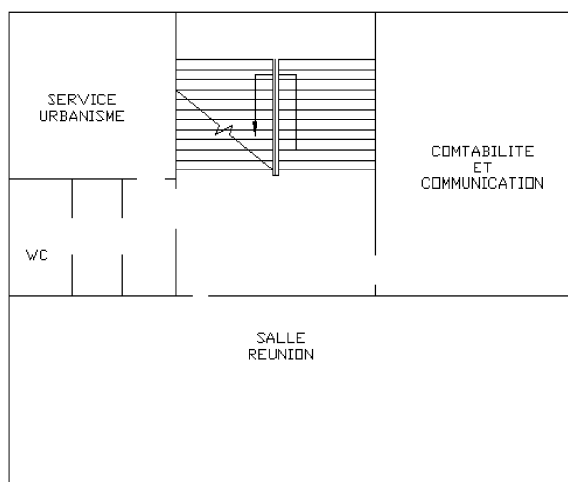
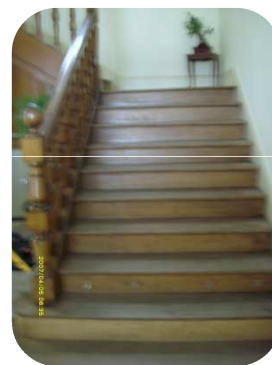


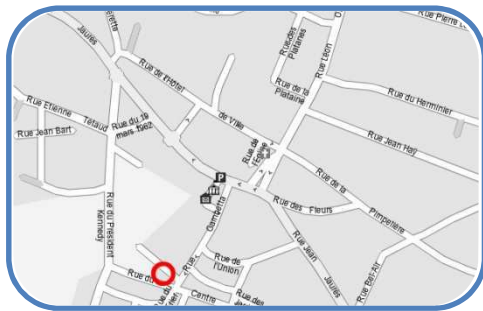
Schéma du 1^{er} étage



Escalier avec nez de marches non contrastés et main-courante ne dépassant pas la 1^{ère} marche

Pistes d'amélioration:

- Prolonger la main-courante au-delà de la 1^{ère} marche sur une distance de 30cm
- Mettre une bande d'une couleur différente à celle des marches pour créer un contraste au niveau des nez de marches et des contremarches (1^{ère} et dernière marche)
- Changer la poignée de la porte de la salle de réunion
- Mettre un ascenseur pour permettre d'accéder à l'étage
- Une réflexion doit être menée sur la possibilité de réaménager complètement la mairie pour rendre tous les services accessibles tant au rez-de-chaussée qu'à l'étage et installer un sanitaire adapté.



Local jeunes

Etat des lieux:

Accès au site:

❌ **Parking** : Pas de place réservée

Accès au bâtiment:

✅ Cheminement conforme pour la largeur, la pente et le revêtement (béton désactivé)

✅ Porte de largeur conforme (84 cm de passage utile) mais:

❌ **Ressaut** de 3cm

Cheminement intérieur:

✅ Conforme pour la largeur et le revêtement (carrelage)

❌ Du mobilier (billard, canapé...) conduit à des **rétrécissements ponctuels** trop faibles (80 cm)

❌ **Couloir** de la largeur trop faible (77cm)

Bureau:

❌ **Portes** non conformes (passages utiles de 67 et 75 cm)

Sanitaires:

✅ Portes de largeur conforme (91cm)

❌ **Interrupteur** trop élevé (127cm)

✅ Cuvette de hauteur conforme (49cm)

✅ Espace de manœuvre suffisant

❌ Pas de **signalisation à l'entrée** du sanitaire

❌ Sanitaire **pas utilisable** (sert de débarras)

❌ **Lavabo** non conforme (hauteur=86, profondeur=17cm)

Réglementation:

▪ Place de stationnement :

▪ $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places

▪ Signalisations verticale + horizontale

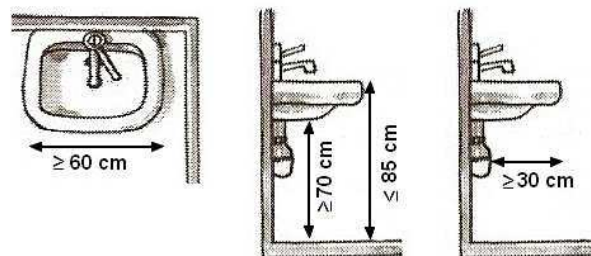
▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm

▪ Porte de 90 cm de large (soit un passage utile de 83 cm)

▪ Equipement doit être utilisable « debout » comme « assis » : $90\text{cm} \leq h \leq 130\text{cm}$

▪ Lavabo:



▪ Sanitaires doivent être signalés par un pictogramme

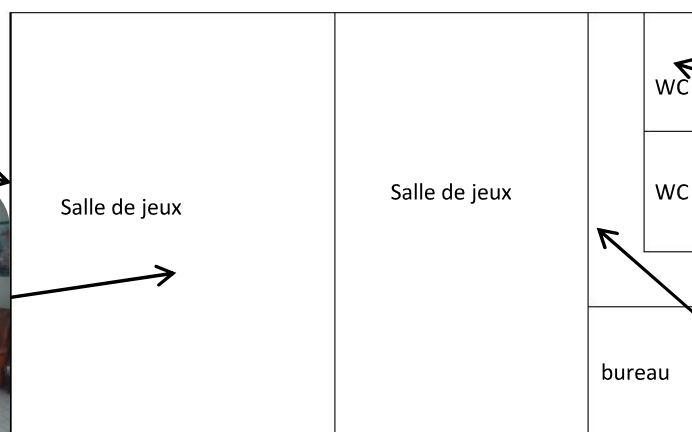


Accès au local jeunes



Rétrécissements ponctuels à cause du mobilier

Schéma du local jeunes



Sanitaire encombré



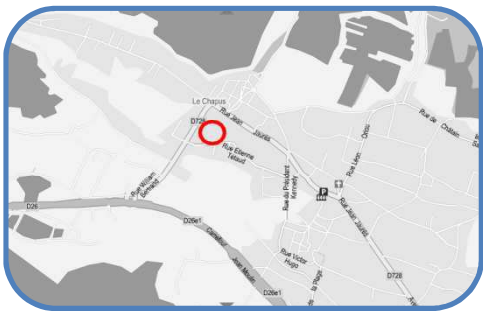
Lavabo inaccessible

Pistes d'amélioration:

▪ Rendre le sanitaire pour les personnes handicapées, accessible en le libérant de ses encombrements, en le signalant à l'aide d'un pictogramme et en abaissant l'interrupteur.

▪ Remplacer le lavabo par un autre respectant les normes d'accessibilité.

▪ Mettre une porte conforme au niveau du bureau, afin de permettre à tous d'y accéder.



Maison de retraite – Le Louvois

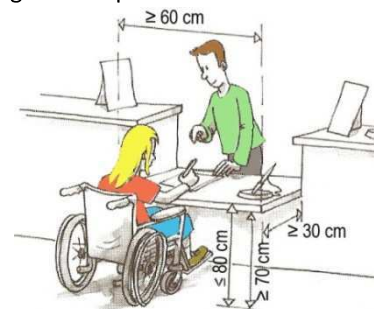
Etat des lieux :

Etablissement de plein pied, avec parking.

- ✓ Présence d'une place handicapée aux normes :
 - ✓ devant l'entrée, sans rupture de niveau avec le cheminement.
 - ✓ marquée au sol mais :
 - ✗ pas de **signalisation verticale**
- ✓ Revêtement conforme (enrobé et dalles)
- ✓ Sol régulier sans pente ni dévers.
- ✓ Porte d'entrée adaptée, mais :
 - ✗ **Bouton d'ouverture** trop haut (140cm)
- ✓ Sas d'entrée aux dimensions conformes
- ✓ Portes du sas à ouverture automatique adaptée.
- ✓ Dispositif d'accueil avec une partie basse et un renforcement adaptés.

Réglementation:

- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
 - Signalisations verticale + horizontale
- Système de communication (sonnette,...) entre 90 cm et 130 cm et à \pm de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.
- Largeur portes (ERP existants):
 - 90 cm (passage utile: 83cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Accueil:
 - Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel.



Accueil



Entrée du parking



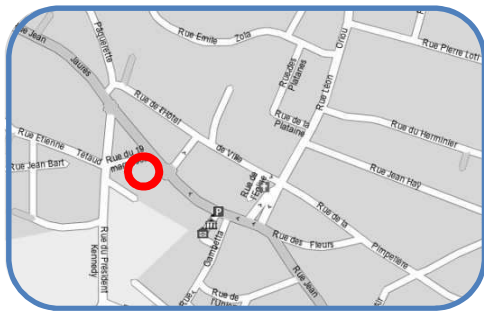
Entrée du bâtiment



Parking

Pistes d'amélioration:

- Mettre les boutons pour l'ouverture de la porte, de manière à ce qu'ils soient entre 90cm et 130cm.
- Ajouter un panneau pour indiquer la place handicapée.



Marché

Etat des lieux:

Accès au site:

On accède au marché par la rue du Président Kennedy, le passage du marché ou la rue Gambetta.

Accès au bâtiment:

✓ Cheminement conforme pour la largeur et le revêtement (enrobé) mais

✗ Non repéré

✓ Des rampes permettent d'accéder au marché par les 4 faces

✓ Largeur (220 cm et 340 cm), pente et revêtement (pavés non glissants) conformes

✓ Main courante d'un côté de chaque rampe

✓ Portes vitrées conformes pour la largeur (104 et 93 cm), avec poignée facilement préhensible mais

✗ Non repérées

Réglementation:

▪ Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes et non voyantes

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite

▪ Portes vitrées repérables



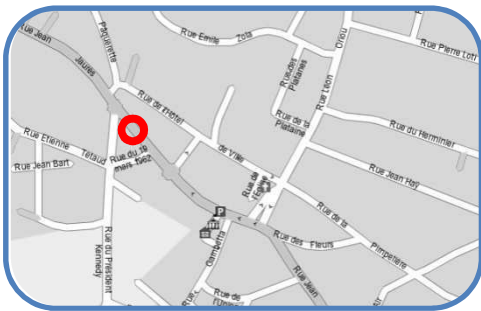
Porte vitrée non signalée



Rampe d'accès avec main-courante

Pistes d'amélioration:

- Repérer le cheminement piétons autour du marché par exemple en disposant une bordure ou une plate-bande tout le long.
- Mettre des affiches ou d'autres motifs opaques sur les portes vitrées du marché pour faciliter leur repérage.



Office du tourisme

Etat des lieux:

Accès au site:

- ✓ Cheminement extérieur conforme pour la largeur, la pente, le dévers et le revêtement (béton désactivé)

Accès au bâtiment:

- ✓ Cheminement conforme pour le revêtement (pavés), la pente et le dévers mais

✗ Trop **étroit** (l: 130 cm)

- ✓ Porte vitrée signalée de largeur conforme (90 cm) avec poignée facilement préhensible

- ✓ Dispositif d'accueil permettant un contact visuel entre le personnel et le public

Cheminement:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur et le revêtement (carrelage non glissant) sauf

✗ Accès Espace Vony Granet avec une **largeur** de 70 cm (entre plantes et séparateur)

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

- Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm

- Portes vitrées repérables

- Porte de largeur ≥ 90 cm (83 cm de passage utile) sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité



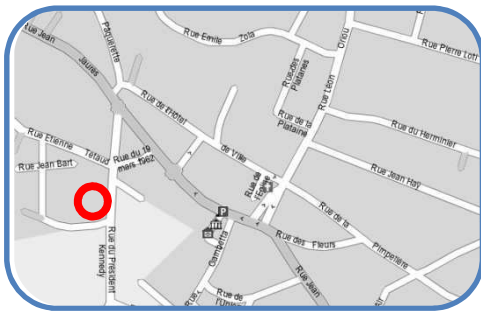
Cheminement de part et d'autre du poteau de largeur 130 cm



Espace Vony Granet non accessible à cause de la présence de la plante

Pistes d'amélioration:

- Enlever la plante à l'entrée de l'espace Vony Granet pour laisser un passage de 140 cm (entre les séparateurs) et le placer près de la fenêtre



Pharmacie

Etat des lieux:

Accès au site:

La pharmacie est accessible à partir de la rue du Président Kennedy.

Stationnement:

✓ 1 place de parking pour personnes handicapées sur 6, située près de l'entrée de la pharmacie

✓ Conforme pour la largeur et repérée par un marquage au sol mais

✗ Dévers de 5 %

✗ Absence de signalisation verticale

Accès au bâtiment:

✓ Cheminement en enrobé, conforme pour la largeur et la pente (5%) mais

✗ Non repéré

✓ Porte vitrée à ouverture automatique mais

✗ Non signalée

Réglementation:

■ Place de stationnement:

■ Repérage horizontal et vertical des places

■ Largeur ≥ 330 cm

■ Dévers $\leq 2\%$ ou 3% si contraintes liées au sol

■ Raccordement horizontal au cheminement d'accès sur une longueur de 140 cm au dévers près ($\leq 2\%$)

■ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

■ Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes et non voyantes

■ Portes vitrées repérables



Place de parking handicapée repérée uniquement par un marquage au sol



Absence de repérage du cheminement



Porte vitrée non signalée

Pistes d'amélioration:

■ Mettre un panneau pour signaler la place de stationnement adaptée.

■ Essayer de diminuer le dévers.

■ Repérer le cheminement menant à la pharmacie soit en plaçant une plate-bande tout le long ou en mettant un revêtement différent.

■ Repérer la porte vitrée par des motifs ou bandes opaques.



Piscine

Etat des lieux:

Accès au bâtiment de la piscine:

- ❌ Pas de place de **parking** adaptée
- ✅ Portail de largeur conforme (187cm)
- ❌ **Revêtement** non conforme (tout-venant)
- ✅ Largeur du cheminement pour accéder au bâtiment correcte

Accueil:

- ❌ **Porte d'entrée** à deux vantaux permettant d'accéder au foyer est de largeur insuffisante (64 cm par vantail)
- ❌ **Ressaut** de 12cm
- ✅ Dispositif d'accueil avec une hauteur (98cm) permettant un contact visuel

Intérieur du bâtiment:

- ✅ Revêtement conforme (carrelage)
- ✅ Largeur conforme
 - ❌ Sauf au niveau des couloirs de douches, sanitaires et vestiaires (117cm)
- ❌ Toutes les **portes intérieures** sont trop étroites (60cm)
- ❌ Pas de **sanitaire** adapté
- ❌ Pas de **douche** adaptée
- ❌ Pas de **vestiaire** adapté (dimensions des vestiaires: largeur= 80cm et longueur 123cm)
- ❌ Pas de **lavabo** adapté

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Stationnement
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées,
 - Localisation : proximité entrée du bâtiment
 - Dévers $\leq 2\%$ ou 3% si contraintes liées au sol.
 - Largeur $\geq 330\text{cm}$
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$
- Largeur portes:
 - $\geq 90\text{ cm}$ soit 83 cm passage utile
 - 1 vantail $\geq 90\text{ cm}$ pour les portes à deux vantaux
 - sauf portes de sanitaires, vestiaires sanitaires: largeur $\geq 80\text{cm}$ soit un passage utile $\geq 77\text{ cm}$
- Largeur du cheminement $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Seuls et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreiné
- Sanitaires:
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.



Accès piscine



Lavabo pas accessible

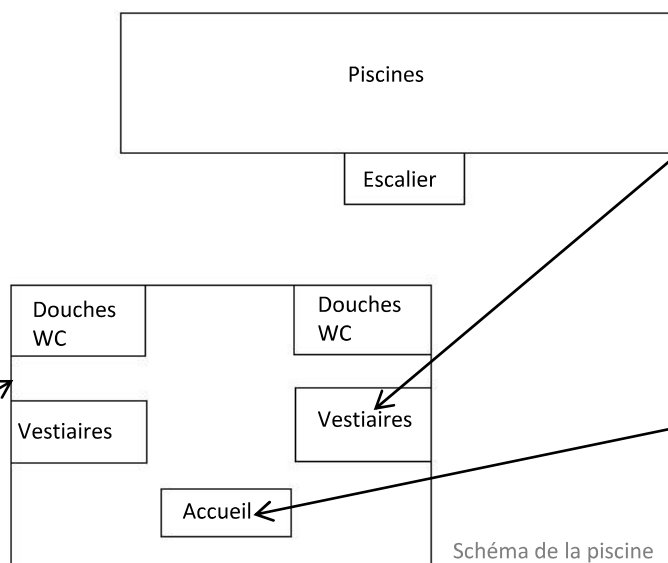


Schéma de la piscine



Vestiaire pas accessible



Dispositif d'accueil

Pistes d'amélioration:

- Créer une place de parking adaptée.
- Mettre un revêtement conforme, par exemple du calcaire stabilisé, au niveau du chemin d'accès.
- Remplacer la porte d'entrée à deux vantaux par une porte à un vantail d'au moins 90 cm de large.
- Installer un plan incliné au niveau de la porte d'entrée
- Changer toutes les portes intérieures et les remplacer par des portes de largeur conformes.
- Aménager des sanitaires, des douches et des vestiaires adaptés (côté femmes et côté hommes)



Piscine

Etat des lieux:

Accès à la piscine depuis le bâti:

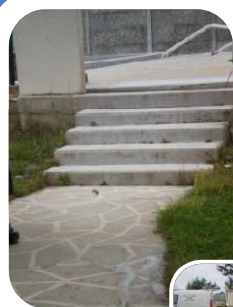
- ❌ **Portes** menant des vestiaires (hommes et femmes) à la piscine de largeur trop faible (70cm)
- ❌ **Ressauts** de 17 cm
- ✅ Largeur (160cm) et revêtement (béton bouchardé) du cheminement menant des vestiaires à la piscine, corrects

Escalier extérieur permettant d'accéder à la piscine:

- ✅ Dimensions conformes (hauteur= 14cm et giron =38cm)
- ❌ Absence de **main courante**
- ❌ Absence de **nez de marches et de contre marche contrasté**
- ❌ Absence d'**appel de vigilance** en partie haute.

Réglementation:

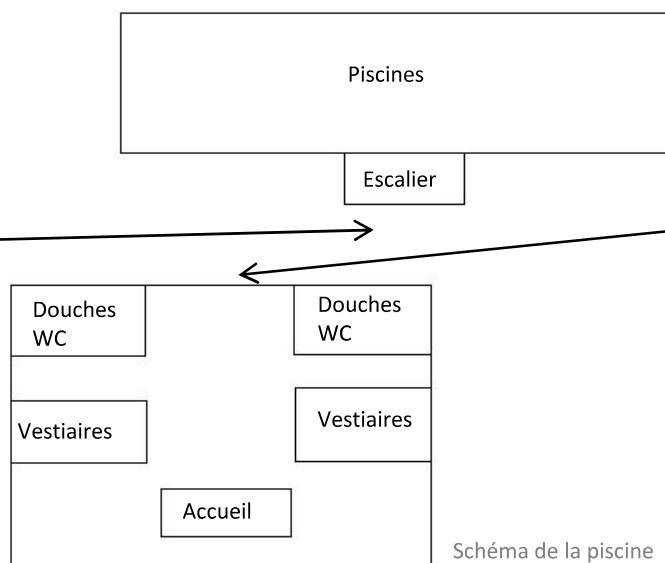
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Porte de largeur $\geq 90\text{cm}$ soit un passage utile $\geq 83\text{ cm}$; sauf portes de sanitaires, vestiaires sanitaires: largeur $\geq 80\text{cm}$ soit un passage utile $\geq 77\text{ cm}$
- Seuils et ressaut $s \leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Escalier:
 - Hauteur des marches $\leq 17\text{ cm}$ pour ERP existant
 - Giron $\geq 28\text{cm}$
 - Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage $\leq 1\text{m}$.
 - Hauteur mains courantes : entre 80cm et 100cm
 - Largeur entre mains courantes $\geq 120\text{cm}$
 - Etre rigide et facilement préhensible
 - Nez de marche : contrasté, non glissant.
 - Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50cm en partie haute.
 - Présence d'un éclairage suffisant



Escalier extérieur menant à la piscine



Cheminement menant des vestiaires à la piscine

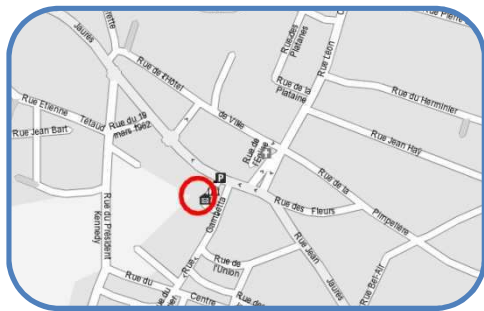


Porte menant des vestiaires à la piscine

Schéma de la piscine

Pistes d'amélioration:

- Mettre une porte de largeur conforme pour accéder à la piscine depuis les vestiaires
- Mettre aux normes l'escalier (main courante, nez de marches contrastés, contremarches contrastées, appel de vigilance en partie haute)



Salle de l'Estran

Etat des lieux :

Salle omnisports, avec une salle de réunion à l'étage.

Accès :

❌ **Stationnement** sur la place du marché, pas de place réservée aux personnes handicapées

✅ Revêtement adapté : béton taloché

✅ Rampe d'accès conforme (pente <5%).

✅ Porte conforme (largeur=90 cm)

RDC :

✅ Revêtement adapté (linoleum et carrelage)

❌ Couloir de 124cm de large

❌ **Porte d'accès à la salle de sport** trop étroite : 78cm, avec ressaut de 6 cm.

✅ Sanitaire adapté sauf :

❌ Absence de **barre d'appui**

❌ **Interrupteur** trop haut : 140 cm

❌ Non **signalé**

❌ **Escalier** non adapté :

❌ giron trop petit (22,5cm)

❌ marches trop hautes (20cm)

❌ main courante non prolongée

❌ nez de marches non contrastés

❌ Trop étroit : 74cm de largeur

1^{er} étage :

✅ Revêtement conforme: parquet en bois

Réglementation:

■ Place de stationnement :

■ ≥ 2% de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places

■ A proximité entrée du bâtiment

■ Dévers ≤ 2% ou 3% si contraintes liées au sol.

■ Largeur ≥ 330cm

■ Signalisations verticale et horizontale

■ Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2cm, largeur ≥ 140cm

■ Largeur ≥ 140cm, rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120cm

■ Largeur portes ≥ 90cm soit un passage utile ≥ 83 cm

■ Sanitaires: situés au même endroit que les sanitaires classiques. Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents. (voir livret réglementation pour les dimensions).

■ Escalier intérieur pour ERP existant:

■ Largeur entre mains courantes ≥ 120cm

■ Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.

■ Hauteur des marches ≤ 17 cm

■ Giron ≥ 28cm

■ Nez de marche : contrasté, non glissant

■ Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.



Porte d'accès



Couloir principal

Salle à l'étage



Salle de sport

Pistes d'amélioration:

■ Mettre une porte aux normes pour l'accès à la salle de sport (largeur=90 cm).

■ Mettre un contraste au niveau des nez de marches de l'escalier.

■ Mettre une signalisation sur la porte des toilettes, installer une barre d'appui à une hauteur adaptée, diminuer la hauteur de l'interrupteur.



Salle omnisports (accès)

Etat des lieux:

Parking :

❌ Pas de **place réservée** pour les personnes handicapées.

Accès :

✅ Allée d'une largeur >140cm, revêtement adapté (pavés plats), pas de dévers, pente conforme juste devant l'entrée (3%).

❌ **Lecteur de cartes** de la porte trop haut: 135cm.

❌ **Grille** devant la porte d'entrée, avec des espacements de plus de 2cm.

✅ Porte d'entrée adaptée (largeur de 91cm, poignée à 108cm de haut, pas de ressaut)

Réglementation:

■ Place de stationnement :

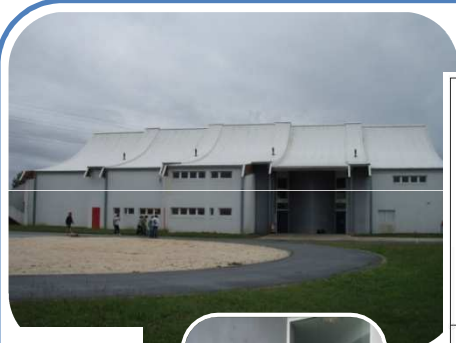
- ≥ 2% de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
- A proximité entrée du bâtiment
- Dévers ≤ 2% ou 3% si contraintes liées au sol.
- Largeur ≥ 330cm
- Signalisations verticale et horizontale
- Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2cm, largeur ≥ 140cm

■ Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes

■ Largeur portes ≥ 90cm soit un passage utile ≥ 83 cm

■ Système de communication (sonnette,...) entre 90 cm et 130 cm et à + de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.

■ Trous et fentes dans le sol: largeur ≤ 2 cm



La salle



Porte d'entrée

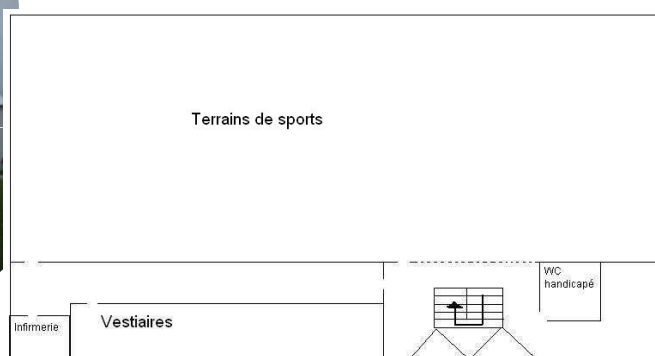


Schéma de la salle omnisports

RDC



Accès du parking à l'entrée

Pistes d'amélioration:

- Délimiter des places de parking, et en réserver une aux normes aux personnes handicapées, avec signalisation verticale et horizontale.
- Oter la grille devant la porte d'entrée.
- Mettre le lecteur de cartes à une hauteur comprise entre 90 et 130 cm pour faciliter l'ouverture de la porte.



Salle omnisports (intérieur)

Etat des lieux:

Intérieur :

- ✓ Circulation aisée (largeur ≥ 140 cm)
- ✓ Revêtement en linoléum adapté.
- ✓ Sanitaire avec douche, signalé handicapé, conforme, sauf :
 - ✗ Pommeau de douche et robinet trop hauts, entre 130 et 182 cm.
- ✓ Escalier adapté (giron, hauteur des marches, nez de marches contrastés, largeur), mais :
 - ✗ Pas de **bande d'éveil** en partie haute
 - ✗ **Main courante** non prolongée

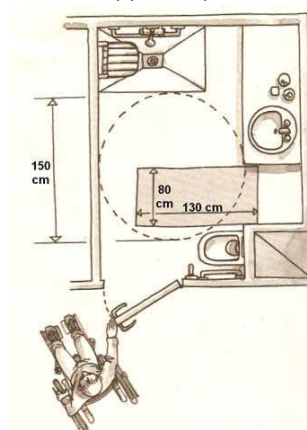
Etage :

- ✓ Circulation aisée (largeur ≥ 140 cm).
- ✓ Gradins conformes: nez de marches contrastés et giron de 30 et 50 cm.

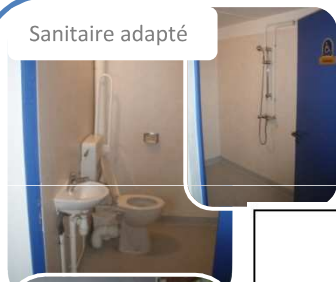
Réglementation:

■ Escalier

- Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.
- Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50 cm en partie haute
- Sanitaires: situés au même endroit que les sanitaires classiques. Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents
- Les douches aménagées doivent comporter un équipement permettant de s'asseoir et de disposer d'un appui en position debout.



Sanitaire adapté



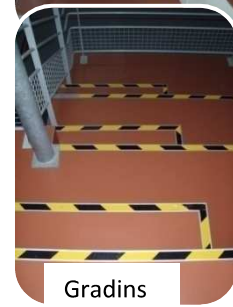
Escalier intérieur

Gradins

Salle de réunion

Schéma du 1^{er} étage de la salle omnisports

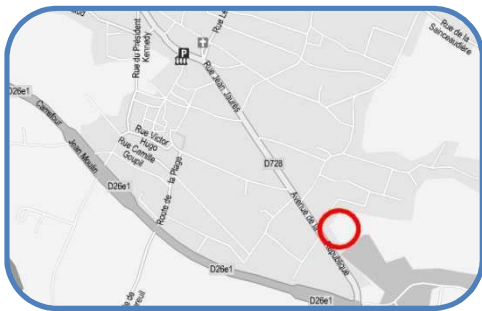
Etage



Gradins

Pistes d'amélioration:

- Prolonger la main courante en haut et en bas de l'escalier, et installer une bande d'éveil en haut
- Mettre le pommeau de douche et ses robinets à une hauteur comprise entre 90 et 130 cm.



Stade

Etat des lieux:

Stade enherbé délimité par des barrières. Gradins constitués par deux paliers abrités.

Accès par le parking:

- ❌ Non **indiqué** depuis la route.
- ❌ **Revêtement** irrégulier, non conforme : bicouche avec beaucoup de gravillons.
- ❌ Pas de **place réservée** aux personnes handicapées.
- ✅ Pas de pente.
- ✅ Portail coulissant (passage de 196cm)

Circulation intérieure :

- ❌ **Revêtements**: Herbe et gravillons qui délimitent un chemin autour du terrain.
- ❌ **Poteaux** des projecteurs au milieu des chemins
- ❌ **Gradins** : deux marches : la 1^{ère} de 24cm de haut et la 2^{ème} de 40cm, nez de paliers non contrastés

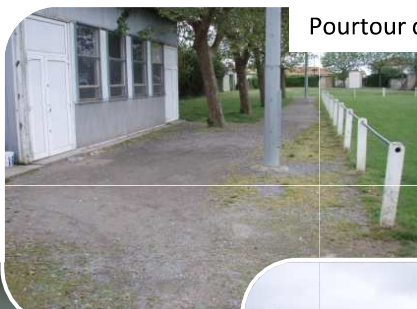
Réglementation:

- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
 - Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
 - Dévers $\leq 2\%$ ou 3% si contraintes liées au sol.
 - Largeur $\geq 330\text{cm}$
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes
- Trous et fentes dans le sol: largeur $\leq 2\text{cm}$
- Escalier de moins de 3 marches :
 - Appel de vigilance pour les malvoyants à 50cm en partie haute
 - Contremarche de la première et dernière marche contrastée $\geq 10\text{cm}$

Pourtour du terrain



Pourtour du terrain



Parking



Gradin



Stade



Pistes d'amélioration:

- Indiquer l'accès au stade depuis l'Avenue de la République.
- Délimiter les places de parking, en créer une aux normes pour les personnes handicapées avec signalisations verticale et horizontale. Elle devra être placée près de l'entrée du stade, avec un raccordement au pourtour du terrain.
- Mettre en place une rampe pour accéder aux gradins, et/ou des marches supplémentaires.
- Mettre un revêtement adapté autour du terrain (exemple : stabilisé)



Camping Municipal « La Giroflée »

Etat des lieux:

Accueil:

- ✓ L'accès est conforme (revêtement en béton taloché, largeur > 140 cm, pente de 4%).
- ✗ La **porte d'entrée** est trop étroite (67 cm de passage utile).
- ✓ Le dispositif d'accueil permet un contact visuel entre le personnel et le public.
- ✓ L'étagère avec les prospectus est accessible (h=100 cm).

Cheminement extérieur:

- ✓ La largeur des voies limitées à 10km/h est conforme.
- ✗ Le **revêtement** bicouche, la présence de nombreux gravillons et de nombreux trous gênent la circulation.

Equipements:

- ✗ Le **revêtement** (herbe) ne permet pas d'accéder aux robinets extérieurs.

Terrain de boules 1:

- ✓ Le revêtement permet d'accéder aux bancs et au terrain.

Bacs à ordures:

- ✓ La grille est large (137 cm) avec un loquet à 127 cm mais
- ✗ Il y a un **ressaut** de 6 cm.
- ✗ Les ouvertures des **conteneurs** sont situées à 156 cm.
- ✓ L'ouverture des bacs est située à 120 cm.

Terrain de boules 2:

- ✗ Le **revêtement** (tout venant) ne permet pas d'accéder au banc ou au bord du terrain de boules.

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Pente inférieure à 4%
- Trous et fentes dans le sol: largeur ≤ 2 cm
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel.
- Equipement doit être utilisable « debout » comme « assis »: $90\text{cm} \leq h \leq 130\text{cm}$



Accueil



Bacs à ordures

Terrain de
boule 2

Cheminement dans le camping



Terrain de boule 1

Pistes d'amélioration:

- Changer la porte de l'accueil pour avoir au moins un vantail de 90 cm.
- Mettre en place un revêtement adapté (par exemple de l'enrobé) pour les cheminements au sein du camping.
- Eliminer le ressaut à l'entrée des bacs à ordures.
- Repenser l'installation des conteneurs afin de les rendre accessibles pour tous (rampes, conteneurs semi-enterrés ou enterrés...)



Camping Municipal « La Giroflée »

Etat des lieux:

Equipements:

Jeux pour enfants:

- ❌ Le **revêtement** (tout venant) ne permet pas d'accéder aux abords de l'aire de jeux.
- ❌ Il existe aucun **mobilier** (banc, poubelle...).

Salles lavabos et vaisselles:

Salle 1:

- ❌ Accès seulement par un **escalier**
- ❌ Pas de **main courante**
- ✅ Giron (30 cm) et hauteur (7 et 17 cm) conformes
- ❌ **Nez de marches** non contrastés
- ✅ Changement de texture à 68 cm en partie haute
- ❌ **Porte** trop étroite (78 cm de passage utile) avec ressaut de 4 cm
- ❌ **Hauteur** du lavabo trop élevée (92 cm)
- ✅ Hauteur sous le lavabo conforme (76 cm) mais
- ❌ **Profondeur** trop faible (24 cm)

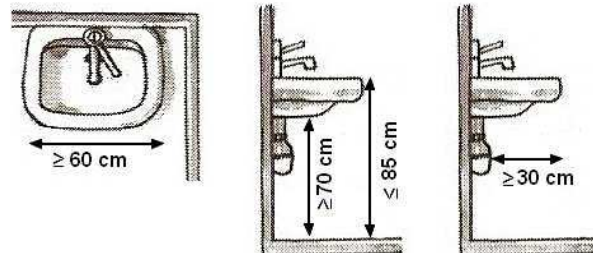
Salle 2:

- ✅ Accès par une rampe de pente conforme
- ❌ **Porte** trop étroite (74 cm de passage utile)
- ✅ Hauteurs des 2 types de lavabos conformes (79 et 83 cm) mais
- ❌ **Vides** (h=59 et 67 cm) et **profondeurs** (28 et 26 cm) sous les 2 types de lavabos trop faibles.

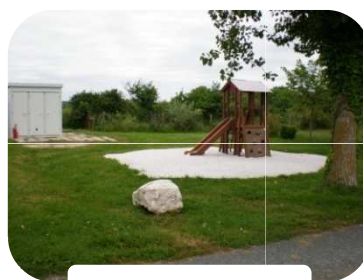
Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Escalier :
 - Les mains courantes doivent être présentes des deux côtés.
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm
 - Giron ≥ 28 cm
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50 cm en partie haute.
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés
- Pente inférieure à 4%

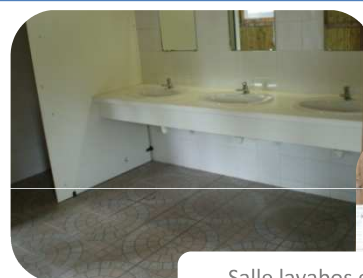
Lavabo:



Salle lavabos et
vaisselles 1



Jeux pour enfants



Salle lavabos et
vaisselles 2



Pistes d'amélioration:

- Réaménager l'aire de jeux pour enfants en ajoutant un banc et une poubelle et en mettant en place un cheminement accessible jusqu'à ces derniers.
- Mettre en place une rampe d'accès pour la salle « lavabos et vaisselles 1 ».
- Changer la porte des salles « lavabos et vaisselles 1 et 2 » pour avoir au moins un vantail de 90 cm.
- Changer les lavabos des salles « lavabos et vaisselles 1 et 2 » par des équipements aux normes.



Camping Municipal « La Giroflée »

Etat des lieux:

Sanitaires:

Sanitaire 1:

- ✓ Accès grâce à une rampe avec main courante mais
- ✗ **Pentes** de 5 à 6 % sans palier sur 256 et 276 cm.
- ✗ Pas de **sanitaire** aménagé

Sanitaire 2:

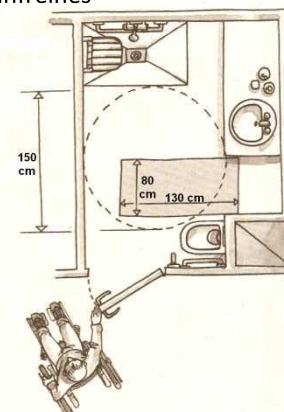
- ✓ Accès grâce à une rampe avec main courante mais
- ✗ **Pente** de 5 à 6 % sans palier sur 676 cm
- ✓ Largeur de porte conforme (90 cm)
- ✗ 2nd accès par **escalier**
- ✗ Pas de **main courante**
- ✗ **Giron** trop faible (23 à 25 cm)
- ✗ **Nez de marches** non contrastés
- ✓ Hauteur des marches conforme (14 cm)
- ✗ Pas d'**éveil de vigilance** en partie haute
- ✗ **Porte** trop étroite (73 cm de passage utile) et ressaut de 2,5 cm
- ✓ 1 sanitaire aménagé avec douche
- ✓ Largeur de portes conforme (90 cm)
- ✗ Pas de **signalisation** ni de barre de rappel sur la porte
- ✓ Espace de manœuvre suffisant
- ✗ **Cuvette** trop basse (39 cm)
- ✓ Barres d'appui conformes
- ✓ Hauteur du lave-main conforme (73 cm)
- ✗ Pas d'équipement pour **s'asseoir** dans la douche

Réglementation:

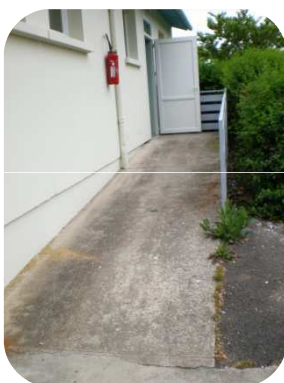
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Pente inférieure à 4%
- Escalier :
 - Les mains courantes doivent être présentes des deux côtés.
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm
 - Giron ≥ 28 cm
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50 cm en partie haute.
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés

▪ Des sanitaires adaptés doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.

▪ Les douches aménagées doivent comporter un équipement permettant de s'asseoir et de disposer d'un appui en position debout.



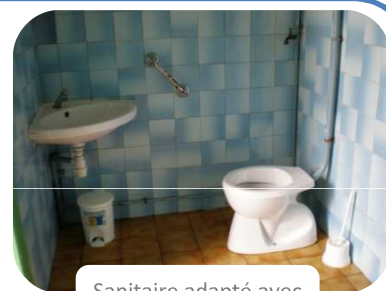
Sanitaire 1



Rampe d'accès au sanitaire 2



2nd accès au sanitaire 2



Sanitaire adapté avec douche



Pistes d'amélioration:

- Baisser les bacs à fleurs d'un cran sur la main courante de la rampe d'accès au sanitaire 1, de manière à laisser un appui continu sur le haut de la rambarde.
- Aménager un sanitaire adapté pour chaque sexe.
- Eliminer le ressaut de la porte au niveau des escaliers du sanitaire 2 afin d'éviter les chutes.
- Signaler les sanitaires adaptés avec un pictogramme (sanitaire 2).
- Ajouter une barre de rappel à la porte des sanitaires adaptés (sanitaire 2).
- Changer le cabinet d'aisance par un plus élevé et comportant une surface assise sur la cuvette comprise entre 45 et 50 cm.
- Ajouter un équipement permettant de s'asseoir et de disposer d'un appui en position debout.



Cimetière

Etat des lieux:

Situé de part et d'autre de la rue des platanes.

- ❌ Pas de parking: **stationnement** à cheval sur le trottoir.
- ❌ Pas de **passage piétons** pour relier les deux parties du cimetière.

Accès :

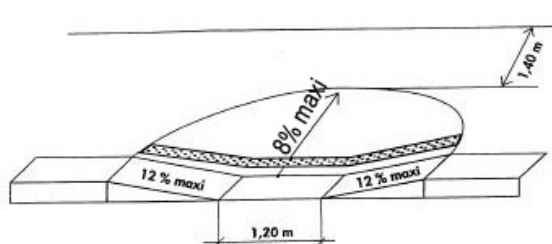
- ✅ Largeur du trottoir devant les entrées adaptée.
- ❌ **Dévers** trop élevé : 6%.
- ❌ **Revêtement** non adapté : bicouche avec gravillons.
- ✅ Accès par des portails assez larges, mais:
 - ❌ **Poignée** de forme non adaptée (ovale).

Intérieur :

- ✅ Largeur des allées adaptée (≥ 140 cm).
- ❌ **Revêtement** non adapté : graviers.
- ✅ Robinet accessible: 57cm de haut.
- ❌ **Panneau d'affichage** des informations trop haut : 160cm.

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Porte: ≥ 90 cm de large, soit un passage utile de 83cm.
- Vision et lecture des informations en position debout comme assise.
- Interface piétons-véhicules :
 - Abaissement (Bateau) ou remontée de la chaussée au niveau du cheminement
 - Bande d'éveil



Portail d'entrée



Portail d'entrée



Portillon d'entrée



Revêtement abîmé à l'entrée



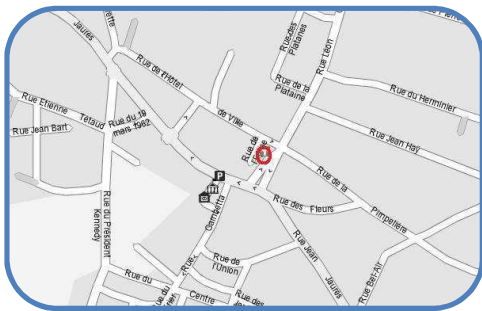
Robinet



Portillon d'entrée

Pistes d'amélioration:

- Mettre un revêtement adapté qui permet une bonne circulation, de type stabilisé ou béton taloché.
- Mettre des panneaux d'indications, à chaque entrée, pour indiquer l'emplacement du robinet.
- Mettre en place un passage piéton règlementaire, avec abaissement de trottoir, entre les deux parties du cimetière.
- Diminuer la hauteur du panneau d'affichage (le mettre à une hauteur d'environ 130cm).
- Changer les poignées des portails, pour que la forme soit plus préhensible.



Place de Verdun

Etat des lieux:

Cheminement:

- ✓ La largeur, la pente et le dévers sont conformes mais
- ✗ Le **revêtement** est en pavés irréguliers
- ✗ Présence d'**obstacles** difficilement détectables (boîte aux lettres en saillie, potelets (h:77 cm, d:11 cm)) ou conduisant à un rétrécissement ponctuel de 77 cm (lampadaire)

Stationnement:

- ✓ 1 place de parking pour les personnes handicapées sur 33, signalée par un marquage au sol mais
- ✗ **Largeur** non conforme (280 cm)
- ✗ Absence de **signalisation verticale**

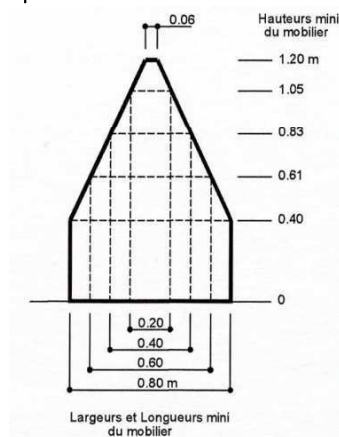
Mobiliers et équipements:

- ✓ Bancs et poubelles conformes

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

- Abaque de détection:



- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Place de stationnement
 - Largeur $\geq 330\text{ cm}$
 - Repérage horizontal et vertical des places



Lampadaire gênant le cheminement

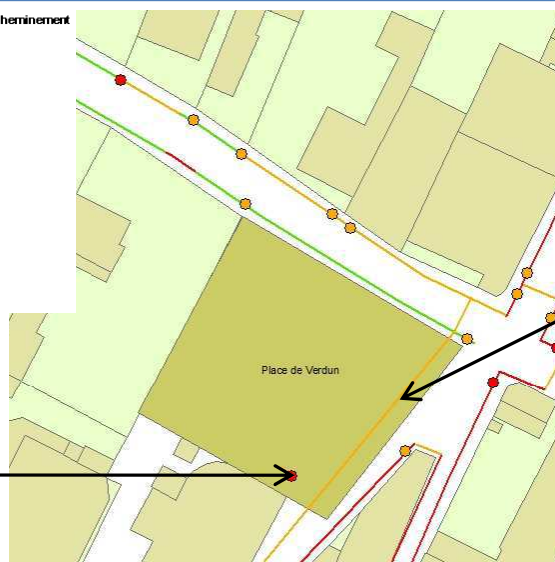
Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

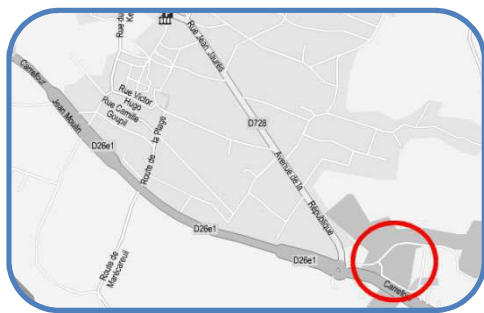
- Bâti
- Parcelles
- Places



Revêtement en pavés irréguliers

Pistes d'amélioration:

- Réaménager la place de parking handicapée en augmentant sa largeur et en mettant en place une signalisation verticale
- Enlever les potelets non détectables et les remplacer si besoin par d'autres de dimensions conformes
- Remplacer les pavés irréguliers par d'autres présentant une surface régulière sans obstacle à la roue



Zone Artisanale « le Niveau »

Etat des lieux:

Rue Gustave Oriot:

Cheminement:

- ❌ Le **revêtement** (bicouche avec de nombreux gravillons ou tout-venant) gêne le cheminement.
- ❌ Les **panneaux de signalisation** (<220 cm) et un **rétrécissement** (110cm de passage) gênent le cheminement.
- ✅ La largeur est conforme.
- ❌ Le **côté impair** n'a plus de cheminement piétons à partir de l'intersection avec la rue Maxime Davy.

Accès entreprises:

- Euro Tyre:
 - ❌ **Stationnement**: raccordement avec revêtement non-conforme (gravier calcaires), pas de place adaptée.
 - ✅ Porte conforme mais ❌ **ressauts** de 8 et 6 cm.
 - ✅ Accès garage conforme
- Garage Mécan'Auto :
 - ❌ **Stationnement**: raccordement avec revêtement non-conforme (bicouche), pas de place adaptée.
 - ✅ Accès porte de garage conforme
- Sol Air Energie:
 - ❌ **Stationnement**: raccordement avec revêtement non-conforme (bicouche), pas de place adaptée.
 - ❌ Largeur de **porte** trop faible (80 cm)
 - ✅ Sanitaires pour personnes handicapées

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
 - Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
 - Largeur ≥ 330 cm
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm



Rue Gustave Oriot



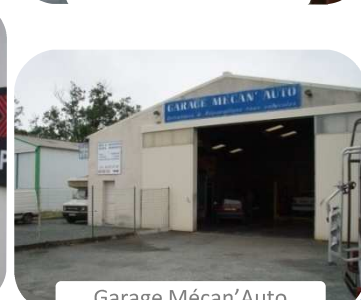
Euro Tyre et son entrée



Sol Air Energie

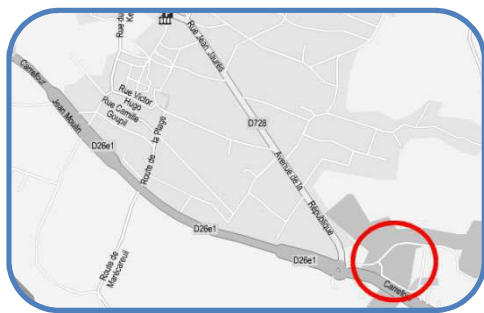


Garage Mécan'Auto



Pistes d'amélioration:

- Mettre en place un revêtement adapté avec une topographie plane, au niveau du trottoir côté pair.
- Aménager un trottoir côté impair avec un revêtement adapté et une largeur réglementaire (140 cm minimum).
- Rehausser les panneaux de signalisation à au moins 220 cm au dessus du sol.
- Sensibiliser les artisans pour qu'ils mettent en place des stationnements réservés correctement signalés (signalisation verticale et horizontale) avec un raccordement conforme (revêtement adapté, sans ressaut...), ainsi que des portes de 90 cm de large avec un ressaut inférieur à 2 cm.



Zone Artisanale « le Niveau »

Etat des lieux:

Rue Maxime Davy:

- ❌ Pas de **cheminement** piétons.
- ❌ Mauvaise **dénomination** de rue.

Accès entreprises:

- Maison funéraire:
 - ❌ **Stationnement**: pas de place adaptée.
 - ✅ Revêtement à l'entrée conforme (béton désactivé et carrelage).
 - ✅ Porte conforme (largeur et poignée)
- Pompes funèbres:
 - ❌ **Stationnement**: pas de place adaptée.
 - ✅ Revêtement à l'entrée conforme (béton désactivé).
 - ✅ Porte conforme (largeur et poignée)
- Marennes Oléron Médical Services et Océan Froid Services:
 - ❌ **Stationnement**: pas de place adaptée.
 - ✅ Revêtement à l'entrée conforme (enrobé).
 - ❌ **Porte** trop étroite (80 cm)
- CGF:
 - ❌ **Stationnement**: pas de place adaptée.
 - ✅ Revêtement à l'entrée conforme (enrobé).
 - ✅ Porte conforme (largeur et poignée)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Largeur portes $\geq 90\text{cm}$ soit un passage utile $\geq 83\text{cm}$
- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
 - Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
 - Largeur $\geq 330\text{cm}$
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$



Pompes funèbres



Maison funéraire



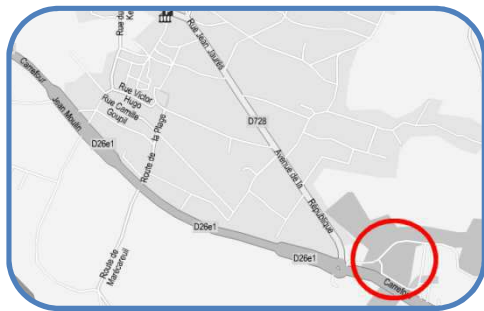
Océan Froid Services

Marennes Oléron
Médical Services

CGF

Pistes d'amélioration:

- Aménager un cheminement piétons des deux côtés avec un revêtement adapté et une largeur réglementaire (140 cm minimum).
- Remplacer le panneau de nom de rue.
- Sensibiliser les artisans pour qu'ils mettent en place des stationnements réservés correctement signalés (signalisation verticale et horizontale) avec un raccordement conforme (revêtement adapté, sans ressaut...), ainsi que des portes de 90 cm de large avec un ressaut inférieur à 2 cm.



Zone Artisanale « le Niveau »

Etat des lieux:

Rue Maxime Davy:

- ❌ Pas de **cheminement** piétons.
- ❌ Mauvaise **dénomination** de rue.

Accès entreprises:

- Top carrosserie :
 - ❌ **Stationnement**: raccordement avec revêtement non-conforme (bicouche), pas de place adaptée.
 - ✅ Accès porte de garage conforme
- Equip'Auto du Littoral:
 - ❌ **Stationnement**: raccordement avec revêtement non-conforme (bicouche), pas de place adaptée.
 - ✅ Plan incliné à l'entrée, en béton taloché.
 - ❌ **Porte** trop étroite (80 cm)
- Affair'Meubles:
 - ❌ **Stationnement**: raccordement avec revêtement non-conforme (bicouche), pas de place adaptée.
 - ✅ Revêtement à l'entrée conforme (béton taloché).
 - ✅ Porte conforme (largeur et poignée)
- Dekra:
 - ❌ **Stationnement**: raccordement avec revêtement non-conforme (bicouche), pas de place adaptée.
 - ✅ Accès porte de garage conforme

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Largeur portes $\geq 90\text{cm}$ soit un passage utile $\geq 83\text{ cm}$
- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
 - Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
 - Largeur $\geq 330\text{cm}$
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$



Top Carrosserie



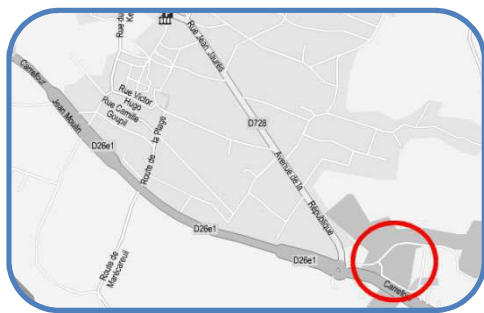
Equip'Auto Littoral

Affair'Meubles



Pistes d'amélioration:

- Aménager un cheminement piétons des deux côtés avec un revêtement adapté et une largeur réglementaire (140 cm minimum).
- Remplacer le panneau de nom de rue.
- Sensibiliser les artisans pour qu'ils mettent en place des stationnements réservés correctement signalés (signalisation verticale et horizontale) avec un raccordement conforme (revêtement adapté, sans ressaut...), ainsi que des portes de 90 cm de large avec un ressaut inférieur à 2 cm.



Zone Artisanale « le Niveau »

Etat des lieux:

Rue Jules Courdavault:

- ✓ Cheminement piétons d'un côté de la rue conforme pour la largeur (140 cm ou plus) et le revêtement (enrobé) sauf
 - ✗ au niveau du Lidl où le **revêtement** est en bicouche
- ✗ Des **obstacles** (lampadaires, borne incendie, stationnements intempestifs) gênent la circulation.
- ✗ Absence de **passage piétons** dans la rue et au niveau des rues perpendiculaires.

Accès entreprises:

- Littoral Poids Lourds:
 - ✗ **Stationnement**: pas de place adaptée.
 - ✓ Revêtement à l'entrée conforme (enrobé).
 - ✓ Porte conforme (largeur et poignée) mais
 - ✗ **Ressaut** > 2 cm
- Ets Duc:
 - ✗ **Stationnement**: raccordement avec revêtement non-conforme (bicouche), pas de place adaptée.
 - ✓ Porte conforme (largeur et poignée)
- Comité local des pêches maritimes:
 - ✓ 2 places de stationnement réservées:
 - ✓ Largeurs conformes
 - ✗ Pas **localisées** à l'entrée
 - ✗ Pas de **signalisation** verticale
 - ✗ **Raccordement** en bicouche
 - ✓ Porte conforme (largeur et poignée)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
 - Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
 - Largeur ≥ 330 cm
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm



Littoral
Poids Lourds



Ets Duc



Comité local
des pêches
maritimes et
ses
emplacements
réservés



Pistes d'amélioration:

- Aménager un cheminement piétons des deux côtés avec un revêtement adapté et une largeur réglementaire (140 cm minimum).
- Sensibiliser les artisans pour qu'ils mettent en place des stationnements réservés correctement signalés (signalisation verticale et horizontale) avec un raccordement conforme (revêtement adapté, sans ressaut...), ainsi que des portes de 90 cm de large avec un ressaut inférieur à 2 cm.



Zone Artisanale « le Niveau »

Etat des lieux:

Rue Jules Courdavault:

Accès entreprises:

▪ Louémarep:

- ❌ **Stationnement:** pas de place adaptée.
- ✅ Revêtement à l'entrée conforme (enrobé).
- ✅ Portes conformes (largeur et poignée) mais
 - ❌ l'une des deux a un **ressaut** > 2 cm
 - ❌ Vitrées sans **marquage**

▪ DBMA:

- ❌ **Stationnement:** raccordement avec revêtement non-conforme (bicouche), pas de place adaptée.
- ✅ Porte conforme (largeur et poignée) mais
 - ❌ Vitrée sans **marquage**
- ✅ Comptoir accessible et sanitaires adaptés.

Impasse Courdavault:

- ❌ Pas de **cheminement** piétons.

▪ Ets Simmonet:

- ❌ **Stationnement:** raccordement avec revêtement non-conforme (bicouche et pavés irréguliers), pas de place adaptée.
- ❌ **Porte** vitrée trop étroite (72 cm) avec ressaut (7 cm) et non signalée

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
 - Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
 - Largeur ≥ 330 cm
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm



Louémarep



DBMA



Comptoir accessible à DBMA



Ets Simmonet

Pistes d'amélioration:

- Aménager un cheminement piétons des deux côtés avec un revêtement adapté et une largeur réglementaire (140 cm minimum).
- Sensibiliser les artisans pour qu'ils mettent en place des stationnements réservés correctement signalés (signalisation verticale et horizontale) avec un raccordement conforme (revêtement adapté, sans ressaut...), ainsi que des portes de 90 cm de large avec un ressaut inférieur à 2 cm.



Zone Commerciale « l'Atlantique »

Etat des lieux:

Rue René Normandin: Pas de **cheminement** piétons.

Accès entreprises:

- Lidl
 - 4 places de stationnement réservées:
 - Bien localisées et raccordement conforme
 - Dimensions conformes
 - Bien signalées
 - Porte vitrée conforme (automatique, signalée)
- Buffalo
 - 1 place de stationnement réservée:
 - Bien localisée et raccordement conforme
 - Largeur** trop faible (3 m)
 - Bien signalée
 - Porte conforme (largeur, poignée)
- Baobab
 - 2 places de stationnement réservées sur 47:
 - Bien localisées et raccordement conforme
 - Dimensions conformes
 - Pas de **signalisation** verticale
 - Porte vitrée conforme (automatique, signalée)
- Groupama:
 - Stationnement: pas de place adaptée.
 - Revêtement à l'entrée conforme (carrelage).
 - Portes conformes (largeur, poignée, signalée) mais
 - Ressaut** de 3 cm

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Largeur portes $\geq 90\text{cm}$ soit un passage utile $\geq 83\text{cm}$
- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
 - Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
 - Largeur $\geq 330\text{cm}$
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$



Entrée et emplacements réservés de Lidl



Emplacements réservés de Buffalo



Entrée et emplacements réservés de Baobab



Groupama

Pistes d'amélioration:

- Aménager un cheminement piétons des deux côtés avec un revêtement adapté et une largeur réglementaire (140 cm minimum).
- Sensibiliser les commerçants pour qu'ils mettent en place des stationnements réservés correctement signalés (signalisation verticale et horizontale) avec un raccordement conforme (revêtement adapté, sans ressaut...), ainsi que des portes de 90 cm de large avec un ressaut inférieur à 2 cm.



Avenue de la République

Etat des lieux:

Avenue à double sens de circulation, séparée par un terre-plein central où des lampadaires sont implantés. Trottoirs présents des deux côtés.

✓ Largeur conforme, sauf :

- ✗ à certains endroits (côté impair : entre les n°45b et 47, devant le n°55, côté pair : devant les n°2 et 24, entre les n°44 et 46 et entre les n°50 et 58)

✗ **Revêtement** non adapté : bicouche avec gravillons

✓ Pas de pente, ni de dévers sauf pour :

- ✗ Les entrées de garages.

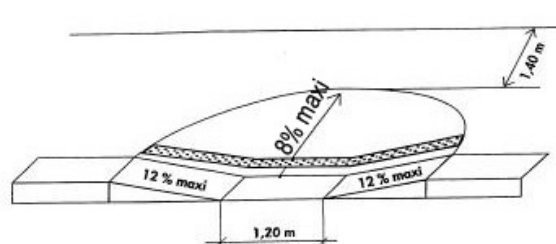
✗ Présence d'**obstacles** récurrents (poteaux électriques, bornes EDF ou France télécom, branchages, jardinières, stationnement intempestif) qui gênent le cheminement.

✗ Pas de **passage piétons** à chaque intersection avec les rues perpendiculaires.

✗ Trois **passages piétons** non conformes (revêtement en pavés, pas de bande d'éveil, pas de bateau)

Réglementation:

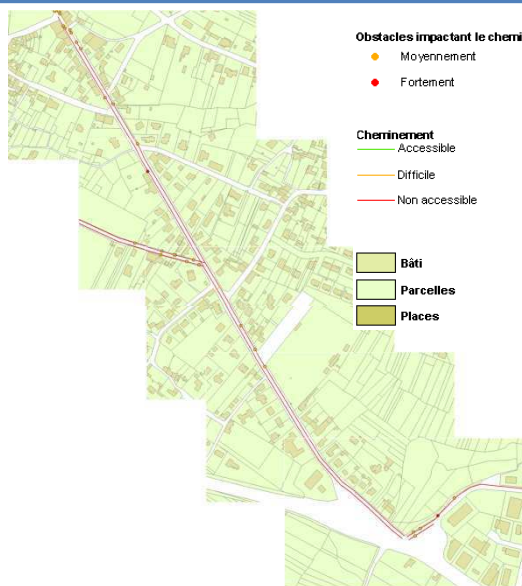
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes
- Interface piétons-véhicules :
 - Abaissement (Bateau) ou remontée de la chaussée au niveau du cheminement
 - Bande d'éveil



Stationnement intempestif



Début de l'avenue de la République



Passage piétons non conforme



Avenue de la République

Pistes d'amélioration:

- Mettre un nouveau revêtement par exemple du béton taloché ou de l'enrobé conviendrait parfaitement.
- Sensibiliser les riverains (poubelles devant les portes, haies à tailler...).
- Décaler les poteaux et les jardinières afin de laisser une largeur de 140 cm ou 120 cm ponctuellement.
- Interdire le stationnement, en mettant des jardinières aux normes ou des barrières, disposées afin de conserver une largeur conforme.
- Mettre les passage piétons aux normes (abaissement de trottoir, bande d'éveil).



Avenue du Général de Gaulle

Etat des lieux:

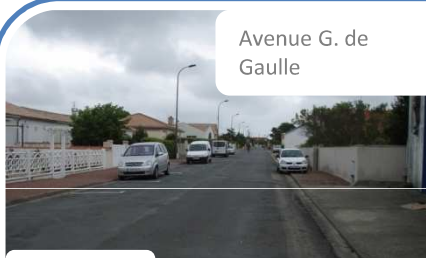
Avenue à double sens de circulation, avec parfois du stationnement de chaque côté. Restaurants en début d'avenue avec un parking.

- ✓ Largeur conforme, sauf :
 - ✗ En début de rue côté impair, pas de trottoir.
- ✗ **Revêtement** non adapté et avec des trous en sol : bicouche avec gravillons, sauf :
 - ✓ Béton bouchardé devant les restaurants.
- ✓ Pas de pente, sauf pour :
 - ✗ Les entrées de garages.
- ✗ Présence d'**obstacles** récurrents (poteaux électriques, bornes EDF ou France télécom, branchages, jardinières, terrasses de restaurants, marches).
- ✗ Présence de **conteneurs**, verres et huile, inaccessibles (ouvertures trop hautes : entre 147cm et 130cm).
- ✗ Pas de **passage piétons**.
- ✗ Pas de **place de parking** aux normes d'accessibilité.

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Dévers $\leq 2\%$
- Interface piétons-véhicules :
 - Abaissement (Bateau) ou remontée de la chaussée au niveau du cheminement
 - Bande d'éveil
- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
 - A proximité entrée du bâtiment
 - Dévers $\leq 2\%$ ou 3% si contraintes liées au sol.
 - Largeur $\geq 330\text{cm}$
 - Signalisations verticale et horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$

Avenue G. de Gaulle



Jardinière



Obstacle (poteau électrique) au milieu du trottoir



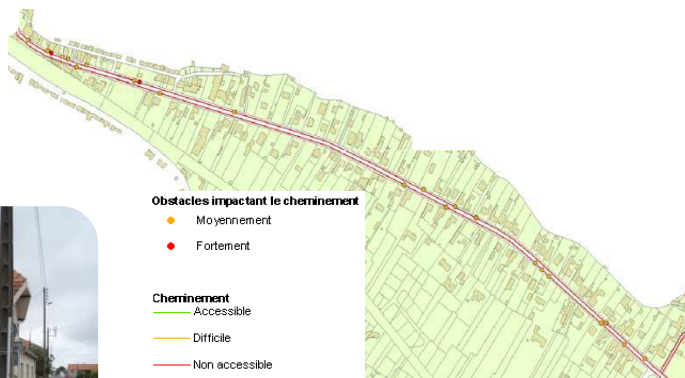
Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

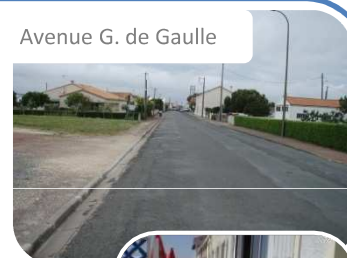
Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places



Avenue G. de Gaulle



Terrasse de restaurant empiétant sur le trottoir



Pistes d'amélioration:

- Mettre un nouveau revêtement par exemple du béton taloché ou de l'enrobé conviendrait parfaitement.
- Sensibiliser les riverains (poubelles devant les portes, haies à tailler...)
- Décaler les poteaux et les jardinières afin de laisser une largeur de 140 cm ou 120 cm ponctuellement.
- Dégager le trottoir de tout obstacle, au niveau des terrasses déplacer le mobilier pour qu'il n'empiète pas sur le trottoir.
- Créer des places de parking adaptées et les raccorder au cheminement piétons.
- Abaisser les conteneurs.



Avenue Jean Jaurès

Etat des lieux :

Avenue à double sens de circulation, bordée par deux trottoirs.

✓ Largeur conforme : $\geq 140\text{cm}$.

✗ **Revêtement** non adapté : bicouche avec gravillons.

✓ Pas de pente ni de dévers.

✗ Présences d'**obstacles** sur tout le cheminement (panneaux de signalisation et d'information, poteaux électriques, bouche d'incendie, abribus, panneau des horaires de bus).

✓ Passage piétons devant l'arrêt de bus en début de rue, conforme, mais :

✗ Pas de **bande d'éveil**

✗ **Pas de passage piétons** aux intersections avec les rues Pierre et Marie Curie et du Temple.

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Hauteur libre de tout obstacle : 220cm

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

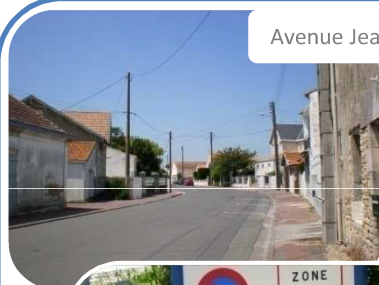
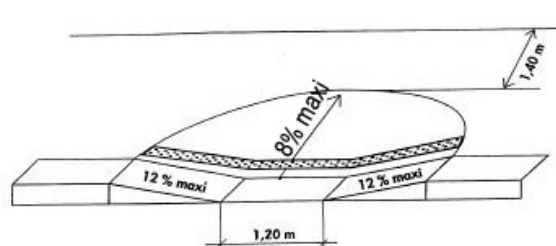
▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes

▪ Interface piétons-véhicules :

▪ Abaissement (Bateau) ou remontée de la chaussée au niveau du cheminement

▪ Bande d'éveil



Avenue Jean Jaurès



Obstacles



Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

Bâti
Parcelles
Places



Revêtement non conforme

Pistes d'amélioration:

▪ Changer le revêtement, en mettre un adapté, du type béton taloché, béton désactivé ou de l'enrobé.

▪ Déplacer les obstacles de manière à ce qu'ils ne gênent plus le cheminement: ils doivent donc laisser un passage de 140 cm ou 120 cm ponctuellement.



Bord de mer

Etat des lieux:

Rue piétonne

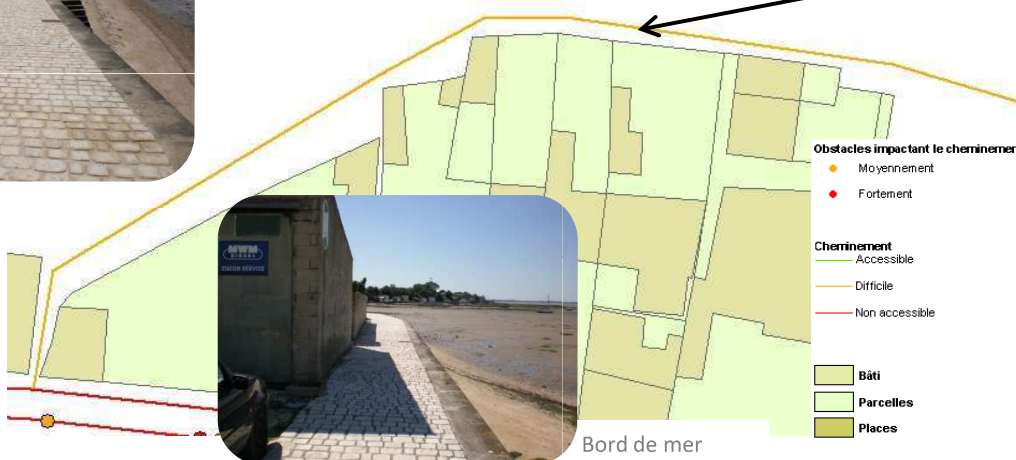
- ❌ Le **revêtement** n'est pas conforme (pavés trop en saillie)
- ✅ Le dévers est bon ($\leq 2\%$)
- ✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)
- ✅ La largeur du cheminement convient
- ❌ Absence de **dispositif de sécurité** pour signaler la rupture de niveau de 128cm entre le cheminement et la plage.
- ❌ Présence de **grilles** avec des trous $\geq 2\text{cm}$.
- ❌ **Pas d'accès** à la plage autre que par des escaliers.
- ❌ **Escaliers** non conformes: giron trop petit $\approx 22\text{cm}$, absence de main courante.

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Trou en sol $\leq 2\text{cm}$
- Si rupture de niveau $\geq 100\text{cm}$ alors, installer un garde-corps
- Escalier:
 - Hauteur des marches $\leq 16\text{ cm}$
 - Giron $\geq 28\text{cm}$
 - Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage $\leq 1\text{m}$.
 - Hauteur mains courantes : entre 80cm et 100cm
 - Largeur entre mains courantes: $\geq 120\text{cm}$
 - Etre rigide et facilement préhensible
 - Nez de marche : contrasté, non glissant.
 - Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50cm en partie haute.



Bord de mer



Bord de mer



Escalier menant à la plage

Pistes d'amélioration:

- Mettre un revêtement conforme (pavés sciés par exemple).
- Changer les grilles afin qu'elles soient conformes.
- Mettre en place des garde corps tout le long de la promenade pour assurer la sécurité des usagers.
- Mettre aux normes les escaliers ou au moins un des escaliers et condamner les autres.
- Créer un accès à la plage permettant à tous d'y accéder. Par exemple en mettant en place un ponton incliné menant jusqu'à la mer soit en créant un accès au niveau du parking situé en fin de rue du vieux port.



La pointe du Chapus

Etat des lieux:

Cheminement piétonnier :

- ❌ **Les revêtements** ne sont pas conformes (bicouche) ou en mauvais état (béton taloché, béton bouchardé) Sauf
 - ✅ Une petite partie qui est en pavés conformes (cheminement en vert sur la carte SIG))
 - ✅ Le dévers est bon ($\leq 2\%$)
 - ✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$) sauf:
 - ❌ A deux endroits présence d'une **pente trop forte** (13% sur 450cm et 8% sur 550cm)
 - ✅ La largeur du cheminement convient
 - ❌ Mais la **largeur** de l'accotement est trop faible ($< 90\text{cm}$)
 - ❌ Absence de **dispositif de sécurité** pour signaler la rupture de niveau entre le cheminement et le port.
 - ❌ Présence d'**obstacles**: lampadaires, pylônes, poteaux, bancs, marche, panneau de signalisation et trous en sol $\geq 2\text{cm}$ (anneaux d'amarrage) gênant le cheminement piétonnier.
 - ❌ Les **conteneurs** présents au niveau du parking ne sont pas accessibles.
- Conteneur pour le verre: ressaut de 10cm et ouverture à une hauteur de 147cm; conteneur pour l'huile ouverture entre 130cm et 140cm.

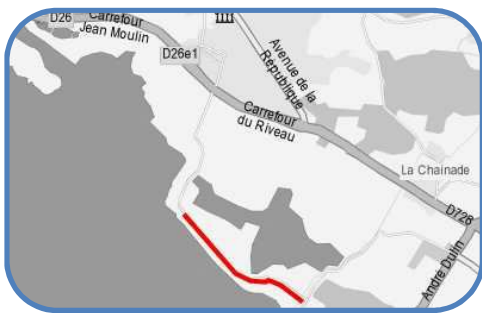
Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- trou en sol $\leq 2\text{cm}$
- Si rupture de niveau $\geq 100\text{cm}$ alors, installer un garde-corps
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Pour être utilisable en position « assis », un équipement ou un élément du mobilier doit avoir une hauteur comprise entre 90 et 130 cm pour une commande manuelle.



Pistes d'amélioration:

- Mettre un revêtement conforme sur tout le cheminement piétonnier tel que des pavés réguliers.
- Elargir l'emprise de l'accotement pour qu'un piéton puisse circuler avec plus de sécurité.
- Mettre en place des gardes corps tout le long de la promenade pour assurer la sécurité des usagers.
- Enlever tous les obstacles gênant au cheminement afin que la circulation soit plus facile.
- Rendre accessible à tous les conteneurs en les enterrant en partie par exemple.



Route touristique

Etat des lieux:

Chemin piéton en bord de mer.

✓ La **largeur** et le **revêtement** (calcaire stabilisé) du chemin permettent une circulation aisée sauf

✗ lorsqu'il y a du sable ou de nombreux gravillons.

✓ Des rambardes (h=86 cm) bordent une partie du cheminement et permettent le soutien de personnes fatigables.

✗ Une **pente** (près du camping) de 6 % sur plus de 800 cm gêne la circulation.

✓ Des poteaux placés sur le cheminement au niveau d'intersections, laissent un passage > 120 cm. Ils sont détectables (h=120 cm d=14 cm) et bien repérés (bande de couleur).

✗ Mais des **panneaux de signalisation** constituent des obstacles gênants. (h=118 cm).

✗ Les **passages piétons** sont en partie effacés et ne possèdent pas de bande d'éveil.

Réglementation:

■ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

■ Trous et fentes dans le sol: largeur ≤ 2 cm

■ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés

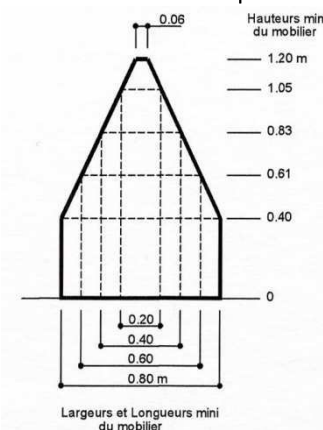
■ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm

■ Pente entre 5 et 8 % sur 200 cm max

■ Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm

■ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15 cm

■ Abaque de détection:



■ Bande d'éveil de vigilance des piétons lors des croisements avec véhicules



Vue générale le long de la mer



Pente trop importante



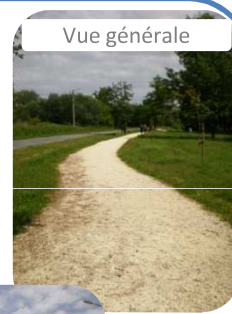
Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places



Vue générale



Panneau de signalisation et poteau

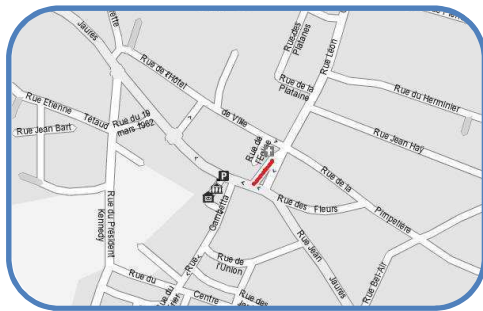
Pistes d'amélioration:

■ Dégager le chemin en retirant le sable et les gravillons.

■ Diminuer la pente ou créer un palier de repos.

■ Rehausser les panneaux de signalisation à au moins 220 cm au dessus du sol ou les placer de telle sorte qu'ils ne soient pas en saillie sur le cheminement (par exemple les placer au niveau de la rambarde et le tourner légèrement vers le chemin).

■ Retracer les passages piétons et ajouter des bandes d'éveil.



Rue Abbé Paul Bourgeon

Etat des lieux:

Rue à sens unique, bordée de trottoir du côté impair et d'un cheminement du côté pair (Place de Verdun).

Côté pair:

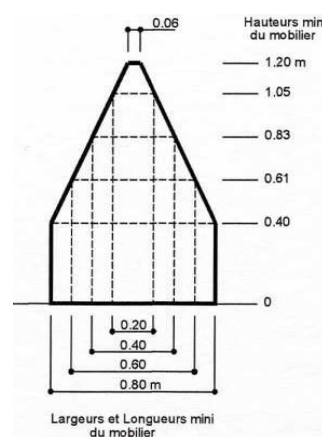
- ✓ Largeur, dévers et pente permettant un passage aisé mais:
- ✗ **Revêtement** en pavés irréguliers

Côté impair:

- ✗ **Largeur** trop faible (70 à 120 cm) sauf:
- ✓ Au début du n° 1 où elle est de 140 cm
- ✗ **Revêtement** en pavés irréguliers
- ✗ La présence d'**obstacles** (potelets non détectables-h:30 cm et Ø 20cm, h:77 cm et Ø 11cm) des deux côtés gêne la circulation.
- ✓ Passages piétons à niveau avec le trottoir mais
- ✗ Absence de **bande d'éveil**

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Abaque de détection:



- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil (bande podotactile)
 - Abaissé de trottoir (Bateau)
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons

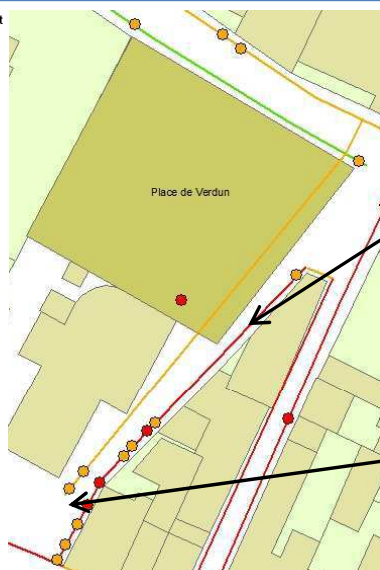
Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places



Revêtement en pavés irréguliers



Potelets non détectables

Pistes d'amélioration:

- La rue étant en zone 30, les piétons sont donc en sécurité vu que les véhicules roulet à une faible vitesse. Toutefois, pour améliorer la circulation piétonne il conviendrait de remplacer le revêtement en pavés irréguliers par des pavés sciés, d'enlever les potelets non conformes et de les remplacer si besoin par d'autres respectant les dimensions prescrites par l'abaque.
- Mettre des bandes d'éveil au droit des passages piétons pour prévenir du danger.



Rue Battendier-Rue du Fort Louvois- Rue Patoizau

Etat des lieux rue Battendier:

Rue à double sens de circulation avec des trottoirs des deux côtés.

- ❌ **Largeur** insuffisante, sauf :
 - ✅ à certains endroits (entre les n° 18 et 22 et au n° 19)
- ❌ **Revêtement** non adapté : bicouche ou tout-venant
- ✅ Pas de pente, ni de dévers sauf pour :
 - ❌ Les entrées de garages.
- ❌ Présence d'**obstacles** (poteaux électriques, lampadaires, haies)
- ❌ Absence de **passage piétons**

Etat des lieux rue du Fort Louvois :

Rue à double sens de circulation avec des accotements des deux côtés.

- ✅ Largeur conforme
- ❌ **Revêtement** non adapté: bicouche
- ✅ Dévers conforme, sauf :
 - ❌ Entre les n° 9 et 21(4 à 10%)
- ❌ Présence d'**obstacles** (Borne Edf en saillie)
- ❌ Absence de **passage piétons**

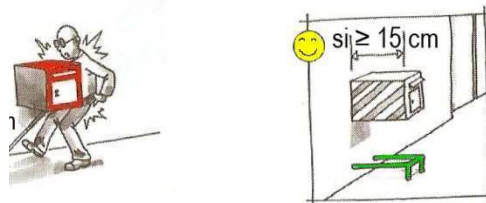
Etat des lieux rue Patoizau:

Rue à double sens de circulation avec un accotement du côté pair.

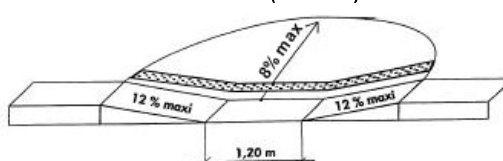
- ✅ Largeur conforme
- ❌ **Revêtement** non adapté: bicouche
- ❌ **Dévers** trop élevé (4 à 6%)
- ❌ Absence de **passage piétons**

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm



- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir(Bateau)

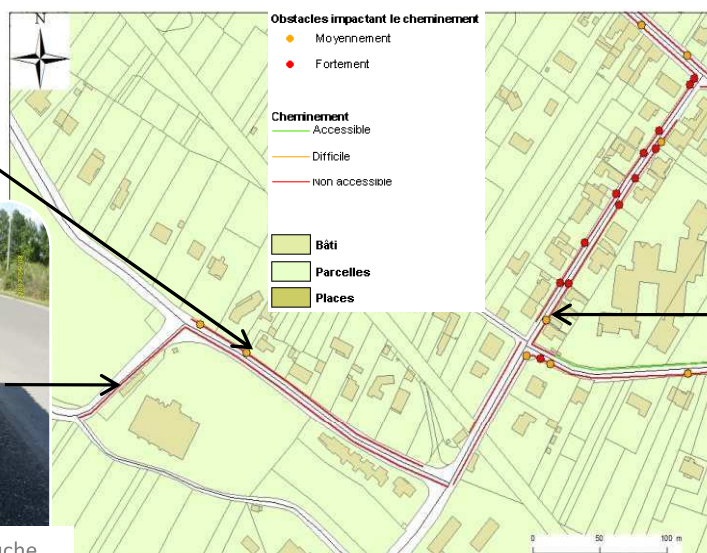


- Marquage au sol de la traversée pour piétons

Borne EDF en saillie



Revêtement en bicouche



Lampadaire conduisant à un rétrécissement ponctuel

Pistes d'amélioration rue Battendier:

- La rue a une largeur de plus de 800cm, il est donc possible d'aménager une voirie de 600cm avec un trottoir de 140cm du côté pair et un trottoir non conforme du côté impair.

Pistes d'amélioration rue du Fort Louvois:

- Remplacer le revêtement en bicouche par un revêtement conforme (par exemple béton désactivé, enrobé), essayer de diminuer le dévers et déplacer les bornes EDF.

Pistes d'amélioration rue Patoizau:

- Remplacer le revêtement en bicouche par un revêtement conforme (par exemple béton désactivé, enrobé)



Rue de l'Hôtel de Ville

Etat des lieux:

Rue à sens unique, bordée de trottoirs des deux côtés et parfois de stationnement.

✓ Le revêtement (béton désactivé ou enrobé), le dévers et la largeur permettent un passage aisé mais:

✗ **Largeur** et **dévers** trop faibles (respectivement 80 à 120 cm et 5 à 11%) à certains endroits

✗ La présence d'**obstacles** (panneaux avec hauteur libre < 220cm, lampadaires, conteneur, trous en sol, potelets non détectables (h:30 cm, Ø20 cm)) des deux côtés gêne la circulation.

✓ Passages piétons à niveau avec le trottoir mais

✗ 2 sont sans bateau et ont un **ressaut** côté impair de 3 cm

✗ Absence de **bande d'éveil**

Mobilier:

✓ Parking vélos, bancs et poubelles conformes

✓ Toilette public conforme

✗ **Conteneur** pour le verre avec ouverture trop haute (153 cm)

Réglementation:

▪ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm

▪ Trous et fentes dans le sol: largeur ≤ 2 cm

▪ Abaque de détection (cf réglementation)

▪ Interface piétons-véhicules:

▪ Bande d'éveil

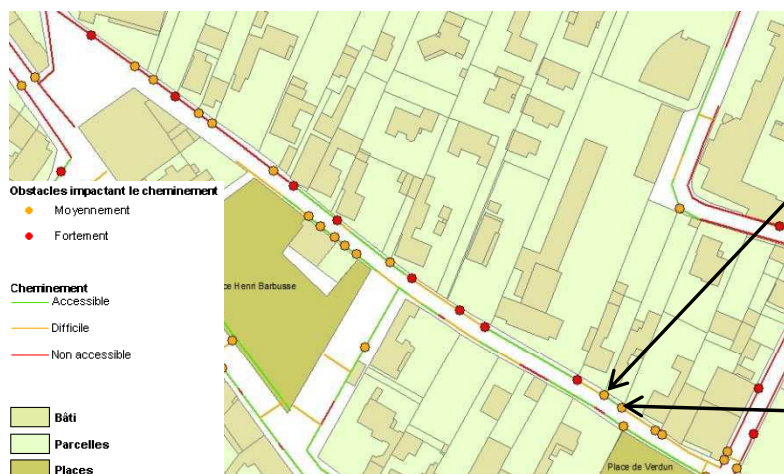
▪ Abaissé de trottoir(Bateau)

▪ Marquage au sol de la traversée pour piétons

▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés

▪ Equipement doit être utilisable

« debout » comme « assis »: $90\text{cm} \leq h \leq 130\text{cm}$



Panneau de signalisation avec une hauteur libre < 220 cm



Grille d'évacuation des eaux avec fente de 3 cm de large

Pistes d'amélioration:

▪ Mettre en place des passages piétons conformes à la réglementation

▪ La rue est à sens unique et a une emprise de 900 cm (entre bâti). Il serait donc possible de mettre en place une voirie de 3,5m avec des trottoirs de 140 cm de chaque côté et du stationnement d'un seul côté. Les obstacles seront éliminés ou déplacés pour permettre une circulation aisée.

▪ Remplacer le conteneur existant par un autre avec une ouverture accessible (conteneur semi enterré, enterré, ...)



Rue de la Pâquerette

Etat des lieux :

Rue à double sens de circulation.

❌ **Largeur** des trottoirs insuffisante (inférieure à 140cm).

❌ **Revêtements** inadaptés : bicouche, gravillons.

❌ Présence de quelques **obstacles** (poteaux électriques, panneaux de signalisation) qui gênent le cheminement.

✅ Pas de pente ni de dévers.

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Hauteur libre de tout obstacle : 220cm



Rue de la Pâquerette

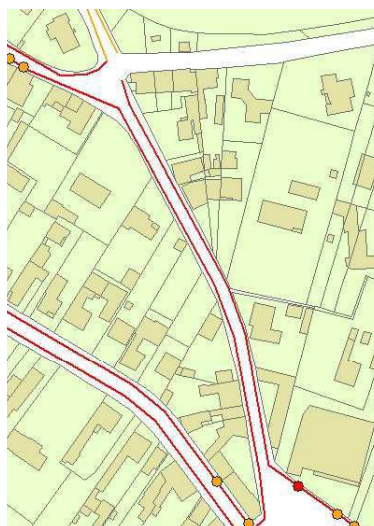
Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

■ Bâti
■ Parcelles
■ Places



Rue de la Pâquerette

Pistes d'amélioration:

▪ La largeur de la rue peut permettre la présence d'un cheminement complet aux normes d'un des deux côtés et de l'autre garantir un accès aux riverains. Les trottoirs devront être d'un revêtement de type enrobé ou béton taloché.

▪ Déplacer les obstacles de manière à ce qu'ils ne gênent plus le cheminement : ils doivent donc laisser un passage de 140 cm ou 120 cm ponctuellement.



Rue de la Plataine

Etat des lieux:

Côté pair:

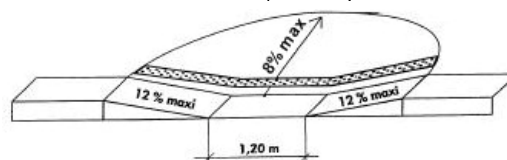
- ✓ Revêtements conformes (béton taloché, enrobé et béton désactivé)
- ✗ La **largeur** n'est pas aux normes (entre 84 et 100 cm), sauf
 - ✓ au niveau de l'école maternelle
- ✓ Le dévers et la pente sont conformes, sauf
 - ✗ au niveau de l'école maternelle (**dévers**: 9%)

Côté impair:

- ✓ Revêtement en enrobé, sauf
 - ✗ Entre les n° 26 (Rue Léon Oriou) et 1 où il est en bicouche
 - ✗ La **largeur** n'est pas aux normes (entre 50 et 110 cm), sauf
 - ✓ Au niveau du restaurant scolaire et de l'école (160cm et 173 cm)
 - ✓ Dévers et pente conformes, sauf
 - ✗ Au niveau des n°26 (Rue Léon Oriou) et 1 (dévers: 6%)
 - ✗ Présence d'**obstacles** des deux côtés (poteaux, panneaux de signalisation avec hauteur libre <220 cm) conduisant parfois à des rétrécissements ponctuels < 120 cm
 - ✗ **Passage piétons** non conforme (béton désactivé, absence de bande d'éveil)
- Stationnement:
- ✓ 2 places de parking handicapées, signalées par un marquage au sol et un panneau et conformes pour les dimensions et la localisation, sauf
 - ✗ 1 dont la **largeur** est de 300 cm

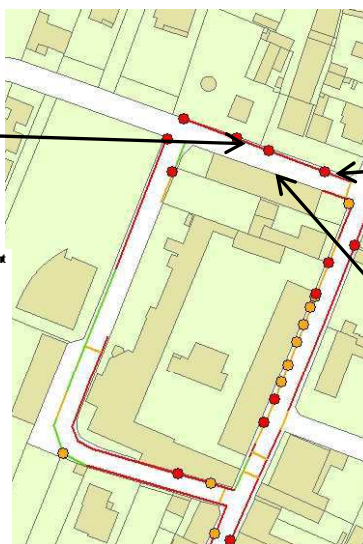
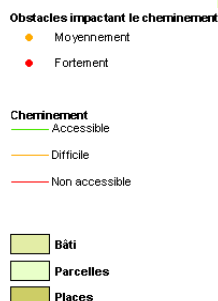
Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir (Bateau)



- Marquage au sol de la traversée pour piétons
- Place de stationnement:
 - Largeur: 330 cm

Lampadaire conduisant à un rétrécissement ponctuel



Revêtement en bicouche dégradé



Absence de cheminement

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place des passages piétons conformes à la réglementation avec bande d'éveil
- Eliminer les obstacles ou les déplacer
- Mettre un revêtement adapté (par exemple: béton désactivé, enrobé) et diminuer le dévers au début de la rue
- Elargir le trottoir du côté impair là où il n'est pas conforme pour rendre possible un cheminement complet
- Passer cette rue en zone 30 pour permettre d'augmenter la sécurité piétonne aux abords des écoles



- Mettre en place des passages piétons zébrés conformes à la réglementation, avec bandes d'éveil et abaissements de chaussée. En créer un au niveau de la médiathèque.



Rue des Pilotes et Rue du Salon

Etat des lieux rue des Pilotes:

Rue piétonne

- ❌ Le **revêtement** n'est pas conforme (pavés plus ou moins en saillie)
- ✅ Le dévers est bon ($\leq 2\%$)
- ✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)
- ✅ La largeur du cheminement convient en tout point
- ❌ Présence d'un **bac à fleurs** qui n'est pas détectable par les personnes mal ou non voyantes.

Etat des lieux rue du Salon:

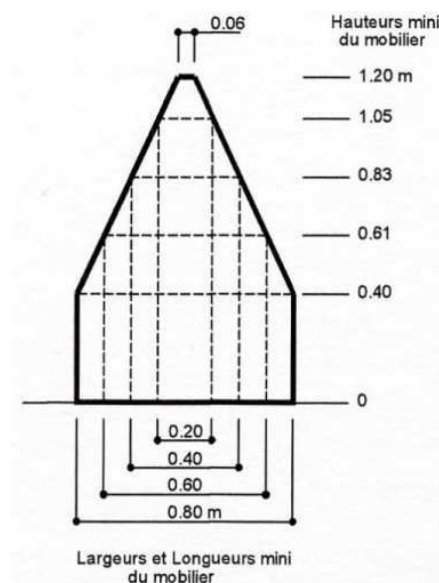
Rue piétonne

- ❌ Le **revêtement** n'est pas conforme (bicouche) et présente des irrégularités.
- ✅ Le dévers est bon ($\leq 2\%$)
- ✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)
- ✅ La largeur du cheminement convient en tout point

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

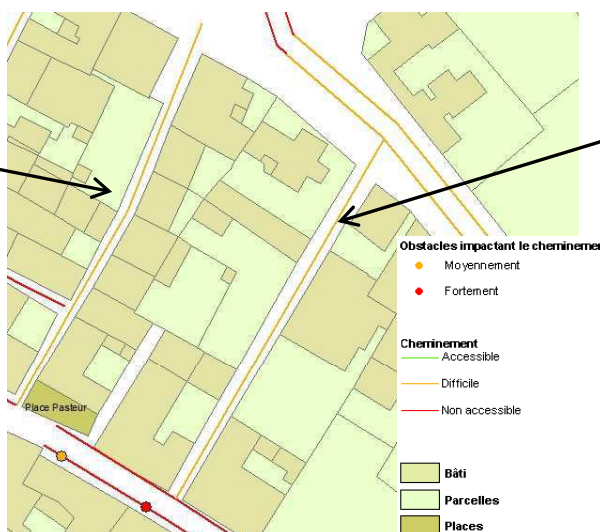
- Abaque de détection:



Rue du Salon



Bac à fleurs présent dans la rue des Pilotes



Rue des Pilotes



Rue des Pilotes

Pistes d'amélioration rue des Pilotes:

- Mettre un revêtement conforme tel que des pavés sciés et commun à toute la zone de rencontre
- Enlever le pot de fleurs ou le remplacer par un bac à fleurs détectable.

Pistes d'amélioration du Salon:

- Mettre un revêtement conforme tel que des pavés sciés et commun à toute la zone de rencontre.



Rue des platanes

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation, bordée par deux trottoirs.

- ❌ **Revêtement** non adapté : bicouche avec gravillons.
- ❌ **Dévers** de 3,75%.
- ✅ Pas de pente.
- ❌ **Obstacles** récurrents (borne EDF, poteaux, marches en saillie).

Côté pair :

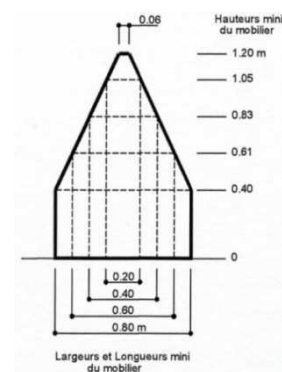
- ❌ La largeur est inférieure à 140 cm, sauf :
 - ✅ entre les n°8 et 14, et une partie devant le cimetière

Côté impair :

- ✅ Largeur adaptée : >140cm, sauf :
 - ❌ en début de rue (entre les n°5 et 15, entre 78 et 135cm)

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Abaque de détection:



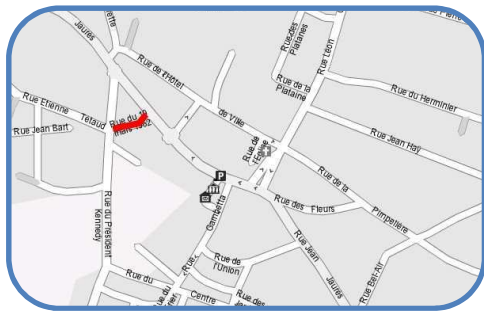
Borne indétectable



Trottoir insuffisant

Pistes d'amélioration:

- Mettre un revêtement unique de type enrobé, béton taloché.
- Déplacer les obstacles de manière à ce qu'ils ne gênent plus le cheminement: ils doivent donc laisser un passage de 140 cm ou 120 cm ponctuellement.
- Installer un passage piéton aux normes (zébrés, abaissement de trottoir, bande d'éveil) entre les deux parties du cimetière.



Rue du 19 Mars

Etat des lieux:

Rue à sens unique, bordée de trottoirs des deux côtés et de stationnement d'un côté.

✓ Le revêtement (béton désactivé) et la largeur permettent un passage aisé mais:

✗ Côté pair: **largeur** trop faible entre les n° 67 (rue Jean Jaurès) et 2 (90 à 120 cm)

✗ Côté impair: **largeur** trop faible (80 cm) et **dévers** trop élevé (12 %) à la fin du n° 3

✗ La présence d'**obstacles** (lampadaires) du côté pair conduit à des rétrécissements ponctuels (87 cm au n°67, 110 cm au n° 2)

✓ Passage piétons à niveau avec le trottoir mais

✗ Absence de **bande d'éveil**

Mobilier et stationnement:

✓ Parking vélos conforme

✗ Absence de **place de stationnement** adaptée

Réglementation:

▪ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

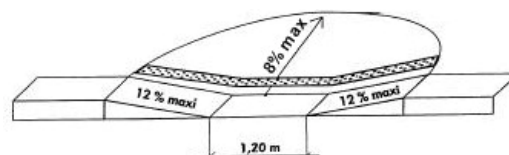
▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Interface piétons-véhicules:

▪ Bande d'éveil

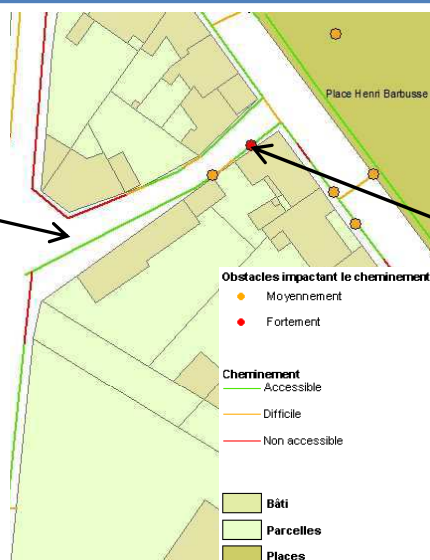
▪ Abaissé de trottoir (Bateau)



▪ Marquage au sol de la traversée pour piétons



Vue générale de la rue



Lampadaire conduisant à un rétrécissement ponctuel de 87 cm

Pistes d'amélioration:

▪ Enlever les lampadaires qui diminuent la largeur du passage du côté pair

▪ Mettre un passage piétons à l'intersection de la rue du Président Kennedy et placer une bande d'éveil au droit du passage piétons existant



Rue du Landier et Rue des pêcheurs

Etat des lieux rue du Landier:

Rue piétonne en totalité

❌ Les **revêtements** ne sont pas conformes (bicouche et pavés irréguliers) et présentent quelques trous en sol.

✅ Le dévers est bon ($\leq 2\%$)

✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)

✅ La largeur du cheminement convient sauf

❌ au niveau de **l'entrée de la rue** (proche rue Pasteur) où la largeur du passage mesure 100cm

❌ Des **obstacles** sont présents (marches et plantes).

Les marches n'engendrent pas de rétrécissements notables du cheminement (qui reste ≥ 130 cm) mais ne sont pas détectables.

Les plantes laissent un passage ≤ 120 cm

Etat des lieux rue des pêcheurs:

Rue piétonne en totalité

❌ Le **revêtement** n'est pas conforme (bicouche) et présente des irrégularités.

✅ Le dévers est bon ($\leq 2\%$)

✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)

✅ La largeur du trottoir convient.

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

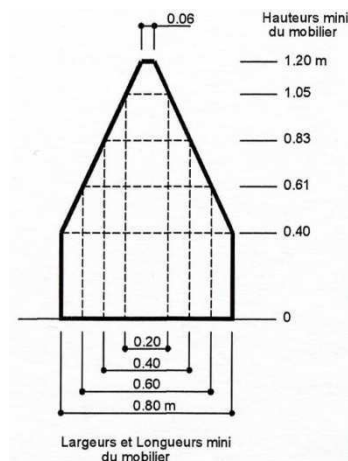
▪ Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm

▪ Dévers $\leq 2\%$

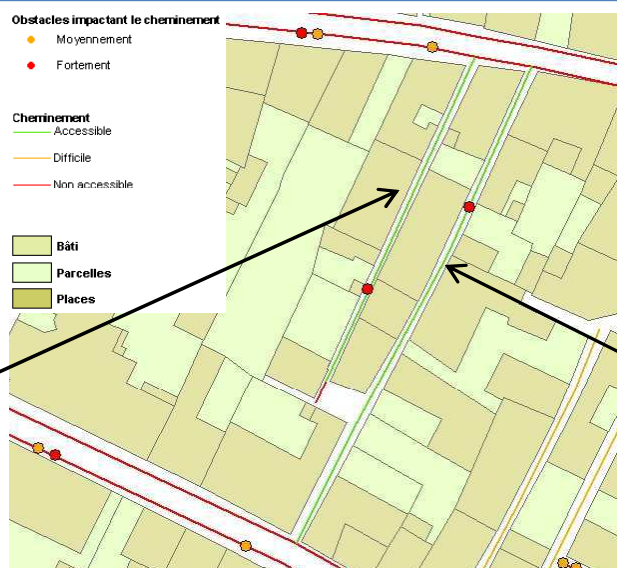
▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite

▪ Abaque de détection:



Rue du Landier



Rue des pêcheurs

Pistes d'amélioration du Landier:

- Mettre un revêtement conforme tel que des pavés sciés et commun à toute la zone de rencontre
- Il semble difficile d'envisager un élargissement du cheminement à l'entrée de la rue (niveau rue Pasteur) car un querreux faisant partie du patrimoine y est présent.
- Diminuer l'ampleur de l'empiètement des plantes sur le cheminement piétons

Pistes d'amélioration des pêcheurs:

- Mettre un revêtement conforme tel que des pavés sciés et commun à toute la zone de rencontre



Rue du Motard et Rue des Mousses

Etat des lieux rue du Motard:

Rue de desserte.

- ✓ Les revêtements sont conformes (pavés et calcaire stabilisé)
- ✓ Le dévers est bon ($\leq 2\%$)
- ✓ La pente est conforme ($\leq 5\%$)
- ✓ La largeur du cheminement convient en tout point
- ✗ Présence d'un **ressaut** chanfreiné de 7cm au niveau du croisement de la rue de motard et de la rue Pasteur.
- ✗ Absence d'une **signalisation** indiquant l'usage de la rue (piétonne? Véhicules autorisés?)

Etat des lieux rue des Mousses:

Rue piétonne.

- ✗ Le **revêtement** n'est pas conforme (bicouche)
- ✓ Le dévers est bon ($\leq 2\%$)
- ✓ La pente est conforme ($\leq 5\%$)
- ✓ La largeur du cheminement convient en tout point

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Dévers $\leq 2\%$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Seuils et ressauts $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfrein.



Rue des Mousses

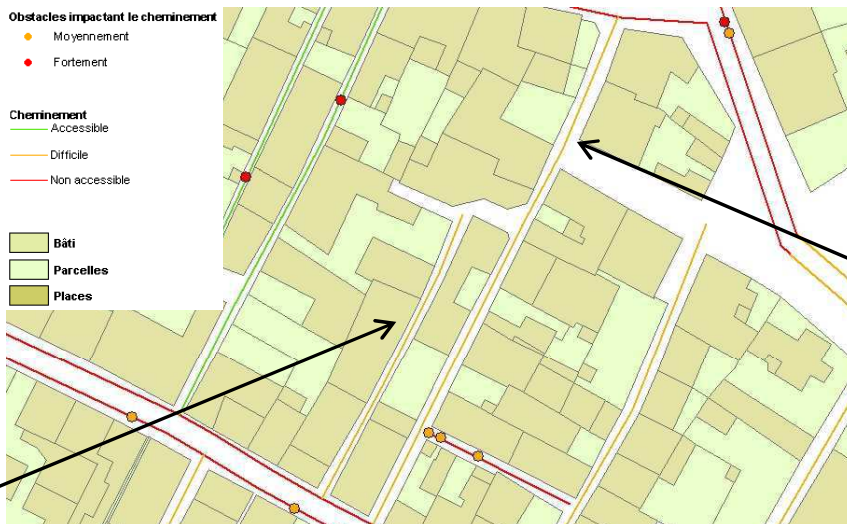
Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places



Rue du Motard

Pistes d'amélioration rue du Motard:

- Supprimer le ressaut de 7cm présent à l'intersection de la rue du mottard et de la rue Pasteur
- Indiquer si les véhicules sont autorisés à circuler.

Pistes d'amélioration rue des Mousses:

- Mettre un revêtement conforme tel que des pavés sciées ou du calcaire stabilisé et commun à toute la zone de rencontre.



Rue du port

Etat des lieux:

Rue piétonne.

❌ Le **revêtement** n'est pas conforme (bicouche) et présente de nombreux trous en sol.

✅ Le dévers est bon ($\leq 2\%$)

✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)

✅ La largeur du trottoir convient

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

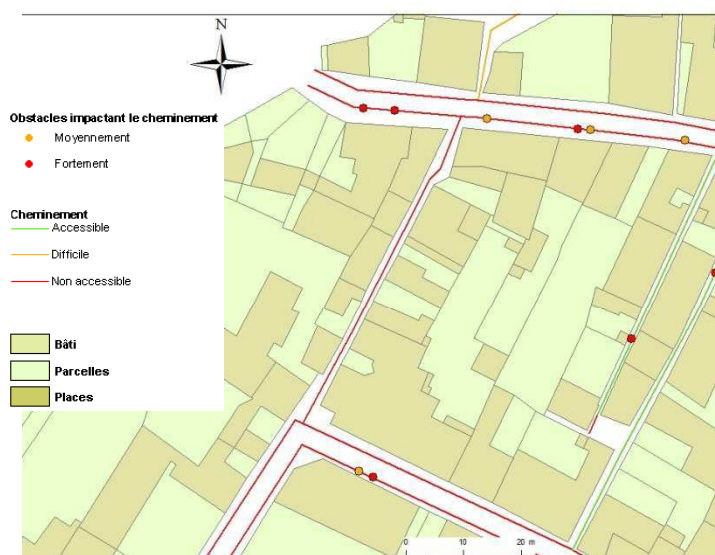
▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite



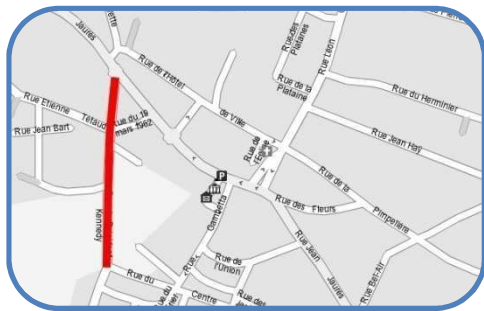
Rue du port: partie uniquement piétonne



Irrégularités du revêtement

Pistes d'amélioration:

- Mettre un revêtement conforme tel que des pavés sciés ou du calcaire stabilisé et commun à toute la zone de rencontre.



Rue du Président Kennedy

Etat des lieux:

Rue à double sens avec en général des trottoirs des deux côtés.

❌ Les **revêtements** (tout-venant, herbes, béton dégradé et bicouche) empêchent le cheminement, sauf

✅ à certains endroits (atelier municipal, n°7,...)

✅ La largeur, le dévers et la pente sont conformes, sauf

❌ à certains endroits (**largeur**: 110 à 130cm, **dévers**: 4 à 7%)

❌ Absence de **cheminement** entre le monument aux morts et le n° 6 (Rue du Centre)

❌ **Passages piétons** sans bande d'éveil et parfois sans bateau(au n°1 et n°7)

❌ Présence d'**obstacles** des deux côtés (trous en sol > 2cm, panneaux de signalisation <220cm) gênant la circulation

❌ **Cabine téléphonique** du côté pair non accessible (la porte ne peut pas être ouverte)

Monument aux morts:

✅ Cheminement conforme pour la largeur, mais

❌ **Revêtement** en gravillons

❌ Présence d'**obstacles** (pierres) conduisant un rétrécissement ponctuel de 110 cm

✅ 2 rampes conformes permettent d'accéder au monument, mais

❌ 1 présente un **ressaut** de 6 cm

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm

▪ Hauteur libre de tout obstacle: 220cm

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

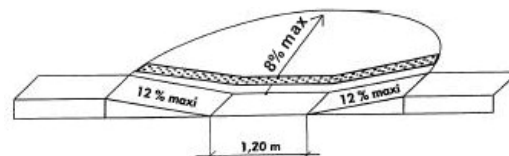
▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Trou en sol \varnothing ou largeur ≤ 2 cm

▪ Interface piétons-véhicules:

▪ Bande d'éveil

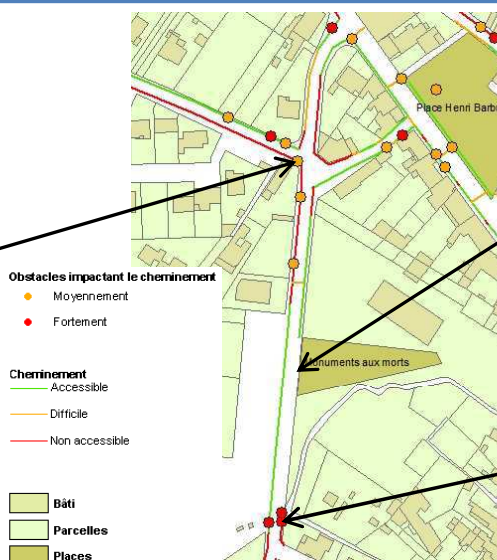
▪ Abaissé de trottoir(Bateau)



▪ Marquage au sol de la traversée pour piétons



Panneau de signalisation avec une hauteur libre < 220 cm et un rétrécissement ponctuel < 120cm



Pierres conduisant à un rétrécissement ponctuel de 110 cm à l'entrée du monument aux morts



Ressaut sur le cheminement

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place des passages piétons conformes à la norme avec bande d'éveil
- Eliminer les obstacles ou les déplacer
- Changer la cabine téléphonique et la remplacer par une autre conforme
- Mettre un revêtement adapté (par exemple: béton désactivé, enrobé) pour faciliter la circulation piétonne sur les trottoirs



Rue du vieux port

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation.

Le revêtement:

- ❌ Côté pair: béton taloché dégradé (avec des irrégularités)
- ❌ Côté impair: ne convient pas (tout-venant ou est très abîmé (béton taloché)).

✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)

❌ Le **dévers** n'est pas conforme: il est $\approx 6\%$

❌ La **largeur** du trottoir est trop faible des deux côtés (< 140 cm) mais

✅ Largeur de l'accotement convient

❌ Présence d'**obstacles** (marches, poteaux électriques, panneau de signalisation, véhicules en stationnement) gênant au bon cheminement et entraînant des rétrécissements significatifs (< 120 cm).

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm

▪ Dévers $\leq 2\%$

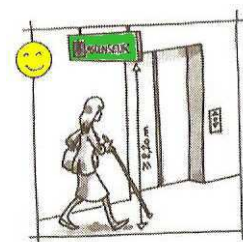
▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite

▪ Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm



≥ 220 cm



Rue du vieux port,
stationnement intempestif



Irrégularités du
revêtement

Pistes d'amélioration:

- Au lieu d'élargir le trottoir pour améliorer le cheminement piétonnier, il peut être envisager, si la fréquentation journalière de véhicules le permet, de mettre cette rue en zone de rencontre (véhicules, cyclistes et piétons partagent l'espace: les véhicules y circulent à 20km/h, et les piétons y ont la priorité). Ainsi, il faudrait supprimer le trottoir qui a une largeur trop faible et mettre en place une signalisation adaptée. Cela permettrait de conserver la largeur de la chaussée et les piétons pourraient circuler avec plus d'aisance.
- Mettre un revêtement conforme tel que des pavés sciés ou du calcaire stabilisé et commun à toute la zone de rencontre.
- Empêcher le stationnement intempestif par des panneaux de signalisation.



Rue Etienne Tétaud

Etat des lieux:

Côté pair:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, le revêtement (enrobé), la pente et le dévers, sauf à certains endroits où:
 - ✗ Le **revêtement** est en bicouche (Au n° 6 (Rue Battendier))
 - ✗ La **largeur** trop étroite (125cm)
 - ✗ Le **dévers** trop élevé (5 à 10%)

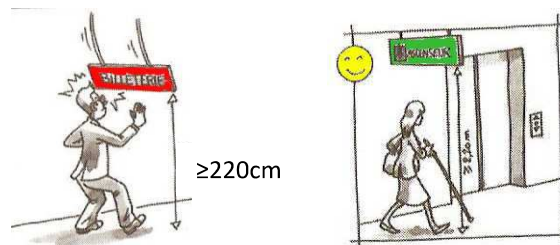
- ✗ Présence d'**obstacles** (plantes, trous en sol, borne EDF en saillie, arbres) conduisant parfois à des rétrécissements ponctuels

Côté impair:

- ✗ **Revêtement** en bicouche, sauf
 - ✓ Au niveau du parking (enrobé)
- ✓ La largeur, la pente et le dévers sont conformes, sauf
 - ✗ A certains endroits où la **largeur** est trop faible (entre 90 et 120cm), le **dévers** trop élevé (6%)
- ✗ Présence d'**obstacles** (borne à incendie, trous en sol, panneaux de signalisation avec hauteur libre < 220 cm) conduisant parfois à des rétrécissements ponctuels
- ✗ Absence de **passage piétons**

Réglementation:

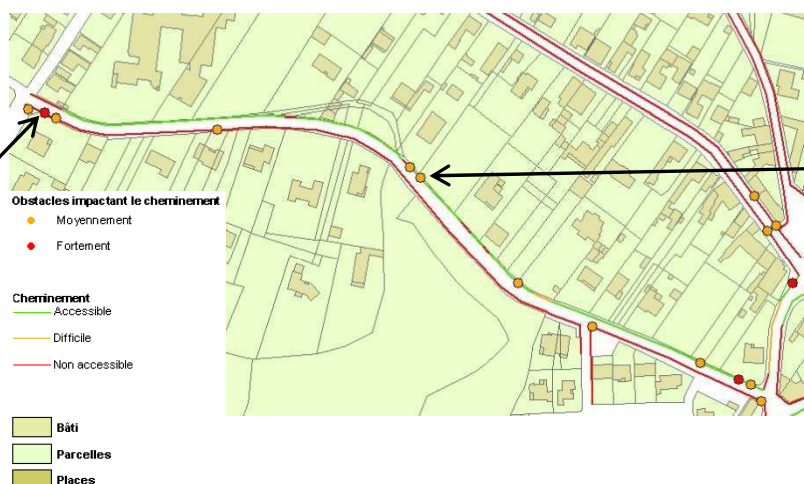
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm; rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm



- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Trou en sol \varnothing ou largeur ≤ 2 cm
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir (Bateau) ou remontée de chaussée
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons



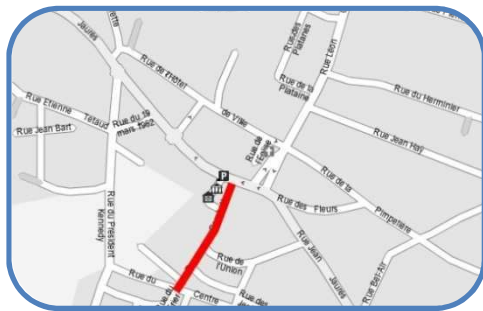
Borne à incendie et panneau gênant le cheminement



Trou en sol

Pistes d'amélioration:

- Ajouter des passages piétons conformes à la réglementation
- Rendre possible le cheminement complet du côté pair, pour permettre de rejoindre la maison de retraite. Ainsi, il faut éliminer ou déplacer les obstacles, diminuer le dévers là où il est trop élevé et mettre un revêtement conforme.



Rue Gambetta

Etat des lieux:

Rue à sens unique.

Côté pair:

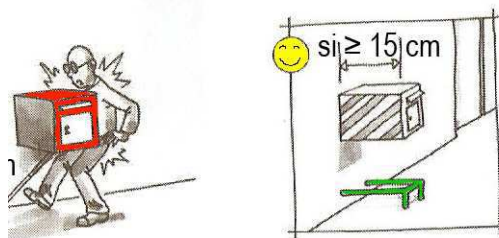
- ✓ Le revêtement est en béton désactivé
- ✓ La largeur est conforme
- ✓ Le dévers et la pente sont aux normes, sauf
 - ✗ au niveau de certaines entrées de garage (n°2,6,8,...)
- ✗ Présence d'**obstacles** (plantes, borne EDF en saillie) conduisant parfois à des rétrécissements ponctuels

Côté impair:

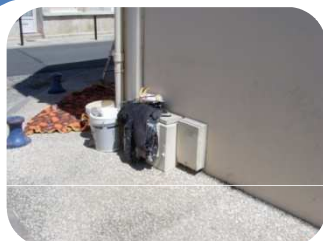
- ✗ Absence de **cheminement** entre les n° 1 et 19
- ✗ Trottoir de **largeur** 90 cm entre les n°21 et 6(Rue du centre)
- ✗ Présence d'**obstacles** (plantes, lampadaires) conduisant à des rétrécissements ponctuels
- ✗ **Passages piétons** sans bande d'éveil (présence de ressauts de 3 cm)

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm



- Interface piétons-véhicules.
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir (Bateau) ou remontée de chaussée
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes



Borne EDF en saillie

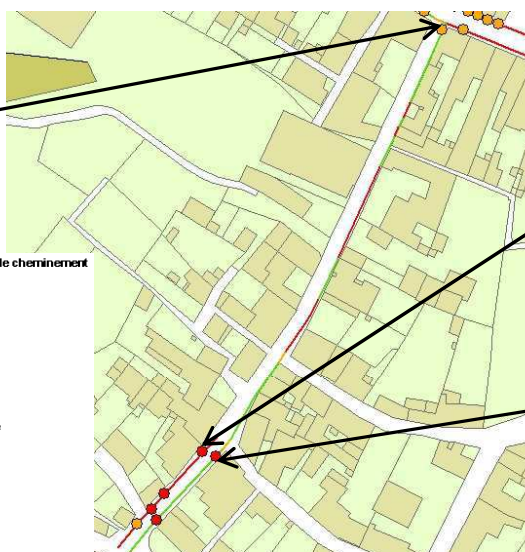
Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places



Plante gênant le cheminement



Lampadaire avec un rétrécissement < 120 cm

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place de passages piétons conformes à la réglementation
- Eliminer les obstacles ou les déplacer
- Diminuer le dévers



Rue Jean Jaurès

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation au début puis à sens unique, bordée de trottoirs et de stationnement des deux côtés.

✓ Le revêtement (béton désactivé), le dévers et la largeur permettent un passage aisé sauf à certains endroits où:

- ✗ La **largeur** est trop faible (entre 90 et 130cm)
- ✗ Le **dévers** trop élevé (4%)
- ✗ Le **revêtement** en pavés irréguliers

✗ La présence d'**obstacles** (marches en saillie, potelets non détectables, trous en sol) gêne le cheminement

✓ Passages piétons à niveau avec le trottoir sauf

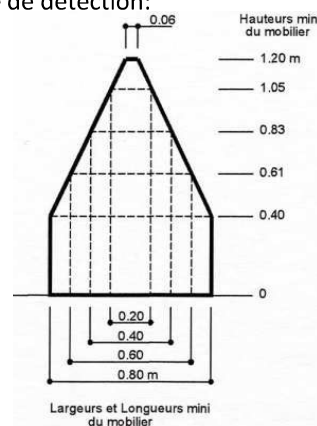
- ✗ 2 qui présentent respectivement un **ressaut** de 5 et 7 cm
- ✗ Absence de **bande d'éveil**

Mobilier et stationnement:

- ✓ Poubelles de hauteur conforme
- ✗ Absence de **place de parking** adaptée

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Trou en sol \varnothing ou largeur ≤ 2 cm
- Abaque de détection:

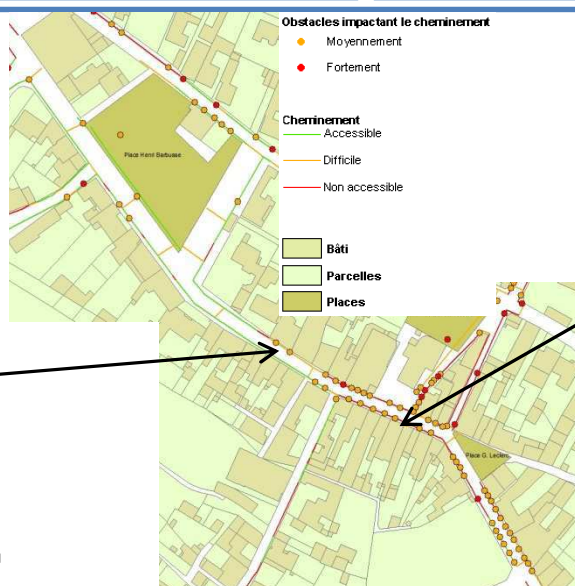


- Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir (Bateau)
- Marquage au sol de la traversée pour piétons



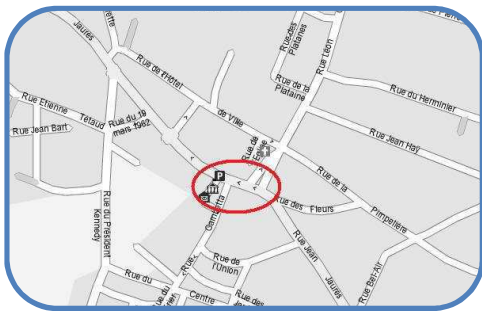
Barrière de protection conduisant à un rétrécissement ponctuel de 100 cm



Potelets non détectables

Pistes d'amélioration:

- Rendre possible le cheminement complet du côté impair en éliminant les obstacles (potelets non conformes) et en remplaçant le revêtement en pavés irréguliers dans la zone de l'église par des pavés sciés pour permettre aux piétons de circuler en toute sécurité.
- Réaménager les passages piétons en y mettant des bateaux et des bandes d'éveil.



Rue Jean Jaurès (commerces)

Etat des lieux:

Planet Pizz

✓ Porte conforme

✗ Présence d'une **marche** de hauteur 19 cm

Maison de la presse

✓ La porte est conforme, le comptoir permet le contact visuel et est muni d'une tablette.

Tabac

✓ La porte est conforme et le comptoir permet le contact visuel

✗ Présence d'un **ressaut** de 6 cm

Boucherie charcuterie

✗ **Porte** vitrée non signalée et étroite (71 cm)

✓ Comptoir (h=94 cm) permettant le contact visuel.

✓ L'espace d'usage conforme permet une circulation aisée

Coop

✗ Présence d'une **marche** de hauteur 10 cm (entrée) et 13 cm (sortie)

✗ **Porte** d'entrée trop étroite (largeur: 60 cm)

✓ Porte de sortie conforme pour la largeur

Coiffure flot

✓ La porte vitrée signalée est conforme

✗ Présence d'un **ressaut** de 8 cm

Coifothèque

✓ Porte conforme pour la largeur, sans ressaut

Pâtisserie

✓ Porte conforme pour la largeur

✗ Présence d'un **ressaut** de 13 cm

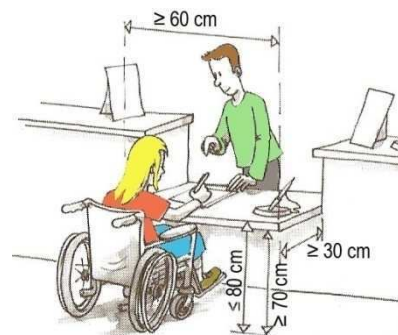
Réglementation:

▪ Porte de largeur ≥ 90 cm (83 cm de passage utile) sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité

▪ Portes vitrées repérables

▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés

▪ Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel



Entrée de Planet Pizz avec une marche



Entrée de Pâtisserie avec un ressaut

Pistes d'amélioration:

▪ Eliminer les ressauts ou les réduire (Tabac, Pâtisserie, Coiffure flot et Coop)

▪ Mettre en place des portes conformes (Boucherie charcuterie et Coop)

▪ Sensibiliser les commerçants (signalisation des portes vitrées, enseignes...)



Rue Léon Oriou

Etat des lieux:

Rue à sens unique au début puis à double sens, bordée de trottoir des deux côtés.

Côté pair:

❌ **Largeur** trop faible (30 à 130 cm) et **revêtement** multiple (béton taloché dégradé, tout-venant, bicouche) mais:

- ✅ Revêtement en béton désactivé ou en béton taloché à certains endroits
- ✅ Largeur conforme au début du n°1 (Rue de l'Hôtel de Ville) et au n° 24 Bis

Côté impair:

❌ **Largeur** trop faible (60 à 130 cm) et **revêtement** en bicouche mais:

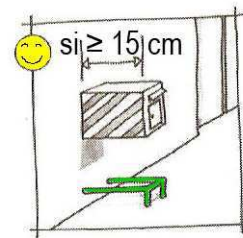
- ✅ Largeur conforme au niveau des n° 2 (Rue de la Pimpelière) et 15
- ✅ Revêtement en béton désactivé entre les n° 1 et 5 et au début du n° 2 de la Rue de la Pimpelière

❌ La présence d'**obstacles** (poteaux, panneau de signalisation et d'indication, marche en saillie) conduit à des rétrécissements ponctuels < 120 cm et gêne la circulation.

❌ **Passages piétons** non conformes (absence de bateau et de bande d'éveil)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm



▪ Interface piétons-véhicules:

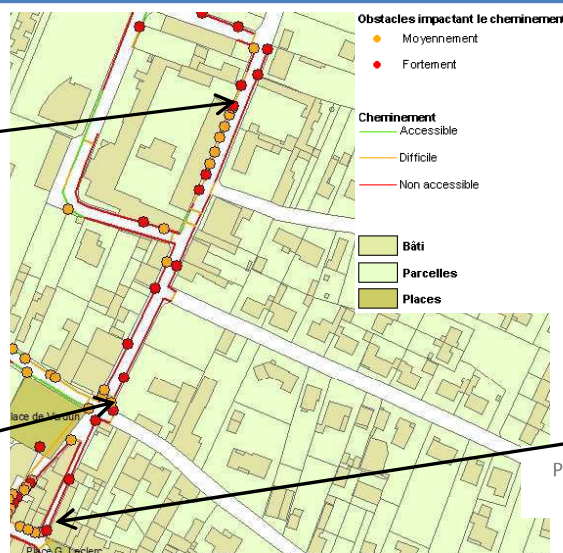
- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir (Bateau)
- Marquage au sol de la traversée pour piétons



Boîte aux lettres et marches en saillie



Panneaux d'indication conduisant à des rétrécissements ponctuels < 120 cm



Panneau de signalisation avec une hauteur au-dessus du sol < 220 cm

Pistes d'amélioration:

▪ Il est impossible d'élargir les trottoirs pour faciliter le cheminement piétons, sur le tronçon entre les rue Jean Jaurès et de l'Hôtel de ville, car l'emprise n'est que de 4m. Par contre, le cheminement peut être amélioré si les obstacles sont éliminés.

Pour le tronçon entre les rues de l'Hôtel de ville et de la Plataine, l'emprise est de 9m par conséquent le trottoir du côté pair peut être élargi pour permettre un cheminement complet jusqu'aux écoles. Ce tronçon doit être mis en zone 30, pour augmenter la sécurité des écoliers.

▪ Mettre des bateaux et des bandes d'éveil au droit des passages piétons pour les rendre conformes.



Rue Pasteur

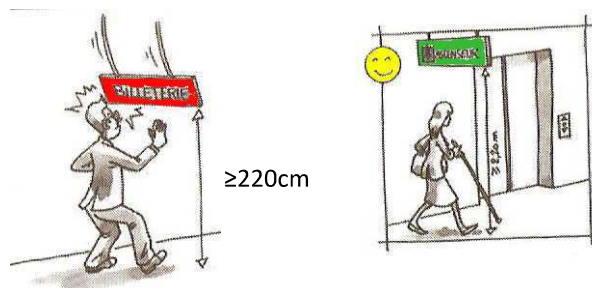
Etat des lieux:

Rue sens unique.

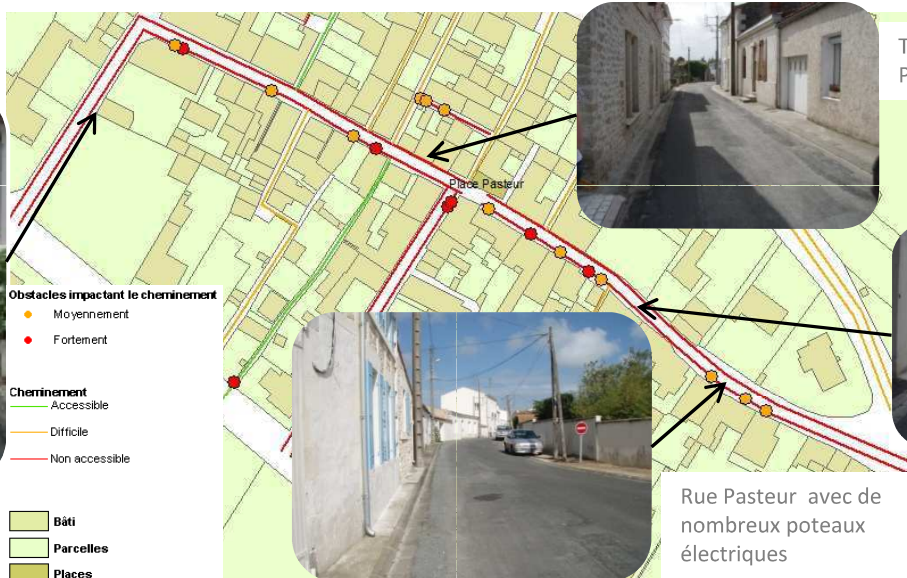
- ✓ Le revêtement est conforme (béton)
- ✓ La pente est conforme ($\leq 5\%$)
- ✗ Le dévers n'est pas conforme, il est $\approx 6\%$
- ✗ La **largeur** du trottoir est trop faible. Elle varie de 0cm à 100cm.
- ✗ Le **revêtement** de l'accotement ne convient pas (herbes).
- ✗ Présence d'**obstacles** (marches, poteaux électriques, panneau de signalisation) gênant au bon cheminement et entraînant des rétrécissements significatifs.
- ✗ Présence de deux **ruptures de cheminement** avec d'une part l'absence de trottoir à l'intersection de la rue du vieux port et de la rue du port et d'autre part la présence d'un ressaut de 13cm.

Réglementation:

- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$



cheminement piéton trop étroit



Trottoir de la rue Pasteur trop petit



cheminement piétons trop étroit

Rue Pasteur avec de nombreux poteaux électriques

Pistes d'amélioration:

- Au lieu d'élargir le trottoir pour améliorer le cheminement piétonnier ce qui n'est pas possible en tout point de la rue, il peut être envisager, si la fréquentation journalière de véhicules le permet, de mettre cette rue en zone de rencontre (véhicules, cyclistes et piétons partagent l'espace: les véhicules y circulent à 20km/h, et les piétons y ont la priorité). Ainsi, il faudrait supprimer le trottoir qui a une largeur trop faible et mettre en place une signalisation adaptée. Cela permettrait de conserver la largeur de la chaussée et les piétons pourraient circuler avec plus d'aisance.
- Mettre un revêtement conforme tel que des pavés sciés ou du calcaire stabilisé et commun à toute la zone de rencontre
- Eliminer les obstacles ou les déplacer (les marches ne pourront pas être supprimées).



Rue Pierre et Marie Curie et passage du Temple

Etat des lieux rue Pierre et Marie Curie:

Rue sens unique, trottoir sans rupture de niveau avec la voirie .

- ✓ Le revêtement est conforme (béton lavé)
- ✓ Le dévers est bon ($\leq 2\%$)
- ✓ La pente est conforme ($\leq 5\%$)
- ✗ La **largeur** du trottoir est d'environ 78cm côté pair et 100cm côté impair.
- ✗ Présence d'**obstacles** (pierres, plantes, marches) qui entraîne des rétrécissements ponctuels et d'un panneau en saillie au dessus du sol (h=176 cm) qui peut s'avérer dangereux.

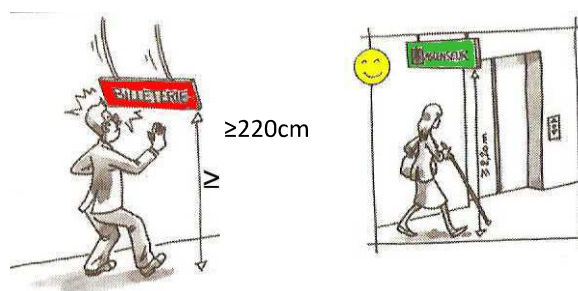
Etat des lieux passage du Temple:

Rue piétonne

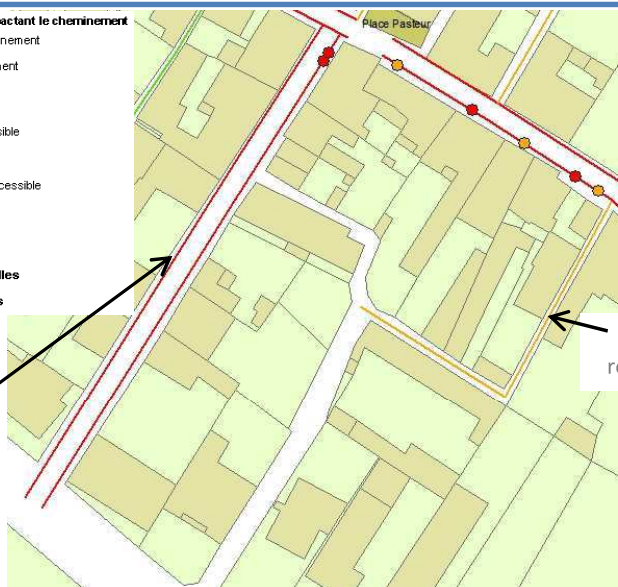
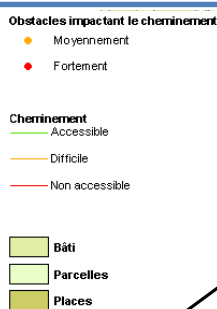
- ✗ Les **revêtements** ne sont pas conformes (gravillons et terre) et présentent des irrégularités.
- ✓ Le dévers est bon ($\leq 2\%$)
- ✓ La pente est conforme ($\leq 5\%$)
- ✓ La largeur du cheminement convient sauf
- ✗ en début de rue où elle est d'environ 130cm

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$



Rue Pierre et Marie Curie



Passage du Temple revêtement en gravillons



Passage du Temple revêtement en gravillons



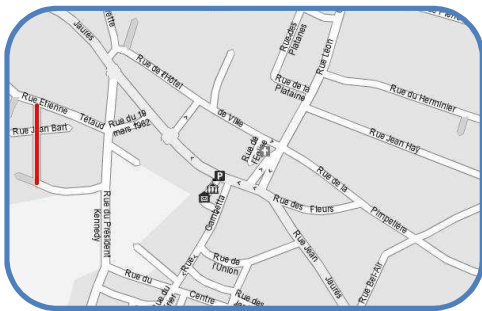
Passage du Temple revêtement en pavés trop en saillie

Pistes d'amélioration rue Pierre et Marie Curie:

- Il est impossible d'élargir le trottoir pour améliorer le cheminement piétonnier car la rue ne fait que 5m de large. C'est pourquoi, si la fréquentation journalière de véhicules le permet, cette rue pourrait être mise en zone de rencontre (véhicules, cyclistes et piétons partagent l'espace: les véhicules y circulent à 20km/h, et les piétons y ont la priorité). Il faudrait alors mettre en place une signalisation adaptée en début et fin de zone. Cela permettrait de conserver la largeur de la chaussée et les piétons pourraient circuler avec plus d'aisance.
- Eliminer les obstacles ou les déplacer.

Pistes d'amélioration passage du Temple:

- Mettre un revêtement conforme tel que des pavés sciés ou du calcaire stabilisé et commun à toute la zone de rencontre



Rue Robert Surcouf

Etat des lieux:

La rue est bordée de trottoir du côté pair.

❌ Le **revêtement** en bicouche ou en tout-venant ne permet pas une circulation aisée

✅ La largeur, le dévers et la pente sont conformes

❌ Absence de **passage piétons**

❌ Absence de **cheminement** à partir du n°12(Rue Jean Bart)

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

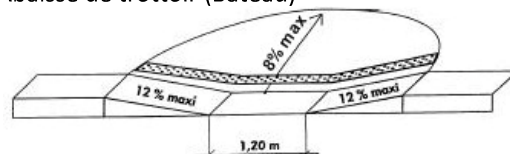
▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

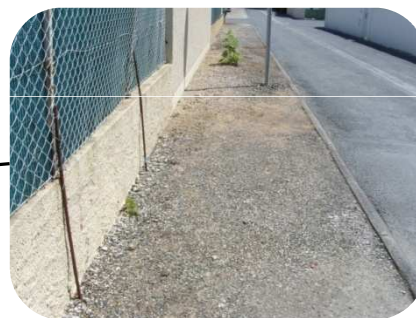
- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite

▪ Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir (Bateau)



▪ Marquage au sol de la traversée pour piétons



Revêtement en tout
venant

Pistes d'amélioration:

- Ajouter des passages piétons conformes à la norme avec bande d'éveil.
- Mettre un revêtement adapté (par exemple: béton désactivé, enrobé).



Rue Victor Hugo

Etat des lieux :

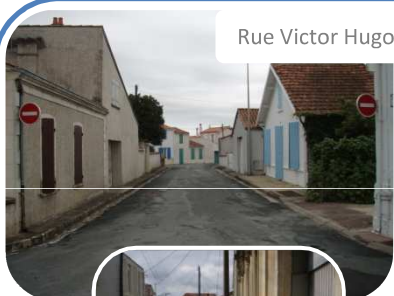
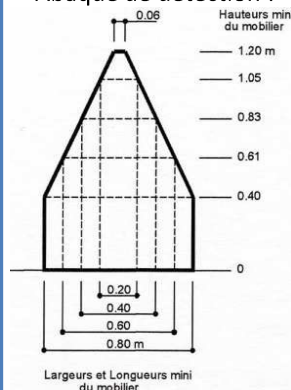
Rue à sens unique.

- ❌ **Largeur** des trottoirs insuffisante : entre 58 et 70 cm.
- ❌ **Revêtement** inadapté : béton taloché en très mauvais état.
- ❌ Présence de multiples **obstacles** (marches, poteaux, panneaux de signalisation, boîte aux lettres) qui gênent le cheminement.
- ❌ **Dévers** trop élevé.
- ✅ Pas de pente.

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Dévers $\leq 2\%$

▪Abaque de détection :



Rue Victor Hugo



Pavés irréguliers, marche en saillie



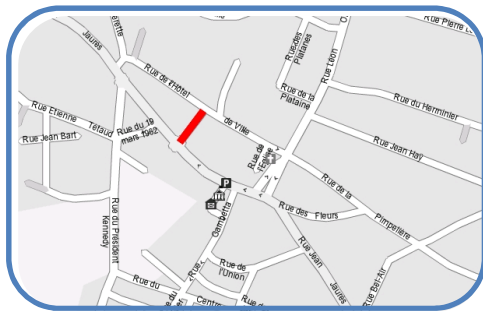
Rue Victor Hugo



Trottoir en béton taloché dégradé

Pistes d'amélioration:

- La largeur de la rue est de 580cm, il est possible de conserver une largeur de voirie de 350cm, et de mettre un des trottoirs aux normes, avec un revêtement de type béton taloché ou enrobé. Ainsi un cheminement complet sera possible. De l'autre côté l'accès aux riverains sera garanti par un trottoir de largeur de 90cm.
- Enlever ou déplacer les obstacles, de manière à ce qu'ils ne gênent plus le passage.



Rue Vony Granet

Etat des lieux:

Rue à sens unique bordée de trottoir d'un côté, de la place Henri Barbusse et de stationnement de l'autre.

✓ Trottoir conforme pour la largeur, la pente, le dévers et le revêtement (béton désactivé) mais:

- ✗ A l'entrée du Club des Galinets, le **dévers** est de 4%
- ✗ Présence d'**obstacles** (borne EDF en saillie) gênant la circulation
- ✓ Passages piétons à niveau avec le trottoir mais
- ✗ Absence de **bande d'éveil**

Mobilier urbain:

✗ **Cabine téléphonique** difficilement utilisable (porte lourde et vitrée sans signalisation, trop étroite, clavier trop haut)

✓ Poubelle et abribus conformes

Stationnement:

✓ 1 place de parking adaptée sur 26, conforme pour la localisation et la signalisation mais

✗ **Largeur** trop faible (243 cm)

Place Henri Barbusse:

✓ Les différents cheminements à l'intérieur de la place sont conformes pour la largeur (> 140 cm), la pente, le dévers et le revêtement (béton désactivé) mais

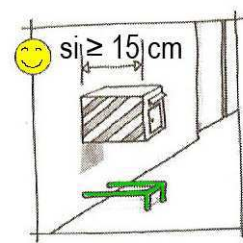
✗ Présence d'un grillage d'évacuation des eaux avec une **fente** 3 cm de large

✓ Bancs, poubelles et fontaine conformes

✓ Aire de jeux pour enfants bien délimitée par rapport au reste de la place

Réglementation:

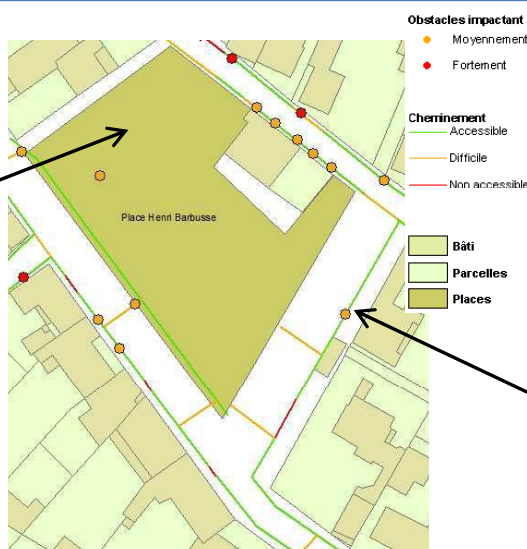
- Dévers $\leq 2\%$
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir (Bateau)
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm



- Place de stationnement:
 - Largeur ≥ 330 cm
- Trou en sol \varnothing ou largeur ≤ 2 cm



Aire de jeux



Borne EDF en saillie de plus de 15 cm

Pistes d'amélioration:

- Diminuer le dévers à l'entrée du club des Galinets.
- Déplacer la borne EDF.
- Mettre des bandes d'éveil au droit des passages piétons pour les signaler.
- Réaménager la place de parking adaptée pour avoir une largeur de 330 cm.



Venelle des roses trémières

Etat des lieux:

Rue piétonne

❌ Les **revêtements** ne sont pas conformes (pavés irréguliers et herbes) et présentent des trous en sol.

❌ La **largeur du cheminement** ne convient pas $\approx 100\text{cm}$

❌ Le **dévers** est trop important $\gg 2\%$

✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)

❌ Un **ressaut** de 8cm est présent à la jonction de la venelle et de la rue du salon

❌ Deux **obstacles** (étendoirs à linge) en saillie au dessus du sol sont présents

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

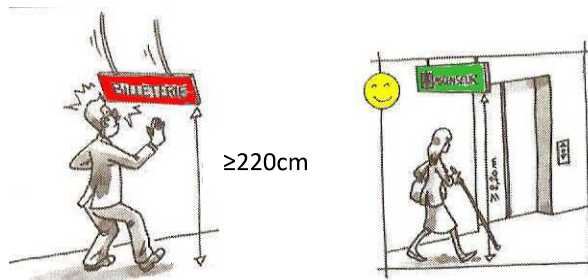
▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Seuils et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite

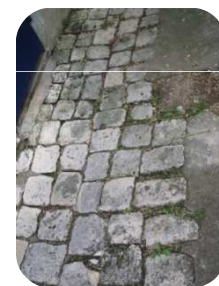
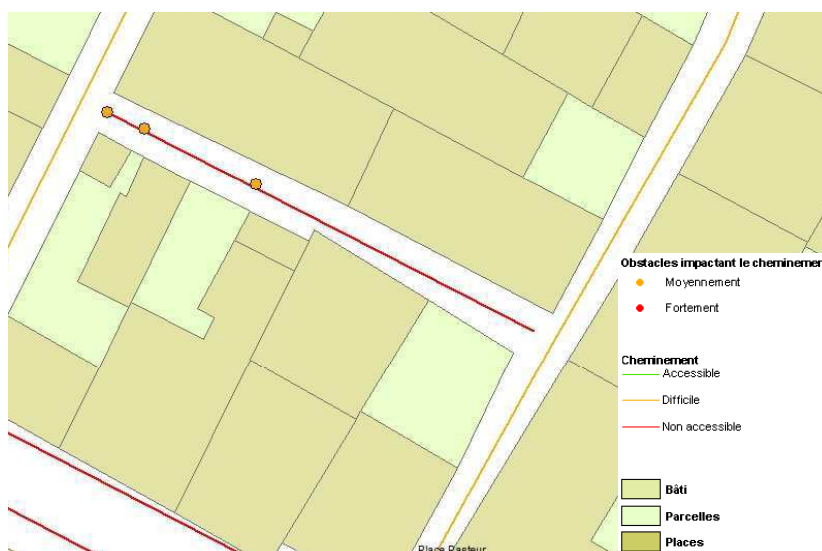
▪ Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$



Obstacle au cheminement



cheminement piétons



Irrégularités du revêtement.

Pistes d'amélioration:

- Mettre un revêtement conforme.
- Il n'est pas possible d'élargir la venelle pour améliorer le cheminement piétonnier mais, en diminuant l'emprise des roses trémières le cheminement pourrait être un peu plus aisé.
- Diminuer le ressaut de 8cm présent à la jonction de la venelle et de la rue du salon ou mettre en place un plan incliné.
- Eliminer les obstacles en saillie au dessus du sol.






ANALYSE

I. Quelques rappels techniques

1. Zones de circulation particulières en milieu urbain⁵¹

Le tableau de synthèse ci-après permet de situer les zones les unes par rapport aux autres, et de présenter chacune des zones de circulation apaisée brièvement (aire piétonne, zone de rencontre et zone 30).

Tableau 2: Récapitulatif des principales caractéristiques de l'aire piétonne, la zone de rencontre et la zone 30.
Source : [CERTU, 2008]

Statut	Aire piétonne 	Zone de rencontre 	Zone 30 
Vitesse max.	Allure au pas	20 Km/h	30 Km/h
Usagers	Piétons et cyclistes Véhicules liés à la desserte	Tous	Tous
Priorité	Piéton prioritaire	Piéton prioritaire	Régime général de priorité
Lieux concernés	Lieux dédiés aux <u>piétons</u> , pour lesquels on peut réduire à quelques véhicules autorisés la circulation motorisée : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Rue, ensemble de rues ✓ Grande place ✓ Grand parvis ✗ Axes à grande circulation exclus 	Lieux où l'on souhaite privilégier la vie locale en donnant la <u>priorité aux piétons</u> sur la circulation des véhicules motorisés, celle-ci restant possible à vitesse réduite : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Concentration de commerces, services ✓ Quartier touristique, historique ✓ Rue résidentielle où le transit motorisé est limité ✓ Rue étroite... 	Lieux où l'on souhaite maintenir la <u>circulation</u> et la vie locale en trouvant un compromis en modérant la vitesse. <ul style="list-style-type: none"> ✓ Ensemble de rues résidentielles, ✓ Ensemble de rues commerciales (possible avec de nombreuses traversées piétonnes, avec un axe de transit) Elle peut contenir des zones de rencontre et des aires piétonnes.
Personnes à mobilité réduite	Veiller à garder des <u>cheminements piétons</u> repérables dégagés de tout obstacle, en privilégiant les trajets les plus directs et simples possibles	En dehors des rues trop étroites, il est nécessaire de <u>conserver un espace continu dédié aux piétons</u> et de garder des cheminements dans cet espace qui soient dégagés de tout obstacle et repérables en privilégiant les trajets les plus directs et simples possibles	Il est nécessaire de <u>conserver un trottoir</u> et de <u>sanctuariser</u> sur ces trottoirs des cheminements dégagés de tout obstacle en privilégiant les trajets les plus directs et simples possibles.


⁵¹ [CERTU, 2008] et [Décret 2008-754 du 30 juillet 2008]

2. Section « Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse »⁵²

Le tableau de synthèse ci-après présente les sections réglementées grâce au panneau « cédez le passage à la circulation venant en sens inverse » et leurs prescriptions techniques lors de la mise en place d'un tel passage.

Tableau 3: Récapitulatif des principales caractéristiques d'une section "cédez le passage à la circulation venant en sens inverse"

Source : [Instruction interministérielle, 2008]

Statut	Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse 
Définition	Interdiction de s'engager dans le passage étroit tant qu'il n'est pas possible de le franchir sans obliger les véhicules venant en sens inverse à s'arrêter.
Lieux concernés	<u>Passage étroit</u> où le croisement est difficile, voire impossible
Obligations techniques	<ul style="list-style-type: none">▪ Visibilité du passage sur <u>toute son étendue</u>, de nuit comme de jour.▪ Trafics de pointe < 100 véhicules/heure (sinon feux tricolores).▪ Longueur de la section rétrécie ≤ 50 m.

⁵² [Instruction interministérielle, 2008]

II. Etat des lieux

1. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité

Points forts	Points faibles
<input checked="" type="checkbox"/> Le plan de circulation avec l'existence d'une zone 30. Cet aménagement améliore la sécurité des piétons. En effet, la circulation des piétons y est facilitée et les automobilistes plus vigilants	<input checked="" type="checkbox"/> Les nombreux obstacles qui ne sont pas détectables pour les personnes mal ou non voyantes ou qui entraînent des rétrécissements ponctuels laissant un passage inférieur à 120cm (potelets, panneaux de signalisation, marches...)
<input checked="" type="checkbox"/> Les lieux de la ville qui sont accessibles à tous accessibles tels que : la salle omnisport, l'école Jean Jaurès (mis à part la rampe d'accès de la cour qui présente une pente trop élevée), le Marché (excepté l'absence de signalisation pour repérer l'accès au bâtiment et l'absence de repérage des portes vitrées), la maison de retraite rue Etienne Tétaud (accès).	<input checked="" type="checkbox"/> L'emprise des voies qui ne permet, pas souvent, la mise en place de deux trottoirs de largeur conforme (supérieure ou égale à 140cm). Ceci s'explique par le caractère ancien de la ville en effet, les bourgs (Bourcefranc et Le Chapus) dateraient du XVème siècle.
	<input checked="" type="checkbox"/> L'absence de passage piétons aux normes: avec une bande d'éveil, un abaissement de chaussée et des bandes zébrées (ces dernières n'étant pas nécessaires pour les passages piétons situés en zone 30).
	<input checked="" type="checkbox"/> L'absence de signalisation et de sécurité au niveau des promenades de bord de mer (la Pointe du Chapus et la promenade accessible depuis la rue du vieux port)
	<input checked="" type="checkbox"/> Les commerces qui ne sont pas accessibles à tous.

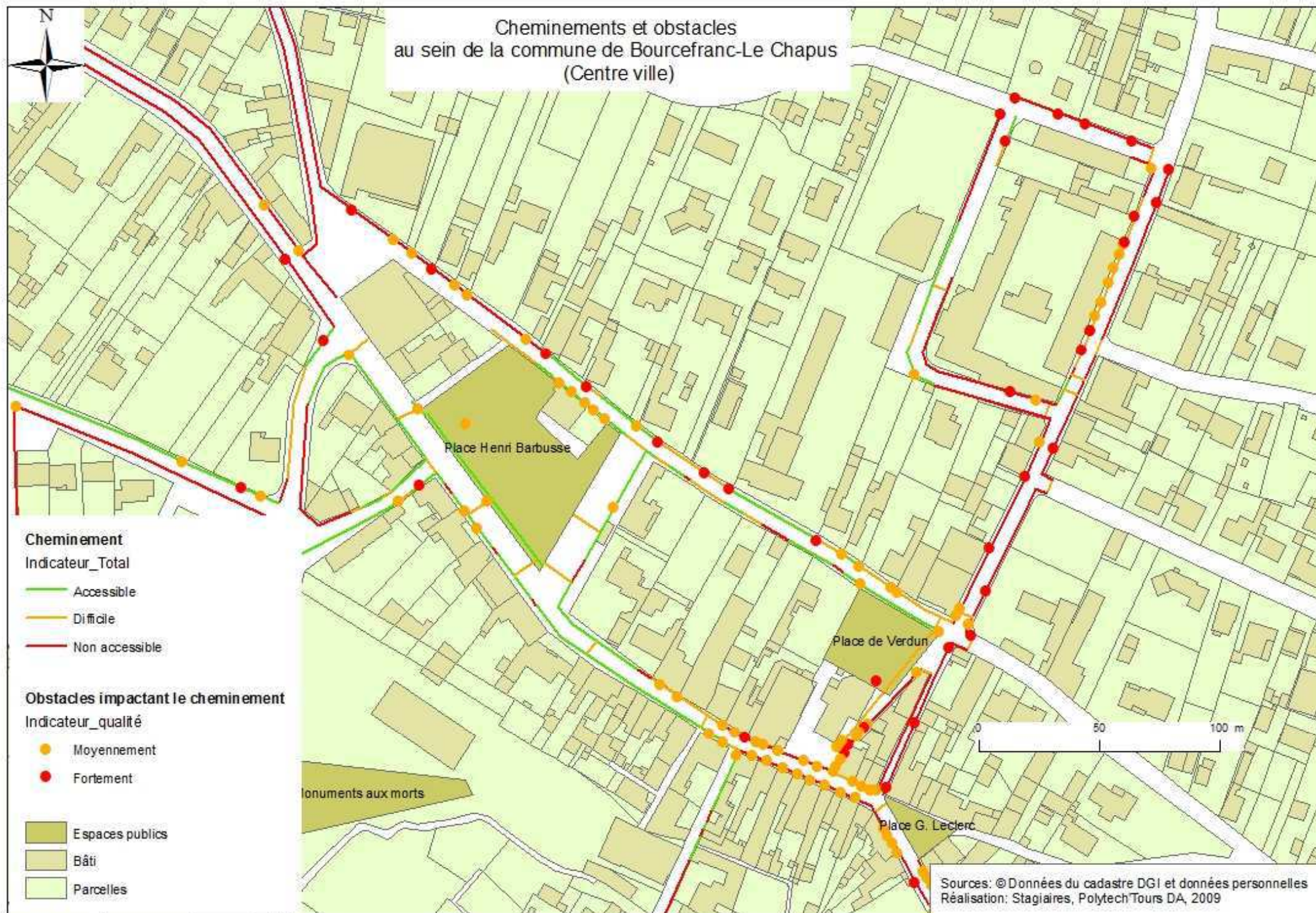
2. Cheminements

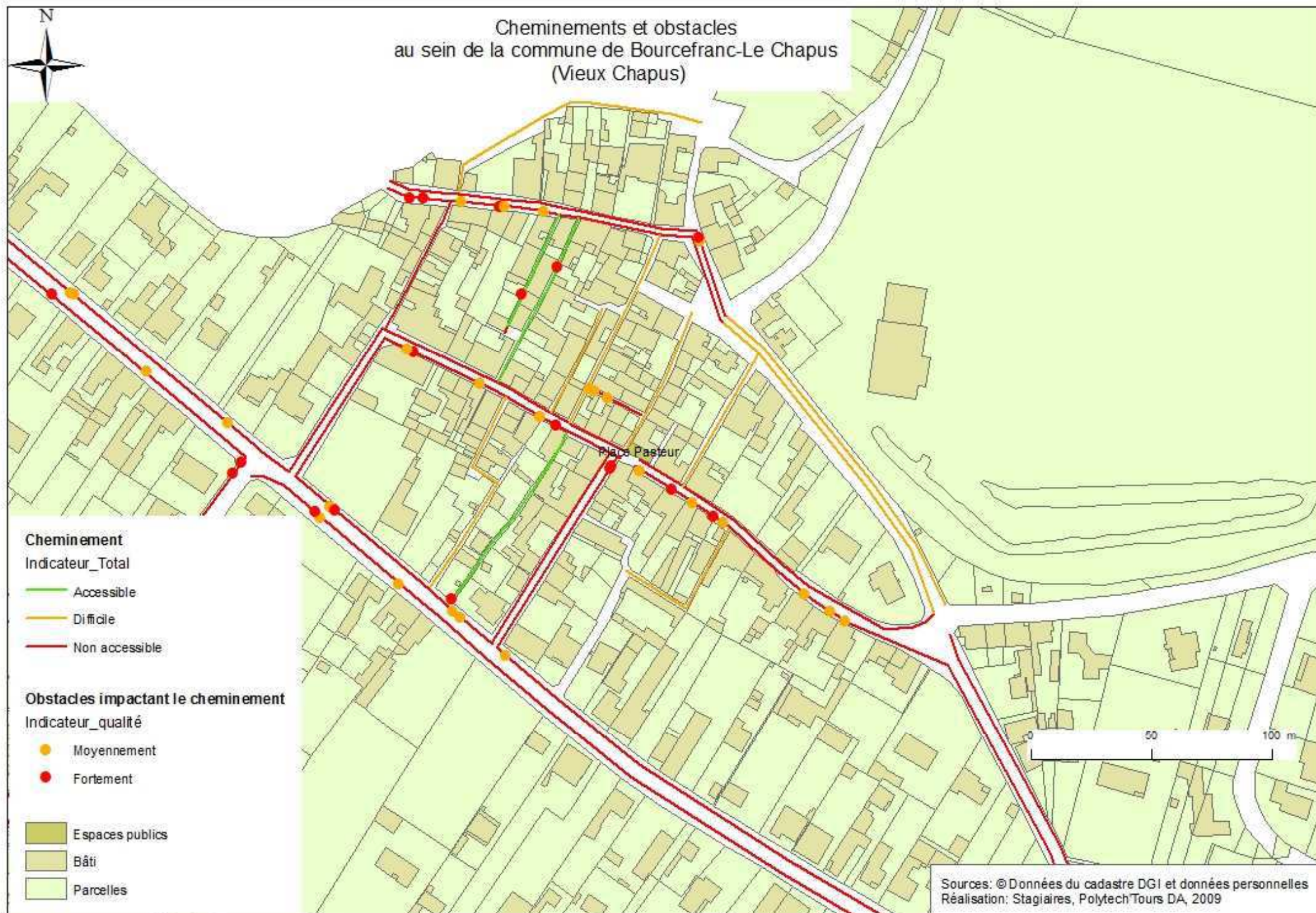
L'objectif premier est d'obtenir une chaîne de déplacement continue et conforme. C'est-à-dire de permettre à tous d'aller d'un point (mairie, école, église, salle omnisport...) à un autre, grâce à un cheminement aisé et ininterrompu.

Nous avons fait le choix de retranscrire nos relevés de terrain sous forme de cartes.

Les deux premières cartes représentent le cheminement et les obstacles afin de cibler et d'identifier les problèmes rencontrés. Par exemple, grâce à ces cartes, nous pouvons savoir si la circulation est difficile à cause du cheminement lui-même (largeur, revêtement du trottoir...) ou à cause d'obstacles rencontrés.

Les deux cartes suivantes représentent le cheminement piétonnier, obstacles compris, afin d'avoir une vue d'ensemble sur l'aisance ou au contraire la difficulté de se déplacer au sein de la ville.





Qualité de la chaîne de déplacement au sein de la commune de Bourcefranc-Le Chapus (Centre Ville)



Cheminements

Indicateur_Total_Obstacle

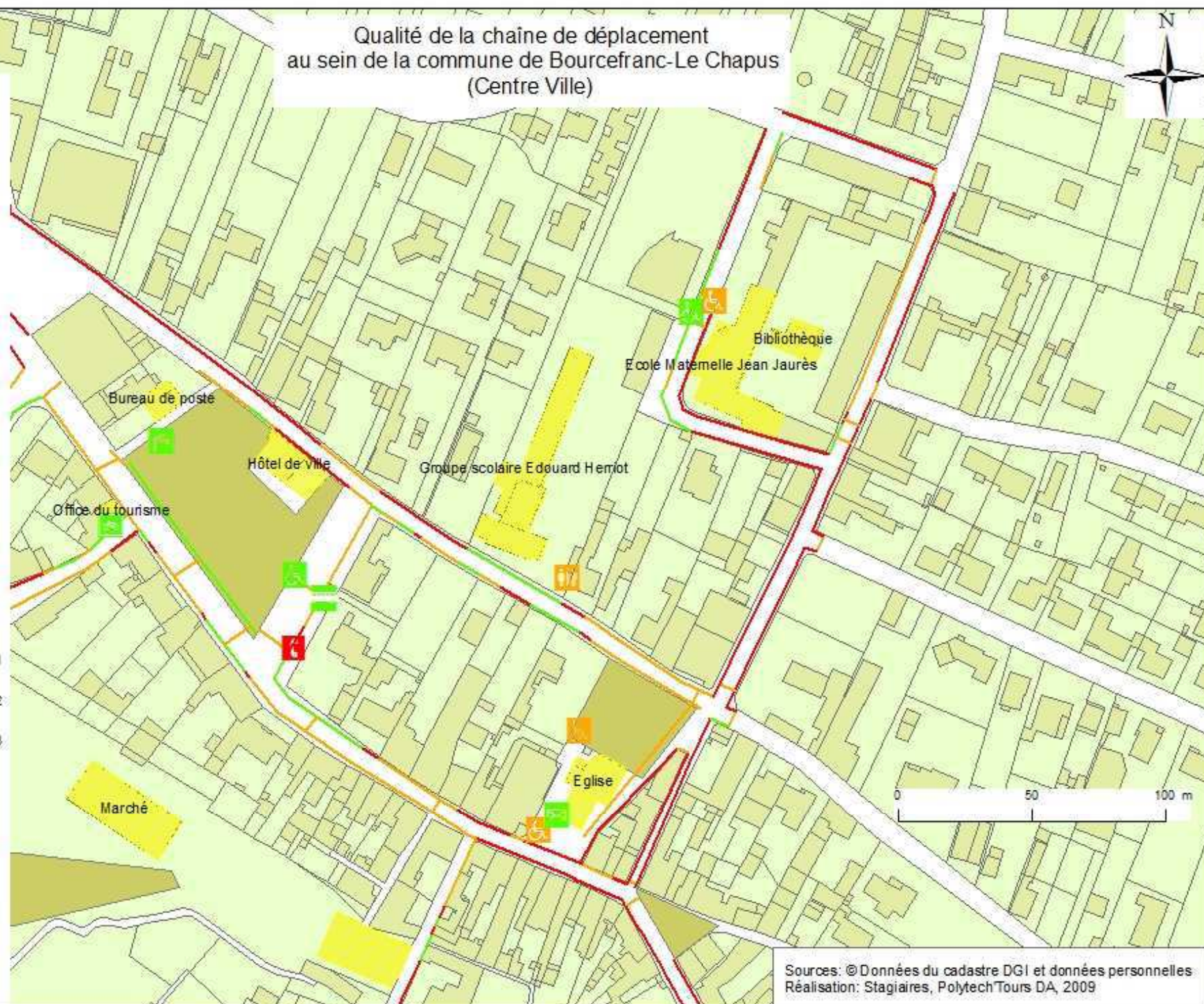
- Accessible
- Difficile
- Non accessible

Equipements

nature, Indicateur_accessibilité

- Arrêt bus, 1
- Boîte aux lettres, 1
- Cabine Téléphonique, 3
- Conteneur, 1
- Conteneur, 3
- Fontaine, 1
- Parking vélo, 1
- Place stationnement adaptée, 1
- Place stationnement adaptée, 2
- Place stationnement adaptée, 3
- WC public, 2

- ERP
- Espaces publics
- Bâti
- Parcelles



Sources: ©Données du cadastre DGI et données personnelles
Réalisation: Stagiaires, PolytechTours DA, 2009

Qualité de la chaîne de déplacement au sein de la commune de Bourcefranc-Le Chapus (Vieux Chapus)



Cheminements

Indicateur_Total_Obstacle

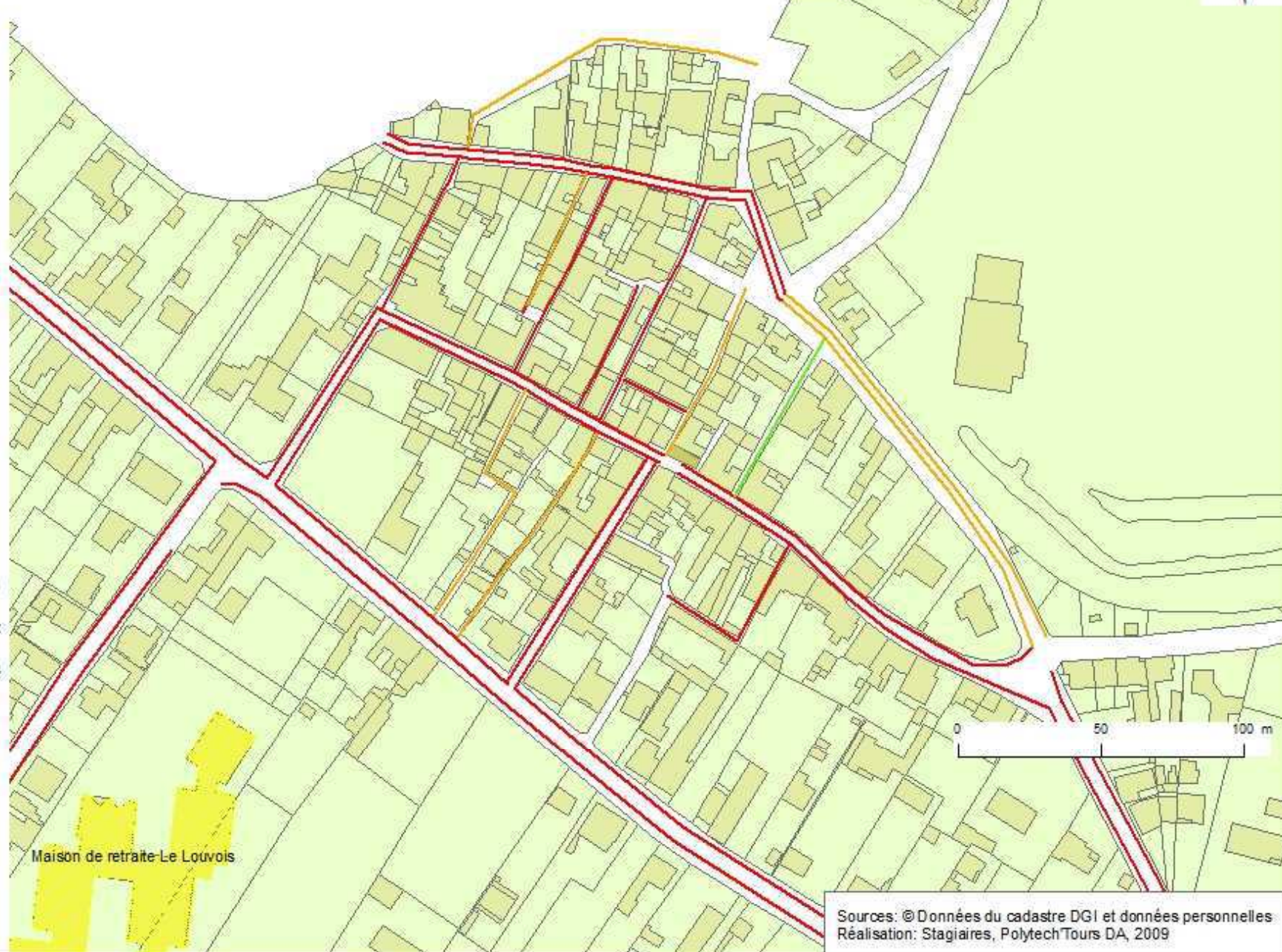
- Accessible
- Difficile
- Non accessible

Equipements

nature, Indicateur_accessibilité

-  Arrêt bus, 1
-  Boîte aux lettres, 1
-  Cabine Téléphonique, 3
-  Conteneur, 1
-  Conteneur, 3
-  Fontaine, 1
-  Parking vélo, 1
-  Place stationnement adaptée, 1
-  Place stationnement adaptée, 2
-  Place stationnement adaptée, 3
-  WC public, 2

-  ERP
-  Espaces publics
-  Bâti
-  Parcelles



Sources: ©Données du cadastre DGI et données personnelles
Réalisation: Stagiaires, PolytechTours DA, 2009

Actuellement, la chaîne de déplacement dans le centre bourg de Bourcefranc-Le Chapus est incomplète. Des raisons diverses expliquent ce constat. Tout d'abord, les revêtements (bicouche, pavés irréguliers et tout-venant) gênent le déplacement des piétons à cause de gravillons ou de trous en sol. Ensuite, la largeur des trottoirs dans le centre est souvent problématique et l'emprise disponible ne permet pas toujours l'installation de deux cheminements piétons conformes de part et d'autre de la chaussée. De nombreux obstacles, notamment les potelets, segmentent la chaîne de déplacement, obligeant parfois les personnes à pieds à utiliser la chaussée.

Nous avons choisi de vous présenter deux itinéraires piétons qui nous semblent pertinents et primordiaux.

- Cheminement de l'Hôtel de ville aux écoles.

Nous avons pris le parti de choisir l'itinéraire empruntant la rue Jean Jaurès, la rue Léon Oriou et la rue de la Plaine.

La rue Jean Jaurès offre, le plus souvent, une largeur de trottoir suffisante ($\geq 140\text{cm}$) et un revêtement conforme (béton désactivé). Le début de cheminement s'effectue donc sans encombre. Mais, il devient difficile en certains endroits où la largeur du trottoir est trop faible (90 et 130cm) et où le revêtement est en pavés irréguliers. De plus, de nombreux obstacles sont présents à proximité de la place du Général Leclerc c'est pourquoi la circulation devient peu aisée sur toute cette partie de la rue.

Le cheminement pour atteindre les écoles se poursuit par la rue Léon Oriou. Dans cette rue, le cheminement reste de mauvaise qualité. En cause: la largeur du trottoir qui est insuffisante et les revêtements qui ne sont pas conformes (béton taloché dégradé, tout-venant, bicouche). De plus, il y a de nombreux obstacles notamment des marches en saillie.

Enfin, pour accéder aux écoles il faut emprunter la rue de la Plaine où le cheminement est toujours laborieux. En effet, bien que le revêtement du trottoir soit le plus souvent conforme (enrobé, béton taloché, et béton désactivé) sa largeur est insuffisante (entre 50cm et 110cm).

Il faut également noter qu'aucun des passages piétons de ces rues ne sont conformes c'est-à-dire possèdent à la fois une bande d'éveil, un abaissement de chaussée et des bandes zébrées (les bandes zébrées n'étant pas nécessaires pour les passages piétons situés en zone 30).

Par conséquent, le trajet entre l'hôtel de ville et les écoles s'avèrent particulièrement ardu. Or, cet itinéraire est emprunté tous les jours par de nombreux piétons.

De plus, une partie de ce cheminement permet de rejoindre depuis la place Barbose, la place du Général Leclerc et la place de Verdun et comporte de nombreux commerces elle est donc fréquentée.

- Le cheminement au sein du vieux Chapus.

Les ruelles piétonnes ont pour principal problème le revêtement. En effet celui-ci, le plus souvent, en bicouche ou en pavés irréguliers ne facilite pas la circulation des piétons.

Concernant les rues empruntées par les véhicules (rue Pasteur, rue du vieux port et rue Pierre et Marie Curie), le problème essentiel est l'emprise des voies qui ne permet pas de créer des trottoirs conformes de part et d'autre de celles-ci. Ainsi,

elles sont respectivement de 6m, de 8,5m au niveau des habitations et de 5m. Un piéton est donc obligé d'emprunter la chaussée pour pouvoir circuler. De plus, il n'existe aucun passage piétons pour traverser ces rues. Sachant que la plupart des ruelles piétonnes débouchent sur ces voies, cela s'avère dangereux de circuler en tant que piétons.

III. Priorités

1. Enlever les potelets et les jardinières (ou les déplacer) et rehausser les panneaux de signalisation

Objectif: Actions rapides et peu onéreuses qui permettent d'améliorer sensiblement le cheminement des piétons.

Nous avons pu constater la présence de nombreux potelets au sein du centre ville.

Ces potelets ne sont pas détectables pour les personnes mal ou non voyantes comme le montre le schéma de l'abaque de détection ci-contre, ils présentent un danger pour l'ensemble des piétons lors d'un moment d'inattention.

De plus, ils entraînent parfois des rétrécissements inférieurs à 120cm, ce qui ne permet pas une circulation aisée.



Figure 17 : potelets non détectables du centre bourg de Bourcefranc- Le Chapus.
Source : Réalisation personnelle

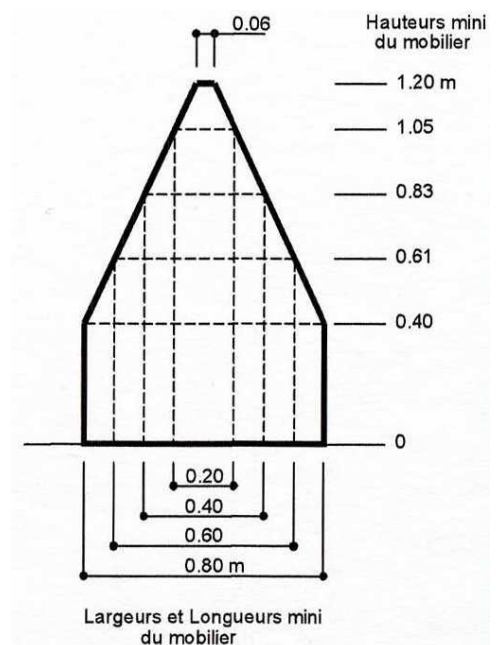


Figure 16 : abaque de détection
Source : [Arrêté du 15 janvier 2007]

Il faudrait donc les retirer ou les remplacer, s'ils sont vraiment nécessaires, par des poteaux ou des jardinières aux dimensions conformes (voir abaque de détection) et laissant un passage supérieur ou égal 140cm ou supérieur ou égal 120cm s'ils sont ponctuels, pour permettre la circulation piétonne.

D'autre part, les jardinières gênant le passage doivent être situées hors du cheminement et donc laisser un passage de 140 cm (ou 120 cm ponctuellement). Si cela n'est pas possible, elles devront être enlevées.

Enfin, il en va de même pour les panneaux de signalisation qui doivent laisser un passage suffisant autant en largeur (140 cm ou 120 ponctuellement) qu'en hauteur (220 cm). Si des raisons de sécurité routière obligent de placer ces panneaux à moins de 220 cm de haut, ces derniers pourraient être légèrement tournés ou installés de telle manière qu'ils ne constituent plus un obstacle.

2. Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité

Objectif: Action rapide et peu onéreuse qui permet d'améliorer sensiblement l'accès aux ERP, aux habitations et aux commerces, facilitant donc le quotidien des usagers.

Nous avons noté que les places de stationnement réservées aux personnes handicapées peuvent ne pas être signalées comme il se doit ; c'est le cas à la Pharmacie où la signalisation verticale est absente. Elles peuvent également être présentes mais, être de dimensions non réglementaires comme à la mairie ou à l'église où la largeur est d'environ 250cm au lieu de 350cm. Enfin, elles peuvent également être absentes, comme au niveau du parking de la pointe du Chapus. C'est pourquoi, il serait important de créer des places répondant aux normes d'accessibilité sur l'ensemble de la commune et de remettre celles existantes aux normes.

3. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants

Objectif: Actions rapides et peu onéreuses qui permettraient d'informer la population et de modifier les petits gestes du quotidien facilitant ainsi le déplacement de tous. Cela permettrait également de valoriser le travail effectué par la commune en termes d'accessibilité

Nous avons pu remarquer que certains commerces n'étaient pas accessibles à tous les usagers. Ainsi, certaines enseignes de commerces empiètent sur le cheminement piétonnier obligeant les usagers à les contourner et/ou à descendre du trottoir afin de poursuivre leur trajet. De même, certaines portes d'entrée sont trop étroites (inférieures ou égales à 90 cm de large soit un passage utile de 83cm) et/ou présentent des marches ou ressauts trop élevés (supérieurs ou égaux 2cm) rendant l'accès aux commerces difficile. Enfin, certaines portes d'entrée vitrées ne sont pas repérées, leur détection est donc difficile pour les usagers.

De plus, de nombreux riverains possèdent une haie, des plantes ou une poubelle qui empiètent sur le trottoir réduisant ainsi, la largeur du cheminement pour les piétons.

Il conviendrait alors de sensibiliser les commerçants afin qu'ils rendent accessible leur commerce et les riverains afin qu'ils modifient leurs habitudes et améliorent ainsi le quotidien de tous. Pour cela, nous vous soumettons une brochure simple et explicative concernant les améliorations qu'ils peuvent apporter. Il sera ensuite de votre ressort de la distribuer au sein de votre commune.

Les services communaux et intercommunaux ont également un rôle important à jouer en termes de communication. En effet, il serait intéressant d'utiliser les outils tels que le site de la commune, le journal communal et les informations en mairie afin d'une part, d'aborder la

question du handicap et de l'accessibilité et d'autre part de valoriser les actions faites au sein de la commune en faveur de l'accessibilité.

Enfin, la mise en accessibilité de certains lieux touristiques tels que le camping municipal « La giroflée », le bord de mer, la piscine...peut aboutir à l'obtention du label tourisme et handicap. Ce label constitue un enjeu économique important car, de la publicité gratuite et diffuse est faite pour les lieux accessibles à tous. Cela constitue également des éléments favorables pour l'image de la commune.

4. Agrandir la zone 30

Objectif: Actions rapides et peu onéreuses qui permettent d'améliorer la sécurité et la qualité du cheminement piétons.

Actuellement, le cheminement piétons reliant le centre ville aux écoles est dangereux. Ainsi, la rue Léon Oriou et la rue de la Plataine, qu'il est nécessaire d'emprunter pour effectuer cet itinéraire, ne possèdent pas de trottoir d'une largeur suffisante (supérieures ou égales 140cm) pour circuler aisément.

C'est pourquoi, il faut envisager d'une part, d'élargir un des deux trottoirs pour chacune de ces rues : l'emprise des rues ne permettant pas la mise en place de deux trottoirs conformes. D'autre part, il serait judicieux d'insérer une partie de la rue Léon Oriou et la rue de la Plataine à la zone 30 déjà existante afin d'améliorer la sécurité des piétons.

Ainsi, concernant le tronçon de la rue Léon Oriou situé entre les rues de l'Hôtel de ville et de la Plataine, l'emprise est de 9m. Par conséquent, le trottoir du côté pair (côté rue de la Plataine) peut être élargi pour permettre un cheminement complet jusqu'aux écoles. De plus, concernant la rue de la Plataine, l'emprise est de 8m. Par conséquent, le trottoir du côté impair (côté des écoles) peut également être élargi. Cela permettrait aux piétons de disposer d'un cheminement continu et sécurisé du centre ville jusqu'aux écoles.



Figure 18 : panneau indiquant l'entrée en zone 30. Source : [CERTU, 2008]

En outre, ajouter ce tronçon de la rue Léon Oriou et la rue de la Plataine à la zone 30 semble pertinent. En effet, une zone 30 est une « *section ou ensemble de sections de voies constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, la vitesse des véhicules est limitée à 30 km/h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police* »⁵³

Cet élargissement s'intégrerait parfaitement au plan de circulation actuel de la ville et augmenterait la sécurité des piétons. Cependant, nous devons souligner que dans ce type d'aménagement, les piétons ne sont pas prioritaires. La circulation automobile reste souveraine.



Figure 19 : panneau indiquant la fin de la zone 30. Source : [CERTU, 2008]

Enfin, pour être visible et annoncée, la zone 30 doit être signalée en début et fin de zone grâce aux panneaux ci dessus. (Nous avons remarqué que le panneau de signalisation (rue Jean Jaurès) indiquant l'entrée en zone 30 était assorti d'une mention « zone piétonne » or, ceux sont deux aménagements différents, il ne faut donc pas faire d'amalgame entre eux (cf page104)

⁵³ [Décret n°2008-754 du 30 juillet 2008, 2008]

5. Sécuriser les bords de mer

Objectif: Action rapide et peu onéreuse qui permet d'améliorer la sécurité et la qualité du cheminement de la pointe du Chapus.

La pointe du Chapus est un lieu touristique où il est agréable de se promener. Cependant, il peut s'avérer dangereux, notamment pour des personnes atteintes de déficience visuelle, de s'y aventurer.

En effet, les ruptures de niveau de plusieurs mètres, ne sont pas signalées. Or, des gardes corps doivent être présents lorsque la rupture de niveau est supérieure ou égale à 100cm sinon, les usagers ne sont pas avertis du danger existant et peuvent chuter.

Cependant, il paraît évident que les barrières à mettre en place ne doivent pas défigurer le port mais au contraire être discrètes. Elles peuvent, par exemple, être en bois ou en pierre.

Il faut également installer des panneaux au niveau du parking et du ponton afin de signaler le risque encouru.



Figure 20 : La pointe du Chapus non sécurisée
Source : Réalisation personnelle

De plus, le parking de la pointe du Chapus ne possède pas de place respectant les normes d'accessibilité. C'est pourquoi, il est nécessaire d'en créer en sachant que 2% minimum des places aménagées doivent être réservées aux personnes handicapées.

Il en va de même pour la promenade de bord de mer accessible depuis la rue du vieux port.

6. Mettre le vieux Chapus en zone de rencontre

Objectif: Action qui nécessite un étalement dans le temps et des fonds conséquents. Le cheminement se ferait alors aisément et sans danger.

Le caractère touristique de la commune, en période estivale, qui fait de l'accessibilité un élément important et attractif pour de nombreux touristes (personnes handicapées mais aussi personnes âgées, famille avec enfants en bas âges...). L'accessibilité des rues, des espaces publics et des monuments comme le Fort Louvois peut alors constituer un enjeu économique fort.



Figure 21 : Panneau indiquant l'entrée en zone de rencontre. Source : [CERTU, 2008]

Le vieux Chapus est une zone résidentielle et touristique où des piétons, en période estivale, arpentent les rues. Mais, la plupart des ruelles piétonnes étant en pavés irréguliers ou en bicouche cela ne permet pas à tous les usagers de s'y promener aisément. En effet, une personne en fauteuil roulant, avec une poussette, avec une canne, des béquilles, entre autres, connaîtra des difficultés pour se déplacer.

De plus, les rues autorisant les voitures (rue du vieux port, rue pasteur, rue Pierre et Marie Curie) ont des emprises trop faibles pour qu'un trottoir réglementaire (c'est-à-dire avec une largeur $\geq 140\text{cm}$) soit mis en place de chaque côté. Or, ces voies accueillent de nombreux piétons, riverains ou touristes, qui doivent jusqu'à présent emprunter la chaussée et traverser ces rues dangereusement car il n'y a pas de passage piétons.

Par conséquent, nous proposons de mettre le quartier du vieux Chapus en zone de rencontre. Une «zone de rencontre est une section ou ensemble de sections de voies en agglomération constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, les piétons sont autorisés à circuler sur la chaussée sans y stationner et bénéficient de la priorité sur les véhicules. La vitesse des véhicules y est limitée à 20 km/h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police. Les entrées et sorties de cette zone sont annoncées par une signalisation et l'ensemble de la zone est aménagé de façon cohérente avec la limitation de vitesse applicable »⁵⁴

Cet aménagement est particulièrement adapté au vieux Chapus car, comme nous l'avons dit précédemment, c'est à la fois un quartier résidentiel et un quartier touristique en période estivale. Pour cela il suffirait d'y installer les panneaux comme ci-joint en entrée et sortie de zone, et de mettre un revêtement uniforme sur l'ensemble de la zone lors du remplacement du revêtement de ces rues. Il pourrait être envisagé de poser un revêtement en pavés sciés pour conserver l'aspect ancien du quartier ou d'y poser du calcaire stabilisé tel que cela a été fait rue du Motard. Cela permettrait à tous de flâner au sein du vieux

Chapus.

Il ne sera pas nécessaire de créer des passages piétons car, les piétons ont le droit de circuler sur la chaussée et de la traversée librement car ils sont prioritaires.



Figure 22 : Panneau en sortie de zone de rencontre.
Source : [CERTU, 2008]

7. Mettre ERP aux normes

Objectif: Actions qui nécessitent un étalement dans le temps et des fonds conséquents. Ces actions permettraient à tous d'utiliser les équipements présents au sein de la commune.

Il faut noter que Janvier 2015 est la date butoir concernant la mise aux normes d'accessibilité des ERP. Ceci étant particulièrement complexe, nous vous proposons de vous pencher tout d'abord sur les difficultés facilement remédiables. Par exemple, mettre des plans inclinés aux endroits nécessaires (comme à l'école de voile) pour palier aux ressauts ; poser des nez de marche et contremarches contrastés au niveau des escaliers (à la mairie, à la piscine...) ; remplacer les portes trop étroites par d'autres répondant aux normes d'accessibilité (largeur d'au moins 90cm).

⁵⁴ [Décret n°2008-754 du 30 juillet 2008, 2008]

8. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles

Objectif: Action qui nécessite un étalement dans le temps et des fonds conséquents.

Il faut savoir qu'il n'y a pas de date butoir pour la mise aux normes de la voirie et des espaces publics. Cependant, chaque année des améliorations doivent être apportées.

C'est pourquoi nous vous avons proposé à travers les priorités 1 à 5 des actions relativement simples pour améliorer les cheminements au sein de la commune. Néanmoins, elles devront être complétées par des travaux plus conséquents pour avoir une chaîne de déplacement complète dans Bourcefranc-Le Chapus.

Sinon, les rues à traiter en priorité sont celles évoquées dans notre 1^{er} cheminement à savoir : rue la rue Jean Jaurès, rue Léon Oriou, rue de la Plataine.

9. Mettre aux normes le Fort Louvois

Objectif: Action qui nécessite la prise en compte du caractère patrimonial du site et qui développerait l'attrait touristique.

Le fort Louvois est un monument remarquable de la commune de Bourcefranc aussi bien par son aspect historique que touristique. Cependant, il semble difficile de le mettre aux normes d'accessibilité. En effet, ne serait ce que pour accéder à celui-ci il faut emprunter une allée piétonne en pavés glissants et recouverts d'algues. Au bout de cette allée, se trouve un escalier sans main-courante et avec des marches également glissantes.

De plus, l'intérieur du bâti n'est pas adapté à recevoir un public de personnes handicapées. C'est pourquoi de gros aménagements seront nécessaires. Au regard du caractère patrimonial du Fort Louvois; pour la mise en accessibilité de ce site, il faudra faire appel à un architecte des bâtiments de France.

III. Aspect financier

1. Coûts des aménagements

Nous avons choisi de chiffrer le prix d'actions à entreprendre ou de quelques équipements urbains à ajouter, que nous préconisons dans nos pistes d'amélioration ou dans les priorités afin d'améliorer l'accessibilité au sein de la commune. En effet, il était difficile d'évaluer le coût des modifications à apporter pour chaque élément du diagnostic en raison de la large gamme de choix qui s'offrait à nous. Il appartient aux Elus (aidés par les services techniques) de choisir quelle solution apporter mais aussi comment la mettre en place (matériaux employés par exemple). Ainsi, il nous a semblé plus judicieux de donner des ordres de grandeur de prix de chaque élément plutôt qu'un chiffrage global qui ne serait

représentatif que d'une solution donnée et pourrait être très différente de la solution finalement adoptée.

Il est important de noter que ces prix ne sont que des approximations ou ne sont valables que pour un exemple donné. De plus, ils peuvent fluctuer d'une année à l'autre. C'est pourquoi l'information à retenir est plus un ordre de grandeur qu'un chiffre exact.

Tout d'abord, on trouve dans le tableau qui suit, quelques prix par rapport aux actions qui peuvent être entreprises pour améliorer l'accessibilité.

Tableau 4: Prix d'actions permettant d'améliorer l'accessibilité de la commune
Source : [VANDERBACH Cyril, 2009] et [WATCO,2009]

Actions	Caractéristiques	Prix hors taxes par rapport aux dimensions
Elargissement de trottoir	1 m ²	55€ (bordure T2, fondation calcaire et enrobé à chaud compris)
Terrassement pour enlever le revêtement	1 m ²	2€
Mettre un abaissé de trottoir	400*200cm	350€ (bordures, fondation et revêtement en enrobé à chaud compris)
Aménagement d'une rampe d'accès	Longueur=9 m Revêtement en béton	4500€
	Largeur=87,5 cm dont 80 cm de passage Longueur=122 cm Produit léger à base de fibre de verre durable	300 €
Création d'un nouvel escalier	Escalier bois massif entre 2 niveaux avec dénivelé d'environ 3 m	4500€
Déplacer une sonnette		100€
Tracer une place handicapée et ajouter les signalisations		100€ pour traçage 300€ pour chaque panneau
Tracer un passage piétons	Pour une chaussée de 6 m de large	200€

Ensuite, nous avons parfois proposé dans nos pistes d'amélioration de changer le revêtement par un autre répondant aux normes d'accessibilité. C'est pourquoi, quelques prix relatifs à des revêtements conformes sont recensés dans le tableau suivant.

Tableau 5: Prix de différents types de revêtements (pose comprise)
Source : [VANBERDACH Cyril, 2009]

Type de revêtement	Prix hors taxes au m ² (pose comprise)
Béton désactivé	40€
Béton taloché	35€
Calcaire stabilisé	12€ (pour 10cm d'épaisseur)
Enrobé à chaud (béton bitumineux)	10-12€ (pour 7 cm d'épaisseur)

Nous avons aussi recensé les principaux obstacles que nous avons rencontrés lors de nos relevés de terrain. On retrouve le coût de fourniture et de pose de ces éléments (afin de les remplacer et les disposer hors du cheminement piétons), ou le prix d'enlèvement dans le tableau suivant :

Tableau 6: Prix pour la fourniture et pose, ou d'enlèvement d'obstacles gênant le cheminement
Source : [VANDERBACH Cyril, 2009]

Obstacles	Action	Prix hors taxes par rapport à l'action
Lampadaire	Fourniture et pose (déplacement de 12 mètres linéaires y compris réfection du revêtement de chaussée)	1000€
Boitier fausse coupure	Fourniture et pose	700€
Potelets, jardinières	Enlèvement ou déplacement	par services techniques
Panneau de signalisation	Changement du mât pour rehausser l'ensemble de la signalisation	80€ (pour mat acier 80mmx40mm) 200€ (pour mat alu diamètre 76mm)

Enfin, nous avons choisi d'ajouter le coût de certains éléments que nous avons proposé dans nos fiches synthèse pour améliorer l'accessibilité au sein de la commune.

Tableau 7: Prix de mobiliers urbains à ajouter pour améliorer l'accessibilité au sein de la commune
Source : [VANDERBACH Cyril, 2009] et [WATCO, 2009]

Mobilier	Caractéristiques	Prix hors taxes
Bandes d'éveil pour passage piétons	400mm*400mm*4mm	60
Panneau de signalisation	Zone 30	400€ (panneau + mât)
Panneau de signalisation	Zone de rencontre ou Aire piétonne	350€ (panneau + mât)
Contrastes au niveau des nez de marches d'un escalier	Revêtement antidérapant enrobé de résine sur une base en fibre de verre durable (1000mm*220mm*55mm)	85€
	Revêtement en aluminium avec une lame antidérapante en fibre de verre préinsérée (1200mm*70mm*30mm)	55€
Main courante d'escalier	1 mètre linéaire	150€
Banc		400€
Poignée de porte		50€
Porte	90 cm de large	180€
Bandes de couleur pour les portes vitrées		30€
Passage surélevé + signalisation	Ralentisseur en enrobé à chaud Longueur=5 m Largeur=5 m Epaisseur=10 cm	6000€

2. Aides financières ⁵⁵

Actuellement, les collectivités locales bénéficient de peu d'aides de l'Etat en ce qui concerne l'accessibilité. La seule source de crédits que nous avons pu trouver est le Fonds Régional d'Intervention Locale qui soutient les petites communes. En effet, parce que les collectivités locales de petites tailles sont confrontées à d'importantes difficultés lorsqu'elles doivent faire face à des investissements publics, la Région Poitou-Charentes a créé en 2005 le Fonds Régional d'Intervention Locale.

Il a été créé en juillet 2005, pour pallier le désengagement de l'Etat sur la Dotation Générale d'Equipeement, pour trois ans (2005-2007) et reconduit pour la période 2008-2010. Le Fonds Régional d'Intervention Locale (FRIL) est un dispositif d'aide à l'investissement pour les collectivités de moins de 10.000 habitants (communes et Etablissements Publics de Coopération Intercommunale), et pour les associations y siégeant. Les collectivités sont aidées en fonction de leur potentiel fiscal, afin de mieux soutenir celles qui disposent des ressources les plus faibles.

La Région a décidé de reconduire le dispositif FRIL sur la période 2008-2010 en retenant les axes d'orientation suivants :

- l'aménagement et/ou la rénovation du patrimoine (culturel et paysager),
- les services de première nécessité ou favorisant le maintien des services publics.

Tous les projets doivent contribuer à l'excellence environnementale et prévoir l'accessibilité des personnes handicapées.

Des exemples récents de dossiers aidés :

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite,
- Aménagement paysager,
- Mise en valeur de halles,
- Restructuration et extension d'écoles primaires,
- Aménagement de bâtiments communaux pour faciliter l'installation de petites activités essentielles pour l'économie locale (salon de coiffure,...).

⁵⁵ [Région Poitou-Charentes, 2009]



CONCLUSION

Nous venons de vous exposer les principaux cheminements, espaces publics, établissements recevant du public de la commune de Bourcefranc-Le Chapus et les pistes d'amélioration qui leurs sont associées. De plus, nous vous avons soumis une analyse de la commune qui révèle la qualité de la circulation piétonne au sein de celle-ci. Suite à cela, vous avez pu apprécier les priorités émises en matière de mise en conformité. Elles ont pour objectif de déterminer, entre autres, quelles sont les chaînes de déplacement à traiter en premier lieu. Ces dernières doivent, non seulement, permettre à tous de se déplacer d'un point à un autre de la ville grâce à un cheminement complet et aisé mais aussi, d'accéder aux établissements recevant du public et de bénéficier des services proposés. D'une manière générale, des travaux conséquents doivent être mis en place pour rendre l'ensemble de la commune accessible à tous. Cette démarche de mise en conformité au regard de l'accessibilité, s'inscrit donc dans le long terme. Cependant, nous avons mis en valeur que des actions simples et cohérentes peuvent contribuer à l'obtention d'une chaîne de déplacement continue et conforme. Il en va de même pour l'accès et l'utilisation des établissements recevant du public.

Pour effectuer ce travail au mieux, nous avons fait appel à des personnes compétentes notamment en matière d'accessibilité et de voirie. Grâce à elles, notre approche du sujet s'est enrichie et nos propositions d'aménagements ont évolué.

Nous tenons à souligner que la mise en accessibilité ne se cantonne pas uniquement à un aspect réglementaire. En effet, elle ne peut se faire sans une volonté politique forte car il s'agit également d'introduire dans les mœurs, une prise en compte systématique de l'accessibilité lors des aménagements futurs. De plus, cette mise en conformité ne pourra s'effectuer sans la contribution de tous au quotidien. Soyons donc attentifs.

BIBLIOGRAPHIE

Textes réglementaires

Arrêté du 1 août 2006 fixant les dispositions prises pour l'application des articles R. 111-19 à R. 111-19-3 et R. 111-19-6 du code de la construction et de l'habitation relatives à l'accessibilité aux personnes handicapées des établissements recevant du public et des installations ouvertes au public lors de leur construction ou de leur création, modifié par l'Arrêté du 30 novembre 2007

Arrêté du 15 janvier 2007 portant application du décret n° 2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

Arrêté du 21 mars 2007 fixant les dispositions prises pour l'application des articles R. 111-19-8 et R. 111-19-11 du code de la construction et de l'habitation, relatives à l'accessibilité pour les personnes handicapées des établissements existants recevant du public et des installations existantes ouvertes au public.

Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007 relative à l'accessibilité des établissements recevant du public, des installations ouvertes au public et des bâtiments d'habitation, Annexe 8 : Etablissements recevant du public et installations ouvertes au public construits ou créés

Code de la construction et de l'habitation, version consolidée au 1 juillet 2009, article R*123-19.

Décret n°2006-555 du 17 mai 2006 relatif à l'accessibilité des établissements recevant du public, des installations ouvertes au public et des bâtiments d'habitation et modifiant le code de la construction et de l'habitation.

Décret n°2006-1657 du 21 décembre 2006 relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

Décret n°2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics.

Décret n°2008-754 du 30 juillet 2008 portant diverses dispositions de sécurité routière

Directive 2001/85/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 novembre 2001 concernant des dispositions particulières applicables aux véhicules destinés au transport des passagers et comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises, et modifiant les directives 70/156/CEE et 97/27/CE

Instruction interministérielle sur la signalisation routière - 4^{ème} partie (signalisation de prescription), version consolidée 2008.

Instruction interministérielle sur la signalisation routière - 7^{ème} partie (marques sur chaussées), dernier arrêté intégré : 31 juillet 2002.

Loi n° 2005-102 du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées

Documents écrits

CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques), 2006.- *Accessibilité de la voirie et des espaces publics - Éléments pour l'élaboration d'un diagnostic dans les petites communes.*- 98 p.

CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques), 2007.- *Elaborer un plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics – Expérimentation à Valenciennes*.-118 p.

CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques), 2008.- *Les zones de circulation particulières en milieu urbain - Aire piétonne, zone de rencontre, zone 30 : trois outils règlementaires pour un meilleur partage de la voirie (Décret 2008-754 du 30 juillet 2008)*.- 25 p.

Communauté de communes du Bassin de Marennes – Ensemble pour l'avenir de notre territoire

FERTE Dominique, 2008.- *L'accessibilité en pratique - De la règle à l'usage*.- Editions Le Moniteur.- 200 p.

LE BLOAS Carole, 2009.- *Accessibilité des bâtiments aux personnes handicapées – Etablissements recevant du public, installations ouvertes au public, bâtiments d'habitation collectifs, maisons individuelles*.- Editions Le Moniteur.- 149 p.

Sites internet

A3d-archi, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 05/2009]. – Disponible sur Internet : <http://a3d-archi.com/a3d-1.4/wordpress/?p=315>

Agefiph, 2009. – [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 05/2009]. – Disponible sur Internet : http://www.agefiph.fr/index.php?nav1=entreprises&nav2=regles_detail&page=2

Archives gouvernementales, 2008. .- **Rubrique point presse** - [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://archives.handicap.gouv.fr>

Commune de Marennes, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.marennes.fr/>

DDE de la Meuse, 2005.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.meuse.equipement.gouv.fr>

Département de la Charente-Maritime, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.charente-maritime.org/>

Fotolia, 2009.- [En ligne]. [Référence de 04/2009 à 06/2009].- Disponible sur Internet : <http://fr.fotolia.com/>

Pays Marennes-Oléron, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 05/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.ile-oleron-marennes.com/oleron/situation-ile-d-oleron.html>

Région Poitou Charentes, 2009.- **Rubrique santé & handicap**.- [En ligne]. [Référence de 04/2009].- Disponible sur Internet : <http://www.poitou-charentes.fr/sante-handicap/handicap/citoyennete>

WATCO, 2009.- [En ligne]. [Référence de 07/2009].- Disponible sur Internet : <http://www.watco.fr>

Wikipedia, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009].- Disponible sur Internet : <http://fr.wikipedia.org/wiki/Accueil>

Entretien

VANDERBACH Cyril, responsable technique de la communauté de communes du Bassin de Marennes, 09/07/2009

TABLE DES ILLUSTRATIONS

Figures

Figure 1: Logo de la communauté de communes du Bassin de Marennes	8
Figure 2: Localisation de la communauté de communes du Bassin de Marennes au sein de la Charente Maritimes et de la France	8
Figure 3 : Pointe du Chapus.	9
Figure 4 : Mairie de Bourcefranc-Le Chapus.....	9
Figure 5 : Fort Louvois.....	9
Figure 6: Logo de la région Poitou Charentes.....	15
Figure 7 : Logo du département de la Charente maritime.	15
Figure 8 : Logo du label tourisme et handicap.	15
Figure 9 : Plage accessible.	15
Figure 10 : Aperçu du site www.handicap-charente-maritime.com	16
Figure 11 : Couverture du guide d'accessibilité 2008.....	16
Figure 12 : logo en faveur de la loi handicap.....	17
Figure 13: exemple de sensibilisation au handicap.	18
Figure 14 : campagne gouvernementale en faveur du handicap..	19
Figure 15: Transmission du rapport de la commission d'accessibilité	19
Figure 16 : abaque de détection.....	113
Figure 17 : potelets non détectables du centre bourg de Bourcefranc- Le Chapus.	113
Figure 18 : panneau indiquant l'entrée en zone 30.....	115
Figure 19 : panneau indiquant la fin de la zone 30.....	115
Figure 20 : La pointe du Chapus non sécurisée	116
Figure 21 : Panneau indiquant l'entrée en zone de rencontre.....	116
Figure 22 : Panneau en sortie de zone de rencontre.	117

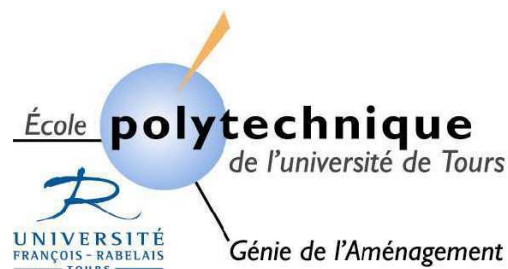
Tableaux

Tableau 1: Synthèse des obligations portant sur chaque domaine de la chaîne de déplacement.....	11
Tableau 2: Récapitulatif des principales caractéristiques de l'aire piétonne, la zone de rencontre et la zone 30.....	104
Tableau 3: Récapitulatif des principales caractéristiques d'une section "cédez le passage à la circulation venant en sens inverse".....	105
Tableau 4: Prix d'actions permettant d'améliorer l'accessibilité de la commune.....	119
Tableau 5: Prix de différents types de revêtements (pose comprise).....	120
Tableau 6: Prix pour la fourniture et pose, ou d'enlèvement d'obstacles gênant le cheminement.....	120
Tableau 7: Prix de mobiliers urbains à ajouter pour améliorer l'accessibilité au sein de la commune.....	121

TABLE DES MATIERES

REMERCIEMENTS	2
SOMMAIRE	3
SIGLES ET DEFINITIONS	5
INTRODUCTION.....	6
PRESENTATION	7
I. Présentation du territoire.....	8
1. Présentation de la Communauté de communes du Bassin de Marennes.....	8
2. Présentation de Bourcefranc-Le Chapus	9
II. Généralités sur l’accessibilité.....	10
1. La prise en compte législative de l’accessibilité	10
2. La prise en compte de toutes les formes de handicap	11
3. Les enjeux pour les collectivités locales	14
4. La prise en compte de l’accessibilité au sein du territoire	15
III. Commission intercommunale d’accessibilité	17
1. Description.....	17
a. Cadre règlementaire	17
b. Composition.....	17
2. Objectifs.....	18
3. Compétences	19
4. Fonctionnement	19
REGLEMENTATION.....	20
Lecture d'une fiche réglementation	21
Cheminement	22
Croisement avec un itinéraire pour véhicules	25
Informations et signalisations.....	26
Stationnement	27
Accès ERP	28
Espace de manœuvre	30
Portes.....	31
Circulation intérieure verticale	33
Sanitaires	35
FICHES DE SYNTHESE	36

Lecture d'une fiche de synthèse	37
Sommaire.....	38
ANALYSE.....	103
I. Quelques rappels techniques	104
1. Zones de circulation particulières en milieu urbain	104
2. Section « Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse »	105
II. Etat des lieux.....	106
1. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité	106
2. Cheminements.....	107
III. Priorités.....	113
1. Enlever les potelets et les jardinières (ou les déplacer) et rehausser les panneaux de signalisation	113
2. Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité.....	114
3. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants	114
4. Agrandir la zone 30	115
5. Sécuriser les bords de mer.....	116
6. Mettre le vieux Chapus en zone de rencontre	116
7. Mettre ERP aux normes.....	117
8. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles.....	118
9. Mettre aux normes le Fort Louvois.....	118
III. Aspect financier	118
1. Coûts des aménagements.....	118
2. Aides financières	122
CONCLUSION.....	123
BIBLIOGRAPHIE.....	124
TABLE DES ILLUSTRATIONS.....	126
TABLE DES MATIERES.....	127



Ecole Polytechnique Universitaire
Département Génie de l'Aménagement
35 allée Ferdinand de Lesseps
BP 30553
37200 Tours Cedex 3

Maître de stage : Cécile BRAINE

Tuteur : Hervé AMIOT

Emeline CHIOROZAS

Rébecca DORCEUS

Julie ROUSSELIE

Camille VIVER

Mo YANG

Stage Avril-Juillet 2009

Résumé :

Rendre accessible les lieux publics doit devenir une priorité pour les communes afin d'améliorer le quotidien de tous les usagers. La loi du 11 Février 2005 sur l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées vient réformer de façon importante les textes précédents. Elle redéfinit et élargit la notion de handicap et introduit le terme de « personnes à mobilité réduite », touchant ainsi, du point de vue juridique, un public concerné par l'accessibilité plus large. L'objectif premier de cette loi est de permettre à tous d'accéder aux établissements publics, aux services et aux espaces publics. C'est pourquoi, il est primordial d'effectuer au sein de chaque commune, un diagnostic d'accessibilité. Ce dernier se compose d'une part, d'un état des lieux détaillé recensant à l'échelle d'une rue ou d'un établissement recevant du public, les difficultés rencontrées lors du cheminement ou de l'utilisation d'un équipement communal. D'autre part, ce diagnostic comprend des propositions d'amélioration et les hiérarchise par ordre de priorités.

Cette démarche est indispensable au regard de la loi certes, mais également pour l'intégration et le bien être des personnes en situation de handicap.

Le chemin sera long et fastidieux avant de rendre accessible à tous, l'ensemble de l'espace public. Mais cela est nécessaire et de simples modifications peuvent faciliter la vie de tous.

Mots clés :

Accessibilité, handicap, personne à mobilité réduite, établissement recevant du public, voirie, espace public, chaîne de déplacement.

Marennes, Charente-Maritime (17), région Poitou-Charentes.



Diagnostic d'accessibilité

Commune de Hiers-Brouage



Ecole Polytechnique Universitaire de Tours:
Emeline CHIOROZAS,
Rébecca DORCEUS,
Julie ROUSSELIE,
Camille VIVER,
Mo YANG.



REMERCIEMENTS

Nous avons pu réaliser notre étude grâce à la collaboration de différentes personnes que nous tenons particulièrement à remercier :

- Madame Cécile Braine, maître de stage, chargée de Mission Foncier et Aménagement à la communauté de communes du Bassin de Marennes, pour sa disponibilité et ses conseils qui nous ont été précieux mais aussi pour la confiance qu'elle nous a accordée dès le début de notre stage ;
- Monsieur Hervé Amiot, tuteur de notre stage, professeur au Département Aménagement de l'Ecole Polytechnique de l'Université de Tours, qui nous a guidées dans les différentes étapes de notre travail ;
- Monsieur Frédéric Cognil, ingénieur territorial à la mairie de Marennes, pour le temps qu'il nous a consacré généreusement et les informations qu'il nous a fournies.
- Monsieur Laurent Schnell, responsable SIG du Pays Marennes Oléron, qui nous a aidées dans l'élaboration de notre méthodologie pour l'outil SIG ;
- Madame Marie Autant, chargée d'études accessibilité à la DDE de la Rochelle, qui nous a permis de mieux appréhender la notion de handicap et de comprendre la complexité de la mise en accessibilité des ERP et des habitations privées;
- L'équipe de la DDE de Royan qui a effectué le diagnostic d'accessibilité sur la commune de Hiers-Brouage, pour avoir partagé avec nous son expérience du terrain ;
- Monsieur Cyril Vanderbach, responsable technique à la communauté de communes du Bassin de Marennes, qui nous a fait bénéficier de ces compétences techniques ;
- Monsieur Sébastien Revers, membre du syndicat mixte Hiers-Brouage, pour avoir partagé ses connaissances concernant la mise en accessibilité de monuments historiques (projet des remparts de Hiers-Brouage) ;
- Monsieur Jean-Luc Rousseau, président de la communauté de communes du Bassin de Marennes, maire de Bourcefranc-Le Chapus, qui nous a encouragées durant notre stage ;
- Monsieur Joël Barreau, directeur de la communauté de communes du Bassin de Marennes, pour sa confiance et son soutien;
- Le personnel de la communauté de communes du Bassin de Marennes, qui nous a chaleureusement accueillies et aidées ;
- Les responsables ou employés des différents commerces qui nous ont permis de faire l'état des lieux de leur établissement et ainsi de progresser dans notre travail;
- Et toutes les personnes qui ont suivi de près ou de loin notre stage, notamment les personnes ayant assistées à nos réunions qui nous ont émis leurs avis et permis d'avancer dans notre réflexion.

SOMMAIRE

REMERCIEMENTS	2
SOMMAIRE	3
SIGLES ET DEFINITIONS	5
INTRODUCTION.....	6
PRESENTATION	7
I. Présentation du territoire.....	8
1. Présentation de la Communauté de communes du Bassin de Marennes.....	8
2. Présentation de Hiers-Brouage.....	9
II. Généralités sur l’accessibilité.....	10
1. La prise en compte législative de l’accessibilité	10
2. La prise en compte de toutes les formes de handicap	12
3. Les enjeux pour les collectivités locales	14
4. La prise en compte de l’accessibilité au sein du territoire	15
III. Commission intercommunale d’accessibilité	17
1. Description.....	17
a. Cadre réglementaire	17
b. Composition.....	18
2. Objectifs.....	19
3. Compétences	19
4. Fonctionnement	20
REGLEMENTATION.....	21
Lecture d'une fiche réglementation	22
Cheminement	23
Croisement avec un itinéraire pour véhicules	26
Informations et signalisations.....	27
Stationnement	28
Accès ERP	29
Espace de manœuvre	31
Portes.....	32
Circulation intérieure verticale	34

Sanitaires	36
FICHES DE SYNTHÈSE	37
Lecture d'une fiche de synthèse	38
Sommaire	39
ANALYSE	65
I. Quelques rappels techniques	66
1. Zones de circulation particulières en milieu urbain	66
2. Section « Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse »	67
II. Etat des lieux.....	68
1. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité	68
2. Cheminements.....	68
III. Priorités.....	71
1. Enlever ou déplacer les obstacles au sol et rehausser les panneaux de signalisation ..	71
2. Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité.....	72
3. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants	72
4. Mettre les ERP aux normes.....	73
5. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles	73
6. Mettre aux normes les remparts	73
III. Aspect financier	74
1. Coûts des aménagements.....	74
2. Aides financières	78
CONCLUSION.....	79
BIBLIOGRAPHIE.....	80
TABLE DES ILLUSTRATIONS	82
TABLE DES MATIERES.....	83



SIGLES ET DEFINITIONS

CERTU : Centre d'Etudes sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques

DDE : Direction Départementale de l'Équipement

ERP¹ : Etablissement Recevant du Public

Ils sont classés en catégories, d'après l'effectif du public et du personnel :

- 1ère catégorie : au-dessus de 1500 personnes ;
- 2e catégorie : de 701 à 1500 personnes ;
- 3e catégorie : de 301 à 700 personnes ;
- 4e catégorie : 300 personnes et au-dessous, à l'exception des établissements compris dans la 5e catégorie ;
- 5e catégorie : établissements faisant l'objet de l'article R. 123-14 dans lesquels l'effectif du public n'atteint pas le chiffre minimum fixé par le règlement de sécurité pour chaque type d'exploitation.

GIC : Grand Invalide Civil

GIG : Grand Invalide de Guerre

IOP : Installation Ouverte au Public

PMR : Personne à Mobilité Réduite

SIG : Système d'Information Géographique

ZA : Zone artisanale

¹ [Code de la construction et de l'habitation, 2009]



INTRODUCTION

La Communauté de Communes du Bassin de Marennes est un Etablissement Public de Coopération Intercommunale, aussi elle est concernée par la loi du 11 février 2005 pour « l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées ». C'est pourquoi, elle a créé une commission intercommunale pour l'accessibilité en septembre 2008. Cette dernière a mis en œuvre plusieurs actions, à savoir : établir un état des lieux et proposer des aménagements pour la mise en accessibilité de la voirie, des espaces publics et des principaux établissements recevant du public. Afin de répondre à ces deux objectifs, la Communauté de Communes du Bassin de Marennes a fait appel à nous - étudiantes de l'Ecole Polytechnique de l'Université de Tours-, dans le cadre d'un stage de trois mois. Le diagnostic que nous avons réalisé porte sur les sept communes du Bassin de Marennes : Bourcefranc-Le Chapus, Hiers-Brouage, Le Gua, Marennes, Nieulle-Sur-Seudre, Saint Just-Luzac et Saint-Sornin.

Ce diagnostic reprend tous les éléments essentiels pour une mise en conformité de la voirie, des espaces publics et des établissements recevant du public. Cela correspond d'une part, à un état des lieux précis qui recense les problèmes rencontrés, et d'autre part, à des propositions d'aménagement à l'échelle des éléments étudiés (une rue, un espace public, ou un ERP) mais aussi à l'échelle communale, qui améliorerait l'accessibilité du territoire. Enfin, le diagnostic comprend un chiffrage permettant d'avoir une notion des coûts éventuels pour certaines actions.

Nous avons choisis de vous présenter tout d'abord, le contexte général, c'est-à-dire une brève présentation du territoire et un rappel du cadre législatif concernant l'accessibilité. En effet, il était important de prendre connaissance et d'appréhender les spécificités du territoire afin de proposer des aménagements en faveur de l'accessibilité, cohérents et en adéquation avec le contexte territorial. Puis, nous vous soumettons sous forme de fiches - pour une lecture simple et rapide - d'une part, les principales normes d'accessibilité et d'autre part, la synthèse de notre étude. Enfin, nous vous proposons une analyse de la commune décrivant ses principales caractéristiques en termes d'accessibilité.



PRÉSENTATION

I. Présentation du territoire

1. Présentation de la Communauté de communes du Bassin de Marennes¹



La communauté de communes du Bassin de Marennes a été créée en décembre 1996 pour une durée illimitée, conformément aux dispositions de la loi ATR du 6 février 1992. Elle réunit sept communes : Bourcefranc-Le Chapus, Hiers-Brouage, Marennes, Saint Just-Luzac, Saint-Sornin, Nieulle-sur-Seudre et Le Gua.

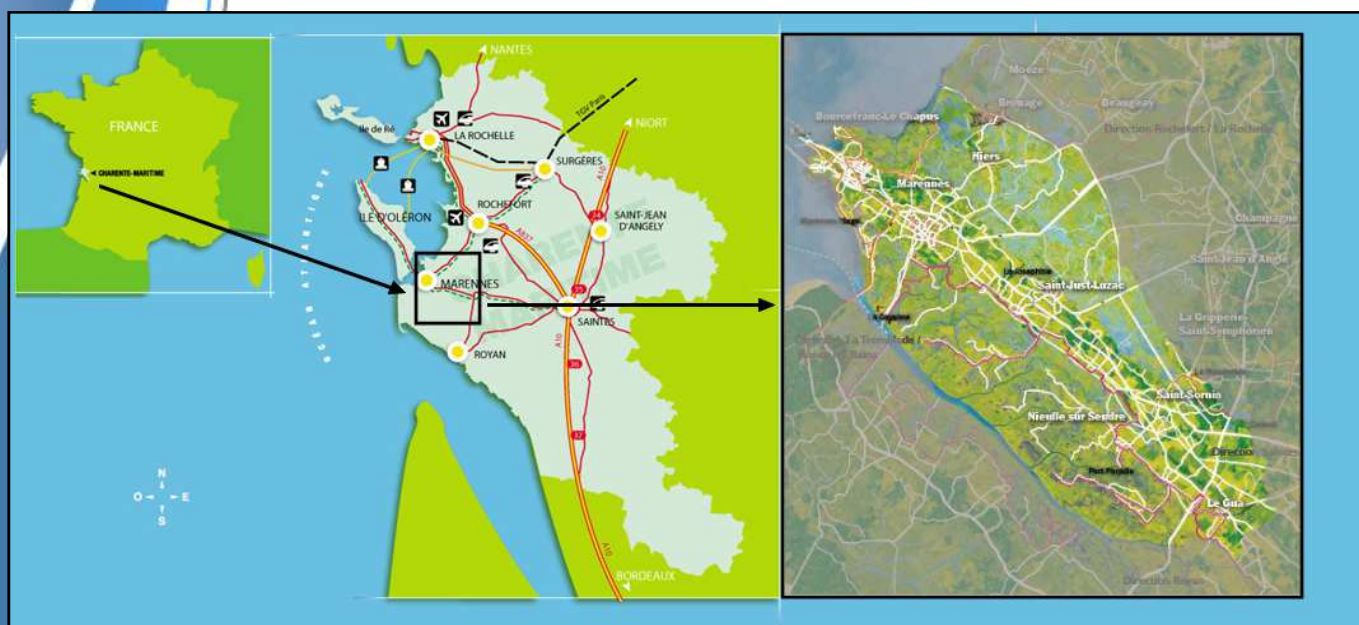


Figure 2: Localisation de la communauté de communes du Bassin de Marennes au sein de la Charente Maritime et de la France Source : [Pays Marennes-Oléron, 2009] et modifications personnelles

Elle se situe à l'extrême Ouest du département Charente-Maritime, en région Poitou-Charentes. Elle se situe sur la rive droite de l'estuaire de la Seudre et en façade atlantique à hauteur du flanc Sud-Est de l'île d'Oléron. Marennes est le chef-lieu du canton, et se trouve à 60km de La Rochelle, Préfecture du département, et à 25km de Rochefort sous-préfecture. Elle est située dans une zone composée à 80% de marais, et regroupe environ 15 000 habitants. Cette particularité lui permet de développer son activité économique principalement sur l'ostréiculture et les métiers de la mer. Ce qui lui a valu le « label rouge » pour les huîtres Marennes Oléron.

² [Communauté de communes du Bassin de Marennes]

2. Présentation de Hiers-Brouage²

Cette commune de 31,35km² du nord de la Saintonge n'est qu'à 6 km de Marennes et 11 km de Rochefort. Elle comptait 627 hiersois(e)s et brouageais(e)s en 2006.



Figure 3: Remparts de Brouage.
Réalisation personnelle

Autrefois au bord de l'océan Atlantique, la commune est aujourd'hui à l'intérieur des terres, entourée de marais qui s'étendent sur 2900 hectares et représentent plus de 92% du territoire communal. Ce sont d'anciens marais salants qui sont aujourd'hui principalement alimentés en eau douce.

Hiers, le bourg ancien, et Brouage, la citadelle créée au XVI^e

siècle, ont eu une destinée historique liée depuis le début mais les deux communes n'ont fusionné qu'en 1825.

La Brouage était le nom d'un ancien bras de mer issu du comblement progressif de l'ancien golfe des Santons. Longtemps ouvert à la navigation, il s'étendait jusqu'à l'ancienne ville et châtellenie de Broue, dont seuls témoignent les ruines du donjon médiéval, la tour de Broue.

Le terme « Broue » désigne également le nom de la vase bleutée que découvre la mer.

Au XI^e siècle, Hiers était une île au milieu du golf de Saintonge (golf qui est aujourd'hui un marais). L'île faisait partie d'un archipel avec d'autres îlots comme ceux de la Guilletterie, de Montboileau, de Fremailloux et d'Érablais.

Brouage fut fondée en 1555 par et sur un ancien dépôt de lest formant des bombements de galets et de vase. Brouage était alors l'avant-port du village de Hiers.

Le port fut successivement au cours de l'histoire:

- ✓ Un port de commerce, au XIV^e siècle, grâce au commerce international du Sel de Brouage (il devient le port le plus important d'Europe et faisait vivre sauniers, marins, pêcheurs...) « Jacopolis sur Brouage », nom originel de la cité, devint ainsi riche et prospère.
- ✓ Un port de guerre, au XVI^e siècle également, à cause des guerres de religion où la ville fut prise par les catholiques puis les huguenots. En 1578, le roi Henri III fait de Brouage une ville coffre fort du pouvoir royal. La ville était devenue un enjeu économique important.
- ✓ Un port de guerre, au XVII^e siècle, en termes militaires avec le transport d'armes au niveau de Brouage et le stockage d'armes au niveau de Hiers. Certaines enseignes sculptées de l'époque sont encore visibles çà et là.



Figure 4: Remparts de Brouage.
Réalisation personnelle

Au XVIII^e siècle, la transformation de Brouage en une vaste étendue de marais ainsi que l'ascension de la ville de Rochefort, entraînèrent le déclin de Brouage. Les marais salants furent abandonnés, la ville commença à tomber en ruine.

Depuis 1980, de lourds travaux de restauration ont été entrepris pour la mise en valeur du site. Brouage est aujourd'hui centre européen d'architecture militaire.

³ [Wikipédia, 2009]

Ainsi, chaque année la commune de Hiers-Brouage compte 500 000 visiteurs du monde entier (avec une proportion notable de québécois car Brouage est jumelée avec Québec). Le renouveau touristique de la citadelle a permis l'implantation de nouveaux commerces (cafés,



Figure 5: Office du tourisme Brouage.
Réalisation personnelle

hôtels, restaurants, tabac-presse, boulangeries...) et d'un artisanat local développé.

Cette commune possède en effet, de nombreux sites remarquables avec un patrimoine culturel riche tels que la citadelle de Brouage classée monument historique en 1888, les remparts caractéristiques de Brouage, les portes à Brouage et à Hiers, mais également avec un patrimoine naturel de qualité grâce notamment aux marais de Brouage classés natura 2000.

II. Généralités sur l'accessibilité

1. La prise en compte législative de l'accessibilité

D'un point de vue juridique, les grands textes régissant l'accessibilité sont issus de la loi d'orientation en faveur des personnes handicapées, promulguée le 30 Juin 1975. Néanmoins, jusqu'en 2005, les textes réglementaires prenaient en compte essentiellement le handicap en tant que handicap « moteur »⁴.

Ainsi, la loi du 11 février 2005 sur l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées élargit sa définition du « handicap » à toute diminution de capacité temporaire ou permanente, mais introduit aussi une dimension sociale avec la prise en compte de la restriction de la participation à la vie en société (ex : les étrangers ne parlant pas la langue et ayant du mal à comprendre les informations et la signalisation). Cela peut ainsi toucher chaque personne à un moment de sa vie. Le principe d'accessibilité s'inscrit donc dans le droit fondamental d'égalité citoyenne : que l'on soit handicapé, âgé, petit, gros..., chacun doit pouvoir se déplacer en toute sécurité et utiliser l'ensemble des services offerts par une ville, sans barrière physique. D'autre part, cette loi introduit la notion de chaîne de déplacement afin de garantir l'autonomie des personnes handicapées et leur accès à la vie sociale : elle cherche à répondre à leurs besoins dans l'ensemble de son environnement urbain et dans un but de continuité. Dans cette optique, elle prévoit la mise en accessibilité du cadre bâti, de la voirie, des espaces publics et des transports et attribue donc de nouvelles obligations aux décideurs et acteurs de la

⁴ [FERTE Dominique, 2008]

construction. Pour cela, des outils de programmation ont été créés, pour chaque domaine constituant la chaîne de déplacement. Ils doivent être mis en place par les acteurs responsables pour évaluer les dysfonctionnements d'accessibilité et programmer des mesures correctives à chaque maillon. Ainsi, la loi handicap met en place le « Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des aménagements des Espaces publics » (PAVE) et le « Schéma Directeur d'Accessibilité des services de transports publics » (SDA). Le décret du 17 mai 2006⁵ relatif à l'accessibilité du cadre bâti introduit le terme de « diagnostic d'accessibilité » pour les Etablissements Recevant du Public (catégorie 1 à 4⁶) et pour les Bâtiments d'Habitation. Les Etablissements Recevant du Public de la 5ème catégorie et les Installations Ouvertes au Public ne font pas l'objet d'obligation réglementaire de diagnostic. Néanmoins, dans certains cas, cela peut être pertinent et judicieux de les intégrer dans un diagnostic. Le but ultime est la mise en conformité de toutes ces installations à l'horizon 2015 (exceptée pour la voirie qui n'a pas de date buttoir). Un tableau synthétique, page suivante, regroupe les informations relatives aux obligations portant sur chacun de ces domaines.

Tableau 1: Synthèse des obligations portant sur chaque domaine de la chaîne de déplacement
Source : Réalisation personnelle

Domaine concerné	Autorité responsable	Obligation	Délais
Transport public⁷	Autorité organisatrice des transports	Schéma Directeur d'Accessibilité des services de transports publics (SDA)	11 février 2008
		Mise aux normes d'accessibilité	1 ^{er} janvier 2015
Voirie et espaces publics⁸	Maires ou présidents d'établissements publics de coopération intercommunale	Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des aménagements des Espaces publics (PAVE)	23 décembre 2009
Etablissements Recevant du Public existants (catégorie 1 à 4)⁹	Administration ou exploitant concerné	Diagnostic d'accessibilité	1 ^{er} janvier 2011
		Mise aux normes d'accessibilité	1 ^{er} janvier 2015
Etablissements Recevant du Public (catégorie 5) et Installation Ouverte au Public existants⁹	Administration ou exploitant concerné	Mise en accessibilité d'une partie du bâtiment où peut être fourni l'ensemble des prestations	1 ^{er} janvier 2015

⁵ [Décret n°2006-555 du 17 mai 2006]

⁶ Définition

⁷ [Loi n° 2005-102 du 11 février 2005]

⁸ [Décret n° 2006-1657 du 21 décembre 2006]

⁹ [Décret n°2006-555 du 17 mai 2006]

Enfin, la loi de 2005 met en place les commissions communales ou intercommunales pour l'accessibilité aux personnes handicapées sur les territoires regroupant plus de 5 000 habitants.⁷

2. La prise en compte de toutes les formes de handicap

Comme nous l'avons vu précédemment, jusqu'à la loi de 2005, la notion de handicap se focalisait principalement sur la déficience motrice. Désormais, elle s'élargit en prenant en compte tous types de handicaps :

*« constitue un handicap, au sens de la présente loi, toute limitation d'activité ou restriction de participation à la vie en société subie dans son environnement par une personne en raison d'une altération substantielle, durable ou définitive d'une ou plusieurs fonctions physiques, sensorielles, mentales, cognitives ou psychiques, d'un polyhandicap ou d'un trouble de santé invalidant. ».*¹⁰

Cette notion de handicap est complétée dans la loi, par celle de personne à mobilité réduite. Ces personnes vulnérables sont décrites dans la directive 2001/85/CE du Conseil européen en novembre 2001 :

« Les personnes à mobilité réduite sont toutes les personnes qui ont une difficulté ; telles que les personnes handicapées (comprenant les personnes ayant des incapacités sensorielles ou intellectuelles, les personnes ayant des incapacités motrices et les personnes en fauteuil roulant), les personnes de petite taille, les personnes avec des bagages encombrants, les personnes âgées, les femmes enceintes, les personnes avec des chariots à provisions et les personnes avec de jeunes enfants (y compris des enfants en poussette). »

Il convient aussi de définir plus précisément chacun des handicaps et les difficultés que ces usagers peuvent rencontrer, pour mieux comprendre l'étendu de ces définitions¹¹ :

- **Handicap moteur**

- Usagers debout à motricité réduite



Cette catégorie comprend les personnes qui ont des difficultés pour marcher pouvant s'accompagner d'un problème des membres supérieurs, perturbant l'utilisation de l'environnement. On y trouve les personnes de petite taille, obèses ou ayant des problèmes de dos, celles avec une jambe cassée, une amputation, celles ayant un déambulateur.... Ces usagers pourront avoir des difficultés pour se déplacer sur des sols peu ou pas praticables ou encombrés d'espaces, mais aussi pour marcher sur de longues distances ou rapidement, pour rester debout longtemps....

¹⁰ [Loi n° 2005-102 du 11 février 2005]

¹¹ [FERTE Dominique, 2008]



- Usagers en fauteuil roulant

Ils correspondent aux personnes handicapées telles qu'on les identifie le plus souvent. Ils peuvent être atteints ou non des membres supérieurs et du tronc. Les personnes paraplégiques et tétraplégiques par exemple, font parties de ce groupe.

Se déplacer sur des sols meubles, glissants ou inégaux, franchir des obstacles ou des passages étroits, atteindre ou utiliser certains objets ou équipements peuvent leur poser problèmes.

Les personnes particulièrement chargées, les enfants, les mamans avec poussette et les personnes âgées ou fatigables partagent les mêmes besoins que cette catégorie de personnes handicapées.

- **Handicap sensoriel**

- Usagers déficients visuels



Ils correspondent aux personnes aveugles (ou non-voyantes) qui ont une perception lumineuse nulle ou une cécité complète, mais aussi aux personnes malvoyantes qui peuvent présenter tous les stades et toutes les formes de déficience visuelle (vision floue, vision périphérique...).

Ils peuvent avoir certaines difficultés notamment pour déchiffrer la signalisation, se repérer et s'orienter dans l'espace ou se déplacer en sécurité (par rapport aux obstacles, autres usagers...).

- Usagers déficients auditifs



Comme les usagers déficients visuels, ces personnes peuvent avoir une déficience partielle ou totale: les sourds (ou non-entendants) qui n'ont pas les capacités suffisantes pour entendre la parole ou d'autres sons signifiants, et les malentendants qui ont des difficultés de compréhension de la parole, surtout dans les ambiances bruyantes.

Accéder à l'information, communiquer ou se repérer et s'orienter dans des endroits inconnus peut devenir problématique pour ces usagers.

Les personnes étrangères partagent les mêmes besoins que les personnes handicapées sensorielles dans le sens où elles dépendent de la qualité de la signalétique pour se repérer.

- **Handicap mental, psychique et cognitif**



- Usagers handicapés mentaux

Le handicap mental est la conséquence de limitations des facultés cognitives et en particulier de l'efficacité intellectuelle. Il se définit par l'existence d'un quotient intellectuel (QI) inférieur à 70 et de troubles de l'adaptation sociale.



- Usagers handicapés cognitifs

Le handicap cognitif est la conséquence de la déficience des grandes fonctions cérébrales supérieures que sont l'attention, la mémoire, les

fonctions exécutives et perceptives, le raisonnement, le jugement, le langage.

- Usagers handicapés psychique

Le handicap cognitif est la conséquence de troubles relationnels de l'individu vis-à-vis de lui-même et de son entourage.

Ces usagers peuvent rencontrer des difficultés pour comprendre la signalétique, mémoriser un itinéraire, se repérer et s'orienter dans l'espace...



- **Usagers atteints d'une lésion interne ou d'un trouble de santé invalidant**

Ces personnes ont une intégrité physique apparente mais peuvent souffrir de leurs organes internes, vitaux ou de leur squelette. On citera par exemple les personnes atteintes d'insuffisance respiratoire, d'insuffisance cardiaque, d'un cancer...

Elles peuvent éprouver des difficultés pour se déplacer sur de longues distances, rester debout longtemps, franchir des dénivelés sans pouvoir se reposer...

- **Usagers atteints d'un polyhandicap**

Ces personnes sont atteintes de déficiences motrices et intellectuelles sévères associées éventuellement à d'autres déficiences, et entraînant une restriction extrême de l'autonomie.

Grâce à ces définitions, nous pouvons voir que la population visée est très large. On comprend donc mieux la nécessité de rendre la ville accessible à tous car, au-delà des personnes handicapées telles que la société l'entend généralement, ce sont les usagers en général qui doivent bénéficier d'une qualité d'accès aux services, aux équipements et aux espaces publics. Ainsi, le principe d'accessibilité porte des enjeux importants pour la collectivité.

3. Les enjeux pour les collectivités locales¹⁰

D'une manière générale, l'Etat et les collectivités locales sont garants de l'accessibilité et la sécurité des citoyens. Ainsi, tenir compte de cette problématique dans la conception de la ville est essentiel pour reconnaître les droits des personnes handicapées. En effet, la loi de 2005 instaure le droit de compensation pour ces dernières : « *La personne handicapée a droit à la compensation des conséquences de son handicap quels que soient l'origine et la nature de sa déficience, son âge ou son mode de vie. Cette compensation consiste à répondre à ses besoins [...]* ». Ainsi, l'accessibilité porte différents enjeux. Des enjeux de société liés au droit fondamental d'égalité entre citoyens sont à citer. Tout d'abord, chaque personne doit être libre de circuler librement sur le territoire afin de profiter pleinement de la ville : pouvoir se déplacer, accéder aux services, à l'éducation, au travail, au logement, aux loisirs... font partie des attentes de chacun.

¹² [CERTU, 2006]

De plus, l'accessibilité est essentielle au nom de l'intégrité sociale et de la lutte contre l'exclusion. Les personnes handicapées ne doivent cependant pas être considérées comme « à part » : le lieu public doit être un lieu de tous et pour tous, où la cohésion de la société doit être développée.

Par ailleurs, la sécurité et le confort sont essentiels pour les usagers et l'accessibilité est une manière de les intégrer à l'espace.

Enfin, il est important de prendre conscience que cette situation de handicap peut être vécue par chacun d'entre nous à un moment donné : cela n'est pas dû à une personne en particulier, mais bien à une inadéquation entre les besoins d'une personne dans un espace et un objectif à atteindre. Les difficultés rencontrées par les personnes handicapées sont révélatrices de ces dysfonctionnements. Prendre en compte la question de l'accessibilité est donc bénéfique pour tous. Cette dernière étant liée à de multiples thématiques, la collectivité pourra donc en tirer partie. Par exemple, à travers la prise en compte globale de l'accessibilité, le patrimoine sera mis en valeur. Ainsi, l'offre d'espaces adaptés, répondant aux besoins de la population, pourra être gage de qualité et constituer un attrait touristique intéressant, notamment pour le bassin de Marennes.

4. La prise en compte de l'accessibilité au sein du territoire



Figure 6: Logo de la région Poitou Charentes

Source : [Région Poitou Charentes, 2009]

Le bassin de Marennes possède un contexte propice au développement de l'accessibilité au sein de son territoire. En effet, la région Poitou-Charentes, même si elle ne se substitue pas aux compétences locales, cherche à impulser une dynamique au sein de son territoire en faveur des handicapés. Elle mène donc une politique qui permet d'améliorer concrètement les conditions de vie des personnes en situation de handicap dans ses domaines de compétence (lycées, TER, formation professionnelle...). Elle soutient aussi des actions innovantes, de dimension régionale ou ayant vocation à le devenir, pour un meilleur accès des personnes aux domaines de la vie quotidienne (emploi, culture, tourisme, loisirs, sports, information...), en partenariat avec les organismes en charge de l'insertion des personnes en situation de handicap et les collectivités. Plus largement, elle cherche à changer le regard porté sur le handicap. Elle a donc par exemple mis en place depuis 2005, des forums participatifs centrés sur le handicap et associant l'ensemble des acteurs concernés, ou encore l'agenda 22. Ce dernier correspond à un ensemble cohérent de règles de « bonne conduite » mis en œuvre par des Etats et des autorités locales dans les différents domaines de la vie courante et notamment l'accessibilité¹³.



Figure 7 : Logo du département de la Charente maritime. Source : [Département de la Charente Maritime, 2009]

Le département de la Charente Maritime s'engage également pour améliorer l'accessibilité. Ainsi, il se focalise entre autre sur le tourisme (domaine dans lequel il détient un label national), sur l'accessibilité des sites internet (média

¹³ [Région Poitou Charentes, 2009]

incontournable de nos jours) et sur les déplacements (avec la mise en place de bus adaptés).

Ainsi, concernant le Tourisme :

Le label « tourisme handicap » doit permettre le développement d'une offre touristique adaptée avec une meilleure autonomie des personnes en situation de handicap. Il

est attribué après l'évaluation des hébergements, restaurants,... par les commissions : départementale et nationale. Le plus important est de permettre aux personnes à besoin de bénéficier d'une information précise, fiable et complète simplifiant ainsi l'organisation de leurs vacances.



Figure 8 : Logo du label tourisme et handicap.

Source : [Label tourisme et handicap, 2009]



Figure 9 : Plage accessible.
Source : [Marennes, 2009]

De plus, des efforts ont été faits pour rendre accessibles les plages mais toutefois, chaque plage est adaptée pour un type d'handicap (par exemple : la plage des minimes de la Rochelle présente des aménagements adaptés aux personnes ayant des déficiences visuelles¹⁴).

Concernant internet :

Des sites labélisés permettent un accès facile aux informations puisqu'ils sont rendus accessibles à tous. Ainsi, sur le site www.handicap-charente-maritime.com, il suffit d'indiquer le type d'handicap, le type d'hébergement et la zone géographique pour savoir s'il existe des équipements adaptés (comme montré ci-dessous).

Type de prestataire

Type de handicap

Zone géographique

Figure 10 : Aperçu du site www.handicap-charente-maritime.com
Source : [Département de la Charente maritime, 2009]

De même, le site internet du bassin de Marennes respecte le premier niveau d'accessibilité. Ainsi, à titre d'exemple : les éléments graphiques, les couleurs, les tableaux, les liens, les scripts, la structuration des pages ont été étudiés pour être adaptés.

Concernant les déplacements :

Depuis le 4 juillet 2008 un nouveau réseau de transport du Département se met en place sur les routes de Charente-Maritime grâce au Conseil Général. Ce réseau présente de nouveaux avantages et enjeux dont celui de l'accessibilité.

En effet, l'ensemble du parc devra être rapidement équipé pour la prise en charge des personnes à mobilité réduite.

¹⁴ [Département de la Charente-Maritime, 2009]

Le pays de Marennes, semble lui aussi prendre des initiatives sur l'ensemble de son territoire concernant l'accessibilité à tous.

Ainsi, le 26 août 2008, un guide de l'accessibilité du Pays Marennes Oléron a été publié par Tourismo. Il a été créé par la Chambre de Commerce de La Rochelle, en partenariat avec la Maison du Tourisme de l'île d'Oléron et du bassin de Marennes.¹⁵

Ce livret recense les lieux touristiques accessibles pour tous, propose des hébergements, des restaurants, des itinéraires de promenades, des plages... où les aménagements permettent une utilisation par tous. En effet, comme définit dans ce guide, le terme d'accessibilité ne concerne pas

seulement le monde du handicap, mais comprend également les personnes âgées, ainsi que les familles avec poussettes.¹⁶



Figure 11 : Couverture du guide d'accessibilité 2008.

Source : [Bassin de Marennes, 2009]

III. Commission intercommunale d'accessibilité¹⁷

1. Description

a. Cadre réglementaire



Figure 12 : logo en faveur de la loi handicap. Source: Archives gouvernementales

La loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées a voulu associer les personnes handicapées à la vie dans la cité, dans le cadre d'une commission communale d'accessibilité dont les attributions ont été fixées par l'article 46.

D'après cette loi, la création d'une commission intercommunale est obligatoire pour les établissements publics de coopération intercommunale compétents en matière de transports ou d'aménagement du territoire, dès lors qu'ils regroupent 5 000 habitants ou plus. Néanmoins, les communes de moins de 5 000 habitants ou regroupées dans une structure de coopération intercommunale de moins de 5 000 habitants, peuvent décider de créer une telle commission au niveau intercommunal.

¹⁵ [Pays Marennes Oléron, 2009]

¹⁶ [Pays Marennes Oléron, 2009]

¹⁷ [CERTU, 2006]

De plus, cette même loi interdit toute coexistence d'une commission intercommunale et d'une (ou plusieurs) commission(s) communale(s) sur un territoire donné. En effet, si une commission intercommunale est créée, ce qui est le cas au bassin de Marennes, elle assure les missions d'une commission communale pour chacune des communes de son périmètre géographique.

Ainsi, la commission intercommunale du Bassin de Marennes pour l'accessibilité aux personnes handicapées a été créée le 24 septembre 2008. Elle est présidée par Monsieur Jean-Luc ROUSSEAU, le maire de Bourcefranc-Le Chapus, et s'est depuis réunie deux fois : une première fois le Vendredi 5 Décembre 2008 et une seconde fois le 24 Avril 2009.

b. Composition

- ✓ Le président de l'EPCI à fiscalité propre président ;
- ✓ Des représentants issus du conseil communautaire ;
- ✓ Des représentants d'associations d'usagers et de personnes handicapées, nommés par le président de l'EPCI ;
- ✓ Tous autres représentants d'association désignés par le président ;

A titre indicatif, lors de la première réunion de la commission intercommunale pour l'accessibilité des personnes handicapées, ont été présents des personnes issues de postes très divers:

Des élus communautaires :

Le président de la Communauté de Communes du bassin de Marennes, le président de la Commission Intercommunale pour l'Accessibilité aux Personnes Handicapées, des Vices Présidents et maires de commune, un adjoint au maire.

Des représentants des communes :

Des conseillers Municipaux

Des représentants d'usagers et/ou de personnes handicapées :

La directrice du MAS Pastel à Saint-Just-Luzac.

Des représentants de l'Etat :

Une chargée d'études DDE La Rochelle, Service Sécurité et gestion des Risques
L'adjoint à l'unité IAT, SAT de Royan-Marennes-Oléron

Des techniciens :

Le directeur de la Communauté de Communes du Bassin de Marennes
Responsable service Foncier/Aménagement Communauté de Communes du bassin de Marennes

2. Objectifs



Figure 13: exemple de sensibilisation au handicap.

Source : [St-egrève, 2009]

✓ Dresser un constat de l'état d'accessibilité du cadre bâti existant, de la voirie, des espaces publics et des transports (au bassin de Marennes, le transport n'est pas du ressort de la Commission intercommunale pour l'accessibilité mais de celui du Conseil Général).

✓ établir un rapport annuel présenté en conseil municipal.

✓ faire toutes propositions utiles de nature à améliorer la mise en accessibilité de l'existant.

A titre indicatif, ont été abordés lors de la première réunion:

- ✓ L'enjeu de l'accessibilité aujourd'hui dans les communes,
- ✓ Rappel du cadre réglementaire et du rôle de la Commission Intercommunale,
- ✓ Présentation de la démarche envisagée pour l'élaboration du diagnostic.

Ainsi, nous pouvons constater que ces commissions intercommunales constituent également des outils de communication essentiels, notamment entre la communauté de communes du bassin de Marennes et les différents élus, représentants et techniciens des communes qui la composent.

3. Compétences

- ✓ Etablir un état des lieux du cadre bâti existant, de la voirie, des espaces publics et des transports, (comme dit précédemment pour le bassin de marennes, le transport n'est pas du ressort de la Commission intercommunale pour l'accessibilité mais de celui du Conseil Général). Elle a donc un rôle de diagnostic de l'accès aux équipements, les questions de remise à niveau prévu par la loi dépendant de la maîtrise d'ouvrage. Cette mission devra s'effectuer en coordination avec les AOT (Autorité Organisatrice des Transports) et les services publics chargés de mettre en œuvre l'aménagement de la voirie et des espaces publics.
- ✓ Organiser le recensement des logements accessibles,



Figure 14 : campagne gouvernementale en faveur du handicap.

Source : DDE de la Meuse.

- ✓ Réaliser un plan de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics (programme d'actions pluriannuel) en concertation avec les élus de chaque communes.
- ✓ Procéder chaque année, à l'évaluation et au suivi des réalisations,

Les trois premières compétences expliquent la raison de notre présence et les objectifs de notre stage, le quatrième point indique un des enjeux auxquels nous allons être confrontées pour s'assurer de l'utilité et de la pérennité de notre travail.

4. Fonctionnement

Le rapport présenté au conseil communautaire est transmis au représentant de l'Etat dans le département (c'est-à-dire au préfet), au président du Conseil Général, au conseil départemental consultatif des personnes handicapées, ainsi qu'à tous les responsables des bâtiments, installations et lieux de travail concernés par le rapport.

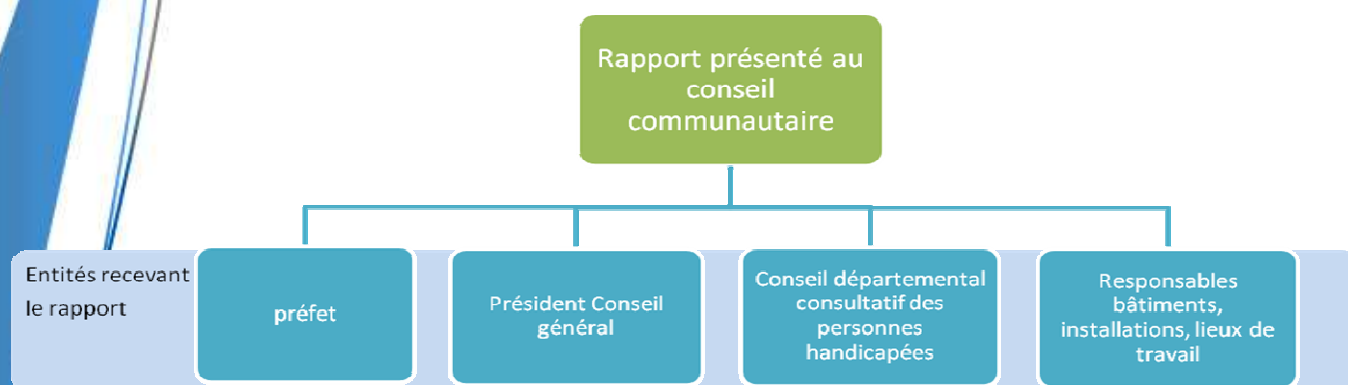


Figure 15 Transmission du rapport de la commission d'accessibilité
Source : réalisation personnelle



RÈGLEMENTATION¹⁹

¹⁹ Pour les ERP existants, il existe des modalités particulières d'application des dispositions décrites par la suite, lorsqu'il y a des contraintes liées à la présence d'éléments participant à la solidité du bâtiment.

Lecture d'une fiche de réglementation

Thématique

Cheminement

Extrait de la réglementation applicable au thème

Le sol ou revêtement de sol doit être non meuble, non glissant, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

Explication de la réglementation applicable

Le revêtement du sol est un élément primordial pour la chaîne de déplacement, ainsi il peut représenter l'un des principaux freins. Par exemple : un sol de couleur trop claire va avoir tendance à réfléchir le soleil créant ainsi une gêne pour la vue et donc une difficulté à se déplacer. Un sol non meuble, c'est-à-dire un sol stable, est obligatoire : il permet à tous de garder l'équilibre. Ainsi, sable, gravier, cheminements enherbés sont impraticables.

Illustration des explications

✓ Éléments conformes

✗ Éléments non conformes

Logo réglementation

Logo explication



Type de revêtements : conformes/non-conformes.
Source : réalisation personnelle

La largeur d'un cheminement accessible doit être de 140cm, libre de tout obstacle, afin de faciliter les croisements. Lorsqu'un rétrécissement ponctuel ne peut être évité, la largeur minimale du cheminement peut être sur une faible longueur de 120cm.

Un cheminement doit pouvoir être utilisé par plusieurs usagers en même temps. Aussi, il doit permettre le croisement d'une personne à mobilité réduite avec une autre sans difficulté. Par exemple, une personne âgée avec son chariot doit pouvoir croiser une autre personne.

[Arrêté du 1 août 2006]
[Circulaire interministérielle n° DSAHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Cheminement

Le sol ou revêtement de sol doit être **non meuble, non glissant, non réfléchissant et sans obstacle à la roue**.²⁰

Le revêtement du sol est un élément primordial pour la chaîne de déplacement, ainsi il peut représenter l'un des principaux freins. Par exemple : un sol de couleur trop claire va avoir tendance à réfléchir le soleil créant ainsi une gêne pour la vue et donc une difficulté à se déplacer. Un sol non meuble, c'est-à-dire un sol stable, est obligatoire : il permet à tous de garder l'équilibre. Ainsi, sable, gravier, cheminements enherbés sont impraticables.²¹



La largeur d'un cheminement accessible doit être de **140cm, libre de tout obstacle**, afin de faciliter les croisements. Lorsqu'un **rétrécissement ponctuel** ne peut être évité, la largeur minimale du cheminement peut être sur une faible longueur de **120cm**.²⁰

Un cheminement doit pouvoir être utilisé par plusieurs usagers en même temps. Aussi, il doit permettre le croisement d'une personne à mobilité réduite avec une autre sans difficulté. Par exemple, une personne âgée avec son chariot doit pouvoir croiser une autre personne.²¹

²⁰ [Arrêté du 1 août 2006]

²¹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

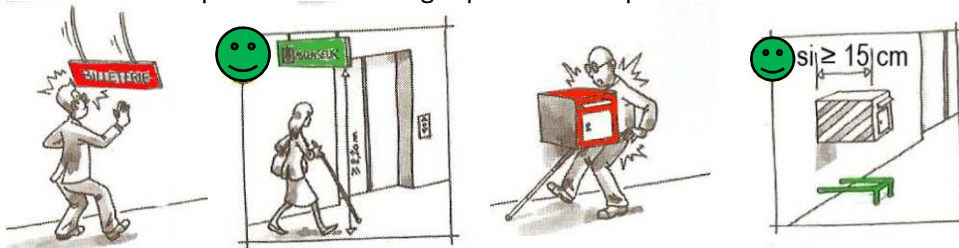


Cheminement

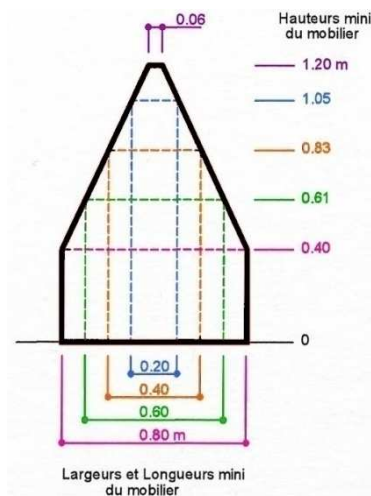
Le cheminement accessible doit être libre de tout obstacle. Mais si des éléments ne peuvent être mis en dehors du cheminement, ils doivent répondre aux exigences suivantes, afin d'être **repérables** :

- s'ils sont suspendus au-dessus du cheminement, laisser un **passage libre d'au moins 220 cm** de hauteur au-dessus du sol;
- s'ils sont implantés sur le cheminement, quelle que soit leur hauteur, ou en saillie latérale de **plus de 15 cm** sur le cheminement, comporter un élément de **contraste visuel** par rapport à leur environnement immédiat et un rappel tactile ou un prolongement au sol.²²

Ces obstacles représentent un danger pour tout les passants :



Dimension pour la détection des objets isolés
Source²³



Abaque de détection
Source²⁴

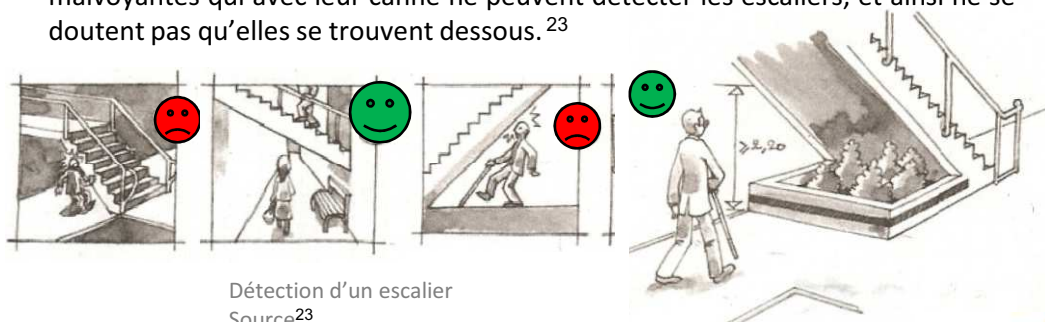
Les obstacles isolés comme des bornes ou des poteaux doivent respecter l'abaque de détection ci-contre pour être détectables par une canne blanche.

L'abaque se lit de la manière suivante:

Par exemple, un poteaux de 20 cm de diamètre devra faire au minimum 105 cm de haut.

De même, une jardinière d'une hauteur de 40 cm devra faire 80 cm pour chaque côté (largeur et longueur).

En ce qui concerne les escaliers, ils représentent aussi un danger lorsqu'ils ne sont pas annoncés au sol. En effet, comme on peut le voir sur l'illustration, un escalier sans rappel au sol est un obstacle pour les personnes non et malvoyantes qui avec leur canne ne peuvent détecter les escaliers, et ainsi ne se doutent pas qu'elles se trouvent dessous.²³



Détection d'un escalier
Source²³

²² [Arrêté du 1 août 2006]

²³ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

²⁴ [Arrêté du 15 janvier 2007]



Cheminement

Le cheminement accessible doit être horizontal et **sans ressaut**. Lorsqu'une dénivellation ne peut être évitée, un **plan incliné de pente $\leq 4\%$** doit être aménagé afin de la franchir. Les valeurs de pentes suivantes sont tolérées exceptionnellement :

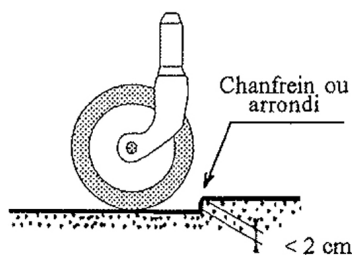
- entre 4 et 5%, palier de repos tous les 1000cm;
- jusqu'à 8% sur une longueur ≤ 200 cm ;
- jusqu'à 10% sur une longueur ≤ 50 cm.

Un **palier de repos** est nécessaire en haut et en bas de chaque plan incliné quelle qu'en soit la longueur. En cas de plan incliné de pente $\geq 4\%$, un palier de repos est nécessaire tous les 10m.²⁵

A partir de 5% sur plusieurs mètres, un nombre important de personnes en fauteuil roulant manuel ne pourront plus circuler en toute autonomie. De nombreuses autres personnes à mobilité réduite subiront une gêne comparable.²⁶

Lorsqu'il ne peut être évité, un faible écart de niveau peut être traité par un **ressaut à bord arrondi** ou muni d'un **chanfrein** et dont la hauteur doit être ≤ 2 cm. Cette hauteur maximale peut toutefois être portée à 4 cm si le ressaut comporte sur toute sa longueur une pente de 33% maximum.²⁵

Un ressaut de plus de 2cm représente un mur pour la roue d'une poussette ou d'un fauteuil roulant, il est impossible pour ces personnes de soulever leur fauteuil. Cela nécessite un effort supplémentaire pour être franchi. Il faut que le ressaut soit chanfreiné pour faciliter la manœuvre.²⁶



Ressaut gênant la passage d'une roue
Source : [a3d-archi, 2006]

Si le dévers est nécessaire, il doit être $\leq 2\%$.²⁵

Le dévers est un obstacle au déplacement. On peut se rendre compte tous les jours de cette difficulté. Par exemple, une personne avec son chariot, ou une personne avec une valise aura bien du mal à se déplacer si le dévers est trop élevé. Le dévers règle les problèmes de stagnation de l'eau.²⁶

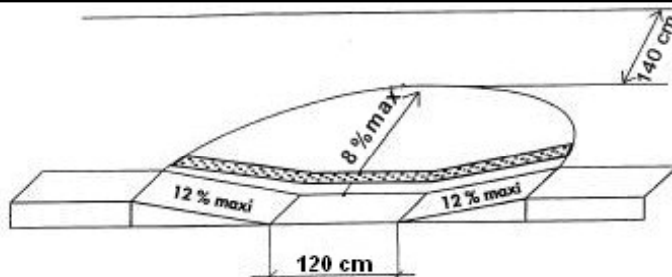
²⁵ [Arrêté du 1 août 2006]

²⁶ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Croisement avec un itinéraire pour véhicules

Lorsqu'un cheminement piétons croise un itinéraire emprunté par des véhicules, il doit comporter un élément permettant l'éveil de la vigilance des piétons et des « abaissés » de trottoir, ou « bateaux » au droit de ce croisement.²⁷

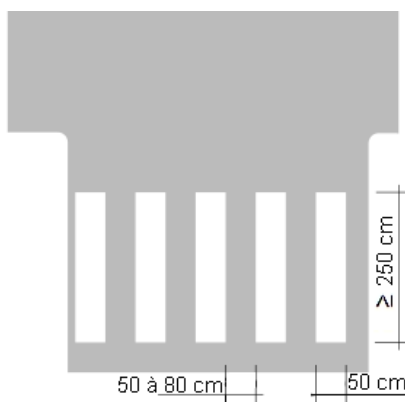


Abaissé de trottoir
Source: [CERTU,2007]

L'éveil de la vigilance concerne principalement les personnes aveugles ou malvoyantes et les personnes sourdes ou malentendantes qui peuvent être surprises et mises en danger par un véhicule qu'elles n'ont pas vu ou pas entendu. Le repérage du danger se fera par exemple par une signalisation, un contraste de couleur, de lumière ou de texture sur la zone de croisement, ou par l'implantation d'un dispositif d'élargissement du champ visuel (miroir convexe).²⁸

Les passages pour piétons sont dotés d'un marquage réglementaire et comportent un contraste visuel.

Un contraste tactile appliqué sur la chaussée ou le marquage permet de se situer sur les passages pour piétons ou d'en détecter les limites.²⁷



Marquage au sol réglementaire
Source: [Instruction interministérielle sur la signalisation routière,2002]



Passage piétons correctement repéré et signalé
Source: réalisation personnelle



Passage piétons sans marquage réglementaire: pas de contraste visuel ni tactile
Source: réalisation personnelle



Ces règles ne s'appliquent pas dans des espaces « partagés » de manière indifférenciée par les différents usagers, conçus pour que les véhicules roulent au pas lorsque les piétons sont présents. Ainsi, dans les « zones 30 », les « zones de rencontre » ou encore les « aires piétonnes », il n'est pas obligatoire d'avoir un marquage zébré au sol.²⁸

²⁷ [Arrêté du 15 janvier 2007]

²⁸ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Informations et signalisations

Une **signalisation adaptée** doit être mise en place à l'**entrée**, à proximité des **places de stationnement** pour le public, ainsi qu'en chaque point du cheminement accessible où un **choix d'itinéraire** est donné à l'utilisateur. Les informations visuelles doivent être facilement **compréhensibles**, **lisibles** en toutes conditions, et **visibles** en position assise. Par exemple, les escaliers et, chaque fois que cela est possible, les autres équipements susceptibles d'être signalés au moyen d'idéogrammes doivent être indiqués de cette manière.²⁹

Visibilité

- Informations regroupées
- Supports contrastés par rapport à l'environnement
- Signalisation choisie, positionnée et orientée pour éviter les reflets, l'éblouissement et les effets de contre-jour
- Vision et lecture en position debout comme assise (hauteur ≤ 220 cm)
- Approche possible à moins d'100 cm

Lisibilité

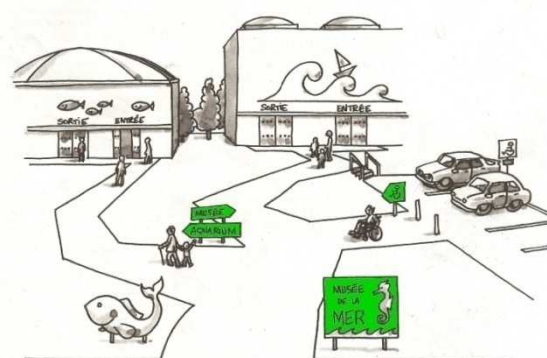
- Informations contrastées par rapport au support
- Caractère de hauteur $\geq 1,5$ cm pour les éléments de signalisation et d'information relatifs à l'orientation, sinon $\geq 4,5$ cm.

Compréhension

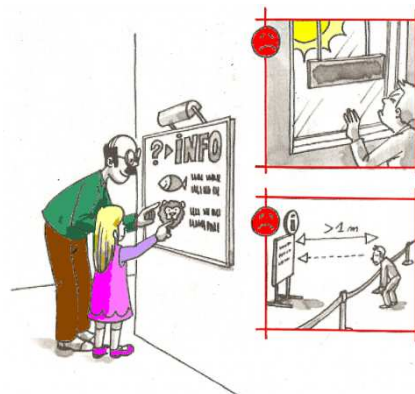
- Utilisation d'icônes et de pictogrammes normalisés à chaque fois que cela est possible.

Une signalétique en relief, en braille ou sonore à destination des visiteurs aveugles et malvoyants pourra également être mise en place.

Lorsque des informations permanentes sont fournies aux visiteurs par le moyen d'une signalisation visuelle ou sonore, celles-ci doivent pouvoir être reçues et interprétées par un visiteur handicapé. Pour cela, elles doivent être visibles et lisibles par tous les usagers, mais aussi compréhensibles notamment par les personnes atteintes de déficience mentale.³⁰



Entrées de bâtiments correctement signalées
Source³⁰



Information visible, lisible et compréhensible
Source³⁰

²⁹ [Arrêté du 1 août 2006]

³⁰ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Stationnement

Tout parc de stationnement automobile à l'usage du public et dépendant d'un ERP ou d'une IOP doit comporter **une ou plusieurs places de stationnement adaptées** pour les personnes handicapées et réservées à leur usage. Elles doivent représenter au minimum 2% du nombre total de places prévues pour le public¹. Elles sont localisées à **proximité** de l'entrée, du hall d'accueil ou de l'ascenseur et reliées à ceux-ci par un **cheminement accessible**. Chaque place adaptée destinée au public doit être repérée par un **marquage au sol et une signalisation verticale**.³¹

¹ Le nombre minimal de places adaptées est arrondi à l'unité supérieure.

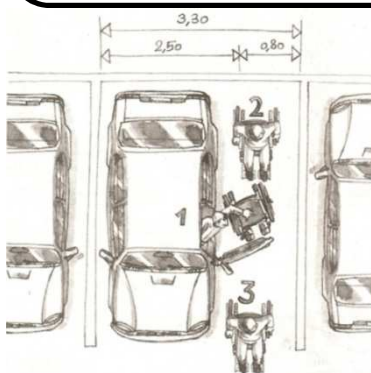


Place de stationnement adaptée correctement repérée
Source: réalisation personnelle

Lorsque l'offre de stationnement est répartie sur plusieurs endroits, il est nécessaire d'indiquer dès l'entrée sur la zone de stationnement la localisation des places adaptées.

D'autre part, la double signalisation des places adaptées permet aux usagers, qui ne connaissent pas nécessairement les lieux, de pouvoir repérer facilement les places adaptées afin de pouvoir les utiliser (personnes handicapées) ou de veiller à les laisser libres (personnes valides).³²

La largeur minimale des places adaptées doit être de **330 cm** sans empiéter sur une circulation piétonne ou automobile. En cas de stationnement longitudinal à gauche et de plain-pied avec le trottoir, la largeur de l'emplacement prévu pour le véhicule peut être réduite à 200 cm, à condition d'avoir une largeur de trottoir de 180 cm comprenant une bande latérale matérialisée de 80 cm au droit de cet emplacement.³³



Dimensions d'une place de stationnement adaptée
Source³²

Les dimensions couramment retenues pour une place de stationnement ordinaire sont de 250 cm sur 500 cm. Elles permettent d'accueillir une grande majorité de véhicules. La place adaptée doit offrir une surlargeur de 80 cm pour permettre le passage sur le côté d'un fauteuil roulant. Cela correspond à une largeur totale de 250+80=330cm.

En cas de stationnement payant, les instructions figurant sur les parcmètres ou les horodateurs sont lisibles en toute condition en position assise comme en position debout. Les commandes permettant d'actionner le dispositif de paiement sont situées entre **90 cm et 130 cm** du sol.³³

³¹ [Arrêté du 1 août 2006]

³² [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

³³ [Arrêté du 15 janvier 2007]



Accès ERP

L'accès principal, des établissements recevant du public, doit être accessible en **continuité avec le cheminement** piétonnier. Par exemple, il ne doit pas y avoir de ressaut.

Le cheminement accessible doit être le **cheminement usuel** ou l'un des cheminements usuels.

Se référer aux normes des cheminements extérieurs pour savoir ce qu'est un cheminement accessible (pages 23 à 25).³⁴

Ainsi, la chaîne de déplacement se fera, sans rupture de cheminement et sera donc plus aisée pour tous. De plus, un cheminement spécifique et dédié uniquement aux personnes à mobilité réduite ne doit pas être créé. Mais, il faut au contraire intégrer les personnes à mobilité réduite au cheminement utilisé par tous en modifiant si besoin ce dernier.³⁵



ERP accessible grâce à une rampe d'accès

Source: Réalisation personnelle



Le revêtement du cheminement accessible doit présenter un **contraste visuel et tactile** par rapport à son environnement. De plus, il est primordial de signaler l'entrée et l'accueil du bâtiment pour assurer une bonne orientation des visiteurs. Pour mettre en place une bonne **signalisation** se référer à la page 27.

Si un système de communication (sonnette,...) est présent, il doit se situer entre 90 cm et 130 cm de hauteur et être à plus de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.³⁴



Sonnette en angle non accessible

Source: réalisation personnelle

En effet, le revêtement et la signalisation doivent permettre à des personnes atteintes de déficience motrice d'accéder à tous les équipements, mais également à des personnes atteintes de déficience visuelle ou auditive de se localiser, de s'orienter et d'atteindre l'infrastructure en toute sécurité.

Si le dispositif de communication se trouve trop en hauteur ou dans un angle il devient très difficile, voire impossible, pour une personne de petite taille et/ou en fauteuil roulant de l'atteindre.³⁵

³⁴ [Arrêté du 1 août 2006]

³⁵ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

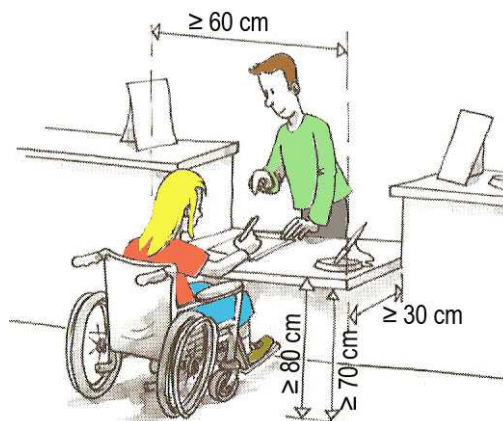


Accès ERP

L'accueil d'un bâtiment est essentiel afin de permettre à tout un chacun d'accéder aux services proposés et de pouvoir en bénéficier. C'est pourquoi, il convient de regarder non seulement l'accessibilité en termes d'espace, mais également en termes de communication et d'information.

Concernant les accueils servant uniquement de point de renseignement aucune norme n'est donnée. Cependant la hauteur de celui-ci doit permettre un **contact visuel** facilitant ainsi la **communication** entre le visiteur et le personnel. Le dispositif d'accueil doit avoir des dimensions précises (cf schémas) si les usagers ont besoin d'écrire, lire, ou utiliser un clavier.

Lorsqu'il existe plusieurs points d'accueil à proximité, au moins l'un d'entre eux doit être adapté, prioritairement ouvert et signalé dès l'entrée du bâtiment.³⁶



Dispositif d'accueil permettant d'écrire, lire ou taper sur un clavier.
Source³⁷

Si besoin est, le dispositif d'accueil doit être utilisable, en toute autonomie, par tous.

Une bonne signalisation des dispositifs d'accueil adaptés, permet à tous de repérer et de se diriger vers ces derniers.³⁷



Dispositif d'accueil accessible.
Source: Réalisation personnelle

³⁶ [Arrêté du 1 août 2006]

³⁷ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Espace de manœuvre



L'espace d'usage est situé à l'aplomb de l'équipement, du dispositif de commande ou de service, et a pour dimension **80 cm sur 130 cm**.

L'espace de manœuvre doit être présent aux points de choix d'itinéraire pour donner à tous la possibilité de faire un demi-tour et changer de direction. Cet espace doit être au minimum de **150cm**.³⁸

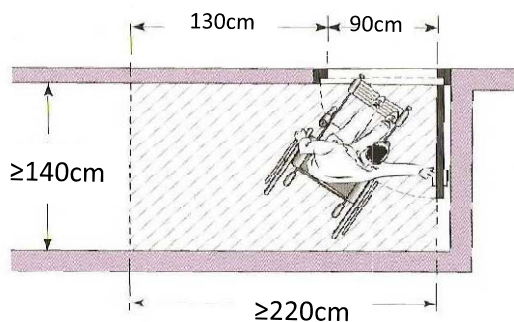
L'espace d'usage doit permettre le positionnement d'une personne en fauteuil roulant, mais aussi d'une personne munie d'une canne ou de béquilles pour utiliser un équipement ou un dispositif de commande ou de service.

L'espace de manœuvre doit être présent aux points de choix d'itinéraire, pour donner à tous la possibilité de demi-tour et changer de direction.³⁹

Les dimensions nécessaires, pour l'espace de manœuvre devant une porte, varient selon le sens d'ouverture de la porte, mais non selon l'emplacement de la porte.

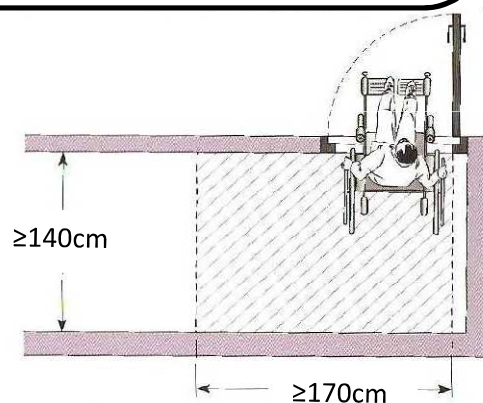
Ainsi, pour une porte s'ouvrant vers l'extérieur de la pièce (donc sur le couloir), l'espace nécessaire est au minimum de **140cm de largeur sur une longueur de 220cm**, tandis que pour une porte ouvrant vers l'intérieur l'espace nécessaire est au minimum de **140cm de large sur 170cm de long**. (cf schémas).

Ces dimensions ne sont pas valables pour les portes des douches, sanitaires, ni pour les portes ouvrant sur un escalier.³⁸



Espace de manœuvre nécessaire pour ouvrir une porte en tirant

Source: [LE BLOAS Carole, 2009]



Espace de manœuvre nécessaire pour ouvrir une porte en poussant

Source: [LE BLOAS Carole, 2009]

Ainsi, un espace de manœuvre est également nécessaire devant chaque porte afin de faciliter l'entrée d'une personne en fauteuil roulant, mais aussi d'une personne munie d'une canne ou de béquilles dans une pièce. Sans cet espace, l'accès à une salle ou un service s'avère difficile voire impossible.³⁹

³⁸ [Arrêté du 1 août 2006]

³⁹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

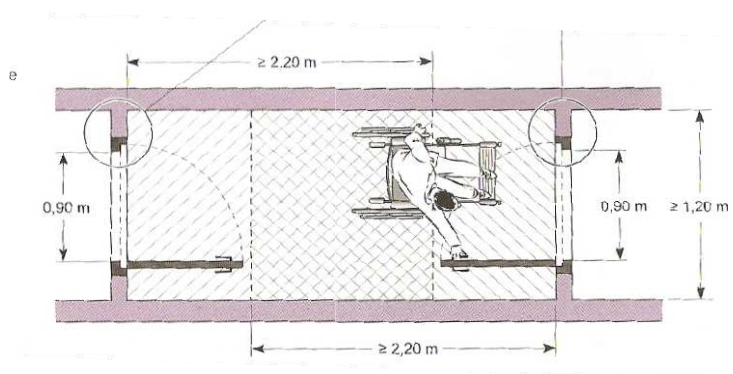
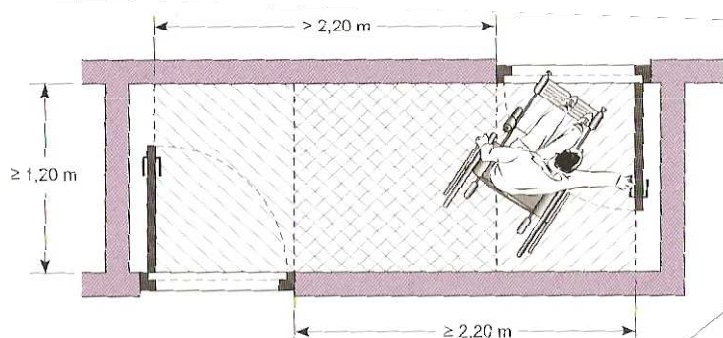


Portes



Les sas doivent être tels que à l'intérieur et à l'extérieur, un **espace de manœuvre** existe devant chaque porte, hors débattement éventuel de la porte manœuvrée.

Pour les espaces de manœuvre devant une porte, se référer à la page 31.⁴⁰



Espaces de manœuvre
dans un sas
Source: [LE BLOAS
Carole, 2009]



Toutes les portes situées sur le cheminement doivent permettre le passage des personnes handicapées et pouvoir être manœuvrées par des personnes ayant des capacités physiques réduites.

La largeur de passage utile, doit être égale à :

- **83 cm** pour une porte de 90 cm ;
- **77 cm** pour une porte de 80 cm.⁴⁰

Ces dimensions font référence à celles d'un fauteuil roulant, mais il est tout aussi nécessaire que tout le monde puisse accéder à la salle. Cela concerne aussi les personnes avec une poussette, des valises...⁴¹

⁴⁰ [Arrêté du 1 août 2006]

⁴¹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Portes

Les **poignées de porte** doivent être facilement **préhensibles** et **manœuvrables** en position «debout» comme «assis», ainsi que par une personne ayant des difficultés à saisir et à faire un geste de rotation du poignet.

Les poignées de porte, à l'exception de celles ouvrant uniquement sur un escalier, des portes des douches, sanitaires, doivent être situées à plus de **40cm d'un angle rentrant** de parois ou de tout autre obstacle, à l'approche d'un fauteuil roulant.⁴²

La distance de 40cm d'un angle rentrant se justifie par la profondeur qu'il faut pour qu'une personne en fauteuil roulant ne soit pas bloquée par ses jambes, et puisse atteindre la poignée de porte.⁴³



Poignée non préhensible
Source: Réalisation personnelle

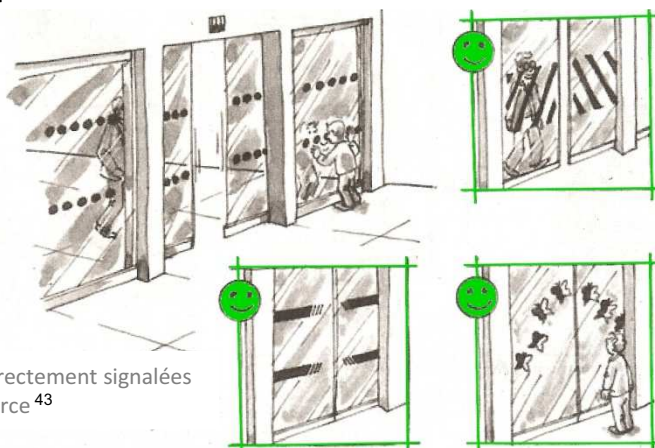


Différence d'atteinte à la poignée
Source: [agefiph, 2009]

Les parois **vitrées** situées sur les cheminements ou en bordure immédiate de ceux-ci, doivent être **repérables** par des personnes de toutes tailles, à l'aide **d'éléments visuels contrastés** par rapport à l'environnement immédiat.⁴²

Une bonne utilisation des contrastes de couleurs permet aux personnes malvoyantes de mieux percevoir l'emplacement de la porte dans la paroi support. Dans le cas de portes vitrées, des éléments contrastés peuvent être collés, peints, gravés ou incrustés dans le vitrage. Il est recommandé de les disposer à l'intérieur de deux bandes horizontales d'une largeur de 5 cm, situées respectivement à 110cm et 160 cm de hauteur.

L'utilisation de couleurs peut également contribuer à un repérage plus facile de la poignée de porte sur le battant.⁴³



Portes vitrées correctement signalées
Source⁴³

⁴² [Arrêté du 1 août 2006]

⁴³ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Circulation intérieure verticale

Lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée, un **ascenseur** est obligatoire. D'autre part, les escaliers doivent pouvoir être utilisés en **sécurité** par les personnes handicapées.⁴⁴



Les prestations au 1^{er} étage doivent être accessibles par tous

Source: [Fotolia,2009]

De nombreuses personnes à mobilité réduite, mais ne se déplaçant pas en fauteuil roulant peuvent être amenées à emprunter un escalier, même s'il existe un ascenseur (par exemple en cas de panne de celui-ci). Pour celles-ci, il est important que l'escalier présente des caractéristiques d'accessibilité et de sécurité minimales (marches correctement dimensionnées, mains courantes bien conçues, dispositif d'éveil de vigilance en haut de l'escalier, etc). Ces dimensions permettent également qu'une personne en fauteuil roulant puisse y être portée, pour rendre des visites, ou suite à une immobilisation temporaire.⁴⁵

En haut de l'escalier, un revêtement de sol doit permettre l'**éveil de la vigilance** à une distance de **0,50 m** de la 1^{ère} marche grâce à un contraste visuel et tactile.

Les **nez de marches** doivent être de couleur contrastée par rapport au reste de l'escalier, non glissants, et ne pas présenter de débord par rapport à la contremarche.⁴⁴

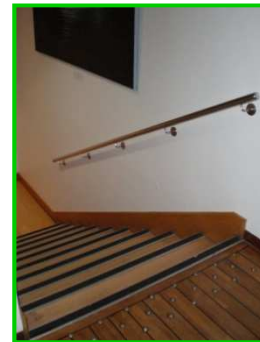
L'éveil de vigilance d'une personne mal ou non voyante peut être obtenu par différents moyens ou dispositifs, notamment un simple changement de texture du revêtement de sol.

Quel que soit le moyen d'éveil de vigilance retenu, il convient qu'il soit conçu et mis en œuvre de façon homogène pour tous les escaliers du même bâtiment.

Un bon contraste entre les nez de marches, les revêtements de sol des marches et du palier est fondamental pour permettre une perception correcte de la géométrie et des extrémités de l'escalier. Une bonne visibilité de la 1^{ère} marche dans le sens de la descente est particulièrement importante.⁴⁵



Nez de marches contrastés
Source: Réalisation personnelle



Nez de marches contrastés et éveil de vigilance en partie haute
Source: Réalisation personnelle

⁴⁴ [Arrêté du 1 août 2006]

⁴⁵ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Circulation intérieure verticale



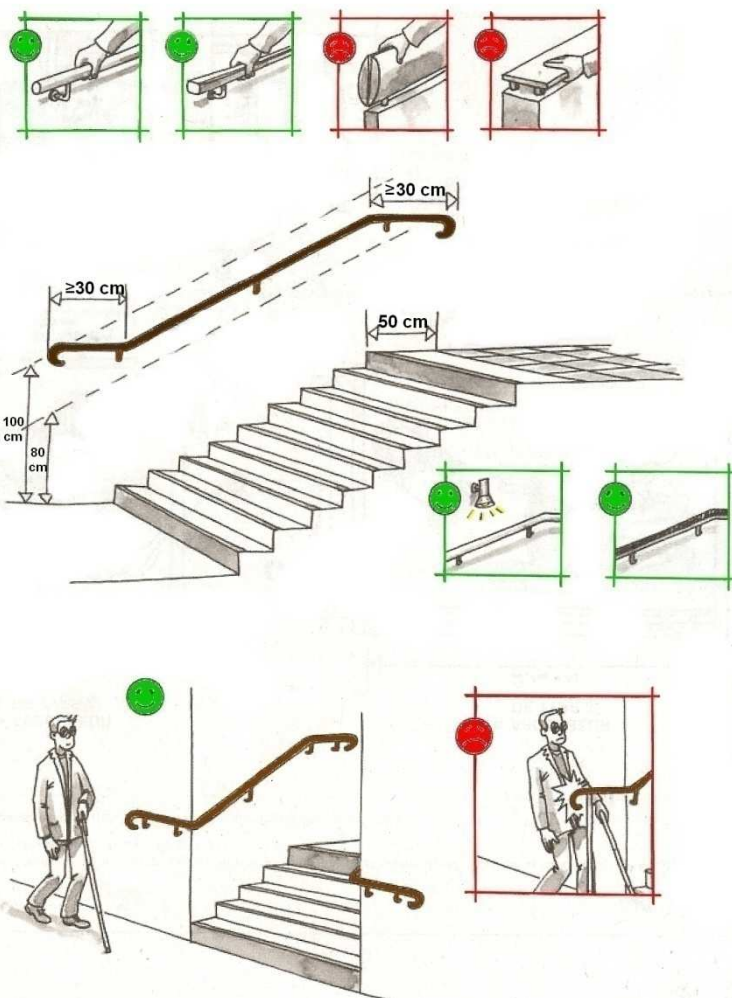
L'escalier doit comporter un main courante de chaque côté. La largeur minimale entre ces dernières doit être de **120 cm**.

Les marches doivent répondre aux exigences suivantes :

- Hauteur ≤ 17 cm (ou 16 cm pour les ERP neufs)
- Giron ≥ 28 cm⁴⁶

L'escalier est un élément de circulations communes, il doit donc au minimum présenter à hauteur des épaules la même largeur que les autres circulations, afin de pouvoir s'y croiser.

L'exigence portant sur la largeur du giron est destinée d'une part à permettre un appui complet du pied sur la marche, et d'autre part à limiter la pente de l'escalier pour prévenir les risques de chutes et les situations de vertige. Dans le cas de marches non parallèles (escaliers hélicoïdaux ou balancés), la largeur minimale de giron, permettant à une personne d'emprunter l'escalier en sécurité en se tenant du côté le plus favorable, sera mesurée à 50 cm du mur extérieur.⁴⁷



Caractéristiques dimensionnelles d'un escalier accessible
Source⁴⁷

⁴⁶ [Arrêté du 1 août 2006] et [Arrêté du 21 mars 2007]

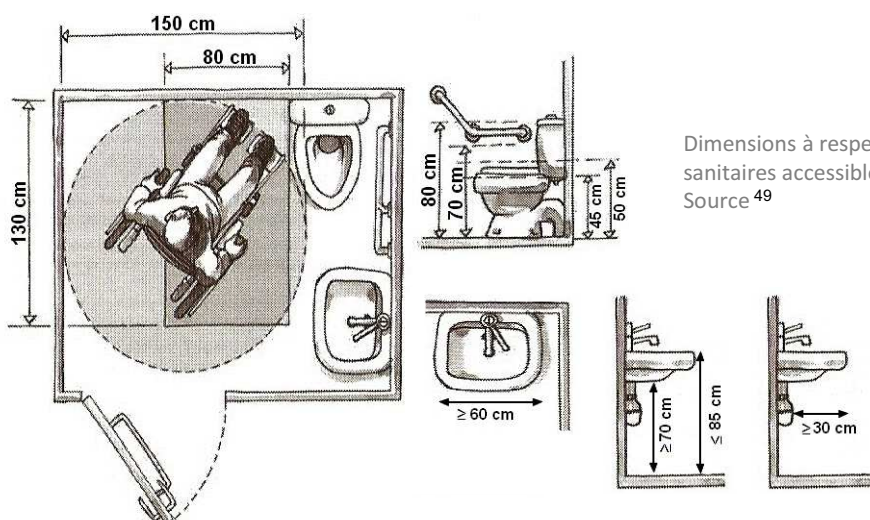
⁴⁷ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Sanitaires



Les sanitaires destinés aux personnes à mobilité réduite doivent être situés au **même endroit** que les sanitaires classiques. Ils doivent également être présents à chaque fois que des sanitaires classiques existent. Dans les écoles primaires, maternelles..., il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer. Pour finir, ils doivent avoir une porte avec une largeur ≥ 80 cm soit un passage utile ≥ 77 cm et présenter une signalisation sur la porte.⁴⁸



Dimensions à respecter pour des sanitaires accessibles.
Source⁴⁹

En effet, un emplacement commun à tous les sanitaires permet de ne pas faire de distinction entre les usagers.

De plus, les dimensions des sanitaires doivent permettre à tous de manœuvrer et de les utiliser sans difficulté. La solution idéale serait d'aménager un espace libre de **80cm*130cm** de chaque côté de la cuvette des toilettes.

Les équipements tels que le lavabo, le sèche mains doivent également être accessibles pour tous.

Enfin, les sanitaires doivent pouvoir être identifiables, ce qui est possible grâce à une bonne signalisation sur la porte.⁴⁹



Signalisation pour sanitaires accessibles.
Source: Réalisation personnelle



Sanitaires accessibles
Source: Réalisation personnelle

⁴⁸ [Arrêté du 1 août 2006]

⁴⁹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



FICHES DE SYNTHÈSE⁵⁰

⁵⁰ Relevés effectués du 12/06/2009 au 24/06/2009

Lecture d'une fiche de synthèse

Diagnostic d'accessibilité – Hiers-Brouage

Commune concernée

Rue Duc Elie

Nom de la rue (jaune), de l'ERP (rouge) ou de l'espace public (vert)

Plan de situation



Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation avec des trottoirs des deux côtés et du stationnement du côté impair.

Côté pair:

- ❌ Absence de cheminement entre les n°2 et 8 et les n°14 et 18
- ❌ Largeur du cheminement trop faible (80 cm), sauf:
 - ✅ Au n°12 où la largeur est conforme (>140cm)
- ✅ Le revêtement est en béton taloché sauf
- ❌ Après le n° 26 où le revêtement est en herbe
- ✅ Le dévers est aux normes
- ❌ La pente est de 3% (sur plus de 200 cm) à partir du n°12

Côté impair:

- ❌ Absence de cheminement au n° 3 et à partir du n°19
- ❌ Largeur insuffisante (entre 50 et 95 cm), sauf:
 - ✅ Au début des n°9 et 13 où elle est conforme
- ✅ Dévers conforme, sauf
- ❌ Au niveau de l'entrée de garage du n°9 où le dévers est de 11%
- ❌ Revêtements non conformes (béton taloché dégradé, bicoche, herbe)
- ❌ Pente de 7% (sur plus de 200 cm) à partir du n°13

- ❌ La présence d'obstacles (panneaux de signalisation, marches en saillie, lampadaire) gêne le cheminement
- ❌ Absence de passage piétons

Réglementation:

- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Revêtement non glissant, non meuble, non réifié sans obstacle à la roue
- Dévers $\leq 2\%$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 100 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaisse de trottoir (Bateau)
- Marquage au sol de la traversée pour piétons

Normes à respecter. Issues de [Arrêté du 1 août 2006], [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007] et [Arrêté du 15 janvier 2007]

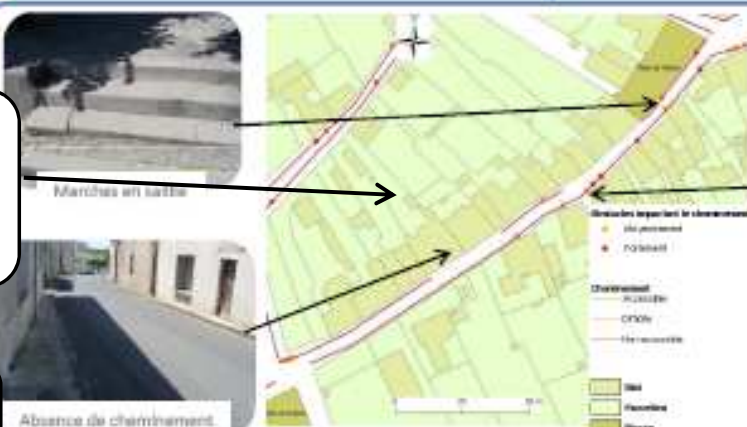


Relevés de terrain:

✅ Éléments conformes

❌ Éléments non conformes

Carte SIG représentant le cheminement et les obstacles



Propositions de mise aux normes

Mesures d'amélioration:

- La rue est à double sens de circulation et a une emprise variant entre 700 et 800 cm. Il est donc impossible de mettre en place une voirie de 600 cm avec du stationnement du côté impair (250 cm) et des trottoirs conformes (140 cm) des deux côtés. Toutefois, pour améliorer la circulation piétonne, un trottoir conforme (largeur, revêtement, dévers) pourrait être aménagé du côté impair et le stationnement pourrait être autorisé qu'à certaines heures de la journée.
- Mettre en place des passages piétons conformes (bande d'éveil, bateau,...) pour permettre de relier les deux côtés de la rue.
- Déplacer ou éliminer les obstacles qui gênent le cheminement (rehausser les panneaux pour avoir une hauteur libre de 220 cm, décaler les panneaux et le lampadaire pour laisser un passage d'au moins 120 cm,...).

Photo de la rue, de l'ERP ou de l'espace public



Sommaire

Etablissements Recevant du Public:

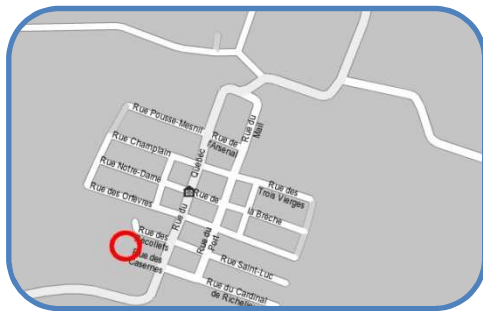
Agence postale communale.....	1
Ecole Champlain.....	2
Eglise (Brouage).....	4
Eglise (Hiers).....	5
Mairie.....	6
Office du tourisme.....	9
Salle des fêtes.....	10

Espaces publics:

Cimetière (Brouage).....	11
Cimetière (Hiers).....	12
Place d'Aviau de Piolant.....	13
Place de Verdun.....	14
Remparts.....	15

Voirie:

Chemin Montboileau et Rue Martineau.....	16
Chemin rural dit du Port- Chemin-Chemin rural de la Cayenne à Brouage.....	17
Route départementale n°3.....	18
Rue Bernard Palissy.....	19
Rue de Beaugeay.....	20
Rue de la loutre.....	21
Rue des écoles.....	22
Rue du Canada.....	23
Rue Duc Elie.....	24
Rue Montboileau.....	25



Ecole Champlain

Etat des lieux:

Accès au site:

On accède à l'école par la rue des Casernes.

Cour:

- ✓ Portail à 2 vantaux conforme pour la largeur (124 cm pour 1 vantail)
- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, le dévers, la pente et le revêtement (enrobé)

Accès aux salles de classe 1, 2 et 3:

Portes extérieures:

- ✗ Les **portes** sont trop étroites (70 cm pour 1 vantail)
- ✗ Présence de **ressaut** de 12 cm pour les classes 2 et 3

Portes intérieures:

- ✗ Les **portes** sont trop étroites (78 cm passage utile)

Restaurant:

- ✓ Le cheminement est conforme pour la largeur (140 cm) et le revêtement (béton désactivé)
- ✗ Les 2 **portes** sont trop étroites (1 vantail: 78 et 88 cm)

Réglementation:

■ Largeur portes :

- 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
- 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

■ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés

■ Largeur ≥ 140 cm

rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm

■ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue



Porte extérieure non conforme

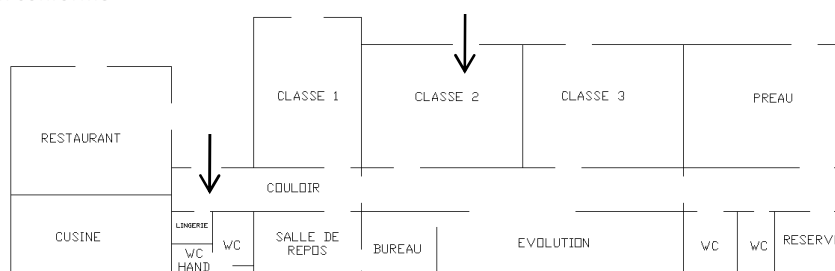


Schéma de l'école Champlain



Ressaut



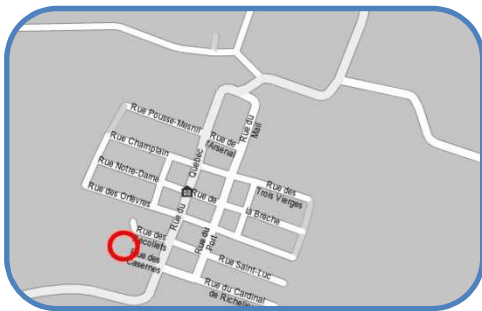
Portail conforme



cour

Pistes d'amélioration:

- Remplacer les portes qui ne sont pas conformes par d'autres avec un vantail d'au moins 90 cm.
- Mettre un plan incliné pour éliminer le ressaut des portes des salles de classe.



Ecole Champlain

Etat des lieux:

Préau:

- ✓ Les portes sont conformes pour la largeur, mais
 - ✗ Présence d'un **ressaut** de 4 cm au niveau de la porte extérieure
 - ✗ La **porte intérieure** est difficile à pousser
- ✓ Le revêtement en carrelage non glissant, permet une circulation aisée

Couloir:

- ✗ **Porte** trop étroite (78 cm) avec un ressaut de 3 cm
- ✓ Couloir assez large (largeur ≥ 140 cm)
- ✗ **Portes** dans le couloir non conformes pour la largeur (60 et 74 cm pour 1 vantail)
- ✗ Absence de **sanitaire handicapé**

Réglementation:

- Largeur portes :
 - 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés
- Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Sanitaires:
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.



Accès au couloir avec une porte étroite

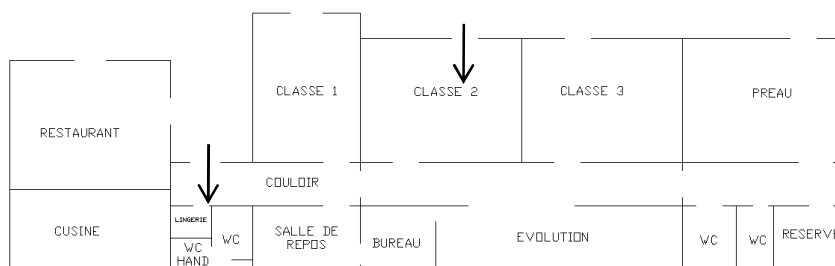


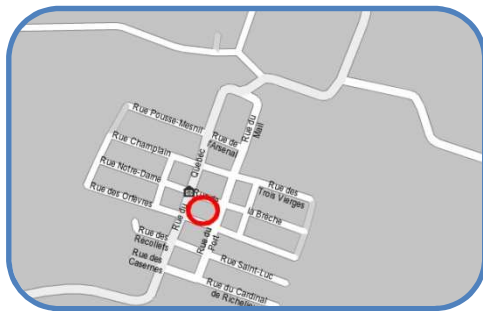
Schéma de l'école Champlain



Porte non conforme dans le couloir

Pistes d'amélioration:

- Remplacer les portes qui ne sont pas conformes par d'autres avec un vantail d'au moins 90 cm de large.
- Chanfreiner le ressaut de la porte d'accès au couloir et de la porte du préau.
- Mettre en place un sanitaire adapté (espace d'usage, barre d'appui,...).



Eglise (Brouage)

Etat des lieux:

Accès au site:

On accède à l'église par la Rue de Québec.

✅ Cheminement conforme pour la largeur, la pente et le dévers, mais

❌ **Revêtement** en pavés irréguliers

❌ Absence de **place de stationnement adaptée**

Accès principal:

✅ Escalier de 2 marches conforme pour les dimensions (giron: 43 à 50 cm, et hauteur 13 à 14 cm), mais

❌ **Contremarches et nez de marches** non contrastés

✅ Porte assez large (130 cm pour un vantail)

Accès latéral:

✅ L'accès handicapé est signalé par un panneau d'indication

✅ Rampe conforme pour largeur (140 cm), le revêtement (pavés sciés) et la pente (5% sur 200 cm)

✅ Porte de largeur suffisante (134 cm)

Réglementation:

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Place de stationnement :
▪ $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places

▪ Escalier
▪ Hauteur des marches $\leq 17\text{ cm}$
▪ Giron $\geq 28\text{cm}$
▪ Nez de marche : contrasté, non glissant

▪ Largeur portes :
▪ 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
▪ 1 vantail $\geq 90\text{ cm}$ pour les portes à deux vantaux

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
▪ Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
▪ Entre 5 et 8% sur 200cm max
▪ Entre 8 et 10% sur 50cm max
▪ $\geq 10\%$ interdite



Accès principal



Revêtement en pavés irréguliers



Panneau indiquant la rampe



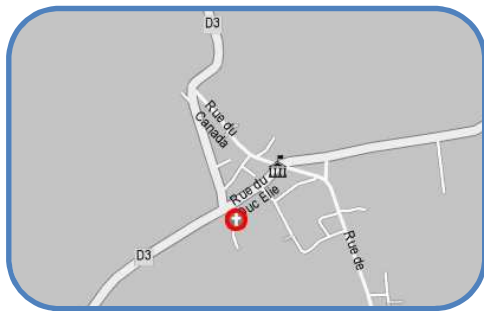
Rampe



Porte latérale

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place au moins une place de stationnement adaptée (largeur, signalisation horizontale et signalisation verticale,...).
- Remplacer le revêtement en pavés irréguliers du parvis de l'Eglise par des pavés sciés.
- Mettre une bande de couleur différente de celle de l'escalier pour contraster les nez de marches et les contremarches.



Eglise (Hiers)

Etat des lieux:

Accès au site:

L'accès à l'église se fait par la rue Bernard Palissy.

Accès au bâtiment:

- ❌ Présence d'une **marche** de 18 cm de haut
- ✅ Cheminement repéré et conforme pour la largeur (196 cm) mais
- ❌ **Revêtement** en tout-venant
- ❌ **Porte** trop étroite (78 cm pour 1 vantail)

Intérieur:

- ✅ sas de dimensions conformes (130 cm x 295 cm)
- ❌ **Porte** trop étroite (80 cm pour 1 vantail)
- ✅ Allées conformes pour la largeur (160 cm) et le revêtement (béton taloché)

Réglementation:

- Largeur cheminement ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur portes:
 - 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés



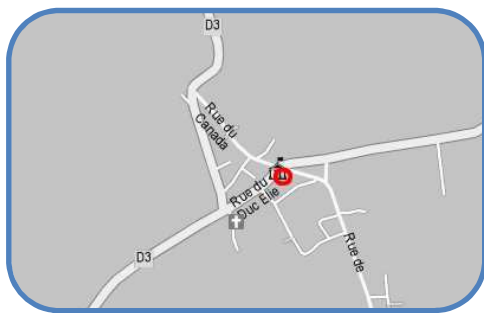
Cheminement menant à l'Eglise



Cheminement à l'intérieur de l'Eglise

Pistes d'amélioration:

- Mettre un plan incliné pour éliminer la marche et permettre à tous l'accès à l'Eglise.
- Remplacer le revêtement en tout-venant par un autre conforme (par exemple: calcaire stabilisé).
- Enlever les portes existantes et les remplacer par d'autres avec un vantail d'au moins 90 cm de large.



Mairie (accès et RDC)

Etat des lieux:

Accès depuis la Place Verdun.

Entrée:

- ✓ Accès grâce à une rampe:
- ✗ Constitue un **obstacle** pour le cheminement sur le trottoir
- ✗ **Largeur** trop faible (92 cm)
- ✗ **Pente** trop importante (10%)
- ✓ Porte d'entrée vitrée conforme (repérage, largeur et poignée) mais ✗ **Ressaut** de 5,5 cm
- ✗ **Sonnette** à 140 cm de haut
- ✓ Porte vitrée de derrière conforme (largeur et poignée) mais ✗ **Peu repérée**
- ✓ Revêtement intérieur (carrelage) conforme
- ✗ **Largeur** de circulation trop faible (69 cm à 117 cm)

Accueil:

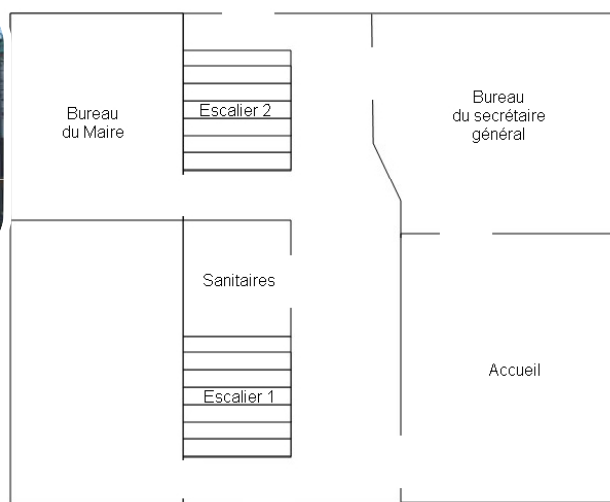
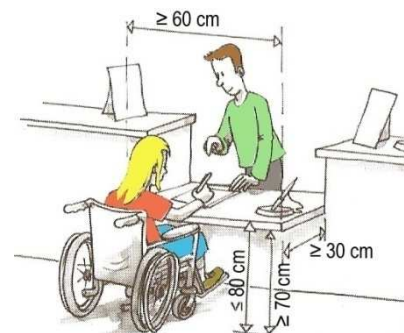
- ✗ **Porte** à deux vantaux de 80 cm peu repérée
- ✗ **Dispositif d'accueil** trop haut (117 cm) pour certains usages (lire, écrire...).
- ✓ Table avec des brochures conforme (h=42 cm)

Bureau du secrétaire général:

- ✗ **Porte** trop étroite (80 cm)

Réglementation:

- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Largeur portes:
 - ≥ 90 cm soit 83 cm passage utile
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Les portes vitrées doivent être repérables.
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreiné
- Système de communication (sonnette,...) entre 90 cm et 130 cm et à + de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Banque d'accueil:



Entrée

Schéma de la mairie (RDC)



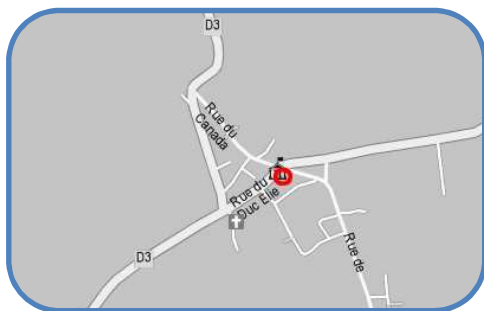
Circulation intérieure



Accueil

Pistes d'amélioration:

- Remplacer la rampe de l'entrée par une autre répondant aux normes d'accessibilité. Elle pourra être à double pente, le long du bâtiment, laissant ainsi une circulation aisée sur le trottoir. Eliminer aussi le ressaut au niveau de la porte.
- Abaisser la sonnette afin qu'elle soit accessible pour tous.
- Retirer le mobilier gênant la circulation comme par exemple le banc au niveau du couloir de l'accueil.
- Remplacer la portes à deux vantaux trop étroites par une autre à un vantail de 90 cm de large minimum. Remplacer aussi la porte du secrétaire général par une autre de 90 cm de large.
- Repérer les portes vitrées par exemple à l'aide d'affiches.
- Ajouter une tablette abaissée au niveau du comptoir pour permettre à tous d'écrire, lire...



Mairie (RDC)

Etat des lieux:

- ✓ Revêtement intérieur (carrelage) conforme
- ✗ **Largeur** de circulation trop faible (69 cm à 117 cm)

Sanitaire:

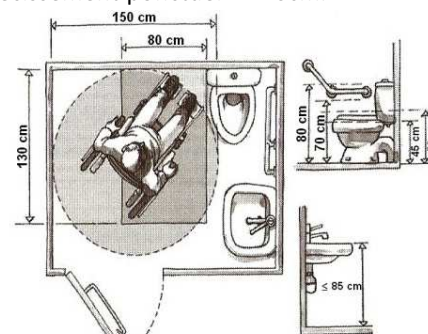
- ✗ **Largeur** de circulation (85 cm) trop faible
- ✗ **Pente** trop importante (10%)
- ✓ 1 sanitaire adapté
 - ✗ **Non signalé**
 - ✗ **Espace d'usage** insuffisant
 - ✗ **Cuvette** trop basse (entre 39 et 42 cm)
 - ✗ Pas de **barre d'appui**

Bureau du Maire:

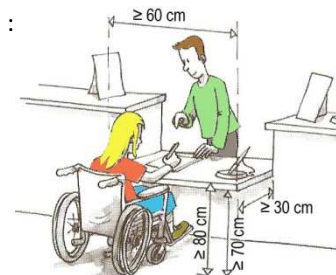
- ✗ Non **indiqué**
- ✗ **Porte** trop étroite (80 cm) avec un **ressaut** de 10 cm mais
 - ✓ Contrasté
- ✗ **Bureau** pas assez profond en partie basse, côté visiteur, pour certains usages (lire, écrire...)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Pente $\geq 10\%$ interdite
- Sanitaire:



- Largeur portes:
 - ≥ 90 cm soit 83 cm passage utile
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreiné
- Equipement pour lire, écrire, ... :



Circulation intérieure des sanitaires

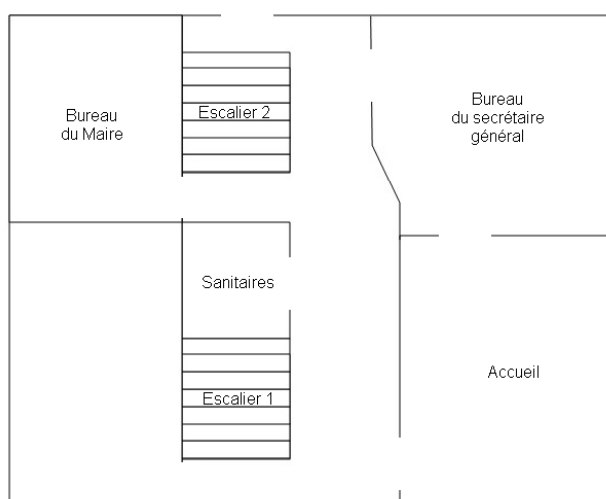


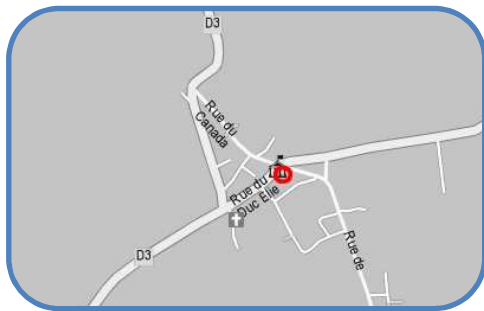
Schéma de la mairie RDC



Bureau du Maire

Pistes d'amélioration:

- Les sanitaires ne répondant pas aux normes d'accessibilité, il serait préférable de n'avoir qu'une seule grande pièce avec un cabinet d'aisance et un lave-mains conformes. Il faudra aussi ajouter une barre d'appui et signaler les toilettes à l'aide d'un pictogramme.
- Indiquer le bureau du Maire, à l'aide d'une plaque sur la porte.
- Remplacer la porte du bureau du Maire par une autre de 90 cm de large minimum.
- Changer le bureau du Maire et le remplacer par un autre avec un vide en partie basse par exemple.



Mairie (1^{er} étage)

Etat des lieux:

❌ Accès au 1^{er} étage seulement par 2 escaliers (16 et 19 marches):

Escalier	1	2
Largeur	❌ 114 cm	❌ 91 cm
Main courante	❌ 1 seule et non prolongée	
Hauteur marches	✅ 15 cm	❌ 20,5 à 22 cm
Giron	✅ 28 cm	❌ 25 cm
Nez de marches	❌ Non contrastés	
Eveil de vigilance en partie haute	❌ Absent	
Contremarche	❌ Non contrastés	

1^{er} étage: salle des archives et salle du Conseil

❌ Portes trop étroites (80 cm)

✅ Circulation dans les salles conforme (revêtement: carrelage, espace d'usage)

✅ Tables conformes (hauteur: 75 cm)

Réglementation:

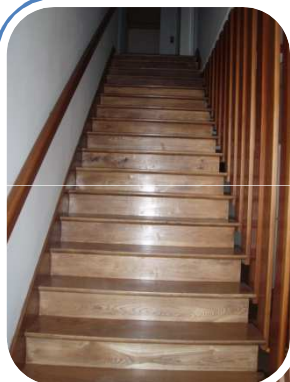
▪ Escalier intérieur pour ERP existant:

- Largeur entre mains courantes ≥ 120 cm
- Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.
- Hauteur des marches ≤ 17 cm
- Giron ≥ 28 cm
- Nez de marche : contrasté, non glissant
- Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.

▪ Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.

▪ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.



Escalier 1



Escalier 2

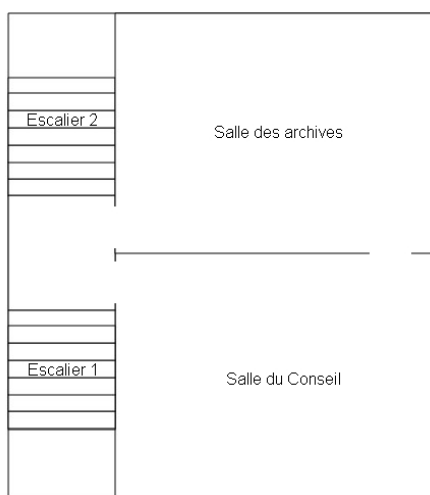
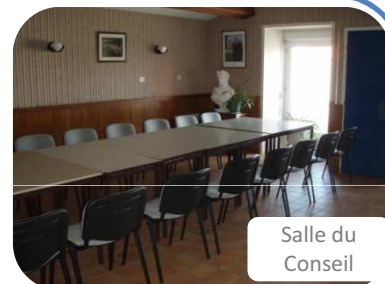


Schéma de la mairie
1^{er} étage



Salle du
Conseil

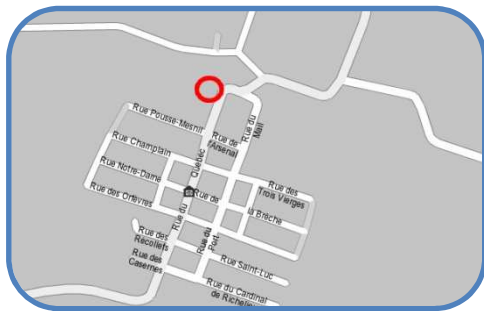


Salle des
archives

Pistes d'amélioration:

▪ Ajouter une main courante prolongée en haut et en bas, à l'escalier 1, ainsi que des bandes pour contraster les nez de marches, les contremarches et un appel de vigilance en partie haute. L'escalier 2 n'étant pas aux normes d'accessibilité, il serait préférable de le condamner au public en ajoutant par exemple une chaîne avec un panneau d'interdiction.

▪ Remplacer les portes par d'autres de 90 cm de large minimum.



Office du tourisme

Etat des lieux:

Accès au site:

L'accès à l'office du tourisme se fait par la rue de Québec.

Accès au bâtiment:

✓ Cheminement conforme pour la largeur, la pente et le dévers mais

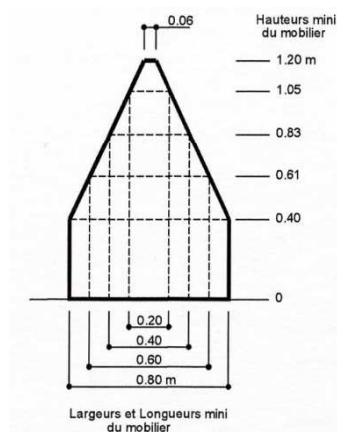
- ✗ **Revêtement** en pavés irréguliers
- ✗ Présence de **potelets** non détectables (h:53 cm et l:30cm)
- ✗ **Porte** trop étroite (62 cm pour 1 vantail)
- ✗ Présence d'un **ressaut** de 8 cm
- ✗ Présence d'une **marche** de 16 cm de haut

Intérieur:

- ✓ Comptoir de 100 cm de haut, permettant donc le contact visuel
- ✓ Cheminement conforme pour la largeur (140 cm), sauf
- ✗ Devant le comptoir où la **largeur** est de 90 cm
- ✗ Certaines des **étagères** sont trop hautes (140 cm)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur cheminement ≥ 140 cm
- rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Abaque de détection:



- Largeur portes:
 - 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Equipement doit être utilisable « debout » comme « assis »: $90\text{cm} \leq h \leq 130\text{cm}$



Vue de l'office du tourisme



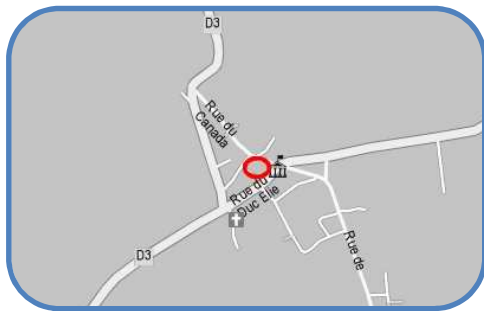
Escalier



Etagères

Pistes d'amélioration:

- Réaménager le cheminement d'accès à l'office du tourisme en mettant en place un revêtement conforme (pavés sciés) et en enlevant les potelets non détectables.
- La porte d'entrée est ancrée dans des murs épais, il est difficile de la remplacer. Toutefois, un nouvel accès (porte d'au moins 90 cm de large) pourrait être aménagé à l'emplacement de l'une des fenêtres. Ce nouvel accès serait de plein pied et l'escalier existant ne serait plus problématique.
- Ne pas disposer de prospectus sur les étagères trop hautes.



Salle des fêtes

Etat des lieux:

Accès au site:

On accède à la salle des fêtes par la place de Verdun.

Accès au bâtiment:

✓ Le cheminement est conforme pour la largeur (150 cm) et le revêtement (béton taloché), mais

✗ Présence d'un **ressaut** de 6 cm

✗ **Portes** vitrées non signalées et trop étroites (68 cm et 83 cm pour 1 vantail)

Intérieur de la salle:

✓ La largeur (≥ 140 cm) et le revêtement (bois) permettent une circulation aisée

✓ Les tables sont conformes pour la hauteur (75 cm)

Cuisine:

✓ Porte de largeur conforme (100 cm)

✓ Evier avec une hauteur suffisante mais

✗ Absence de **vide en dessous**

Sanitaires:

✗ Absence de **sanitaire adapté**

Réglementation:

▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés

▪ Largeur portes :

▪ 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes

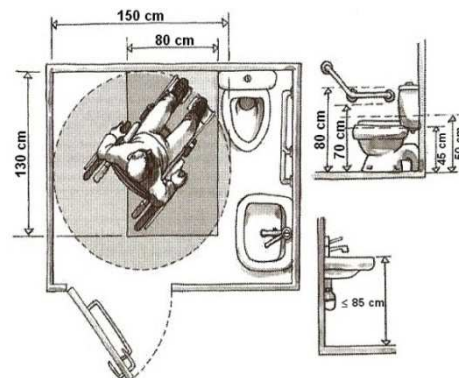
▪ 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

▪ Portes vitrées repérables.

▪ Sanitaires:

▪ Situés au même endroit que les sanitaires classiques

▪ Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.



Portes vitrées trop étroites et non signalées



Intérieur de la salle

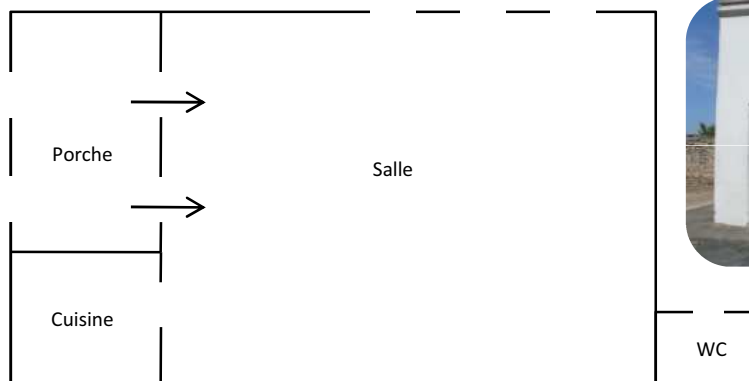


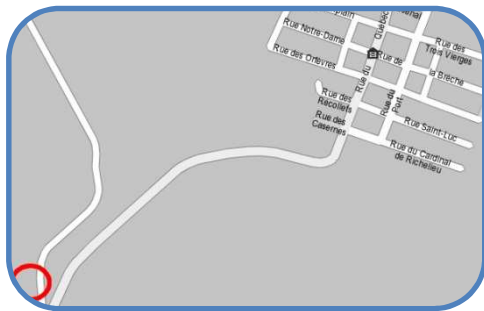
Schéma de la salle des fêtes



Vue de la salle des fêtes

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place un plan incliné pour éliminer le ressaut.
- Remplacer les portes non conformes par d'autres avec un vantail d'au moins 90 cm de large.
- Mettre des motifs opaques ou des affiches sur les portes vitrées pour les repérer.
- Changer l'évier existant pour installer un autre avec un vide-en-dessous conforme (profondeur, largeur,...).
- Aménager un sanitaire adapté (espace d'usage, barre d'appui,...).



Cimetière (Brouage)

Etat des lieux:

Accès au cimetière:

❌ Absence de **place réservée** et **raccordement** au chemin d'accès au cimetière non conforme (revêtement en bicouche).

✅ Portail de largeur conforme (87cm de passage utile)

Cheminement intérieur:

❌ **Revêtement** non conforme (gravier)

✅ Largeur du cheminement conforme

✅ Robinet accessible

Réglementation:

■ Place de stationnement :

- ≥ 2% de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
- Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
- dévers ≤ 2% ou 3% si contraintes liées au sol.
- Largeur ≥ 330cm
- Signalisations verticale + horizontale
- Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2cm, largeur ≥ 140cm

■ Porte: ≥ 90cm de large soit 83cm de passage utile

■ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la rue

■ Largeur ≥ 140cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120cm

Cheminement du cimetière



Robinet extérieur



Parking



Entrée du cimetière



Pistes d'amélioration:

- Créer au minimum une place de parking respectant les normes d'accessibilité ainsi qu'un raccordement conforme (largeur, revêtement,...) , au cheminement piétons.
- Tracer des allées et y mettre un revêtement moins sablonneux et non meuble pour faciliter la circulation.



Cimetière (Hiers)

Etat des lieux:

Accès au site:

L'accès au cimetière se fait par la rue Bernard Palissy.

Accès au cimetière:

- ☒ Absence de **place de stationnement adaptée**
- ☒ Absence de **raccordement au cheminement d'accès** au cimetière
- ☒ **Portail** trop étroit (80 cm pour 1 vantail)

Cheminement intérieur:

- ☒ Cheminement repéré conforme pour la largeur (220 à 340 cm) mais
- ☒ **Revêtement** en gravillons

Réglementation:

- Place de stationnement
 - 2% de l'ensemble des places aménagées si ≤ 500
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$
- Largeur portes:
 - 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail $\geq 90\text{ cm}$ pour les portes à deux vantaux
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$



Parking



Portail d'entrée



Cheminement

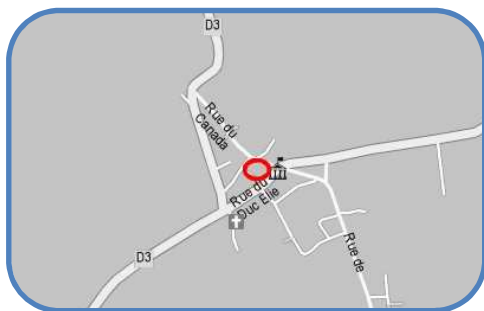
Pistes d'amélioration:

- Créer au moins une place de stationnement adaptée (largeur, signalisation verticale, marquage au sol) avec un raccordement au cheminement d'accès au cimetière conforme (revêtement, largeur).
- Remplacer le portail par un autre avec un vantail d'au moins 90 cm de large.
- Remplacer le revêtement en gravillons par un autre conforme, sans obstacle à la roue (par exemple: calcaire stabilisé).



- Largeur entre deux mains courantes $\geq 120\text{cm}$
 - Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage $\leq 100\text{ cm}$.
 - Hauteur des marches $\leq 17\text{ cm}$
 - Giron $\geq 28\text{cm}$
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

- ### **Pistes d'amélioration de la place:**



Place de Verdun

Etat des lieux:

La place sert de parking.

Accès au site:

L'accès à la place se fait soit directement à partir de la rue du Canada ou Duc Elie, soit par un escalier.

Escalier de 3 marches (Rue du Duc Elie):

- ✓ Hauteur et giron des marches conformes, mais
 - ✗ Absence **d'appel de vigilance** en partie haute
 - ✗ Absence de **main courante**
 - ✗ **Nez de marches et contremarches** non contrastés
 - ✗ **Revêtement** en béton taloché dégradé

Stationnement:

- ✗ Absence de **stationnement adapté**
- ✗ Pas de **raccordement** au cheminement d'accès à la salle des fêtes

Cheminement:

- ✓ Cheminement assez large, mais
 - ✗ **Revêtement** en enrobé dégradé

Mobilier:

- ✓ Poubelle et bancs conformes

Réglementation:

Escalier

- Hauteur des marches ≤ 17 cm
- Giron ≥ 28 cm
- Nez de marche : contrasté, non glissant
- Eveil de vigilance à 50cm en partie haute
- Largeur entre mains courantes ≥ 120 cm
- Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

Place de stationnement

- 2% de l'ensemble des places aménagées si ≤ 500
- Largeur ≥ 330 cm
- Signalisation verticale + horizontale



Place de verdun



Escalier



Bancs

Pistes d'amélioration:

- Mettre aux normes l'escalier (nez de marches, contremarches et appel de vigilance, revêtement, main courante).
- Délimiter au moins une place de stationnement adaptée (largeur, signalisation verticale et signalisation horizontale,...).
- Créer un raccordement conforme (revêtement) au chemin d'accès à la salle des fêtes.
- Mettre un revêtement conforme pour faciliter la circulation (par exemple: enrobé) au sein de la place.



 Non signalé

- Sanitaires: cf réglementation



- Mettre aux normes la place de stationnement réservée, c'est-à-dire ajouter un marquage au sol.



Chemin Montboileau et rue Martineau

Etats des lieux Chemin Montboileau:

Rue à double sens de circulation

Tronçon du chemin Montboileau entre rue Duc Elie et rue des écoles:

❌ **Absence de cheminement** piétons

Tronçon du chemin Montboileau après la rue des écoles:

❌ **Revêtement** ne permettant pas un cheminement aisé: tout-venant

✅ La largeur du cheminement convient ($\geq 140\text{cm}$)

✅ Le dévers est correct ($\leq 2\%$)

✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)

Etat des lieux rue Martineau:

Rue à double sens de circulation avec un trottoir de chaque côté

❌ **Largeur** des trottoirs insuffisante (environ 40cm)

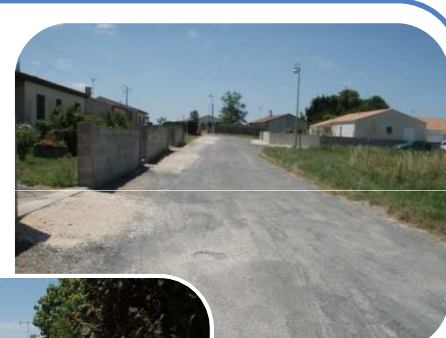
Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$



Rue Martineau



Accotements du chemin Montboileau



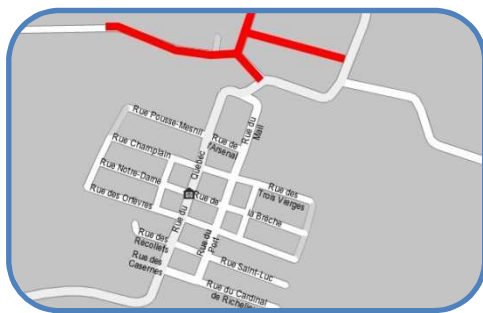
Pas de cheminement sur le chemin Montboileau

Pistes d'amélioration Chemin Montboileau:

- Pour le premier tronçon, la largeur totale de la rue étant de 500cm, il est impossible de mettre en place un trottoir. Il faudrait donc revoir le plan de déplacement.
- Pour le second tronçon, la largeur des accotements convient, il faudrait donc mettre un revêtement conforme, tel que de l'enrobé, afin d'avoir un cheminement piétons correct.

Pistes d'amélioration rue Martineau:

- La largeur de la rue est d'environ 515cm. Or, cette rue est à double sens, la largeur ne permet donc pas la mise en place de trottoir. Cependant, on pourrait envisager de mettre cette rue en sens unique (la rue de Montboileau pouvant servir de voie de déviation) afin d'avoir une largeur de chaussée suffisante pour une voie de circulation automobile et un trottoir ou un accotement aux normes (largeur $\geq 140\text{cm}$ et un revêtement conforme tels que du béton taloché ou de l'enrobé)



Chemin rural dit du Port- Chemin-Chemin rural de la Cayenne à Brouage

Etat des lieux du chemin rural dit du Port:

Rue à double sens avec en général des accotements des deux côtés.

- ✓ Le cheminement est de largeur conforme (330 cm), sauf
- ✗ Du côté droit où il a une **largeur** de 120 cm
- ✗ Le **revêtement** est en herbe
- ✗ **Absence de cheminement** des deux côtés à la fin de la rue
- ✗ Absence de **passage piétons**

Etat des lieux du chemin (menant au parking):

Rue à double sens avec en général un accotement du côté droit.

- ✓ Le cheminement est de largeur conforme (300 cm)
- ✗ Le **revêtement** est en herbe
- ✗ Absence de **cheminement** sur un faible tronçon à la fin de la rue
- ✗ **Trottoir** étroit (120 cm), en gravillons et avec une pente de 7% (sur 330 cm) à la fin de la rue
- ✗ Absence de **passage piétons**

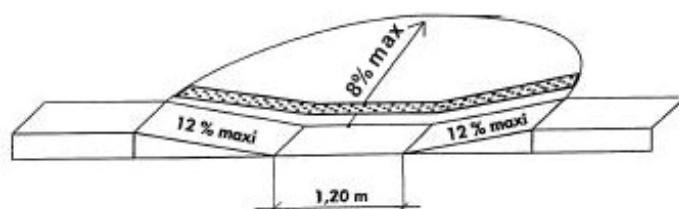
Etat des lieux du chemin rural de la Cayenne à Brouage:

Rue à double sens avec des accotements des deux côtés.

- ✓ Le cheminement est de largeur conforme (270 cm), sauf
- ✗ Du côté droit où il a une **largeur** de 65 cm (fin de Brouage)
- ✗ Le **revêtement** est en herbe
- ✗ Présence d'**obstacle** (panneau de signalisation avec hauteur libre 105 cm) gênant le cheminement
- ✗ Absence de **passage piétons**

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissement de trottoir (Bateau)



- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm

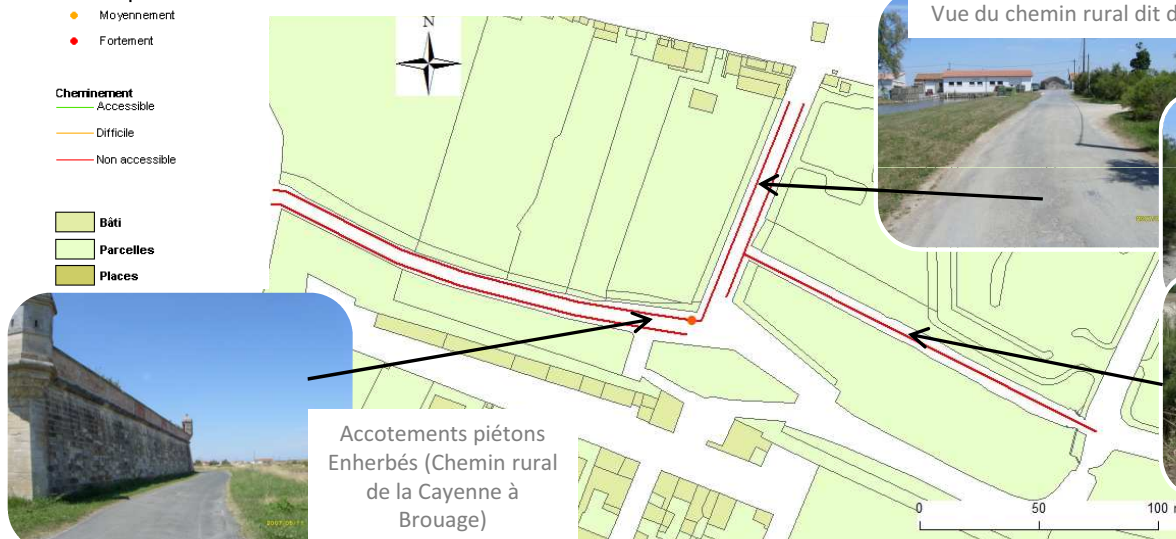
Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places



Vue du chemin rural dit du Port



Chemin

Pistes d'amélioration du chemin rural dit du Port:

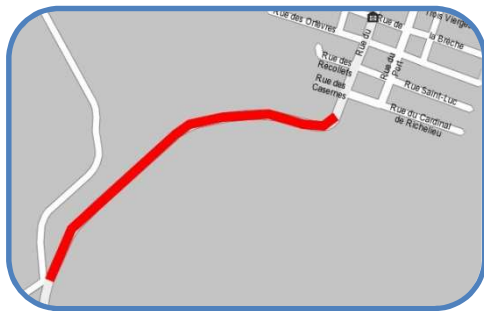
- Aménager un accotement conforme (largeur, revêtement, dévers) du côté droit pour faciliter le déplacement des piétons.
- Mettre en place des passages piétons conformes (bande d'éveil, bateau,...).

Pistes d'amélioration du chemin (menant au parking):

- Aménager un accotement conforme (largeur, revêtement, dévers) du côté droit pour faciliter le déplacement des piétons.
- Mettre en place des passages piétons conformes (bande d'éveil, bateau,...).

Pistes d'amélioration du chemin rural de la Cayenne à Brouage:

- Aménager un accotement conforme (largeur, revêtement, dévers) du côté gauche pour faciliter le déplacement des piétons.
- Mettre en place des passages piétons conformes (bande d'éveil, bateau,...) et rehausser le panneau pour avoir une hauteur libre de 220 cm.



Route départementale n°3

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation avec un accotement de chaque côté.

❌ Les **revêtements** ne sont pas conformes (tout-venant et bicouche) et présentent des trous en sol.

Accotement bordant la voie routière en direction de Hiers:

✅ Le dévers est correct ($\leq 2\%$)

✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)

❌ La **largeur** du cheminement ne convient pas ($\approx 130\text{cm}$)

Accotement bordant la voie routière en direction de Brouage:

✅ Le **dévers** est conforme sauf

❌ du virage, précédent l'entrée de Brouage, à l'entrée de Brouage où il est $>2\%$

✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)

✅ La largeur du cheminement convient ($\geq 140\text{cm}$)

❌ Des **obstacles** sont présents (panneaux de signalisation et poteaux)

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Dévers $\leq 2\%$

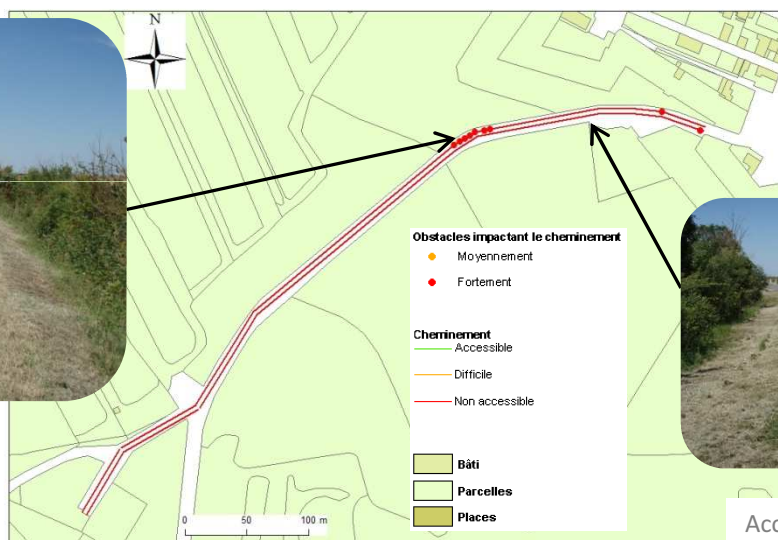
▪ Pente conforme si $\leq 4\%$; tolérée si
▪ entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000cm,
▪ entre 5 et 8% sur 200cm max,
▪ entre 8 et 10% sur 50cm max,
▪ $\geq 10\%$ interdite

▪ Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm



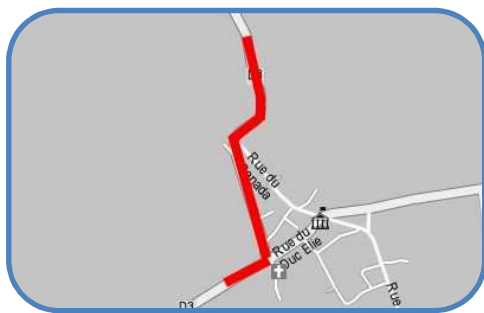
Accotements de la D3



Accotements de la D3

Pistes d'amélioration du Landier:

- Elargir les accotements afin d'avoir deux trottoirs de 140cm. Cela est possible car la largeur de la voirie est de minimum 1000cm, 600cm sont nécessaires pour deux voies de circulation donc il reste 400cm disponible pour les accotements. La largeur de la voie permettrait également d'ajouter un parapet pour protéger les piétons des voitures.
- Mettre un revêtement conforme tel que du béton taloché ou de l'enrobé.
- Rehausser et/ou déplacer les obstacles afin qu'ils laissent un passage $\geq 120\text{cm}$ et/ou une hauteur libre $\geq 220\text{cm}$.



Rue Bernard Palissy

Etat des lieux :

Rue à double sens avec des trottoirs ou accotements des deux côtés.

- ✓ La largeur du cheminement est conforme (>140 cm)
- ✗ Le **revêtement** est en herbe, bicouche ou tout-venant
- ✗ **Dévers** trop élevé (entre 4 et 20%), sauf
 - ✓ A certains endroits où il est conforme (< 2%)

✗ **Absence de cheminement** à la fin du n° 33

✗ Présence d'**obstacles** (arbres, panneaux de signalisation, couvercle avec ressaut, arrêt bus, abribus) gênant le cheminement.

✓ Passages piétons zébrés mais

✗ Absence de **bande d'éveil** et de **bateau**

Mobilier et équipements:

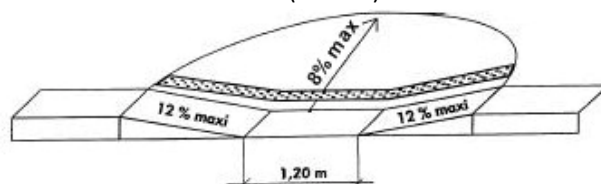
- ✓ Arrêt bus et abribus conformes
- ✗ **Conteneurs** pour le verre et le papier avec une ouverture trop haute (155 et 158 cm)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissement de trottoir (Bateau)



▪ Marquage au sol de la traversée pour piétons

▪ Equipement doit être utilisable « debout » comme « assis » : $90\text{cm} \leq h \leq 130\text{cm}$



Vue de la rue



Couvercle gênant le cheminement



Conteneurs non accessibles

Pistes d'amélioration:

- L'accotement existant a une largeur suffisante. Il suffit donc de remplacer le revêtement par un autre conforme (stabilisé, béton désactivé) et de mettre le dévers aux normes pour permettre un cheminement piétons sans difficulté.
- Mettre en place des passages piétons conformes (bateau, bande d'éveil, marquage au sol).
- Déplacer ou éliminer les obstacles qui gênent le cheminement.
- Rendre accessible les conteneurs (conteneur semi-enterré, plan incliné,...).



Rue de Beaugeay

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation.

❌ Le **revêtement** n'est pas conforme (tout-venant) et présente de nombreux trous en sol.

✅ Le **dévers** est correct ($\leq 2\%$) sauf:
❌ entre les numéros 11 et 14 inclus.

✅ La pente est conforme ($\leq 5\%$)

Côté impair:

La **largeur** du trottoir est alternativement:

- ✅ conforme (140cm) et
- ❌ trop faible (en moyenne 100cm de large)

Côté pair:

La **largeur** du trottoir est alternativement:

- ✅ conforme (140cm) et
- ❌ trop faible (en moyenne 90cm de large)

❌ Des **obstacles** sont présents (poteaux, panneaux de signalisation et branchages) et empiètent sur le cheminement.

❌ Pas de passage piétons au niveau des intersections avec les rues perpendiculaires.

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Dévers $\leq 2\%$

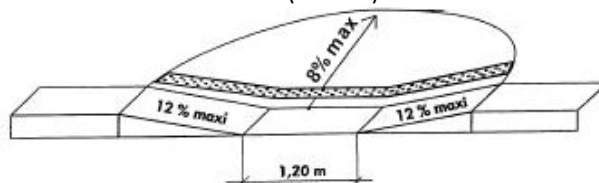
▪ Pente conforme si $\leq 4\%$; tolérée si

- entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000cm,
- entre 5 et 8% sur 200cm max,
- entre 8 et 10% sur 50cm max,
- $\geq 10\%$ interdite

▪ Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$

▪ Interface piétons-véhicules:

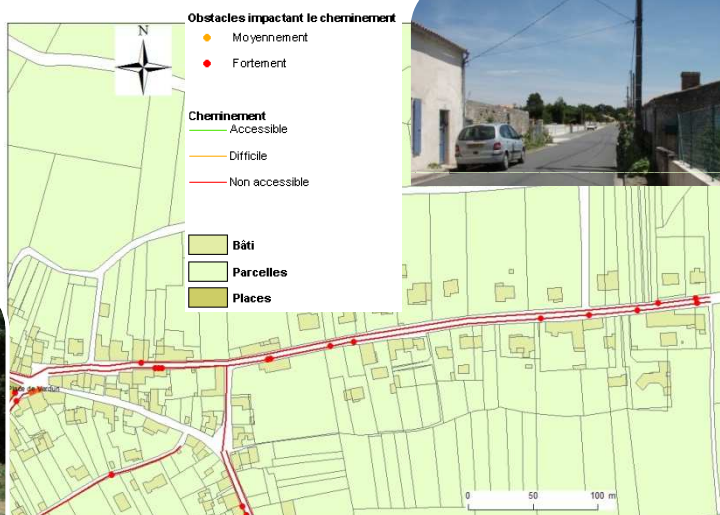
- Bande d'éveil
- Abaissement de trottoir (Bateau)



▪ Marquage au sol de la traversée pour piétons



Rue de Beaugeay avec un trottoir de largeur conforme mais en bicouche



Rue de Beaugeay avec un trottoir de largeur insuffisante



Obstacles au cheminement

Pistes d'amélioration:

- Poser un revêtement conforme tels que du béton taloché ou de l'enrobé.
- Elargir les trottoirs afin qu'ils atteignent 140cm de largeur. En effet, l'emprise de la voirie est d'environ 1100cm ce qui permet d'avoir au minimum 600cm pour les deux voies de circulation et 280cm pour les trottoirs. Cependant en début de rue, l'emprise de la voirie n'est que de 750cm; il ne sera donc pas possible de créer deux trottoirs aux normes à ce niveau. Un seul y sera donc créer.
- Rehausser les panneaux de signalisation et envisager d'enterrer le réseau de câbles électriques afin que les obstacles n'empiètent plus sur le cheminement.
- Installer des passages piétons aux normes (bandes d'éveil, bandes zébrées, abaissement de trottoir) au niveau des intersections avec les rues perpendiculaires

ERROR: IOError
OFFENDING COMMAND: image

STACK:

-mark-
-savelevel-



Diagnostic d'accessibilité

Commune de Le Gua



Ecole Polytechnique Universitaire de Tours:
Emeline CHIOROZAS,
Rébecca DORCEUS,
Julie ROUSSELIE,
Camille VIVER,
Mo YANG.



REMERCIEMENTS

Nous avons pu réaliser notre étude grâce à la collaboration de différentes personnes que nous tenons particulièrement à remercier :

- Madame Cécile Braine, maître de stage, chargée de Mission Foncier et Aménagement à la communauté de communes du Bassin de Marennes, pour sa disponibilité et ses conseils qui nous ont été précieux mais aussi pour la confiance qu'elle nous a accordée dès le début de notre stage ;
- Monsieur Hervé Amiot, tuteur de notre stage, professeur au Département Aménagement de l'Ecole Polytechnique de l'Université de Tours, qui nous a guidées dans les différentes étapes de notre travail ;
- Monsieur Frédéric Cognil, ingénieur territorial à la mairie de Marennes, pour le temps qu'il nous a consacré généreusement et les informations qu'il nous a fournies.
- Monsieur Laurent Schnell, responsable SIG du Pays Marennes Oléron, qui nous a aidées dans l'élaboration de notre méthodologie pour l'outil SIG ;
- Madame Marie Autant, chargée d'études accessibilité à la DDE de la Rochelle, qui nous a permis de mieux appréhender la notion de handicap et de comprendre la complexité de la mise en accessibilité des ERP et des habitations privées;
- L'équipe de la DDE de Royan qui a effectué le diagnostic d'accessibilité sur la commune de Hiers-Brouage, pour avoir partagé avec nous son expérience du terrain ;
- Monsieur Cyril Vanderbach, responsable technique à la communauté de communes du Bassin de Marennes, qui nous a fait bénéficier de ces compétences techniques ;
- Monsieur Sébastien Revers, membre du syndicat mixte Hiers-Brouage, pour avoir partagé ses connaissances concernant la mise en accessibilité de monuments historiques (projet des remparts de Hiers-Brouage) ;
- Monsieur Jean-Luc Rousseau, président de la communauté de communes du Bassin de Marennes, maire de Bourcefranc-Le Chapus, qui nous a encouragées durant notre stage ;
- Monsieur Joël Barreau, directeur de la communauté de communes du Bassin de Marennes, pour sa confiance et son soutien;
- Le personnel de la communauté de communes du Bassin de Marennes, qui nous a chaleureusement accueillies et aidées ;
- Les responsables ou employés des différents commerces qui nous ont permis de faire l'état des lieux de leur établissement et ainsi de progresser dans notre travail;
- Et toutes les personnes qui ont suivi de près ou de loin notre stage, notamment les personnes ayant assistées à nos réunions qui nous ont émis leurs avis et permis d'avancer dans notre réflexion.



SOMMAIRE

REMERCIEMENTS	2
SOMMAIRE	3
SIGLES ET DEFINITIONS	5
INTRODUCTION.....	6
PRESENTATION.....	7
I. Présentation du territoire.....	8
1. Présentation de la Communauté de communes du Bassin de Marennes.....	8
2. Présentation de Le Gua.....	9
II. Généralités sur l’accessibilité.....	10
1. La prise en compte législative de l’accessibilité	10
2. La prise en compte de toutes les formes de handicap	11
3. Les enjeux pour les collectivités locales	14
4. La prise en compte de l’accessibilité au sein du territoire	15
III. Commission intercommunale d’accessibilité	17
1. Description.....	17
a. Cadre règlementaire	17
b. Composition.....	17
2. Objectifs.....	18
3. Compétences	19
4. Fonctionnement	19
REGLEMENTATION	20
Lecture d'une fiche réglementation	21
Cheminement	22
Croisement avec un itinéraire pour véhicules	25
Informations et signalisations.....	26
Stationnement	27
Accès ERP	28
Espace de manœuvre	30
Portes.....	31
Circulation intérieure verticale	33
Sanitaires	35

FICHES DE SYNTHESE	36
Lecture d'une fiche de synthèse	37
Sommaire	38
ANALYSE	69
I. Quelques rappels techniques	70
1. Zones de circulation particulières en milieu urbain	70
2. Section « Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse »	71
II. Etat des lieux.....	72
1. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité	72
2. Cheminements.....	73
III. Priorités.....	77
1. Enlever ou déplacer les obstacles au sol et rehausser les panneaux de signalisation ..	77
2. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants	77
3. Créer une zone 30 en centre ville	78
4. Mettre les ERP aux normes.....	78
5. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles	79
6. Créer une promenade accessible à tous grâce au chemin de Chollet.....	79
IV. III. Aspect financier	80
1. Coûts des aménagements.....	80
2. Aides financières.....	84
CONCLUSION.....	84
BIBLIOGRAPHIE.....	84
TABLE DES ILLUSTRATIONS	84
TABLE DES MATIERES.....	84



SIGLES ET DEFINITIONS

CERTU : Centre d'Etudes sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques

DDE : Direction Départementale de l'Equipeement

ERP¹ : Etablissement Recevant du Public

Ils sont classés en catégories, d'après l'effectif du public et du personnel :

- 1ère catégorie : au-dessus de 1500 personnes ;
- 2e catégorie : de 701 à 1500 personnes ;
- 3e catégorie : de 301 à 700 personnes ;
- 4e catégorie : 300 personnes et au-dessous, à l'exception des établissements compris dans la 5e catégorie ;
- 5e catégorie : établissements faisant l'objet de l'article R. 123-14 dans lesquels l'effectif du public n'atteint pas le chiffre minimum fixé par le règlement de sécurité pour chaque type d'exploitation.

GIC : Grand Invalide Civil

GIG : Grand Invalide de Guerre

IOP : Installation Ouverte au Public

PMR : Personne à Mobilité Réduite

SIG : Système d'Information Géographique

ZA : Zone artisanale

¹ [Code de la construction et de l'habitation, 2009]



INTRODUCTION

La Communauté de Communes du Bassin de Marennes est un Etablissement Public de Coopération Intercommunale, aussi elle est concernée par la loi du 11 février 2005 pour « l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées ». C'est pourquoi, elle a créé une commission intercommunale pour l'accessibilité en septembre 2008. Cette dernière a mis en œuvre plusieurs actions, à savoir : établir un état des lieux et proposer des aménagements pour la mise en accessibilité de la voirie, des espaces publics et des principaux établissements recevant du public. Afin de répondre à ces deux objectifs, la Communauté de Communes du Bassin de Marennes a fait appel à nous - étudiantes de l'Ecole Polytechnique de l'Université de Tours-, dans le cadre d'un stage de trois mois. Le diagnostic que nous avons réalisé porte sur les sept communes du Bassin de Marennes : Bourcefranc-Le Chapus, Hiers-Brouage, Le Gua, Marennes, Nieulle-Sur-Seudre, Saint Just-Luzac et Saint-Sornin.

Ce diagnostic reprend tous les éléments essentiels pour une mise en conformité de la voirie, des espaces publics et des établissements recevant du public. Cela correspond d'une part, à un état des lieux précis qui recense les problèmes rencontrés, et d'autre part, à des propositions d'aménagement à l'échelle des éléments étudiés (une rue, un espace public, ou un ERP) mais aussi à l'échelle communale, qui améliorerait l'accessibilité du territoire. Enfin, le diagnostic comprend un chiffrage permettant d'avoir une notion des coûts éventuels pour certaines actions.

Nous avons choisis de vous présenter tout d'abord, le contexte général, c'est-à-dire une brève présentation du territoire et un rappel du cadre législatif concernant l'accessibilité. En effet, il était important de prendre connaissance et d'appréhender les spécificités du territoire afin de proposer des aménagements en faveur de l'accessibilité, cohérents et en adéquation avec le contexte territorial. Puis, nous vous soumettons sous forme de fiches - pour une lecture simple et rapide - d'une part, les principales normes d'accessibilité et d'autre part, la synthèse de notre étude. Enfin, nous vous proposons une analyse de la commune décrivant ses principales caractéristiques en termes d'accessibilité.



PRÉSENTATION

I. Présentation du territoire

1. Présentation de la Communauté de communes du Bassin de Marennes²



La communauté de communes du Bassin de Marennes a été créée en décembre 1996 pour une durée illimitée, conformément aux dispositions de la loi ATR du 6 février 1992. Elle réunit sept communes : Bourquefranc-Le Chapus, Hiers-Brouage, Marennes, Saint Just-Luzac, Saint-Sornin, Nieulle-sur-Seudre et Le Gua.

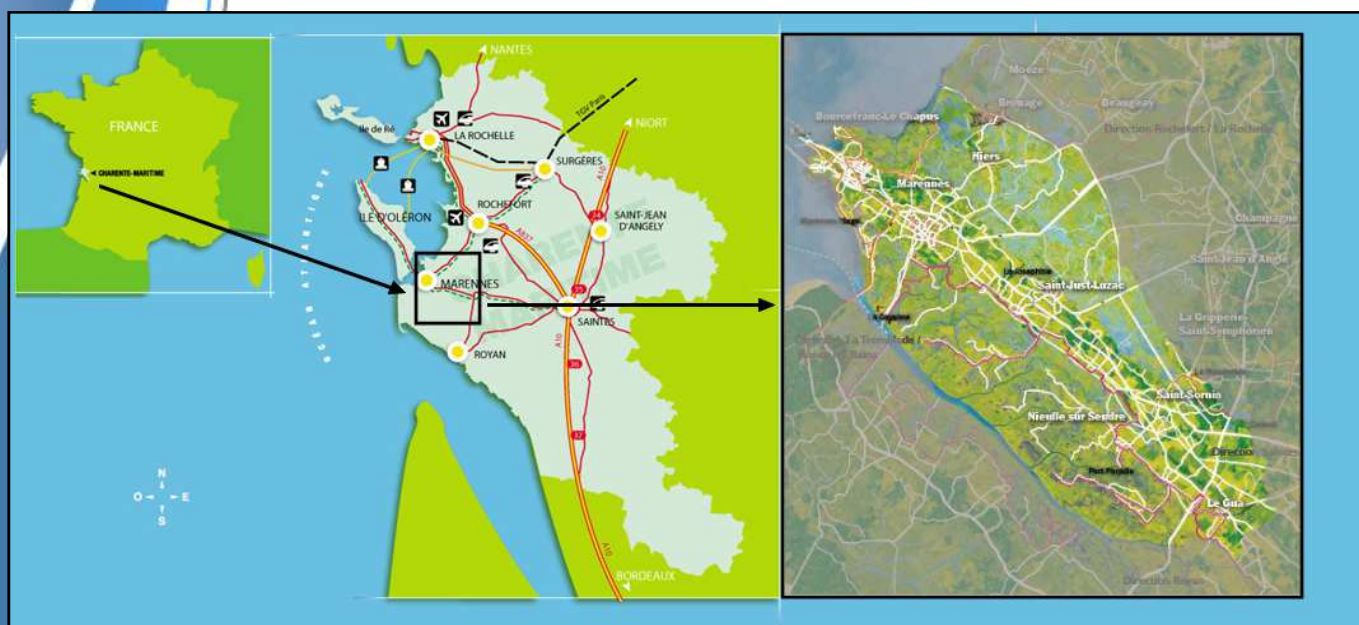


Figure 2: Localisation de la communauté de communes du Bassin de Marennes au sein de la Charente Maritime et de la France Source : [Pays Marennes-Oléron, 2009] et modifications personnelles

Elle se situe à l'extrême Ouest du département Charente-Maritime, en région Poitou-Charentes. Elle se situe sur la rive droite de l'estuaire de la Seudre et en façade atlantique à hauteur du flanc Sud-Est de l'île d'Oléron. Marennes est le chef-lieu du canton, et se trouve à 60km de La Rochelle, Préfecture du département, et à 25km de Rochefort sous-préfecture. Elle est située dans une zone composée à 80% de marais, et regroupe environ 15 000 habitants. Cette particularité lui permet de développer son activité économique principalement sur l'ostréiculture et les métiers de la mer. Ce qui lui a valu le « label rouge » pour les huîtres Marennes Oléron.

² [Communauté de communes du Bassin de Marennes]

2. Présentation de Le Gua³



Figure 3 : Chemin de Chollet.
Réalisation personnelle

Le Gua est un ancien village de sauniers, situé au Sud-Est de la Communauté de Communes du Bassin de Marennes. Ce petit village compte 1953 habitants et s'étend sur 3609 Hectares. La majorité du territoire de Le Gua est constituée de marais.

L'origine du nom de cette commune semble dériver du latin *vadum*, ayant donné au Moyen Âge le nom « Vado », avant de devenir « Gua », qui serait un terme d'origine occitane désignant

un gué. Le site de la commune évoque comme origine "les marais guats" (marais salants asséchés). Jusqu'à la révolution, le village se nommait *Saint-Laurent-du-Gua*.

Trois villages font parti de la commune de Le Gua : village de Dercie, village de Saint-Martin et village de Souhé.

Au XII^e siècle, le commerce du sel et du vin, ainsi que le développement des cultures céréalières font la prospérité du territoire. L'accroissement rapide de la population justifie la création de plusieurs nouvelles paroisses, établies autour d'anciens domaines agricoles.

A partir du XVII^e siècle, l'éloignement de la mer provoque le déclin des marais salants. La population se tourne alors vers de nouvelles activités : culture du lin, du chanvre, et surtout meunerie. De nombreux moulins (à vent, mais aussi à eau ou à marée) sont bâtis à cette époque. Si beaucoup ont disparus, on peut toujours en voir huit dans la commune : parmi les mieux conservés, on peut citer le moulin à vent de Saint-Martin, le moulin à marée de Châlons et le moulin à eau de Chollet.

En 1790, sont créées les communes du *Gua*, de *Montsanson*, de *Dercie*, de *Faveau* et de *L'illate*, mais 3 ans plus tard, toutes sont rattachées à la commune du Gua, à l'exception de L'illate, qui ne sera annexée qu'en 1797. Longtemps, ces villages, bien que privés de leur statut de commune, resteront des lieux très vivants.

Une laiterie créée en 1912, employait auparavant une centaine de personnes et restera longtemps la principale industrie de la ville, avant sa fermeture en 1966.

Cette commune a eu depuis quelques années un développement relativement important du tourisme, ainsi des sentiers de randonnée ont été aménagés à travers les marais : « *Les Chemins de la Seudre* ».



Figure 5: Place du Logis.
Réalisation personnelle

L'activité économique de la commune est principalement tournée vers les services et le commerce. C'est au centre-bourg que se concentre les superettes et commerces de proximité, mais la commune dispose également de la petite zone commerciale du Fief des justices.

En ce qui concerne le patrimoine architectural, la commune de Le Gua recense plusieurs bâtiments tels que les trois églises de Saint-Laurent, Saint-Pierre-ès-liens et Sainte-Thérèse-de-l'enfant-Jésus, ou encore le musée de la



Figure 4 Place du Logis.3:
Réalisation personnelle

³ [Wikipédia, 2009]

Poche de Royan, le Kiosque et le Château du Colombier. Cela fait parti des attraits touristiques de la ville.

II. Généralités sur l'accessibilité

1. La prise en compte législative de l'accessibilité

D'un point de vue juridique, les grands textes régissant l'accessibilité sont issus de la loi d'orientation en faveur des personnes handicapées, promulguée le 30 Juin 1975. Néanmoins, jusqu'en 2005, les textes réglementaires prenaient en compte essentiellement le handicap en tant que handicap « moteur »⁴.

Ainsi, la loi du 11 février 2005 sur l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées élargit sa définition du « handicap » à toute diminution de capacité temporaire ou permanente, mais introduit aussi une dimension sociale avec la prise en compte de la restriction de la participation à la vie en société (ex : les étrangers ne parlant pas la langue et ayant du mal à comprendre les informations et la signalisation). Cela peut ainsi toucher chaque personne à un moment de sa vie. Le principe d'accessibilité s'inscrit donc dans le droit fondamental d'égalité citoyenne : que l'on soit handicapé, âgé, petit, gros..., chacun doit pouvoir se déplacer en toute sécurité et utiliser l'ensemble des services offerts par une ville, sans barrière physique. D'autre part, cette loi introduit la notion de chaîne de déplacement afin de garantir l'autonomie des personnes handicapées et leur accès à la vie sociale : elle cherche à répondre à leurs besoins dans l'ensemble de son environnement urbain et dans un but de continuité. Dans cette optique, elle prévoit la mise en accessibilité du cadre bâti, de la voirie, des espaces publics et des transports et attribue donc de nouvelles obligations aux décideurs et acteurs de la construction. Pour cela, des outils de programmation ont été créés, pour chaque domaine constituant la chaîne de déplacement. Ils doivent être mis en place par les acteurs responsables pour évaluer les dysfonctionnements d'accessibilité et programmer des mesures correctives à chaque maillon. Ainsi, la loi handicap met en place le « Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des aménagements des Espaces publics » (PAVE) et le « Schéma Directeur d'Accessibilité des services de transports publics » (SDA). Le décret du 17 mai 2006⁵ relatif à l'accessibilité du cadre bâti introduit le terme de « diagnostic d'accessibilité » pour les Etablissements Recevant du Public (catégorie 1 à 4⁶) et pour les Bâtiments d'Habitation. Les Etablissements Recevant du Public de la 5ème catégorie et les Installations Ouvertes au Public ne font pas l'objet d'obligation réglementaire de diagnostic. Néanmoins, dans certains cas, cela peut être pertinent et judicieux de les intégrer dans un diagnostic. Le but ultime est la mise en conformité de toutes ces installations à l'horizon 2015 (exceptée pour la voirie qui n'a pas de date buttoir). Un tableau synthétique, page suivante, regroupe les informations relatives aux obligations portant sur chacun de ces domaines.

⁴ [FERTE Dominique, 2008]

⁵ [Décret n°2006-555 du 17 mai 2006]

⁶ Définition

Tableau 1: Synthèse des obligations portant sur chaque domaine de la chaîne de déplacement
Source : Réalisation personnelle

Domaine concerné	Autorité responsable	Obligation	Délais
Transport public ⁷	Autorité organisatrice des transports	Schéma Directeur d'Accessibilité des services de transports publics (SDA)	11 février 2008
		Mise aux normes d'accessibilité	1 ^{er} janvier 2015
Voirie et espaces publics ⁸	Maires ou présidents d'établissements publics de coopération intercommunale	Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des aménagements des Espaces publics (PAVE)	23 décembre 2009
Etablissements Recevant du Public existants (catégorie 1 à 4) ⁹	Administration ou exploitant concerné	Diagnostic d'accessibilité	1er janvier 2011
		Mise aux normes d'accessibilité	1 ^{er} janvier 2015
Etablissements Recevant du Public (catégorie 5) et Installation Ouverte au Public existants ⁹	Administration ou exploitant concerné	Mise en accessibilité d'une partie du bâtiment où peut être fourni l'ensemble des prestations	1 ^{er} janvier 2015

Enfin, la loi de 2005 met en place les commissions communales ou intercommunales pour l'accessibilité aux personnes handicapées sur les territoires regroupant plus de 5 000 habitants.⁷

2. La prise en compte de toutes les formes de handicap

Comme nous l'avons vu précédemment, jusqu'à la loi de 2005, la notion de handicap se focalisait principalement sur la déficience motrice. Désormais, elle s'élargit en prenant en compte tous types de handicaps :

« constitue un handicap, au sens de la présente loi, toute limitation d'activité ou restriction de participation à la vie en société subie dans son environnement par une personne en raison d'une altération substantielle, durable ou définitive d'une ou plusieurs fonctions physiques,

⁷ [Loi n° 2005-102 du 11 février 2005]

⁸ [Décret n° 2006-1657 du 21 décembre 2006]

⁹ [Décret n°2006-555 du 17 mai 2006]

sensorielles, mentales, cognitives ou psychiques, d'un polyhandicap ou d'un trouble de santé invalidant. ». ¹⁰

Cette notion de handicap est complétée dans la loi, par celle de personne à mobilité réduite. Ces personnes vulnérables sont décrites dans la directive 2001/85/CE du Conseil européen en novembre 2001 :

« Les personnes à mobilité réduite sont toutes les personnes qui ont une difficulté ; telles que les personnes handicapées (comprenant les personnes ayant des incapacités sensorielles ou intellectuelles, les personnes ayant des incapacités motrices et les personnes en fauteuil roulant), les personnes de petite taille, les personnes avec des bagages encombrants, les personnes âgées, les femmes enceintes, les personnes avec des chariots à provisions et les personnes avec de jeunes enfants (y compris des enfants en poussette). »

Il convient aussi de définir plus précisément chacun des handicaps et les difficultés que ces usagers peuvent rencontrer, pour mieux comprendre l'étendu de ces définitions¹¹ :

- **Handicap moteur**

- Usagers debout à motricité réduite



Cette catégorie comprend les personnes qui ont des difficultés pour marcher pouvant s'accompagner d'un problème des membres supérieurs, perturbant l'utilisation de l'environnement. On y trouve les personnes de petite taille, obèses ou ayant des problèmes de dos, celles avec une jambe cassée, une amputation, celles ayant un déambulateur.... Ces usagers pourront avoir des difficultés pour se déplacer sur des sols peu ou pas praticables ou encombrés d'espaces, mais aussi pour marcher sur de longues distances ou rapidement, pour rester debout longtemps....



- Usagers en fauteuil roulant



Ils correspondent aux personnes handicapées telles qu'on les identifie le plus souvent. Ils peuvent être atteints ou non des membres supérieurs et du tronc. Les personnes paraplégiques et tétraplégiques par exemple, font parties de ce groupe.

Se déplacer sur des sols meubles, glissants ou inégaux, franchir des obstacles ou des passages étroits, atteindre ou utiliser certains objets ou équipements peuvent leur poser problèmes.

Les personnes particulièrement chargées, les enfants, les mamans avec poussette et les personnes âgées ou fatigables partagent les mêmes besoins que cette catégorie de personnes handicapées.

- **Handicap sensoriel**

- Usagers déficients visuels

Ils correspondent aux personnes aveugles (ou non-voyantes) qui ont une perception lumineuse nulle ou une cécité complète, mais aussi aux

¹⁰ [Loi n° 2005-102 du 11 février 2005]

¹¹ [FERTE Dominique, 2008]



personnes malvoyantes qui peuvent présenter tous les stades et toutes les formes de déficience visuelle (vision floue, vision périphérique....). Ils peuvent avoir certaines difficultés notamment pour déchiffrer la signalisation, se repérer et s'orienter dans l'espace ou se déplacer en sécurité (par rapport aux obstacles, autres usagers...).



- Usagers déficients auditifs

Comme les usagers déficients visuels, ces personnes peuvent avoir une déficience partielle ou totale: les sourds (ou non-entendants) qui n'ont pas les capacités suffisantes pour entendre la parole ou d'autres sons signifiants, et les malentendants qui ont des difficultés de compréhension de la parole, surtout dans les ambiances bruyantes.

Accéder à l'information, communiquer ou se repérer et s'orienter dans des endroits inconnus peut devenir problématique pour ces usagers.

Les personnes étrangères partagent les mêmes besoins que les personnes handicapées sensorielles dans le sens où elles dépendent de la qualité de la signalétique pour se repérer.

• **Handicap mental, psychique et cognitif**

- Usagers handicapés mentaux



Le handicap mental est la conséquence de limitations des facultés cognitives et en particulier de l'efficacité intellectuelle. Il se définit par l'existence d'un quotient intellectuel (QI) inférieur à 70 et de troubles de l'adaptation sociale.

- Usagers handicapés cognitifs



Le handicap cognitif est la conséquence de la déficience des grandes fonctions cérébrales supérieures que sont l'attention, la mémoire, les fonctions exécutives et perceptives, le raisonnement, le jugement, le langage.

- Usagers handicapés psychique

Le handicap cognitif est la conséquence de troubles relationnels de l'individu vis-à-vis de lui-même et de son entourage.

Ces usagers peuvent rencontrer des difficultés pour comprendre la signalétique, mémoriser un itinéraire, se repérer et s'orienter dans l'espace...

• **Usagers atteints d'une lésion interne ou d'un trouble de santé invalidant**



Ces personnes ont une intégrité physique apparente mais peuvent souffrir de leurs organes internes, vitaux ou de leur squelette. On citera par exemple les personnes atteintes d'insuffisance respiratoire, d'insuffisance cardiaque, d'un cancer...

Elles peuvent éprouver des difficultés pour se déplacer sur de longues distances, rester debout longtemps, franchir des dénivelés sans pouvoir se reposer...

- **Usagers atteints d'un polyhandicap**

Ces personnes sont atteintes de déficiences motrices et intellectuelles sévères associées éventuellement à d'autres déficiences, et entraînant une restriction extrême de l'autonomie.

Grâce à ces définitions, nous pouvons voir que la population visée est très large. On comprend donc mieux la nécessité de rendre la ville accessible à tous car, au-delà des personnes handicapées telles que la société l'entend généralement, ce sont les usagers en général qui doivent bénéficier d'une qualité d'accès aux services, aux équipements et aux espaces publics. Ainsi, le principe d'accessibilité porte des enjeux importants pour la collectivité.

3. Les enjeux pour les collectivités locales¹⁰

D'une manière générale, l'Etat et les collectivités locales sont garants de l'accessibilité et la sécurité des citoyens. Ainsi, tenir compte de cette problématique dans la conception de la ville est essentiel pour reconnaître les droits des personnes handicapées. En effet, la loi de 2005 instaure le droit de compensation pour ces dernières : « *La personne handicapée a droit à la compensation des conséquences de son handicap quels que soient l'origine et la nature de sa déficience, son âge ou son mode de vie. Cette compensation consiste à répondre à ses besoins [...]* ». Ainsi, l'accessibilité porte différents enjeux. Des enjeux de société liés au droit fondamental d'égalité entre citoyens sont à citer. Tout d'abord, chaque personne doit être libre de circuler librement sur le territoire afin de profiter pleinement de la ville : pouvoir se déplacer, accéder aux services, à l'éducation, au travail, au logement, aux loisirs... font partie des attentes de chacun.

De plus, l'accessibilité est essentielle au nom de l'intégrité sociale et de la lutte contre l'exclusion. Les personnes handicapées ne doivent cependant pas être considérées comme « à part » : le lieu public doit être un lieu de tous et pour tous, où la cohésion de la société doit être développée.

Par ailleurs, la sécurité et le confort sont essentiels pour les usagers et l'accessibilité est une manière de les intégrer à l'espace.

Enfin, il est important de prendre conscience que cette situation de handicap peut être vécue par chacun d'entre nous à un moment donné : cela n'est pas dû à une personne en particulier, mais bien à une inadéquation entre les besoins d'une personne dans un espace et un objectif à atteindre. Les difficultés rencontrées par les personnes handicapées sont révélatrices de ces dysfonctionnements. Prendre en compte la question de l'accessibilité est donc bénéfique pour tous. Cette dernière étant liée à de multiples thématiques, la collectivité pourra donc en tirer partie. Par exemple, à travers la prise en compte globale de l'accessibilité, le patrimoine sera mis en valeur. Ainsi, l'offre d'espaces adaptés, répondant aux besoins de la population, pourra être gage de qualité et constituer un attrait touristique intéressant, notamment pour le bassin de Marennes.

¹² [CERTU, 2006]

4. La prise en compte de l'accessibilité au sein du territoire



Figure 6: Logo de la région Poitou Charentes

Source : [Région Poitou Charentes, 2009]

Le bassin de Marennes possède un contexte propice au développement de l'accessibilité au sein de son territoire. En effet, la région Poitou-Charentes, même si elle ne se substitue pas aux compétences locales, cherche à impulser une dynamique au sein de son territoire en faveur des handicapés. Elle mène donc une politique qui permet d'améliorer concrètement les conditions de vie des personnes en situation de handicap dans ses domaines de compétence (lycées, TER, formation professionnelle...). Elle soutient aussi des actions innovantes, de dimension régionale ou ayant vocation à le devenir, pour un meilleur accès des personnes aux domaines de la vie quotidienne (emploi, culture, tourisme, loisirs, sports, information...), en partenariat avec les organismes en charge de l'insertion des personnes en situation de handicap et les collectivités. Plus largement, elle cherche à changer le regard porté sur le handicap. Elle a donc par exemple mis en place depuis 2005, des forums participatifs centrés sur le handicap et associant l'ensemble des acteurs concernés, ou encore l'agenda 22. Ce dernier correspond à un ensemble cohérent de règles de « bonne conduite » mis en œuvre par des Etats et des autorités locales dans les différents domaines de la vie courante et notamment l'accessibilité¹³.



Figure 7 : Logo du département de la Charente maritime. Source : [Département de la Charente Maritime, 2009]

Le département de la Charente Maritime s'engage également pour améliorer l'accessibilité. Ainsi, il se focalise entre autre sur le tourisme (domaine dans lequel il détient un label national), sur l'accessibilité des sites internet (média incontournable de nos jours) et sur les déplacements (avec la mise en place de bus adaptés).

Ainsi, concernant le Tourisme :

Le label « tourisme handicap » doit permettre le développement d'une offre touristique adaptée avec une meilleure autonomie des personnes en situation de handicap. Il est attribué après l'évaluation des hébergements, restaurants,... par les commissions : départementale et nationale. Le plus important est de permettre aux personnes à besoin de bénéficier d'une information précise, fiable et complète simplifiant ainsi l'organisation de leurs vacances.



Figure 8 : Logo du label tourisme et handicap.

Source : [Label tourisme et handicap, 2009]



Figure 9 : Plage accessible.

Source : [Marennes, 2009]

De plus, des efforts ont été faits pour rendre accessibles les plages mais toutefois, chaque plage est adaptée pour un type d'handicap (par exemple : la plage des minimes de la Rochelle présente des aménagements adaptés aux personnes ayant des déficiences visuelles¹⁴).

¹³ [Région Poitou Charentes, 2009]

¹⁴ [Département de la Charente-Maritime, 2009]

Concernant internet :

Des sites labélisés permettent un accès facile aux informations puisqu'ils sont rendus accessibles à tous. Ainsi, sur le site www.handicap-charente-maritime.com, il suffit d'indiquer le type d'handicap, le type d'hébergement et la zone géographique pour savoir s'il existe des équipements adaptés (comme montré ci-dessous).

Type de prestataire

Type de handicap

Zone géographique

Figure 10 : Aperçu du site www.handicap-charente-maritime.com
Source : [Département de la Charente maritime, 2009]

De même, le site internet du bassin de Marennes respecte le premier niveau d'accessibilité. Ainsi, à titre d'exemple : les éléments graphiques, les couleurs, les tableaux, les liens, les scripts, la structuration des pages ont été étudiés pour être adaptés.

Concernant les déplacements :

Depuis le 4 juillet 2008 un nouveau réseau de transport du Département se met en place sur les routes de Charente-Maritime grâce au Conseil Général. Ce réseau présente de nouveaux avantages et enjeux dont celui de l'accessibilité.

En effet, l'ensemble du parc devra être rapidement équipé pour la prise en charge des personnes à mobilité réduite.

Le pays de Marennes, semble lui aussi prendre des initiatives sur l'ensemble de son territoire concernant l'accessibilité à tous.

Ainsi, le 26 août 2008, un guide de l'accessibilité du Pays Marennes Oléron a été publié par Tourismo. Il a été créé par la Chambre de Commerce de La Rochelle, en partenariat avec la Maison du Tourisme de l'île d'Oléron et du bassin de Marennes.¹⁵

Ce livret recense les lieux touristiques accessibles pour tous, propose des hébergements, des restaurants, des itinéraires de promenades, des plages... où les aménagements permettent une utilisation par tous. En effet, comme définit dans ce guide, le terme d'accessibilité ne concerne pas seulement le monde du handicap, mais comprend également les personnes âgées, ainsi que les familles avec poussettes.¹⁶



Figure 11 : Couverture du guide d'accessibilité 2008.
Source : [Bassin de Marennes, 2009]

¹⁵ [Pays Marennes Oléron, 2009]

¹⁶ [Pays Marennes Oléron, 2009]

III. Commission intercommunale d'accessibilité¹⁷

1. Description

a. Cadre réglementaire



Figure 12 : logo en faveur de la loi handicap. Source: Archives gouvernementales

La loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées a voulu associer les personnes handicapées à la vie dans la cité, dans le cadre d'une commission communale d'accessibilité dont les attributions ont été fixées par l'article 46.

D'après cette loi, la création d'une commission intercommunale est obligatoire pour les établissements publics de coopération intercommunale compétents en matière de transports ou d'aménagement du territoire, dès lors qu'ils regroupent 5 000 habitants ou plus. Néanmoins, les communes de moins de 5 000 habitants ou regroupées dans une structure de coopération intercommunale de moins de 5 000 habitants, peuvent décider de créer une telle commission au niveau intercommunal. De plus, cette même loi interdit toute coexistence d'une commission intercommunale et d'une (ou plusieurs) commission(s) communale(s) sur un territoire donné. En effet, si une commission intercommunale est créée, ce qui est le cas au bassin de Marennes, elle assure les missions d'une commission communale pour chacune des communes de son périmètre géographique.

Ainsi, la commission intercommunale du Bassin de Marennes pour l'accessibilité aux personnes handicapées a été créée le 24 septembre 2008. Elle est présidée par Monsieur Jean-Luc ROUSSEAU, le maire de Bourcefranc-Le Chapus, et s'est depuis réunie deux fois : une première fois le Vendredi 5 Décembre 2008 et une seconde fois le 24 Avril 2009.

b. Composition

- ✓ Le président de l'EPCI à fiscalité propre président ;
- ✓ Des représentants issus du conseil communautaire ;
- ✓ Des représentants d'associations d'usagers et de personnes handicapées, nommés par le président de l'EPCI ;
- ✓ Tous autres représentants d'association désignés par le président ;

A titre indicatif, lors de la première réunion de la commission intercommunale pour l'accessibilité des personnes handicapées, ont été présents des personnes issues de postes très divers:

¹⁷ [CERTU, 2006]

Des élus communautaires :

Le président de la Communauté de Communes du bassin de Marennes, le président de la Commission Intercommunale pour l'Accessibilité aux Personnes Handicapées, des Vices Présidents et maires de commune, un adjoint au maire.

Des représentants des communes :

Des conseillers Municipaux

Des représentants d'usagers et/ou de personnes handicapées :

La directrice du MAS Pastel à Saint-Just-Luzac.

Des représentants de l'Etat :

Une chargée d'études DDE La Rochelle, Service Sécurité et gestion des Risques
L'adjoint à l'unité IAT, SAT de Royan-Marennes-Oléron

Des techniciens :

Le directeur de la Communauté de Communes du Bassin de Marennes
Responsable service Foncier/Aménagement Communauté de Communes du bassin de Marennes

2. Objectifs



Figure 13: exemple de sensibilisation au handicap.

Source : [St-egrève, 2009]

- ✓ Dresser un constat de l'état d'accessibilité du cadre bâti existant, de la voirie, des espaces publics et des transports (au bassin de Marennes, le transport n'est pas du ressort de la Commission intercommunale pour l'accessibilité mais de celui du Conseil Général).
- ✓ établir un rapport annuel présenté en conseil municipal.
- ✓ faire toutes propositions utiles de nature à améliorer la mise en accessibilité de l'existant.

A titre indicatif, ont été abordés lors de la première réunion:

- ✓ L'enjeu de l'accessibilité aujourd'hui dans les communes,
- ✓ Rappel du cadre réglementaire et du rôle de la Commission Intercommunale,
- ✓ Présentation de la démarche envisagée pour l'élaboration du diagnostic.

Ainsi, nous pouvons constater que ces commissions intercommunales constituent également des outils de communication essentiels, notamment entre la communauté de communes du bassin de Marennes et les différents élus, représentants et techniciens des communes qui la composent.

3. Compétences

- ✓ Etablir un état des lieux du cadre bâti existant, de la voirie, des espaces publics et des transports, (comme dit précédemment pour le bassin de marennes, le transport n'est pas du ressort de la Commission intercommunale pour l'accessibilité mais de celui du Conseil Général). Elle a donc un rôle de diagnostic de l'accès aux équipements, les questions de remise à niveau prévu par la loi dépendant de la maîtrise d'ouvrage. Cette mission devra s'effectuer en coordination avec les AOT (Autorité Organisatrice des Transports) et les services publics chargés de mettre en œuvre l'aménagement de la voirie et des espaces publics.
- ✓ Organiser le recensement des logements accessibles,
- ✓ Réaliser un plan de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics (programme d'actions pluriannuel) en concertation avec les élus de chaque communes.
- ✓ Procéder chaque année, à l'évaluation et au suivi des réalisations,



Figure 14 : campagne gouvernementale en faveur du handicap.

Source : DDE de la Meuse.

Les trois premières compétences expliquent la raison de notre présence et les objectifs de notre stage, le quatrième point indique un des enjeux auxquels nous allons être confrontées pour s'assurer de l'utilité et de la pérennité de notre travail.

4. Fonctionnement

Le rapport présenté au conseil communautaire est transmis au représentant de l'Etat dans le département (c'est-à-dire au préfet), au président du Conseil Général, au conseil départemental consultatif des personnes handicapées, ainsi qu'à tous les responsables des bâtiments, installations et lieux de travail concernés par le rapport.

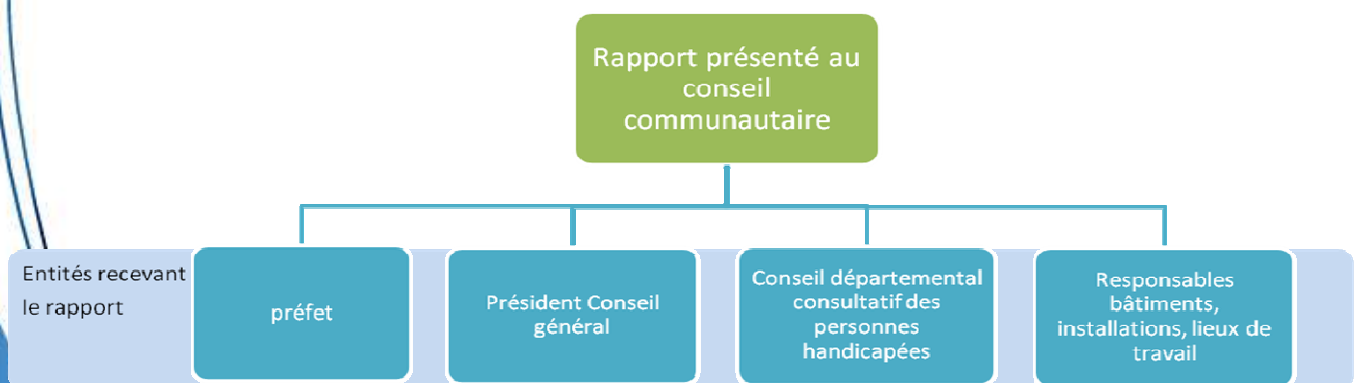


Figure 15 : Cheminement du rapport de la commission d'accessibilité
Réalisation personnelle



RÈGLEMENTATION¹⁹

¹⁹ Pour les ERP existants, il existe des modalités particulières d'application des dispositions décrites par la suite, lorsqu'il y a des contraintes liées à la présence d'éléments participant à la solidité du bâtiment.

Lecture d'une fiche de réglementation

Thématique

Cheminement

Extrait de la réglementation applicable au thème

Le sol ou revêtement de sol doit être non meuble, non glissant, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

Explication de la réglementation applicable

Le revêtement du sol est un élément primordial pour la chaîne de déplacement, ainsi il peut représenter l'un des principaux freins. Par exemple : un sol de couleur trop claire va avoir tendance à réfléchir le soleil créant ainsi une gêne pour la vue et donc une difficulté à se déplacer. Un sol non meuble, c'est-à-dire un sol stable, est obligatoire : il permet à tous de garder l'équilibre. Ainsi, sable, gravier, cheminements enherbés sont impraticables.

Illustration des explications

✓ Éléments conformes

✗ Éléments non conformes

Logo réglementation

Logo explication



La largeur d'un cheminement accessible doit être de 140cm, libre de tout obstacle, afin de faciliter les croisements. Lorsqu'un rétrécissement ponctuel ne peut être évité, la largeur minimale du cheminement peut être sur une faible longueur de 120cm.

Un cheminement doit pouvoir être utilisé par plusieurs usagers en même temps. Aussi, il doit permettre le croisement d'une personne à mobilité réduite avec une autre sans difficulté. Par exemple, une personne âgée avec son chariot doit pouvoir croiser une autre personne.

[Arrêté du 1 août 2006]
[Circulaire interministérielle n° DSAHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Cheminement

Le sol ou revêtement de sol doit être **non meuble, non glissant, non réfléchissant et sans obstacle à la roue**.²⁰

Le revêtement du sol est un élément primordial pour la chaîne de déplacement, ainsi il peut représenter l'un des principaux freins. Par exemple : un sol de couleur trop claire va avoir tendance à réfléchir le soleil créant ainsi une gêne pour la vue et donc une difficulté à se déplacer. Un sol non meuble, c'est-à-dire un sol stable, est obligatoire : il permet à tous de garder l'équilibre. Ainsi, sable, gravier, cheminements enherbés sont impraticables.²¹



La largeur d'un cheminement accessible doit être de **140cm, libre de tout obstacle**, afin de faciliter les croisements. Lorsqu'un **rétrécissement ponctuel** ne peut être évité, la largeur minimale du cheminement peut être sur une faible longueur de **120cm**.²⁰

Un cheminement doit pouvoir être utilisé par plusieurs usagers en même temps. Aussi, il doit permettre le croisement d'une personne à mobilité réduite avec une autre sans difficulté. Par exemple, une personne âgée avec son chariot doit pouvoir croiser une autre personne.²¹

²⁰ [Arrêté du 1 août 2006]

²¹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

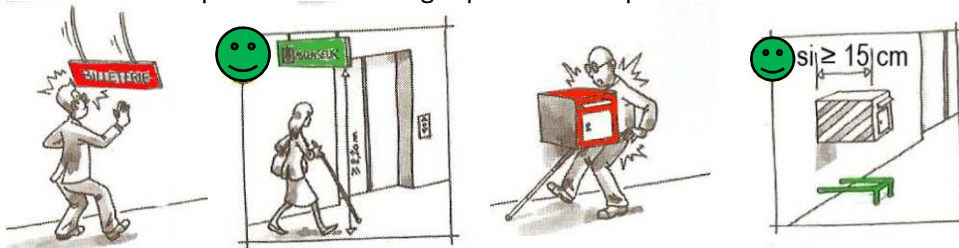


Cheminement

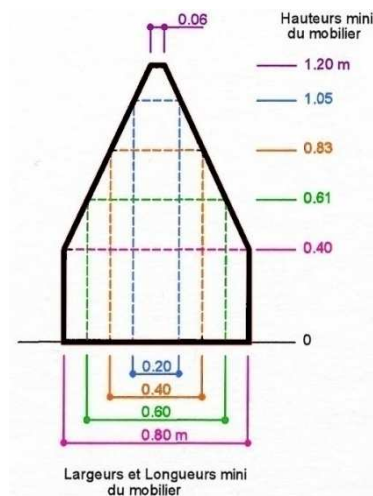
Le cheminement accessible doit être libre de tout obstacle. Mais si des éléments ne peuvent être mis en dehors du cheminement, ils doivent répondre aux exigences suivantes, afin d'être **repérables** :

- s'ils sont suspendus au-dessus du cheminement, laisser un **passage libre d'au moins 220 cm** de hauteur au-dessus du sol;
- s'ils sont implantés sur le cheminement, quelle que soit leur hauteur, ou en saillie latérale de **plus de 15 cm** sur le cheminement, comporter un élément de **contraste visuel** par rapport à leur environnement immédiat et un rappel tactile ou un prolongement au sol.²²

Ces obstacles représentent un danger pour tout les passants :



Dimension pour la détection des objets isolés
Source²³



Abaque de détection
Source²⁴

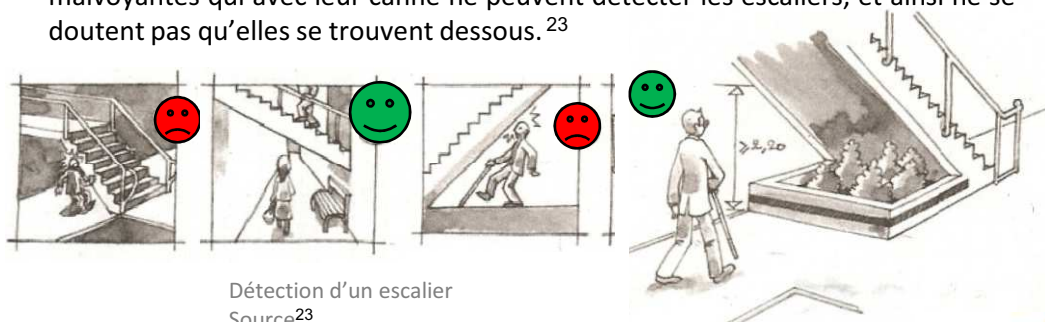
Les obstacles isolés comme des bornes ou des poteaux doivent respecter l'abaque de détection ci-contre pour être détectables par une canne blanche.

L'abaque se lit de la manière suivante:

Par exemple, un poteaux de 20 cm de diamètre devra faire au minimum 105 cm de haut.

De même, une jardinière d'une hauteur de 40 cm devra faire 80 cm pour chaque côté (largeur et longueur).

En ce qui concerne les escaliers, ils représentent aussi un danger lorsqu'ils ne sont pas annoncés au sol. En effet, comme on peut le voir sur l'illustration, un escalier sans rappel au sol est un obstacle pour les personnes non et malvoyantes qui avec leur canne ne peuvent détecter les escaliers, et ainsi ne se doutent pas qu'elles se trouvent dessous.²³



Détection d'un escalier
Source²³

²² [Arrêté du 1 août 2006]

²³ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

²⁴ [Arrêté du 15 janvier 2007]



Cheminement

Le cheminement accessible doit être horizontal et **sans ressaut**. Lorsqu'une dénivellation ne peut être évitée, un **plan incliné de pente $\leq 4\%$** doit être aménagé afin de la franchir. Les valeurs de pentes suivantes sont tolérées exceptionnellement :

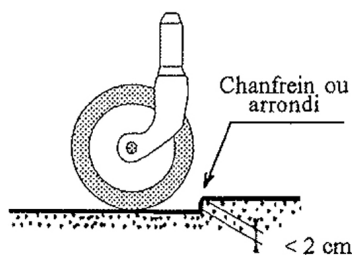
- entre 4 et 5%, palier de repos tous les 1000cm;
- jusqu'à 8% sur une longueur ≤ 200 cm ;
- jusqu'à 10% sur une longueur ≤ 50 cm.

Un **palier de repos** est nécessaire en haut et en bas de chaque plan incliné quelle qu'en soit la longueur. En cas de plan incliné de pente $\geq 4\%$, un palier de repos est nécessaire tous les 10m.²⁵

A partir de 5% sur plusieurs mètres, un nombre important de personnes en fauteuil roulant manuel ne pourront plus circuler en toute autonomie. De nombreuses autres personnes à mobilité réduite subiront une gêne comparable.²⁶

Lorsqu'il ne peut être évité, un faible écart de niveau peut être traité par un **ressaut à bord arrondi** ou muni d'un **chanfrein** et dont la hauteur doit être ≤ 2 cm. Cette hauteur maximale peut toutefois être portée à 4 cm si le ressaut comporte sur toute sa longueur une pente de 33% maximum.²⁵

Un ressaut de plus de 2cm représente un mur pour la roue d'une poussette ou d'un fauteuil roulant, il est impossible pour ces personnes de soulever leur fauteuil. Cela nécessite un effort supplémentaire pour être franchi. Il faut que le ressaut soit chanfreiné pour faciliter la manœuvre.²⁶



Ressaut gênant la passage d'une roue
Source : [a3d-archi, 2006]

Si le dévers est nécessaire, il doit être $\leq 2\%$.²⁵

Le dévers est un obstacle au déplacement. On peut se rendre compte tous les jours de cette difficulté. Par exemple, une personne avec son chariot, ou une personne avec une valise aura bien du mal à se déplacer si le dévers est trop élevé. Le dévers règle les problèmes de stagnation de l'eau.²⁶

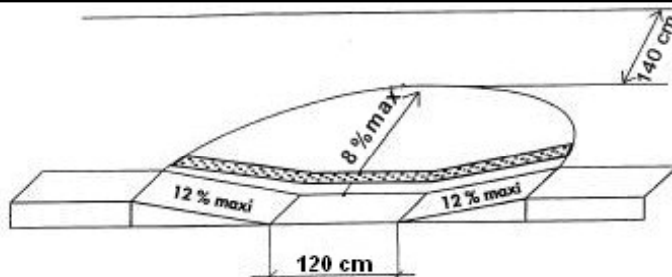
²⁵ [Arrêté du 1 août 2006]

²⁶ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Croisement avec un itinéraire pour véhicules

Lorsqu'un cheminement piétons croise un itinéraire emprunté par des véhicules, il doit comporter un élément permettant l'éveil de la vigilance des piétons et des « abaissés » de trottoir, ou « bateaux » au droit de ce croisement.²⁷

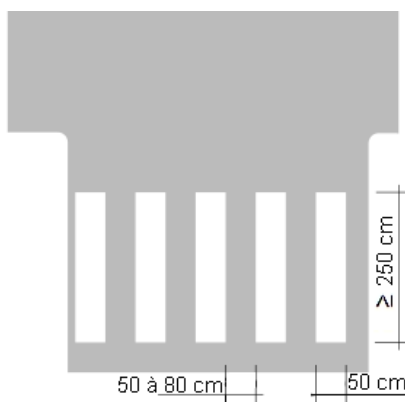


Abaissé de trottoir
Source: [CERTU,2007]

L'éveil de la vigilance concerne principalement les personnes aveugles ou malvoyantes et les personnes sourdes ou malentendantes qui peuvent être surprises et mises en danger par un véhicule qu'elles n'ont pas vu ou pas entendu. Le repérage du danger se fera par exemple par une signalisation, un contraste de couleur, de lumière ou de texture sur la zone de croisement, ou par l'implantation d'un dispositif d'élargissement du champ visuel (miroir convexe).²⁸

Les passages pour piétons sont dotés d'un marquage réglementaire et comportent un contraste visuel.

Un contraste tactile appliqué sur la chaussée ou le marquage permet de se situer sur les passages pour piétons ou d'en détecter les limites.²⁷



Marquage au sol réglementaire
Source: [Instruction interministérielle sur la signalisation routière,2002]



Passage piétons correctement repéré et signalé
Source: réalisation personnelle



Passage piétons sans marquage réglementaire: pas de contraste visuel ni tactile
Source: réalisation personnelle



Ces règles ne s'appliquent pas dans des espaces « partagés » de manière indifférenciée par les différents usagers, conçus pour que les véhicules roulent au pas lorsque les piétons sont présents. Ainsi, dans les « zones 30 », les « zones de rencontre » ou encore les « aires piétonnes », il n'est pas obligatoire d'avoir un marquage zébré au sol.²⁸

²⁷ [Arrêté du 15 janvier 2007]

²⁸ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Informations et signalisations

Une **signalisation adaptée** doit être mise en place à l'**entrée**, à proximité des **places de stationnement** pour le public, ainsi qu'en chaque point du cheminement accessible où un **choix d'itinéraire** est donné à l'utilisateur. Les informations visuelles doivent être facilement **compréhensibles**, **lisibles** en toutes conditions, et **visibles** en position assise. Par exemple, les escaliers et, chaque fois que cela est possible, les autres équipements susceptibles d'être signalés au moyen d'idéogrammes doivent être indiqués de cette manière.²⁹

Visibilité

- Informations regroupées
- Supports contrastés par rapport à l'environnement
- Signalisation choisie, positionnée et orientée pour éviter les reflets, l'éblouissement et les effets de contre-jour
- Vision et lecture en position debout comme assise (hauteur ≤ 220 cm)
- Approche possible à moins d'100 cm

Lisibilité

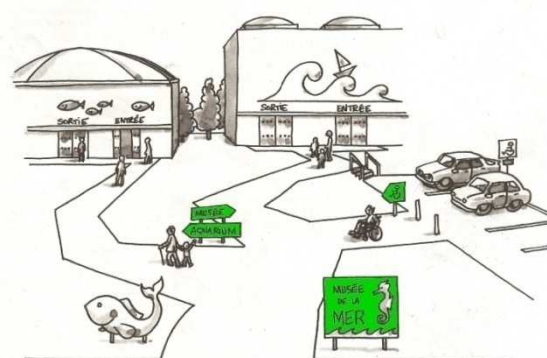
- Informations contrastées par rapport au support
- Caractère de hauteur $\geq 1,5$ cm pour les éléments de signalisation et d'information relatifs à l'orientation, sinon $\geq 4,5$ cm.

Compréhension

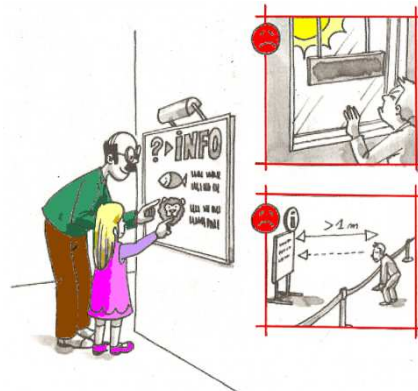
- Utilisation d'icônes et de pictogrammes normalisés à chaque fois que cela est possible.

Une signalétique en relief, en braille ou sonore à destination des visiteurs aveugles et malvoyants pourra également être mise en place.

Lorsque des informations permanentes sont fournies aux visiteurs par le moyen d'une signalisation visuelle ou sonore, celles-ci doivent pouvoir être reçues et interprétées par un visiteur handicapé. Pour cela, elles doivent être visibles et lisibles par tous les usagers, mais aussi compréhensibles notamment par les personnes atteintes de déficience mentale.³⁰



Entrées de bâtiments correctement signalées
Source³⁰



Information visible, lisible et compréhensible
Source³⁰

²⁹ [Arrêté du 1 août 2006]

³⁰ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Stationnement

Tout parc de stationnement automobile à l'usage du public et dépendant d'un ERP ou d'une IOP doit comporter **une ou plusieurs places de stationnement adaptées** pour les personnes handicapées et réservées à leur usage. Elles doivent représenter au minimum 2% du nombre total de places prévues pour le public¹. Elles sont localisées à **proximité** de l'entrée, du hall d'accueil ou de l'ascenseur et reliées à ceux-ci par un **cheminement accessible**. Chaque place adaptée destinée au public doit être repérée par un **marquage au sol et une signalisation verticale**.³¹

¹ Le nombre minimal de places adaptées est arrondi à l'unité supérieure.

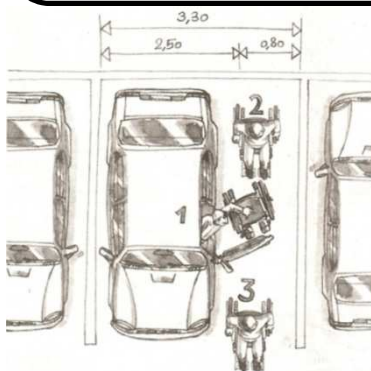


Place de stationnement adaptée correctement repérée
Source: réalisation personnelle

Lorsque l'offre de stationnement est répartie sur plusieurs endroits, il est nécessaire d'indiquer dès l'entrée sur la zone de stationnement la localisation des places adaptées.

D'autre part, la double signalisation des places adaptées permet aux usagers, qui ne connaissent pas nécessairement les lieux, de pouvoir repérer facilement les places adaptées afin de pouvoir les utiliser (personnes handicapées) ou de veiller à les laisser libres (personnes valides).³²

La largeur minimale des places adaptées doit être de **330 cm** sans empiéter sur une circulation piétonne ou automobile. En cas de stationnement longitudinal à gauche et de plain-pied avec le trottoir, la largeur de l'emplacement prévu pour le véhicule peut être réduite à 200 cm, à condition d'avoir une largeur de trottoir de 180 cm comprenant une bande latérale matérialisée de 80 cm au droit de cet emplacement.³³



Dimensions d'une place de stationnement adaptée
Source³²

Les dimensions couramment retenues pour une place de stationnement ordinaire sont de 250 cm sur 500 cm. Elles permettent d'accueillir une grande majorité de véhicules. La place adaptée doit offrir une surlargeur de 80 cm pour permettre le passage sur le côté d'un fauteuil roulant. Cela correspond à une largeur totale de 250+80=330cm.

En cas de stationnement payant, les instructions figurant sur les parcmètres ou les horodateurs sont lisibles en toute condition en position assise comme en position debout. Les commandes permettant d'actionner le dispositif de paiement sont situées entre **90 cm et 130 cm** du sol.³³

³¹ [Arrêté du 1 août 2006]

³² [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

³³ [Arrêté du 15 janvier 2007]



Accès ERP

L'accès principal, des établissements recevant du public, doit être accessible en **continuité avec le cheminement** piétonnier. Par exemple, il ne doit pas y avoir de ressaut.

Le cheminement accessible doit être le **cheminement usuel** ou l'un des cheminements usuels.

Se référer aux normes des cheminements extérieurs pour savoir ce qu'est un cheminement accessible (pages 22 à 24).³⁴

Ainsi, la chaîne de déplacement se fera, sans rupture de cheminement et sera donc plus aisée pour tous. De plus, un cheminement spécifique et dédié uniquement aux personnes à mobilité réduite ne doit pas être créé. Mais, il faut au contraire intégrer les personnes à mobilité réduite au cheminement utilisé par tous en modifiant si besoin ce dernier.³⁵



ERP accessible grâce à une rampe d'accès

Source: Réalisation personnelle

Le revêtement du cheminement accessible doit présenter un **contraste visuel et tactile** par rapport à son environnement. De plus, il est primordial de signaler l'entrée et l'accueil du bâtiment pour assurer une bonne orientation des visiteurs. Pour mettre en place une bonne **signalisation** se référer à la page 26.

Si un système de communication (sonnette,...) est présent, il doit se situer entre 90 cm et 130 cm de hauteur et être à plus de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.³⁴



Sonnette en angle non accessible

Source: réalisation personnelle

En effet, le revêtement et la signalisation doivent permettre à des personnes atteintes de déficience motrice d'accéder à tous les équipements, mais également à des personnes atteintes de déficience visuelle ou auditive de se localiser, de s'orienter et d'atteindre l'infrastructure en toute sécurité.

Si le dispositif de communication se trouve trop en hauteur ou dans un angle il devient très difficile, voire impossible, pour une personne de petite taille et/ou en fauteuil roulant de l'atteindre.³⁵

³⁴ [Arrêté du 1 août 2006]

³⁵ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

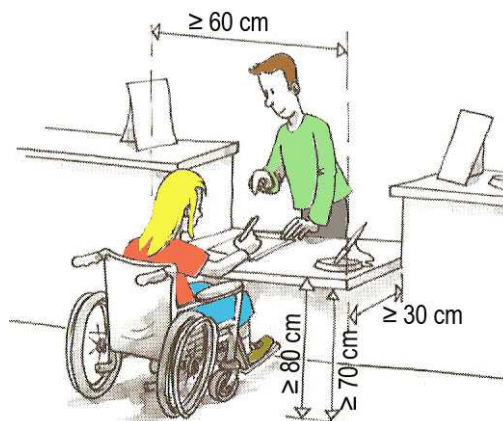


Accès ERP

L'accueil d'un bâtiment est essentiel afin de permettre à tout un chacun d'accéder aux services proposés et de pouvoir en bénéficier. C'est pourquoi, il convient de regarder non seulement l'accessibilité en termes d'espace, mais également en termes de communication et d'information.

Concernant les accueils servant uniquement de point de renseignement aucune norme n'est donnée. Cependant la hauteur de celui-ci doit permettre un **contact visuel** facilitant ainsi la **communication** entre le visiteur et le personnel. Le dispositif d'accueil doit avoir des dimensions précises (cf schémas) si les usagers ont besoin d'écrire, lire, ou utiliser un clavier.

Lorsqu'il existe plusieurs points d'accueil à proximité, au moins l'un d'entre eux doit être adapté, prioritairement ouvert et signalé dès l'entrée du bâtiment.³⁶



Dispositif d'accueil permettant d'écrire, lire ou taper sur un clavier.
Source³⁷

Si besoin est, le dispositif d'accueil doit être utilisable, en toute autonomie, par tous.

Une bonne signalisation des dispositifs d'accueil adaptés, permet à tous de repérer et de se diriger vers ces derniers.³⁷



Dispositif d'accueil accessible.
Source: Réalisation personnelle

³⁶ [Arrêté du 1 août 2006]

³⁷ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Espace de manœuvre



L'espace d'usage est situé à l'aplomb de l'équipement, du dispositif de commande ou de service, et a pour dimension **80 cm sur 130 cm**.

L'espace de manœuvre doit être présent aux points de choix d'itinéraire pour donner à tous la possibilité de faire un demi-tour et changer de direction. Cet espace doit être au minimum de **150cm**.³⁸

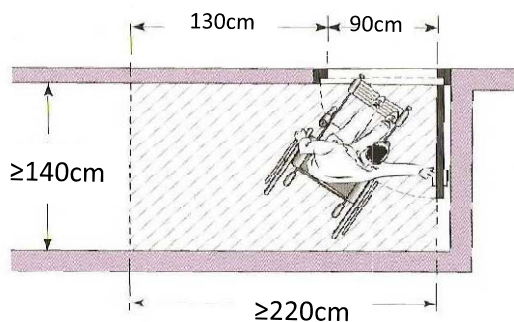
L'espace d'usage doit permettre le positionnement d'une personne en fauteuil roulant, mais aussi d'une personne munie d'une canne ou de béquilles pour utiliser un équipement ou un dispositif de commande ou de service.

L'espace de manœuvre doit être présent aux points de choix d'itinéraire, pour donner à tous la possibilité de demi-tour et changer de direction.³⁹

Les dimensions nécessaires, pour l'espace de manœuvre devant une porte, varient selon le sens d'ouverture de la porte, mais non selon l'emplacement de la porte.

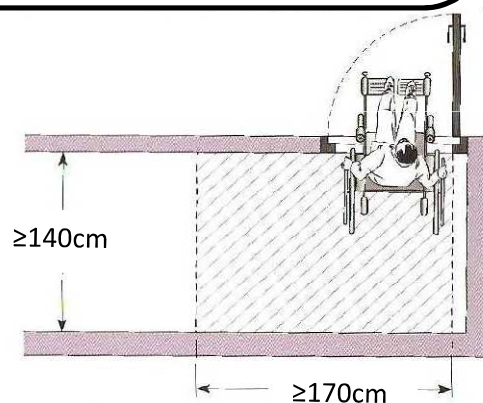
Ainsi, pour une porte s'ouvrant vers l'extérieur de la pièce (donc sur le couloir), l'espace nécessaire est au minimum de **140cm de largeur sur une longueur de 220cm**, tandis que pour une porte ouvrant vers l'intérieur l'espace nécessaire est au minimum de **140cm de large sur 170cm de long**. (cf schémas).

Ces dimensions ne sont pas valables pour les portes des douches, sanitaires, ni pour les portes ouvrant sur un escalier.³⁸



Espace de manœuvre nécessaire pour ouvrir une porte en tirant

Source: [LE BLOAS Carole, 2009]



Espace de manœuvre nécessaire pour ouvrir une porte en poussant

Source: [LE BLOAS Carole, 2009]

Ainsi, un espace de manœuvre est également nécessaire devant chaque porte afin de faciliter l'entrée d'une personne en fauteuil roulant, mais aussi d'une personne munie d'une canne ou de béquilles dans une pièce. Sans cet espace, l'accès à une salle ou un service s'avère difficile voire impossible.³⁹

³⁸ [Arrêté du 1 août 2006]

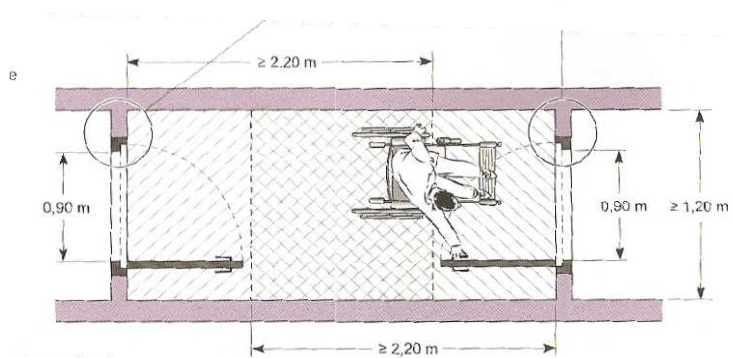
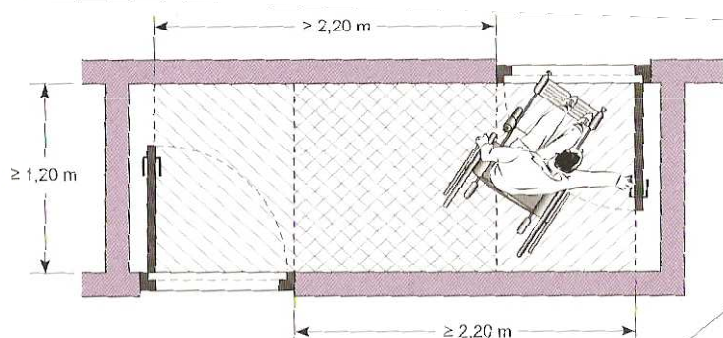
³⁹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Portes

Les sas doivent être tels que à l'intérieur et à l'extérieur, un **espace de manœuvre** existe devant chaque porte, hors débattement éventuel de la porte manœuvrée.

Pour les espaces de manœuvre devant une porte, se référer à la page 30.⁴⁰



Espaces de manœuvre
dans un sas
Source: [LE BLOAS
Carole, 2009]

Toutes les portes situées sur le cheminement doivent permettre le passage des personnes handicapées et pouvoir être manœuvrées par des personnes ayant des capacités physiques réduites.

La largeur de passage utile, doit être égale à :

- **83 cm** pour une porte de 90 cm ;
- **77 cm** pour une porte de 80 cm.⁴⁰

Ces dimensions font référence à celles d'un fauteuil roulant, mais il est tout aussi nécessaire que tout le monde puisse accéder à la salle. Cela concerne aussi les personnes avec une poussette, des valises...⁴¹

⁴⁰ [Arrêté du 1 août 2006]

⁴¹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Portes

Les **poignées de porte** doivent être facilement **préhensibles** et **manœuvrables** en position «debout» comme «assis», ainsi que par une personne ayant des difficultés à saisir et à faire un geste de rotation du poignet.

Les poignées de porte, à l'exception de celles ouvrant uniquement sur un escalier, des portes des douches, sanitaires, doivent être situées à plus de **40cm d'un angle rentrant** de parois ou de tout autre obstacle, à l'approche d'un fauteuil roulant.⁴²

La distance de 40cm d'un angle rentrant se justifie par la profondeur qu'il faut pour qu'une personne en fauteuil roulant ne soit pas bloquée par ses jambes, et puisse atteindre la poignée de porte.⁴³



Poignée non préhensible
Source: Réalisation personnelle

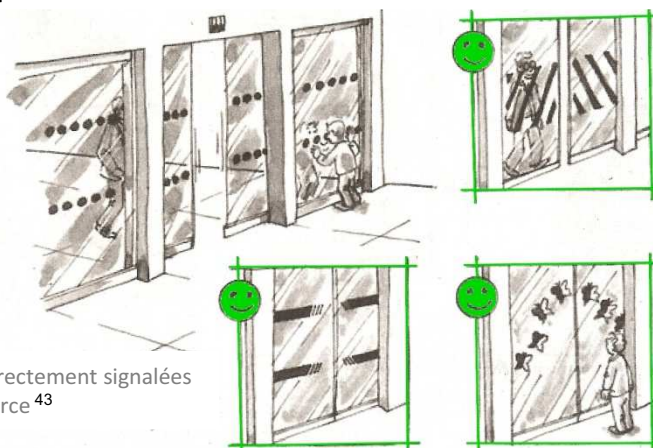


Différence d'atteinte à la poignée
Source: [agefiph, 2009]

Les parois **vitrées** situées sur les cheminements ou en bordure immédiate de ceux-ci, doivent être **repérables** par des personnes de toutes tailles, à l'aide **d'éléments visuels contrastés** par rapport à l'environnement immédiat.⁴²

Une bonne utilisation des contrastes de couleurs permet aux personnes malvoyantes de mieux percevoir l'emplacement de la porte dans la paroi support. Dans le cas de portes vitrées, des éléments contrastés peuvent être collés, peints, gravés ou incrustés dans le vitrage. Il est recommandé de les disposer à l'intérieur de deux bandes horizontales d'une largeur de 5 cm, situées respectivement à 110cm et 160 cm de hauteur.

L'utilisation de couleurs peut également contribuer à un repérage plus facile de la poignée de porte sur le battant.⁴³



Portes vitrées correctement signalées
Source⁴³

⁴² [Arrêté du 1 août 2006]

⁴³ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Circulation intérieure verticale

Lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée, un **ascenseur** est obligatoire. D'autre part, les escaliers doivent pouvoir être utilisés en **sécurité** par les personnes handicapées.⁴⁴



Les prestations au 1^{er} étage doivent être accessibles par tous

Source: [Fotolia,2009]

De nombreuses personnes à mobilité réduite, mais ne se déplaçant pas en fauteuil roulant peuvent être amenées à emprunter un escalier, même s'il existe un ascenseur (par exemple en cas de panne de celui-ci). Pour celles-ci, il est important que l'escalier présente des caractéristiques d'accessibilité et de sécurité minimales (marches correctement dimensionnées, mains courantes bien conçues, dispositif d'éveil de vigilance en haut de l'escalier, etc). Ces dimensions permettent également qu'une personne en fauteuil roulant puisse y être portée, pour rendre des visites, ou suite à une immobilisation temporaire.⁴⁵

En haut de l'escalier, un revêtement de sol doit permettre l'**éveil de la vigilance** à une distance de **0,50 m** de la 1^{ère} marche grâce à un contraste visuel et tactile.

Les **nez de marches** doivent être de couleur contrastée par rapport au reste de l'escalier, non glissants, et ne pas présenter de débord par rapport à la contremarche.⁴⁴

L'éveil de vigilance d'une personne mal ou non voyante peut être obtenu par différents moyens ou dispositifs, notamment un simple changement de texture du revêtement de sol.

Quel que soit le moyen d'éveil de vigilance retenu, il convient qu'il soit conçu et mis en œuvre de façon homogène pour tous les escaliers du même bâtiment.

Un bon contraste entre les nez de marches, les revêtements de sol des marches et du palier est fondamental pour permettre une perception correcte de la géométrie et des extrémités de l'escalier. Une bonne visibilité de la 1^{ère} marche dans le sens de la descente est particulièrement importante.⁴⁵



Nez de marches contrastés
Source: Réalisation personnelle



Nez de marches contrastés et éveil de vigilance en partie haute
Source: Réalisation personnelle

⁴⁴ [Arrêté du 1 août 2006]

⁴⁵ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Circulation intérieure verticale



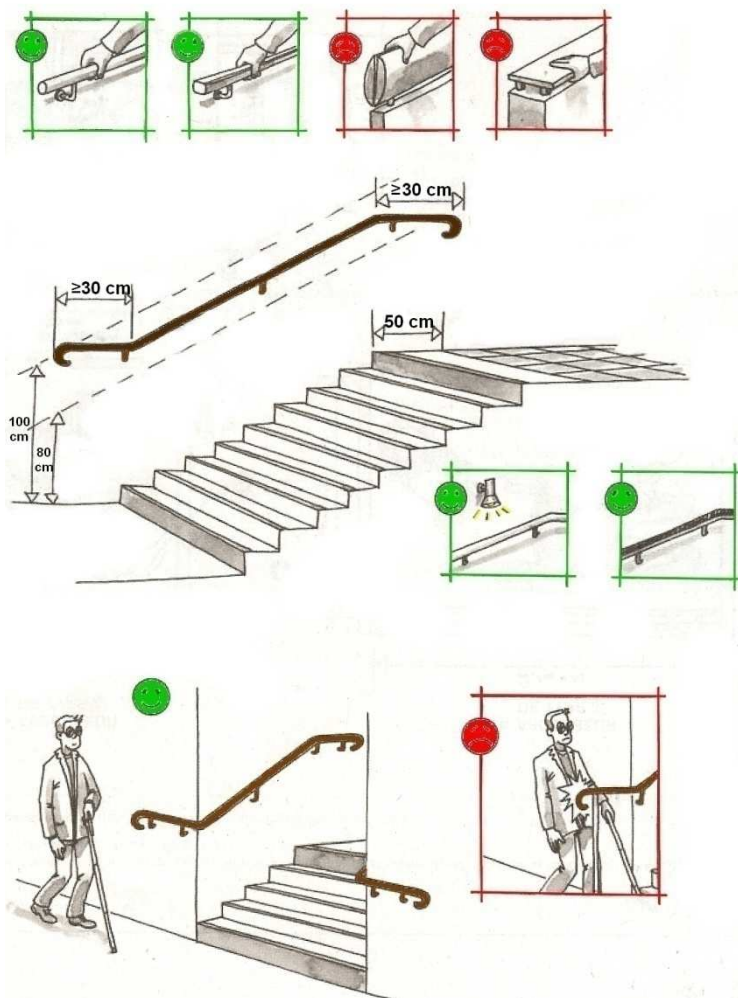
L'escalier doit comporter un main courante de chaque côté. La largeur minimale entre ces dernières doit être de **120 cm**.

Les marches doivent répondre aux exigences suivantes :

- Hauteur ≤ 17 cm (ou 16 cm pour les ERP neufs)
- Giron ≥ 28 cm⁴⁶

L'escalier est un élément de circulations communes, il doit donc au minimum présenter à hauteur des épaules la même largeur que les autres circulations, afin de pouvoir s'y croiser.

L'exigence portant sur la largeur du giron est destinée d'une part à permettre un appui complet du pied sur la marche, et d'autre part à limiter la pente de l'escalier pour prévenir les risques de chutes et les situations de vertige. Dans le cas de marches non parallèles (escaliers hélicoïdaux ou balancés), la largeur minimale de giron, permettant à une personne d'emprunter l'escalier en sécurité en se tenant du côté le plus favorable, sera mesurée à 50 cm du mur extérieur.⁴⁷



Caractéristiques dimensionnelles d'un escalier accessible
Source⁴⁷

⁴⁶ [Arrêté du 1 août 2006] et [Arrêté du 21 mars 2007]

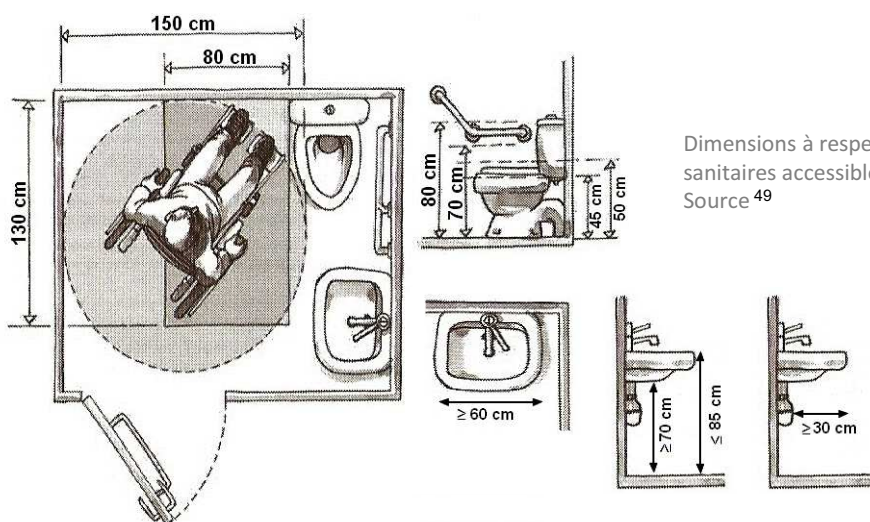
⁴⁷ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Sanitaires



Les sanitaires destinés aux personnes à mobilité réduite doivent être situés au **même endroit** que les sanitaires classiques. Ils doivent également être présents à chaque fois que des sanitaires classiques existent. Dans les écoles primaires, maternelles..., il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer. Pour finir, ils doivent avoir une porte avec une largeur ≥ 80 cm soit un passage utile ≥ 77 cm et présenter une signalisation sur la porte.⁴⁸



Dimensions à respecter pour des sanitaires accessibles.
Source⁴⁹

En effet, un emplacement commun à tous les sanitaires permet de ne pas faire de distinction entre les usagers.

De plus, les dimensions des sanitaires doivent permettre à tous de manœuvrer et de les utiliser sans difficulté. La solution idéale serait d'aménager un espace libre de **80cm*130cm** de chaque côté de la cuvette des toilettes.

Les équipements tels que le lavabo, le sèche-mains doivent également être accessibles pour tous.

Enfin, les sanitaires doivent pouvoir être identifiables, ce qui est possible grâce à une bonne signalisation sur la porte.⁴⁹



Signalisation pour sanitaires accessibles.
Source: Réalisation personnelle



Sanitaires accessibles
Source: Réalisation personnelle

⁴⁸ [Arrêté du 1 août 2006]

⁴⁹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]




FICHES DE SYNTHESE⁵⁰

Lecture d'une fiche de synthèse

Lecture d'une fiche de synthèse

Plan de situation



Diagnostic d'accessibilité – Le Gua

Rue Samuel Champlain

Fiche 28

Commune concernée

Etat des lieux:

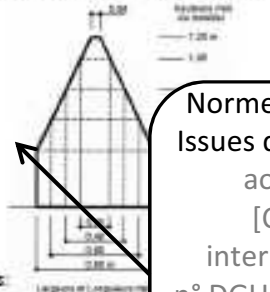
Rue à double sens avec des trottoirs des deux côtés.

Côté pair:

- ✓ La largeur, la pente et le dévers sont conformes sauf
- ✗ Entre les n° 6 et 20, 32 et 34 où la largeur n'est pas conforme (50 à 100 cm)
- ✗ Le dévers est trop élevé (4%) entre les n° 6 et 20 et au n° 12
- ✗ Les revêtements (tout-venant, bicouche, gravillons) ne permettent pas une circulation aisée, sauf
- ✓ Entre les n° 2 et 14, où le revêtement est en béton désactivé ou en béton taloché
- ✗ Côté impair:
- ✓ La largeur et la pente sont conformes
- ✗ Le dévers est trop élevé (entre 4 et 6%), sauf
- ✓ Aux n° 3, 13 et 37 où il est < 2%
- ✗ Les revêtements (tout-venant, bicouche, calcaire) empêchent l'entretien, sauf
- ✓ Entre les n° 1 et 11 où le revêtement est en béton désactivé
- ✗ Présence d'obstacles (poteau, lampadaire, boîte aux lettres en saillie, branches avec hauteur libre < 220cm, trous en sol) conduisant parfois à des rétrécissements ponctuels
- ✓ Passages piétons signalés par des bandes d'éveil, à niveau avec le trottoir ou avec des bateaux, mais
- ✗ 2 ont un revêtement identique à celui de l'espace piétons et 3 sont dépourvus de bateau et de bande d'éveil

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120cm
- Dévers ≤ 2%
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Absaque de détection:



- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaisse de trottoir (Bateau)
 - Marquage au sol de la traversée pour

Relevés de terrain:

✓ Éléments conformes

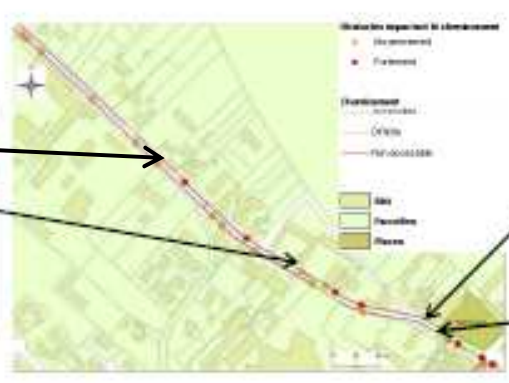
✗ Éléments non conformes

Normes à respecter.

Issues de [Arrêté du 1 août 2006], [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007] et [Arrêté du 15 janvier 2007]

Carte SIG

représentant le cheminement et les obstacles




Propositions de mise aux normes

Propositions d'amélioration:

- Mettre en zone 30 le tronçon entre la Rue Pierre Loti et les écoles pour assurer la sécurité des écoliers se rendant à l'école mais aussi des riverains.
- Permettre un cheminement complet du côté impair en mettant en place un revêtement conforme (béton taloché, béton désactivé,...), en diminuant le dévers là où il est trop élevé et en éliminant les obstacles.
- Réaménager les passages piétons non conformes avec des bandes d'éveil, des bateaux et des bandes zébrées.

Photo de la rue, de l'ERP ou de l'espace public



Sommaire

Etablissements Recevant du Public:

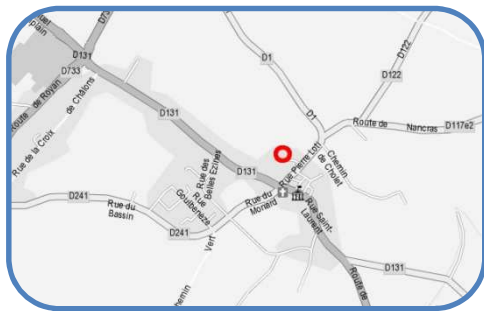
Bibliothèque.....	1
Ecole élémentaire.....	2
Ecole maternelle du Logis.....	6
Eglise.....	9
Foyer rural.....	10
Hôtel de ville.....	12
Office du tourisme.....	15
Poste et cabinet médical.....	16
Salle Mercier.....	17

Espaces publics:

Cimetière	19
Déchetterie.....	20
Place	21
Verdun.....	22
Place du Logis.....	23
Stade A.S.G.....	

Voirie:

Chemin de Chollet Rue du lavoir.....	24
Rue du Monard.....	25
Rue Pierre Loti.....	26
Rue St Laurent.....	27
Rue Samuel Champlain.....	29



Bibliothèque

Etat des lieux:

Accès à la bibliothèque:

- ✓ Cheminement de largeur suffisante ($\geq 140\text{cm}$)
- ✓ Revêtement du cheminement correct (béton taloché)
- ✓ Pente et dévers conformes
- ✗ **Ressaut** de 4 cm
- ✗ **Porte** de largeur trop faible (77cm de passage-utile)

Intérieur de la Bibliothèque:

- ✗ **Cheminement intérieur** trop étroit, mobilier rendant la circulation difficile.
- ✓ Revêtement conforme (carrelage)

Réglementation:

- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Porte de largeur $\geq 90\text{cm}$ soit avec un passage utile $\geq 83\text{cm}$; sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité...
- Ressaut $\leq 2\text{cm}$

Entrée de la bibliothèque

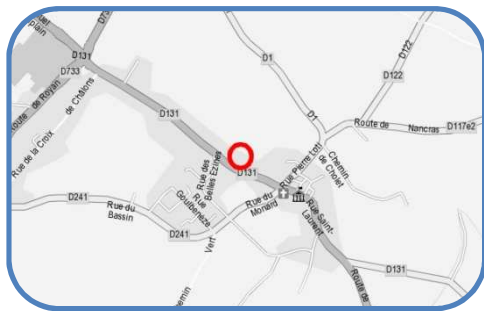


Intérieur de la bibliothèque



Pistes d'amélioration:

- Remplacer la porte d'entrée de la bibliothèque par une porte à un vantail de 90 cm de large minimum.
- Diminuer le ressaut de 2cm minimum ou mettre en place un plan incliné pour permettre à tous d'accéder à l'établissement.
- Réagencer le mobilier pour améliorer la circulation intérieure.



Ecole élémentaire (accès)

Etat des lieux:

Stationnement:

- ❌ Aucune **place de stationnement** adaptée.
- ❌ **Raccordement** au chemin d'accès, en bicouche et avec un ressaut de 7 cm.

Entrée:

- ❌ Absence de **signalisation** indiquant cette entrée depuis la rue Pierre Loti
- ✅ Rampe d'accès (l=180 cm) en béton bouchardé avec main courante (h=100 cm) mais
- ❌ **Pente trop raide** (>10%)
- ✅ Porte de 90 cm de large avec un rappel de porte lent

Sortie sur le parking:

- ✅ Rampe d'accès (l=135 cm) en béton taloché avec main courante (h=106 cm) mais
- ❌ **Pente trop raide** (>10%)
- ✅ Porte de 107 cm de large.

Accès 1 et 2:

- ✅ Portes assez larges (145 cm) et sans ressaut mais
- ❌ **Poignées rondes**
- ❌ Petites **planches** au niveau de l'accès 1

Réglementation:

- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm
- Accès principal visible, signalé et accessible en continuité avec le cheminement piétons.
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Poignée de porte préhensible.



Entrée avec rampe



Accès 2

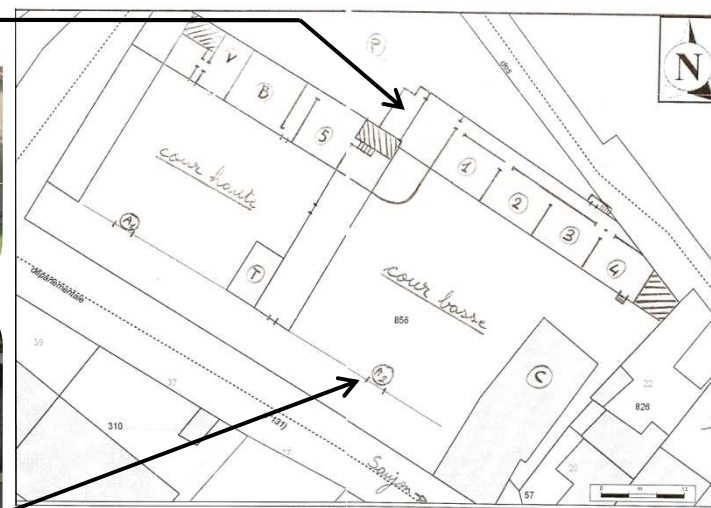


Schéma de l'école élémentaire

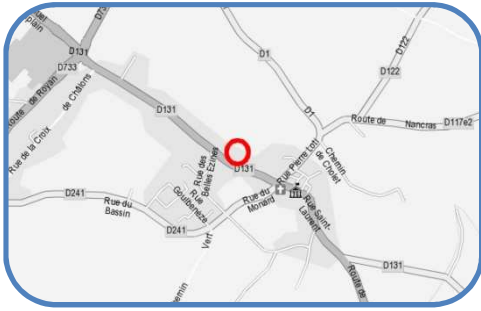
1. L'entrée
 2. Cour
 3. Bibliothèque
 4. Diapos
 5. Toilettes
 6. Parking
 7. Accès
 fait le
 20/03/09



Sortie sur le Parking avec rampe

Pistes d'amélioration:

- Indiquer le parking et l'entrée de l'école depuis la rue Pierre Loti.
- Délimiter au moins une place de stationnement pour les personnes handicapées et mettre en place un raccordement conforme (revêtement adapté, sans ressaut...).
- Mettre en place des rampes avec une pente moins importante.
- Enlever les planches au niveau de l'accès 1.
- Remplacer les poignées des accès 1 et 2 par des poignées plus facilement préhensibles.



Ecole élémentaire (extérieur)

Etat des lieux:

Circulations extérieures:

- ✓ Revêtements conformes (carrelage, enrobé).
- ✓ Largeur >140 cm
- ✗ Accès à la cour haute par un **escalier** (3 marches):
 - ✗ Largeur faible (90 cm)
 - ✗ Pas de **main courante**
 - ✓ Hauteur de marches conforme
 - ✗ Giron trop faible (24 ou 25 cm)
 - ✗ Nez de marches non contrastés
 - ✗ Barrière en haut des marches mal fixée
- ✗ Dans la cour haute, accès à la table de ping-pong et préau avec un **ressaut** de 15 cm

Sanitaires:

- ✓ Rampe d'accès
- ✓ Revêtement conforme: carrelage
- ✓ Pente de 8% sur 185 cm
- ✓ Largeur=120 cm
- ✓ Main courante (h=100 cm)
- ✗ Pas de **sanitaire** adapté.

Cantine:

- ✗ Accès par un **escalier** (3 marches):
 - ✓ Hauteur et giron des marches conformes
 - ✗ Pas de **main courante** ni de **nez de marches** contrastés
- ✗ **Portes** étroites (74 cm de passage utile pour un battant)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Escalier:
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm
 - Giron ≥ 28 cm
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Poignée de porte préhensible.
- Des sanitaires adaptés doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents
- Dans les écoles primaires, il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer.



Préau de la cour haute



Accès à la cour haute

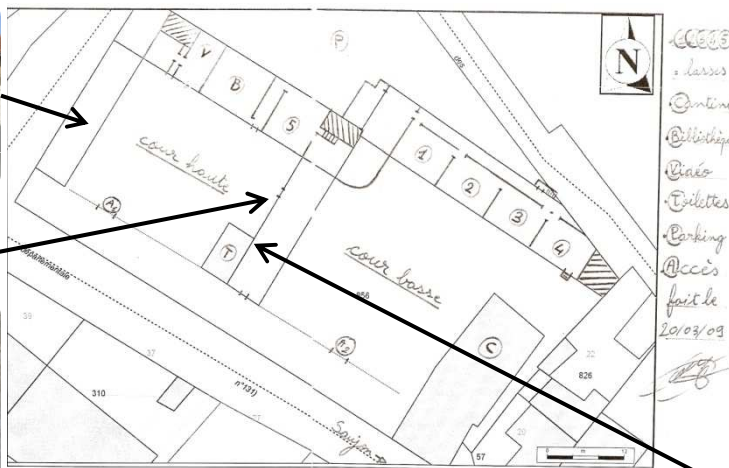


Schéma de l'école élémentaire



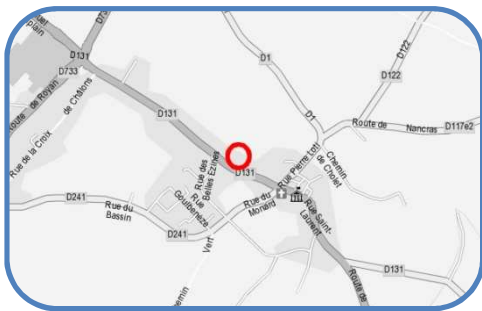
Accès à la Cantine



Rampe d'accès des Sanitaires

Pistes d'amélioration:

- Aménager une rampe d'accès pour atteindre la cour haute. Prendre exemple sur la rampe d'accès des sanitaires.
- Aménager des sanitaires adaptés.
- Aménager une rampe d'accès au niveau d'une des portes de la cantine.
- Remplacer au moins une des portes de la cantine pour qu'au moins une des battants mesure 90 cm de large.



Ecole élémentaire (accès aux salles)

Etat des lieux:

Accès au salles depuis la cour haute:

Salle 5 et Bibliothèque:

- ❌ Accès par un **escalier** (3 marches):
 - ✅ Hauteur et giron des marches conformes
 - ❌ Pas de **main courante** ni de **nez de marches** contrastés
- ❌ **Porte** d'accès étroite (78 cm de passage utile)
- ✅ Couloir conforme (revêtement en linoléum et largeur > 140 cm)
- ✅ Portes des salles conformes (84 cm de passage utile)

Salle Vidéo et autre:

- ❌ Accès par un **escalier** (2 marches):
 - ✅ Hauteur des marches conforme
 - ❌ **Giron** faible pour une marche (19 cm)
 - ❌ Pas de **main courante** ni de **nez de marches** contrastés
- ✅ Porte d'accès conforme (88 cm de passage utile)
- ✅ Couloir avec revêtement conforme (linoléum) mais
- ❌ **Largeur**=124 cm
- ✅ Portes des salles conformes (84 cm de passage utile)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Escalier:
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm
 - Giron ≥ 28 cm
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Poignée de porte préhensible.



Accès à la Salle Vidéo et autre

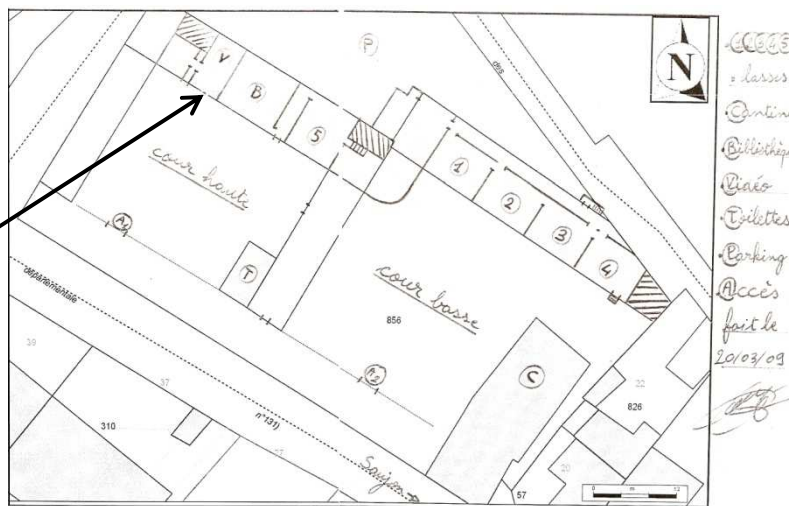
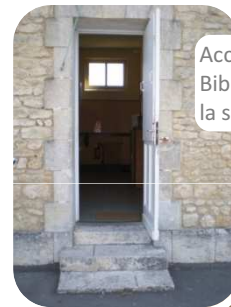


Schéma de l'école élémentaire



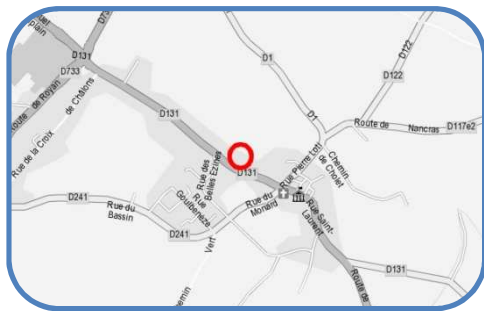
Accès à la Bibliothèque et à la salle 5



Porte intérieure de la salle 5

Pistes d'amélioration:

- Aménager des rampes pour accéder aux salles.
- Remplacer la porte d'accès à la salle 5 et à la bibliothèque par une porte de largeur conforme (90 cm)



Ecole élémentaire (accès aux salles)

Etat des lieux:

Accès aux salles depuis la cour basse:

Salle 5:

- ❌ Accès par un **escalier** (6 marches):
 - ✅ Giron des marches conformes
 - ✅ Main courante (h=100 cm)
 - ❌ Hauteur des marches élevée (18 cm)
 - ❌ Pas de **nez de marches** contrastés ni de **bande d'éveil** en partie haute
- ✅ Porte d'accès conforme (83 cm de passage utile)

Salle 4:

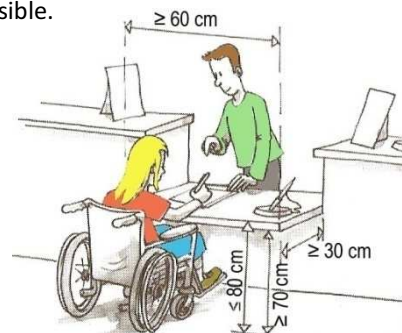
- ❌ Accès par un **escalier** (4 marches):
 - ✅ Giron des marches conformes
 - ❌ Hauteurs des marches irrégulières et parfois trop élevées (19 cm)
 - ❌ Pas de **main courante** ni de **nez de marches** contrastés
- ❌ **Porte** d'accès trop étroite (80 cm)

Couloir d'accès salles 1 à 4:

- ❌ **Porte** d'accès trop étroite (62 cm de passage utile pour un battant) et avec un ressaut de 13 cm.
- ✅ Couloir assez large (163 cm) et des rétrécissements ponctuels > 120 cm.
- ❌ **Portes** des salles trop étroites (80 cm)
- ✅ Porte coulissante du bureau du directeur conforme
- ✅ Hauteur du bureau conforme mais ❌ profondeur faible (5 cm)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés
- Escalier:
 - Largeur entre mains courantes ≥ 120 cm
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm
 - Giron ≥ 28 cm
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50 cm en partie haute.
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Poignée de porte préhensible.
- Banque d'accueil:



Accès aux salles 1 à 4



Couloir d'accès salles 1 à 4



Bureau

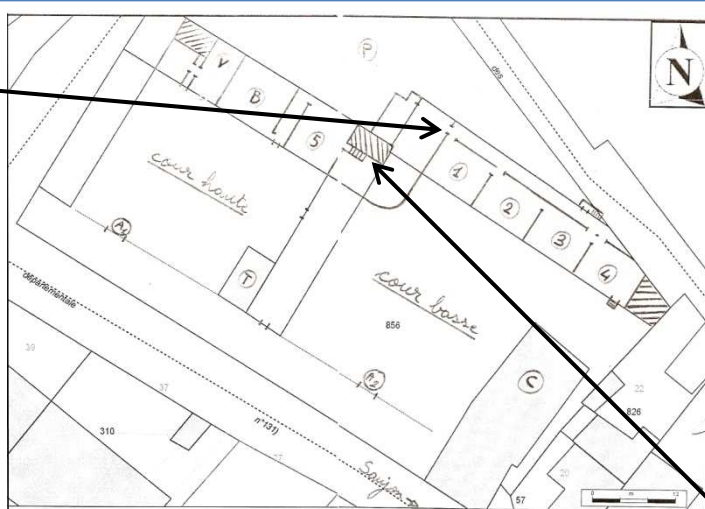


Schéma de l'école élémentaire



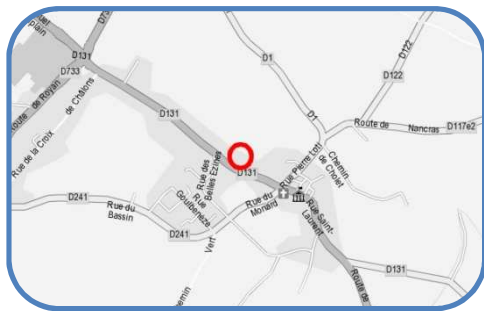
Accès Salle 4



Accès Salle 5

Pistes d'amélioration:

- Ajouter des bandes colorées non glissantes au niveau des nez de marches de l'escalier de la salle 5 afin que ces derniers soient contrastés.
- Ajouter une bande d'éveil en partie haute de l'escalier de la salle 5 comme une bande de 50 cm de large de texture et de couleur différente de celle de l'escalier.
- Eliminer le ressaut de la porte du couloir des salles 1 à 4 en mettant en place un plan incliné.
- Changer les portes des salles de classe par des portes de 90 cm de large.
- Changer le bureau du directeur par un autre avec une partie vide de part et d'autre par exemple.



Ecole maternelle du Logis (accès et grande section)

Etat des lieux:

Entrée principale:

✓ Porte conforme (largeur et poignée)

Entrée « accueil »:

✗ Porte trop étroite (57 cm de passage utile)

✗ La **banque d'accueil** ne permet pas d'écrire ou lire (profondeur=11 cm)

Circulation extérieure:

✓ Revêtements conformes (béton taloché, enrobé)

✓ Largeur >140 cm

Cheminement intérieur:

✓ Revêtement conforme (linoléum)

Salle de jeux:

✗ Porte trop étroite (75 cm de passage utile).

Salle des grands:

✓ Portes et poignées conformes mais

✗ **Ressaut** de 3 cm au niveau de la sortie sur la cour.

✗ **Largeur** du cheminement intérieur parfois insuffisante à cause du mobilier.

Couloir d'accès aux sanitaires:

✓ Portes conformes (largeurs et poignées) mais

✗ **Ressaut** de 3 cm au niveau de la sortie sur la cour.

Sanitaires:

✓ Porte conforme (largeur et poignée)

✗ Pas de **sanitaire** adapté.

Réglementation:

▪ Accès principal visible, signalé et accessible en continuité avec le cheminement piétons.

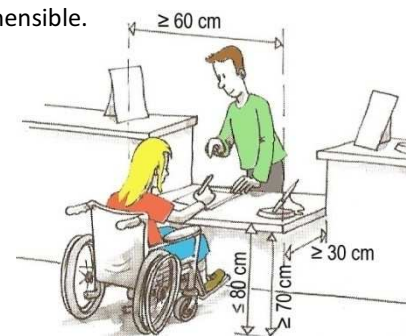
▪ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.

▪ Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm

▪ Poignée de porte préhensible.

▪ Banque d'accueil:



▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés

▪ Des sanitaires adaptés doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents

▪ Dans les écoles maternelles, il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer.



Ecole maternelle du Logis



Cour et vue sur la grande section

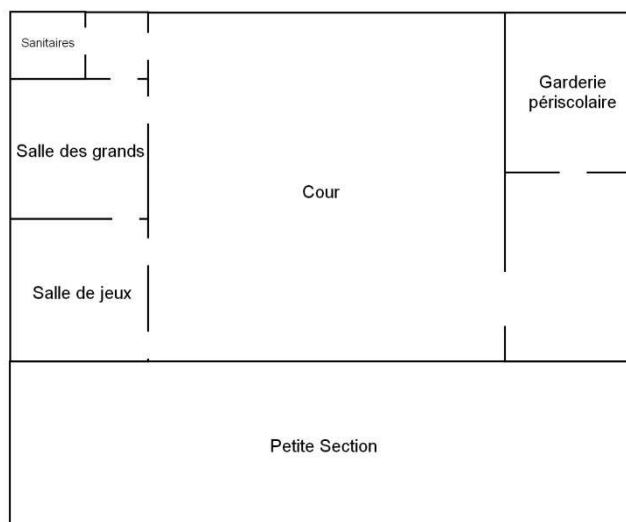


Schéma de l'école maternelle du Logis



Porte extérieure de la salle des grands et du couloir menant aux sanitaires

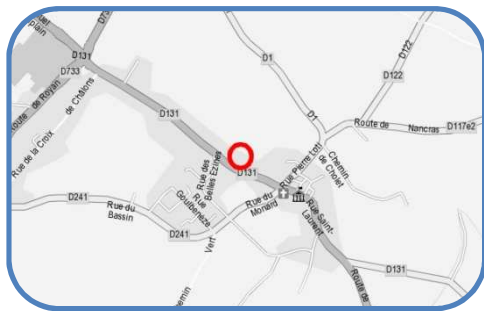
Pistes d'amélioration:

▪ Remplacer les portes à 2 vantaux par des portes à 1 vantail avec une largeur d'au moins 90 cm.

▪ Eliminer les ressauts de la salle des grands et du couloir d'accès aux sanitaires.

▪ Réorganiser le mobilier de manière à avoir un passage suffisant (140 cm ou ponctuellement 120 cm).

▪ Aménager un sanitaire pour les personnes handicapées.



Ecole maternelle du Logis (petite section)

Etat des lieux:

Cheminement intérieur:

- ✓ Revêtement conforme (linoléum)

Garderie périscolaire:

- ✓ Porte de la cour conforme (largeur et poignée)

Cantine:

- ✓ Porte de la cour conforme (largeur et poignée)

Salles des petits:

- ✗ **Porte** de la cour trop étroite (57 cm)
- ✓ Porte intérieure conforme (largeur et poignée) mais
- ✗ **Rampe** trop pentue (>10%)
- ✗ **Espace d'usage et de manœuvre** insuffisant au niveau du bureau.

Vestiaires:

- ✗ **Porte** de la cour trop étroite (57 cm)
- ✗ La **largeur** du cheminement intérieur est parfois <120 cm

Sanitaires:

- ✓ Porte de la cour conforme (largeur et poignée) mais
- ✗ **Ressaut** de 3 cm
- ✗ **Porte** commune avec les vestiaires trop étroite (72 cm de passage utile)
- ✗ Pas de **sanitaire** adapté
- ✗ **Espace d'usage et de manœuvre** insuffisant.

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Poignée de porte préhensible.
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Des sanitaires adaptés doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents
- Dans les écoles maternelles, il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer.

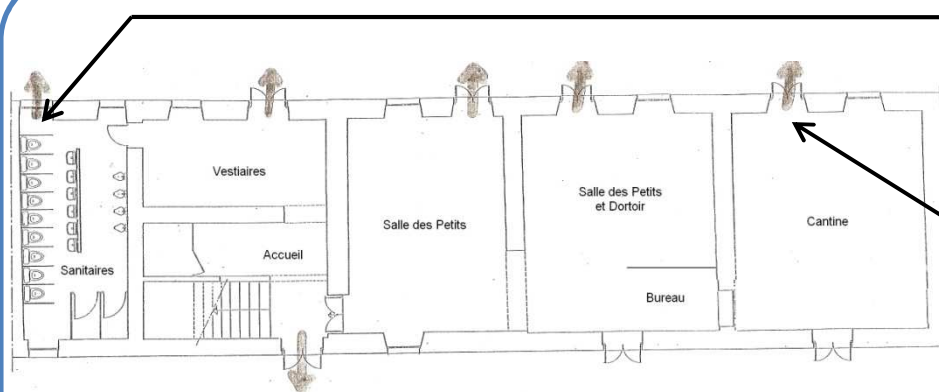


Schéma de l'école maternelle du Logis
- Petite section -

Porte de la cour
trop étroite



Espace de
manœuvre
insuffisant dans
les Sanitaires

Bureau



Pistes d'amélioration:

- Remplacer les portes à 2 vantaux par des portes à 1 vantail avec une largeur d'au moins 90 cm.
- Eliminer les ressauts de la porte extérieure des sanitaires.
- Réorganiser le mobilier de manière à avoir un passage suffisant (140 cm ou ponctuellement 120 cm).
- Aménager un sanitaire pour les personnes handicapées.



Ecole maternelle du Logis (1^{er} étage)

Etat des lieux:

- ❌ Accès au 1^{er} étage par un **escalier** seulement (9+10 marches):
 - ✅ Largeur conforme (166 cm)
 - ❌ Une seule **main courante**
 - ❌ **Marches** gondolées
 - ✅ Hauteur de marches conforme (13 cm)
 - ✅ Giron conforme (30 cm)
 - ❌ **Nez de marches** non contrastés
 - ❌ Absence de **bande d'éveil de 50 cm** en partie haute

Cheminement intérieur:

- ☒ Revêtement conforme (linoléum)

Classe des moyens:

- ✓ Porte depuis les escaliers conforme (largeur et poignée)
- ✗ La **largeur** du cheminement intérieur est parfois <120 cm

Atelier:

- **Porte** depuis les escaliers trop étroite (80 cm)

Bureau:

- ☒ **Porte** depuis l'Atelier trop étroite (80 cm)
☒ Bureau accessible

Sanitaires:

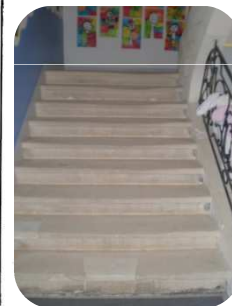
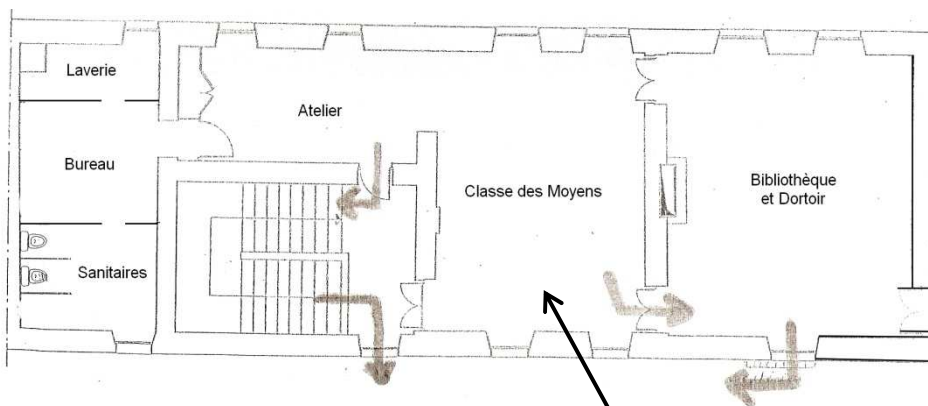
- ☒ Pas de **sanitaire** adapté

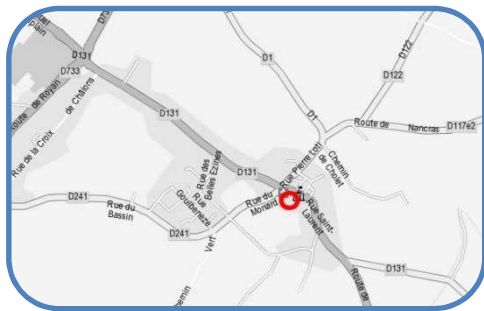
Bibliothèque-Dortoir:

- ☒ Porte depuis la classe des moyens conforme (largeur et poignée)

Réglementation:

- Ascenseur obligatoire lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée.
- Escalier intérieur pour ERP existant:
 - Largeur entre mains courantes $\geq 120\text{cm}$
 - Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage $\leq 100\text{ cm}$.
 - Hauteur des marches $\leq 17\text{ cm}$
 - Giron $\geq 28\text{cm}$
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$.
- Largeur porte $\geq 90\text{cm}$ soit un passage utile $\geq 83\text{ cm}$
- Poignée de porte préhensible.
- Des sanitaires adaptés doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents
- Dans les écoles maternelles, il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer.





Eglise

Etat des lieux:

Accès au site:

On accède à l'église par la rue Saint Laurent.

Accès au bâtiment:

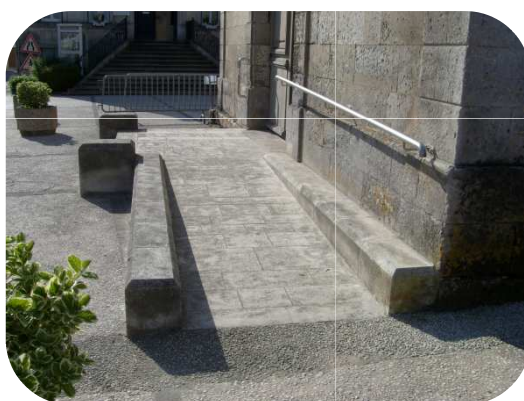
- ✓ Rampe en béton taloché de largeur 120cm
 - ✓ Pente 6% sur moins de 200 cm
 - ✓ Main courante d'un côté et de hauteur 100 cm
- ✓ 2 escaliers de 2 marches, avec un giron et une hauteur conformes mais
 - ✗ Nez de marches non contrastés
 - ✗ Absence d'appel de vigilance en partie haute
- ✓ Porte de largeur conforme (120 cm pour 1 vantail)

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Escalier
 - Nez de marches contrastés, non glissants et non excessifs
 - Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50 cm en partie haute
- Largeur portes:
 - 90 cm pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux



Escaliers menant à l'église



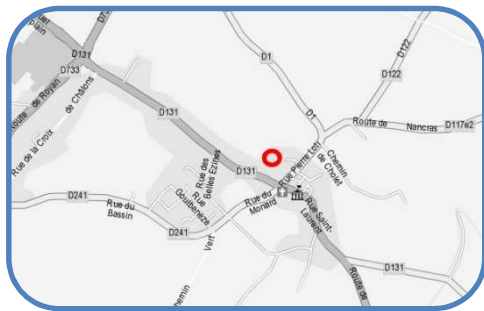
Rampe d'accès à l'église



Vue de l'église

Pistes d'amélioration:

- Mettre une bande de couleur différente pour signaler les nez de marches et un appel de vigilance en partie haute pour signaler la fin de l'escalier.



Foyer rural

Etat des lieux:

Accès du foyer rural:

- ✓ Revêtement conforme (béton lavé)
- ✓ Largeur conforme
- ✓ Une rampe d'accès de part et d'autre de l'entrée
- ✓ Porte d'entrée de largeur conforme
- ✗ Mais **porte vitrée non signalée**

Cheminement intérieur

- ✓ Largeur intérieure conforme
- ✓ Revêtement conforme (carrelage)

Salle de loisirs:

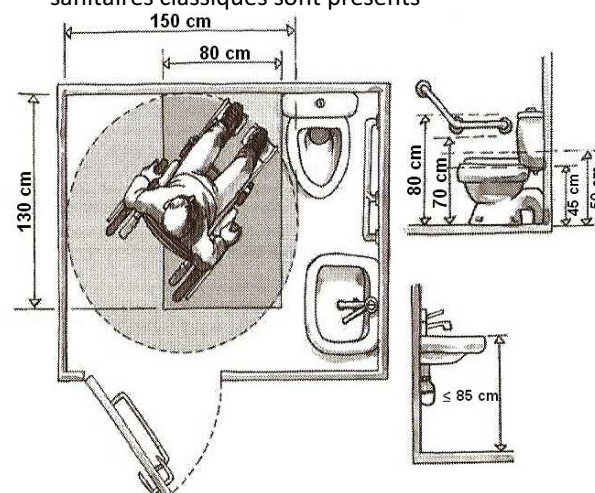
- ✗ **Porte d'entrée** trop étroite (75,5 cm de passage utile).
- ✓ Largeur intérieure conforme
- ✓ Revêtement conforme (parquet)

Sanitaires:

- ✗ **Signalisation** absente
- ✓ Largeur de porte conforme (77cm de passage utile)
- ✗ Absence d'un **dispositif de fermeture**: barre de tirage
- ✓ Cuvette conforme
- ✗ **Lave-mains** de hauteur non conforme (87cm)
- ✗ **Interrupteur** trop haut (196cm)
- ✗ Pas de **sanitaire** adapté à l'étage

Réglementation:

- Largeur de porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm. Sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité: largeur ≥ 80 cm soit un passage utile ≥ 77 cm
- Portes vitrées repérables.
- Sanitaires:
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents



Accès au foyer rural par les escaliers



Accès au foyer rural par les rampes latérales

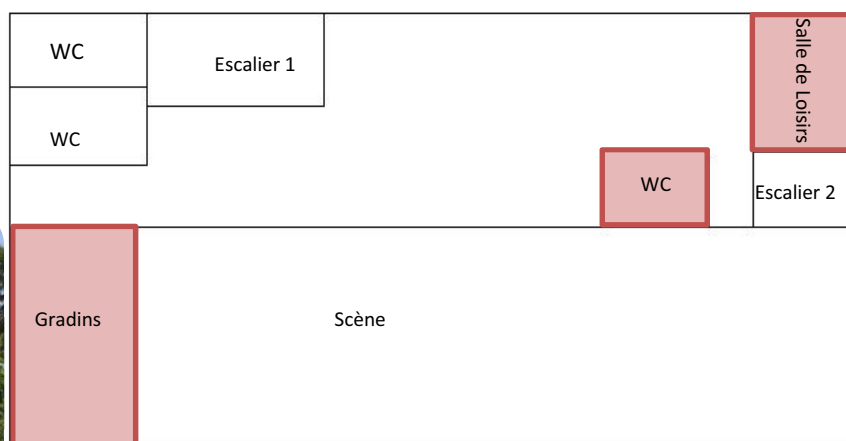


Schéma du Foyer rural

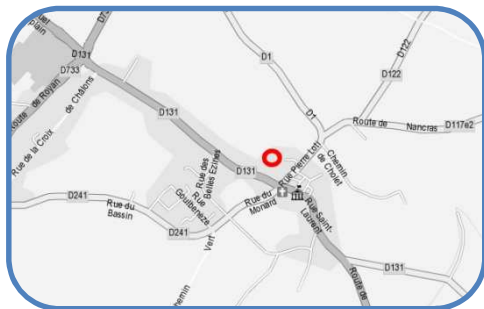


Sanitaire au rez-de-chaussée

- 1^{er} étage
- Rez-de-chaussée

Pistes d'amélioration:

- Signaler la porte d'entrée qui est vitrée, avec des bandes de couleur ou des affiches.
- Installer une porte plus large pour accéder à la salle de loisirs.
- Adapter les sanitaires (lave-mains, signalisation, interrupteur...) et en installer un autre à l'étage.



Foyer rural

Etat des lieux:

Escalier 1 :

- ❌ **Revêtement** non conforme (moquette)
- ✅ Largeur conforme (136cm)
- ✅ Hauteur main courante conforme (98cm)
- ❌ Mais présence uniquement d'une main courante
- ❌ **Giron** non conforme (27cm)
- ✅ Hauteur conforme (16cm)
- ✅ Nez de marches contrastés
- ❌ Pas d'appel de vigilance

Escalier 2:

- ✅ Revêtement conforme (linoléum)
- ❌ **Largeur** non conforme (86cm)
- ❌ Pas de **main courante**.
- ❌ **Giron** non conforme (28cm)
- ❌ **Hauteur** non conforme (18cm)
- ❌ **Nez de marches** non contrastés
- ❌ Pas d'appel de vigilance

Réglementation:

Escaliers:

- Hauteur des marches ≤16 cm pour ERP neuf ou ≤17 cm pour ERP existant
- Giron ≥28cm
- Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 1m.
- Hauteur mains courantes : entre 80cm et 100cm
- Largeur entre mains courantes: ≥ 120cm pour ERP neuf ou ≥ 100cm pour ERP existant
- La main courante doit être rigide et facilement préhensible
- Nez de marche : contrasté, non glissant.
- Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50cm en partie haute.
- Présence d'un éclairage suffisant



Accès au foyer rural par les escaliers



Accès au foyer rural par les rampes latérales

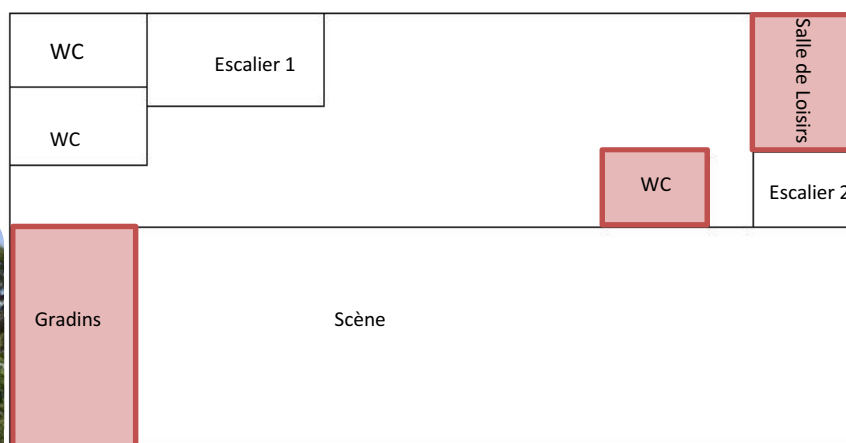


Schéma du Foyer rural



1^{er} étage

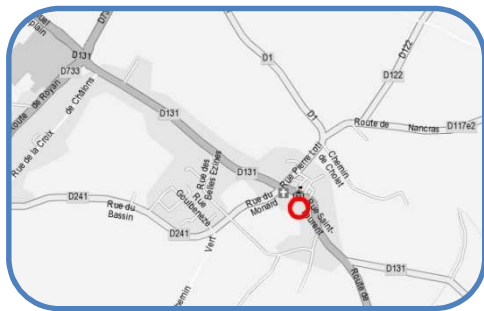
Rez-de-chaussée



Sanitaire au rez-de-chaussée

Pistes d'amélioration:

- Mettre aux normes d'accessibilité les deux escaliers. Pour cela, il faudrait les changer. Cependant, si cela n'est pas possible, au moins rajouter un appel de vigilance en partie haute pour les deux escalier, une et deux mains courantes (respectivement à l'escalier 1 et l'escalier 2) et poser des nez de marches contrastés (à l'escalier 2).



Hôtel de Ville (Rez-de-chaussée)

Etat des lieux:

Accès au site:

On accède à l'Hôtel de ville à partir de la rue Saint Laurent.

Stationnement:

❌ Absence de **place de stationnement** adaptée

❌ **Raccordement** à l'entrée du rez-de-chaussée et à l'escalier menant au 1^{er} étage en bicouche

Accès au bureau d'assistance sociale (Rez-de-chaussée):

✅ Portail conforme pour la largeur mais

❌ Présence d'une **marche** (h=15 cm)

✅ Cheminement extérieur(cour) conforme pour la largeur mais

❌ **Revêtement** en gravillons

✅ Salle d'attente avec une porte de largeur conforme mais

❌ **Ressaut** de 4 cm

❌ **Porte** d'accès au bureau trop étroite (76 cm)

❌ **Cheminement** intérieur trop faible (110 cm)

Réglementation:

▪ Place de stationnement :

▪ $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées

▪ Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm

▪ Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés

▪ Largeur portes:

▪ 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes

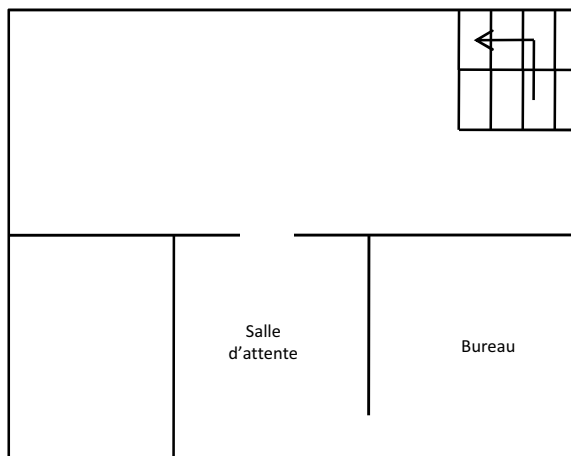
▪ 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

▪ Largeur cheminement ≥ 140 cm

rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm



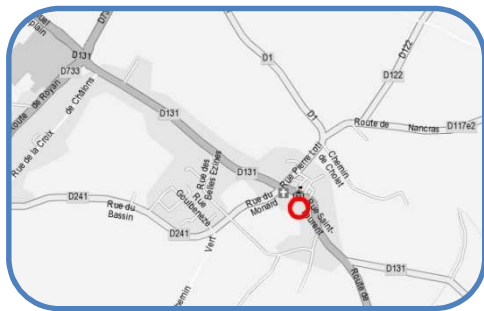
Cheminement menant au bureau de l'assistante sociale



Marche devant le portail de la cour

Pistes d'amélioration:

- Mettre une rampe à la place de la marche pour accéder au cheminement menant au bureau d'assistance sociale.
- Remplacer le revêtement de la cour par un autre (enrobé, béton taloché,...) ne présentant pas d'obstacle à la roue.
- Eliminer le ressaut de la porte de la salle d'attente.



Hôtel de Ville (1^{er} étage)

Etat des lieux:

Accès au 1^{er} étage:

- ✓ Escalier de 11 marches de dimensions conformes (h: 16 cm, G: 30 cm)
 - ✓ Main courante des deux côtés et de hauteur 88 cm mais
 - ✗ Ne dépassant pas la 1^{ère} marche
 - ✗ Nez de marches et contremarche non contrastés
 - ✗ Absence d'appel de vigilance en partie haute
- ✗ Absence d'ascenseur
- ✓ Porte d'entrée de largeur conforme, mais
 - ✗ Ressauts de 16 et 5 cm
 - ✗ sas et porte trop étroits (respectivement 110cmx220cm, 70 cm pour 1 vantail)

1^{er} étage:

- ✓ Le cheminement dans la salle d'attente est conforme pour la largeur (>140cm) et le revêtement (carrelage non glissant)
- ✗ Accueil non signalé, **porte** trop étroite (1 vantail=73 cm) et **comptoir** trop haut (120cm) ne permettant pas le contact visuel
- ✗ Salle du conseil et secrétariat général non accessibles car **portes** trop étroites (70 cm)
- ✗ **Cheminement** intérieur trop étroit (110cm)
- ✗ Couloir menant à l'escalier ne permet pas un passage aisé à cause du **rétrécissement ponctuel** (110cm) dû à la présence de mobilier
- ✗ Absence de **sanitaire adapté**

Réglementation:

- Escalier
 - Main courante dépassant de 30cm la 1^{ère} et dernière marche
 - Nez de marches contrastés, non glissants et non excessifs
 - Contremarche 1^{ère} et dernière marche contrastée
 - Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50 cm en partie haute
- Ascenseur obligatoire lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée.
- Seuil et ressaut ≤ 2cm ou 4cm si chanfreinés
- Sas d'isolement: à l'intérieur du sas, devant chaque porte, l'espace de manœuvre correspond à un espace rectangulaire d'au moins 120cmx220cm
- Largeur portes:
 - 90 cm pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Accueil:
 - Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel.
- Largeur cheminement ≥ 140cm
- rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120cm
- Sanitaires:
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.



Escalier menant au 1^{er} étage

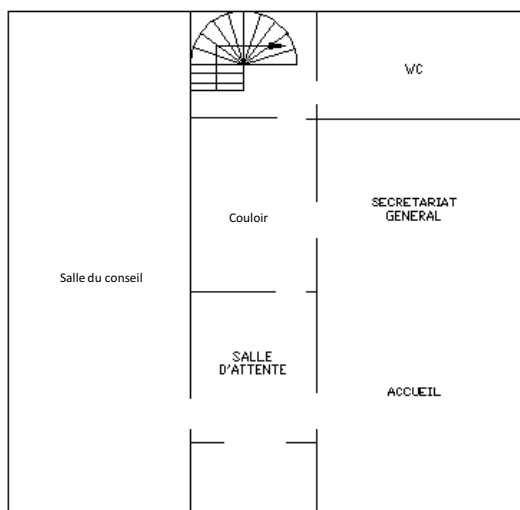


Schéma du 1^{er} étage



Salle du conseil

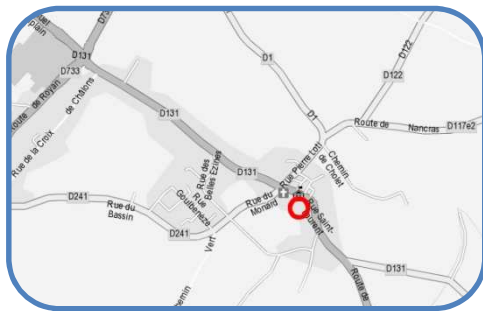
Espace de passage de 110cm entre les bureaux au secrétariat général



Comptoir de l'accueil

Pistes d'amélioration:

- Eliminer le ressaut de la porte d'entrée.
- Mettre une bande de couleur contrastée pour signaler les nez de marches et les contremarches (1^{ère} et dernière marche).
- Placer une bande d'éveil en partie haute pour signaler la fin de l'escalier.
- Pour rendre accessible tous les services de l'Hôtel de ville, un aménagement complet devrait être envisagé ce qui nécessiterait de grands travaux. Une solution alternative, pour permettre à tous de bénéficier de tous les services, peut être envisagée à court terme. Cela consisterait en l'aménagement d'un point d'accueil et d'une salle multiservices au rez-de-chaussée. L'utilisateur n'aura donc plus à se déplacer de services en services, ceux sont les responsables de chaque service qui auront à se rendre à cette salle multiservices dépendamment de la demande.



Hôtel de Ville (2^{ème} étage)

Etat des lieux:

Accès 2^{ème} étage:

- ✓ Escalier en colimaçon de 19 marches de 16 cm de hauteur mais
 - ✗ **Giron** trop faible (26 cm)
 - ✗ **Hauteur** main courante non conforme à certains endroits (73 cm)
 - ✗ **Nez de marches** non contrastés et parfois excessifs
 - ✗ Absence d'**appel de vigilance** en partie haute

- ✗ Absence d'**ascenseur**

2^{ème} étage:

- ✗ **Porte d'accès** trop étroite (73 cm pour 1 vantail)
- ✗ **Couloirs** 1 et 2 trop étroits (largeur: 95 et 105 cm)
- ✗ Les différents services et le bureau du maire ne sont pas accessibles car les **portes** sont trop étroites
- ✗ **Cheminement** intérieur trop étroit (largeur: 100cm Comptabilité et bureau du maire, 130cm Police municipale)
- ✗ **Rétrécissement ponctuel** de 105cm, dans le couloir 3, dû à la présence du photocopieur
- ✗ Absence de **sanitaire adapté**

Réglementation:

Escalier

- Giron ≥ 28 cm
- Main courante avec une hauteur variant entre 80 cm et 100 cm
- Nez de marches contrastés, non glissants et non excessifs
- Contremarche 1^{ère} et dernière marche contrastée
- Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50 cm en partie haute

- Ascenseur obligatoire lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée.

Largeur portes:

90 cm pour les locaux recevant moins de 100 personnes
1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

Largeur cheminement ≥ 140 cm

rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm

Sanitaires:

- Situés au même endroit que les sanitaires classiques
- Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.

Nez de marches excessifs
et non contrastés



Porte du bureau de
la Police Municipale

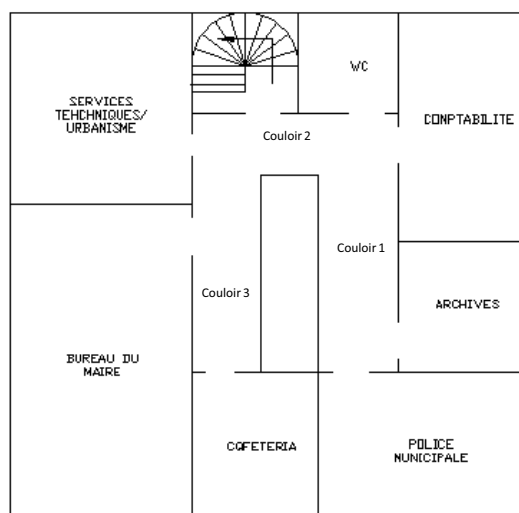


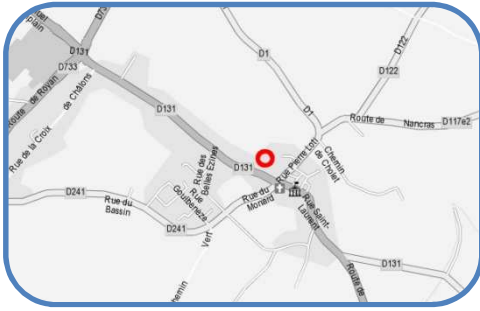
Schéma 2^{ème} étage



Photocopieur conduisant à un
rétrécissement ponctuel de 105cm dans
le couloir

Pistes d'amélioration:

- Pour rendre accessible tous les services de l'Hôtel de ville, un aménagement complet devrait être envisagé ce qui nécessiterait de grands travaux. Une solution alternative, pour permettre à tous de bénéficier de tous les services, peut être envisagée à court terme. Cela consisterait en l'aménagement d'un point d'accueil et d'une salle multiservices au rez-de-chaussée. L'utilisateur n'aurait donc plus à se déplacer de services en services, ceux sont les responsables de chaque service qui auront à se rendre à cette salle multiservices dépendamment de la demande.



Office du tourisme

Etat des lieux:

Accès à l'Office du Tourisme:

- ✓ Cheminement de largeur suffisante ($\geq 140\text{cm}$)
- ✓ Revêtement du cheminement correct (béton désactivé)

Présence d'un escalier :

- ✓ largeur $> 420\text{ cm}$
- ✓ hauteur = 15 cm
- ✓ giron = 30 cm
- ✗ Pas de nez de **marches contrasté** ni de **contremarche**
- ✗ Absence de **main courante**
- ✗ Pas de **rampe d'accès**
- ✓ Porte de largeur conforme (93 cm)

Intérieur de l'Office du Tourisme:

- ✓ Dispositif d'accueil de hauteur conforme pour écrire et lire (79 cm de haut)
- ✗ **Cheminement intérieur** trop étroit, mobilier rendant difficile la circulation intérieure.
- ✓ Revêtement conforme (carrelage)

Réglementation:

- Largeur $\geq 140\text{ cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{ cm}$
- Porte de largeur $\geq 90\text{ cm}$ sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité...
- Ressaut $\leq 2\text{ cm}$
- Escalier:
 - Hauteur des marches $\leq 16\text{ cm}$
 - Giron $\geq 28\text{ cm}$
 - Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage $\leq 1\text{ m}$.
 - Hauteur mains courantes : entre 80 cm et 100 cm
 - Largeur entre mains courantes: $\geq 120\text{ cm}$
 - Être rigide et facilement préhensible
 - Nez de marche : contrasté, non glissant.
 - Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50 cm en partie haute.



Entrée de l'office du tourisme

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place des nez de marches et des contremarches contrastés.
- Installer une main courante de part et d'autre de l'escalier ainsi qu'au milieu de celui-ci.
- Installer une rampe pour permettre à tous d'accéder à l'office de tourisme.



Poste et Cabinet médical

Etat des lieux de la Poste :

- ✓ Escalier de 3 marches :
 - ✓ Giron (31 et 36 cm)
 - ✓ Hauteur (entre 12,5 et 16cm)
 - ✓ Main courante (h:94cm)
 - ✗ nez de marches non contrastés
- ✓ Pas de ressaut
- ✓ Porte conforme (83 cm de passage utile)

Etat des lieux du cabinet médical :

- ✓ Pente conforme (6,8% sur 200cm)
- ✗ Porte trop étroite (76cm de passage utile)

Réglementation:

- Portes de largeur ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Seuils et ressaut ≤ 2 cm
- Escaliers :
 - hauteur des marches ≤ 17 cm
 - giron ≤ 28 cm
 - hauteur mains courantes : entre 80cm et 100cm
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite



Cabinet médical



Entrée du bureau de Poste

Pistes d'amélioration pour la Poste :

- Poser une bande de couleur contrastée sur les nez de marches.

Pistes d'amélioration pour le cabinet médical :

- Mettre une porte à un vantail pour qu'elle laisse un passage utile ≥ 83 cm.



Salle Mercier

Etat des lieux:

Stationnement:

- ❌ Aucune **place de stationnement** adaptée.
- ❌ **Raccordement** à l'entrée de la salle en bicoche.

Salle:

- ✅ Portes conformes (largeur et poignée) mais
- ❌ **Ressaut** de 3 cm à l'une des portes extérieures
- ✅ Circulation intérieure conforme (revêtement (carrelage) et espace d'usage et de manœuvre possible)

Cuisine 1:

- ✅ Portes conformes (largeur et poignée) mais porte extérieure
- ❌ Avec 2 **marches** de 8 cm de hauteur
- ❌ Vitrée et **non signalée**

Cuisine 2:

- ✅ Portes conformes (largeur et poignée) mais porte extérieure
- ❌ Avec 2 **marches** de 15 et 8 cm de hauteur
- ❌ Vitrée et **non signalée**

Hangar:

- ❌ **Porte** trop étroite (80 cm)

Réglementation:

- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Les portes vitrées doivent être repérables.
- Poignée de porte préhensible.
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés

Salle Mercier



Porte de la salle

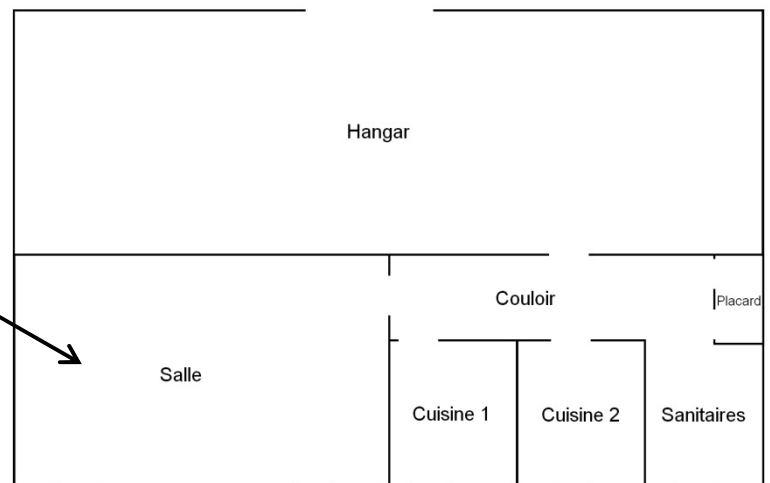
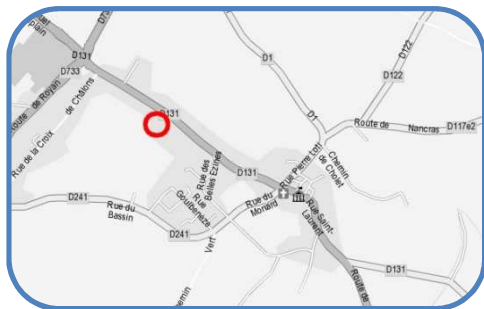


Schéma de la salle Mercier

Pistes d'amélioration:

- Délimiter au moins une place de stationnement pour les personnes handicapées et mettre en place un raccordement conforme (revêtement adapté, sans ressaut...).
- Aménager des rampes d'accès au niveau des portes extérieures, afin d'éliminer les marches ou ressauts.
- Signaler les portes vitrées avec une bande de couleur ou une affiche par exemple.



Salle Mercier (suite)

Etat des lieux:

Sanitaires:

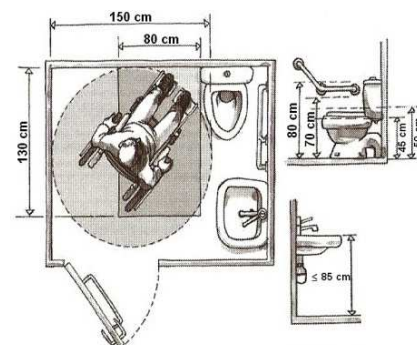
- ✓ Porte d'accès extérieur conforme (largeur et poignée) mais
 - ✗ 2 marches de 5 et 8,5 cm de hauteur
 - ✗ Vitrée et **non signalée**
- ✓ 1 sanitaire adapté
 - ✗ **Non signalé**
 - ✓ Porte conforme (largeur et poignée)
 - ✓ Espace d'usage et de manœuvre conforme
 - ✗ **Interrupteur** à 32 cm d'un angle rentrant
 - ✓ Cabinet conforme
 - ✗ Pas de **barre d'appui**
 - ✓ Lave-mains conforme

Couloir:

- ✓ Revêtement (carrelage) conforme
- ✗ **Largeur** trop faible (98 et 108 cm)
- ✗ **Pente** d'accès à la cuisine 1 trop raide (9% sur 108 cm)
- ✓ Pente entre la salle et les sanitaires conforme (8% sur 140 cm)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Poignée de porte préhensible.
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200 cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50 cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Sanitaires:



Lave-mains des sanitaires

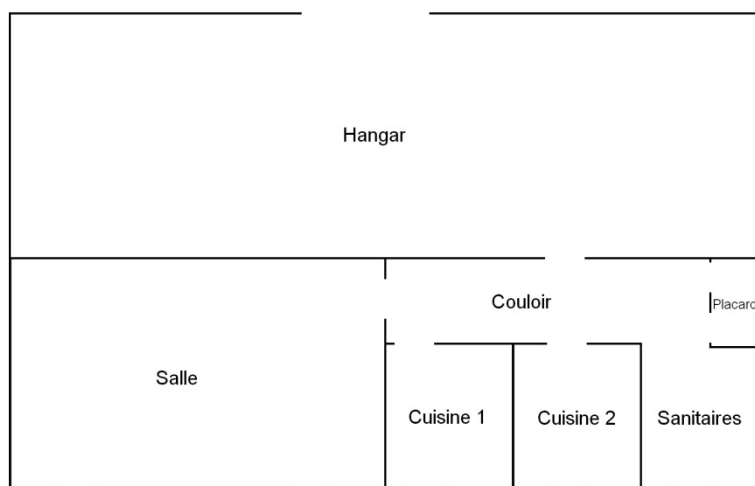


Schéma de la salle Mercier



Couloir

Pistes d'amélioration:

- Aménager des rampes d'accès au niveau des portes extérieures, afin d'éliminer les marches ou ressauts.
- Signaler les portes vitrées avec une bande de couleur ou une affiche par exemple.
- Signaler le sanitaire adapté, ajouter une barre d'appui et déplacer l'interrupteur afin qu'il soit accessible par tous.



Cimetière

Etat des lieux:

Accès au cimetière:

❌ Absence de **place de stationnement** délimitée et conforme aux normes d'accessibilité et revêtement non conforme (gravillons)

✅ Porte conforme (largeur, ouverture...)

Cheminement intérieur:

❌ **Revêtement** non adapté, irrégulier et trop sablonneux

✅ Largeur conforme

Réglementation:

■ Place de stationnement :

- ≥ 2% de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
- Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
- dévers ≤ 2% ou 3% si contraintes liées au sol.
- Largeur ≥ 330cm
- Signalisations verticale + horizontale
- Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2cm, largeur ≥ 140cm

■ Dévers ≤ 2%

■ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la rue



Robinet extérieur



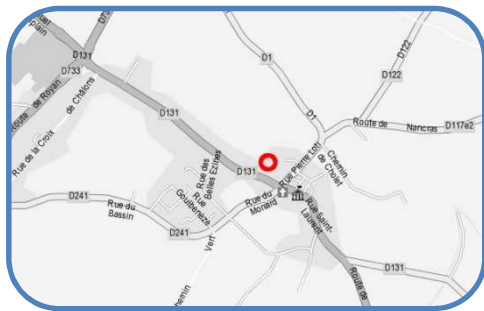
Cheminement du cimetière



Parking et entrée du cimetière

Pistes d'amélioration:

- Créer des places de parking répondant aux normes d'accessibilité.
- Créer des allées, à l'intérieur du cimetière, avec un revêtement moins sablonneux et non meuble facilitant la circulation de tous.



Déchetterie

Etat des lieux:

L'accès à la déchetterie se fait en voiture.

✓ L'accès aux bennes à déchets se fait grâce à des barrières de 120cm de haut, qui s'ouvrent à l'aide de loquets situés à 50cm du sol.

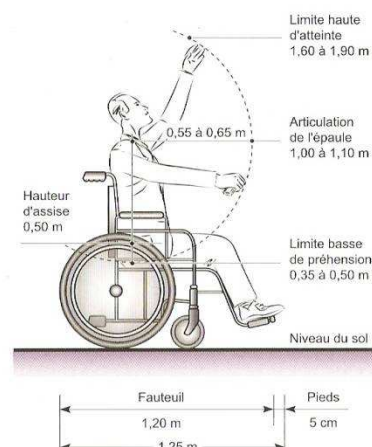
✓ Revêtement du cheminement correct (béton)

✗ Atteintes des **conteneurs**: verre, papier, piles, huile végétale sont difficiles voire impossibles car les ouvertures sont trop hautes (entre 136 et 160cm) Sauf pour:

✓ Le conteneur pour l'huile

Réglementation:

- Limite d'atteinte pour une personne en fauteuil roulant.



Barrières à loquets



Conteneur papier



Conteneurs pile et huile végétale trop hauts



Conteneur huile conforme



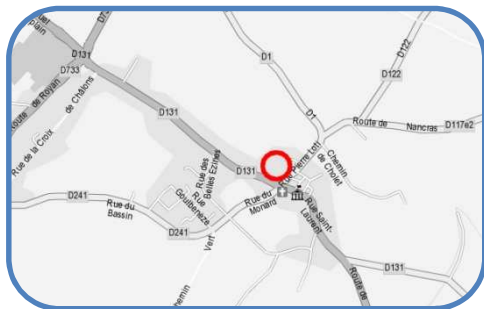
Plateforme de la déchetterie

Pistes d'amélioration:

- Installer des conteneurs plus bas ou un plan incliné afin de diminuer la hauteur d'atteinte de l'ouverture de ceux-ci.
- Améliorer la signalisation sur la plate-forme afin d'indiquer, au sol par exemple, le contenu de chaque bac.



- Pistes d'amélioration:**



Place du Logis

Etat des lieux:

Place du logis:

- ✓ 2 places de parking accessibles conformes et bien situées mais:
 - ✗ absence d'une **signalisation horizontale**
- ✓ Largeur, revêtement (béton désactivé), pente et dévers du cheminement sont conformes.
- ✗ Deux panneaux de signalisation constituent des **obstacles** au cheminement (hauteur de 189cm).
- ✗ **Passages piétons** non conformes (en pavés) mais
 - ✓ Avec bande d'éveil et sans rupture de niveau

Sanitaire public:

- ✓ Porte d'entrée de largeur conforme (85cm)
- ✓ Revêtement conforme (carrelage)
- ✓ Porte sanitaires de largeur conforme (77cm de passage utile)
- ✓ Lavabo conforme
- ✓ Cuvette conforme
- ✗ Interrupteur trop en haut (146cm)
- ✗ Pas de **pictogramme sur le sanitaire**

Commerces:

Pharmacie:

- ✓ Porte automatique de 90cm de large
- ✗ Mais **porte vitrée** non signalée

Supermarché Proxi:

- ✓ Porte de 90cm de large

Réglementation:

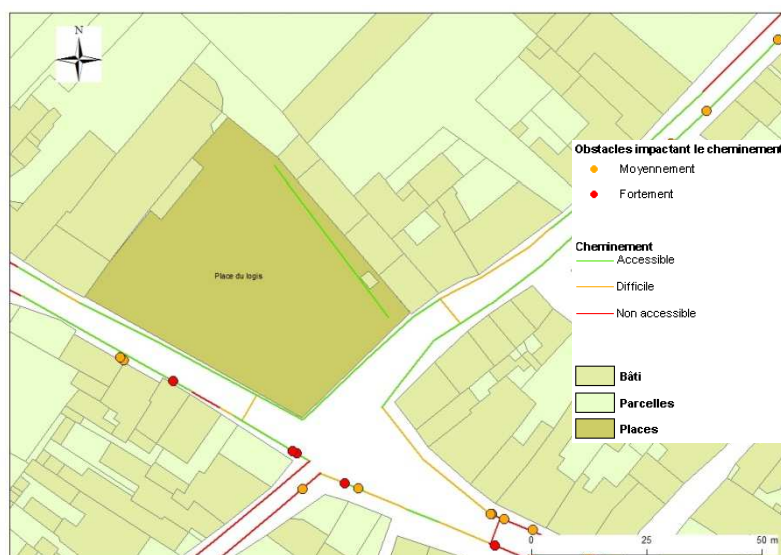
- Place de stationnement :
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2cm, largeur ≥ 140cm
- Accès principal visible, signalé et accessible en continuité avec le cheminement piétons.
- Porte sanitaires, douches, portiques de sécurité ≥ 80cm soit un passage utile ≥ 77 cm
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220cm
- Pour être utilisable en position « assis », un équipement ou un élément du mobilier doit avoir une hauteur comprise entre 90 et 130 cm pour une commande manuelle.
- Sanitaires: doivent être signalés par un pictogramme sur la porte
- Les portes vitrées doivent être repérables.



Place du Logis



Bande d'éveil



cheminement piétons
de la place

Pistes d'amélioration:

- Ajouter une signalisation horizontale sur les places de parking.
- Relever les panneaux de signalisation pour améliorer le cheminement piétonnier.
- Pour les passages piétons, on pourrait envisager de les zébrer en conservant le revêtement en pavés.
- Mettre un pictogramme sur la porte du sanitaire handicapé pour le signaler.
- Abaisser l'interrupteur du sanitaire afin qu'il soit à une hauteur comprise entre 90 et 130cm.
- Sensibiliser les commerçants afin que ces derniers mettent des portes conformes, installent des plans inclinés et améliorent l'agencement de leur mobilier.



Stade A.S.G

Etat des lieux:

Accès stade:

- ☒ Pas de **parking**
- ☒ Porte d'entrée: largeur conforme (95cm)
- ☒ **Cheminement** extérieur en gravillons de calcaire.

Accès bâtiment:

- ☒ Cheminement autour du bâti en béton taloché.
- ☒ Portes d'accès aux vestiaires de largeur conforme (85 et 87cm)
- ☒ Mais avec **ressauts** de 9 et 5cm

Intérieur du stade:

- ☒ **Sanitaires** servent de débarras (pas accessibles au public mais en état de marche).
- ☒ Les **gradins** ne sont pas accessibles: pas de cheminement conforme, pas de place pour accueillir une personne en fauteuil roulant.

Réglementation:

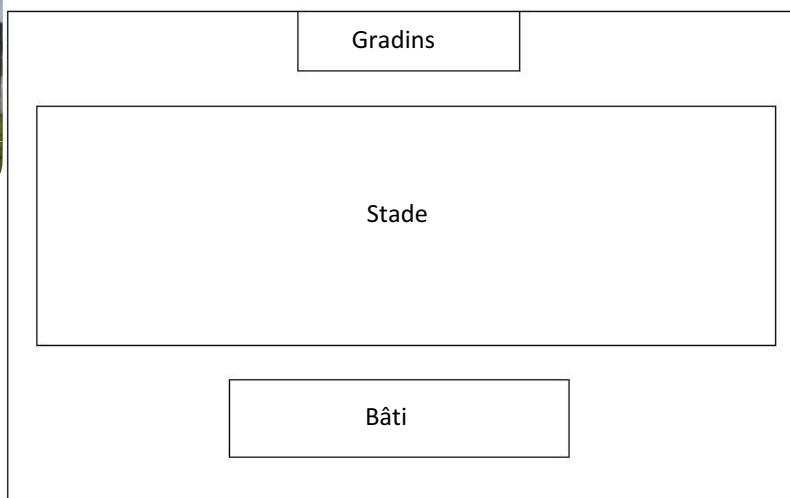
- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
 - Localisation à proximité de l'entrée du bâtiment
 - Dévers $\leq 2\%$
 - Largeur $\geq 330\text{cm}$
 - Signalisations verticale et horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Repérage du cheminement pour les personnes mal ou non voyantes



Accès au stade



Gradins



Bâti

Schéma du stade A.S.G.

Pistes d'amélioration:

- Créer des places de parking aux normes d'accessibilité pour faciliter l'accès au stade.
- Mettre un revêtement plus approprié tel que du calcaire stabilisé pour permettre à tous d'accéder au bâti et aux gradins.
- Installer des plans inclinés au niveau des vestiaires afin de les rendre accessibles.
- Remettre en état les sanitaires.



Chemin de Chollet et Rue du Lavoir

Etat des lieux du chemin de Chollet:

Route bitumée avec un accotement enherbé de chaque côté, puis un chemin enherbé.

❌ Pas de **panneau** indiquant le changement de direction entre la route et le passage à travers les mottes.

❌ **Revêtements** irréguliers non conformes (herbe, cailloux).

✅ Largeur du chemin enherbé et des accotements adaptée ($\geq 140\text{cm}$)

✅ Pas de **pente**, sauf :

❌ Lorsque l'on passe de la route au chemin enherbé (24%).

Etat des lieux de la rue du Lavoir:

Rue à double sens de circulation, qui fait le lien entre le chemin de Chollet et le centre ville.

❌ Pas de **trottoir**, cheminement sur la chaussée

❌ Pas de **panneau** indiquant l'accès au chemin de Chollet

✅ Pas de pente.

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel : largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Dévers $\leq 2\%$

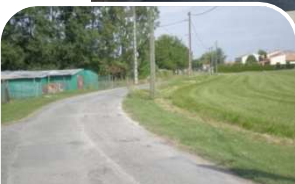
▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite

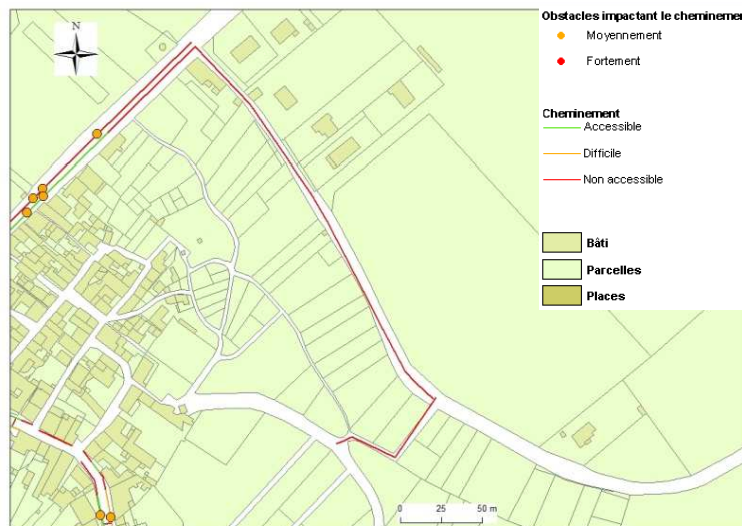


Le lavoir

Rue du Lavoir



Chemin de Chollet



Chemin de Chollet



Pistes d'amélioration du Chemin de Chollet :

- La partie en bitume du chemin de Chollet a une emprise de 640cm (300cm de voirie et deux accotements de 170cm chacun). Il serait donc possible de créer une voirie de 500cm de large et un accotement de 140cm. Mettre un revêtement de type sable stabilisé sur ce dernier pour faciliter la circulation piétonne.
- En ce qui concerne le chemin enherbé, mettre sur 140cm de large du sable stabilisé pour une parfaite intégration dans son environnement.
- Diminuer la déclivité de la pente qui permet d'accéder au chemin enherbé depuis la route.
- Installer un panneau qui indique le changement de direction entre la route et le chemin, de même depuis la rue du lavoir.

Pistes d'amélioration de la rue du Lavoir:

- La rue du Lavoir pourrait être mise en voie piétonne, les piétons seraient plus en sécurité.



Rue du Monard

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation avec trottoir de part et d'autre.

❌ Le **revêtement** n'est pas conforme: bicouche.

✅ Dévers et pente conformes

Côté pair:

❌ **Largeur** du trottoir trop faible (entre 0cm et 130 cm)

Côté impair:

❌ Largeur entre 90 et 130cm jusqu'au parking. Sauf
✅ en tout début de rue où la largeur est conforme.

❌ Présence d'**obstacles** des deux côtés (marches en saillie, nombreux panneaux de signalisation,...) entraînant des rétrécissements ou des difficultés de circulation.

❌ **Passage piétons** sans bandes d'éveil ni abaissement de trottoir.

Maison de retraite La Coralline:

Accès:

❌ **Parking**: pas de place accessible signalée et pas de raccordement au cheminement piétonnier.

✅ Cheminement de largeur suffisante (≥ 140 cm)

❌ **Revêtement** du cheminement en partie non conforme (calcaire)

❌ **Ressauts** (de 6,5 et 7 cm) sur le cheminement extérieur.

Intérieur:

✅ Porte automatique de largeur conforme

✅ Dispositif d'accueil permettant un contact visuel ($h=100$ cm)

✅ Revêtement conforme (linoléum)

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur cheminement ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm

▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm

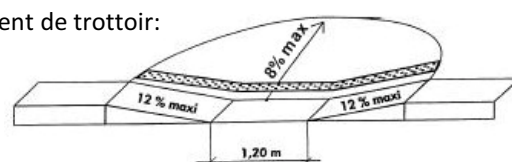
▪ Interface piétons-véhicules:

▪ Bande d'éveil

▪ Abaissé de trottoir (Bateau) ou remontée de chaussée

▪ Marquage au sol de la traversée pour piétons

▪ Abaissement de trottoir:



▪ Places de stationnement:

▪ $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées

▪ Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.

▪ Signalisations verticale + horizontale

▪ Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm



Rue du Monard

Absence de
cheminement
piétons



Possibilité de créer
deux places de parking
à cet endroit



Entrée de la maison
de retraite

Pistes d'amélioration:

▪ Mettre un revêtement conforme tels que du béton taloché, de l'enrobé.

▪ Elargir un des trottoirs pour améliorer le cheminement piétonnier. En effet, l'emprise totale de la voirie est d'environ 900cm; 350 cm sont nécessaires pour chaque sens de circulation, il est donc possible de mettre un trottoir de 140cm (aux normes) et un de 60 cm.

▪ Eliminer les obstacles ou les déplacer.

▪ Mettre aux normes le passage piétons devant la maison de retraite.

Concernant la maison de retraite:

▪ Il serait nécessaire de créer des places de parking accessibles. Celles-ci pourront être disposées proches de l'entrée et être raccordées au chemin d'accès.

▪ Il faudrait supprimer les ressauts présents au niveau du cheminement extérieur.



Rue Pierre Loti

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation avec trottoir de part et d'autre.

✓ Revêtement conforme (béton désactivé)

✗ Sauf à partir du Garage côté pair et du n°30 côté impair: **bicouche**.

✓ Dévers et pente conformes

Côté pair:

✓ La largeur du trottoir est conforme sauf

✗ entre les n°8 et 14 où la **largeur** est trop faible (environ 120cm)

Côté impair:

✓ La largeur du trottoir est conforme sauf

✗ entre les n°5 et 9 (largeur entre 90 et 130cm)

✗ au niveau du **parking** pas de cheminement piétons.

✗ Présence d'**obstacles** des deux côtés (marches en saillie, nombreux panneaux de signalisation, avancée de mur,...) entraînant des rétrécissements ou des difficultés de circulation.

✗ **Passage piétons** sans bande d'éveil.

Commerces:

Coiffeuse:

✗ **Porte** de largeur de 69cm

✗ **Marche** de 9cm de hauteur

Garage:

✓ Portail de largeur conforme

✗ **Bureau** d'accueil avec marches

✗ Largeur **porte** de bureau de 60cm

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

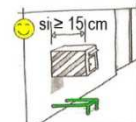
▪ Seuils et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreiné

▪ Porte: $\geq 90\text{cm}$ de large soit un passage utile $\geq 83\text{cm}$ sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité...

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$

rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm



▪ Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$



$\leq 220\text{cm}$

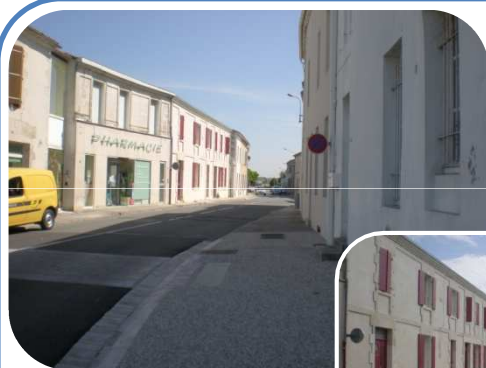


▪ Interface piétons-véhicules:

▪ Bande d'éveil

▪ Abaissé de trottoir (Bateau) ou remontée de chaussée

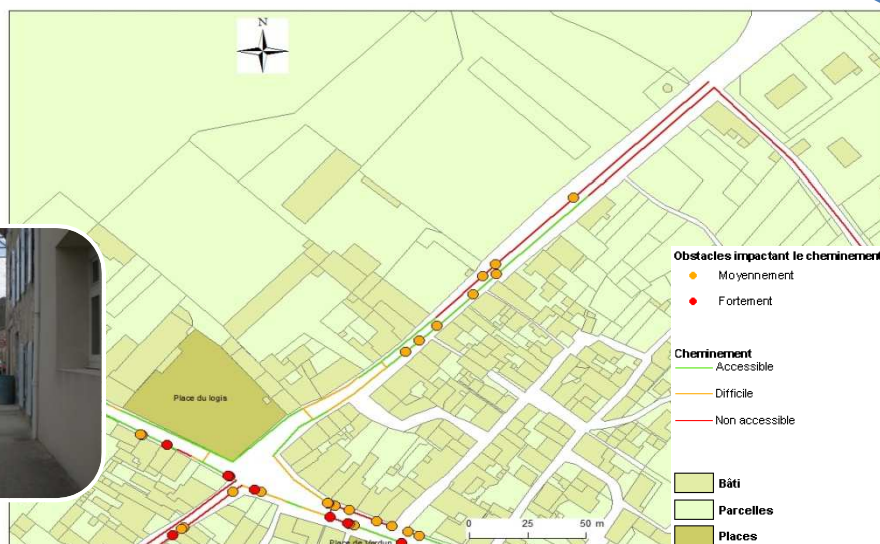
▪ Marquage au sol de la traversée pour piétons



Rue Pierre Loti



Rue Pierre Loti



Pistes d'amélioration:

- Mettre un revêtement conforme des deux côtés de la rue à partir du Garage tels que du béton lavés, du béton taloché, de l'enrobé.
- Elargir le trottoir pour améliorer le cheminement piétonnier aux endroits nécessaires. En effet, l'emprise totale de la voirie est de 1100cm minimum; 350 cm sont nécessaires pour chaque sens de circulation, il est donc possible de mettre un trottoir de 140cm de chaque côté.
- Mettre une bande d'éveil au niveau du passage piétons.
- Rehausser les panneaux de signalisation pour améliorer le cheminement.
- Concernant les marches, il semble très difficile de les enlever. Mais, pour les marches des commerces, il pourrait être envisagé de mettre des plans inclinés.
- Sensibiliser les commerçants afin que ces derniers mettent des portes conformes et améliorent l'agencement de leur mobilier.



Rue Saint Laurent

Etat des lieux:

Rue à double sens, bordée d'un trottoir des deux côtés.

Côté pair:

✓ Cheminement conforme pour la largeur et le revêtement (béton désactivé), sauf à certains endroits:

✗ La **largeur** n'est pas conforme (Entre 31 et 130 cm)

✗ Le **revêtement** est en bicouche ou tout-venant.

✗ **Dévers** trop élevé (entre 3 et 12%) sauf

✓ Entre les n°18 et 20 et au n°42

✗ Absence de **cheminement** entre les n°26 et 36

Côté impair:

✓ Cheminement conforme pour la largeur et le revêtement (béton désactivé), sauf à certains endroits :

✗ La **largeur** n'est pas conforme (entre 50 et 120 cm)

✗ Le **revêtement** en bicouche ou tout-venant

✗ **Dévers** non conforme (entre 3 et 11%)

✗ La présence d'**obstacles** (marches en saillie, panneaux avec hauteur libre < 220cm, jardinière) gêne le cheminement

✗ **Passages piétons** non conformes (absence de bateau, de bande d'éveil

✗ **Cabine téléphonique** non accessible (présence de marches, portes trop étroites, clavier trop haut)

Réglementation:

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Hauteur libre de tout obstacle : 220cm

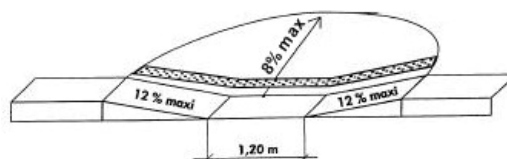
▪ Interface piétons-véhicules:

▪ Bande d'éveil

▪ Abaissé de trottoir (Bateau) ou remontée de chaussée

▪ Marquage au sol de la traversée pour piétons

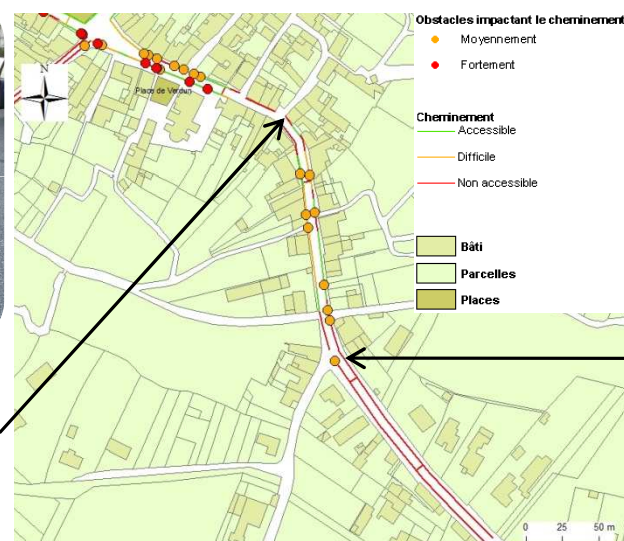
▪ Abaissement de trottoir:



Marche en saillie



Rupture de cheminement



Panneau avec hauteur libre < 220cm

Pistes d'amélioration:

▪ La rue Saint Laurent passe en plein centre ville. Pour la sécurité des piétons, il serait préférable de mettre en zone 30 le tronçon entre les rues de l'Hopitaud et Pierre Loti.

▪ L'emprise de la rue varie entre 630 et 900cm. Il est donc difficile de mettre en place partout une voirie de 600cm et des trottoirs conformes de 140cm. Entre les rues de l'Hopitaud et du Lavoir, il est possible d'avoir une voirie de 600cm et des trottoirs conformes de 140cm des deux côtés (sauf à certains endroits du côté pair). A partir de la rue du Lavoir, la circulation piétonne serait déviée par les rues du Lavoir et de la Fontaine. Après la rue de la Fontaine, la circulation pourrait se faire des deux côtés de la rue Saint Laurent.

▪ Remplacer la cabine téléphonique par une autre conforme à la réglementation d'accessibilité.



Rue Saint Laurent (commerces)

Etat des lieux:

- Salon de coiffure
 - ✓ Porte vitrée signalée mais
 - ✗ Trop étroite (86 cm) et présence d'un **ressaut** de 6cm
- Pompes funèbres
 - ✓ Porte vitrée signalée et assez large (90 cm) mais
 - ✗ Présence d'un **ressaut** de 7cm
- Boulangerie
 - ✓ Porte vitrée signalée mais
 - ✗ Trop étroite (80 cm) et présence d'un **ressaut** de 12 cm
- Bureau de tabac
 - ✓ Porte vitrée signalée mais
 - ✗ Trop étroite (67 cm) et présence de 3 **marches**
- Agence immobilière
 - ✓ Porte assez large (90 cm) mais
 - ✗ Présence de 4 **marches**
- Boucherie
 - ✓ Porte assez large (95 cm) mais
 - ✗ Présence d'un **ressaut** de 8cm
- Charcuterie
 - ✓ Porte vitrée signalée mais
 - ✗ Trop étroite(80cm) et présence de 2**marches**

Réglementation:

- Largeur portes :
 - 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Portes vitrées repérables
- Seuil et ressaut ≤ 2cm ou 4cm si chanfreinés



Ressaut devant la porte d'entrée de la boulangerie



Porte vitrée signalée au salon de coiffure



Marches à l'entrée de la charcuterie

Pistes d'amélioration:

- Sensibiliser les commerçants pour qu'ils mettent en place des portes de 90 cm de large avec un ressaut inférieur à 2 cm, des rampes à la place des marches et un repérage des portes vitrées (affiches par exemple).



Rue Samuel Champlain

Etat des lieux:

Rue à double sens avec des trottoirs des deux côtés.

Côté pair:

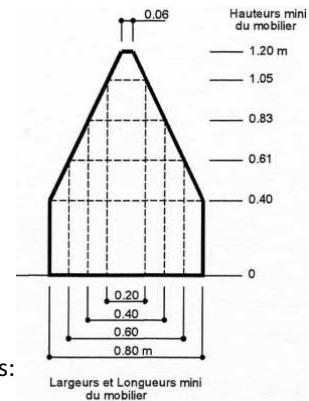
- ✓ La largeur, la pente et le dévers sont conformes sauf
- ✗ Entre les n° 6 et 20, 32 et 34 où la **largeur** n'est pas conforme (50 à 100 cm)
- ✗ Le **dévers** est trop élevé (4%) entre les n° 6 et 20 et au n° 34
- ✗ Les **revêtements** (tout-venant, bicouche, gravillons) ne permettent pas une circulation aisée, sauf
- ✓ Entre les n°2 et 14, où le revêtement est en béton désactivé ou en béton taloché

Côté impair:

- ✓ La largeur et la pente sont conformes
- ✗ Le **dévers** est trop élevé (entre 4 et 6%), sauf
- ✓ Aux n° 3, 13 et 37 où il est < 2%
- ✗ Les **revêtements** (tout-venant, bicouche, calcaire) empêchent le cheminement, sauf
- ✓ Entre les n° 1 et 11 où le revêtement est en béton désactivé
- ✗ Présence d'**obstacles** (poteau, lampadaire, boîte aux lettres en saillie, branches avec hauteur libre < 220cm, trous en sol)
- ✓ Passages piétons signalés par des bandes d'éveil, à niveau avec le trottoir ou avec des bateaux, mais
- ✗ 2 ont un **revêtement** identique à celui de l'espace piétons et 3 sont dépourvus de **bateau** et de **bande d'éveil**

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Abaque de détection:

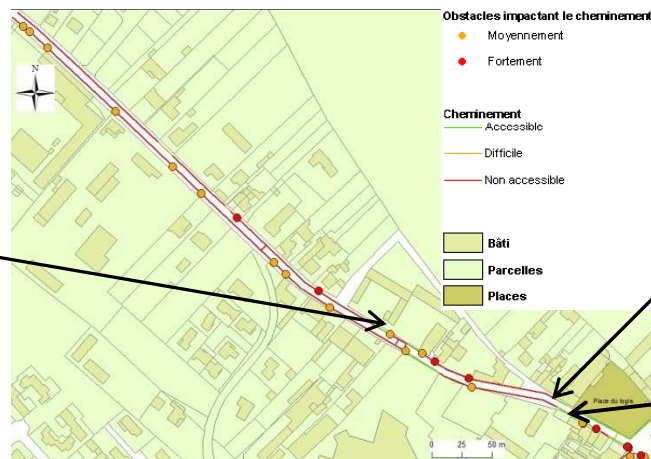


- Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir (Bateau)
- Marquage au sol de la traversée pour piétons



Poteau conduisant à un rétrécissement ponctuel



Cheminement trop étroit

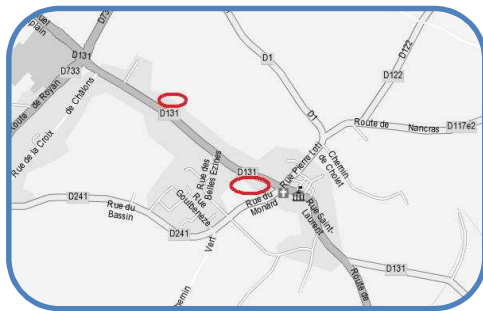


Passage piétons avec bande d'éveil



Pistes d'amélioration:

- Mettre en zone 30 le tronçon entre la Rue Pierre Loti et les écoles pour assurer la sécurité des écoliers se rendant à l'école mais aussi des riverains.
- Permettre un cheminement complet du côté impair en mettant en place un revêtement conforme (béton taloché, béton désactivé,...), en diminuant le dévers là où il est trop élevé et en éliminant les obstacles.
- Réaménager les passages piétons non conformes avec des bandes d'éveil, des bateaux et des bandes zébrées.



Rue Samuel Champlain (commerces)

Etat des lieux:

- Restaurant l'Océane
- ✓ Portails et cheminement conformes pour la largeur
- ✗ **Porte** trop étroite (72 cm pour 1 vantail)
- Poissonnerie l'Ilot pêcheur
- ✓ Porte assez large (90 cm) avec poignée facilement préhensible
- Magasin de matériel informatique
- ✓ Porte assez large mais ✗ Présence d'un **ressaut** de 3cm
- La chocolataise
- ✓ Cheminement extérieur assez large mais ✗ **Revêtement** en gravillons
- ✓ Rampe d'accès conforme pour largeur (140cm), la pente (2%) et le revêtement (béton taloché)
- ✗ **Porte** trop étroite (66 cm pour 1 vantail) et présence d'un **ressaut** de 6cm
- Café des sports
- ✓ Cheminement extérieur conforme pour la largeur, la pente et le revêtement (pavés non glissants)
- ✓ Porte vitrée signalée mais ✗ Trop étroite (70cm pour 1 vantail) et présence d'un **ressaut** de 6cm
- Scierie de bois
- ✓ Cheminement conforme pour la largeur et le revêtement (enrobé) mais ✗ **Non repéré**
- ✓ Porte vitrée mais ✗ Trop **étroite** (73 cm pour 1 vantail) et présence de 2 **marches**

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Repérage du cheminement pour les personnes mal ou non voyantes
- Largeur portes :
 - 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Seuil et ressaut ≤ 2cm ou 4cm si chanfreinés
- Pente ≤ 4% conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - ≥ 10% interdite



Porte d'entrée du restaurant



Rampe menant à la Chocolataise



Cheminement menant à l'entrée de la scierie non repéré



Escalier d'accès à la scierie

Pistes d'amélioration:

- Sensibiliser les commerçants pour qu'ils mettent en place des portes de 90 cm de large avec un ressaut inférieur à 2 cm, des rampes à la place des marches et un repérage des portes vitrées (affiches par exemple).






ANALYSE

I. Quelques rappels techniques

1. Zones de circulation particulières en milieu urbain ⁵¹

Le tableau de synthèse ci-après permet de situer les zones les unes par rapport aux autres, et de présenter chacune des zones de circulation apaisée brièvement (aire piétonne, zone de rencontre et zone 30).

Tableau 2: Récapitulatif des principales caractéristiques de l'aire piétonne, la zone de rencontre et la zone 30


Statut	Aire piétonne 	Zone de rencontre 	Zone 30 
Vitesse max.	Allure au pas	20 Km/h	30 Km/h
Usagers	Piétons et cyclistes Véhicules liés à la desserte	Tous	Tous
Priorité	Piéton prioritaire	Piéton prioritaire	Régime général de priorité
Lieux concernés	Lieux dédiés aux <u>piétons</u> , pour lesquels on peut réduire à quelques véhicules autorisés la circulation motorisée : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Rue, ensemble de rues ✓ Grande place ✓ Grand parvis ✗ Axes à grande circulation exclus 	Lieux où l'on souhaite privilégier la vie locale en donnant la <u>priorité aux piétons</u> sur la circulation des véhicules motorisés, celle-ci restant possible à vitesse réduite : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Concentration de commerces, services ✓ Quartier touristique, historique ✓ Rue résidentielle où le transit motorisé est limité ✓ Rue étroite... 	Lieux où l'on souhaite maintenir la <u>circulation</u> et la vie locale en trouvant un compromis en modérant la vitesse. <ul style="list-style-type: none"> ✓ Ensemble de rues résidentielles, ✓ Ensemble de rues commerciales (possible avec de nombreuses traversées piétonnes, avec un axe de transit) Elle peut contenir des zones de rencontre et des aires piétonnes.
Personnes à mobilité réduite	Veiller à garder des <u>cheminements piétons</u> repérables dégagés de tout obstacle, en privilégiant les trajets les plus directs et simples possibles	En dehors des rues trop étroites, il est nécessaire de <u>conserver un espace continu dédié aux piétons</u> et de garder des cheminements dans cet espace qui soient dégagés de tout obstacle et repérables en privilégiant les trajets les plus directs et simples possibles	Il est nécessaire de <u>conserver un trottoir</u> et de <u>sanctuariser</u> sur ces trottoirs des cheminements dégagés de tout obstacle en privilégiant les trajets les plus directs et simples possibles.

⁵¹ [CERTU, 2008] et [Décret 2008-754 du 30 juillet 2008]

2. Section « Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse »⁵²

Le tableau de synthèse ci-après présente les sections réglementées grâce au panneau « cédez le passage à la circulation venant en sens inverse » et leurs prescriptions techniques lors de la mise en place d'un tel passage.

Tableau 3: Récapitulatif des principales caractéristiques d'une section "cédez le passage à la circulation venant en sens inverse"

Statut	Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse 
Définition	Interdiction de s'engager dans le passage étroit tant qu'il n'est pas possible de le franchir sans obliger les véhicules venant en sens inverse à s'arrêter.
Lieux concernés	<u>Passage étroit</u> où le croisement est difficile, voire impossible
Obligations techniques	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Visibilité du passage sur <u>toute son étendue</u>, de nuit comme de jour. ▪ Trafics de pointe < 100 véhicules/heure (sinon feux tricolores). ▪ Longueur de la section rétrécie ≤ 50 m.

⁵² [Instruction interministérielle, 2008]

II. Etat des lieux

1. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité

Points forts	Points faibles
<input checked="" type="checkbox"/> Les nouveaux aménagements ou les établissements Les lieux de la ville qui répondent presque entièrement aux exigences des normes d'accessibilité tels que : le foyer rural, l'église, la place du Logis.	<input checked="" type="checkbox"/> Les nombreux obstacles qui ne sont pas détectables pour les personnes mal ou non voyantes ou qui entraînent des rétrécissements ponctuels laissant un passage inférieur à 120cm (potelets, panneaux de signalisation, marches...)
<input checked="" type="checkbox"/> L'emprise des voies qui permet de mettre en place deux trottoirs de 140cm (rue Pierre Loti, rue du Monard et rue Samuel Champlain).	<input checked="" type="checkbox"/> L'absence de passage piétons aux normes: avec une bande d'éveil, un abaissement de chaussée et des bandes zébrées (ces dernières n'étant pas obligatoires pour les passages piétons situés en zone 30).
<input checked="" type="checkbox"/> La présence de places de stationnement réservées aux personnes handicapées, place du Logis. Néanmoins, elles ne sont pas complètement adaptées (dimensions, signalisation...).	<input checked="" type="checkbox"/> L'absence de passage piétons aux normes: avec une bande d'éveil, un abaissement de trottoir et des bandes zébrées (les bandes zébrées n'étant pas obligatoires pour les passages piétons situés en zone 30).
<input checked="" type="checkbox"/> Les sanitaires publics situés place du logis qui sont accessibles à tous.	<input checked="" type="checkbox"/> Les revêtements des cheminements piétons qui ne sont pas conformes (notamment bicouche)
<input checked="" type="checkbox"/> Présence de bandes d'éveil au niveau des passages piétons nouvellement installés. (place du logis)	<input checked="" type="checkbox"/> La Mairie, les commerces, l'accès à la maison de retraite...qui ne sont pas accessibles à tous.

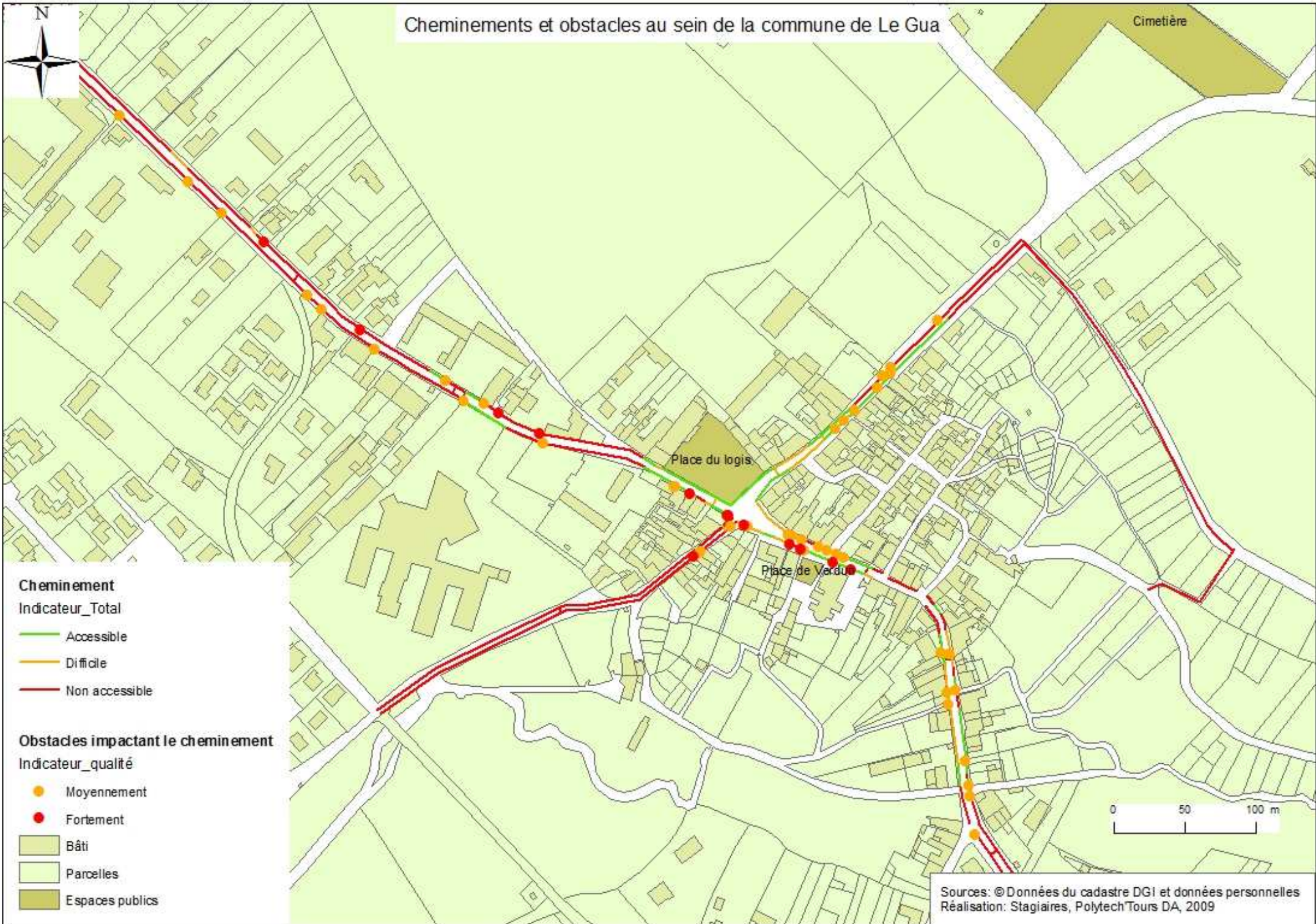
2. Cheminements

L'objectif premier est d'obtenir une chaîne de déplacement continue et conforme. C'est-à-dire de permettre à tous d'aller d'un point (mairie, école, église, salle omnisport...) à un autre, grâce à un cheminement aisé et ininterrompu.

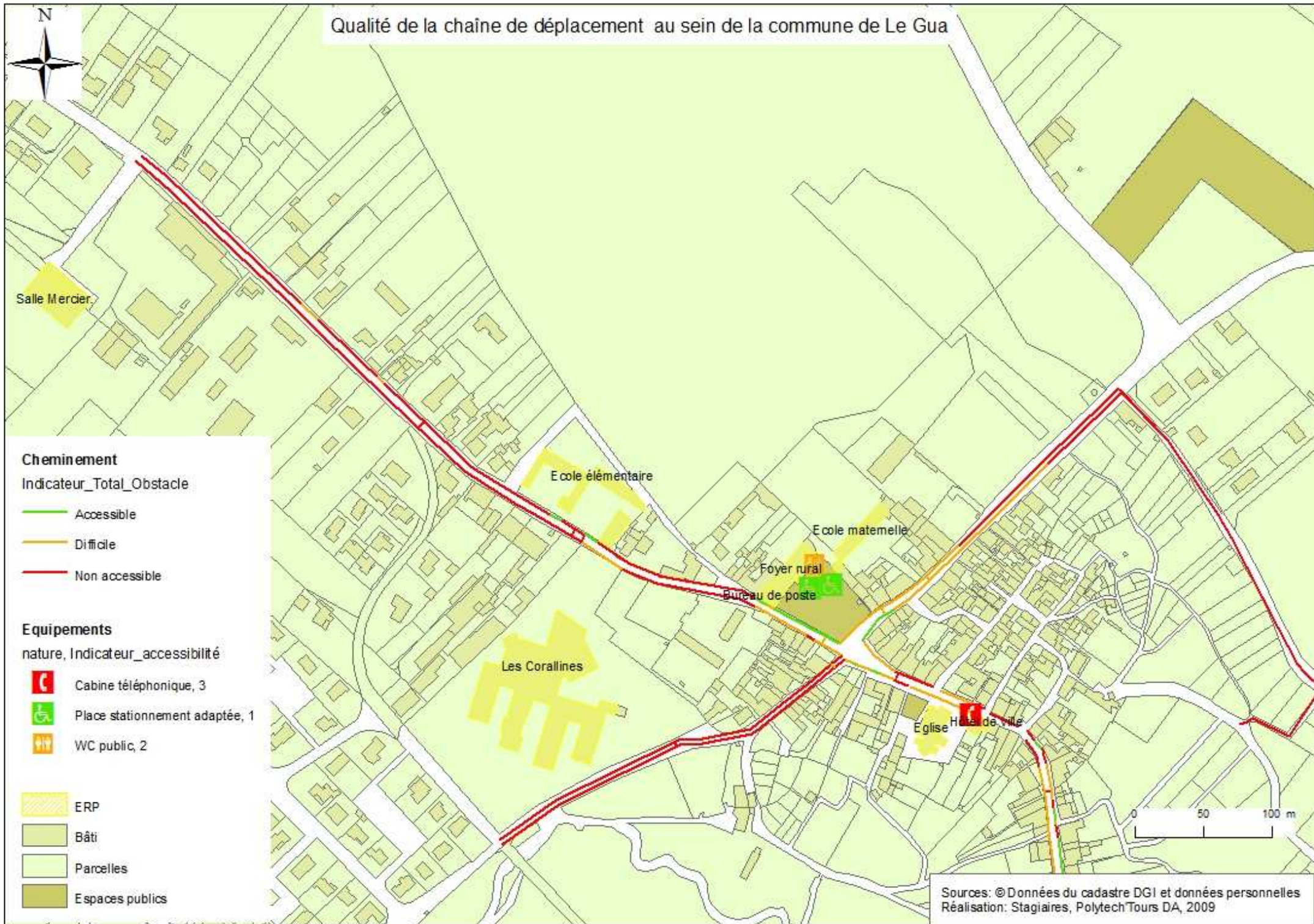
Nous avons fait le choix de retranscrire nos relevés de terrain sous forme de cartes.

Une première carte représente le cheminement et les obstacles afin de cibler et d'identifier les problèmes rencontrés. Par exemple, grâce à cette carte, nous pouvons savoir si la circulation est difficile à cause du cheminement lui-même (largeur, revêtement du trottoir...) ou à cause d'obstacles rencontrés. La deuxième carte représente le cheminement piétonnier, obstacles compris, afin d'avoir une vue d'ensemble sur l'aisance ou au contraire la difficulté de se déplacer au sein de la ville.

Cheminements et obstacles au sein de la commune de Le Gua



Qualité de la chaîne de déplacement au sein de la commune de Le Gua



Nous avons choisi de vous présenter les deux itinéraires piétons que nous avons étudiés.

- Cheminement de la salle Mercier jusqu'à la Mairie.

Nous empruntons la rue Samuel Champlain puis la rue St Laurent.

La rue Samuel Champlain offre le plus souvent une largeur de trottoir suffisante (supérieure ou égale à 140cm). Cependant, les revêtements et les dévers rendent le cheminement piétonnier difficile. En effet, le revêtement est du bicouche ou tout-venant et le dévers est la plupart du temps supérieur à 4%. De plus, de nombreux obstacles sont présents sur cette partie du cheminement (notamment lampadaires et poteaux) qui réduisent le passage. Poursuivons par la rue St Laurent. La largeur du cheminement piétons est conforme (supérieure ou égale à 140cm) et le revêtement aussi (béton désactivé) sauf en certains endroits. Le dévers est trop élevé (entre 3 et 12%) sur la majorité du cheminement.

Sur l'ensemble du cheminement de la salle Mercier à la mairie: nous avons constaté que les passages piétons n'étaient pas conformes. En effet, ils sont soit dépourvus de bande d'éveil ou de bateau soit de la même texture que le trottoir n'étant donc pas détectables.

- Cheminement de la maison de retraite les Corallines au cimetière :

Nous empruntons la rue du Monard. Tout d'abord le passage piétons devant la maison de retraite n'est pas aux normes (sans bande d'éveil ni d'abaissement de trottoir). La largeur du trottoir est trop faible entre 90 et 130cm. De plus, le revêtement (bicouche) de cette rue ne convient pas le plus souvent. Le cheminement y est donc difficile.

Pour rejoindre la rue Pierre Loti est poursuivre le cheminement, il faut traverser au niveau du rond point. Or, les passages piétons ne sont pas aux normes (revêtement, en pavés, similaire au trottoir). Rue Pierre Loti, la largeur du trottoir est le plus souvent conforme. De plus, le revêtement sur la première partie de la rue (jusqu'au garage) convient : c'est du béton désactivé. Le déplacement se fait donc aisément. Cependant, à partir du garage le revêtement est en bicouche la circulation devient alors périlleuse. Enfin, nous remarquons la présence d'obstacles notamment les marches en saillie et les panneaux de signalisation tout le long de ce cheminement.



III. Priorités

1. Enlever ou déplacer les obstacles au sol et rehausser les panneaux de signalisation

Objectif: Actions rapides et peu onéreuses qui permettent d'améliorer sensiblement le cheminement des piétons.

Nous avons pu constater la présence de nombreux obstacles (plantes, poteaux...) au sein de la commune. Ces obstacles rendent difficile le cheminement. Ainsi, ils ne sont pas toujours détectables et entraînent des rétrécissements inférieurs à 120cm, ce qui ne permet pas une circulation aisée. Il faudrait donc les retirer ou les déplacer, afin de laisser un passage ≥ 140 cm ou ≥ 120 cm s'ils sont ponctuels, pour permettre la circulation piétonne.

Enfin, il en va de même pour les panneaux de signalisation qui doivent laisser un passage suffisant autant en largeur (140 cm ou 120 ponctuellement) qu'en hauteur (220 cm). Si des raisons de sécurité routière obligent de placer ces panneaux à moins de 220 cm de haut, ces derniers pourraient être légèrement tournés ou installés de telle manière qu'ils ne constituent plus un obstacle.

2. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants

Objectif: Actions rapides et peu onéreuses qui permettraient d'informer la population et de modifier les petits gestes du quotidien facilitant ainsi le déplacement de tous. Cela permettrait également de valoriser le travail effectué par la commune en termes d'accessibilité

Nous avons pu remarquer que certains commerces n'étaient pas accessibles à tous les usagers. Ainsi, certaines enseignes de commerces empiètent sur le cheminement piétonnier obligeant les usagers à les contourner et/ou à descendre du trottoir afin de poursuivre leur trajet. De même, certaines portes d'entrée sont trop étroites (inférieures ou égales à 90 cm de large) et/ou présentent des marches ou ressauts trop élevés (supérieurs ou égaux 2cm) rendant l'accès aux commerces difficile. Enfin, certaines portes d'entrée vitrées ne sont pas repérées, leur détection est donc difficile pour les usagers.

De plus, de nombreux riverains possèdent une haie, des plantes ou une poubelle qui empiètent sur le trottoir réduisant ainsi, la largeur du cheminement pour les piétons.

Il conviendrait alors de sensibiliser les commerçants afin qu'ils rendent accessible leur commerce et les riverains afin qu'ils modifient leurs habitudes et améliorent ainsi le quotidien de tous. Pour cela, nous vous soumettons une brochure simple et explicative concernant les améliorations qu'ils peuvent apporter. Il sera ensuite de votre ressort de la distribuer au sein de votre commune.

Les services communaux et intercommunaux ont également un rôle important à jouer en termes de communication. En effet, il serait intéressant d'utiliser les outils tels que le site de la commune, le journal communal et les informations en mairie afin d'une part, d'aborder la

question du handicap et de l'accessibilité et d'autre part de valoriser les actions faites au sein de la commune en faveur de l'accessibilité. En outre, le guide de l'accessibilité du pays Marennes-Oléron pourrait être complété par des itinéraires de randonnée praticables en fauteuil ou en vélo monopousseur, et la description des centres-villes des communes du Bassin de Marennes. Les équipements adaptés et les améliorations apportées au sein du territoire pourront ainsi être mis en valeur.

3. Créer une zone 30 en centre ville

Objectif: Action rapide et peu onéreuse qui permettent d'améliorer la sécurité et la qualité du cheminement piétons.

Actuellement, le cheminement piétons reliant le centre ville aux écoles est dangereux, comme expliqué précédemment. En effet, la rue St Laurent a une emprise variant entre 630 et 900cm. Cela ne permet pas la mise en place de deux trottoirs de largeur conforme tout le long de la rue mais seulement sur des parties de la rue. C'est pourquoi, pour améliorer la sécurité des piétons et la circulation dans cette zone; nous vous proposons d'une part de mettre en place du côté impair un revêtement conforme (tels que du béton taloché, béton désactivé,...), et diminuer le dévers là où il est trop élevé. Et d'autre part, de mettre en place une zone 30 entre les écoles et la rue de l'Hopitaud. Ainsi, Il serait intéressant de mettre en zone 30 le tronçon, de la rue Samuel Champlain, entre les écoles et la place du logis puis St Laurent place logis à intersection rue de l'Hotitaud pour assurer la sécurité des usagers se rendant à l'école mais aussi des riverains.



Figure 17 : panneau indiquant l'entrée en zone 30

En effet, une zone 30 est une « section ou ensemble de sections de voies constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, la vitesse des véhicules est limitée à 30 km/h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf dispositions différentes prises par l'autorité

investie du pouvoir de police..»⁵³ Cet aménagement s'intégrerait parfaitement à l'usage de cette partie de la commune (fréquentation des écoles, des commerces, de la mairie, de l'église) et augmenterait la sécurité des piétons. Cependant, nous devons souligner que dans ce type d'aménagement, les piétons ne sont pas prioritaires. La circulation automobile reste souveraine. Enfin, pour être visible et annoncée, la zone 30

doit être signalée en début et fin de zone grâce aux panneaux ci-dessus. Le but étant de permettre un cheminement complet.



Figure 16 : panneau indiquant la fin de la zone 30

4. Mettre les ERP aux normes

Objectif: Actions qui nécessitent un étalement dans le temps et des fonds conséquents. Ces actions permettraient à tous d'utiliser les équipements présents au sein de la commune.

⁵³ [Décret 2008-754 du 30 juillet 2008]

Il faut noter que le 1^{er} Janvier 2015 est la date butoir concernant la mise aux normes d'accessibilité des ERP. Ceci étant particulièrement complexe, nous vous proposons de vous pencher tout d'abord sur les difficultés facilement remédiables. Par exemple, mettre des plans inclinés aux endroits nécessaires (comme à l'église) pour palier aux ressauts ; mettre des dispositifs d'accueil conformes (mairie), repérer les portes vitrées à l'aide d'autocollants (à la salle des fêtes, à la mairie), rendre accessible tous les services en réservant une salle au rez-de-chaussée lorsque les étages ne sont pas accessibles (mairie).

5. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles

Objectif: Action qui nécessite un étalement dans le temps et des fonds conséquents.

Il faut savoir qu'il n'y a pas de date butoir pour la mise aux normes de la voirie et des espaces publics. Cependant, chaque année des améliorations doivent être apportées.

C'est pourquoi nous vous avons proposé à travers les priorités 1 à 3 des actions relativement simples pour améliorer les cheminements au sein de la commune. Néanmoins, elles devront être complétées par des travaux plus conséquents pour avoir une chaîne de déplacement complète dans la commune de la Gua.

6. Créer une promenade accessible à tous grâce au chemin de Chollet

Objectif: Action qui nécessite de s'interroger sur le devenir de la zone et améliorerait le cadre de vie des habitants.

Le chemin de Chollet est, à ce jour, inaccessible voire dangereux. En effet, sur la première partie du cheminement, l'emprise de la voirie est de seulement 640cm. Or, la circulation y est à double sens. La dimension de la voirie ne permet donc pas la mise en place de deux trottoirs de largeur conforme (supérieure ou égale à 140cm) et l'existence de deux voies routières. Nous avons noté qu'actuellement, il existe deux accotements de 170cm mais une voirie de seulement 300cm. Nous vous proposons donc de mettre en place un trottoir aux normes (140cm minimum de largeur, revêtement type calcaire stabilisé). Ce qui améliorerait à la fois le cheminement piétonnier et la circulation routière.

En ce qui concerne la partie du chemin de Chollet enherbée, la largeur étant conforme, il suffirait de poser un revêtement également conforme tel que du calcaire stabilisé. Ce dernier s'intégrerait parfaitement dans le paysage et permettrait à tous de s'y promener et d'accéder au lavoir.



IV. III. Aspect financier

1. Coûts des aménagements

Nous avons choisi de chiffrer le prix d'actions à entreprendre ou de quelques équipements urbains à ajouter, que nous préconisons dans nos pistes d'amélioration ou dans les priorités afin d'améliorer l'accessibilité au sein de la commune. En effet, il était difficile d'évaluer le coût des modifications à apporter pour chaque élément du diagnostic en raison de la large gamme de choix qui s'offrait à nous. Il appartient aux Elus (aidés par les services techniques) de choisir quelle solution apporter mais aussi comment la mettre en place (matériaux employés par exemple). Ainsi, il nous a semblé plus judicieux de donner des ordres de grandeur de prix de chaque élément plutôt qu'un chiffrage global qui ne serait représentatif que d'une solution donnée et pourrait être très différente de la solution finalement adoptée.

Il est important de noter que ces prix ne sont que des approximations ou ne sont valables que pour un exemple donné. De plus, ils peuvent fluctuer d'une année à l'autre. C'est pourquoi l'information à retenir est plus un ordre de grandeur qu'un chiffre exact.

Tout d'abord, on trouve dans le tableau qui suit, quelques prix par rapport aux actions qui peuvent être entreprises pour améliorer l'accessibilité.

Tableau 4: Prix d'actions permettant d'améliorer l'accessibilité de la commune
Source : [VANDERBACH Cyril, 2009] et [WATCO,2009]

Actions	Caractéristiques	Prix hors taxes par rapport aux dimensions
Elargissement de trottoir	1 m ²	55€ (bordure T2, fondation calcaire et enrobé à chaud compris)
Terrassement pour enlever le revêtement	1 m ²	2€
Mettre un abaissé de trottoir	400*200cm	350€ (bordures, fondation et revêtement en enrobé à chaud compris)
Aménagement d'une rampe d'accès	Longueur=9 m Revêtement en béton	4500€
	Largeur=87,5 cm dont 80 cm de passage Longueur=122 cm Produit léger à base de fibre de verre durable	300 €
Création d'un nouvel escalier	Escalier bois massif entre 2 niveaux avec dénivelé d'environ 3 m	4500€
Déplacer une sonnette		100€
Tracer une place handicapée et ajouter les signalisations		100€ pour traçage 300€ pour chaque panneau
Tracer un passage piétons	Pour une chaussée de 6 m de large	200€

Ensuite, nous avons parfois proposé dans nos pistes d'amélioration de changer le revêtement par un autre répondant aux normes d'accessibilité. C'est pourquoi, quelques prix relatifs à des revêtements conformes sont recensés dans le tableau suivant.

Tableau 5: Prix de différents types de revêtements (pose comprise)

Source : [VANBERDACH Cyril, 2009]

Type de revêtement	Prix hors taxes au m ² (pose comprise)
Béton désactivé	40€
Béton taloché	35€
Calcaire stabilisé	12€ (pour 10cm d'épaisseur)
Enrobé à chaud (béton bitumineux)	10-12€ (pour 7 cm d'épaisseur)

Nous avons aussi recensé les principaux obstacles que nous avons rencontrés lors de nos relevés de terrain. On retrouve le coût de fourniture et de pose de ces éléments (afin de les remplacer et les disposer hors du cheminement piétons), ou le prix d'enlèvement dans le tableau suivant :

Tableau 6: Prix pour la fourniture et pose, ou d'enlèvement d'obstacles gênant le cheminement

Source : [VANDERBACH Cyril, 2009]

Obstacles	Action	Prix hors taxes par rapport à l'action
Lampadaire	Fourniture et pose (déplacement de 12 mètres linéaires y compris réfection du revêtement de chaussée)	1000€
Boitier fausse coupure	Fourniture et pose	700€
Potelets, jardinières	Enlèvement ou déplacement	par services techniques
Panneau de signalisation	Changement du mât pour rehausser l'ensemble de la signalisation	80€ (pour mat acier 80mmx40mm) 200€ (pour mat alu diamètre 76mm)

Enfin, nous avons choisi d'ajouter le coût de certains éléments que nous avons proposé dans nos fiches synthèse pour améliorer l'accessibilité au sein de la commune.

Tableau 7: Prix de mobiliers urbains à ajouter pour améliorer l'accessibilité au sein de la commune
Source : [VANDERBACH Cyril, 2009] et [WATCO, 2009]

Mobilier	Caractéristiques	Prix hors taxes
Bandes d'éveil pour passage piétons	400mm*400mm*4mm	60
Panneau de signalisation	Zone 30	400€ (panneau + mât)
Panneau de signalisation	Zone de rencontre ou Aire piétonne	350€ (panneau + mât)
Contrastes au niveau des nez de marches d'un escalier	Revêtement antidérapant enrobé de résine sur une base en fibre de verre durable (1000mm*220mm*55mm)	85€
	Revêtement en aluminium avec une lame antidérapante en fibre de verre préinsérée (1200mm*70mm*30mm)	55€
Main courante d'escalier	1 mètre linéaire	150€
Banc		400€
Poignée de porte		50€
Porte	90 cm de large	180€
Bandes de couleur pour les portes vitrées		30€
Passage surélevé + signalisation	Ralentisseur en enrobé à chaud Longueur=5 m Largeur=5 m Epaisseur=10 cm	6000€

2. Aides financières⁵⁴

Actuellement, les collectivités locales bénéficient de peu d'aides de l'Etat en ce qui concerne l'accessibilité. La seule source de crédits que nous avons pu trouver est le Fonds Régional d'Intervention Locale qui soutient les petites communes. En effet, parce que les collectivités locales de petites tailles sont confrontées à d'importantes difficultés lorsqu'elles doivent faire face à des investissements publics, la Région Poitou-Charentes a créé en 2005 le Fonds Régional d'Intervention Locale.

Il a été créé en juillet 2005, pour pallier le désengagement de l'Etat sur la Dotation Générale d'Equipement, pour trois ans (2005-2007) et reconduit pour la période 2008-2010. Le Fonds Régional d'Intervention Locale (FRIL) est un dispositif d'aide à l'investissement pour les collectivités de moins de 10.000 habitants (communes et Etablissements Publics de Coopération Intercommunale), et pour les associations y siégeant. Les collectivités sont aidées en fonction de leur potentiel fiscal, afin de mieux soutenir celles qui disposent des ressources les plus faibles.

La Région a décidé de reconduire le dispositif FRIL sur la période 2008-2010 en retenant les axes d'orientation suivants :

- l'aménagement et/ou la rénovation du patrimoine (culturel et paysager),
- les services de première nécessité ou favorisant le maintien des services publics.

Tous les projets doivent contribuer à l'excellence environnementale et prévoir l'accessibilité des personnes handicapées.

Des exemples récents de dossiers aidés :

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite,
- Aménagement paysager,
- Mise en valeur de halles,
- Restructuration et extension d'écoles primaires,
- Aménagement de bâtiments communaux pour faciliter l'installation de petites activités essentielles pour l'économie locale (salon de coiffure,...).

⁵⁴ [Région Poitou-Charentes, 2009]



CONCLUSION

Nous venons de vous exposer les principaux cheminements, espaces publics, établissements recevant du public de la commune de Le Gua et les pistes d'amélioration qui leurs sont associées. De plus, nous vous avons soumis une analyse de la commune qui révèle la qualité de la circulation piétonne au sein de celle-ci. Suite à cela, vous avez pu apprécier les priorités émises en matière de mise en conformité. Elles ont pour objectif de déterminer, entre autres, quelles sont les chaînes de déplacement à traiter en premier lieu. Ces dernières doivent, non seulement, permettre à tous de se déplacer d'un point à un autre de la ville grâce à un cheminement complet et aisé mais aussi, d'accéder aux établissements recevant du public et de bénéficier des services proposés. D'une manière générale, des travaux conséquents doivent être mis en place pour rendre l'ensemble de la commune accessible à tous. Cette démarche de mise en conformité au regard de l'accessibilité, s'inscrit donc dans le long terme. Cependant, nous avons mis en valeur que des actions simples et cohérentes peuvent contribuer à l'obtention d'une chaîne de déplacement continue et conforme. Il en va de même pour l'accès et l'utilisation des établissements recevant du public.

Pour effectuer ce travail au mieux, nous avons fait appel à des personnes compétentes notamment en matière d'accessibilité et de voirie. Grâce à elles, notre approche du sujet s'est enrichie et nos propositions d'aménagements ont évolué.

Nous tenons à souligner que la mise en accessibilité ne se cantonne pas uniquement à un aspect réglementaire. En effet, elle ne peut se faire sans une volonté politique forte car il s'agit également d'introduire dans les mœurs, une prise en compte systématique de l'accessibilité lors des aménagements futurs. De plus, cette mise en conformité ne pourra s'effectuer sans la contribution de tous au quotidien. Soyons donc attentifs.

BIBLIOGRAPHIE

Textes réglementaires

Arrêté du 1 août 2006 fixant les dispositions prises pour l'application des articles R. 111-19 à R. 111-19-3 et R. 111-19-6 du code de la construction et de l'habitation relatives à l'accessibilité aux personnes handicapées des établissements recevant du public et des installations ouvertes au public lors de leur construction ou de leur création, modifié par l'Arrêté du 30 novembre 2007

Arrêté du 15 janvier 2007 portant application du décret n° 2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

Arrêté du 21 mars 2007 fixant les dispositions prises pour l'application des articles R. 111-19-8 et R. 111-19-11 du code de la construction et de l'habitation, relatives à l'accessibilité pour les personnes handicapées des établissements existants recevant du public et des installations existantes ouvertes au public.

Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007 relative à l'accessibilité des établissements recevant du public, des installations ouvertes au public et des bâtiments d'habitation, Annexe 8 : Etablissements recevant du public et installations ouvertes au public construits ou créés

Code de la construction et de l'habitation, version consolidée au 1 juillet 2009, article R*123-19.

Décret n°2006-555 du 17 mai 2006 relatif à l'accessibilité des établissements recevant du public, des installations ouvertes au public et des bâtiments d'habitation et modifiant le code de la construction et de l'habitation.

Décret n°2006-1657 du 21 décembre 2006 relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

Décret n°2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics.

Décret n°2008-754 du 30 juillet 2008 portant diverses dispositions de sécurité routière

Directive 2001/85/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 novembre 2001 concernant des dispositions particulières applicables aux véhicules destinés au transport des passagers et comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises, et modifiant les directives 70/156/CEE et 97/27/CE

Instruction interministérielle sur la signalisation routière - 4^{ème} partie (signalisation de prescription), version consolidée 2008.

Instruction interministérielle sur la signalisation routière - 7^{ème} partie (marques sur chaussées), dernier arrêté intégré : 31 juillet 2002.

Loi n° 2005-102 du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées

Documents écrits

FERTE Dominique, 2008.- *L'accessibilité en pratique - De la règle à l'usage.*- Editions Le Moniteur.- 200 p.

CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques), 2006.- *Accessibilité de la voirie et des espaces publics - Éléments pour l'élaboration d'un diagnostic dans les petites communes.*- 98 p.

CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques), 2007.- *Elaborer un plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics – Expérimentation à Valenciennes.*-118 p.

CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques), 2008.- *Les zones de circulation particulières en milieu urbain - Aire piétonne, zone de rencontre, zone 30 : trois outils réglementaires pour un meilleur partage de la voirie (Décret 2008-754 du 30 juillet 2008).*- 25 p.

Communauté de communes du Bassin de Marennes – Ensemble pour l'avenir de notre territoire

LE BLOAS Carole, 2009.- *Accessibilité des bâtiments aux personnes handicapées – Etablissements recevant du public, installations ouvertes au public, bâtiments d'habitation collectifs, maisons individuelles.*- Editions Le Moniteur.- 149 p.

Sites internet

A3d-archi, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 05/2009]. – Disponible sur Internet : <http://a3d-archi.com/a3d-1.4/wordpress/?p=315>

Agefiph, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 05/2009]. – Disponible sur Internet : http://www.agefiph.fr/index.php?nav1=entreprises&nav2=regles_detail&page=2

Archives gouvernementales, 2008. - **Rubrique point presse** - [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://archives.handicap.gouv.fr>

DDE de la Meuse, 2005.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.meuse.equipement.gouv.fr>

Département de la Charente-Maritime, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.charente-maritime.org/>

Fotolia, 2009.- [En ligne]. [Référence de 04/2009 à 06/2009].- Disponible sur Internet : <http://fr.fotolia.com/>

Marennes, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.marennes.fr/>

Pays Marennes-Oléron, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 05/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.ile-oleron-marennes.com/oleron/situation-ile-d-oleron.html>

Région Poitou Charentes, 2009.- **Rubrique santé & handicap.**- [En ligne]. [Référence de 04/2009].- Disponible sur Internet : <http://www.poitou-charentes.fr/sante-handicap/handicap/citoyennete>

WATCO, 2009.- [En ligne]. [Référence de 07/2009].- Disponible sur Internet : <http://www.watco.fr>

Wikipedia, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009].- Disponible sur Internet : <http://fr.wikipedia.org/wiki/Accueil>

Entretien

VANDEBACH Cyril, responsable technique de la communauté de communes du Bassin de Marennes, 09/07/2009

TABLE DES ILLUSTRATIONS

Figures

Figure 1: Logo de la communauté de communes du Bassin de Marennes	8
Figure 2: Localisation de la communauté de communes du Bassin de Marennes au sein de la Charente Maritimes et de la France	8
Figure 3 : Chemin de Chollet.....	9
Figure 4 Place du Logis.....	9
Figure 5: Place du Logis.....	9
Figure 6: Logo de la région Poitou Charentes.....	15
Figure 7 : Logo du département de la Charente maritime.	15
Figure 8 : Logo du label tourisme et handicap.	15
Figure 9 : Plage accessible.	15
Figure 10 : Aperçu du site www.handicap-charente-maritime.com	16
Figure 11 : Couverture du guide d'accessibilité 2008.....	16
Figure 12 : logo en faveur de la loi handicap.....	17
Figure 13: exemple de sensibilisation au handicap.	18
Figure 14 : campagne gouvernementale en faveur du handicap.	19
Figure 15 : Cheminement du rapport de la commission d'accessibilité.....	19
Figure 16 : panneau indiquant l'entrée en zone 30.....	78
Figure 17 : panneau indiquant la fin de la zone 30.....	78

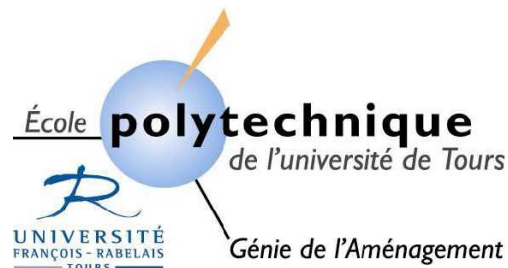
Tableaux

Tableau 1: Synthèse des obligations portant sur chaque domaine de la chaîne de déplacement.....	11
Tableau 2: Récapitulatif des principales caractéristiques de l'aire piétonne, la zone de rencontre et la zone 30.....	70
Tableau 3: Récapitulatif des principales caractéristiques d'une section "cédez le passage à la circulation venant en sens inverse".....	71
Tableau 4: Prix d'actions permettant d'améliorer l'accessibilité de la commune.....	81
Tableau 5: Prix de différents types de revêtements (pose comprise).....	82
Tableau 6: Prix pour la fourniture et pose, ou d'enlèvement d'obstacles gênant le cheminement.....	82
Tableau 7: Prix de mobiliers urbains à ajouter pour améliorer l'accessibilité au sein de la commune.....	83

TABLE DES MATIERES

REMERCIEMENTS	2
SOMMAIRE	3
SIGLES ET DEFINITIONS	5
INTRODUCTION.....	6
PRESENTATION	7
I. Présentation du territoire.....	8
1. Présentation de la Communauté de communes du Bassin de Marennes.....	8
2. Présentation de Le Gua.....	9
II. Généralités sur l’accessibilité.....	10
1. La prise en compte législative de l’accessibilité	10
2. La prise en compte de toutes les formes de handicap	11
3. Les enjeux pour les collectivités locales	14
4. La prise en compte de l’accessibilité au sein du territoire	15
III. Commission intercommunale d’accessibilité	17
1. Description.....	17
a. Cadre règlementaire	17
b. Composition.....	17
2. Objectifs.....	18
3. Compétences	19
4. Fonctionnement	19
REGLEMENTATION.....	20
Lecture d'une fiche réglementation	21
Cheminement	22
Croisement avec un itinéraire pour véhicules	25
Informations et signalisations.....	26
Stationnement	27
Accès ERP	28
Espace de manœuvre	30
Portes.....	31
Circulation intérieure verticale	33

Sanitaires	35
FICHES DE SYNTHESE	36
Lecture d'une fiche de synthèse	37
Sommaire	38
ANALYSE	69
I. Quelques rappels techniques	70
1. Zones de circulation particulières en milieu urbain	70
2. Section « Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse »	71
II. Etat des lieux.....	72
1. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité	72
2. Cheminements.....	73
III. Priorités.....	77
1. Enlever ou déplacer les obstacles au sol et rehausser les panneaux de signalisation ..	77
2. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants	77
3. Créer une zone 30 en centre ville	78
4. Mettre les ERP aux normes.....	78
5. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles	79
6. Créer une promenade accessible à tous grâce au chemin de Chollet.....	79
IV. III. Aspect financier	80
1. Coûts des aménagements.....	80
2. Aides financières.....	84
CONCLUSION.....	85
BIBLIOGRAPHIE.....	86
TABLE DES ILLUSTRATIONS	88
TABLE DES MATIERES.....	89



**Ecole Polytechnique Universitaire
Département Génie de l'Aménagement**

35 allée Ferdinand de Lesseps
BP 30553
37200 Tours Cedex 3

Maître de stage : Cécile BRAINE

Tuteur : Hervé AMIOT

Emeline CHIOROZAS

Rébecca DORCEUS

Julie ROUSSELIE

Camille VIVER

Mo YANG

Stage Avril-Juillet 2009

Résumé :

Rendre accessible les lieux publics doit devenir une priorité pour les communes afin d'améliorer le quotidien de tous les usagers. La loi du 11 Février 2005 sur l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées vient réformer de façon importante les textes précédents. Elle redéfinit et élargit la notion de handicap et introduit le terme de « personnes à mobilité réduite », touchant ainsi, du point de vue juridique, un public concerné par l'accessibilité plus large. L'objectif premier de cette loi est de permettre à tous d'accéder aux établissements publics, aux services et aux espaces publics. C'est pourquoi, il est primordial d'effectuer au sein de chaque commune, un diagnostic d'accessibilité. Ce dernier se compose d'une part, d'un état des lieux détaillé recensant à l'échelle d'une rue ou d'un établissement recevant du public, les difficultés rencontrées lors du cheminement ou de l'utilisation d'un équipement communal. D'autre part, ce diagnostic comprend des propositions d'amélioration et les hiérarchise par ordre de priorités.

Cette démarche est indispensable au regard de la loi certes, mais également pour l'intégration et le bien être des personnes en situation de handicap.

Le chemin sera long et fastidieux avant de rendre accessible à tous, l'ensemble de l'espace public. Mais cela est nécessaire et de simples modifications peuvent faciliter la vie de tous.

Mots clés :

Accessibilité, handicap, personne à mobilité réduite, établissement recevant du public, voirie, espace public, chaîne de déplacement.

Marennes, Charente-Maritime (17), région Poitou-Charentes.



Diagnostic d'accessibilité

Commune de Marennes



Ecole Polytechnique Universitaire de Tours:
Emeline CHIOROZAS,
Rébecca DORCEUS,
Julie ROUSSELIE,
Camille VIVER,
Mo YANG.



REMERCIEMENTS

Nous avons pu réaliser notre étude grâce à la collaboration de différentes personnes que nous tenons particulièrement à remercier :

- Madame Cécile Braine, maître de stage, chargée de Mission Foncier et Aménagement à la communauté de communes du Bassin de Marennes, pour sa disponibilité et ses conseils qui nous ont été précieux mais aussi pour la confiance qu'elle nous a accordée dès le début de notre stage ;
- Monsieur Hervé Amiot, tuteur de notre stage, professeur au Département Aménagement de l'Ecole Polytechnique de l'Université de Tours, qui nous a guidées dans les différentes étapes de notre travail ;
- Monsieur Frédéric Cognil, ingénieur territorial à la mairie de Marennes, pour le temps qu'il nous a consacré généreusement et les informations qu'il nous a fournies.
- Monsieur Laurent Schnell, responsable SIG du Pays Marennes Oléron, qui nous a aidées dans l'élaboration de notre méthodologie pour l'outil SIG ;
- Madame Marie Autant, chargée d'études accessibilité à la DDE de la Rochelle, qui nous a permis de mieux appréhender la notion de handicap et de comprendre la complexité de la mise en accessibilité des ERP et des habitations privées;
- L'équipe de la DDE de Royan qui a effectué le diagnostic d'accessibilité sur la commune de Hiers-Brouage, pour avoir partagé avec nous son expérience du terrain ;
- Monsieur Cyril Vanderbach, responsable technique à la communauté de communes du Bassin de Marennes, qui nous a fait bénéficier de ces compétences techniques ;
- Monsieur Sébastien Revers, membre du syndicat mixte Hiers-Brouage, pour avoir partagé ses connaissances concernant la mise en accessibilité de monuments historiques (projet des remparts de Hiers-Brouage) ;
- Monsieur Jean-Luc Rousseau, président de la communauté de communes du Bassin de Marennes, maire de Bourcefranc-Le Chapus, qui nous a encouragées durant notre stage ;
- Monsieur Joël Barreau, directeur de la communauté de communes du Bassin de Marennes, pour sa confiance et son soutien;
- Le personnel de la communauté de communes du Bassin de Marennes, qui nous a chaleureusement accueillies et aidées ;
- Les responsables ou employés des différents commerces qui nous ont permis de faire l'état des lieux de leur établissement et ainsi de progresser dans notre travail;
- Et toutes les personnes qui ont suivi de près ou de loin notre stage, notamment les personnes ayant assistées à nos réunions qui nous ont émis leurs avis et permis d'avancer dans notre réflexion.

SOMMAIRE

REMERCIEMENTS	2
SOMMAIRE	3
SIGLES ET DEFINITIONS	5
INTRODUCTION.....	6
PRESENTATION.....	7
I. Présentation du territoire.....	8
1. Présentation de la Communauté de communes du Bassin de Marennes.....	8
2. Présentation de Marennes	9
II. Généralités sur l’accessibilité.....	10
1. La prise en compte législative de l’accessibilité	10
2. La prise en compte de toutes les formes de handicap	11
3. Les enjeux pour les collectivités locales	14
4. La prise en compte de l’accessibilité au sein du territoire	15
III. Commission intercommunale d’accessibilité	17
1. Description.....	17
a. Cadre réglementaire	17
b. Composition.....	17
2. Objectifs.....	18
3. Compétences	19
4. Fonctionnement	19
REGLEMENTATION	20
Lecture d'une fiche réglementation	21
Cheminement	22
Croisement avec un itinéraire pour véhicules	25
Informations et signalisations.....	26
Stationnement	27
Accès ERP	28
Espace de manœuvre	30
Portes.....	31
Circulation intérieure verticale	33

Sanitaires	35
FICHES DE SYNTHESE	36
Lecture d'une fiche de synthèse	37
Sommaire	38
ANALYSE.....	100
I. Quelques rappels techniques	101
1. Zones de circulation particulières en milieu urbain	101
2. Section « Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse »	102
II. Etat des lieux.....	103
1. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité	103
2. Cheminements.....	104
III. Priorités.....	108
1. Enlever les potelets et les jardinières (ou les déplacer) et rehausser les panneaux de signalisation	108
2. Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité.....	108
3. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants	109
4. Mettre la rue le Terme et la place des halles en zone de rencontre.....	109
5. Mettre les ERP aux normes.....	110
6. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles	111
III. Aspect financier	111
1. Coûts des aménagements.....	111
2. Aides financières	115
CONCLUSION.....	116
BIBLIOGRAPHIE.....	117
TABLE DES ILLUSTRATIONS	119
TABLE DES MATIERES.....	120



SIGLES ET DEFINITIONS

CERTU : Centre d'Etudes sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques

DDE : Direction Départementale de l'Equipeement

ERP¹ : Etablissement Recevant du Public

Ils sont classés en catégories, d'après l'effectif du public et du personnel :

- 1ère catégorie : au-dessus de 1500 personnes ;
- 2e catégorie : de 701 à 1500 personnes ;
- 3e catégorie : de 301 à 700 personnes ;
- 4e catégorie : 300 personnes et au-dessous, à l'exception des établissements compris dans la 5e catégorie ;
- 5e catégorie : établissements faisant l'objet de l'article R. 123-14 dans lesquels l'effectif du public n'atteint pas le chiffre minimum fixé par le règlement de sécurité pour chaque type d'exploitation.

GIC : Grand Invalide Civil

GIG : Grand Invalide de Guerre

IOP : Installation Ouverte au Public

PMR : Personne à Mobilité Réduite

SIG : Système d'Information Géographique

ZA : Zone artisanale

¹ [Code de la construction et de l'habitation, 2009]



INTRODUCTION

La Communauté de Communes du Bassin de Marennes est un Etablissement Public de Coopération Intercommunale, aussi elle est concernée par la loi du 11 février 2005 pour « l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées ». C'est pourquoi, elle a créé une commission intercommunale pour l'accessibilité en septembre 2008. Cette dernière a mis en œuvre plusieurs actions, à savoir : établir un état des lieux et proposer des aménagements pour la mise en accessibilité de la voirie, des espaces publics et des principaux établissements recevant du public. Afin de répondre à ces deux objectifs, la Communauté de Communes du Bassin de Marennes a fait appel à nous - étudiantes de l'Ecole Polytechnique de l'Université de Tours-, dans le cadre d'un stage de trois mois. Le diagnostic que nous avons réalisé porte sur les sept communes du Bassin de Marennes : Bourcefranc-Le Chapus, Hiers-Brouage, Le Gua, Marennes, Nieulle-Sur-Seudre, Saint Just-Luzac et Saint-Sornin.

Ce diagnostic reprend tous les éléments essentiels pour une mise en conformité de la voirie, des espaces publics et des établissements recevant du public. Cela correspond d'une part, à un état des lieux précis qui recense les problèmes rencontrés, et d'autre part, à des propositions d'aménagement à l'échelle des éléments étudiés (une rue, un espace public, ou un ERP) mais aussi à l'échelle communale, qui améliorerait l'accessibilité du territoire. Enfin, le diagnostic comprend un chiffrage permettant d'avoir une notion des coûts éventuels pour certaines actions.

Nous avons choisis de vous présenter tout d'abord, le contexte général, c'est-à-dire une brève présentation du territoire et un rappel du cadre législatif concernant l'accessibilité. En effet, il était important de prendre connaissance et d'appréhender les spécificités du territoire afin de proposer des aménagements en faveur de l'accessibilité, cohérents et en adéquation avec le contexte territorial. Puis, nous vous soumettons sous forme de fiches - pour une lecture simple et rapide - d'une part, les principales normes d'accessibilité et d'autre part, la synthèse de notre étude. Enfin, nous vous proposons une analyse de la commune décrivant ses principales caractéristiques en termes d'accessibilité.



PRÉSENTATION

I. Présentation du territoire

1. Présentation de la Communauté de communes du Bassin de Marennes²



Figure 1: Logo de la communauté de communes du Bassin de Marennes

La communauté de communes du Bassin de Marennes a été créée en décembre 1996 pour une durée illimitée, conformément aux dispositions de la loi ATR du 6 février 1992. Elle réunit sept communes : Bourcefranc-Le Chapus, Hiers-Brouage, Marennes, Saint Just-Luzac, Saint-Sornin, Nieulle-sur-Seudre et Le Gua.

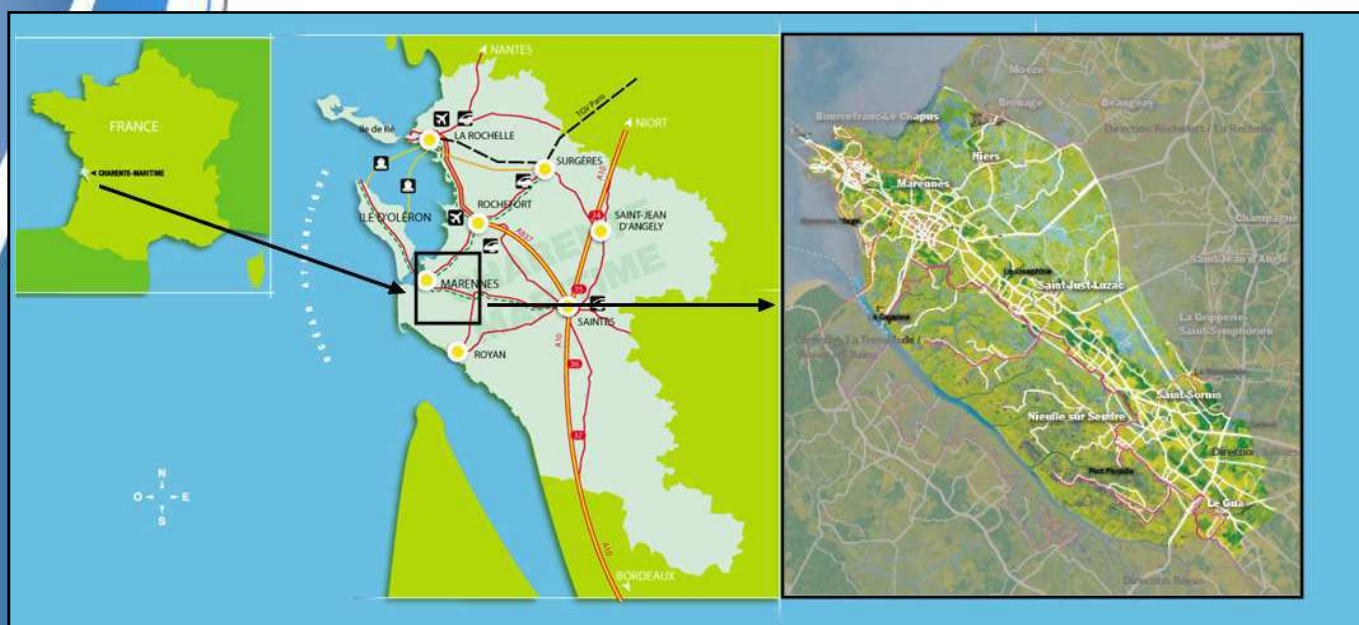


Figure 2: Localisation de la communauté de communes du Bassin de Marennes au sein de la Charente Maritime et de la France Source : [Pays Marennes-Oléron, 2009] et modifications personnelles

Elle se situe à l'extrême Ouest du département Charente-Maritime, en région Poitou-Charentes. Elle se situe sur la rive droite de l'estuaire de la Seudre et en façade atlantique à hauteur du flanc Sud-Est de l'île d'Oléron. Marennes est le chef-lieu du canton, et se trouve à 60km de La Rochelle, Préfecture du département, et à 25km de Rochefort sous-préfecture. Elle est située dans une zone composée à 80% de marais, et regroupe environ 15 000 habitants. Cette particularité lui permet de développer son activité économique principalement sur l'ostréiculture et les métiers de la mer. Ce qui lui a valu le « label rouge » pour les huîtres Marennes Oléron.

² [Communauté de communes du Bassin de Marennes]

2. Présentation de Marennes³

La ville de Marennes, d'une superficie de 20,09km², occupe un site en bordure de l'estuaire de la Seudre, à une vingtaine de kilomètres de Rochefort et à une trentaine de kilomètres de



Figure 3 : Huîtres de Marennes. Source: Wikipédia

Royan. Le caractère marécageux du lieu explique la présence de nombreux chenaux sur le territoire communal. Le Chenal de Lindron et le Chenal de La Cayenne, les deux principaux, se jettent dans la Seudre, alimentant les parcs ostréicoles.

Marennes fut longtemps l'une des villes les plus prospères de Saintonge, de part sa situation au cœur des marais salants. Capitale du pays de Marennes, elle fut le siège d'une sous-préfecture jusqu'en 1926, et abrita un temps l'un des régiments d'infanterie coloniale.

La ville détient son nom de l'ancienne presqu'île qui s'étendait à l'époque romaine du Chapus jusqu'au Gua, enserrée entre les golfes de Brouage et de la Seudre. Cette presqu'île se nommait « Terra Maritimensis », et désignait une terre entourée par la mer. Les environs de Marennes furent également connus comme « Pagus Maritimensis », le pays de la mer.

Au Moyen Âge, la ville se nommait Saint-Pierre-de-Salles, Marennes étant le nom de la région (Le pays de Marennes). Par la suite, Marennes devint également le nom de sa capitale.

Historiquement, Marennes est une commune qui a évolué par à-coups : elle a été fondée pendant la période néolithique par des hommes des groupes des *Matignons* et des Peu-Richardiens. Puis sa terre a été mise en valeur durant l'occupation romaine à travers des plantations de vignes et céréales, et du développement des marais salants, qui feront la richesse de la région de Marennes, alors appelée la « Terra Maritimensis ». Pour permettre



Figure 4: Eglise de Marennes. Source: Réalisation personnelle

l'exportation de ces précieuses denrées, ils fondent un port, situé sur le Chenal du Lindron.

Au Moyen-âge, la commune connût une période de troubles à cause notamment des guerres de religion qui plus encore, marqueront l'histoire de la cité (monuments tel que le temple, l'église gothique et son clocher de 85m...)

Le XVII^e siècle est, quant-à lui, une période de grande prospérité pour la ville, qui se couvre de nombreux hôtels particuliers, dont certains sont toujours visibles. Lorsque survient la révolution, Marennes devient un Chef-lieu d'arrondissement du département de la Charente-Inférieure.

Sous le Second Empire, l'ostréiculture fait ses premiers pas. Cette industrie deviendra bien vite prépondérante, les anciens marais salants étant progressivement reconvertis en claires



Figure 5: Médiathèque de Marennes. Source: Réalisation personnelle

(terme désignant les bassins d'affinage où sont élevées les huîtres).

Aujourd'hui, Marennes est la principale agglomération du bassin ostréicole de Marennes-Oléron, l'un des plus importants et des plus renommés d'Europe. C'est pourquoi, l'économie de la commune repose essentiellement sur l'ostréiculture, le commerce et le tourisme. La commune compte trois zones d'activité : celles de Fief-Roquet, de Feusse et des Grossines. Elles accueillent des enseignes commerciales diverses, ainsi que deux supermarchés.

³ [Wikipédia, 2009]

Elle est en plein essor: la population a recommencé à croître régulièrement depuis 1962. Ainsi, en 2006 Marennes comptait 5 237 Marennais et Marennaïses. De plus, des projets de nouvelles infrastructures culturelles sont toujours en cours (une médiathèque a récemment été créée), et la cité de l'huître, complexe touristique majeur, à pris place dans le tissu économique de la commune depuis 2006.



II. Généralités sur l'accessibilité

1. La prise en compte législative de l'accessibilité

D'un point de vue juridique, les grands textes régissant l'accessibilité sont issus de la loi d'orientation en faveur des personnes handicapées, promulguée le 30 Juin 1975. Néanmoins, jusqu'en 2005, les textes réglementaires prenaient en compte essentiellement le handicap en tant que handicap « moteur »⁴.

Ainsi, la loi du 11 février 2005 sur l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées élargit sa définition du « handicap » à toute diminution de capacité temporaire ou permanente, mais introduit aussi une dimension sociale avec la prise en compte de la restriction de la participation à la vie en société (ex : les étrangers ne parlant pas la langue et ayant du mal à comprendre les informations et la signalisation). Cela peut ainsi toucher chaque personne à un moment de sa vie. Le principe d'accessibilité s'inscrit donc dans le droit fondamental d'égalité citoyenne : que l'on soit handicapé, âgé, petit, gros..., chacun doit pouvoir se déplacer en toute sécurité et utiliser l'ensemble des services offerts par une ville, sans barrière physique. D'autre part, cette loi introduit la notion de chaîne de déplacement afin de garantir l'autonomie des personnes handicapées et leur accès à la vie sociale : elle cherche à répondre à leurs besoins dans l'ensemble de son environnement urbain et dans un but de continuité. Dans cette optique, elle prévoit la mise en accessibilité du cadre bâti, de la voirie, des espaces publics et des transports et attribue donc de nouvelles obligations aux décideurs et acteurs de la construction. Pour cela, des outils de programmation ont été créés, pour chaque domaine constituant la chaîne de déplacement. Ils doivent être mis en place par les acteurs responsables pour évaluer les dysfonctionnements d'accessibilité et programmer des mesures correctives à chaque maillon. Ainsi, la loi handicap met en place le « Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des aménagements des Espaces publics » (PAVE) et le « Schéma Directeur d'Accessibilité des services de transports publics » (SDA). Le décret du 17 mai 2006⁵ relatif à l'accessibilité du cadre bâti introduit le terme de « diagnostic d'accessibilité » pour les Etablissements Recevant du Public (catégorie 1 à 4⁶) et pour les Bâtiments d'Habitation. Les Etablissements Recevant du Public de la 5ème catégorie et les Installations Ouvertes au Public ne font pas l'objet d'obligation réglementaire de diagnostic. Néanmoins, dans certains cas, cela peut être pertinent et judicieux de les intégrer dans un diagnostic. Le but ultime est la mise en conformité de toutes ces installations à l'horizon 2015 (exceptée pour la voirie qui

⁴ [FERTE Dominique, 2008]

⁵ [Décret n°2006-555 du 17 mai 2006]

⁶ Voir « Sigles et Définitions »

n'a pas de date buttoir). Un tableau synthétique, page suivante, regroupe les informations relatives aux obligations portant sur chacun de ces domaines.

Tableau 1: **Synthèse des obligations portant sur chaque domaine de la chaîne de déplacement**
Source : Réalisation personnelle

Domaine concerné	Autorité responsable	Obligation	Délais
Transport public⁷	Autorité organisatrice des transports	Schéma Directeur d'Accessibilité des services de transports publics (SDA)	11 février 2008
		Mise aux normes d'accessibilité	1 ^{er} janvier 2015
Voirie et espaces publics⁸	Maires ou présidents d'établissements publics de coopération intercommunale	Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des aménagements des Espaces publics (PAVE)	23 décembre 2009
Etablissements Recevant du Public existants (catégorie 1 à 4)⁹	Administration ou exploitant concerné	Diagnostic d'accessibilité	1 ^{er} janvier 2011
		Mise aux normes d'accessibilité	1 ^{er} janvier 2015
Etablissements Recevant du Public (catégorie 5) et Installation Ouverte au Public existants⁹	Administration ou exploitant concerné	Mise en accessibilité d'une partie du bâtiment où peut être fourni l'ensemble des prestations	1 ^{er} janvier 2015

Enfin, la loi de 2005 met en place les commissions communales ou intercommunales pour l'accessibilité aux personnes handicapées sur les territoires regroupant plus de 5 000 habitants⁷.

2. La prise en compte de toutes les formes de handicap

Comme nous l'avons vu précédemment, jusqu'à la loi de 2005, la notion de handicap se focalisait principalement sur la déficience motrice. Désormais, elle s'élargit en prenant en compte tous types de handicaps :

« constitue un handicap, au sens de la présente loi, toute limitation d'activité ou restriction de participation à la vie en société subie dans son environnement par une personne en raison d'une altération substantielle, durable ou définitive d'une ou plusieurs fonctions physiques,

⁷ [Loi n° 2005-102 du 11 février 2005]

⁸ [Décret n° 2006-1657 du 21 décembre 2006]

⁹ [Décret n°2006-555 du 17 mai 2006]

sensorielles, mentales, cognitives ou psychiques, d'un polyhandicap ou d'un trouble de santé invalidant. ». ¹⁰

Cette notion de handicap est complétée dans la loi, par celle de personne à mobilité réduite. Ces personnes vulnérables sont décrites dans la directive 2001/85/CE du Conseil européen en novembre 2001 :

« Les personnes à mobilité réduite sont toutes les personnes qui ont une difficulté ; telles que les personnes handicapées (comprenant les personnes ayant des incapacités sensorielles ou intellectuelles, les personnes ayant des incapacités motrices et les personnes en fauteuil roulant), les personnes de petite taille, les personnes avec des bagages encombrants, les personnes âgées, les femmes enceintes, les personnes avec des chariots à provisions et les personnes avec de jeunes enfants (y compris des enfants en poussette). »

Il convient aussi de définir plus précisément chacun des handicaps et les difficultés que ces usagers peuvent rencontrer, pour mieux comprendre l'étendue de ces définitions ¹¹ :

- **Handicap moteur**



- Usagers debout à motricité réduite

Cette catégorie comprend les personnes qui ont des difficultés pour marcher pouvant s'accompagner d'un problème des membres supérieurs, perturbant l'utilisation de l'environnement. On y trouve les personnes de petite taille, obèses ou ayant des problèmes de dos, celles avec une jambe cassée, une amputation, celles ayant un déambulateur....



Ces usagers pourront avoir des difficultés pour se déplacer sur des sols peu ou pas praticables ou encombrés d'espaces, mais aussi pour marcher sur de longues distances ou rapidement, pour rester debout longtemps....



- Usagers en fauteuil roulant

Ils correspondent aux personnes handicapées telles qu'on les identifie le plus souvent. Ils peuvent être atteints ou non des membres supérieurs et du tronc. Les personnes paraplégiques et tétraplégiques par exemple, font parties de ce groupe.

Se déplacer sur des sols meubles, glissants ou inégaux, franchir des obstacles ou des passages étroits, atteindre ou utiliser certains objets ou équipements peuvent leur poser problèmes.

Les personnes particulièrement chargées, les enfants, les mamans avec poussette et les personnes âgées ou fatigables partagent les mêmes besoins que cette catégorie de personnes handicapées.

- **Handicap sensoriel**



- Usagers déficients visuels

Ils correspondent aux personnes aveugles (ou non-voyantes) qui ont une perception lumineuse nulle ou une cécité complète, mais aussi aux personnes malvoyantes qui peuvent présenter tous les stades et toutes les formes de déficience visuelle (vision floue, vision périphérique....).

¹⁰ [Loi n° 2005-102 du 11 février 2005]

¹¹ [FERTE Dominique, 2008]

Ils peuvent avoir certaines difficultés notamment pour déchiffrer la signalisation, se repérer et s'orienter dans l'espace ou se déplacer en sécurité (par rapport aux obstacles, autres usagers...).



- Usagers déficients auditifs

Comme les usagers déficients visuels, ces personnes peuvent avoir une déficience partielle ou totale: les sourds (ou non-entendants) qui n'ont pas les capacités suffisantes pour entendre la parole ou d'autres sons signifiants, et les malentendants qui ont des difficultés de compréhension de la parole, surtout dans les ambiances bruyantes.

Accéder à l'information, communiquer ou se repérer et s'orienter dans des endroits inconnus peut devenir problématique pour ces usagers.

Les personnes étrangères partagent les mêmes besoins que les personnes handicapées sensorielles dans le sens où elles dépendent de la qualité de la signalétique pour se repérer.

- **Handicap mental, psychique et cognitif**

- Usagers handicapés mentaux



Le handicap mental est la conséquence de limitations des facultés cognitives et en particulier de l'efficacité intellectuelle. Il se définit par l'existence d'un quotient intellectuel (QI) inférieur à 70 et de troubles de l'adaptation sociale.

- Usagers handicapés cognitifs



Le handicap cognitif est la conséquence de la déficience des grandes fonctions cérébrales supérieures que sont l'attention, la mémoire, les fonctions exécutives et perceptives, le raisonnement, le jugement, le langage.

- Usagers handicapés psychique

Le handicap cognitif est la conséquence de troubles relationnels de l'individu vis-à-vis de lui-même et de son entourage.

Ces usagers peuvent rencontrer des difficultés pour comprendre la signalétique, mémoriser un itinéraire, se repérer et s'orienter dans l'espace...

- **Usagers atteints d'une lésion interne ou d'un trouble de santé invalidant**



Ces personnes ont une intégrité physique apparente mais peuvent souffrir de leurs organes internes, vitaux ou de leur squelette. On citera par exemple les personnes atteintes d'insuffisance respiratoire, d'insuffisance cardiaque, d'un cancer...

Elles peuvent éprouver des difficultés pour se déplacer sur de longues distances, rester debout longtemps, franchir des dénivelés sans pouvoir se reposer...

- **Usagers atteints d'un polyhandicap**

Ces personnes sont atteintes de déficiences motrices et intellectuelles sévères associées éventuellement à d'autres déficiences, et entraînant une restriction extrême de l'autonomie.

Grâce à ces définitions, nous pouvons voir que la population visée est très large. On comprend donc mieux la nécessité de rendre la ville accessible à tous car, au-delà des personnes handicapées telles que la société l'entend généralement, ce sont les usagers en général qui doivent bénéficier d'une qualité d'accès aux services, aux équipements et aux espaces publics. Ainsi, le principe d'accessibilité porte des enjeux importants pour la collectivité.

3. Les enjeux pour les collectivités locales¹²

D'une manière générale, l'Etat et les collectivités locales sont garants de l'accessibilité et la sécurité des citoyens. Ainsi, tenir compte de cette problématique dans la conception de la ville est essentiel pour reconnaître les droits des personnes handicapées. En effet, la loi de 2005 instaure le droit de compensation pour ces dernières : « *La personne handicapée a droit à la compensation des conséquences de son handicap quels que soient l'origine et la nature de sa déficience, son âge ou son mode de vie. Cette compensation consiste à répondre à ses besoins [...]* ». Ainsi, l'accessibilité porte différents enjeux. Des enjeux de société liés au droit fondamental d'égalité entre citoyens sont à citer. Tout d'abord, chaque personne doit être libre de circuler librement sur le territoire afin de profiter pleinement de la ville : pouvoir se déplacer, accéder aux services, à l'éducation, au travail, au logement, aux loisirs... font partie des attentes de chacun.

De plus, l'accessibilité est essentielle au nom de l'intégrité sociale et de la lutte contre l'exclusion. Les personnes handicapées ne doivent cependant pas être considérées comme « à part » : le lieu public doit être un lieu de tous et pour tous, où la cohésion de la société doit être développée.

Par ailleurs, la sécurité et le confort sont essentiels pour les usagers et l'accessibilité est une manière de les intégrer à l'espace.

Enfin, il est important de prendre conscience que cette situation de handicap peut être vécue par chacun d'entre nous à un moment donné : cela n'est pas dû à une personne en particulier, mais bien à une inadéquation entre les besoins d'une personne dans un espace et un objectif à atteindre. Les difficultés rencontrées par les personnes handicapées sont révélatrices de ces dysfonctionnements. Prendre en compte la question de l'accessibilité est donc bénéfique pour tous. Cette dernière étant liée à de multiples thématiques, la collectivité pourra donc en tirer partie. Par exemple, à travers la prise en compte globale de l'accessibilité, le patrimoine sera mis en valeur. Ainsi, l'offre d'espaces adaptés, répondant aux besoins de la population, pourra être gage de qualité et constituer un attrait touristique intéressant, notamment pour le bassin de Marennes.

¹² [CERTU, 2006]

4. La prise en compte de l'accessibilité au sein du territoire



Figure 6: Logo de la région Poitou Charentes

Source : [Région Poitou Charentes, 2009]

Le bassin de Marennes possède un contexte propice au développement de l'accessibilité au sein de son territoire. En effet, la région Poitou-Charentes, même si elle ne se substitue pas aux compétences locales, cherche à impulser une dynamique au sein de son territoire en faveur des handicapés. Elle mène donc une politique qui permet d'améliorer concrètement les conditions de vie des personnes en situation de handicap dans ses domaines de compétence (lycées, TER, formation professionnelle...). Elle soutient aussi des actions innovantes, de dimension régionale ou ayant vocation à le devenir, pour un meilleur accès des personnes aux domaines de la vie quotidienne (emploi, culture, tourisme, loisirs, sports, information...), en partenariat avec les organismes en charge de l'insertion des personnes en situation de handicap et les collectivités. Plus largement, elle cherche à changer le regard porté sur le handicap. Elle a donc par exemple mis en place depuis 2005, des forums participatifs centrés sur le handicap et associant l'ensemble des acteurs concernés, ou encore l'agenda 22. Ce dernier correspond à un ensemble cohérent de règles de « bonne conduite » mis en œuvre par des Etats et des autorités locales dans les différents domaines de la vie courante et notamment l'accessibilité¹³.



Figure 7 : Logo du département de la Charente maritime. Source : [Département de la Charente Maritime, 2009]

Le département de la Charente Maritime s'engage également pour améliorer l'accessibilité. Ainsi, il se focalise entre autre sur le tourisme (domaine dans lequel il détient un label national), sur l'accessibilité des sites internet (média incontournable de nos jours) et sur les déplacements (avec la mise en place de bus adaptés).

Ainsi, concernant le Tourisme :

Le label « tourisme handicap » doit permettre le développement d'une offre touristique adaptée avec une meilleure autonomie des personnes en situation de handicap. Il est attribué après l'évaluation des hébergements, restaurants,... par les commissions : départementale et nationale. Le plus important et de permettre aux personnes à besoin de bénéficier d'une information précise, fiable et complète simplifiant ainsi l'organisation de leurs vacances.



Figure 8 : Logo du label tourisme et handicap.

Source : [Label tourisme et handicap, 2009]



Figure 9 : Plage accessible.

Source : [Marennes, 2009]

De plus, des efforts ont été faits pour rendre accessibles les plages mais toutefois, chaque plage est adaptée pour un type d'handicap (par exemple : la plage des minimes de la Rochelle présente des aménagements adaptés aux personnes ayant des déficiences visuelles¹⁴).

¹³ [Région Poitou Charentes, 2009]

¹⁴ [Département de la Charente-Maritime, 2009]

Concernant internet :

Des sites labélisés permettent un accès facile aux informations puisqu'ils sont rendus accessibles à tous. Ainsi, sur le site www.handicap-charente-maritime.com, il suffit d'indiquer le type d'handicap, le type d'hébergement et la zone géographique pour savoir s'il existe des équipements adaptés (comme montré ci-dessous).

Type de prestataire

Type de handicap

Zone géographique

Figure 10 : Aperçu du site www.handicap-charente-maritime.com
Source : [Département de la Charente maritime, 2009]

De même, le site internet du bassin de Marennes respecte le premier niveau d'accessibilité. Ainsi, à titre d'exemple : les éléments graphiques, les couleurs, les tableaux, les liens, les scripts, la structuration des pages ont été étudiés pour être adaptés.

Concernant les déplacements :

Depuis le 4 juillet 2008 un nouveau réseau de transport du Département se met en place sur les routes de Charente-Maritime grâce au Conseil Général. Ce réseau présente de nouveaux avantages et enjeux dont celui de l'accessibilité.

En effet, l'ensemble du parc devra être rapidement équipé pour la prise en charge des personnes à mobilité réduite.

Le pays de Marennes, semble lui aussi prendre des initiatives sur l'ensemble de son territoire concernant l'accessibilité à tous.

Ainsi, le 26 août 2008, un guide de l'accessibilité du Pays Marennes Oléron a été publié par Tourisme. Il a été créé par la Chambre de Commerce de La Rochelle, en partenariat avec la Maison du Tourisme de l'île d'Oléron et du bassin de Marennes.¹⁵

Ce livret recense les lieux touristiques accessibles pour tous, propose des hébergements, des restaurants, des itinéraires de promenades, des plages... où les aménagements permettent une utilisation par tous. En effet, comme définit dans ce guide, le terme d'accessibilité ne concerne pas seulement le monde du handicap, mais comprend également les personnes âgées, ainsi que les familles avec poussettes.¹⁶



Figure 11 : Couverture du guide d'accessibilité 2008.
Source : [Bassin de Marennes, 2009]

¹⁵ [Pays Marennes Oléron, 2009]

¹⁶ [Pays Marennes Oléron, 2009]

III. Commission intercommunale d'accessibilité¹⁷

1. Description

a. Cadre réglementaire



Figure 12 : logo en faveur de la loi handicap. Source: Archives gouvernementales

La loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées a voulu associer les personnes handicapées à la vie dans la cité, dans le cadre d'une commission communale d'accessibilité dont les attributions ont été fixées par l'article 46.

D'après cette loi, la création d'une commission intercommunale est obligatoire pour les établissements publics de coopération intercommunale compétents en matière de transports ou d'aménagement du territoire, dès lors qu'ils regroupent 5 000 habitants ou plus. Néanmoins, les communes de moins de 5 000 habitants ou regroupées dans une structure de coopération intercommunale de moins de 5 000 habitants, peuvent décider de créer une telle commission au niveau intercommunal.

De plus, cette même loi interdit toute coexistence d'une commission intercommunale et d'une (ou plusieurs) commission(s) communale(s) sur un territoire donné. En effet, si une commission intercommunale est créée, ce qui est le cas au bassin de Marennes, elle assure les missions d'une commission communale pour chacune des communes de son périmètre géographique.

Ainsi, la commission intercommunale du Bassin de Marennes pour l'accessibilité aux personnes handicapées a été créée le 24 septembre 2008. Elle est présidée par Monsieur Jean-Luc ROUSSEAU, le maire de Bourcefranc-Le Chapus, et s'est depuis réunie deux fois : une première fois le Vendredi 5 Décembre 2008 et une seconde fois le 24 Avril 2009.

b. Composition

- ✓ Le président de l'EPCI à fiscalité propre président ;
- ✓ Des représentants issus du conseil communautaire ;
- ✓ Des représentants d'associations d'usagers et de personnes handicapées, nommés par le président de l'EPCI ;
- ✓ Tous autres représentants d'association désignés par le président ;

A titre indicatif, lors de la première réunion de la commission intercommunale pour l'accessibilité des personnes handicapées, ont été présents des personnes issues de postes très divers:

¹⁷ [CERTU, 2006]

Des élus communautaires :

Le président de la Communauté de Communes du bassin de Marennes, le président de la Commission Intercommunale pour l'Accessibilité aux Personnes Handicapées, des Vices Présidents et maires de commune, un adjoint au maire.

Des représentants des communes :

Des conseillers Municipaux

Des représentants d'usagers et/ou de personnes handicapées :

La directrice du MAS Pastel à Saint-Just-Luzac.

Des représentants de l'Etat :

Une chargée d'études DDE La Rochelle, Service Sécurité et gestion des Risques
L'adjoint à l'unité IAT, SAT de Royan-Marennes-Oléron

Des techniciens :

Le directeur de la Communauté de Communes du Bassin de Marennes
Responsable service Foncier/Aménagement Communauté de Communes du bassin de Marennes

2. Objectifs



Figure 13: exemple de sensibilisation au handicap.

Source : [St-egrève, 2009]

✓ Dresser un constat de l'état d'accessibilité du cadre bâti existant, de la voirie, des espaces publics et des transports (au bassin de Marennes, le transport n'est pas du ressort de la Commission intercommunale pour l'accessibilité mais de celui du Conseil Général).

✓ établir un rapport annuel présenté en conseil municipal.

✓ faire toutes propositions utiles de nature à améliorer la mise en accessibilité de l'existant.

A titre indicatif, ont été abordés lors de la première réunion:

- ✓ L'enjeu de l'accessibilité aujourd'hui dans les communes,
- ✓ Rappel du cadre réglementaire et du rôle de la Commission Intercommunale,
- ✓ Présentation de la démarche envisagée pour l'élaboration du diagnostic.

Ainsi, nous pouvons constater que ces commissions intercommunales constituent également des outils de communication essentiels, notamment entre la communauté de communes du bassin de Marennes et les différents élus, représentants et techniciens des communes qui la composent.

3. Compétences

- ✓ Etablir un état des lieux du cadre bâti existant, de la voirie, des espaces publics et des transports, (comme dit précédemment pour le bassin de marennes, le transport n'est pas du ressort de la Commission intercommunale pour l'accessibilité mais de celui du Conseil Général). Elle a donc un rôle de diagnostic de l'accès aux équipements, les questions de remise à niveau prévu par la loi dépendant de la maîtrise d'ouvrage. Cette mission devra s'effectuer en coordination avec les AOT (Autorité Organisatrice des

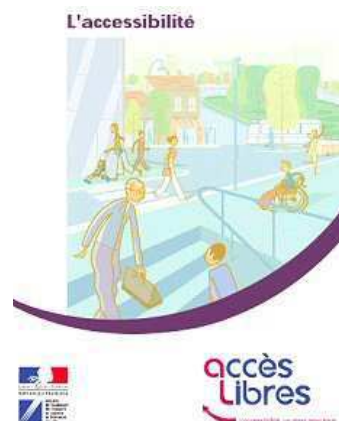


Figure 14 : campagne gouvernementale en faveur du handicap.

Source : DDE de la Meuse.

- Transports) et les services publics chargés de mettre en œuvre l'aménagement de la voirie et des espaces publics.
- ✓ Organiser le recensement des logements accessibles,
- ✓ Réaliser un plan de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics (programme d'actions pluriannuel) en concertation avec les élus de chaque communes.
- ✓ Procéder chaque année, à l'évaluation et au suivi des réalisations,

Les trois premières compétences expliquent la raison de notre présence et les objectifs de notre stage, le quatrième point indique un des enjeux auxquels nous allons être confrontées pour s'assurer de l'utilité et de la pérennité de notre travail.

4. Fonctionnement

Le rapport présenté au conseil communautaire est transmis au représentant de l'Etat dans le département (c'est-à-dire au préfet), au président du Conseil Général, au conseil départemental consultatif des personnes handicapées, ainsi qu'à tous les responsables des bâtiments, installations et lieux de travail concernés par le rapport.

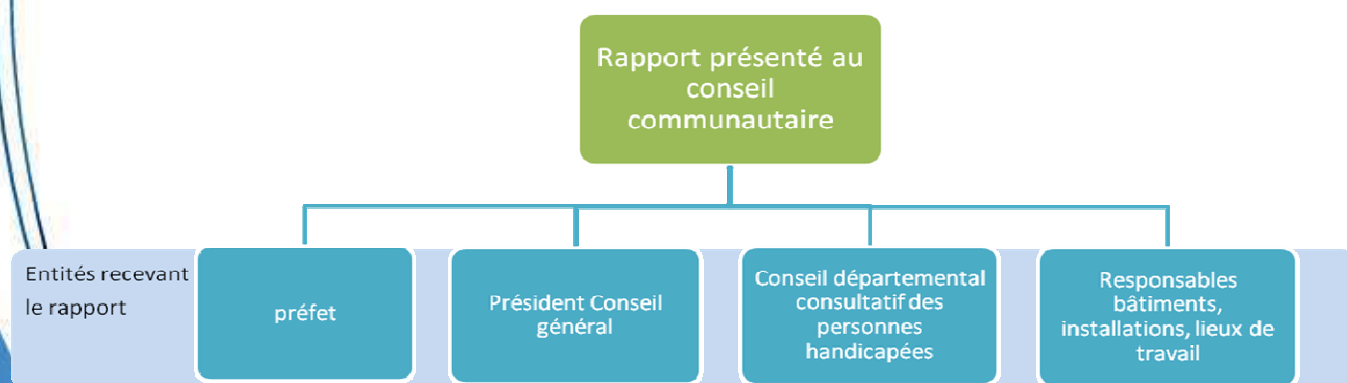


Figure 15: Transmission du rapport de la commission d'accessibilité
Réalisation personnelle



RÈGLEMENTATION¹⁹

¹⁹ Pour les ERP existants, il existe des modalités particulières d'application des dispositions décrites par la suite, lorsqu'il y a des contraintes liées à la présence d'éléments participant à la solidité du bâtiment.

Lecture d'une fiche de réglementation

Thématique

Cheminement

Extrait de la réglementation applicable au thème

Le sol ou revêtement de sol doit être non meuble, non glissant, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

Explication de la réglementation applicable

Le revêtement du sol est un élément primordial pour la chaîne de déplacement, ainsi il peut représenter l'un des principaux freins. Par exemple : un sol de couleur trop claire va avoir tendance à réfléchir le soleil créant ainsi une gêne pour la vue et donc une difficulté à se déplacer. Un sol non meuble, c'est-à-dire un sol stable, est obligatoire : il permet à tous de garder l'équilibre. Ainsi, sable, gravier, cheminements enherbés sont impraticables.

Illustration des explications

✓ Éléments conformes

✗ Éléments non conformes

Logo réglementation

Logo explication



La largeur d'un cheminement accessible doit être de 140cm, libre de tout obstacle, afin de faciliter les croisements. Lorsqu'un rétrécissement ponctuel ne peut être évité, la largeur minimale du cheminement peut être sur une faible longueur de 120cm.

Un cheminement doit pouvoir être utilisé par plusieurs usagers en même temps. Aussi, il doit permettre le croisement d'une personne à mobilité réduite avec une autre sans difficulté. Par exemple, une personne âgée avec son chariot doit pouvoir croiser une autre personne.

[Arrêté du 1 août 2006]
[Circulaire interministérielle n° D3UHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Cheminement

Le sol ou revêtement de sol doit être **non meuble, non glissant, non réfléchissant et sans obstacle à la roue**.²⁰

Le revêtement du sol est un élément primordial pour la chaîne de déplacement, ainsi il peut représenter l'un des principaux freins. Par exemple : un sol de couleur trop claire va avoir tendance à réfléchir le soleil créant ainsi une gêne pour la vue et donc une difficulté à se déplacer. Un sol non meuble, c'est-à-dire un sol stable, est obligatoire : il permet à tous de garder l'équilibre. Ainsi, sable, gravier, cheminements enherbés sont impraticables.²¹



Type de revêtements : conformes/non-conformes
Source: réalisation personnelle

La largeur d'un cheminement accessible doit être de **140cm, libre de tout obstacle**, afin de faciliter les croisements. Lorsqu'un **rétrécissement ponctuel** ne peut être évité, la largeur minimale du cheminement peut être sur une faible longueur de **120cm**.²⁰

Un cheminement doit pouvoir être utilisé par plusieurs usagers en même temps. Aussi, il doit permettre le croisement d'une personne à mobilité réduite avec une autre sans difficulté. Par exemple, une personne âgée avec son chariot doit pouvoir croiser une autre personne.²¹

²⁰ [Arrêté du 1 août 2006]

²¹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

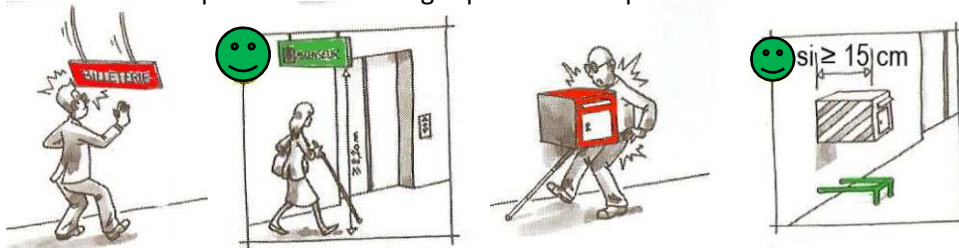


Cheminement

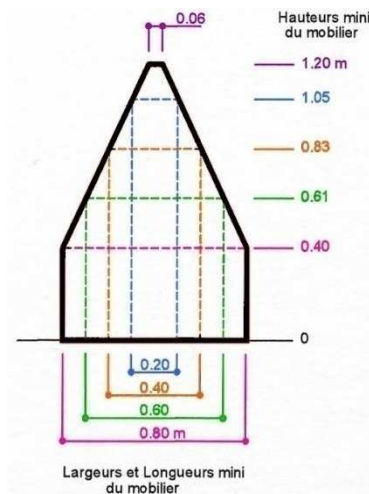
Le cheminement accessible doit être libre de tout obstacle. Mais si des éléments ne peuvent être mis en dehors du cheminement, ils doivent répondre aux exigences suivantes, afin d'être **repérables** :

- s'ils sont suspendus au-dessus du cheminement, laisser un **passage libre d'au moins 220 cm** de hauteur au-dessus du sol;
- s'ils sont implantés sur le cheminement, quelle que soit leur hauteur, ou en saillie latérale de **plus de 15 cm** sur le cheminement, comporter un élément de **contraste visuel** par rapport à leur environnement immédiat et un rappel tactile ou un prolongement au sol.²²

Ces obstacles représentent un danger pour tout les passants :



Dimension pour la détection des objets isolés
Source²³



Abaque de détection
Source²⁴

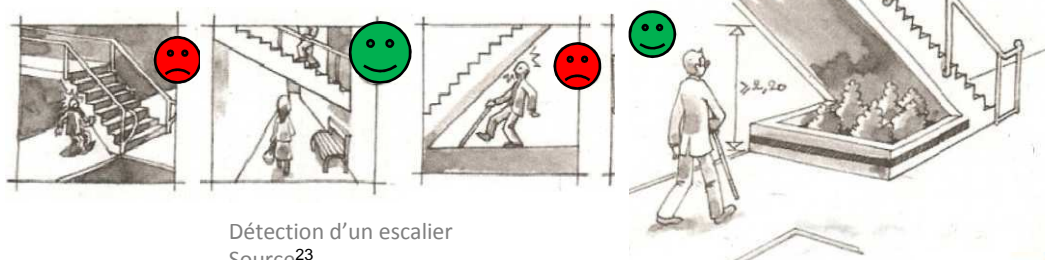
Les obstacles isolés comme des bornes ou des poteaux doivent respecter l'abaque de détection ci-contre pour être détectables par une canne blanche.

L'abaque se lit de la manière suivante:

Par exemple, un poteaux de 20 cm de diamètre devra faire au minimum 105 cm de haut.

De même, une jardinière d'une hauteur de 40 cm devra faire 80 cm pour chaque côté (largeur et longueur).

En ce qui concerne les escaliers, ils représentent aussi un danger lorsqu'ils ne sont pas annoncés au sol. En effet, comme on peut le voir sur l'illustration, un escalier sans rappel au sol est un obstacle pour les personnes non et malvoyantes qui avec leur canne ne peuvent détecter les escaliers, et ainsi ne se doutent pas qu'elles se trouvent dessous.²³



Détection d'un escalier
Source²³

²² [Arrêté du 1 août 2006]

²³ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

²⁴ [Arrêté du 15 janvier 2007]



Cheminement

Le cheminement accessible doit être horizontal et **sans ressaut**. Lorsqu'une dénivellation ne peut être évitée, un **plan incliné de pente $\leq 4\%$** doit être aménagé afin de la franchir. Les valeurs de pentes suivantes sont tolérées exceptionnellement :

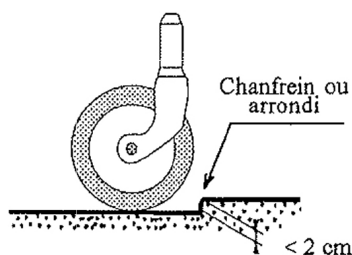
- entre 4 et 5%, palier de repos tous les 1000cm;
- jusqu'à 8% sur une longueur ≤ 200 cm ;
- jusqu'à 10% sur une longueur ≤ 50 cm.

Un **palier de repos** est nécessaire en haut et en bas de chaque plan incliné quelle qu'en soit la longueur. En cas de plan incliné de pente $\geq 4\%$, un palier de repos est nécessaire tous les 10m.²⁵

A partir de 5% sur plusieurs mètres, un nombre important de personnes en fauteuil roulant manuel ne pourront plus circuler en toute autonomie. De nombreuses autres personnes à mobilité réduite subiront une gêne comparable.²⁶

Lorsqu'il ne peut être évité, un faible écart de niveau peut être traité par un **ressaut à bord arrondi** ou muni d'un **chanfrein** et dont la hauteur doit être ≤ 2 cm. Cette hauteur maximale peut toutefois être portée à 4 cm si le ressaut comporte sur toute sa longueur une pente de 33% maximum.²⁵

Un ressaut de plus de 2cm représente un mur pour la roue d'une poussette ou d'un fauteuil roulant, il est impossible pour ces personnes de soulever leur fauteuil. Cela nécessite un effort supplémentaire pour être franchi. Il faut que le ressaut soit chanfreiné pour faciliter la manœuvre.²⁶



Ressaut gênant la passage d'une roue
Source : [a3d-archi, 2006]

Si le dévers est nécessaire, il doit être $\leq 2\%$.²⁵

Le dévers est un obstacle au déplacement. On peut se rendre compte tous les jours de cette difficulté. Par exemple, une personne avec son chariot, ou une personne avec une valise aura bien du mal à se déplacer si le dévers est trop élevé. Le dévers règle les problèmes de stagnation de l'eau.²⁶

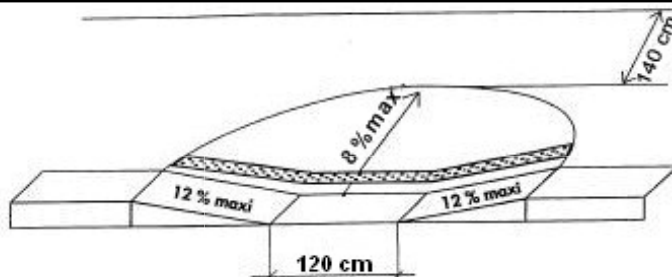
²⁵ [Arrêté du 1 août 2006]

²⁶ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Croisement avec un itinéraire pour véhicules

Lorsqu'un cheminement piétons croise un itinéraire emprunté par des véhicules, il doit comporter un élément permettant l'éveil de la vigilance des piétons et des « **abaissés** » de trottoir, ou « bateaux » au droit de ce croisement.²⁷

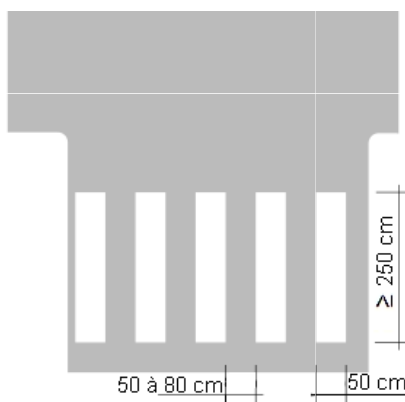


Abaissé de trottoir
Source: [CERTU,2007]

L'éveil de la vigilance concerne principalement les personnes aveugles ou malvoyantes et les personnes sourdes ou malentendantes qui peuvent être surprises et mises en danger par un véhicule qu'elles n'ont pas vu ou pas entendu. Le repérage du danger se fera par exemple par une signalisation, un contraste de couleur, de lumière ou de texture sur la zone de croisement, ou par l'implantation d'un dispositif d'élargissement du champ visuel (miroir convexe).²⁸

Les **passages pour piétons** sont dotés d'un **marquage** réglementaire et comportent un **contraste visuel**.

Un **contraste tactile** appliqué sur la chaussée ou le marquage permet de se situer sur les passages pour piétons ou d'en détecter les limites.²⁷



Marquage au sol réglementaire
Source: [Instruction interministérielle sur la signalisation routière,2002]



Passage piétons correctement repéré et signalé
Source: réalisation personnelle



Passage piétons sans marquage réglementaire: pas de contraste visuel ni tactile
Source: réalisation personnelle



Ces règles ne s'appliquent pas dans des espaces « partagés » de manière indifférenciée par les différents usagers, conçus pour que les véhicules roulent au pas lorsque les piétons sont présents. Ainsi, dans les « zones 30 », les « zones de rencontre » ou encore les « aires piétonnes », il n'est pas obligatoire d'avoir un marquage zébré au sol.²⁸

²⁷ [Arrêté du 15 janvier 2007]

²⁸ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Informations et signalisations

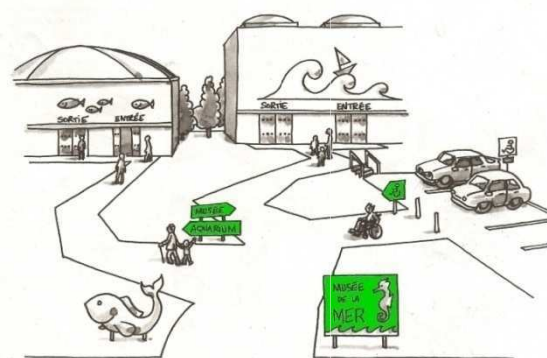


Une **signalisation adaptée** doit être mise en place à **l'entrée**, à proximité des **places de stationnement** pour le public, ainsi qu'en chaque point du cheminement accessible où un **choix d'itinéraire** est donné à l'utilisateur. Les informations visuelles doivent être facilement **compréhensibles**, **lisibles** en toutes conditions, et **visibles** en position assise. Par exemple, les escaliers et, chaque fois que cela est possible, les autres équipements susceptibles d'être signalés au moyen d'idéogrammes doivent être indiqués de cette manière.²⁹

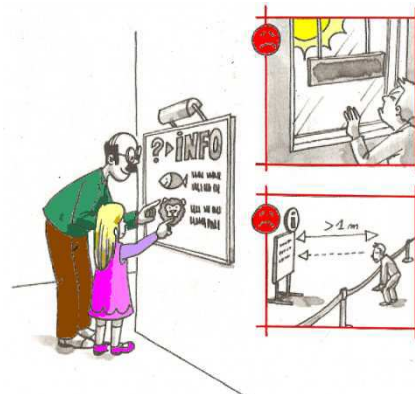
Visibilité	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Informations regroupées ▪ Supports contrastés par rapport à l'environnement ▪ Signalisation choisie, positionnée et orientée pour éviter les reflets, l'éblouissement et les effets de contre-jour ▪ Vision et lecture en position debout comme assise (hauteur ≤ 220 cm) ▪ Approche possible à moins d'100 cm
Lisibilité	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Informations contrastées par rapport au support ▪ Caractère de hauteur $\geq 1,5$ cm pour les éléments de signalisation et d'information relatifs à l'orientation, sinon $\geq 4,5$ cm.
Compréhension	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Utilisation d'icônes et de pictogrammes normalisés à chaque fois que cela est possible.

Une signalétique en relief, en braille ou sonore à destination des visiteurs aveugles et malvoyants pourra également être mise en place.

Lorsque des informations permanentes sont fournies aux visiteurs par le moyen d'une signalisation visuelle ou sonore, celles-ci doivent pouvoir être reçues et interprétées par un visiteur handicapé. Pour cela, elles doivent être visibles et lisibles par tous les usagers, mais aussi compréhensibles notamment par les personnes atteintes de déficience mentale.³⁰



Entrées de bâtiments correctement signalées
Source³⁰



Information visible, lisible et compréhensible
Source³⁰

²⁹ [Arrêté du 1 août 2006]

³⁰ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Stationnement

Tout parc de stationnement automobile à l'usage du public et dépendant d'un ERP ou d'une IOP doit comporter **une ou plusieurs places de stationnement adaptées** pour les personnes handicapées et réservées à leur usage. Elles doivent représenter au minimum 2% du nombre total de places prévues pour le public¹. Elles sont localisées à **proximité** de l'entrée, du hall d'accueil ou de l'ascenseur et reliées à ceux-ci par un **cheminement accessible**. Chaque place adaptée destinée au public doit être repérée par un **marquage au sol et une signalisation verticale**.³¹

¹ Le nombre minimal de places adaptées est arrondi à l'unité supérieure.

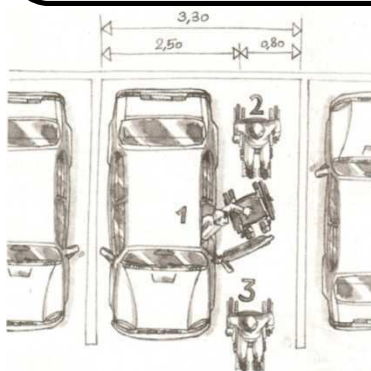


Place de stationnement adaptée correctement repérée
Source: réalisation personnelle

Lorsque l'offre de stationnement est répartie sur plusieurs endroits, il est nécessaire d'indiquer dès l'entrée sur la zone de stationnement la localisation des places adaptées.

D'autre part, la double signalisation des places adaptées permet aux usagers, qui ne connaissent pas nécessairement les lieux, de pouvoir repérer facilement les places adaptées afin de pouvoir les utiliser (personnes handicapées) ou de veiller à les laisser libres (personnes valides).³²

La largeur minimale des places adaptées doit être de **330 cm** sans empiéter sur une circulation piétonne ou automobile. En cas de stationnement longitudinal à gauche et de plain-pied avec le trottoir, la largeur de l'emplacement prévu pour le véhicule peut être réduite à 200 cm, à condition d'avoir une largeur de trottoir de 180 cm comprenant une bande latérale matérialisée de 80 cm au droit de cet emplacement.³³



Dimensions d'une place de stationnement adaptée
Source³²

Les dimensions couramment retenues pour une place de stationnement ordinaire sont de 250 cm sur 500 cm. Elles permettent d'accueillir une grande majorité de véhicules. La place adaptée doit offrir une surlargeur de 80 cm pour permettre le passage sur le côté d'un fauteuil roulant. Cela correspond à une largeur totale de 250+80=330cm.

En cas de stationnement payant, les instructions figurant sur les parcmètres ou les horodateurs sont lisibles en toute condition en position assise comme en position debout. Les commandes permettant d'actionner le dispositif de paiement sont situées entre **90 cm et 130 cm** du sol.³³

³¹ [Arrêté du 1 août 2006]

³² [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

³³ [Arrêté du 15 janvier 2007]



Accès ERP

L'accès principal, des établissements recevant du public, doit être accessible en **continuité avec le cheminement** piétonnier. Par exemple, il ne doit pas y avoir de ressaut.

Le cheminement accessible doit être le **cheminement usuel** ou l'un des cheminements usuels.

Se référer aux normes des cheminements extérieurs pour savoir ce qu'est un cheminement accessible (pages 22 à 24).³⁴

Ainsi, la chaîne de déplacement se fera, sans rupture de cheminement et sera donc plus aisée pour tous. De plus, un cheminement spécifique et dédié uniquement aux personnes à mobilité réduite ne doit pas être créé. Mais, il faut au contraire intégrer les personnes à mobilité réduite au cheminement utilisé par tous en modifiant si besoin ce dernier.³⁵



ERP accessible grâce à une rampe d'accès

Source: Réalisation personnelle



Le revêtement du cheminement accessible doit présenter un **contraste visuel et tactile** par rapport à son environnement. De plus, il est primordial de signaler l'entrée et l'accueil du bâtiment pour assurer une bonne orientation des visiteurs. Pour mettre en place une bonne **signalisation** se référer à la page 26.

Si un système de communication (sonnette,...) est présent, il doit se situer entre 90 cm et 130 cm de hauteur et être à plus de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.³⁴



Sonnette en angle non accessible

Source: réalisation personnelle

En effet, le revêtement et la signalisation doivent permettre à des personnes atteintes de déficience motrice d'accéder à tous les équipements, mais également à des personnes atteintes de déficience visuelle ou auditive de se localiser, de s'orienter et d'atteindre l'infrastructure en toute sécurité.

Si le dispositif de communication se trouve trop en hauteur ou dans un angle il devient très difficile, voire impossible, pour une personne de petite taille et/ou en fauteuil roulant de l'atteindre.³⁵

³⁴ [Arrêté du 1 août 2006]

³⁵ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

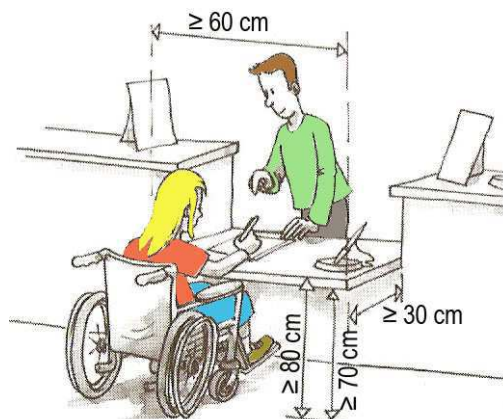


Accès ERP

L'accueil d'un bâtiment est essentiel afin de permettre à tout un chacun d'accéder aux services proposés et de pouvoir en bénéficier. C'est pourquoi, il convient de regarder non seulement l'accessibilité en termes d'espace, mais également en termes de communication et d'information.

Concernant les accueils servant uniquement de point de renseignement aucune norme n'est donnée. Cependant la hauteur de celui-ci doit permettre un **contact visuel** facilitant ainsi la **communication** entre le visiteur et le personnel. Le dispositif d'accueil doit avoir des dimensions précises (cf schémas) si les usagers ont besoin d'écrire, lire, ou utiliser un clavier.

Lorsqu'il existe plusieurs points d'accueil à proximité, au moins l'un d'entre eux doit être adapté, prioritairement ouvert et signalé dès l'entrée du bâtiment.³⁶



Dispositif d'accueil permettant d'écrire, lire ou taper sur un clavier.
Source³⁷

Si besoin est, le dispositif d'accueil doit être utilisable, en toute autonomie, par tous.

Une bonne signalisation des dispositifs d'accueil adaptés, permet à tous de repérer et de se diriger vers ces derniers.³⁷



Dispositif d'accueil accessible.
Source: Réalisation personnelle

³⁶ [Arrêté du 1 août 2006]

³⁷ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Espace de manœuvre



L'espace d'usage est situé à l'aplomb de l'équipement, du dispositif de commande ou de service, et a pour dimension **80 cm sur 130 cm**.

L'espace de manœuvre doit être présent aux points de choix d'itinéraire pour donner à tous la possibilité de faire un demi-tour et changer de direction. Cet espace doit être au minimum de **150cm**.³⁸

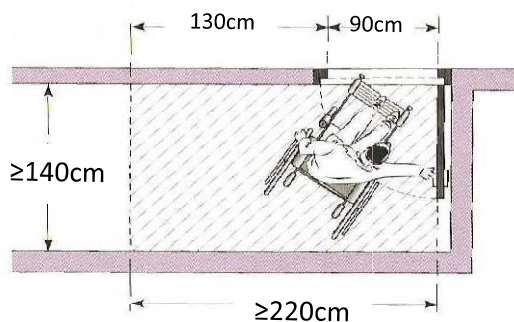
L'espace d'usage doit permettre le positionnement d'une personne en fauteuil roulant, mais aussi d'une personne munie d'une canne ou de béquilles pour utiliser un équipement ou un dispositif de commande ou de service.

L'espace de manœuvre doit être présent aux points de choix d'itinéraire, pour donner à tous la possibilité de demi-tour et changer de direction.³⁹

Les dimensions nécessaires, pour l'espace de manœuvre devant une porte, varient selon le sens d'ouverture de la porte, mais non selon l'emplacement de la porte.

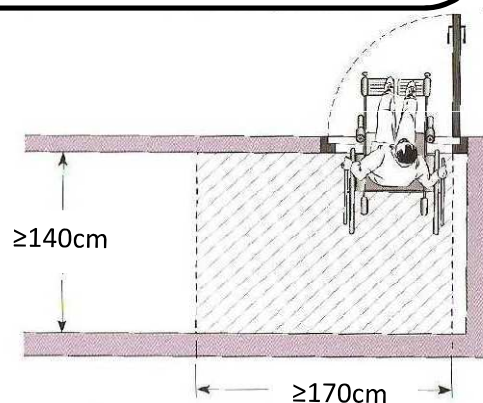
Ainsi, pour une porte s'ouvrant vers l'extérieur de la pièce (donc sur le couloir), l'espace nécessaire est au minimum de **140cm de largeur sur une longueur de 220cm**, tandis que pour une porte ouvrant vers l'intérieur l'espace nécessaire est au minimum de **140cm de large sur 170cm de long**. (cf schémas).

Ces dimensions ne sont pas valables pour les portes des douches, sanitaires, ni pour les portes ouvrant sur un escalier.³⁸



Espace de manœuvre nécessaire pour ouvrir une porte en tirant

Source: [LE BLOAS Carole, 2009]



Espace de manœuvre nécessaire pour ouvrir une porte en poussant

Source: [LE BLOAS Carole, 2009]

Ainsi, un espace de manœuvre est également nécessaire devant chaque porte afin de faciliter l'entrée d'une personne en fauteuil roulant, mais aussi d'une personne munie d'une canne ou de béquilles dans une pièce. Sans cet espace, l'accès à une salle ou un service s'avère difficile voire impossible.³⁹

³⁸ [Arrêté du 1 août 2006]

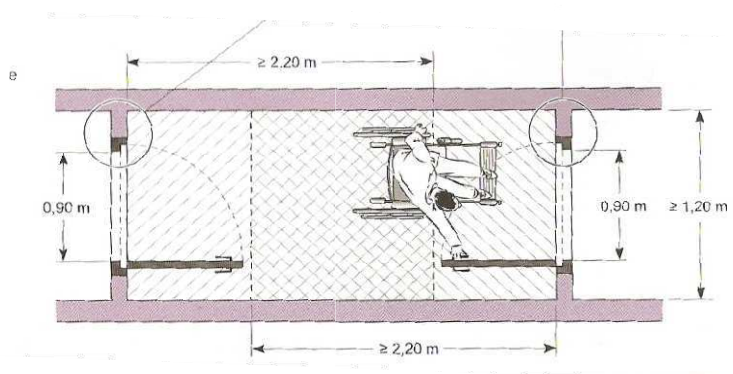
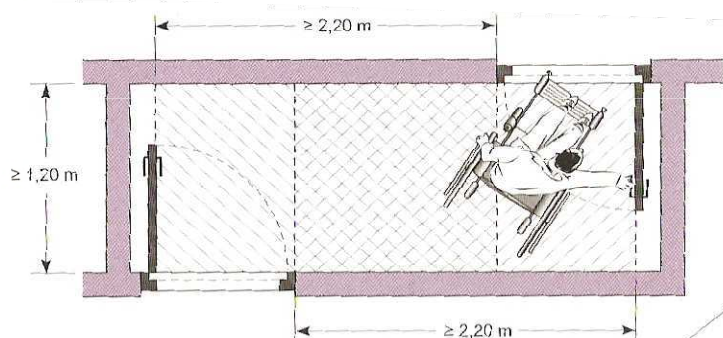
³⁹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Portes

Les sas doivent être tels que à l'intérieur et à l'extérieur, un **espace de manœuvre** existe devant chaque porte, hors débattement éventuel de la porte manœuvrée.

Pour les espaces de manœuvre devant une porte, se référer à la page 30.⁴⁰



Espaces de manœuvre dans un sas
Source: [LE BLOAS Carole, 2009]

Toutes les portes situées sur le cheminement doivent permettre le passage des personnes handicapées et pouvoir être manœuvrées par des personnes ayant des capacités physiques réduites.

La largeur de passage utile, doit être égale à :

- **83 cm** pour une porte de 90 cm ;
- **77 cm** pour une porte de 80 cm.⁴⁰

Ces dimensions font référence à celles d'un fauteuil roulant, mais il est tout aussi nécessaire que tout le monde puisse accéder à la salle. Cela concerne aussi les personnes avec une poussette, des valises...⁴¹

⁴⁰ [Arrêté du 1 août 2006]

⁴¹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Portes

Les **poignées de porte** doivent être facilement **préhensibles** et **manœuvrables** en position «debout» comme «assis», ainsi que par une personne ayant des difficultés à saisir et à faire un geste de rotation du poignet.

Les poignées de porte, à l'exception de celles ouvrant uniquement sur un escalier, des portes des douches, sanitaires, doivent être situées à plus de **40cm d'un angle rentrant** de parois ou de tout autre obstacle, à l'approche d'un fauteuil roulant.⁴²

La distance de 40cm d'un angle rentrant se justifie par la profondeur qu'il faut pour qu'une personne en fauteuil roulant ne soit pas bloquée par ses jambes, et puisse atteindre la poignée de porte.⁴³



Poignée non préhensible
Source: Réalisation personnelle

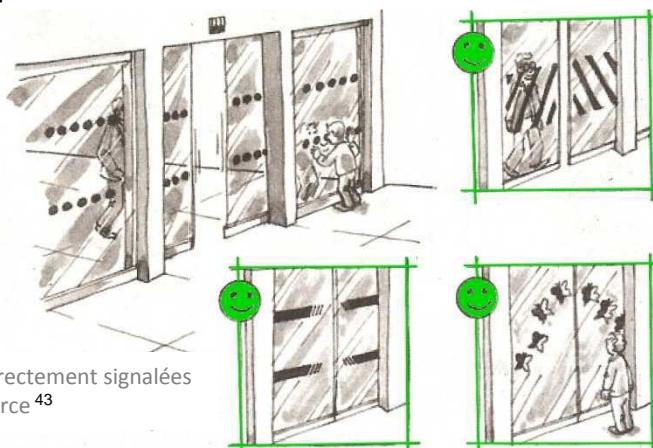


Différence d'atteinte à la poignée
Source: [agefiph, 2009]

Les parois **vitrées** situées sur les cheminements ou en bordure immédiate de ceux-ci, doivent être **repérables** par des personnes de toutes tailles, à l'aide **d'éléments visuels contrastés** par rapport à l'environnement immédiat.⁴²

Une bonne utilisation des contrastes de couleurs permet aux personnes malvoyantes de mieux percevoir l'emplacement de la porte dans la paroi support. Dans le cas de portes vitrées, des éléments contrastés peuvent être collés, peints, gravés ou incrustés dans le vitrage. Il est recommandé de les disposer à l'intérieur de deux bandes horizontales d'une largeur de 5 cm, situées respectivement à 110cm et 160 cm de hauteur.

L'utilisation de couleurs peut également contribuer à un repérage plus facile de la poignée de porte sur le battant.⁴³



Portes vitrées correctement signalées
Source⁴³

⁴² [Arrêté du 1 août 2006]

⁴³ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Circulation intérieure verticale

Lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée, un **ascenseur** est obligatoire. D'autre part, les escaliers doivent pouvoir être utilisés en **sécurité** par les personnes handicapées.⁴⁴



Les prestations au 1^{er} étage doivent être accessibles par tous

Source: [Fotolia,2009]

De nombreuses personnes à mobilité réduite, mais ne se déplaçant pas en fauteuil roulant peuvent être amenées à emprunter un escalier, même s'il existe un ascenseur (par exemple en cas de panne de celui-ci). Pour celles-ci, il est important que l'escalier présente des caractéristiques d'accessibilité et de sécurité minimales (marches correctement dimensionnées, mains courantes bien conçues, dispositif d'éveil de vigilance en haut de l'escalier, etc). Ces dimensions permettent également qu'une personne en fauteuil roulant puisse y être portée, pour rendre des visites, ou suite à une immobilisation temporaire.⁴⁵

En haut de l'escalier, un revêtement de sol doit permettre l'**éveil de la vigilance** à une distance de **0,50 m** de la 1^{ère} marche grâce à un contraste visuel et tactile.

Les **nez de marches** doivent être de couleur contrastée par rapport au reste de l'escalier, non glissants, et ne pas présenter de débord par rapport à la contremarche.⁴⁴

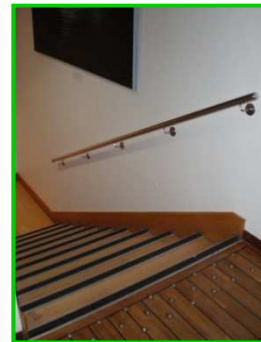
L'éveil de vigilance d'une personne mal ou non voyante peut être obtenu par différents moyens ou dispositifs, notamment un simple changement de texture du revêtement de sol.

Quel que soit le moyen d'éveil de vigilance retenu, il convient qu'il soit conçu et mis en œuvre de façon homogène pour tous les escaliers du même bâtiment.

Un bon contraste entre les nez de marches, les revêtements de sol des marches et du palier est fondamental pour permettre une perception correcte de la géométrie et des extrémités de l'escalier. Une bonne visibilité de la 1^{ère} marche dans le sens de la descente est particulièrement importante.⁴⁵



Nez de marches contrastés
Source: Réalisation personnelle



Nez de marches contrastés et éveil de vigilance en partie haute
Source: Réalisation personnelle

⁴⁴ [Arrêté du 1 août 2006]

⁴⁵ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Circulation intérieure verticale



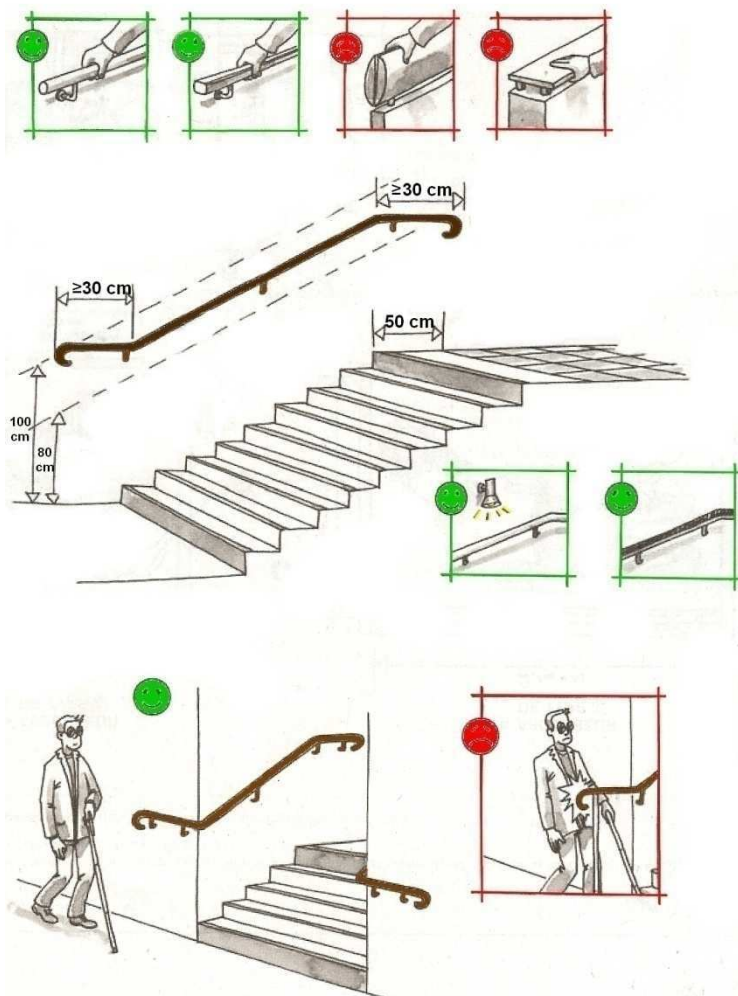
L'escalier doit comporter un main courante de chaque côté. La largeur minimale entre ces dernières doit être de **120 cm**.

Les marches doivent répondre aux exigences suivantes :

- Hauteur ≤ 17 cm (ou 16 cm pour les ERP neufs)
- Giron ≥ 28 cm⁴⁶

L'escalier est un élément de circulations communes, il doit donc au minimum présenter à hauteur des épaules la même largeur que les autres circulations, afin de pouvoir s'y croiser.

L'exigence portant sur la largeur du giron est destinée d'une part à permettre un appui complet du pied sur la marche, et d'autre part à limiter la pente de l'escalier pour prévenir les risques de chutes et les situations de vertige. Dans le cas de marches non parallèles (escaliers hélicoïdaux ou balancés), la largeur minimale de giron, permettant à une personne d'emprunter l'escalier en sécurité en se tenant du côté le plus favorable, sera mesurée à 50 cm du mur extérieur.⁴⁷



Caractéristiques dimensionnelles d'un escalier accessible
Source⁴⁷

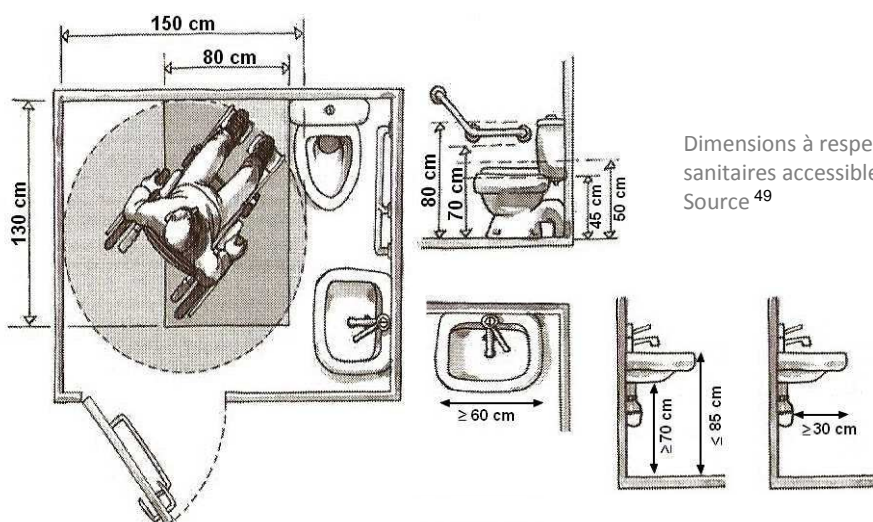
⁴⁶ [Arrêté du 1 août 2006] et [Arrêté du 21 mars 2007]

⁴⁷ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Sanitaires

Les sanitaires destinés aux personnes à mobilité réduite doivent être situés au **même endroit** que les sanitaires classiques. Ils doivent également être présents à chaque fois que des sanitaires classiques existent. Dans les écoles primaires, maternelles..., il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer. Pour finir, ils doivent avoir une porte avec une largeur ≥ 80 cm soit un passage utile ≥ 77 cm et présenter une signalisation sur la porte.⁴⁸



Dimensions à respecter pour des sanitaires accessibles.
Source⁴⁹

En effet, un emplacement commun à tous les sanitaires permet de ne pas faire de distinction entre les usagers.

De plus, les dimensions des sanitaires doivent permettre à tous de manœuvrer et de les utiliser sans difficulté. La solution idéale serait d'aménager un espace libre de **80cm*130cm** de chaque côté de la cuvette des toilettes.

Les équipements tels que le lavabo, le sèche-mains doivent également être accessibles pour tous.

Enfin, les sanitaires doivent pouvoir être identifiables, ce qui est possible grâce à une bonne signalisation sur la porte.⁴⁹



Signalisation pour sanitaires accessibles.
Source: Réalisation personnelle



Sanitaires accessibles
Source: Réalisation personnelle

⁴⁸ [Arrêté du 1 août 2006]

⁴⁹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



FICHES DE SYNTHÈSE⁵⁰

⁵⁰ Relevés effectués du 30/04/2009 au 15/05/2009

Lecture d'une fiche de synthèse

Diagnostic d'accessibilité – Marennes

Fiche
38

Commune
concernée

Plan de
situation



Avenue du Maréchal Joffre

Etat des lieux:

Rue à sens unique avec deux espaces piétons de part et d'autre sans rupture de niveau avec la voirie mais avec distinction de textures.

Le revêtement (béton désactivé) et la largeur permettent un passage aisé.

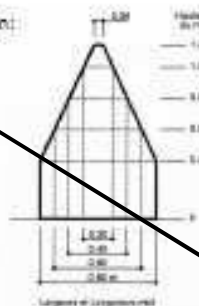
- ☒ Côté pair, entre les n° 2 et 4: revêtement peu adapté (pavés irréguliers).
- ☒ Côté impair, après le n° 7: largeur < 140 cm.

Présence d'obstacles des deux côtés (pots de fleurs, stationnement intempestif, marches en saillie, panneaux de signalisation > 220cm) gêne le cheminement.

Passages piétons non-conformes (texture identique à celle de l'espace piéton, pas de bande d'éveil).

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120cm
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Absence de détection:



- Bande d'éveil de vigilance des piétons lors de la circulation avec véhicules

Normes à respecter.
Issues de [Arrêté du 1 août 2006],
[Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007] et [Arrêté du 15 janvier 2007]

Relevés de
terrain:

☑ Éléments
conformes

☒ Éléments
non conformes

Carte SIG
représentant le
cheminement et
les obstacles



Vue générale de l'avenue
Maréchal Joffre

Propositions
de mise aux
normes

Propositions d'amélioration:

- Élargir l'espace piéton côté impair pour avoir les 140 cm de largeur réglementaire.
- Empêcher le stationnement sur l'espace piéton grâce à un panneau de signalisation. Les voitures pourront se garer sur la place Carnot.
- Éliminer les obstacles ou les déplacer.
- Mettre en place des passages piétons zébrés conformes à la réglementation, avec bandes d'éveil.

Photo de la
rue, de l'ERP
ou de l'espace
public

Sommaire

Etablissements Recevant du Public:

Atelier municipal technique.....	1	Ecole primaire Henry Aubin.....	14
Capitainerie.....	2	Eglise.....	17
Centre d'animations et de loisirs.....	3	Hôpital.....	18
Centre de loisirs.....	5	Hôtel de ville.....	19
Cinéma l'Estran.....	6	Maison des associations.....	22
Club de tennis.....	8	Médiathèque.....	23
Communauté de communes.....	9	Office du tourisme.....	24
Crèche halte garderie.....	11	Salle omnisport Jean Hay.....	25
Ecole maternelle des tilleuls.....	12	Temple.....	26

Espaces publics:

Cimetière.....	27	Place des halles.....	33
Jardin public.....	28	Place du 8 mai 1945.....	34
Place Brassaud.....	29	Place du souvenir.....	35
Place Carnot.....	30	Stade André Métreau.....	36
Place Chasseloup-Laubat.....	31	Stade Chasseloup-Laubat.....	37
Place de Verdun.....	32		

Voirie:

Avenue du maréchal Joffre.....	39	Rue Dubois-Meynardie.....	51
Avenue William Bertrand.....	40	Rue Fradin.....	52
Rue Alberts 1er.....	41	Rue François Fresneau.....	53
Rue Bel Air.....	42	Rue Georges Clémenceau.....	53
Rue de Charcot.....	43	Rue Jacques Palacin.....	55
Rue de la république.....	44	Rue Jean Moulin.....	56
Rue de Verdun.....	45	Rue le terme.....	57
Rue des entrepreneurs.....	46	Rue Ovide Beillard.....	58
Rue des martyrs.....	47	Rue Robert Etchebarne.....	59
Rue du commandant Lucas.....	48	Rue Victor Hugo.....	60
Rue du Docteur Roux.....	49		
Rue du maréchal Foch.....	50		



Atelier municipal technique

Etat des lieux:

Accès au site:

- ❌ Il n'y a pas de **cheminement piétons** menant à l'atelier

Stationnement:

- ❌ Il n'y a pas de **place de stationnement** adaptée

Accès au bâtiment:

- ✅ Cheminement conforme pour la largeur et le revêtement (béton désactivé) mais
 - ❌ Non **repéré** et interface piétons-véhicules non **signalée**
 - ❌ **Poteaux** inclinés non signalés devant le bâtiment
- ✅ Porte vitrée conforme pour la largeur mais
 - ❌ Non **signalée**

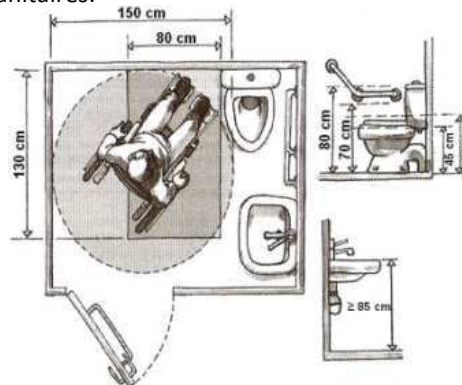
Sanitaires:

- ✅ 1 cabinet aménagé avec espace de manœuvre, espace d'usage, cuvette et barre d'appui conforme mais
 - ❌ Non **signalé**
 - ❌ Absence de **barre de tirage**
- ❌ La **douche** est inaccessible car le cheminement n'est pas libre

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Place de stationnement:
2% de l'ensemble des places aménagées si ≤ 500
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Sanitaires:



Absence de cheminement piétons menant à l'atelier

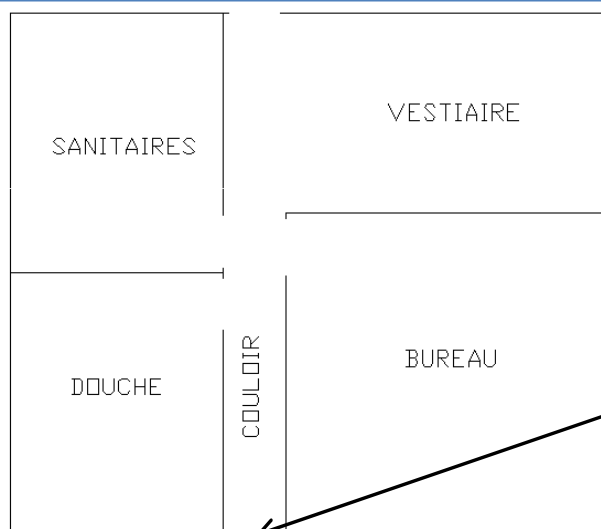


Schéma de l'atelier municipal



Porte vitrée non signalée

Pistes d'amélioration:

- Créer un cheminement, trottoir ou accotement pour rejoindre l'atelier à partir de la rue du Docteur Roux.
- Prévoir une place de stationnement adaptée.
- Repérer le cheminement sur la cour de l'atelier pour signaler les interfaces piétons-véhicules.
- Signaler les poteaux et la porte d'entrée.
- Signaler le cabinet adapté par un pictogramme conforme.
- Placer une barre de tirage pour faciliter la fermeture de la porte de l'intérieur.
- Débarrasser le cheminement menant à la douche pour qu'il soit libre de tout obstacle.



Capitainerie

Etat des lieux:

Accès au site:

L'accès à la capitainerie se fait à partir de la rue Bel Air.

Accès au bâtiment:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, le dévers et le revêtement (bois ou pavés sciés), mais
- ✗ **Pente** de 7% sur 255 cm (quai de Caraquet)
- ✗ **Rupture de niveau** >40 cm, à moins de 90 cm de la limite du cheminement, non signalée (quai de Caraquet)

Bureau:

- ✓ Porte de largeur conforme (95 cm)

Salle de réunion:

- ✓ Porte de largeur conforme (95 cm)
- ✗ **Cheminement** difficile à l'intérieur de la salle de réunion à cause de la mauvaise disposition du mobilier

Salle de lavage:

- ✓ Porte de largeur conforme (90 cm)
- ✗ Présence d'un **ressaut** de 3 cm
- ✓ Evier conforme

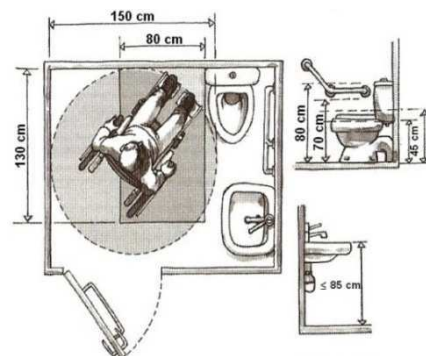
Sanitaires:

- ✓ 1 salle d'eau conforme pour la porte (90 cm)
- ✗ Non **signalée**
- ✗ Absence de **barre de tirage**
- ✓ Cuvette, lavabo et barre d'appui conformes
- ✓ Présence d'un dispositif permettant de s'asseoir
- ✗ **Interrupteur** placé à 30 cm d'un angle rentrant

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Protection si rupture de niveau de niveau ≥ 40 cm à moins de 90 cm
- Largeur ≥ 140 cm
- rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Système de communication (sonnette,...) entre 90 cm et 130 cm et à + de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.

Sanitaire:



Vue de la façade principale



Salle de lavage

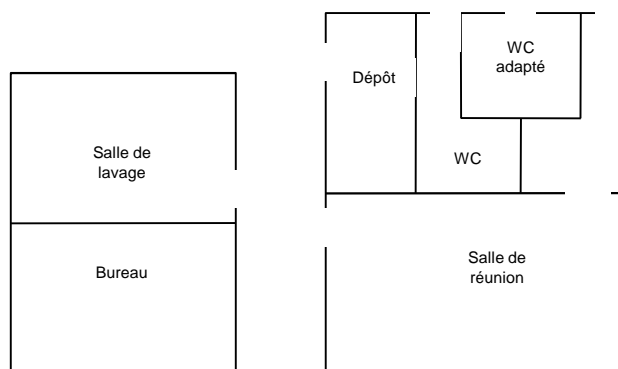


Schéma de la capitainerie

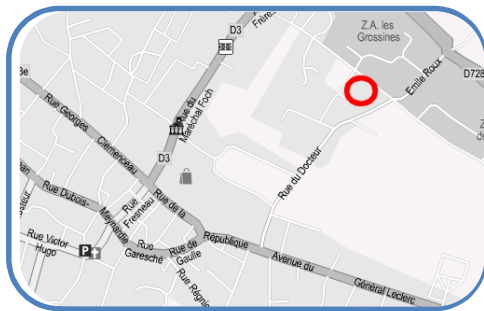
Vue de la salle de réunion



Rupture de niveau non signalée

Pistes d'amélioration:

- Mettre un dispositif de protection le long du quai de Caraquet pour signaler la rupture de niveau.
- Réagencer le mobilier à l'intérieur de la salle de réunion pour laisser un passage d'au moins 140 cm.
- Chanfreiner le ressaut de la porte d'entrée de la salle de lavage.
- Mettre aux normes le sanitaire adapté (signalisation, barre de tirage, interrupteur).



Centre d'animation et de loisirs

Etat des lieux:

Accès à la façade nord (entrée principale):

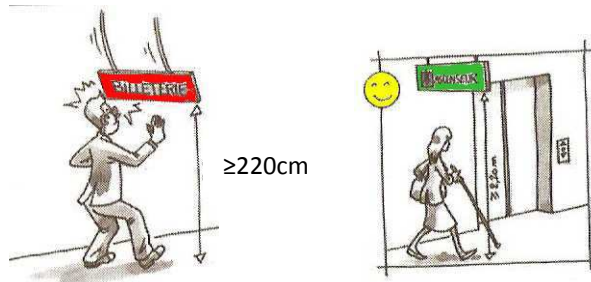
- ✓ Cheminement extérieur repéré (2 bandes enherbées) conforme pour la largeur et le revêtement (béton désactivé) mais
- ✗ Présence d'un **trou en sol** de 3 cm de diamètre
- ✓ Portes vitrées conformes pour la largeur et signalées

Accès à la salle des nourrices et à la façade côté rue L. Jolivet:

- ✓ Cheminement extérieur conforme pour la largeur et le revêtement (béton désactivé) mais
- ✗ **Portes** vitrées non signalées et trop étroites ($l = 73$ cm)
- ✗ **Branches** avec hauteur libre au dessus du sol < 220 cm

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Portes vitrées repérables
- Largeur portes:
 - 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm



- Largeur ≥ 140 cm
- rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm



Vue de la façade principale



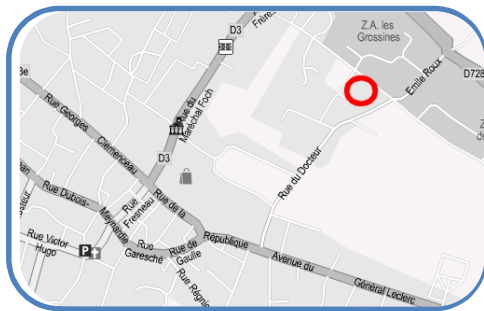
Branches en saillie au-dessus du cheminement



Trou en sol de diamètre 3 cm

Pistes d'amélioration:

- Mettre des motifs opaques ou des bandes horizontales sur les portes vitrées non signalées pour les rendre visibles pour les personnes malvoyantes.
- Remplacer les portes existantes par d'autres avec une largeur conforme.
- Couper les branches d'arbres donnant sur le cheminement.



Centre d'animation et de loisirs (intérieur)

Etat des lieux:

Hall d'entrée et hall menant à la salle des nourrices:

- ✓ Sas et portes conformes
- ✓ Cheminement conforme pour la largeur mais
- ✗ **Rétrécissement ponctuel** (porte manteau) <120 cm
- ✓ Comptoirs conformes

Grande salle et Petite salle:

- ✓ Porte assez large
- ✓ Cheminement conforme pour la largeur
- ✓ Places pour personnes handicapées disposées selon le type de manifestation car mobilier (chaises et tables) amovible
- ✓ Sorties et sorties d'urgence signalées mais
- ✗ Difficilement repérables (petite salle)
- ✗ **Portes** vitrées non signalées et trop étroites (74 cm)

Salle des nourrices et dortoir:

- ✗ **Portes** trop étroites (74 cm)
- ✗ **Circulation** difficile à cause de la disposition des berceaux (dortoir) et du mobilier (salle des nourrices)

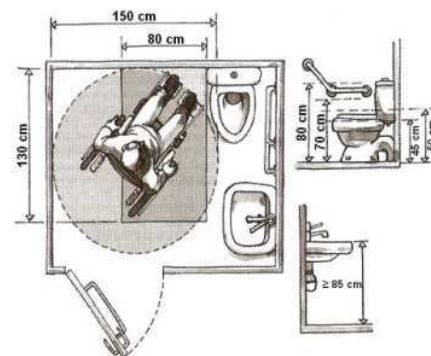
Sanitaires:

- ✓ 1 cabinet aménagé avec une largeur de porte conforme mais:
- ✗ Non **signalé**, **espace de manœuvre** insuffisant
- ✗ Absence de **dispositif de tirage** et porte lourde
- ✗ **Lavabo** inaccessible car porte trop étroite (74 cm)

Réglementation:

- Sorties repérables sans risque de confusion avec les issues de secours
- Largeur des portes principales et des portiques:
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
 - 90 cm pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 80 cm pour les portiques de sécurité, les sanitaires, douches et cabines non adaptés
- Repérage des portes vitrées
- Largeur ≥ 140 cm
- rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm

- Sanitaires:



Porte manteau conduisant à un rétrécissement ponctuel < 120 cm

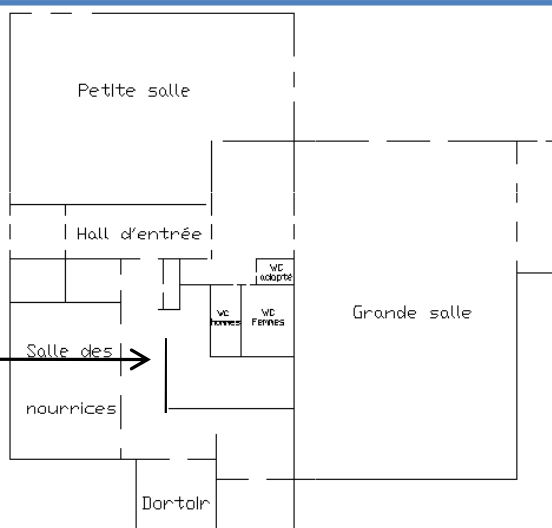


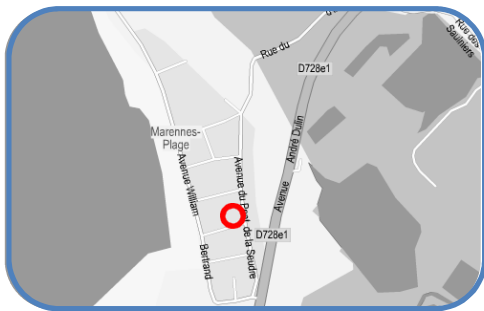
Schéma du centre d'animation et de loisirs



Cheminement difficile dans le dortoir à cause de la disposition des berceaux

Pistes d'amélioration:

- Enlever le porte manteau dans le hall.
- Changer le positionnement de la signalisation des sorties et sorties d'urgence pour les rendre visibles.
- Mettre des bandes horizontales ou des motifs opaques sur les portes en verre pour les signaler.
- Remplacer les portes existantes par d'autres avec une largeur conforme.
- Changer la disposition du mobilier dans la salle des nourrices et le dortoir pour laisser un passage libre de 140 cm.
- Signaler le cabinet adapté.



Centre de loisirs

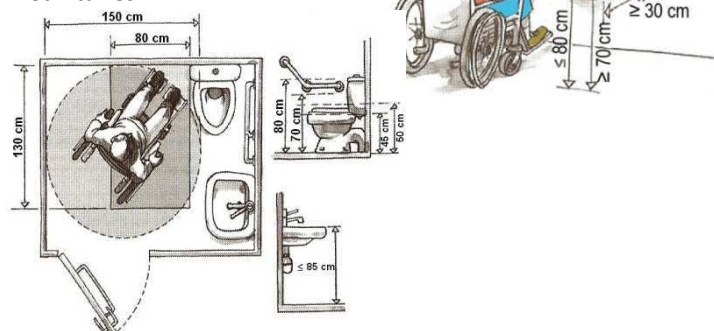
Etat des lieux:

- ❌ Pas de places de **stationnement** adaptées.
- ❌ **Sonnette** à 169 cm de hauteur.
- ✅ Portail laissant un passage de 190 cm avec une poignée conforme.
- ❌ Dans son enceinte, le **cheminement extérieur** est difficile: revêtement non-conforme (sable et herbe), sol irrégulier, cheminement non repéré.
- ✅ Aux abords du bâtiment, une terrasse en béton taloché facilite l'accès aux salles sauf
 - ❌ l'accès à la salle n°3 (sable)
- ❌ Les **portes** d'accès sont trop étroites (70 à 80 cm) et possèdent des **ressauts** importants (7 à 7,5 cm(+ une grille de 3 cm de ressaut)).
- ✅ Le revêtement intérieur (carrelage) et la largeur permettent une circulation aisée pour les personnes à mobilité réduite.
- ❌ Les **portes** intérieures sont trop étroites (70 à 80 cm) sauf
 - ✅ salle de repos (90 cm)
- ✅ Le **bureau** a une hauteur adaptée (71,5 cm)
 - ❌ Mais sa profondeur (30 cm) est trop faible pour le passage des jambes d'une personne assise côté « visiteur » et l'espace de manœuvre est insuffisant.
- ✅ Les **sanitaires** sont adaptés sauf
 - ❌ la cuvette légèrement trop haute (49-55 cm)
 - ❌ absence de lave-mains adaptés: ils sont tous trop bas.

Réglementation:

- Place de stationnement $\geq 2\%$ de l'ensemble des places
- Système de communication (sonnette,...) entre 90 cm et 130 cm et à + de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.
- Largeur portes $\geq 90\text{cm}$ soit un passage utile $\geq 83\text{ cm}$
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$.
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{ cm}$ ou 4 cm si chanfreinés
- Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel.

Sanitaires:



Sanitaire adapté



Grille au niveau des portes extérieures

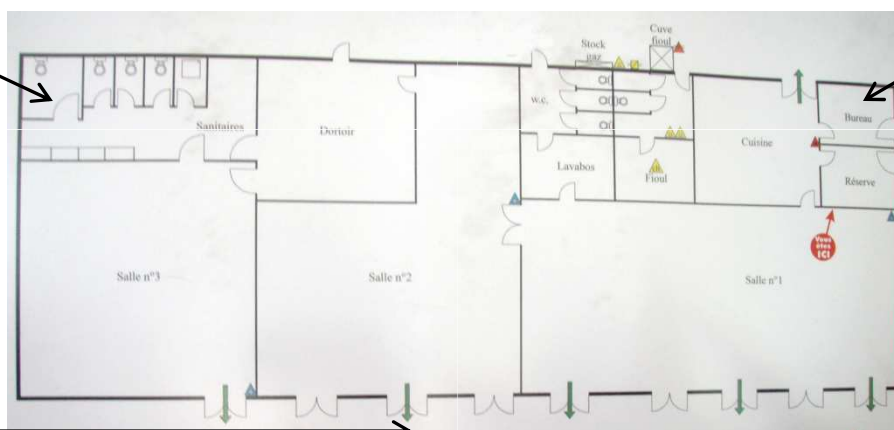


Schéma du centre de loisirs



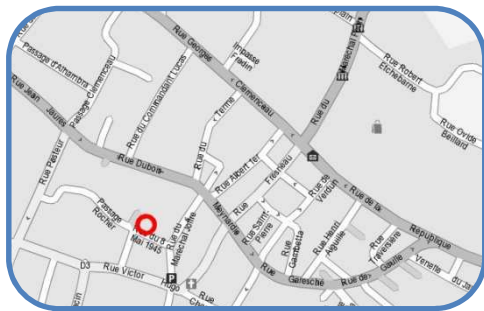
Bureau



Revêtement extérieur

Pistes d'amélioration:

- Aménager un emplacement de parking réservé conforme.
- Replacer la sonnette à une hauteur accessible par tous.
- Aménager un cheminement conforme et repéré, jusqu'aux abords du bâtiment.
- Ajouter un petit plan incliné pour faciliter l'entrée au bâtiment et éliminer le ressaut.
- Adapter le bureau de façon à laisser libre une profondeur d'au moins 30 cm côté « visiteur » et laisse un espace suffisant pour les manœuvres.
- Ajouter un lave-mains aux dimensions règlementaires et ajuster la cuvette des toilettes.



Cinéma l'Estran

Etat des lieux:

Accès au bâtiment:

- ❌ Pas de place de **parking** handicapée située proche de l'entrée.
- ❌ **Porte d'entrée**, vitrée non signalisée
- ✅ Largeur de la porte d'entrée conforme
- ✅ Largeur, revêtement, pente et dévers conformes.
- ✅ Accueil permettant la communication visuelle.

Cheminement intérieur:

- ✅ Largeur conforme
- ✅ Revêtement conforme
- ✅ Escalier réglementaire: hauteur ≤ 16 cm, giron ≥ 28 cm, main courante comprise entre 80 et 100 cm mais
 - ❌ **Contre marche et nez de marches** non contrastés
 - ❌ Pas d'**appel de vigilance** en partie haute de l'escalier
- ❌ **Largeur** de passage dans l'escalier trop faible: 90 cm

Réglementation:

- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
 - A proximité entrée du bâtiment
 - dévers $\leq 2\%$ ou 3% si contraintes liées au sol
 - Largeur ≥ 330 cm
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm
- Accès principal visible, signalé et accessible en continuité avec le cheminement piétons
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Portes vitrées repérables.
- Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel.
- Escalier:
 - présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50 cm en partie haute.
 - Largeur entre mains courantes: ≥ 120 cm pour ERP



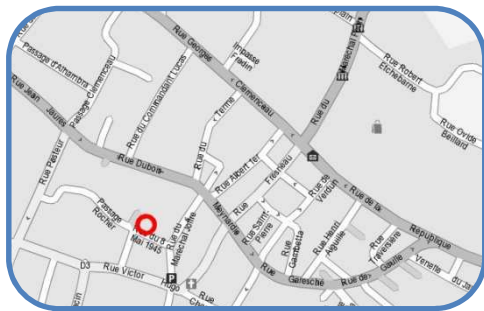
Schéma du 1^{er} étage du cinéma

Escalier permettant d'accéder à tous les étages



Pistes d'amélioration:

- Créer une place de parking adaptée au niveau de l'entrée du bâtiment.
- Placer des affiches de cinéma, par exemple, sur les portes d'entrée vitrées.
- Améliorer la signalisation de la salle de cinéma pour faciliter le repérage de celle-ci. Placer un appel de vigilance en partie haute de l'escalier pour signaler l'escalier, par exemple, un tapis.



Cinéma l'Estran

Etat des lieux:

Salle de cinéma:

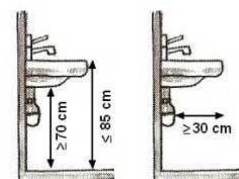
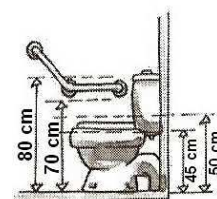
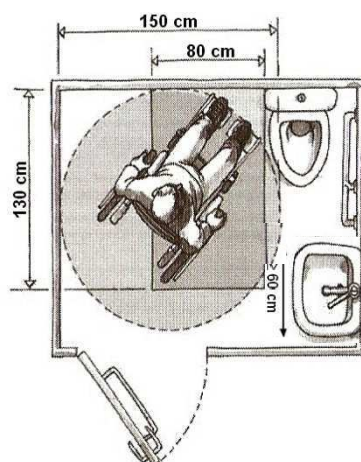
- ✓ Portes d'entrée de la salle de cinéma situées au rez-de-chaussée et au 2^{ème} étage avec une largeur conforme.
- ✗ **Porte** de sécurité trop étroite (73,5 cm).
- ✓ Passage à l'entrée de la salle d'une largeur conforme.
- ✓ Présence de 4 sièges amovibles pour permettre à une personne en fauteuil roulant de prendre place
- ✓ Escalier conforme pour les dimensions des marches mais
 - ✗ il n'y a pas de **main courante** à l'escalier

Sanitaires:

- ✗ Absence d'un **dispositif de fermeture**: barre de tirage
- ✗ **Espace de manœuvre** pour un demi tour légèrement trop étroit (143 cm sur 106 cm)
- ✗ **Cuvette** trop haute (49,5 cm à 51,5 cm)
- ✗ Profondeur et longueur du **lave-mains** trop faibles (respectivement 11 cm et 50 cm).
- ✓ Signalisation réglementaire

Réglementation:

- Escalier:
 - Mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 1 m.
 - Hauteur mains courantes : entre 80cm et 100cm
 - Largeur entre mains courantes: ≥ 120 cm pour ERP
 - Etre rigide et facilement préhensible
- Largeur de porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm .
- Sanitaires:



Escalier de la salle de cinéma

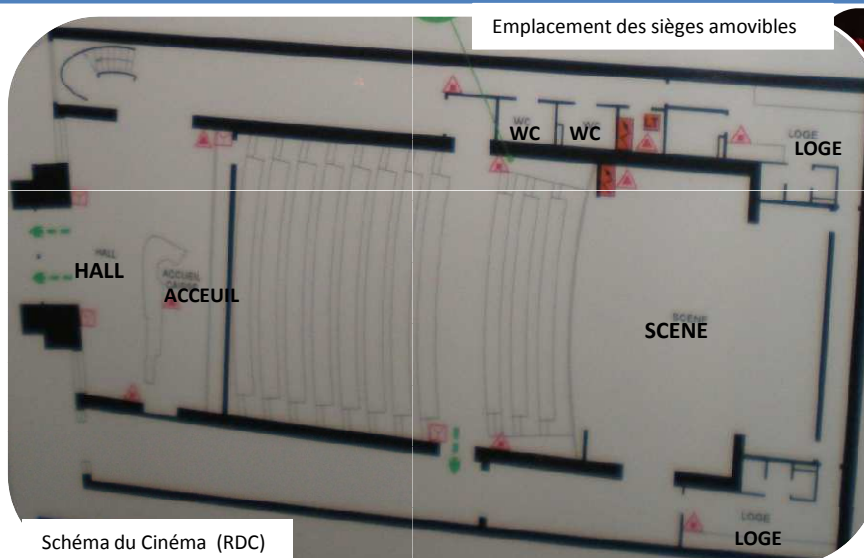


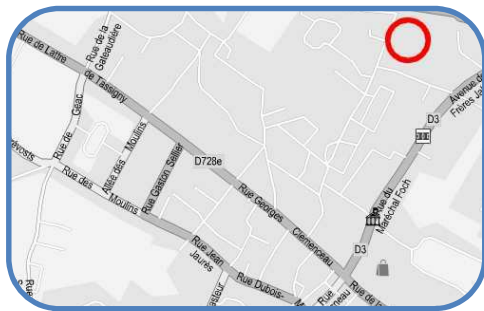
Schéma du Cinéma (RDC)



Sanitaire au rdc

Pistes d'amélioration:

- Installer une main courante pour les escaliers de la salle de cinéma afin de faciliter l'ascension des marches.
- Installer un dispositif de fermeture de porte au niveau des sanitaires.
- Il aurait été nécessaire de rendre accessible d'autres rangées de fauteuils et d'y installer des sièges amovibles supplémentaires dans la salle de cinéma afin de permettre aux personnes en fauteuil roulant de choisir plus librement leur place.
- Mettre aux normes les sanitaires (espace de manœuvre, cuvette, lavabo).



Club de Tennis

Etat des lieux:

Accès au club et aux courts de tennis:

- ✓ Revêtement du cheminement correct (béton bouchardé) mais
 - ✗ accès limité car présence de **gravillons** pour accéder aux cours.
- ✗ **Accès** au courts n°2 difficile car présence d'une marche de 11 cm de haut
- ✗ **Cheminement** pour accéder au bâtiment trop étroit (128 cm)
- ✗ **Obstacle** situé au milieu du cheminement (poteau)
- ✓ Portails et porte permettant d'accéder au club de largeur conforme (≥ 90 cm)

Intérieur du bâtiment:

- ✓ Revêtement du cheminement intérieur correct (carrelage)
- ✓ Cheminement intérieur de largeur conforme
- ✗ **Portes** vestiaires et sanitaires trop étroites (68 cm)
- ✗ Pas de **sanitaire** adapté

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Cheminement: Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Porte de largeur ≥ 90 cm sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité...
- Sanitaires:
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.

Club tennis



Accueil du club tennis

Accès aux courts de tennis

Salle Club tennis

A B C

Schéma du Club tennis

A=Vestiaires hommes
B=Vestiaires femmes
C= Toilettes

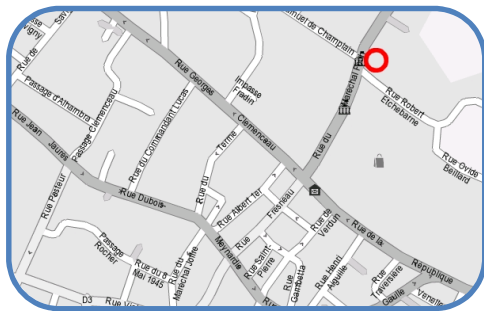
Court de tennis



cheminement extérieur

Pistes d'amélioration:

- Il semble difficile d'élargir le cheminement menant au bâtiment, mais en remplaçant les gravillons par un revêtement conforme, l'accès au club de tennis sera alors possible pour tous.
- Supprimer la marche située à l'entrée du courts n°2.
- Mettre des portes plus larges pour l'accès aux vestiaires et aux sanitaires.
- Créer des sanitaires adaptés (un côté femmes et un côté hommes).



Communauté de Communes (Accès et intérieur)

Etat des lieux:

Stationnement:

- ✓ 1 place adaptée sur 5, située à proximité de la porte d'entrée
- ✓ Conforme pour les dimensions et le dévers
- ✓ Signalée par un panneau et un marquage au sol mais
- ✗ **Marquage au sol** presque invisible

Accès au bâtiment:

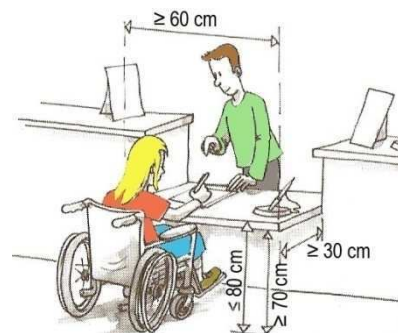
- ✓ Cheminement extérieur conforme pour la largeur, la pente et le dévers mais
- ✗ **Revêtement** en pavés irréguliers
- ✓ Porte vitrée signalée et de largeur conforme mais
- ✗ Trop lourde et présence d'un **ressaut** de 3 cm

Dispositif d'accueil:

- ✗ **Comptoir** trop haut (110 cm) empêchant le contact visuel et dépourvu de tablette

Réglementation:

- Place de stationnement repérée par un marquage au sol et un panneau
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés
- Effort pour ouvrir une porte ≤ 50 N
- Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel



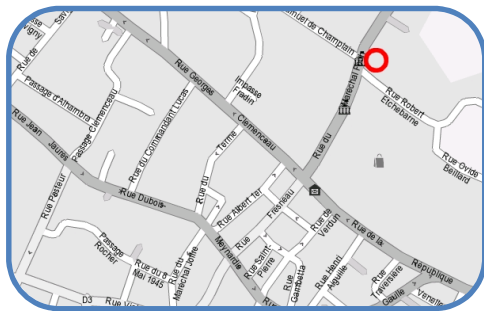
Place de stationnement signalée par un marquage au sol invisible



Cheminement d'accès en pavés irréguliers

Pistes d'amélioration:

- Refaire le marquage au sol de la place adaptée.
- Changer le revêtement en pavés du cheminement d'accès.
- Eliminer le ressaut du seuil de la porte en mettant une bande pour raccorder le cheminement à la porte.
- Mesurer l'effort de poussée de la porte d'entrée s'il est > 50 N alors, il serait conseillé de changer la porte.
- Aménager une partie du comptoir avec une tablette pour écrire ou lire et à une hauteur permettant le contact visuel.



Communité de Communes (intérieur)

Etat des lieux:

Accès aux services:

✓ 2 services sont accessibles au rez-de-chaussée (Permanences et Pôle économique) mais

✗ Les autres services et les salles de réunion sont inaccessibles car couloir trop étroit -90 cm- (Rez-de-chaussée) et pas d'**ascenseur** (étage)

Escalier en colimaçon:

- ✓ Dimensions marches et main courante conformes
- ✓ Nez de marches contrastés et sans débord excessif
- ✗ **Largeur** entre main courante et mur trop faible (90 cm)
- ✗ Absence de **bande d'éveil** en partie haute
- ✗ **Vide sous escalier** non signalé

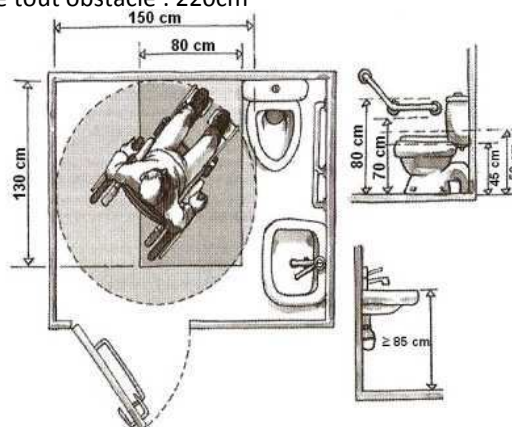
Sanitaires:

- ✓ 1 cabinet aménagé au rez-de-chaussée avec une porte assez large, un dispositif d'appui et de papier conforme mais
- ✗ **Signalisation** non conforme
- ✗ **Espaces de manœuvre** (porte) et **de demi-tour** (cabinet) non conformes
- ✗ Absence de **barre de tirage**
- ✗ **Cuvette** trop haute (54 cm)
- ✓ 1 lavabo adapté avec espace d'usage conforme mais
- ✗ **Vide sous lavabo** non conforme (85cmx17cmx58cm)

Réglementation:

- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Ascenseur obligatoire lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée
- Escalier
 - Largeur entre mains courantes: $\geq 120\text{cm}$ pour ERP neuf ou $\geq 100\text{cm}$ pour ERP existant en cas de contraintes structurelles
 - Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50cm en partie haute
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm

Sanitaires:



Services accessibles

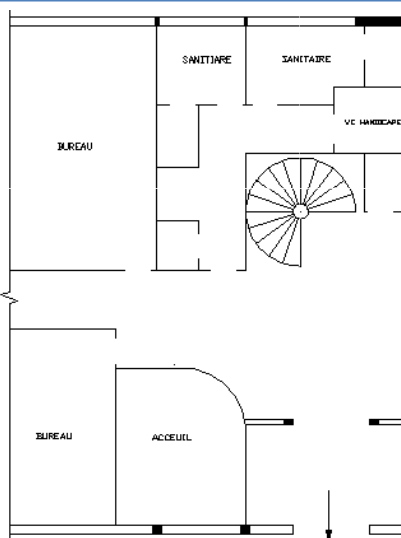


Schéma du Rez-de-chaussée

Pistes d'amélioration:

- Transformer l'une des salles accessibles du rez-de-chaussée en une salle où un usager handicapé peut avoir accès à tous les services ou mettre un ascenseur pour permettre l'accès à la salle de réunion et aux services situés à l'étage.
- Poser une bande d'éveil en partie haute de l'escalier.
- Aménager le vide sous l'escalier (avec des plantes par exemple) pour le signaler.
- Aménager un cabinet pour les personnes handicapées.
- Remplacer le lavabo existant par un autre conforme à la réglementation.



Crèche Halte Garderie

Etat des lieux:

- ❌ Pas de places de **stationnement** adaptées.
- ✅ Sonnette à 126 cm de haut et pas dans un angle de mur.
- ✅ Portail laissant un passage de 98 cm
 - ❌ Mais **loquet** à 175 cm de haut
- ✅ Dans son enceinte, le cheminement extérieur est conforme: largeur de 150 cm et le revêtement est adapté (béton désactivé).
- ✅ La porte d'entrée est suffisamment large (85 cm de passage utile)
 - ❌ Mais possède un **ressaut** important (7 cm)
- ✅ Le **dispositif d'accueil** permet un contact visuel entre le personnel et le public
 - ❌ Mais il est trop haut (87 cm) pour certains usages (lire, écrire...) et pas assez profond.
- ✅ Le portique de sécurité est assez large (83 cm)
- ✅ Le revêtement intérieur (linoléum) permet une circulation aisée pour les personnes à mobilité réduite.
 - ❌ Mais la **largeur** est insuffisante pour l'accès au bureau (entre 90 cm et 115 cm).
- ❌ La porte d'accès au bureau est trop étroite (74 cm de passage utile)
- ✅ Le **bureau** a une hauteur adaptée (74 cm)
 - ❌ Mais sa profondeur est trop faible pour le passage des jambes d'une personne assise côté « visiteur »

Réglementation:

- Place de stationnement $\geq 2\%$ de l'ensemble des places
- Système de communication (sonnette,...) entre 90 cm et 130 cm et à + de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.
- Largeur portes $\geq 90\text{cm}$ soit un passage utile $\geq 83\text{ cm}$
- Largeur d'un portique de sécurité $\geq 80\text{cm}$ soit un passage utile $\geq 77\text{ cm}$
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$.
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel.

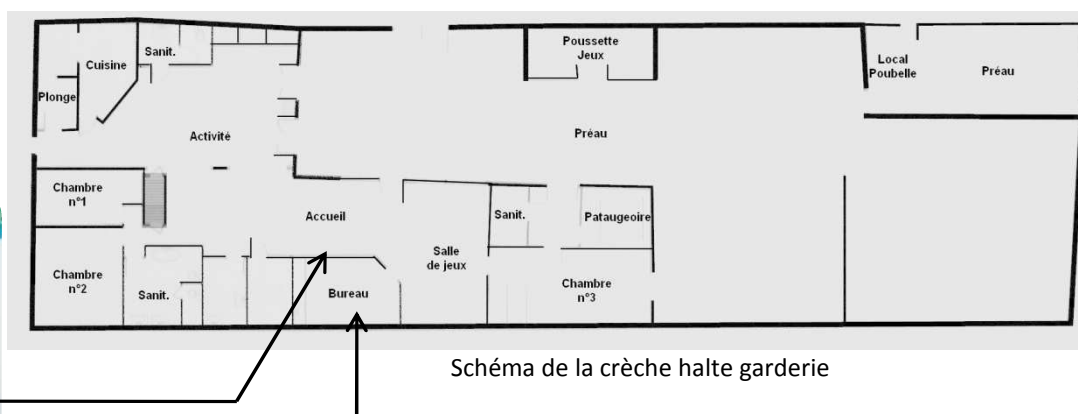
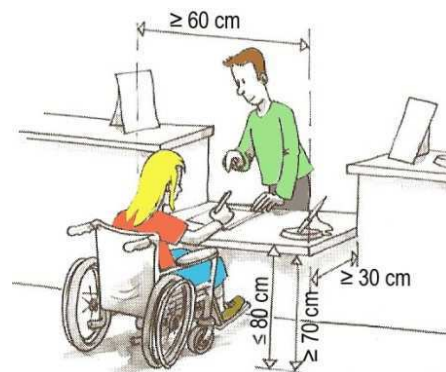


Schéma de la crèche halte garderie



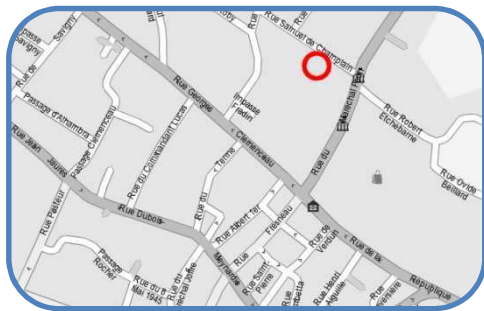
Accès au bureau



Bureau

Pistes d'amélioration:

- Aménager un emplacement de parking réservé conforme.
- Ajouter un plan incliné pour faciliter l'entrée au bâtiment et éliminer le ressaut.
- Placer le mobilier de manière à avoir un passage suffisamment large.
- Adapter le bureau de façon à laisser libre une profondeur d'au moins 30 cm côté « visiteur ».



Ecole maternelle des tilleuls (accès)

Etat des lieux:

Accès à l'école:

- ✓ Cheminement de largeur suffisante ($\geq 140\text{cm}$)
- ✓ Revêtement du cheminement correct (enrobé)
- ✗ **Pente** trop importante ($\approx 9\%$)
- ✗ **Obstacle** situé au milieu du cheminement (panneau de signalisation du passage piétons)
- ✓ Portails permettant d'accéder à l'école, de largeur conforme ($\geq 90\text{ cm}$)

Mais le **cheminement pour accéder au 2^{ème} portail:**

- ✗ Présente des **irrégularités** rendant l'accès difficile. (trous en sol $\geq 2\text{cm}$)
- ✗ Possède une **pente** trop élevée qui peut atteindre 7%
- ✗ Possède un **dévers** qui peut atteindre 3%

Accès au réfectoire:

- ✗ **Portes** trop étroites (72 cm)
- ✗ **Ressaut** de 2,5 cm

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Trous en sol $\leq 2\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Porte de largeur $\geq 90\text{cm}$ soit un passage utile $\geq 83\text{cm}$ sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité...
- Ressaut $\leq 2\text{cm}$

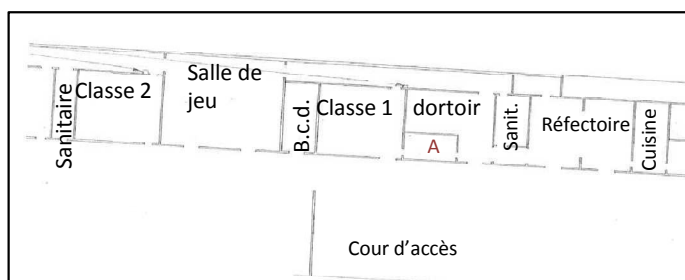
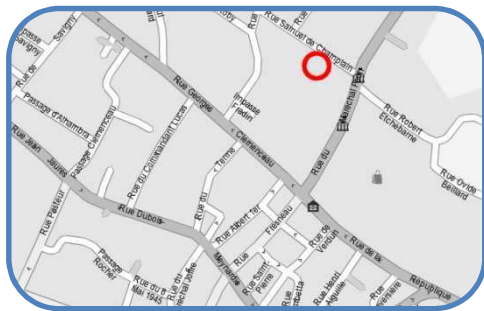


Schéma Ecole des tilleuls

Accès au réfectoire et au bureau de la directrice

Pistes d'amélioration:

- Remettre à niveau le sol en réduisant la pente et le dévers .
- Déplacer le panneau de signalisation afin qu'il ne gêne plus au cheminement piétons.
- Elargir les portes du réfectoire et supprimer ou diminuer le ressaut.



Ecole maternelle des tilleuls (suite)

Etat des lieux:

Accès aux salles par l'extérieur:

- ✓ Cheminement de largeur suffisante ($\geq 140\text{cm}$)
- ✗ **Pente** trop importante ($\approx 9\%$)
- ✗ Trottoir ($\approx 11\text{ cm}$) présent tout le long des entrées des salles
- ✗ **Dévers** de 9% au niveau du bureau de la directrice et du réfectoire
- ✓ Toutes les **portes** des salles ont une largeur conforme sauf:
 - ✗ Celle de la salle de jeux (largeur de 72 cm)
- ✗ Toutes les portes présentent une ou plusieurs **marches**

Accès aux salles par l'intérieur:

- ✗ Toutes les **portes** sont trop étroites sauf:
 - ✓ Celle du bureau de la directrice
- ✓ Cheminement intérieur possible de par la largeur ($\approx 140\text{ cm}$), et le revêtement (moquette lisse)
- ✗ Mais le **couloir** longeant la classe 1 présente une pente trop importante ($\geq 10\%$)

Sanitaires:

- ✗ pas de **sanitaire** aux normes d'accessibilité.

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire
- Dévers $\leq 2\%$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Porte: $\geq 90\text{cm}$ sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité...
- Poignées de portes : extrémité à + de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.
- Ressaut $\leq 2\text{cm}$
- Dans les écoles primaires, maternelles..., il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer.



Couloir intérieur très pentu

Entrée d'une salle de classe
(porte trop étroite)



Entrée d'une salle de classe
(présence d'une marche)

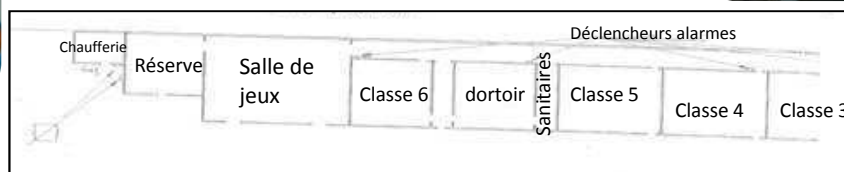
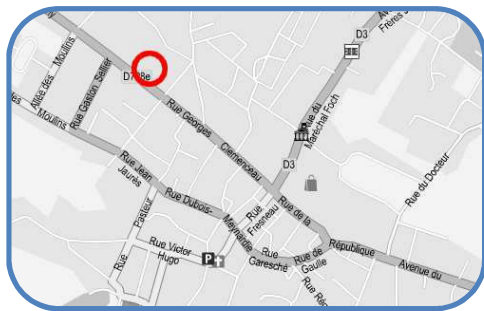


Schéma de l' Ecole des tilleuls

Pistes d'amélioration:

- Remplacer les marches présentes, au niveau des salles de classe, par des plans inclinés pour que les salles soient accessibles depuis l'extérieur.
- Mettre des portes plus larges à l'intérieur de l'école pour rendre accessibles toutes les salles.
- Essayer de diminuer la pente permettant d'accéder aux différentes salles de classes.
- Créer aux moins un sanitaire respectant les règles d'accessibilité



Ecole primaire Henri Aubin (accès)

Etat des lieux:

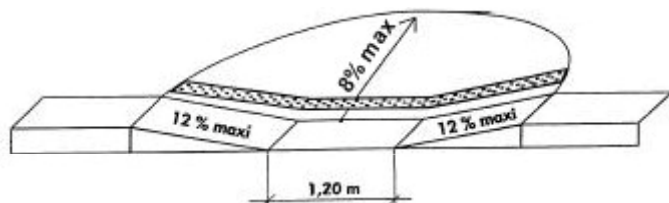
Accès façade:

- ✓ Cheminement extérieur conforme pour la largeur et le revêtement (béton taloché)
- ✗ Présence de **ressauts** (au milieu: 13 cm de hauteur; et à l'entrée droite: 2 à 8 cm)
- ✗ **Porte d'entrée**: - Milieu: trop étroite (72cm), lourde et double marche (11 et 15 cm).
- Droite: assez large (93 cm) mais lourde et ressaut de 6 cm.
- ✗ **Sonnette** d'accueil inaccessible en position « assis »: h = 134cm depuis le haut des marches et ces dernières empêchent l'approche du fauteuil.

Accès côté droit du bâtiment (2 entrées donnant sur le « plateau de sports »):

- ✓ Revêtement en pavés lisses ou en pavés rouges
- ✓ Largeur suffisante pour le cheminement
- ✓ Largeur suffisante pour les portes mais
- ✗ La première **porte** est lourde
- ✗ Aucun **bateau** au niveau des passages piétons

Réglementation:

- Accès principal visible, signalé et accessible en continuité avec le cheminement piétons.
- Abaissement de trottoir:
 
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes.
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Système de communication (sonnette,...) entre 90 cm et 130 cm et à + de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.



Façade de l'école

Entrée façade



Entrée « plateau des sports »

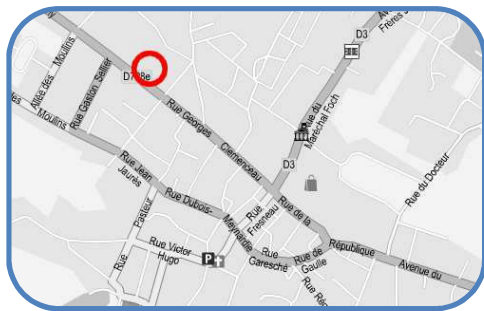


Entrée cour



Pistes d'amélioration:

- Créer des abaissements de chaussée au niveau des passages piétons sur la droite de l'école. Cela permettra une circulation facilitée pour tous.
- L'accès est possible pour tous les usagers par les portes se situant sur la droite du bâtiment. Néanmoins, l'accès central depuis la façade pourrait lui aussi être rendu accessible pour tous. Ainsi, il faudrait que le cheminement jusqu'à la porte soit plat, sans obstacle ni ressaut ou marches. Une rampe d'accès au niveau de la porte ou une pente douce tout le long du cheminement pourront être mises en place en respectant la réglementation d'accessibilité et notamment celle concernant les pentes acceptables.



Ecole primaire Henri Aubin (RDC)

Etat des lieux:

✓ Largeur et revêtement (carrelage en intérieur, pavés en extérieur) conformes pour l'intérieur et le pourtour de la cour

Accès central à la cour:

✗ Présence d'une **marche** de 12 cm sur toute la périphérie
 ✗ **Sol** irrégulier notamment à cause des racines d'arbres ayant soulevé l'enrobé.

Accès aux salles de classe:

✗ **Ressaut** de 6 à 17 cm
 ✗ Ouverture de **porte** trop faible (63 cm)

Accès aux principaux services scolaires :

✗ Ouverture de **porte** trop faible (77 cm)
 ✓ Sauf la porte du « hall » (83 cm) et la grande porte de la cour donnant sur l'entrée secondaire en façade
 ✗ Cette dernière, lourde avec **poignée** ronde peu adaptée
 ✗ Portes salle des profs et RASED: **poignées** rondes peu adaptées
 ✗ **Bureau** du directeur : profondeur (13,5 cm) trop faible

Sanitaires: (malgré le champ libre donné au maître d'ouvrage)

✗ **Sanitaire adapté** uniquement dans les sanitaires pour les filles
 ✗ Absence de **poignée** extérieure
 ✗ Absence de **barre d'appui**

Salle de sport:

✗ **Porte** vitrée étroite (80 cm) et marche (17 cm) mais
 ✓ **Porte** sur le côté de la salle de sport accessible (94 cm)

Réglementation:

▪ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm

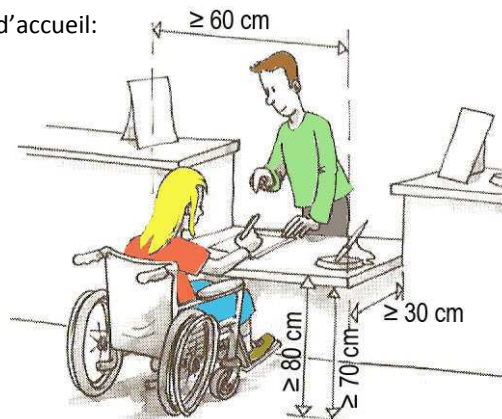
▪ Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.

▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés

▪ Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm

▪ Poignée de porte facilement préhensible et manœuvrable

▪ Banque d'accueil:



▪ Dans les écoles primaires, il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer.



Cour

Porte
RASED

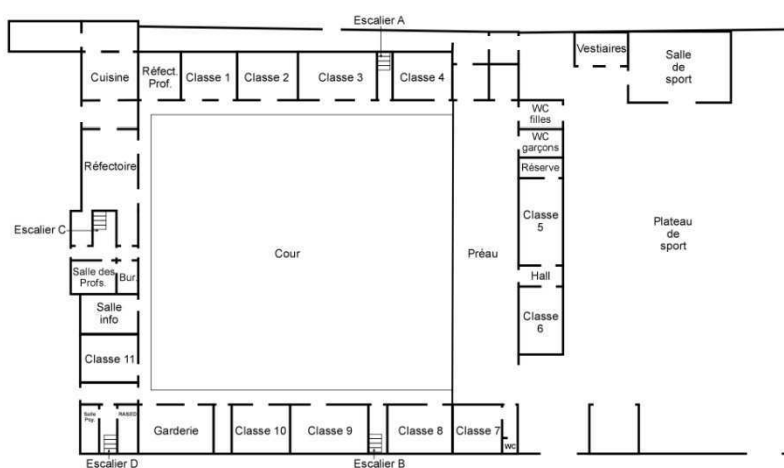
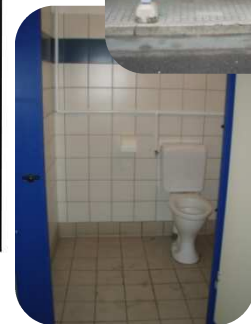


Schéma du Rez-de-chaussée

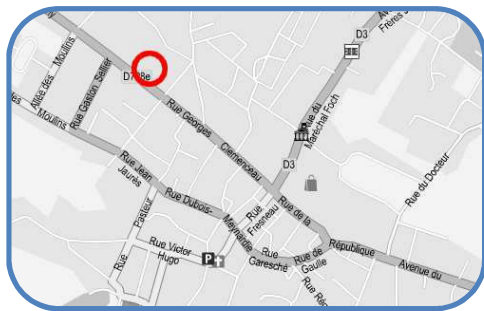
Accès classe



Sanitaire
adapté

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place des plans inclinés aux entrées de classes et services scolaires pour supprimer les ressauts ou les marches.
- Changer les portes pour avoir au moins un vantail de 90 cm et des poignées adaptées (salle des profs et porte d'accès au RASED depuis la cour). Il est recommandé que les poignées de portes soient à une hauteur comprise entre 90 cm et 130 cm pour une préhension plus facile pour tous (porte d'accès au RASED depuis la cour).
- Mettre en place plusieurs plans inclinés pour relier le pourtour de la cour et cette dernière.
- Régulariser la surface de la cour pour faciliter les cheminements en son sein.
- Ajouter des équipements aux sanitaires (ex: barre d'appui).
- Adapter le bureau du directeur de façon à laisser libre une profondeur d'au moins 30 cm côté « visiteur ».



Ecole primaire Henri Aubin (1^{er} étage)

Etat des lieux:

☒ Accès: uniquement par **escaliers** en bois

Escalier	A	B	C	D
Largeur	95 cm et 106 cm ☒	105 cm ☑	105 cm ☑	81 cm ☒
Prolongement main courante	☒ Insuffisant			
Hauteur marches	☑ Entre 13 et 15 cm			
Giron	☒ 24 à 27,5 cm	☑ 30 cm	☒ 27 cm	☒ 26,5 cm
Nez de marche	☒ Non contrasté			
Eveil de vigilance en partie haute	☒ Absent ou trop près des marches			

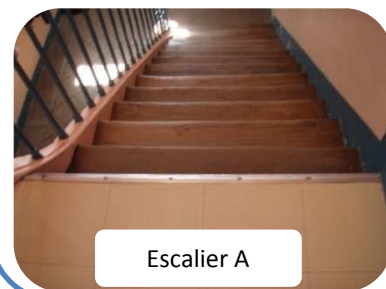
Salles de classe et services scolaires à l'étage:

☒ **Portes** trop étroites (77 cm)

Réglementation:

- Ascenseur obligatoire lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée.
- Escalier intérieur pour ERP existant:
 - Largeur entre mains courantes ≥ 100 cm
 - Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm
 - Giron ≥ 28 cm
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm

Salle au 1^{er} étage



Escalier A

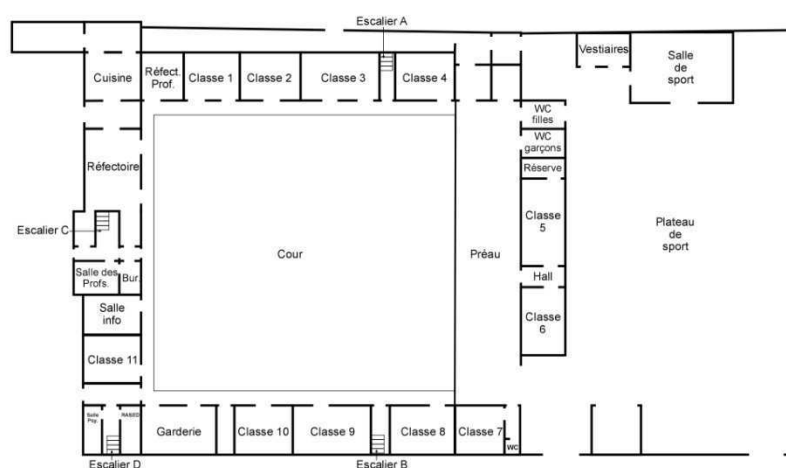


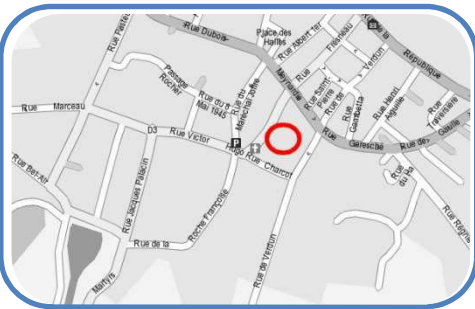
Schéma du Rez-de-chaussée



Escalier D

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place un ascenseur pour l'accès de tous au 1^{er} étage. Il est d'autant plus essentiel que des bureaux de vote se trouvent à l'étage.
- Adapter les escaliers en mettant par exemple en place des nez de marche contrastés et des dispositifs d'éveil en partie haute.
- Changer les portes pour avoir au moins 83 cm de passage utile.



Eglise

Etat des lieux:

Accès à la façade principale (Rue François Fresneau):

- ✓ Escalier de 5 marches avec largeur, hauteur et giron conformes mais
 - ✗ **Contremarches** (1^{ère} et dernière marche) et **nez de marches** non contrastés
 - ✗ Absence de **main courante** et de **bande d'éveil** en partie haute
- ✓ Porte d'entrée conforme

Accès à la façade latérale (Place Brassaud):

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur et le revêtement (béton désactivé) sauf
 - ✗ la partie du **revêtement** en pavés
- ✓ Escalier de 2 marches avec des dimensions conformes mais
 - ✗ **Contremarche** non contrastée
 - ✗ Absence de **bande d'éveil** en partie haute
- ✓ Rampe d'accès amovible mais
 - ✗ Inutilisable en période de pluie car **revêtement** glissant
- ✓ Porte de largeur conforme

Réglementation:

- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Escalier
 - Main courante des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100
 - Nez de marches contrasté, non glissants
 - Contremarche 1^{ère} et dernière marche contrastée
 - Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50 cm en partie haute
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue



Vue de la façade principale de l'Eglise



Vue de la façade latérale

Pistes d'amélioration:

- Mettre une main-courante des deux côtés et au milieu de l'escalier (entrée principale).
- Poser une bande de couleur contrastée (en prenant en compte l'architecture) sur la contre marche de la 1^{ère} et dernière marche et sur les nez de marches.
- Placer un repère tactile et visuel en partie haute de l'escalier pour signaler sa fin.
- Mettre en place une rampe d'accès fixe à l'entrée latérale à la place de l'escalier et de la rampe amovible.



Hôpital

Etat des lieux:

Accès au site:

✓ Cheminement repéré conforme pour la largeur et le revêtement (béton désactivé) mais

✗ Couverture avec **trou** de 13 cm de large

Cheminement (cour) :

✓ Cheminement conforme pour la largeur et le revêtement (enrobé) mais

✗ Non **repéré** et interface piétons-véhicules non **signalée**

✗ Grille d'évacuation d'eau avec **fente** de largeur > 2 cm

Stationnement:

✓ 4 places adaptées sur 56, conformes pour les dimensions et placées près de l'entrée des différents services mais

✗ 2 sont raccordées au cheminement piétons par un **palier** en bicouche

✓ Signalées par un marquage au sol mais

✗ Manque de **visibilité** de la peinture

✗ Absence de **panneau de signalisation**

Accès aux différents services:

✓ Cheminement repéré conforme pour la largeur et le revêtement (béton désactivé, enrobé) sauf

✗ Accès à l'USA non repéré

✗ Absence de **main-courante** le long de la rampe menant à la maison de retraite

✗ **Porte** d'entrée SAD trop lourde

Réglementation:

▪ Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes

▪ Interface piétons-véhicules

▪ Bande d'éveil

▪ Abaissement de trottoir (Bateau) ou remontée de chaussée

▪ Trou en sol Ø ou largeur ≤ 2 cm

▪ Places de stationnement

▪ Raccordement horizontal au cheminement d'accès sur une longueur de 140 cm

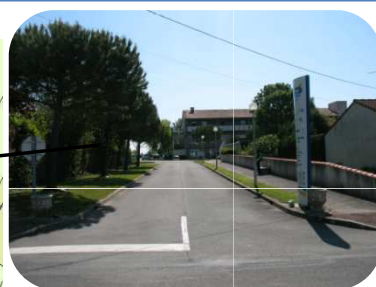
▪ Repérage horizontal et vertical des places

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Effort pour ouvrir une porte ≤ 50 N



Couvercle cassé présentant un trou gênant la circulation



Vue du cheminement menant à l'hôpital



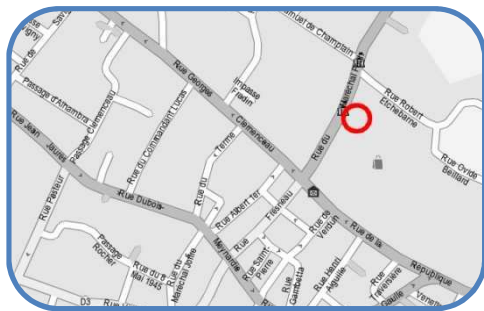
Rampe menant à la maison de retraite



Cheminement menant à l'USA non repéré

Pistes d'amélioration:

- Changer le couvercle devant la cage d'EDF et le grillage d'évacuation d'eau pour éliminer les trous en sol.
- Repérer les cheminements piétons.
- Refaire le marquage au sol des places adaptées et placer des panneaux de signalisation pour les rendre plus facilement repérables.
- Mettre un revêtement en enrobé à la place du bicouche pour le palier des deux places adaptées localisées près du SAD et du CMP.
- Mettre une main courante de part et d'autre de la rampe menant à la maison de retraite.
- Mesurer l'effort de poussée de la porte d'entrée du SAD, si celui-ci est supérieur à 50 N il serait conseillé de changer la porte.



Hôtel de ville (accès)

Etat des lieux:

Ancien bâtiment, deux entrées possibles.

Parking:

- ❌ Pas de **place réservée** aux personnes handicapées.
- ❌ **Revêtement** non conforme : pavés irréguliers plus herbe.
- ✅ Raccordement au bâtiment, mais :
 - ❌ Mauvais revêtement

Accès :

- ❌ **Barrière** laissant un passage de 83 cm en début d'allée.
- ✅ Revêtement en pavés plats non glissants adapté.
- ❌ Un **panneau de signalisation** pour l'entrée, pas très visible en remontant la rue du Maréchal Foch.
- ✅ Allée large de 150 cm.
- ❌ Présence d'une **sonnette** pour les personnes handicapées mal placée, dans un angle rentrant.
- ✅ Porte d'entrée vitrée conforme (87 cm), sans ressaut.
- ❌ **Porte** d'entrée vitrée depuis le sas trop étroite et non marquée.
- ✅ Un hall d'entrée assez large pour les manœuvres.

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel : largeur ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes
- Système de communication à plus de 40cm d'un angle rentrant
- Ascenseur obligatoire lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée.



Bâtiment de l'Hôtel de ville



Passage trop étroit

Barrière gênant l'accès

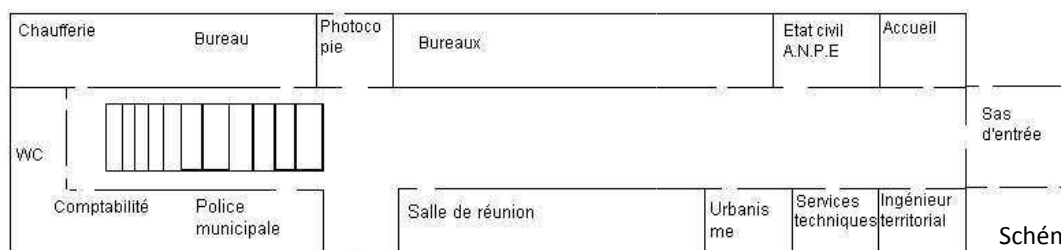
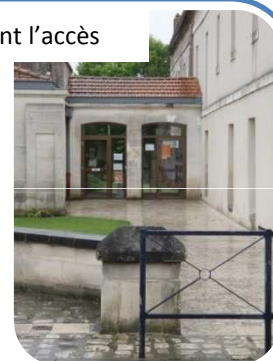
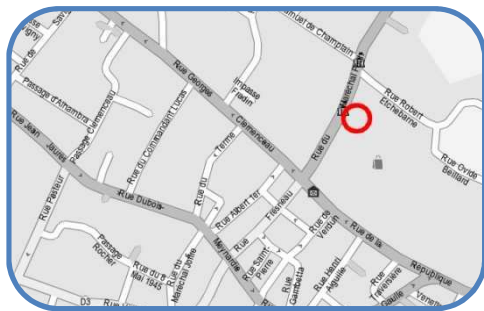


Schéma de l'Hôtel de ville (RDC)

Pistes d'amélioration:

- Utiliser la porte du milieu comme accès principal. Aussi, mettre une bonne signalétique.
- Mettre des repérages sur la porte vitrée de l'entrée.



Hôtel de ville (RDC)

Etat des lieux:

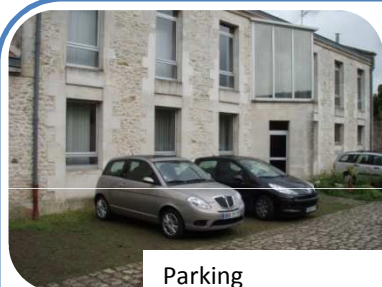
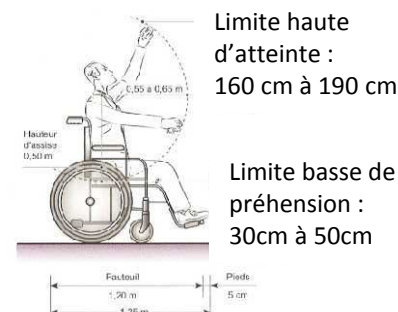
Intérieur:

- ✓ La circulation intérieure se fait aisément sauf :
 - ✗ Couloir **accès police municipale** et comptabilité (107cm).
- ✓ Revêtement en linoléum, conforme.
- ✗ Les **portes sont trop étroites** 76 cm et les poignées ont une forme ronde non adaptée.
- ✓ Les portes vitrées sont repérées, et leurs poignées sont conformes.
- ✓ Le dispositif d'accueil permet un contact visuel entre le personnel et le public.
- ✗ **Table** avec prospectus d'informations trop basse (h: 30cm).
- ✗ **Panneaux d'informations** non détectables (en saillie de 20 à 40cm, hauteur: entre 108 et 204cm).
- ✗ Pas de **sanitaire handicapé**.

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la rue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes
- Equipement doit être utilisable « debout » comme « assis »: $90\text{cm} \leq h \leq 130\text{cm}$
- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
 - proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol
 - Signalisations verticale plus horizontale

Limites d'atteinte:



Parking



Raccordement parking/bâtiment



Couloir principal

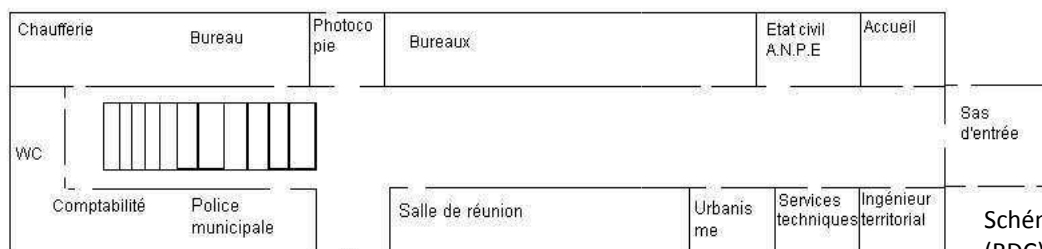
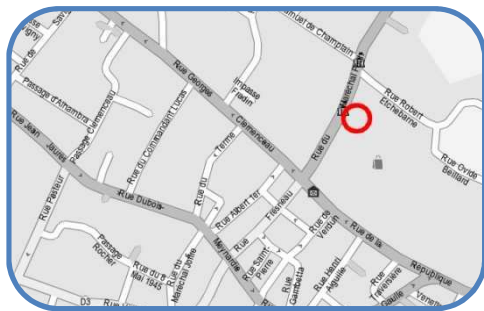


Schéma de l'Hôtel de ville (RDC)

Pistes d'amélioration:

- Echanger/déplacer les services accueillant le public (police municipale) dans les bureaux accessibles avec ceux qui n'en reçoivent pas.
- Délimiter les places sur le parking, en réserver une aux personnes handicapées avec signalétique verticale et horizontale.
- Mettre un revêtement de type béton lavé ou pavés plats pour le raccordement du bâtiment au parking.



Hôtel de ville (1^{er} étage)

Etat des lieux:

Escalier :

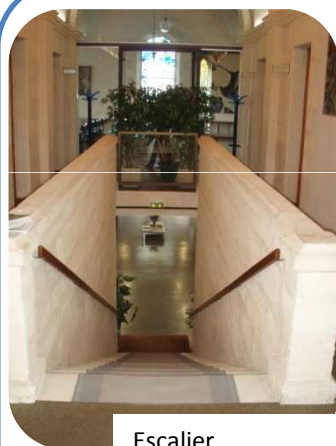
- ✓ Hauteur des marches (16 cm).
- ✓ Deux mains courantes à 90 cm de haut, prolongement de 27 cm en bas, mais :
 - ✗ Pas de **prolongement** en haut.
- ✓ Giron de 28,5 cm.
- ✓ Largeur >100cm
- ✗ **Nez de marches** non contrasté.
- ✓ Changement de texture avant et après (tapis et moquette).
 - ✗ **Appel de vigilance** trop court (30cm)

Intérieur:

- ✓ Revêtement : moquette
- ✗ **Couloir** large de 107cm.
- ✗ Pas de **marquage sur les portes vitrées** de la salle de réunion/conseil/mariage.

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la rue
- Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes
- Ascenseur obligatoire lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée.
- Escalier intérieur pour ERP existant:
 - Largeur entre mains courantes ≥ 100 cm
 - 2 mains courantes et doivent dépasser de 30 cm
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm
 - Giron ≥ 28 cm
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.



Escalier

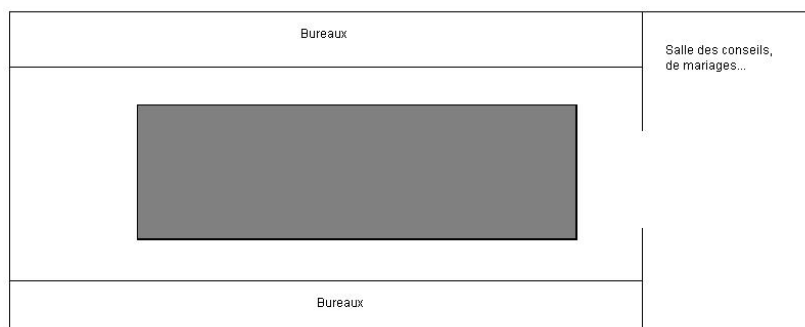


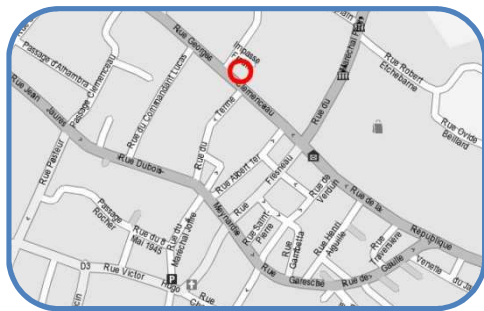
Schéma de l'Hôtel de ville (1^{er} étage)



Salle des
conseils/mariages...

Pistes d'amélioration:

- Mettre des repères visuels sur les portes vitrées.
- Contraster le nez de marche de l'escalier et prolonger la main courante
- Mettre un ascenseur pour permettre à tout le monde d'accéder à la salle des conseils (et des mariages) de l'étage.



Maison des associations

Etat des lieux:

Bâtiment avec accès par la rue Georges Clémenceau.

Accès :

- ✓ Revêtement en pavés plats, conforme.
- ✗ Présence de **marches** (hauteur: 15 et 17cm, profondeur: 30 et 25cm).
- ✗ **Porte d'entrée** trop étroite (72 cm).

Intérieur:

- ✓ Hall d'entrée assez large.
- ✓ Les différents revêtements utilisés conviennent parfaitement : carrelage, moquette compacte.
- ✗ **Sonnette** trop haute (136 cm).

Salles:

- ✗ Les **portes** des salles 0, 1 et 2 sont trop étroites (entre 68 et 75 cm).
- ✓ Les portes des salles 3, 4 et une porte de la salle 2 sont conformes.
- ✗ Le **mobilier** à l'intérieur des salles est mal disposé et gêne la circulation.

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel : largeur ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes.
- Accès principal des ERP visible, signalé et accessible en continuité avec le cheminement piétons.
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm

Entrée salle 0



Mobilier mal organisé

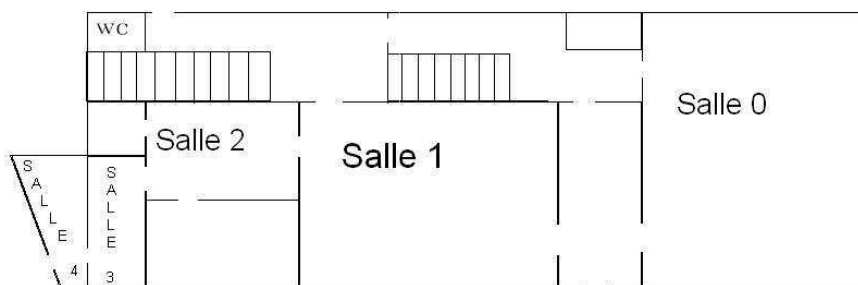


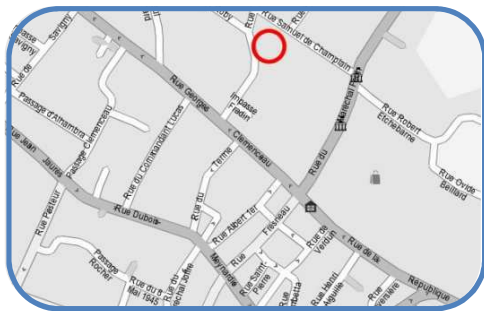
Schéma de la maison des associations

Accès à la salle 3



Pistes d'amélioration:

- Mettre des portes aux normes.
- Réorganiser le mobilier dans les salles pour toujours laisser un passage d'au moins 140 cm.
- Installer un plan pour mieux repérer l'accès aux salles.
- En ce qui concerne les marches à l'entrée, mettre un plan incliné.



Médiathèque

Etat des lieux:

- ❌ Pas de **place de stationnement** réservée.
- ❌ L'accès au bâtiment est difficile à cause du **revêtement** (gravillons).
- ✅ La largeur du cheminement extérieur est suffisante.
- ❌ La **porte d'entrée** est lourde, étroite (77 cm de passage utile) et possède un ressaut de 3,5 cm.
- ❌ La **sonnette** est située à seulement 24 cm d'un angle de mur.
- ✅ Le dispositif d'accueil permet un contact visuel entre le personnel et le public.
- ✅ Le revêtement intérieur (tapis lisse ou carrelage) permet une circulation aisée.
- ❌ Mais la **largeur** est insuffisante (entre 100 cm et 125 cm) et des tables gênent l'accès à certaines étagères.
- ❌ L'accès au 1^{er} étage se fait uniquement par deux **escaliers**:
 - ✅ Largeurs entre les deux mains courantes, hauteurs des mains courantes et des marches, giron conformes
 - ❌ Pas de contraste au niveau des **nez de marches**
 - ❌ Absence de **main courante** sur certaines parties
 - ❌ **Appel de vigilance** en partie haute < 50 cm
 - ❌ Le vide sous l'**escalier** 1 n'est signalé que jusqu'à 200cm
- ❌ Pas de **sanitaire** pour les personnes handicapées.

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Système de communication à + de 40cm d'un angle rentrant
- Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel.
- Ascenseur obligatoire lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée.
- Des sanitaires adaptés doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents
- Escalier intérieur pour ERP existant:
 - Largeur entre mains courantes ≥ 100 cm
 - 2 mains courantes et doivent dépasser de 30 cm
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm
 - Giron ≥ 28 cm
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.

Parking

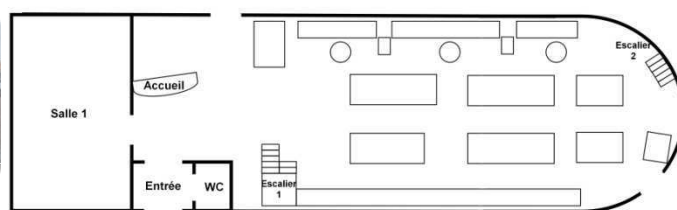
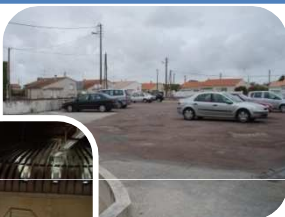
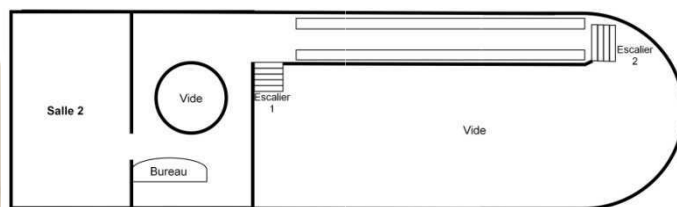
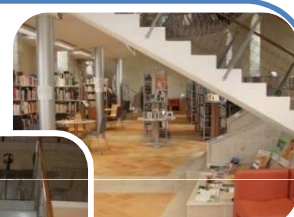


Schéma rez-de-chaussée

Allée au 1^{er} étage

Accueil

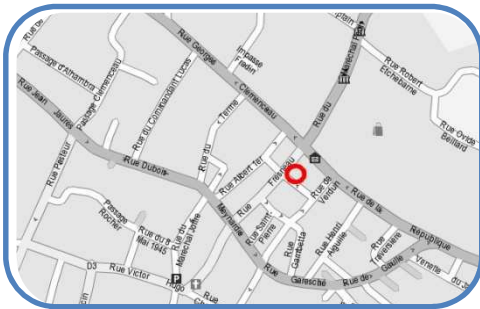
Schéma 1^{er} étage

Escalier 1



Pistes d'amélioration:

- Aménager une place de stationnement adaptée aux normes d'accessibilité.
- Changer le revêtement du cheminement d'accès.
- Améliorer l'accès en installant une porte de 90 cm, en déplaçant la sonnette et en ajoutant une partie chanfreinée au ressaut.
- Placer le mobilier de manière à avoir un passage suffisamment large.
- Adapter les escaliers en mettant par exemple en place des mains courantes continues, des nez de marches contrastés et des dispositifs d'éveil en partie haute à 50 cm des marches.
- Mettre les sanitaires aux normes handicapées en ajoutant notamment une barre d'appui.



Office du tourisme

Etat des lieux:

Accès au bâtiment:

- ✓ Rampe conforme pour la largeur et la pente mais
- ✗ **Revêtement** en pavés irréguliers
- ✓ Porte vitrée signalée et de largeur conforme mais
- ✗ L'un des vantaux est bloqué par un panneau d'affichage

Dispositif d'accueil et mobilier:

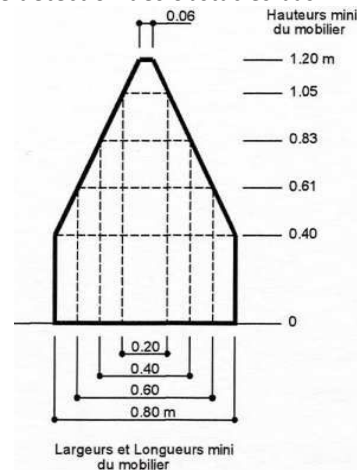
- ✓ Comptoir, fauteuil et étagères conformes sauf
- ✗ **1 étagère** placée dans l'espace de manœuvre de la porte d'entrée

Cheminement intérieur:

- ✓ Conforme pour la largeur et le revêtement (carrelage non glissant) mais
- ✗ **Rétrécissement ponctuel** (panneau affichage et lampadaire) < 120 cm

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la rue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Abaque de détection des obstacles bas:



Panneau d'affichage bloquant
1 vantail de la porte d'entrée porte



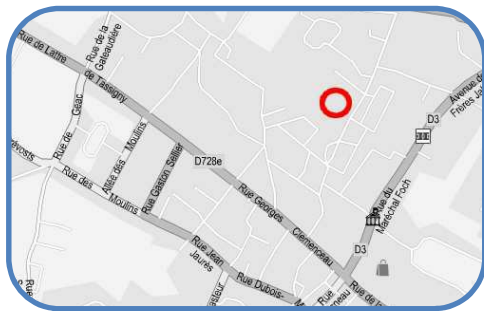
Etagère non accessible car placée dans l'espace
de manœuvre de la porte



Rétrécissement ponctuel du cheminement
non conforme

Pistes d'amélioration:

- Remplacer le revêtement en pavés par un autre présentant une surface régulière
- Enlever le panneau d'affichage devant la porte et mettre les affiches sur la porte et les fenêtres
- Déplacer l'étagère se trouvant derrière la porte
- Enlever le lampadaire pour augmenter la largeur du cheminement



Salle omnisports Jean Hay

Etat des lieux:

Accès à la salle omnisports:

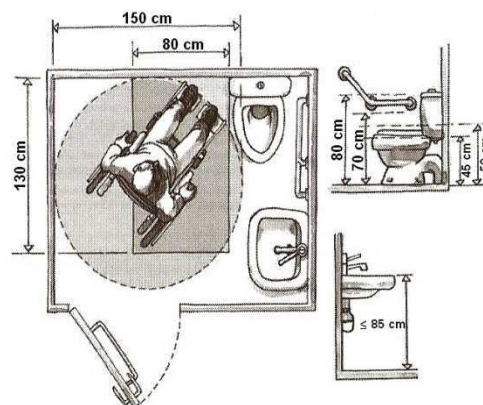
- ✓ Deux places handicapées sont de largeur conforme et placées proche de l'entrée de la salle.
- ✗ Mais absence de **signalisation verticale**
- ✓ Cheminement extérieur conforme pour le revêtement (goudron) et pour la largeur.
- ✓ Porte d'entrée de largeur conforme (80cm)
- ✗ Mais **ressaut** de 4 cm

Intérieur du bâtiment:

- ✓ Cheminement intérieur de largeur conforme
- ✓ Cheminement intérieur de revêtement conforme (carrelage)
- ✓ Porte pour accéder à la salle de sport de largeur conforme (80cm)
- ✗ Pas de **sanitaire** pour les personnes handicapées.
- ✓ Mais présence de lavabos en batterie adaptés

Réglementation:

- Place de stationnement :
Signalisations verticale + horizontale
- Seuils et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Sanitaires:
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents



Place de parking accessible



Porte d'entrée du bâtiment



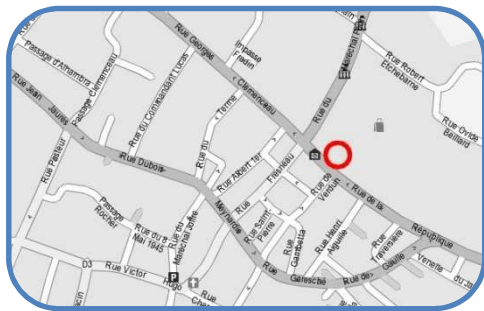
Salle omnisports



Lavabos

Pistes d'amélioration:

- Mettre une signalisation verticale au niveau des places de parking adaptées.
- Enlever le ressaut de la porte d'entrée ou installer un plan incliné afin de permettre à tous d'entrer en toute autonomie dans la salle omnisports.
- Créer un sanitaire adapté.



Temple

Etat des lieux:

Accès au site:

✅ Cheminement (place Verdun) et trottoir (Rue de la République) de largeur et revêtement (béton désactivé ou pavés) conformes mais

- ❌ **Rétrécissement ponctuel** (panneau de signalisation) < 120 cm, entre les n° 60 et 62 de la rue la République
- ❌ **Passages piétons** sans bande d'éveil
- ❌ Présence de **potelets** (h: 30 cm et d:15 cm) non détectables

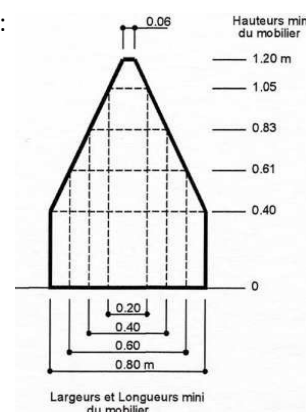
Accès au bâtiment:

- ✅ Cheminement conforme pour la largeur et le revêtement (pavés)
- ❌ **Porte d'entrée** non conforme (1 vantail: 86 cm de large)
- ❌ **Ressaut** 3 cm
- ❌ Absence de **poignée**

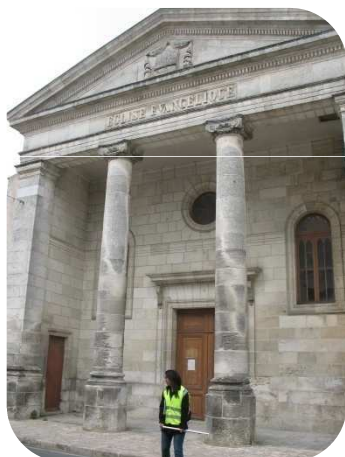
Réglementation:

- Largeur ≥ 140 cm
- rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Interface piétons-véhicules: bande d'éveil et bateau

- Abaque de détection:



- Largeur portes:
 - 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés



Vue de la façade du temple



Porte d'entrée sans poignée

Pistes d'amélioration:

- Enlever les potelets non détectables et les remplacer si nécessaire par d'autres respectant les dimensions réglementaires.
- Eliminer le ressaut de la porte ou mettre un ressaut chanfreiné.
- Mettre une porte avec 1 seul vantail de 90cm à la place de la porte existante.
- Mettre une poignée pour faciliter l'ouverture et la fermeture de la porte.



Cimetière

Etat des lieux:

Accès au cimetière:

❌ Pas de **place de stationnement** adaptée et le raccordement ne convient pas (revêtement non conforme (gravillons))

✅ Porte conforme (largueur, ouverture...)

❌ Présence d'un **ressaut** de 3 cm pour entrer dans le cimetière.

Cheminement intérieur:

❌ **Revêtement** non adapté, irrégulier et trop sablonneux

✅ Largeur conforme

Réglementation:

■ Place de stationnement :

- $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
- Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
- dévers $\leq 2\%$ ou 3% si contraintes liées au sol.
- Largeur $\geq 330\text{cm}$
- Signalisations verticale + horizontale
- Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$

■ Porte: $\geq 90\text{cm}$ de large

■ Dévers $\leq 2\%$

■ Pente $\leq 4\%$, entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000cm, entre 5 et 8% sur 200cm max, entre 8 et 10% sur 50cm max, $\geq 10\%$ interdite

■ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la rue

■ Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$



Robinet extérieur



Cheminement du cimetière



Parking



Entrée du cimetière

Pistes d'amélioration:

- Délimiter les places de parking et installer une signalisation adaptée pour les places handicapées.
- Supprimer le ressaut ou le réduire à 2cm.
- Tracer des allées et y mettre un revêtement moins sablonneux et d'une dureté plus importante facilitant la circulation.
- Rendre accessible le robinet en signalant celui-ci et en permettant l'atteinte du robinet en plaçant, par exemple, une grille bombée en métal afin de pouvoir poser l'arrosoir sur celle-ci et faciliter l'utilisation du robinet.



Jardin Public

Etat des lieux:

Accès au jardin:

- ✓ Trottoir de largeur conforme mais
- ✗ **Revêtement** en calcaire stabilisé avec une surface irrégulière et dévers de 7% (entrée principale)
- ✓ Portique (entrée principale) conforme pour la largeur mais
- ✗ 1 des battants sans dispositif de maintien
- ✓ 3 autres entrées permettent d'accéder au jardin mais
- ✗ Elles sont inadaptées pour les PMR (**pen**te > 10 %, **largeur** 40 cm)

Cheminement:

- ✓ Cheminement repéré et conforme pour la largeur mais
- ✗ **Revêtement** en calcaire stabilisé avec une surface irrégulière
- ✗ **Obstacles** (arbre, branches) avec hauteur libre au dessus d'un des cheminements < 220 cm
- ✗ Absence de **signalisation** des différents équipements (aire de jeux pour enfants, terrain de pétanque)

Mobilier et autres :

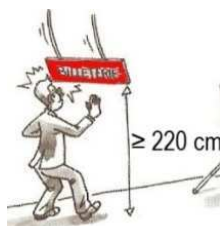
- ✓ Bancs et poubelles conformes
- ✗ Pas de **sanitaires** adaptés
- ✓ Bar accessible à partir d'une rampe conforme mais
- ✗ Présence d'un **ressaut** de 9 cm

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Dévers ≤ 2%
- Pente ≤ 5%, entre 5 et 8% sur 200cm max, entre 8 et 10% sur 50cm max, ≥ 10% interdite. Pente ≥ 5% : palier de repos tous les 100 cm

- Largeur ≥ 140cm
- rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120cm

- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm



- Signalisation adaptée aux points de choix d'itinéraire ou en cas de pluralité de cheminement
- Seuil et ressaut ≤ 2cm ou 4cm si chanfreinés



Cheminement en calcaire stabilisé dégradé



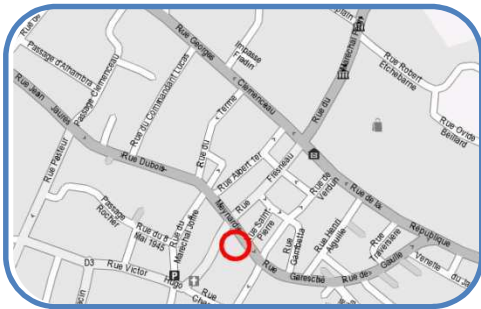
Ressaut de la rampe menant au bar



Accès au jardin de largeur 40 cm

Pistes d'amélioration:

- Refaire le revêtement du trottoir devant le portique principal et des cheminements à l'intérieur du jardin.
- Diminuer le dévers devant le portail d'entrée.
- Mettre un dispositif de maintien du portail.
- Enlever les branches qui sont en porte à faux au-dessus de certains cheminements.
- Mettre une signalisation pour indiquer les différents équipements du jardin et faciliter le choix de l'itinéraire.
- Réaménager les sanitaires existants aux normes.
- Refaire le début de la rampe menant au bar pour éliminer le ressaut.



Place Brassaud

Etat des lieux:

Rue à sens unique bordée par la place du côté pair et par un trottoir et du stationnement du côté impair.

Côté Pair:

Cheminement:

✓ Cheminement conforme pour la largeur et le revêtement séparé de l'aire de stationnement mais

✗ Non repéré

✗ Présence d'**obstacles**: trous en sol de 15 cm de diamètre (anciens emplacements de potelets) et potelets (h:30 cm et Ø 20 cm) non détectables par une canne

Stationnement:

✓ 1 place de parking handicapée sur 12, signalée par un panneau et un marquage au sol mais

✗ Largeur non conforme (220 cm)

✗ Dévers (sens longueur) trop élevé (4%)

✗ Absence de **raccordement au cheminement d'accès** à l'église

Côté impair:

✓ Trottoir conforme pour la largeur, le dévers, la pente et le revêtement mais

✗ Présence d'**obstacles** (panneau de signalisation avec hauteur libre < 220 cm, trou en sol > 2cm) gênant la circulation

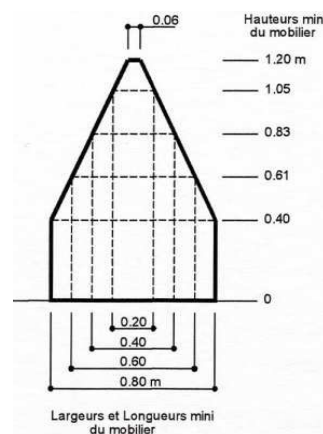
✗ Passages piétons sans bateau et parfois sans bande d'éveil

Réglementation:

■ Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes

■ Trou en sol Ø ou largeur ≤ 2 cm

■ Abaque de détection des obstacles bas:



■ Place de stationnement:

■ Largeur ≥ 330 cm

■ Raccordement horizontal au cheminement d'accès sur une longueur de 140 cm au dévers près (≤ 2%)



Trous en sol de 15 cm de diamètre

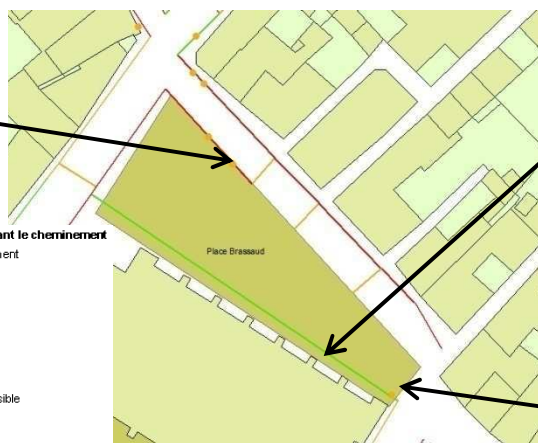
Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places



Cheminement séparé de l'aire de stationnement



Potelets non détectables

Pistes d'amélioration:

- Repérer le cheminement sur la place par deux bandes en pavés par exemple
- Boucher les anciens emplacements de potelets
- Enlever les potelets non détectables et les remplacer par d'autres de dimensions réglementaires.
- Réaménager la place de stationnement handicapée pour augmenter sa largeur, essayer de diminuer son dévers et faire le raccordement avec le cheminement d'accès à l'église.



Place Carnot

Etat des lieux:

Stationnement:

- ✓ 3 places marquées handicapées sur 80 dont 1 avec l=330 cm
- ✗ dont 2 places (235, 260 cm) sont trop étroites
- ✗ Aucune ne possède de **signalisation verticale**
- ✗ **Localisation** éloignée des entrées des bâtiments publics

Cheminement et obstacles :

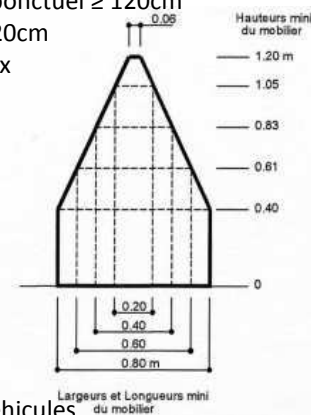
- ✓ Revêtement (béton désactivé) et largeur suffisante
- ✓ Absence de rupture de niveau entre parking et zone piétonne
- ✗ Pente de 7% sur 650 cm sur le trottoir face au cinéma.
- ✗ **Passage piétons** non-conforme (texture identique à celle de l'espace piéton, pas de bande d'éveil) et absence à certains endroits (au niveau des entrées de parking, près du cinéma...)
- ✗ **Terrasse du restaurant** empêche tout cheminement.
- ✗ Présence de **plots** (h=30cm, d=20 cm) difficilement détectables pour les mal ou non-voyants.

Mobilier urbain :

- ✗ **Abribus**: inaccessible depuis le cheminement (panneaux d'horaires de bus et arbres). Passage obligatoire sur parking.
- ✗ **Cabine téléphonique** difficilement utilisable (portes lourdes et vitrée sans signalisation, trop étroites, clavier trop haut).
- ✗ **Conteneurs**, pour le verre et le plastique, avec ouvertures trop hautes (respectivement de 150cm, 160cm).
- ✓ Bancs, boîtes aux lettres, parking vélos: conformes.

Réglementation:

- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
 - Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
 - Largeur $\geq 330\text{cm}$
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$
- Pente entre 5 et 8% sur 200cm max
- Abaque de détection:



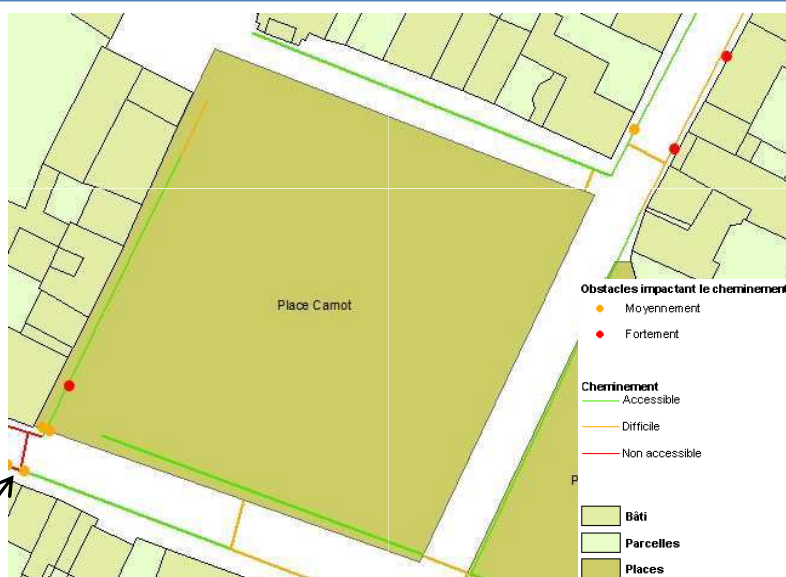
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Bande d'éveil de vigilance des piétons lors des croisements avec véhicules
- Equipement doit être utilisable « debout » comme « assis »: $90\text{cm} \leq h \leq 130\text{cm}$



Vue générale



Passage piétons et terrasse



Arrêt de bus



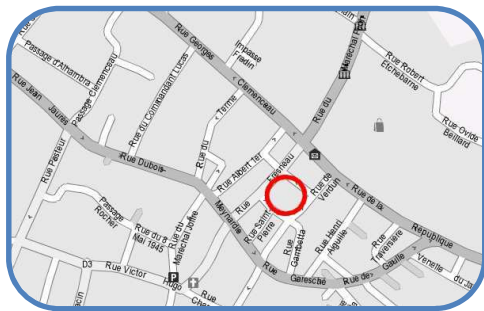
Cabine téléphonique



Conteneurs

Pistes d'amélioration:

- Délimiter au moins deux places de parking pour personnes handicapées, avec une bonne signalétique, au plus proche de l'entrée de la gendarmerie et du cinéma. Elles devront être directement reliées au cheminement piétons pour faciliter l'accès aux infrastructures.
- Ajouter des passages piétons respectant la réglementation et remplacer ceux existants.
- Enlever les plots ou les remplacer par d'autres respectant la zone détectable par une canne blanche.
- Revoir à la baisse la taille de l'abribus, ou le mettre en retrait par rapport à la voirie pour laisser une largeur suffisante sur l'espace piéton pour atteindre l'équipement.
- Repenser l'installation des conteneurs afin de les rendre accessibles pour tous (rampes, conteneurs semi-enterrés ou enterrés...).
- Changer la cabine téléphonique et la remplacer par une répondant aux normes d'accessibilité.



Place Chasseloup-Laubat

Etat des lieux:

Cheminement :

- ✓ Cheminement repéré et conforme pour la largeur mais
- ✗ **Revêtement** en gravillons rendant la circulation difficile pour les PMR

Stationnement:

- ✓ 2 places adaptées sur 55, conformes pour les dimensions, repérées par un marquage au sol et un panneau de signalisation
- ✗ **Raccordement au chemin d'accès** non horizontal (dévers 4%)

Mobilier urbain:

- ✓ Bancs et poubelles conformes
- ✓ Panneau d'indication visible, lisible
- ✓ Monument C-L accessible car cheminement repéré et de largeur 140 cm mais
- ✗ **Ressaut** de 3 cm au début du cheminement
- ✗ **Cabine téléphonique** difficilement utilisable par les PMR (vitrée sans signalisation, portes lourdes, trop étroites, clavier trop haut).

Réglementation:

- Interface piétons-véhicules
 - Abaissement (Bateau) ou remontée de la chaussée au niveau du cheminement
 - Bande d'éveil
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Places de stationnement:
 - Raccordement horizontal au cheminement d'accès sur une longueur de 140 cm au dévers près ($\leq 2\%$)
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés



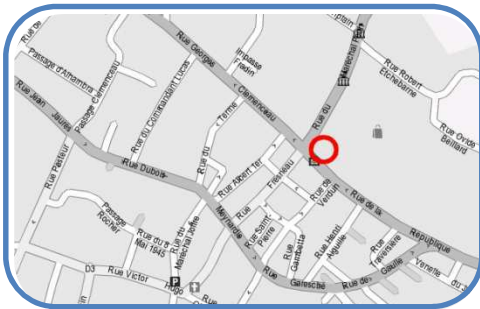
Place de stationnement adaptée repérée par un marquage au sol et un panneau



Accès au monument Chasseloup-Laubat repéré par deux bandes enherbées

Pistes d'amélioration:

- Remplacer le revêtement en gravillons par du béton pour faciliter la circulation des PMR à l'intérieur de la place.
- Eliminer le ressaut du cheminement du monument C-L en mettant une bande de béton pour faire la liaison entre ce cheminement et celui de la place.
- Remplacer la cabine téléphonique existante par une cabine conforme à la réglementation d'accessibilité.



Place de Verdun

Etat des lieux:

Cheminement:

- ✓ Largeur et revêtement (béton désactivé) conformes mais
- ✗ Présence d'**obstacles** (mobiliers privés, potelets non détectables (h: 30 cm, d: 15 cm)) gênant la circulation

Stationnement:

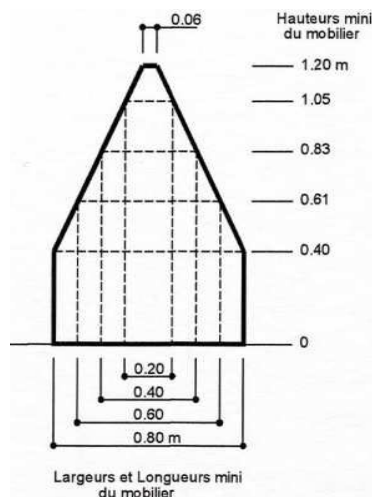
- ✓ 1 place adaptée signalée par un marquage au sol et conforme pour les dimensions mais
- ✗ Absence de **panneau de signalisation**

Mobilier urbain:

- ✓ Bancs, poubelles et panneaux d'indication conformes
- ✗ **Cabine téléphonique** difficilement utilisable par les PMR (vitrée sans signalisation, portes lourdes, trop étroites, clavier trop haut)
- ✓ 1 sanitaire adapté avec porte, cuvette, barre d'appui et espace de manœuvre conformes mais
- ✗ Absence de **signalisation** et de **barre de tirage**
- ✗ **Lavabo** (74 cm x 15 cm x 40 cm) non conforme

Réglementation:

■ Abaque de détection:



■ Places de stationnement:

- Repérage horizontal et vertical des places

■ Sanitaires(cf réglementation)



Poteau diminuant l'espace de manœuvre devant la cabine téléphonique



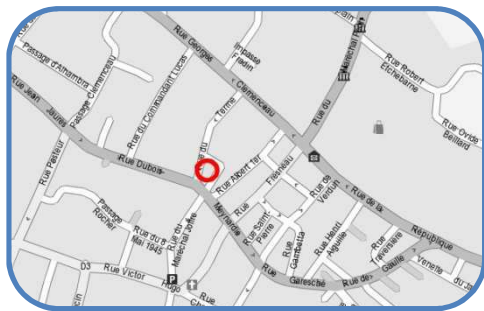
Vue de la place



WC public non signalé pour les personnes handicapées

Pistes d'amélioration:

- Enlever le mobilier privé se trouvant sur la place.
- Enlever les potelets et les remplacer si besoin par d'autres conformes.
- Remplacer la cabine téléphonique existante par une cabine conforme à la réglementation d'accessibilité.
- Signaler le sanitaire adapté par un pictogramme conforme.
- Mettre une barre de tirage sur la porte pour faciliter sa fermeture de l'intérieur.
- Remplacer le lavabo existant.



Place des halles

Etat des lieux:

Place avec parking et stationnement autour du bâtiment des halles, dans lequel se fait le marché.

Parking :

❌ Pas de **place de stationnement** réservée aux personnes handicapées.

❌ Le **sol est irrégulier** du côté parking, revêtement inadapté : bicouche avec gravillons.

Circulation sur la place :

✅ Revêtement en pavés de béton et enrobé conforme.

❌ Sol incurvé, **dévers** et **pente** non adaptés.

❌ Pas de **sanitaire handicapé** dans les toilettes publiques.

✅ Commerces autour de la place: porte aux normes mais :

❌ **ressauts** de 4 et 5cm.

Bâtiment :

❌ **Accès** : 3 portes sur 4 inaccessibles (présence de marches, et rampe d'accès trop raide : 14%).

✅ Circulation intérieure des halles aisée

✅ Contact visuel avec les commerçants possible.

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel : largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Hauteur libre de tout obstacle : 220cm

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes

▪ Largeur portes $\geq 90\text{cm}$ soit un passage utile $\geq 83\text{ cm}$, ressaut $\leq 2\text{cm}$.

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme

▪ Place de stationnement :

▪ $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées

▪ proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol

▪ Signalisations verticale et horizontale



Parking



Bâtiment et le marché



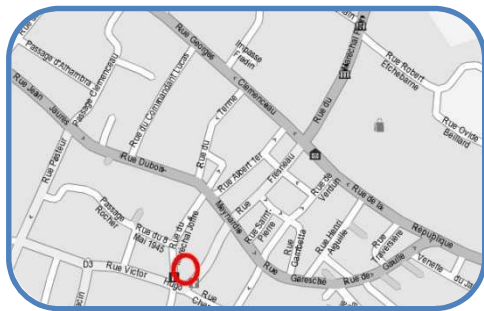
Pistes d'amélioration:

▪ Intégrer la place (avec la rue le Terme) à une zone de rencontre, c'est-à-dire un espace où les piétons sont autorisés à circuler sur la chaussée sans y stationner et bénéficient de la priorité sur les véhicules dont la vitesse est limitée à 20 km/h. Les entrées et sorties de cette zone sont annoncées par une signalisation et l'ensemble de la zone est aménagé de façon cohérente avec la limitation de vitesse applicable. En son sein, la matérialisation des passages piétons n'est pas obligatoire.

▪ Mettre un revêtement unique, comme de l'enrobé ou des pavés en béton.

▪ Mettre une signalisation pour indiquer l'entrée du bâtiment conforme et/ou installer un plan incliné à la place aux entrées où se trouvent des marches.

▪ Bien délimiter les places de parking, en réserver une aux personnes handicapées, et la signaler par marquage au sol et un panneau.



Place du 8 mai 1945

Etat des lieux:

Accès au site:

✓ Cheminement repéré conforme pour la largeur et le revêtement mais

✗ **Passages piétons** non conformes (revêtement identique à celui de l'espace piéton, pas de bande d'éveil)

✗ **Potelets** non détectables

Cheminement :

✓ Cheminement conforme pour la largeur et le revêtement (béton désactivé) sauf

✗ Sur une partie où la **largeur** est de 60 cm pour un dévers de 5 %

Stationnement:

✗ Aucune **place de parking** pour les personnes handicapées

Mobilier urbain:

✓ Poubelles conformes

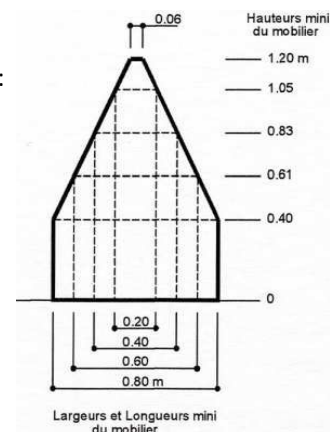
Réglementation:

Interface piétons-véhicules

▪ Abaisé de trottoir (Bateau)

▪ Bande d'éveil

Abaque de détection du mobilier:



▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

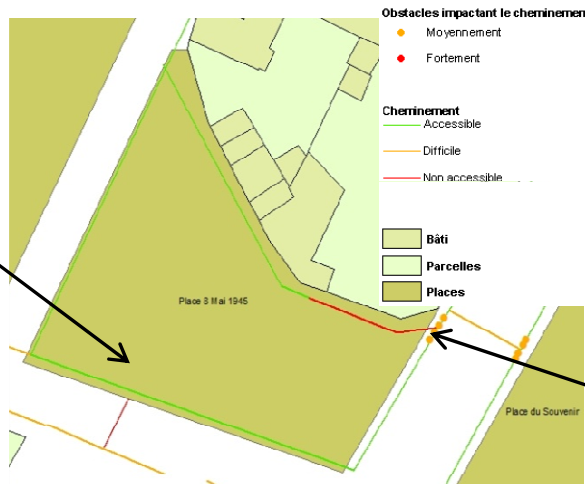
▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Place de stationnement

2% de l'ensemble des places aménagées si ≤ 500



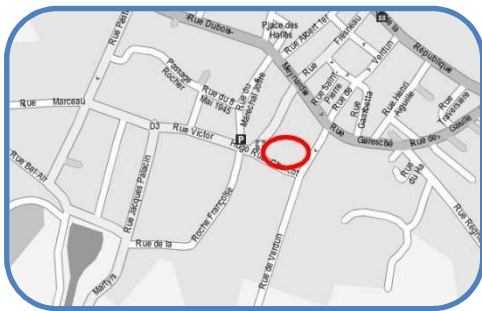
Vue de la place



Potelets non détectables

Pistes d'amélioration:

- Enlever les potelets non détectables et les remplacer par d'autres de dimensions correctes.
- Refaire le revêtement des passages piétons et placer des bandes de vigilance pour les signaler.
- Prévoir une place de stationnement adaptée.



Place du Souvenir

Etat des lieux:

Accès au site:

✓ 4 entrées, pour accéder à la place, conformes pour les dimensions et le revêtement sauf:

✗ Escalier Rue de Verdun (proche de Rue Charcot) avec un **revêtement** en béton taloché dégradé

Cheminement:

✓ Cheminement repéré, conforme pour la largeur mais

✗ **Revêtement** en calcaire stabilisé avec une surface irrégulière

Mobiliers et équipements:

✓ Monument aux morts accessible

✓ Bancs et poubelles conformes

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Hauteur libre de tout obstacle : 220cm

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite

▪ Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes



Monument repéré par un revêtement (pavés) différent de celui du cheminement (calcaire stabilisé)



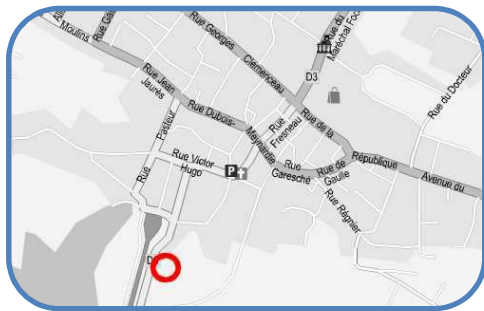
Vue de la place



Cheminement repéré par des bandes enherbées

Pistes d'amélioration:

- Enlever l'escalier donnant sur la rue de Verdun et le remplacer par une autre aux normes.
- Refaire le revêtement des cheminements à l'intérieur de la place.



Stade André Métreau (accès)

Etat des lieux:

Accès stade:

- ❌ Pas de **parking** (stationnement sauvage)
- ❌ **Accès** difficile: barrière laissant seulement un passage de 60cm de large.
- ✅ Porte d'entrée: largeur conforme (95cm)
- ❌ **Cheminement extérieur** en gravillons de calcaire avec une pente trop importante 11%.

Accès bâtiment (vestiaires):

- ✅ Largeur suffisante pour les portes
- ❌ Présence d'une **grille** de 3cm de hauteur et d'une **marche** de 28cm de hauteur rendant difficile l'accès.

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Seuils et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
 - Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
 - Dévers $\leq 2\%$ ou 3% si contraintes liées au sol.
 - Largeur ≥ 330 cm
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm



Accès au stade



Accès au vestiaire

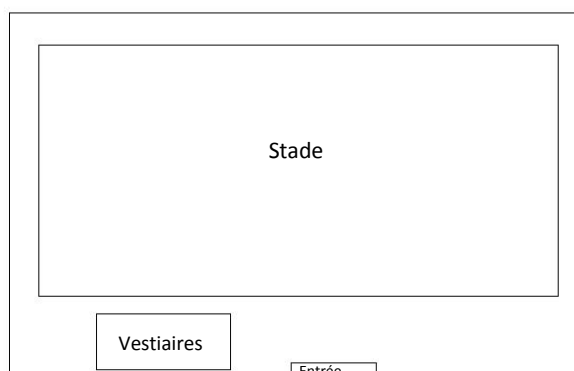


Schéma du stade André Métreau



Barrières à l'entrée du stade

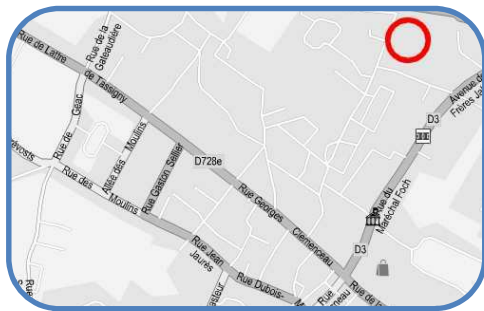


Revêtement en gravillons



Pistes d'amélioration:

- Créer des places de parking pour faciliter l'accès au stade.
- Mettre des barrières à l'entrée du stade permettant le passage d'un fauteuil roulant.
- Mettre un revêtement plus approprié (par exemple: calcaire stabilisé).
- Retirer la grille ou la placer sur un des côtés de la porte, et non au niveau de l'ouverture de celle-ci.



Stade Chasseloup-Laubat

Etat des lieux:

Accès au stade Chasseloup-Laubat:

- ✓ Portails permettant d'accéder au stade sont de largeur conformes (≥ 90 cm)
- ✗ **Revêtement** du cheminement non conforme (Gravillons et terre)
- ✓ Obstacles situés au milieu du cheminement (poteaux) mais laissent un passage ≥ 120 cm et sont détectables.

Gradin:

- ✓ Revêtement des gradins conforme (béton)
- ✓ Cheminement intérieur de largeur conforme.
- ✗ **Escalier** non conforme (giron de 24 cm, pas d'appel de vigilance, pas de nez de marches contrasté).
- ✗ Pas d'**accès** pour les personnes en fauteuil roulant.

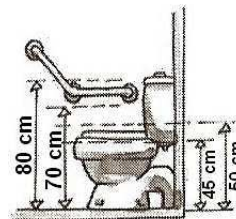
Sanitaires:

- ✓ Accès de largeur et de revêtement conforme (bitume)
- ✓ Porte assez large (90cm)
- ✗ **Ressaut** de 5,5 cm à l'entrée des sanitaires.
- ✓ Espace de manœuvre de largeur conforme
- ✓ Lave-mains de hauteur conforme (83 cm)
- ✗ **Hauteur** de la cuvette non conforme (39 cm)
- ✗ Pas de **barre d'appui**
- ✗ Pas de **signalisation** des sanitaires

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Porte de largeur ≥ 90 cm sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité...
- Seuils et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés
- Escalier:
 - Hauteur des marches ≤ 16 cm pour ERP neuf ou ≤ 17 cm pour ERP existant
 - Giron ≥ 28 cm
 - Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 1 m.
 - Nez de marche : contrasté, non glissant.
 - Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50 cm en partie haute.

Sanitaire:



Stade

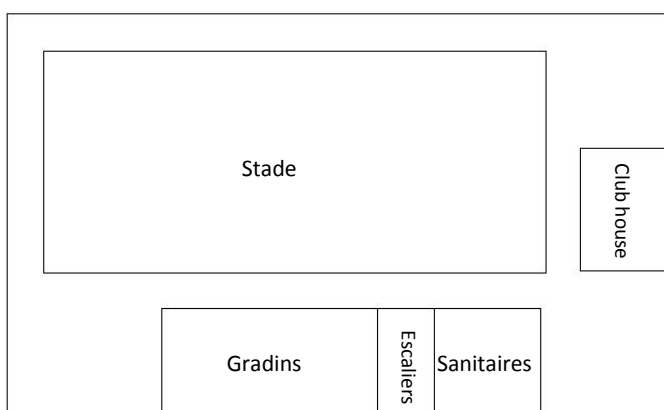


Schéma du stade Chasseloup-Laubat

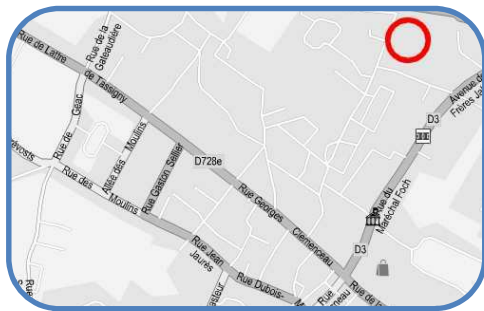
Gradins



Sanitaire destiné aux personnes handicapées

Pistes d'amélioration:

- Mettre un revêtement conforme afin de permettre une circulation plus aisée.
- Installer une plan incliné pour les personnes handicapées, sur un des côté des gradins.
- Placer un appel de vigilance en haut des marches et un nez de marches contrasté .
- Enlever le ressaut ou mettre un rampe pour facilité l'accès au sanitaire, signaler le sanitaire handicapé et changer la cuvette afin qu'elle soit conforme.



Stade Chasseloup-Laubat

Etat des lieux:

Escaliers:

Ceux permettant d'accéder aux sanitaires depuis les gradins:

❌ **Escalier** non conforme (giron de 27 cm, main courante ne convient pas, pas d'appel de vigilance en partie haute ni de nez de marche contrasté) Revêtement du cheminement non conforme (Gravillons et terre)

Ceux permettant d'accéder aux gradins depuis le stade:

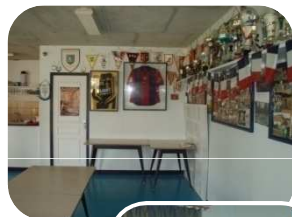
❌ **Escalier** non conforme (giron de 25 cm, main courante ne convient pas, pas d'appel de vigilance en partie haute ni de nez de marche contrasté)

Club house:

- ❌ présence de **marches** à l'entrée (de 12 et 15 cm)
- ❌ **porte** d'entrée trop étroite (62 cm)
- ✅ Revêtement conforme (béton peint)
- ✅ Cheminement intérieur de largeur conforme
- ✅ Revêtement des gradins conforme (béton)
- ✅ Cheminement intérieur de largeur conforme.
- ❌ **Porte du bureau** trop étroite (70 cm)
- ✅ Espace de manœuvre conforme.
- ✅ Revêtement conforme (béton peint)

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Porte de largeur ≥ 90 cm sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité...
- Escalier:
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm pour ERP existant
 - Giron ≥ 28 cm
 - Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 1 m.
 - Nez de marche : contrasté, non glissant.
 - Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50cm en partie haute.



Club house



Bureau du club house

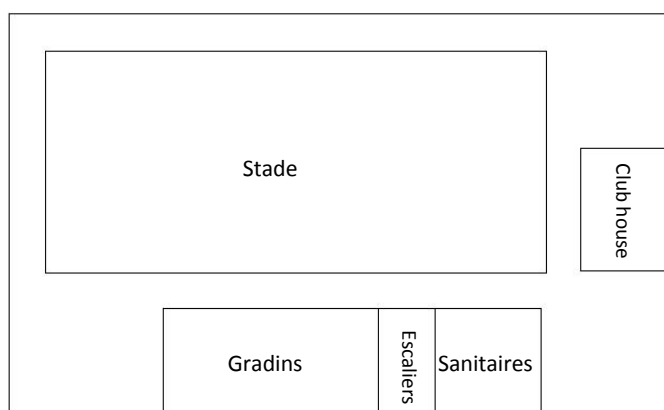


Schéma du stade Chasseloup-Laubat



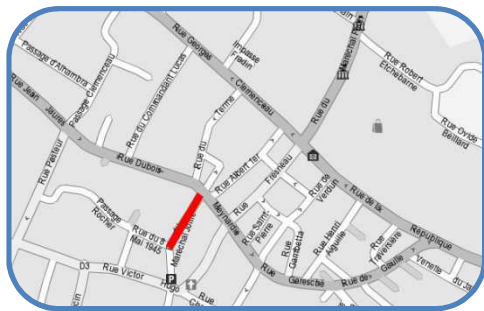
Accès Club house



Escalier menant aux gradins et aux sanitaires

Pistes d'amélioration:

- Mettre aux normes les escaliers situés de part et d'autre des gradins pour permettre à chacun d'accéder aux gradins.
- Installer un plan incliné ou enlever les marches situées à l'entrée du Club house.
- Remplacer les portes (entrée club house et entrée bureau) par d'autres conformes.



Avenue du Maréchal Joffre

Etat des lieux:

Rue à sens unique avec deux espaces piétons de part et d'autre sans rupture de niveau avec la voirie mais avec distinction de textures.

✓ Le revêtement (béton désactivé) et la largeur permettent un passage aisé

Sauf :

✗ Côté pair, entre les n° 2 et 4: **revêtement** peu adapté (pavés irréguliers).

✗ Côté impair, après le n° 7: **largeur** < 140 cm.

✗ La présence d'**obstacles** des deux côtés (pots de fleurs, stationnement intempestif, marches en saillie, panneaux de signalisation < 220cm) gêne le cheminement.

✗ **Passages piétons** non-conformes (texture identique à celle de l'espace piéton, pas de bande d'éveil).

Réglementation:

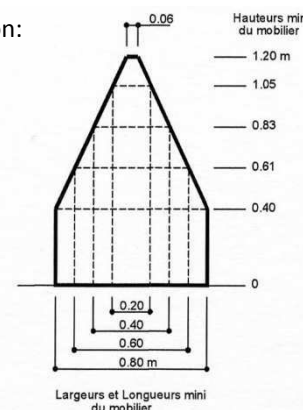
▪ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm

▪ Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Abaque de détection:

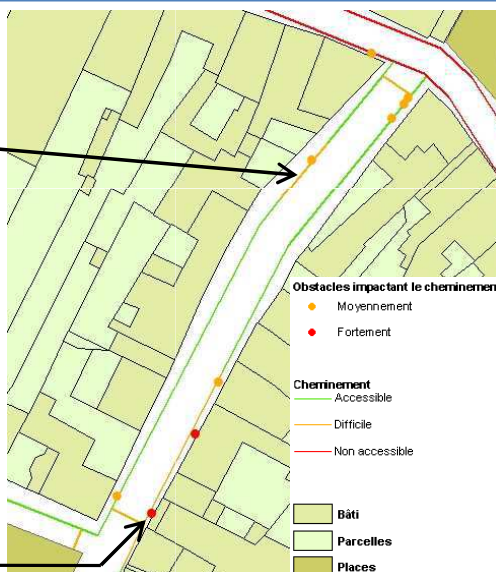
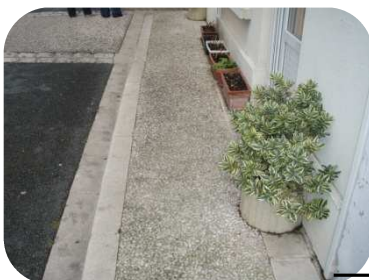


▪ Bande d'éveil de vigilance des piétons lors des croisements avec véhicules

Côté pair, entre les n°2 et 4



Pots de fleurs gênant le cheminement



Vue générale de l'avenue Maréchal Joffre

Pistes d'amélioration:

- Elargir l'espace piéton côté impair pour avoir les 140 cm de largeur réglementaire.
- Empêcher le stationnement sur l'espace piéton grâce à un panneau de signalisation. Les voitures pourront se garer sur la place Carnot.
- Eliminer les obstacles ou les déplacer.
- Mettre en place des passages piétons zébrés conformes à la réglementation, avec bandes d'éveil.



Avenue William Bertrand

Etat des lieux:

Cette rue à sens unique avec un espace piéton de chaque côté, longe la plage. Elle est située en zone 30.

Côté bord de mer:

- ✓ Le revêtement en béton désactivé et la largeur de l'espace piéton permettent une circulation aisée sur tout le cheminement.
- ✓ Des rétrécissements ponctuels (banc, poubelle) laissent un passage suffisamment large.
- ✓ 3 pontons en bois permettent l'accès à tous, à la plage ou mer.

Côté impair:

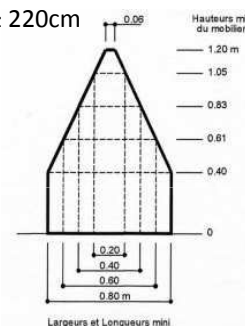
- ✗ Le **revêtement** (tout venant) et la **largeur** insuffisante (de 125 cm à 100 cm) gênent la circulation.
- ✗ La présence d'**obstacles** (bornes électriques et téléphoniques, poubelles, marches en saillie, bordure chanfreinée, branchage, panneaux de signalisation) gêne le cheminement.
- ✓ 3 places handicapées bien signalées ✗ mais trop **étroites** et sans délimitation au sol.
- ✗ **Cabine téléphonique** difficilement utilisable par certains usagers (portes lourdes, trop étroites, clavier trop haut).

Passages piétons:

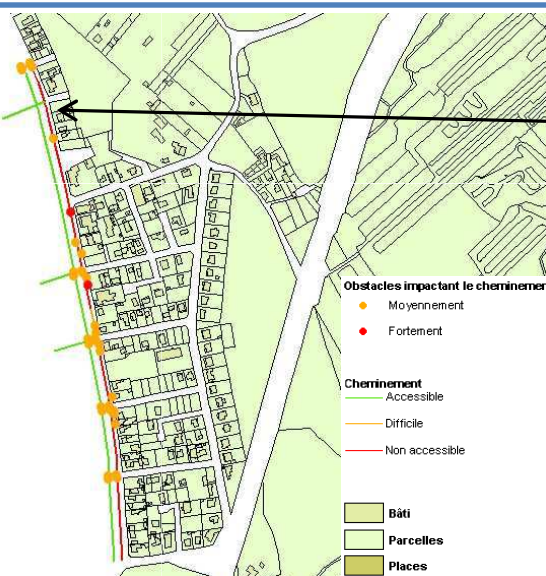
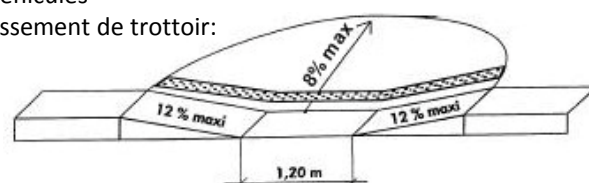
- ✓ En zone 30, le marquage réglementaire n'est pas obligatoire.
- ✗ Absence de **bande d'éveil**.
- ✗ Absence d'**abaissement de trottoir** côté bord de mer pour celui en face de l'avenue des dunes.
- ✗ Présence de **plots** difficilement détectables ($h=30\text{cm}$, $l=25\text{cm}$)

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$
- Abaque de détection:



- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Place de stationnement :
 - Largeur $\geq 330\text{cm}$
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$
- Equipement doit être utilisable « debout » comme « assis »: $90\text{cm} \leq h \leq 130\text{cm}$
- Bande d'éveil de vigilance des piétons lors des croisements avec véhicules
- Abaissement de trottoir:



Pistes d'amélioration:

Un cheminement réglementaire et agréable est possible en bord de mer mais des améliorations peuvent être apportées:

- Créer un abaissement de trottoir au niveau du passage piéton en face de l'avenue des dunes.
- Ajouter des bandes d'éveil aux passages piétons pour signaler le danger aux usagers.
- Enlever les plots ou les remplacer par des plots respectant la zone détectable par une canne blanche.

Côté impair, améliorer l'accès notamment aux restaurants ou équipements:

- Mettre en place un revêtement adapté et éliminer les principaux obstacles ou les déplacer.
- Changer la cabine téléphonique et la remplacer par une répondant aux normes d'accessibilité.



Rue Albert 1^{er}

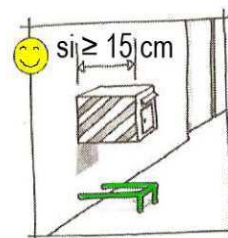
Etat des lieux:

Rue à sens unique avec des trottoirs des deux côtés et parfois du stationnement du côté pair.

- ❌ **Largeur** insuffisante (entre 30 et 120 cm), sauf:
 - ✅ à certains endroits (entrée des venelles et n° 73 Bis (Rue Georges Clémenceau))
- ✅ Revêtements adaptés: béton taloché ou désactivé, sauf
 - ❌ Entre les n°1 et 3, et entre les n°8 et 14 où le **revêtement** est en pavés irréguliers
- ✅ Pas de pente, ni de dévers sauf pour:
 - ❌ **Les entrées de garages**
- ❌ Présence d'**obstacles** (marches en saillie, panneaux de signalisation, jardinières) gênant le cheminement.
- ❌ Absence de **passage piétons**

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

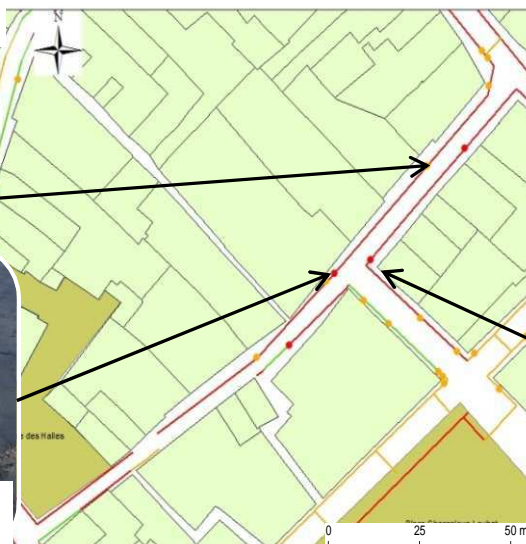


- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir (Bateau)
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons

Jardinière gênant le cheminement



Marche en saillie et revêtement en pavés irréguliers



Obstacles impactant le cheminement

Cheminement

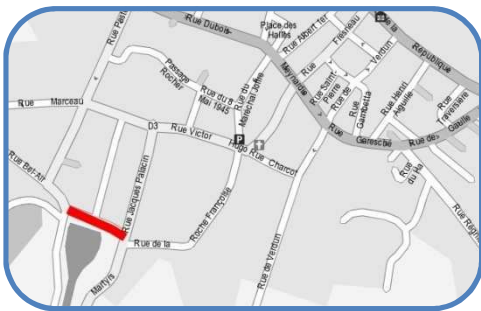
Bâti

Panneau de signalisation avec hauteur libre < 220cm



Pistes d'amélioration:

- Rehausser le panneau de signalisation pour laisser une hauteur libre d'au moins 220 cm.
- La rue a une emprise variant entre 500 et 800 cm. Il serait possible de mettre en place une voirie de 350 cm (rue à sens unique) avec des trottoirs conformes de 140cm des deux côtés (sauf à certains endroits du côté pair) et du stationnement (à certains endroits du côté pair).



Rue Bel Air

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation bordée d'un côté par un cheminement.

✅ La largeur, le revêtement, le dévers et la pente permettent une circulation aisée

✅ Barrière de protection côté jardin public pour signaler la rupture de niveau

❌ Absence de **passage piétons**

❌ **Panneau d'indication** non lisible

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite

▪ Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir(Bateau)
- Marquage au sol de la traversée pour piétons

▪ Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes

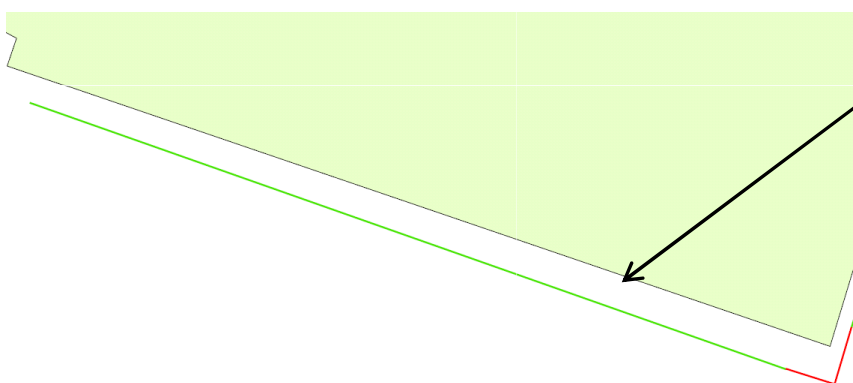
Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

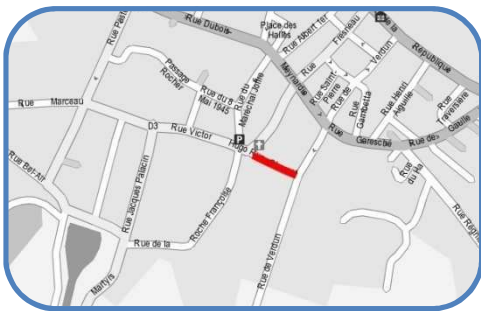
- Bâti
- Parcelles
- Places



Rupture de niveau signalée

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place des passages piétons zébrés conformes à la norme au niveau de l'intersection des rues Bel Air et des Martyrs et à l'entrée du quai de Caraquet.
- Remplacer les panneaux d'indication existants par d'autres conformes à la réglementation d'accessibilité.



Rue Charcot

Etat des lieux:

La rue Charcot est bordée de trottoir du côté impair et d'un cheminement du côté pair (place du Souvenir).

✓ Le revêtement en béton désactivé permet une circulation aisée.

✗ La **largeur** varie entre 75 et 100 cm

✗ Le **dévers** varie entre 2.5 et 15% le long du cheminement.

✓ Les pentes sont aux normes

✗ Présence d'**obstacles** (trous en sol > 2cm, panneau de signalisation < 220cm) conduisant parfois à des rétrécissements ponctuels

✗ Absence de **passage piétons**

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm

▪ Hauteur libre de tout obstacle: 220cm

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite

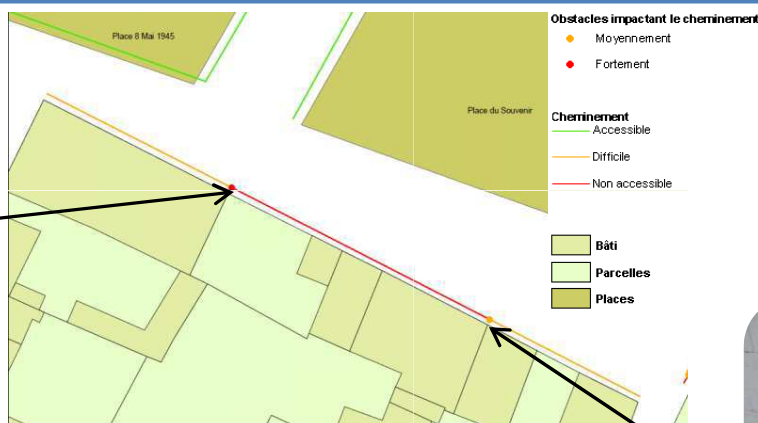
▪ Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes

▪ Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir(Bateau)
- Marquage au sol de la traversée pour piétons



Panneau de signalisation avec une hauteur libre < 220 cm et un rétrécissement ponctuel < 120 cm



Trou en sol



Pistes d'amélioration:

- Ajouter des passages piétons (aux intersections avec la Rue Fresneau et la Rue de Verdun) conformes à la norme avec bande d'éveil.
- Eliminer les obstacles ou les déplacer.
- La rue a une emprise de 8m. Il serait donc possible de mettre en place une voirie de 6m (Rue à double sens) et un trottoir conforme (largeur, dévers, pente et revêtement respectant la réglementation d'accessibilité) du côté impair.



Rue de la République

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation et bordée de trottoirs des deux côtés. Stationnement du côté impair puis des deux côtés (à partir de l'Avenue du Général de Gaulle).

- ✓ Le revêtement est en béton désactivé ou taloché, sauf
 - ✗ côté pair, au niveau du n°2 (enrobé dégradé et irrégulier)
 - ✗ côté impair, après la rue Jean Gauthier (enrobé dégradé)

✗ **Passages piétons** sans bande d'éveil

Côté pair:

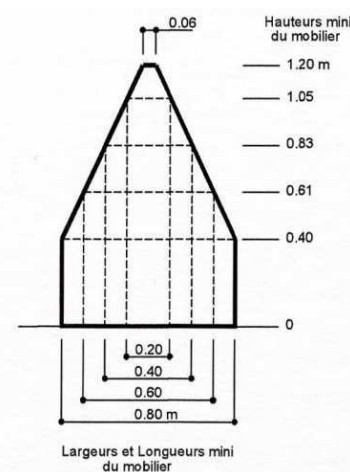
- ✓ La largeur permet une circulation aisée, sauf
 - ✗ au niveau du n°4 Ter où il n'y a pas de trottoir, et entre les n°6 et 14, **largeur** < 140 cm
- ✓ Les pentes et les dévers sont aux normes, sauf
 - ✗ au niveau du n°16 et entre les n°6 et 10 (**dévers**: 6%)
- ✗ La présence d'**obstacles** (panneau de signalisation < 220 cm, trous en sol, potelets (h=30cm, l=20 cm)) gêne le cheminement

Côté impair:

- ✓ La largeur permet un passage aisé, sauf
 - ✗ à partir le n°29 (**largeur** < 140 cm)
- ✓ Le dévers et la pente sont conformes, sauf
 - ✗ au niveau des n°27, 29, 55 et des entrées de garage (**dévers** > 2%)
- ✗ Présence d'**obstacles** (marches en saillie, jardinières, poteaux EDF, panneau de signalisation < 220 cm, trous en sol, potelets (h=30cm, l=20 cm)) conduisant parfois à des rétrécissements ponctuels

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140cm
- rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120cm
- Dévers ≤ 2%
- Hauteur libre de tout obstacle: 220cm
- Trou en sol Ø ou largeur ≤ 2 cm
- Abaque de détection:

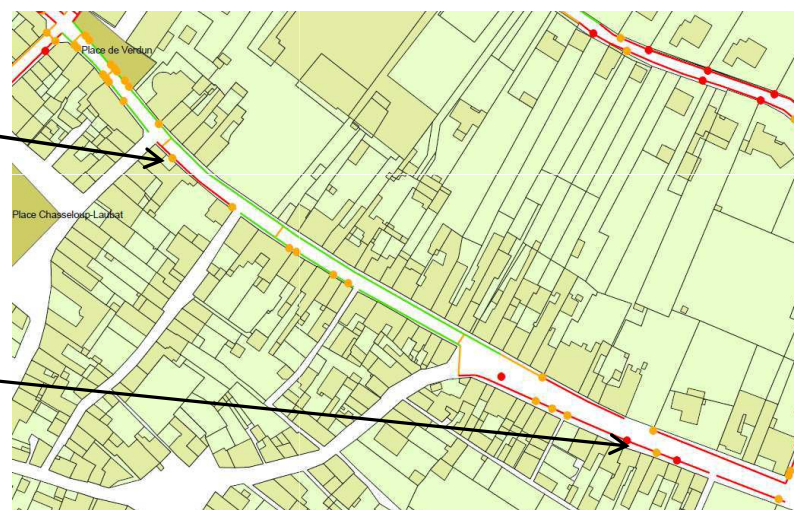


Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir(Bateau)
- Marquage au sol de la traversée pour piétons



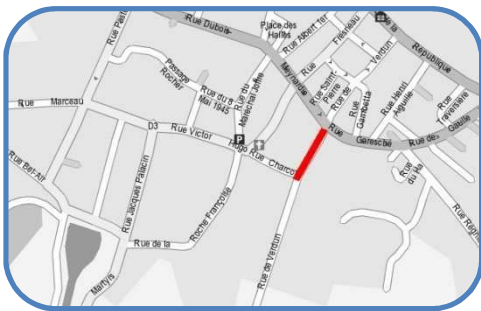
Obstacles au cheminement



- Obstacles impactant le cheminement**
- Moyennement
 - Fortement
- Cheminement**
- Accessible
 - Difficile
 - Non accessible
- Legende**
- Bâti
 - Parcelles
 - Places

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place des passages piétons conformes à la norme avec bande d'éveil.
- Eliminer les obstacles ou les déplacer.
- Réaménager la rue pour permettre un cheminement complet des côtés. En effet, l'emprise varie entre 900 cm (sens unique) 1400 cm (double sens), il est possible de mettre en place une voirie de 300 cm (respectivement 600 cm) avec des trottoirs conformes des deux côtés et du stationnement du côté impair(respectivement des deux côtés).



Rue de Verdun

Etat des lieux:

Rue à sens unique bordée par deux trottoirs et du stationnement côté pair.

❌ Absence de **passage piétons**

Côté pair:

✅ Le revêtement en béton désactivé permet une circulation aisée.

✅ Largeur > 140 cm, sauf

❌ au niveau de l'église (125 cm)

❌ **Dévers** variant entre 2.5 et 5%

✅ Les pentes sont aux normes

Côté impair:

❌ Le **revêtement** en béton taloché dégradé, sauf

✅ au niveau du n°15 et n°19 (en béton taloché)

✅ Largeur > 140 cm

❌ **Ressauts** au niveau des n°13 et 15 (6 cm et 9 cm)

❌ **Dévers** variant entre 4 et 14%

❌ Présence d'**obstacles** (trous en sol > 2 cm, panneau de signalisation < 220cm, entrée de cave, marches en saillie) conduisant parfois à des rétrécissements ponctuels

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Hauteur libre de tout obstacle: 220cm

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
▪ Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
▪ Entre 5 et 8% sur 200cm max
▪ Entre 8 et 10% sur 50cm max
▪ $\geq 10\%$ interdite

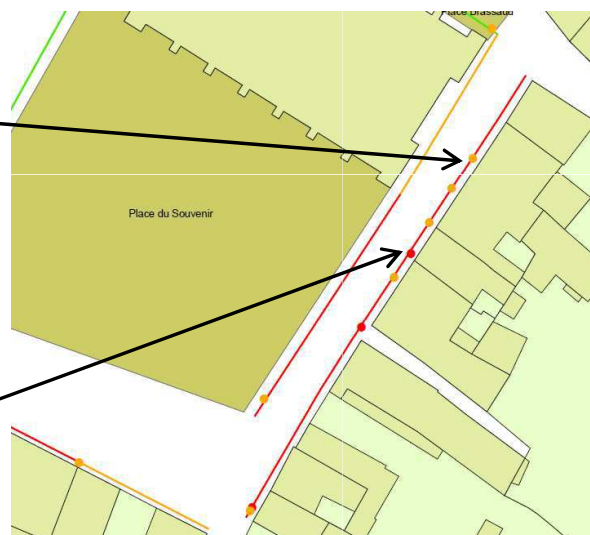
▪ Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés

▪ Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir(Bateau)
- Marquage au sol de la traversée pour piétons



Marches gênant le cheminement



Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places

Pistes d'amélioration:

- Ajouter des passages piétons conformes à la norme avec bande d'éveil
- Eliminer les obstacles ou les déplacer
- La largeur du cheminement (côté impair) permet une circulation piétonne. Pour faciliter le cheminement, il serait nécessaire de mettre un revêtement adapté (par exemple: béton désactivé, enrobé), de diminuer le dévers et de supprimer ou réduire les ressauts.



Rue des Entrepreneurs

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation bordée de trottoirs des deux côtés.

- ❌ Le **revêtement** est en enrobé dégradé pour les deux côtés.
- ❌ Absence de **passage piétons**
- ❌ Absence de **cheminement piétons** sur une partie de la rue près d'Intermarché

Côté pair:

- ✅ La largeur est conforme, sauf
 - ❌ au niveau de la fin du n°2 (100 cm) et du début du n°8
- ❌ Le **dévers** varie entre 3% et 7%
- ❌ Présence d'**obstacles** (végétation, lampadaire et borne France Télécom, trous en sol).

Côté impair:

- ✅ La pente, le dévers et la largeur permettent un passage aisé
- ❌ Présence d'**obstacles** (jardinières, trous en sol).

Réglementation:

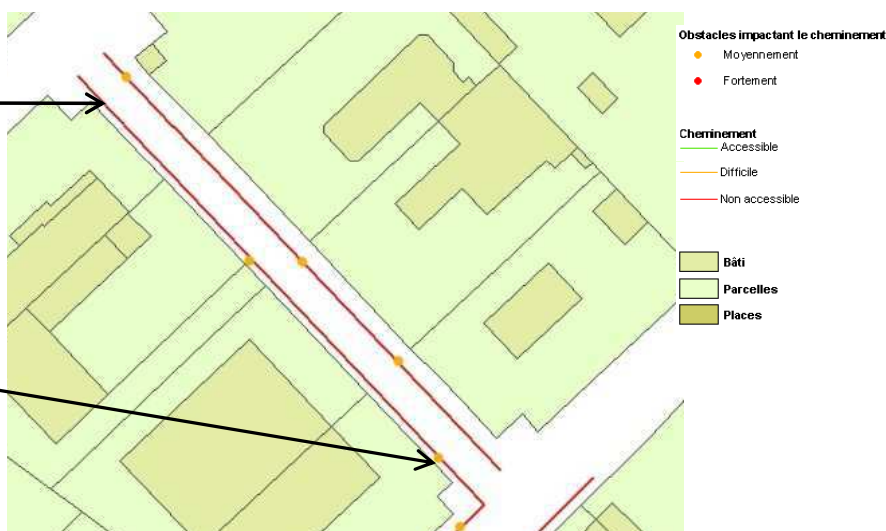
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Hauteur libre de tout obstacle: 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir (Bateau)
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons



Règlement en bicouche



Bac à arbres



Pistes d'amélioration:

- Ajouter des passages piétons conformes à la norme avec bande d'éveil.
- Eliminer les obstacles ou les déplacer.
- Diminuer le dévers.
- Uniformiser le revêtement en mettant par exemple du béton désactivé ou enrobé.
- Pour compléter la chaîne de déplacement jusqu'à Intermarché, des trottoirs peuvent être mis en place des deux côtés car l'emprise de la rue (1100 cm) le permet.



Rue des Martyrs

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation bordée d'un cheminement du côté pair.

✓ Cheminement repéré par une bande enherbée du côté de la voirie

✓ La largeur, le dévers, la pente et le revêtement permettent une circulation aisée, sauf

✗ à certains endroits où il y a des **dévers** non conformes (3 et 5%)

✗ Présence d'**obstacles** (trou en sol, potelets non détectables (d=10 cm, h=20 cm))

✗ **Passage piétons** sans bande d'éveil et avec un ressaut de 8 cm

Réglementation:

■ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

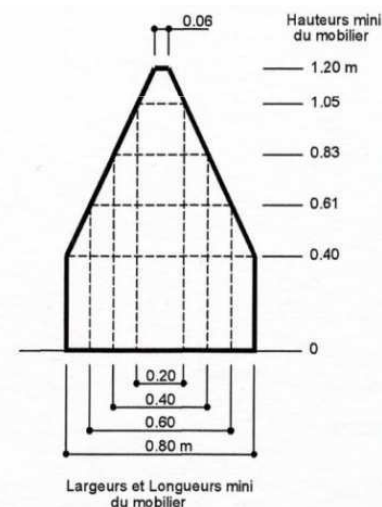
■ Largeur $\geq 140\text{cm}$

rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

■ Dévers $\leq 2\%$

■ Trou en sol \varnothing ou largeur ≤ 2

■ Abaque de détection:



■ Interface piétons-véhicules:

■ Bande d'éveil

■ Abaissé de trottoir (Bateau)

■ Marquage au sol de la traversée pour piétons

Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places



Potelets difficilement détectables



Vue du cheminement

Pistes d'amélioration:

- Eliminer les obstacles ou les déplacer
- Mettre en place des passages piétons zébrés conformes à la norme avec bandes d'éveil.
- Diminuer le dévers



Rue du commandant Lucas

Etat des lieux:

Rue à sens unique avec deux espaces piétons de part et d'autre.

❌ Le **revêtement** est divers, pas toujours adapté (pavé, herbes...) et/ou présente de nombreuses irrégularités (béton taloché).

❌ Le **dévers** est d'environ 5% sur une bonne partie du cheminement côté impair.

❌ La **pente** est de 30% au niveau du numéro 17.

❌ La largeur est le plus souvent trop faible (en moyenne 100cm) sauf:

- ✅ côté pair: entre les n°18 et 22 et entre les n°28 et 34
- ✅ côté impair: entre les n°17 à 20

❌ Présence d'**obstacles** des deux côtés (marches en saillie, nombreux poteaux, avancée de mur, borne EDF...) entrainant des rétrécissements de trottoir.

❌ **Stationnement** intempestif

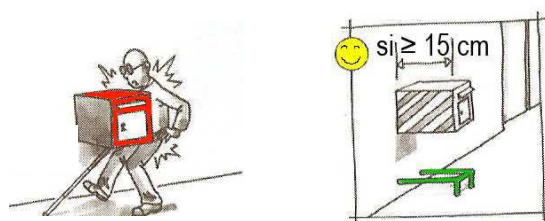
❌ Pas de **cheminement** piétons possible entre les n°1 à 7.

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm



▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite



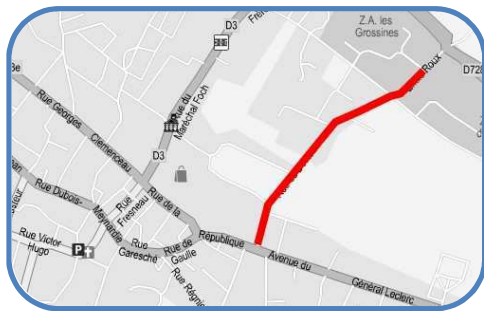
Irrégularités du revêtement et stationnement intempestif



Absence de cheminement piétons

Pistes d'amélioration:

- Uniformiser le revêtement en mettant, par exemple, uniquement du béton taloché.
- Diminuer le dévers et la pente qui sont trop élevés.
- Elargir le trottoir pour améliorer le cheminement piétons.
- Eliminer les obstacles ou les déplacer; seules l'avancée de mur et les marches ne seront pas supprimées.
- Empêcher le stationnement intempestif par des panneaux de signalisation pour permettre une bonne circulation pour les piétons comme pour les conducteurs. En effet, sachant que la largeur totale de la voirie est de 650 cm, que 350 cm sont nécessaires pour une voie de circulation et que deux fois 140 cm sont nécessaires pour les trottoirs, on ne peut pas créer de places de stationnement.



Rue du Docteur Roux

Etat des lieux:

La rue est à double sens et des trottoirs ou accotements sont disposés des deux côtés pour la circulation des piétons.

❌ **Revêtement** multiple des deux côtés (bicouche, tout venant, enrobé dégradé)

❌ **Passages piétons** sans bande d'éveil ni bateau

❌ Présence d'**obstacles** des deux côtés (poteaux, panneau d'indication, panneaux de signalisation < 220cm, borne à incendie, trous en sol, herbes) conduisant parfois à des rétrécissements ponctuels

Côté pair:

✅ Cheminement conforme pour la largeur et la pente, sauf

❌ entre l'intersection des rues Jean Moulin et du Docteur Roux et au niveau du Bois de ma Tante, où il y a une **largeur** de 120 cm

✅ Le dévers est conforme, sauf

❌ au niveau du n°27 (Rue Robert Etchebarne) et certaines des entrées de garage (**dévers** > 2%)

Côté impair:

✅ Cheminement conforme pour la largeur et la pente sauf

❌ Au niveau des n°5 et 15, de la zone de chasse et de la parcelle après le n° 19 où la **largeur** varie entre 80 et 110 cm

❌ Le **dévers** est supérieur à 2% sauf

✅ Au niveau du n° 3Bis, entre les n°5 bis et 13 bis et à partir du n°15 bis

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur ≥ 140cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120cm

▪ Hauteur libre de tout obstacle: 220cm

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Dévers ≤ 2%

▪ Trou en sol Ø ou largeur ≤ 2 cm

▪ Pente ≤ 4% conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- ≥ 10% interdite

▪ Interface piétons-véhicules:

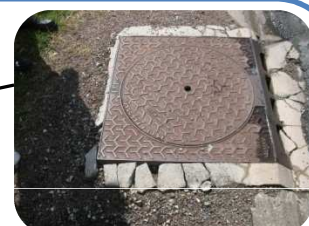
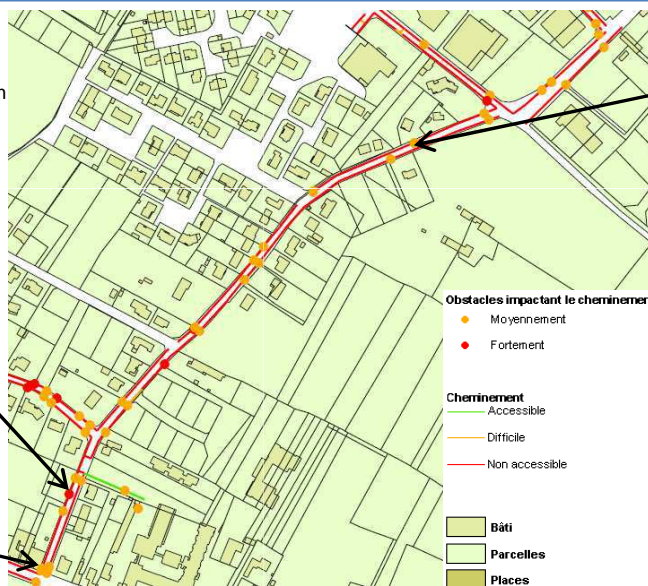
- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir(Bateau)
- Marquage au sol de la traversée pour piétons



Panneau de signalisation avec un rétrécissement ponctuel <120 cm



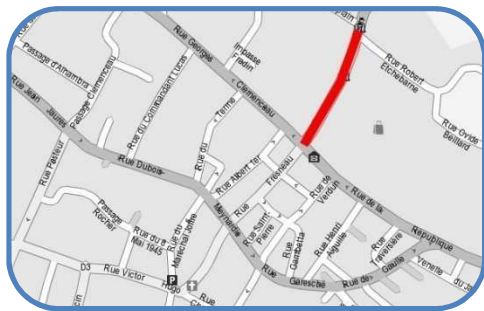
Poteau avec un rétrécissement ponctuel <120 cm



Trou en sol

Pistes d'amélioration:

- Réaménager la rue pour permettre un cheminement complet des deux côtés. Cet aménagement consistera à créer des trottoirs conformes pour la largeur, la pente le dévers et le revêtement.
- Eliminer les obstacles ou les déplacer
- Mettre en place des passages piétons zébrés conformes à la norme avec bande d'éveil
- Diminuer le dévers



Rue du Maréchal Foch

Etat des lieux:

Cette rue à double sens de circulation possède un trottoir de chaque côté.

☒ Le **revêtement** en béton taloché, enrobé ou pavés présente de nombreux trous ou irrégularités qui gênent le déplacement des personnes à mobilité réduite.

☒ Un **dévers** trop important à plusieurs endroits et une **largeur** insuffisante (entre 30 cm et 130 cm) tout le long du cheminement s'ajoutent à cette difficulté.

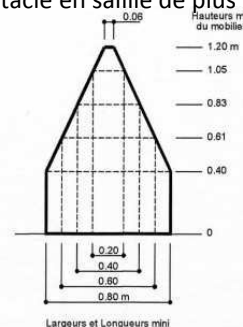
☒ La présence d'**obstacles** (marches en saillie, plots, panneaux de signalisation) gêne le cheminement.

Passages piétons:

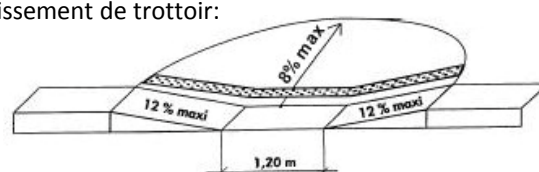
- ☒ Absence de **bande d'éveil**
- ☒ Absence de **passages surbaissés** normalisés.

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Trous et fentes dans le sol: largeur ≤ 2 cm
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15 cm
- Abaque de détection:



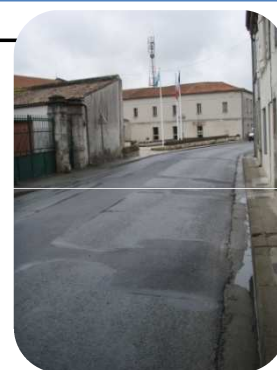
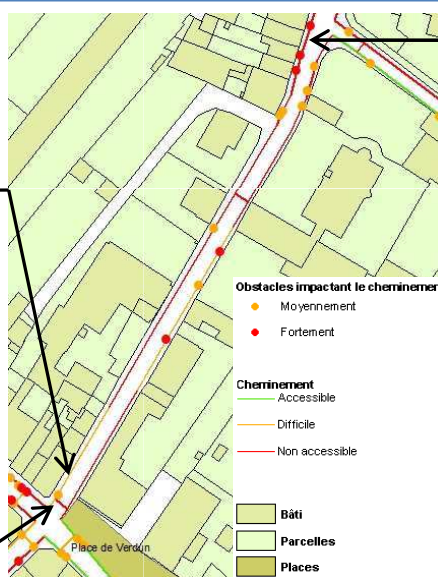
- Bande d'éveil de vigilance des piétons lors des croisements avec véhicules
- Abaissement de trottoir:



Vue du côté impair
(début de rue)



Passage piétons
sans
passage surbaissé

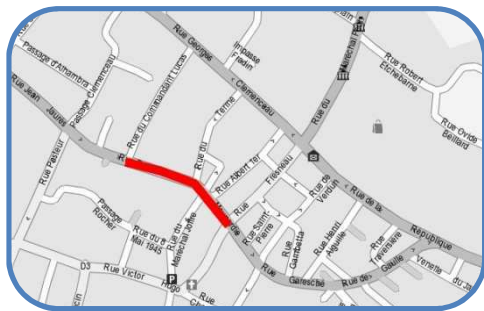


Vue du côté impair

Pistes d'amélioration:

▪ Réaménager la rue: celle-ci étant à double sens et mesurant au total entre 780 cm et 890 cm, il est possible de mettre en place une voie à double sens de 600 cm de large, bordée par 2 trottoirs. Le trottoir côté pair pourra avoir une largeur de 140 cm et le côté impair permettra un passage de 40 cm à 140 cm. Ainsi, le cheminement piétons sera possible du côté de la rue où l'on retrouve notamment la Mairie et le Tribunal. De l'autre côté, il servira pour garantir l'accès des riverains. L'espace piéton devra de plus, disposer d'un revêtement adéquat.

- Mettre en place des bandes d'éveil et créer des abaissements de chaussée au niveau des passages piétons.



Rue Dubois-Meynardie

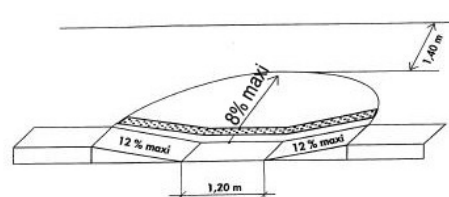
Etat des lieux:

Rue à sens unique, qui possède divers commerces (poissonnerie, charcuterie, pressing...).

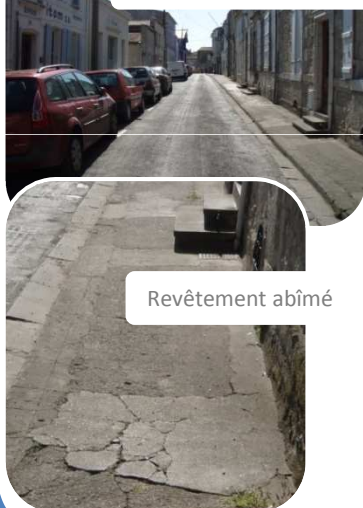
- ❌ **Largeur** des trottoirs trop étroite, sauf :
 - ✅ Côté pair : entre les n°18 et 30, et devant les n°34 et 46
 - ✅ Côté impair : entre les n°9 et 19
- ❌ Le **revêtement** varie et ne convient pas toujours : pavés non uniformes, béton abîmé, ciment irrégulier, gravillons.
 - ✅ béton lavé
- ❌ **Dévers** >2%.
 - ✅ Pas de pente
- ❌ Présence d'**obstacles** récurrents des deux côtés (poteaux de signalisation, marches en saillie, avancées murales, grille, enseignes de commerces)
- ❌ **Passage piétons** non conforme (béton désactivé, pas de bandes d'éveil, pas d'abaissés de trottoir du côté impair)
 - ✅ Présence de bateaux, pour accéder à la rue le Terme.
- ✅ La majorité des commerces ont une porte aux normes sinon :
 - ❌ **Portes** trop étroites et/ou ressaut trop élevé.
- ❌ Présence d'une **place marquée handicapée** non conforme, raccordement au trottoir :
 - ❌ **Bateau** avec ressaut de 6,5cm.
 - ❌ **Pente** trop raide.

Réglementation:

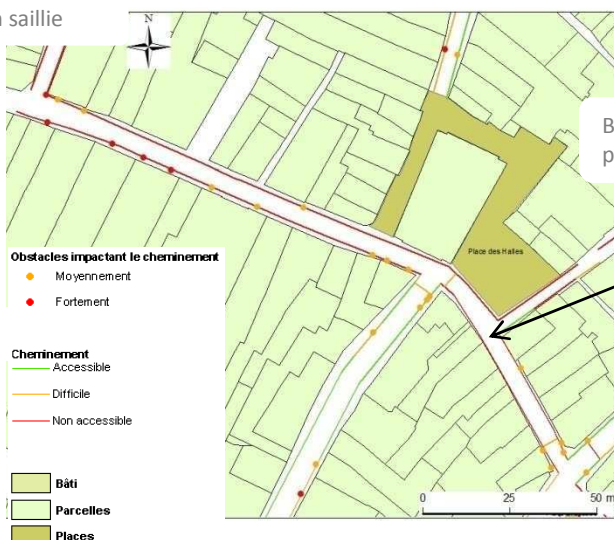
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel : largeur ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes
- Porte de plus de 90 cm de large et un ressaut <2cm
- Interface piéton-véhicule : bande d'éveil et de vigilance
- Abaissement de trottoir :



Trottoir avec marches en saillie



Revêtement abîmé



Bateau sans passage piétons



Les commerces, panneau bloquant le passage

Pistes d'amélioration:

- Mettre un revêtement unique adapté comme du béton lavé, des pavés plats, ou du béton taloché.
- La largeur de la rue ne permet pas d'avoir deux trottoirs aux normes. Aussi, il est recommandé d'en choisir un, de le mettre aux normes. Pour l'autre côté, la mairie devra prendre une mesure dérogatoire.
- Mettre aux normes la place handicapée.
- Enlever ou déplacer les obstacles de manière à ce qu'ils ne gênent plus le cheminement.



Rue Edouard Fourgeaud

Etat des lieux:

Rue à sens unique avec des trottoirs des deux côtés.

✓ Largeur conforme

✓ Revêtement adapté : béton taloché, sauf

✗ Au n° 6 (Rue François Fresneau) et à la fin du n° 11, où le **revêtement** est en pavés irréguliers

✗ **Dévers** trop élevé du côté impair (5%), mais

✓ Dévers conforme du côté pair

✗ Présence d'**obstacles** (marches en saillie, panneau de signalisation) gênant le cheminement

✗ Absence de **passage piétons**

Réglementation:

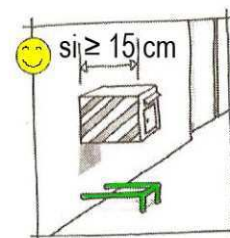
▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Hauteur libre de tout obstacle : 220cm

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

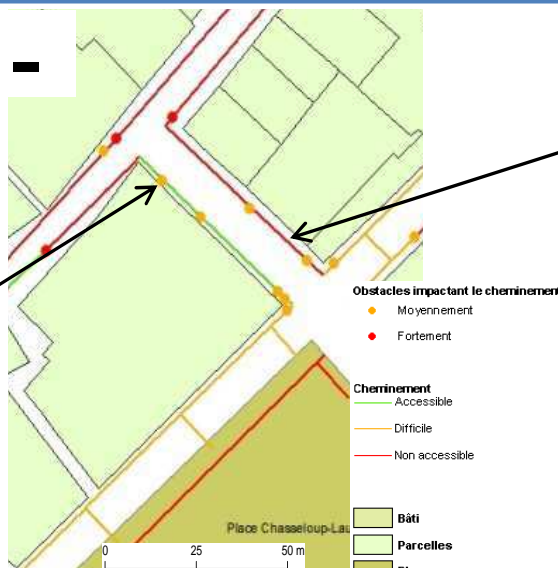


▪ Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir (Bateau)
- Marquage au sol de la traversée pour piétons



Marche gênant le cheminement



Revêtement en pavés irréguliers

Pistes d'amélioration:

- Rehausser le panneau de signalisation pour laisser une hauteur libre d'au moins 220 cm.
- Un cheminement complet est possible du côté pair. De ce fait, des passages piétons doivent être aménagés pour permettre de relier les deux côtés de la voirie.



Rue Fradin

Etat des lieux:

Rue à sens unique avec stationnement du côté impair.

Côté impair:

❌ Aucun cheminement n'est possible sur une grande partie de ce côté du fait de l'absence de trottoir. Lorsqu'il existe, le **revêtement** sablonneux et la **largeur** insuffisante (100 cm) rendent le déplacement difficile pour les personnes à mobilité réduite.

❌ Présence de **plots** (h=30cm, d=20 cm) difficilement détectables pour les mal ou non-voyants.

Côté pair:

❌ Le **revêtement** multiple (bicouche, graviers, béton taloché) et une faible largeur (75 à 80 cm) gênent la mobilité de certains usagers.

❌ Présence de **plots** (h=30cm, d=20 cm) difficilement détectables pour les mal ou non-voyants.

❌ **Passage piétons** non-conforme (pas de bande zébrée réglementaire ni de bande d'éveil).

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Trous et fentes dans le sol: largeur ≤ 2 cm
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm
- Bande d'éveil de vigilance des piétons lors des croisements avec véhicules

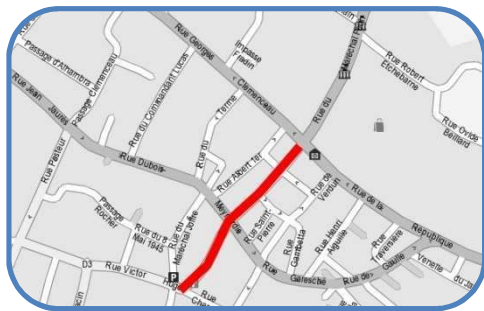


Vue générale de la rue Fradin



Pistes d'amélioration:

- Réaménager la rue: celle-ci étant à sens unique et mesurant au total 780 cm, il est possible de mettre en place une voie de 500 cm de large, bordée par 2 trottoirs de 140 cm. L'espace piéton devra disposer d'un revêtement adéquat (ex: béton taloché).
- Mettre en place des passages piétons zébrés conformes à la réglementation, avec bandes d'éveil et abaissement de trottoir. En créer un au niveau de la médiathèque.
- Enlever les plots ou les remplacer par des plots respectant la zone détectable par une canne blanche.



Rue François Fresneau

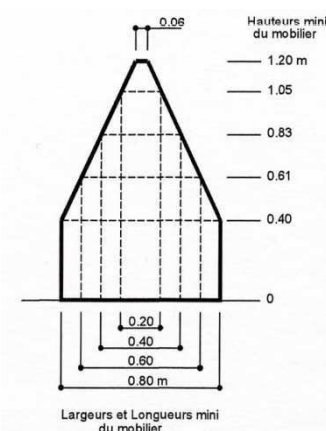
Etat des lieux:

La rue est à double sens et bordée de trottoirs des deux côtés. Stationnement du côté impair au niveau de la place du Souvenir.

- ✓ Le revêtement en béton désactivé permet une circulation aisée sauf
 - ✗ Devant l'église, entre les n° 8 et 14 et devant l'office de tourisme
- ✓ Dévers et pentes aux normes, sauf
 - ✗ Côté impair, au niveau des places Chasseloup-Laubat et Brassaud (**dévers** 9% et 5%)
- ✗ **Passages piétons** sans bande d'éveil et parfois sans bateau (au niveau du n°39)
- ✗ La présence d'**obstacles** des deux côtés (stationnement de véhicules, marches en saillie, auvents, trous en sol > 2cm, potelets (h:30cm,d:20cm), panneau d'affichage, panneaux de signalisation, d'indication<220cm) gêne le cheminement.
- ✓ Côté pair, largeur >140 cm, sauf
 - ✗ à certains endroits où il y a des **ruptures de cheminement** (110 cm, 75 cm)
- ✗ Côté impair, **largeur** variant entre 83 et 110 cm sauf
 - ✓ entre la place Brassaud et l'Eglise et au niveau de la place Chasseloup-Laubat où il y a une largeur > 140 cm

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Hauteur libre de tout obstacle: 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Abaque de détection:



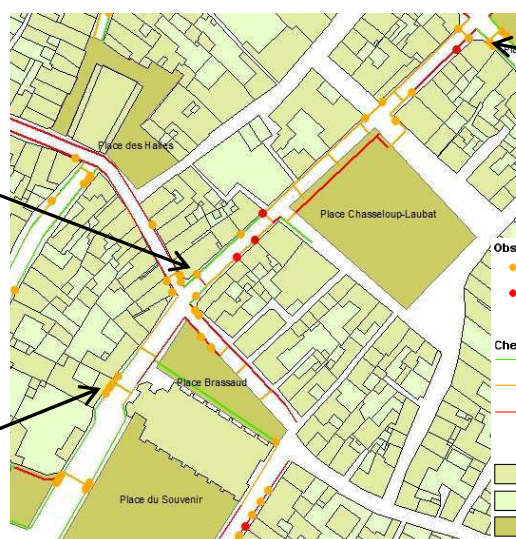
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir(Bateau)
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons



Trou en sol



Potelets difficilement détectables



Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places



Obstacle au cheminement

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place des passages piétons conformes à la norme avec bande d'éveil.
- Eliminer les obstacles ou les déplacer.
- Diminuer le dévers.
- L'emprise de la rue varie entre 820 et 1100 cm (tronçon devant l'église). Il serait possible de mettre en place une voirie de 600cm et des trottoirs de 140cm conformes des deux côtés (sauf à certains endroits du côté impair).



Rue Georges Clémenceau

Etat des lieux:

Rue à sens unique, avec trottoir de part et d'autre, et stationnement du côté impair.

✓ Le revêtement en béton désactivé ou pavés plats permet une bonne circulation.

✗ **Dévers** (entre 2,5 et 6%, ou plus devant les passages piétons) non conformes.

✓ Pas de pente.

✗ **Passages piétons** non-conformes (texture identique à celle du trottoir, pas de bande d'éveil).

✗ Absence de **passage piétons** à plusieurs croisements (ex: croisement avec rue Albert 1^{er})

✗ Présence d'**obstacles récurrents** des deux côtés (marches en saillie, enseignes de commerces, plots, panneaux de signalisation <220cm)

Côté pair :

✓ Largeur conforme (≥ 140cm) sauf :

✗ entre les n°86 et 90, 100 et 112 et 126 et 132 (entre 120 à 130cm)

Côté Impair :

✓ Largeur conforme (≥ 140cm) sauf :

✗ entre les n°77 et 111, et devant le n°135 (entre 90 et 125cm)

Réglementation:

▪ Largeur ≥ 140cm
rétrécissement ponctuel : largeur ≥ 120cm

▪ Hauteur libre de tout obstacle : 220cm

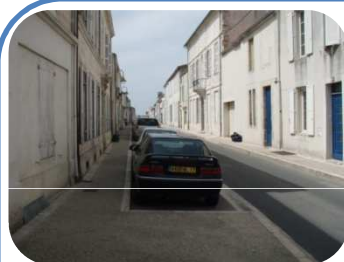
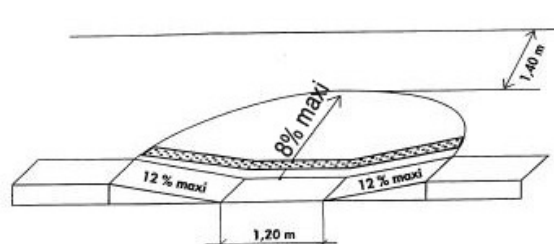
▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie

▪ Dévers ≤ 2%

▪ Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes

▪ Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir (bateau)



Trottoir avec dévers



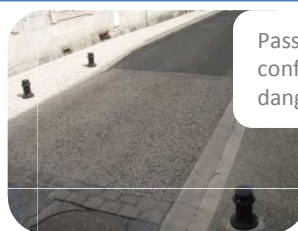
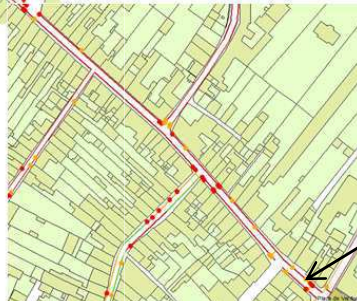
Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places



Passage piétons non conforme, potelets dangereux



Rue G. Clemenceau et ses commerces

Pistes d'amélioration:

▪ Mettre en place des passages piétons zébrés avec bande d'éveil, aux croisements avec les rue Ambert 1^{er}, Commandant Lucas, Henri Savigny, Alsace Lorraine.

▪ Mettre aux normes les passages piétons déjà existants (bandes blanches et bande d'éveil). Pour diminuer le dévers au niveau des passages piétons, ces derniers pourraient être surélevés. Des conduits d'eau (dans le sens de la route) pourront être placés dans l'aménagement, pour permettre le drainage longitudinal.

▪ Eliminer les obstacles ou les déplacer (par exemple : enseigne de commerces, potelets).

▪ La largeur de la rue (entre 800 et 900cm) permet de mettre en place une voirie de 350cm, avec une zone de stationnement longitudinale de 250cm de large. Mettre aux normes l'un des trottoirs, 140cm, et l'autre d'une largeur de 60 à 140cm.



Rue Jacques Palacin

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation bordée d'un cheminement du côté pair et d'un trottoir sur une partie du côté impair.

Côté pair:

- ✓ Cheminement repéré par 2 bandes enherbées
- ✓ La largeur, le revêtement et la pente permettent une circulation aisée
- ✓ Le dévers est conforme, sauf
 - ✗ au niveau de l'entrée du jardin public (7%), de l'intersection des rues Jacques Palacin et Bel Air (4%)

Côté impair:

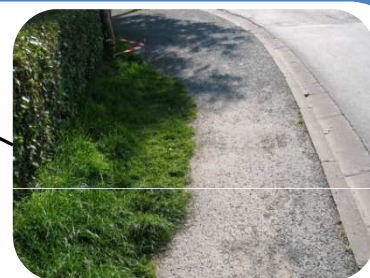
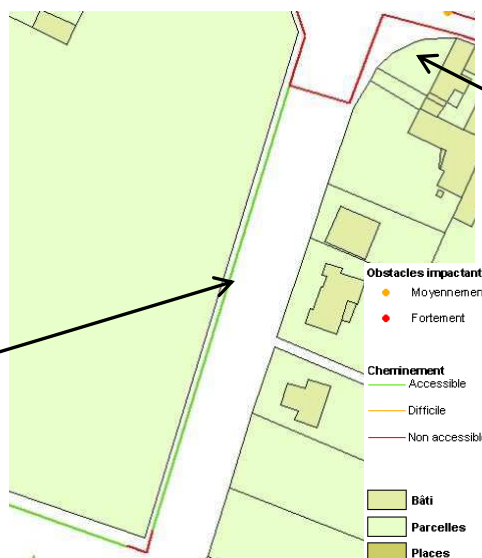
- ✓ Trottoir conforme pour la largeur mais
 - ✗ **revêtement** en bicouche ou en herbes
 - ✗ **dévers** 4%
- ✗ **Passage piétons** sans bateau (ressaut: 13 et 15 cm) ni bande d'éveil

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Hauteur libre de tout obstacle: 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir(Bateau)
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons



Cheminement repéré par 2 bandes enherbées



Revêtement en bicouche

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place des passages piétons zébrés conformes à la norme avec bandes d'éveil.
- Diminuer le dévers .
- Mettre un revêtement adapté à la place du bicouche et de l'herbe du côté impair. Cela permettra d'avoir un cheminement possible des deux côtés.



Rue Jean Moulin

Etat des lieux:

Rue à double sens bordée de trottoirs des deux côtés.

❌ **Passages piétons** sans bande d'éveil ni bateau.

Côté pair:

- ✅ La largeur et la pente permettent un passage aisé
- ❌ **Dévers** de 6%
- ❌ **Revêtement** en bicouche
- ❌ Présence d'**obstacles** du côté pair (stationnement de véhicules, trous en sol).

Côté impair:

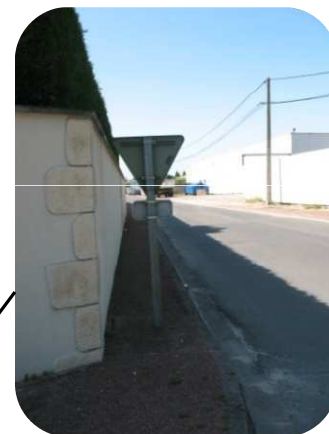
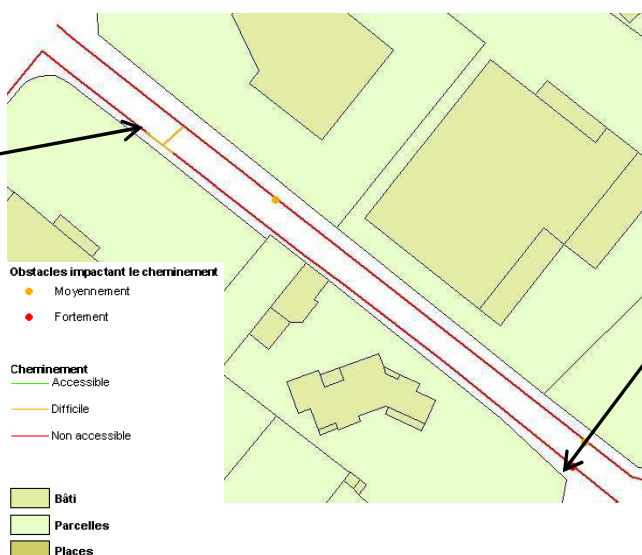
- ✅ La largeur est 200 cm, mais
 - ❌ à partir du n°19, la **largeur** < 140 cm
- ✅ Dévers de 2%, mais
 - ❌ à partir du n°19, **dévers** de 6%
- ❌ Le **revêtement** est en bicouche et en pavés
- ❌ Présence d'**obstacles** du côté impair (stationnement de véhicules, panneau de signalisation < 220 cm).

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle: 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir(Bateau)
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons



Revêtement en bicouche



Panneau de signalisation avec une hauteur au-dessus du sol < 220 cm et un rétrécissement ponctuel < 120 cm

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place des passages piétons conformes à la norme avec bande d'éveil.
- Eliminer les obstacles ou les déplacer.
- Diminuer le dévers.
- Uniformiser le revêtement en mettant par exemple du béton désactivé ou de l'enrobé.



Rue Le Terme

Etat des lieux:

Cette rue commerçante à sens unique possède un espace piéton de chaque côté. L'interface piéton-véhicule est délimitée seulement par des poteaux (h=110cm et d=10cm).

✓ Le revêtement en pavés permet une circulation aisée des deux côtés.

✓ La largeur de l'espace piéton est conforme sauf:

- ✗ Côté pair, avant le n°16 (100 à 130 cm) et après le n°24 (100 cm).
- ✗ Côté impair, entre le n°9 et le n°17 (<90 cm).

✗ La présence d'**obstacles** des deux côtés (enseignes de magasins, poubelle, devanture pizzeria, marches en saillie) gêne le cheminement.

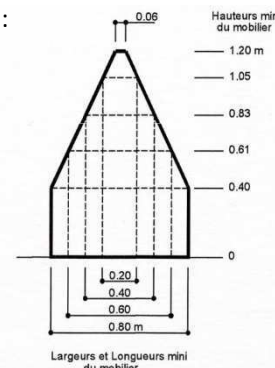
✗ La plupart des commerces disposent de **ressauts** supérieurs à 4cm (sauf Calin Malin) et les portes ne sont pas assez larges.

✗ La **place de stationnement handicapée** n'est pas conforme aux réglementations (ni dimensions (2,20 m de large seulement) ni signalisation verticale).

✗ **Passage piétons** non-conforme (pas de bande zébrée réglementaire ni de bande d'éveil).

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle ≥ 220 cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Abaque de détection:



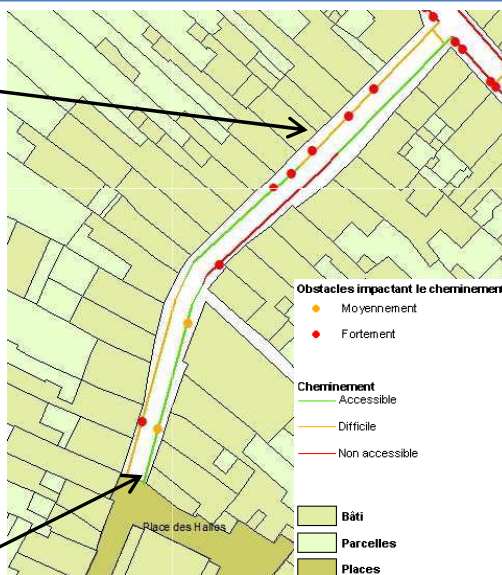
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Largeur portes ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Place de stationnement :
 - Largeur ≥ 330 cm
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm
- Bande d'éveil de vigilance des piétons lors des croisements avec véhicules



Marches sur le cheminement



Côté impair



Place de stationnement adaptée

Pistes d'amélioration:

- Signaler la zone (avec la place des Halles) comme une zone de rencontre c'est-à-dire un espace où les piétons sont autorisés à circuler sur la chaussée sans y stationner et bénéficient de la priorité sur les véhicules dont la vitesse est limitée à 20 km/h. Les entrées et sorties de cette zone sont annoncées par une signalisation et l'ensemble de la zone est aménagé de façon cohérente avec la limitation de vitesse applicable. En son sein, la matérialisation des passages piétons n'est pas obligatoire.
- Le stationnement ne sera autorisé qu'au niveau des places marquées au sol. Pour éviter les stationnements intempestifs, les poteaux délimitant l'espace piéton seront enlevés progressivement.
- Sensibiliser les commerçants pour qu'ils mettent en place des petits plans inclinés pour accéder à leur commerce et des portes adaptées.



Rue Ovide Beillard

Etat des lieux:

Rue à sens unique, bordée de trottoirs des deux côtés.

- ❌ **Revêtement** multiple (bicouche, tout venant et bicouche dégradé) pour les deux côtés, sauf
 - ✅ au niveau de l'entrée de la maison de retraite où le revêtement est en enrobé
- ❌ **Passage piétons** sans bateau ni bande d'éveil
- ❌ Présence d'**obstacles** des deux côtés (poteaux, panneaux de signalisation < 220 cm, végétations, trous en sol)

Côté pair:

- ❌ **Largeur** non conforme, sauf
 - ✅ au niveau du n°6 (165 cm), entre les n° 12 et 14 et les n° 4 (Rue du Docteur Roux) et 20 (200cm),
- ❌ Le **dévers** varie entre 3% et 4%

Côté impair:

- ❌ **Largeur** non conforme sauf
 - ✅ au niveau du début du n°6 (Rue du Docteur Roux) largeur > 140 cm
- ✅ Cheminement conforme pour la pente et le dévers, sauf
 - ❌ au niveau du début du n°6 (Rue du Docteur Roux) où le **dévers** varie entre 5% et 7%

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm
rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Hauteur libre de tout obstacle: 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Trou en sol \emptyset ou largeur ≤ 2 cm
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir (Bateau)
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons



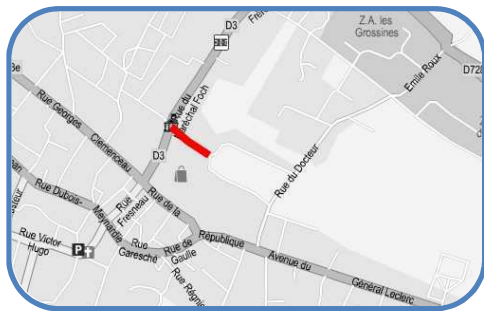
Poteau conduisant à un rétrécissement ponctuel



Trou en sol

Pistes d'amélioration:

- Réaménager la rue Ovide Beillard en mettant en place une voie de 350 cm de large, 2 trottoirs conformes pour la largeur, la pente, le dévers et le revêtement, des passages piétons conformes et en éliminant les obstacles (trous en sol, poteaux, panneaux de signalisation,...). Cet aménagement aura pour but d'assurer la continuité de la chaîne de déplacement entre l'Hôpital et le centre Leclerc.



Rue Robert Etchebarne

Etat des lieux:

La rue est à double sens de circulation et est bordée d'un trottoir du côté impair et d'un cheminement piétons matérialisé du côté pair.

- ❌ Le **revêtement** est en enrobé dégradé ou en bicouche, sauf
 - ✅ après l'entrée du Leclerc (enrobé et en béton taloché)
- ❌ **Passages piétons** sans bande d'éveil ni bateau
- ❌ Présence d'**obstacles** des deux côtés (borne à incendie, panneau de signalisation <220cm, lampadaire, conduit de sortie d'eau, câble, borne EDF, plantes, trous en sol) conduisant parfois à des rétrécissements ponctuels
- ✅ Les pentes sont aux normes

Côté pair:

- ✅ La largeur permet un passage aisé, sauf
 - ❌ au début, où il y a une **largeur** de 80 cm
- ✅ Dévers conforme, sauf
 - ❌ au niveau du Leclerc (3% et 4%)

Côté impair:

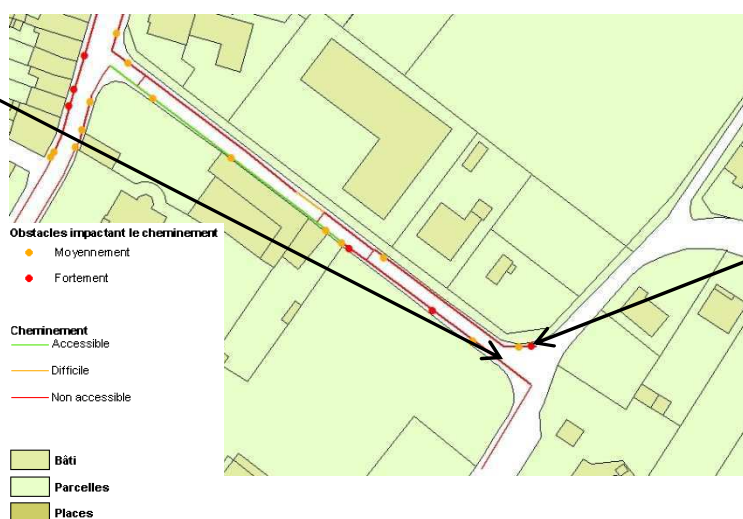
- ✅ La largeur permet un passage aisé, sauf
 - ❌ au niveau du n°1 et au début du n°3
- ❌ Le **dévers** varie entre 4 et 7% sauf
 - ✅ à partir du n° 5 où il est < 2%

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Hauteur libre de tout obstacle: 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Repérage du cheminement pour les personnes malvoyantes
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir(Bateau)
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons



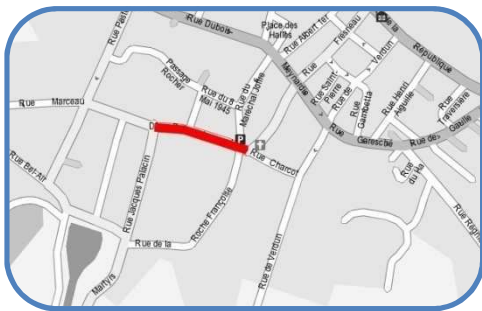
Revêtement en enrobé dégradé



Obstacles au cheminement

Pistes d'amélioration:

- La rue a une emprise de 800 cm. Il est possible d'avoir une voirie de 600 cm et des trottoirs de 140 cm conformes (revêtement adapté, pente et dévers aux normes) des deux côtés (sauf à certains endroits du côté impair). Des passages piétons zébrés, avec bande d'éveil et bateau seront être mis en place pour relier les deux côtés.
- Eliminer les obstacles ou les déplacer.



Rue Victor Hugo

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation et bordée de trottoirs des deux côtés.

- ✓ Le revêtement est en béton désactivé des deux côtés, sauf
 - ✗ au niveau du n°30 où il est dégradé et au niveau du jardin public où il est en calcaire stabilisé
- ✓ Passages piétons avec bateau sauf
 - ✗ 1 qui n'a pas de **bateau** du côté impair
 - ✗ absence de **bande d'éveil**

Côté pair:

- ✓ Au niveau de la place du 8 mai 1945 et de la place Carnot, la largeur permet un passage aisé
- ✗ Après, la **largeur** varie entre 85 et 120 cm.
- ✓ Les pentes et les dévers sont aux normes, sauf
 - ✗ au niveau du n°28 où il y a une **pente** de 9%
- ✗ La présence d'**obstacles** (panneau de signalisation < 220 cm, Poteau, trous en sol) gêne le cheminement

Côté impair:

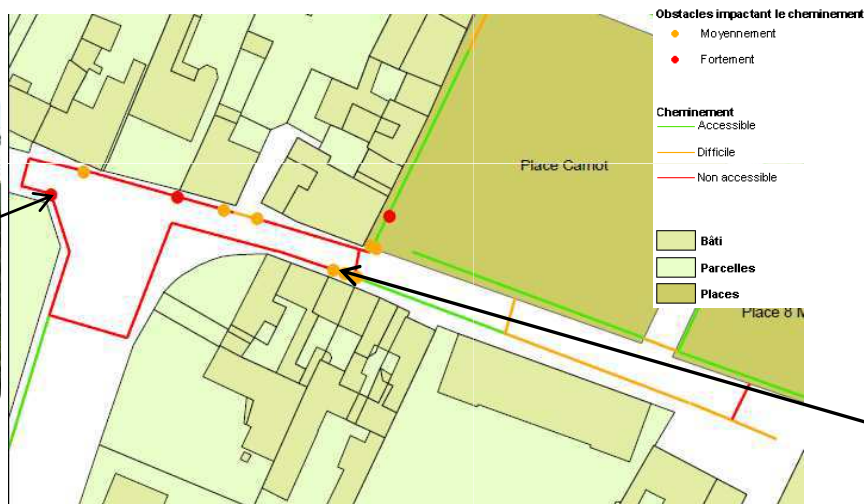
- ✗ **Largeur** non conforme sauf
 - ✓ Entre les n°11 Bis et 15 et à la fin du n° 19
- ✓ Le dévers est conforme sauf
 - ✗ au niveau du n°19 (7%)
- ✓ Les pentes sont aux normes
- ✗ Présence d'**obstacles** difficilement détectables (panneau de signalisation <220cm, potelets (h=30cm, d=20 cm)).

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Hauteur libre de tout obstacle: 220cm
- Trou en sol \emptyset ou largeur $\leq 2\text{ cm}$
- Abaque de détection (cf. réglementation)
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir(Bateau)
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons



Panneau avec un rétrécissement ponctuel <120 cm



Potelets difficilement détectables



Pistes d'amélioration:

- Mettre en place des passages piétons conformes à la norme avec bande d'éveil.
- Eliminer les obstacles ou les déplacer.
- Diminuer le dévers.
- Uniformiser le revêtement en mettant par exemple du béton désactivé ou de l'enrobé.
- La voirie a une emprise variant entre 800 et 900 cm, il est donc possible de permettre un cheminement complet du côté pair en mettant en place un trottoir de largeur conforme.






ANALYSE

I. Quelques rappels techniques

1. Zones de circulation particulières en milieu urbain ⁵¹

Le tableau de synthèse ci-après permet de situer les zones les unes par rapport aux autres, et de présenter chacune des zones de circulation apaisée brièvement (aire piétonne, zone de rencontre et zone 30).

Tableau 2: Récapitulatif des principales caractéristiques de l'aire piétonne, la zone de rencontre et la zone 30


Statut	Aire piétonne 	Zone de rencontre 	Zone 30 
Vitesse max.	Allure au pas	20 Km/h	30 Km/h
Usagers	Piétons et cyclistes Véhicules liés à la desserte	Tous	Tous
Priorité	Piéton prioritaire	Piéton prioritaire	Régime général de priorité
Lieux concernés	Lieux dédiés aux <u>piétons</u> , pour lesquels on peut réduire à quelques véhicules autorisés la circulation motorisée : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Rue, ensemble de rues ✓ Grande place ✓ Grand parvis ✗ Axes à grande circulation exclus 	Lieux où l'on souhaite privilégier la vie locale en donnant la <u>priorité aux piétons</u> sur la circulation des véhicules motorisés, celle-ci restant possible à vitesse réduite : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Concentration de commerces, services ✓ Quartier touristique, historique ✓ Rue résidentielle où le transit motorisé est limité ✓ Rue étroite... 	Lieux où l'on souhaite maintenir la <u>circulation</u> et la vie locale en trouvant un compromis en modérant la vitesse. <ul style="list-style-type: none"> ✓ Ensemble de rues résidentielles, ✓ Ensemble de rues commerciales (possible avec de nombreuses traversées piétonnes, avec un axe de transit) Elle peut contenir des zones de rencontre et des aires piétonnes.
Personnes à mobilité réduite	Veiller à garder des <u>cheminements piétons</u> repérables dégagés de tout obstacle, en privilégiant les trajets les plus directs et simples possibles	En dehors des rues trop étroites, il est nécessaire de <u>conserver un espace continu dédié aux piétons</u> et de garder des cheminements dans cet espace qui soient dégagés de tout obstacle et repérables en privilégiant les trajets les plus directs et simples possibles	Il est nécessaire de <u>conserver un trottoir</u> et de <u>sanctuariser</u> sur ces trottoirs des cheminements dégagés de tout obstacle en privilégiant les trajets les plus directs et simples possibles.

⁵¹ [CERTU, 2008] et [Décret 2008-754 du 30 juillet 2008]

2. Section « Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse »⁵²

Le tableau de synthèse ci-après présente les sections réglementées grâce au panneau « cédez le passage à la circulation venant en sens inverse » et leurs prescriptions techniques lors de la mise en place d'un tel passage.

Tableau 3: Récapitulatif des principales caractéristiques d'une section "cédez le passage à la circulation venant en sens inverse"

Statut	Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse 
Définition	Interdiction de s'engager dans le passage étroit tant qu'il n'est pas possible de le franchir sans obliger les véhicules venant en sens inverse à s'arrêter.
Lieux concernés	<u>Passage étroit</u> où le croisement est difficile, voire impossible
Obligations techniques	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Visibilité du passage sur <u>toute son étendue</u>, de nuit comme de jour. ▪ Trafics de pointe < 100 véhicules/heure (sinon feux tricolores). ▪ Longueur de la section rétrécie ≤ 50 m.

⁵² [Instruction interministérielle, 2008]

II. Etat des lieux

1. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité

Points forts	Points faibles
<p>✓ Les nouveaux aménagements ou les établissements récents prennent en compte la notion d'accessibilité.</p> <p>Exemple :</p> <ul style="list-style-type: none">• Cinéma « l'Estran » : portes aux normes, circulation intérieure conforme (revêtement, espace), sièges amovibles pour accueillir des fauteuils roulants, présence d'un sanitaire pour les personnes handicapées...• Avenue William Bertrand : cheminement accessible du côté du bord de mer avec une largeur supérieure à 140 cm et un revêtement conforme (béton désactivé). De plus, la plage est équipée de pontons en bois menant au bord de l'eau.	<p>✗ Les nombreux obstacles qui ne sont pas détectables pour les personnes mal ou non voyantes ou qui entraînent des rétrécissements ponctuels laissant un passage inférieur à 120cm (potelets, panneaux de signalisation, marches...)</p>
<p>✓ On dénombre de nombreuses places de stationnement réservées pour les personnes handicapées (16 recensées sur le territoire étudié).</p>	<p>✗ L'emprise des voies qui ne permet pas toujours la mise en place de deux trottoirs de largeur conforme (au moins 140cm). Ceci s'explique par le caractère ancien du centre-bourg.</p>
	<p>✗ L'absence de passage piétons aux normes: avec une bande d'éveil, un abaissement de trottoir et des bandes zébrées (les bandes zébrées n'étant pas obligatoires pour les passages piétons situés en zone 30).</p>
	<p>✗ Les commerces qui ne sont pas accessibles à tous. En effet, ils possèdent souvent un ressaut important et une porte trop étroite.</p>

2. Cheminements

L'objectif premier est d'obtenir une chaîne de déplacement continue et conforme. C'est-à-dire de permettre à tous d'aller d'un point (Hôtel de ville, école, église, hôpital...) à un autre, grâce à un cheminement aisé et ininterrompu.

Nous avons fait le choix de retranscrire nos relevés de terrain sous forme de cartes.

Une première carte représente le cheminement et les obstacles afin de cibler et d'identifier les problèmes rencontrés. Par exemple, grâce à cette carte nous pouvons savoir si la circulation est difficile à cause du cheminement lui-même (largeur, revêtement du trottoir...) ou à cause d'obstacles rencontrés.


La deuxième carte représente le cheminement piétonnier, obstacles compris, afin d'avoir une vue d'ensemble sur l'aisance ou au contraire la difficulté de se déplacer au sein de la ville.

Actuellement, la chaîne de déplacement dans le centre bourg de Marennes est incomplète. Des raisons diverses expliquent ce constat. Tout d'abord, les revêtements abîmés ou en bicouche gênent le déplacement des piétons à cause de trous en sol ou de gravillons. Ensuite, la largeur des trottoirs dans le centre ancien est parfois problématique et l'emprise disponible ne permet pas toujours l'installation de deux cheminements piétons conformes de part et d'autre de la chaussée. Le dévers trop élevé que présentent de nombreux trottoirs, rend aussi la circulation des piétons difficile. Enfin, de nombreux obstacles entravent la chaîne de déplacement, obligeant parfois les personnes à pieds à utiliser la chaussée. Un cheminement nous a paru particulièrement important et va être analysé plus précisément :

- Chaîne de déplacement de l'Hôpital au jardin public en passant par l'Hôtel de ville et la rue le Terme.

Pour rejoindre le jardin public depuis l'Hôpital, il faut emprunter la rue du Docteur Roux, la rue Ovide Beillard, la rue Robert Etchebarne puis la rue du Maréchal Foch. On passe alors devant l'Hôtel de ville de Marennes. Arrivé au niveau de la place de Verdun, une partie de la rue Georges Clémenceau est utilisée avant de tourner à gauche dans la rue le Terme et de continuer place des halles, Avenue du Maréchal Joffre, place Carnot, rue Victor Hugo et enfin rue Jacques Palacin.

En sortant de l'Hôpital par la rue du Docteur Roux, la largeur des trottoirs convient généralement mais le cheminement est difficile à cause du revêtement en bicouche et de nombreux trous en sol. De plus, les passages piétons qui permettent d'accéder de changer de trottoir pour rejoindre la rue Ovide Beillard, ne sont pas signalés par des bandes d'éveil et ne possèdent pas de bateau pour faciliter la traversée de la chaussée. La rue Ovide Beillard puis la rue Robert Etchebarne se poursuivent comme la rue du Docteur Roux avec un revêtement en bicouche (ou enrobé dégradé) et des trous en sol. Mais la largeur des trottoirs parfois trop faible accroît la difficulté de circuler. Ce problème est de plus, accentué par la présence d'obstacles (poteaux) qui obligent les piétons à emprunter la chaussée. Une partie du cheminement est tout de même accessible, au niveau de la rue Robert Etchebarne. En effet, on retrouve un revêtement conforme (enrobé), une largeur suffisante (supérieure à 140 cm) mais deux candélabres restreignent le passage. Ensuite, le trajet par la rue du Maréchal Foch est laborieux. En effet, les trottoirs sont trop étroits, allant jusqu'à atteindre 30 cm de large. De nombreux piétons doivent donc emprunter la chaussée pourtant très



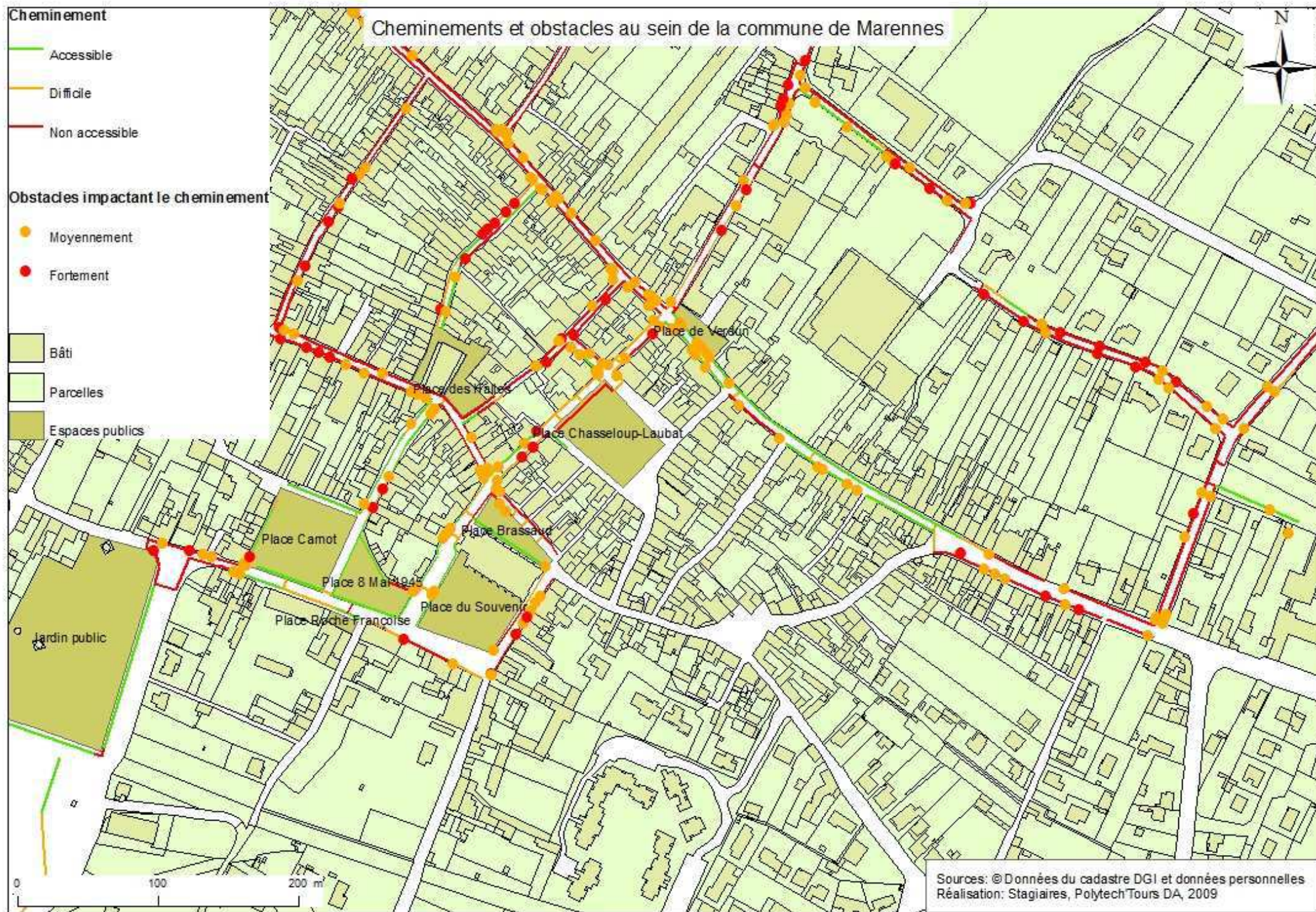
fréquentée par les voitures et poids lourds. Le cheminement se poursuit ensuite par la rue Georges Clémenceau. Cette dernière, récemment refaite, possède un revêtement adapté (pavés sciés ou béton désactivé) ainsi qu'une largeur souvent suffisante (supérieure à 140 cm). Néanmoins des dévers supérieurs à 2% ainsi que de nombreux potelets non détectables au niveau des passages piétons, engendrent une gêne importante. Ces traversées piétonnes ne possèdent d'ailleurs ni de bandes d'éveil, ni de bandes zébrées réglementaires. En continuant sur cette rue, les usagers peuvent rejoindre l'école Henri aubin. S'ils continuent vers le jardin public, ils peuvent emprunter la rue le Terme, rue commerçante de la ville. Sur certaines parties, les piétons peuvent circuler aisément sur les accotements délimités par des poteaux détectables. En effet, le revêtement en pavés sciés convient, tout comme généralement la largeur du cheminement. Néanmoins, des marches devant les maisons et les enseignes des magasins ainsi que certains passages trop étroits empêchent la continuité du cheminement. De plus, les passages piétons ne sont pas conformes : on ne retrouve ni les bandes zébrées réglementaires, ni les bandes d'éveil.

Les usagers à pied peuvent ensuite emprunter la place des halles puis rejoindre l'avenue du Maréchal Joffre grâce à un passage piétons (ce dernier n'étant pas conforme). Le déplacement au sein de cette avenue est possible lorsque les voitures ne stationnent pas sur les accotements. Certains obstacles gênent toutefois la circulation à certains endroits.

Les piétons utilisent ensuite la place Carnot pour rejoindre la rue Victor Hugo où il leur est difficile d'atteindre le jardin public en raison de l'étroitesse des trottoirs et de potelets non détectables.

Enfin, le cheminement rue Jacques Palacin est accessible le long du jardin public grâce au revêtement (calcaire stabilisé), à une largeur convenable (supérieure ou égale à 140 cm) et à l'absence d'obstacle.

Ainsi, le trajet entre l'Hôpital et le jardin public est discontinu et particulièrement difficile. Cependant, cet itinéraire regroupe les points stratégiques de la commune et est emprunté tous les jours par de nombreuses personnes et notamment par des patients de l'Hôpital qui rejoignent le centre commercial Leclerc, l'Hôtel de ville ou encore le centre bourg et ses commerces.



Qualité de la chaîne de déplacement au sein de la commune de Marennes

Cheminement

Indicateur_Total_Obstacle

— Accessible

— Difficile

— Non accessible

Equipements

nature, Indicateur_accessibilité

Arrêt bus, 2

Boîte aux lettres, 1

Cabine Téléphonique, 2

Cabine Téléphonique, 3

Container papier/verre, 3

Place stationnement adaptée, 2

Place stationnement adaptée, 3

WC Public, 2

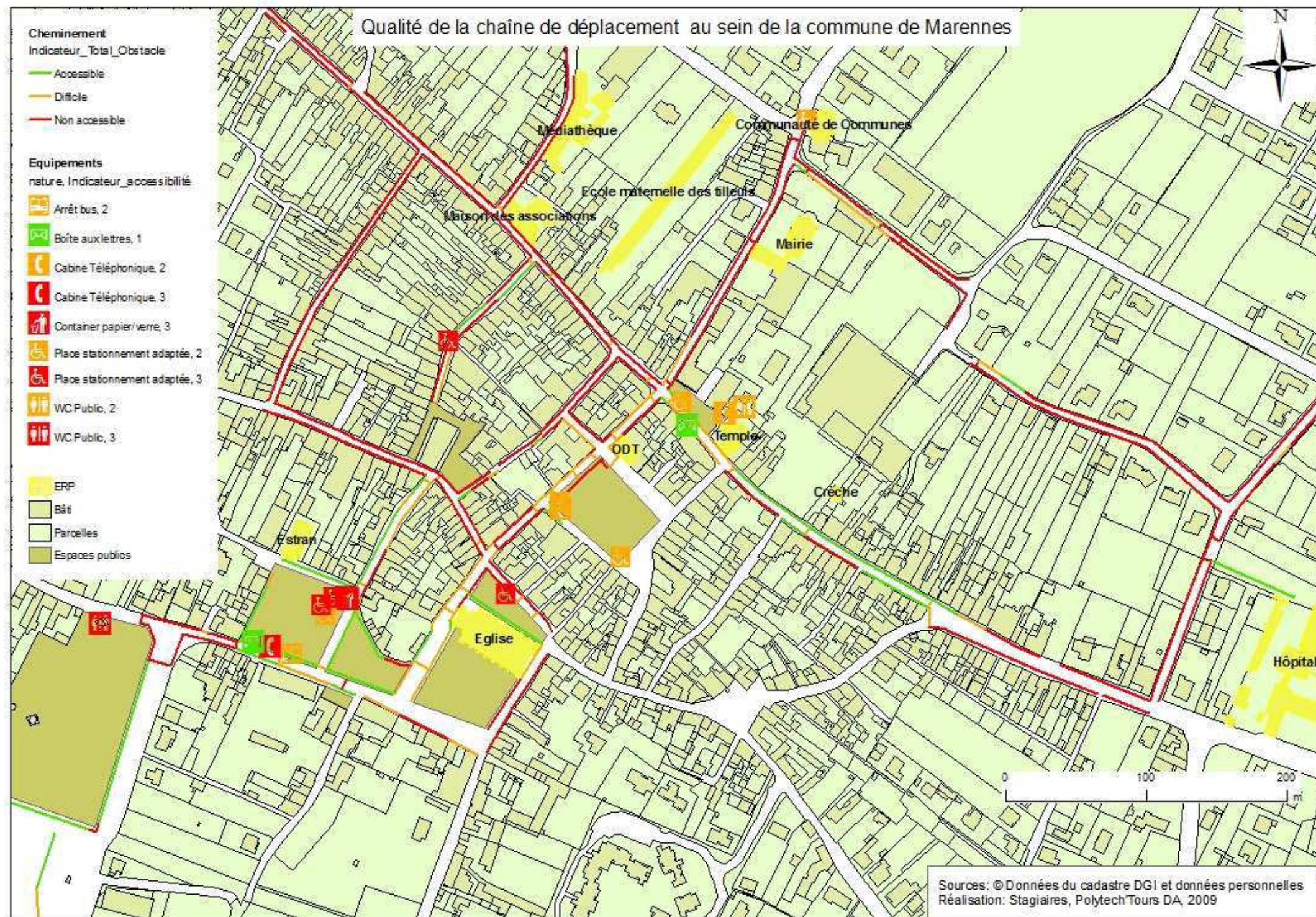
WC Public, 3

ERP

Bât

Parcelles

Espaces publics



Sources: ©Données du cadastre DGI et données personnelles
Réalisation: Stagiaires, PolytechTours DA, 2009

III. Priorités

1. Enlever les potelets et les jardinières (ou les déplacer) et rehausser les panneaux de signalisation

Objectif : Actions rapides et peu onéreuses qui permettent d'améliorer sensiblement le cheminement des piétons.

Nous avons pu constater la présence de nombreux potelets au sein du centre ville. Or, ces plots ne sont pas détectables pour les personnes mal ou non voyantes comme le montre le schéma de l'abaque de détection ci-contre, et présente un danger pour l'ensemble des piétons lors d'un moment d'inattention.

Il faudrait donc les retirer ou les remplacer, s'ils sont vraiment nécessaires, par des poteaux ou des jardinières aux dimensions conformes (voir abaque de détection) et laissant un passage d'au moins 140cm ou 120cm s'ils sont ponctuels, pour permettre la circulation piétonne.

D'autre part, les jardinières gênant le passage doivent être situées hors du cheminement et donc laisser un passage de 140 cm (ou 120 cm ponctuellement). Si cela n'est pas possible, elles devront être enlevées.

Enfin, il en va de même pour les panneaux de signalisation qui doivent laisser un passage suffisant autant en largeur (140 cm ou 120 ponctuellement) qu'en hauteur (220 cm). Si des raisons de sécurité routière obligent de placer ces panneaux à moins de 220 cm de haut, ces derniers pourraient être légèrement tournés ou installés de telle manière qu'ils ne constituent plus un obstacle.

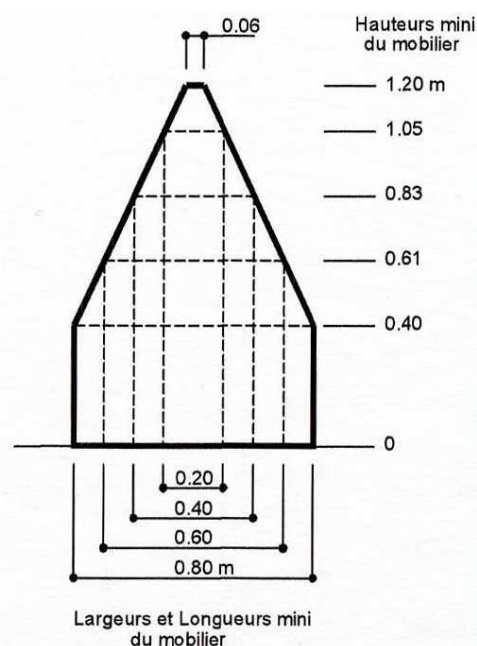


Figure 16: Abaque de détection des obstacles
Source : [Arrêté du 15 janvier 2007]

2. Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité

Objectif : Action rapide et peu onéreuse qui permet d'améliorer sensiblement l'accès aux ERP, aux habitations et aux commerces, facilitant donc le quotidien des usagers.

Comme nous l'avons noté précédemment, Marennes possède de nombreuses places de stationnement réservées pour les personnes handicapées. Néanmoins, les dimensions ne sont pas conformes ou il manque la signalisation verticale ou horizontale. Il faudrait donc mettre aux normes ces places existantes. De plus, d'autres pourraient être ajoutées à l'hôtel de ville, à la médiathèque ou encore à la place des halles par exemple (330 cm de large sur 500 cm de long, signalisations verticale et horizontale).

3. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants

Objectif : Action rapide et peu onéreuse qui permettrait d'informer la population et de modifier les petits gestes du quotidien facilitant ainsi le déplacement de tous. Cela permettrait également de valoriser le travail effectué par la commune en termes d'accessibilité

Nous avons pu remarquer que certains commerces n'étaient pas accessibles à tous les usagers. Ainsi, certaines enseignes de commerces empiètent sur le cheminement piétonnier obligeant les personnes à pied à les contourner et/ou à descendre du trottoir afin de poursuivre leur trajet. De même, certaines portes d'entrée sont trop étroites (inférieures aux 90 cm de large règlementaires) et/ou présentent des marches ou ressauts trop élevés (plus de 2cm) rendant l'accès aux commerces difficile. Enfin, certaines portes vitrées ne sont pas repérées. Leur détection est donc difficile pour les usagers.

De plus, de nombreux riverains possèdent une haie, des plantes ou une poubelle qui empiètent sur le trottoir réduisant ainsi, la largeur du cheminement pour les piétons. Certains aussi stationnent leur véhicules sur l'espace piétons empêchant la circulation des personnes à pied.

Il conviendrait alors de sensibiliser les commerçants afin qu'ils rendent accessible leur commerce et les riverains afin qu'ils modifient leurs habitudes et améliorent ainsi le quotidien de tous. Pour cela, nous vous soumettons une brochure simple et explicative concernant les améliorations qu'ils peuvent apporter. Il sera ensuite de votre ressort de la distribuer au sein de votre commune.

Les services communaux et intercommunaux ont également un rôle important à jouer en termes de communication. En effet, il serait intéressant d'utiliser les outils tels que le site de la commune, le journal communal et les informations en mairie, afin, d'une part, d'aborder la question du handicap et de l'accessibilité et d'autre part, de valoriser les actions faites au sein de la commune en faveur de l'accessibilité. En outre, le guide de l'accessibilité du pays Marennes-Oléron pourrait être complété par des itinéraires de randonnée praticables en fauteuil ou en vélo monopousseur, et la description des centres-villes des communes du Bassin de Marennes. Les équipements adaptés et les améliorations apportées au sein du territoire pourront ainsi être mis en valeur.

Enfin, la mise en accessibilité de certains lieux touristiques tels que le bord de mer, la cité de l'huître et ses restaurants, peut aboutir à l'obtention du label tourisme et handicap. Ce label constitue un enjeu économique important car de la publicité gratuite et diffuse est faite pour les lieux accessibles à tous. Cela constitue également un élément favorable pour l'image de la commune.

4. Mettre la rue le Terme et la place des halles en zone de rencontre

Objectif : Action rapide et peu onéreuse. Elle permettra de dynamiser ce secteur central.

Au cœur de la ville et attirant de nombreuses personnes grâce aux commerces qui s'y implantent, la rue le Terme et la place des halles constituent un lieu particulièrement important. Actuellement, la circulation piétonne est séparée de celle des véhicules

uniquement par des poteaux. Or, l'espace piétons est parfois trop étroit et gêné par les enseignes des magasins ou par des marches devant les maisons. De plus, le passage piétons ne possède ni les bandes zébrées réglementaires, ni les bandes d'éveil.

Par conséquent, nous proposons de mettre ce secteur en zone de rencontre. Une *«zone de rencontre est une section ou ensemble de sections de voies en agglomération constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, les piétons sont autorisés à circuler sur la chaussée sans y stationner et bénéficient de la priorité sur les véhicules. La vitesse des véhicules y est limitée à 20 km/h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police. Les entrées et sorties de cette zone sont annoncées par une signalisation et l'ensemble de la zone est aménagé de façon cohérente avec la limitation de vitesse applicable.»*⁵³ Cet aménagement est particulièrement adapté à cette zone commerçante où les piétons traversent la chaussée hors des passages piétons, et où les voitures roulent d'ores et déjà au pas.

Le secteur étant déjà aménagé de façon cohérente pour une circulation ralentie des véhicules, il suffirait donc d'installer des panneaux d'entrée et de sortie de zone et de retirer les poteaux délimitant l'interface piétons-véhicules. Ces derniers pourront être retirés progressivement afin d'éviter le stationnement intempestif et d'accompagner les usagers à s'habituer à cette nouvelle zone.

D'autre part, une bande de guidage pourrait être installée pour permettre un déplacement facilité pour les personnes aveugles ou malvoyantes. En effet, ces dernières ne doivent pas perdre leurs repères spatiaux ; c'est pourquoi l'espace dédié aux véhicules motorisés pourra être délimité par un dispositif détectable par les personnes mal ou non voyantes. Cela peut être réalisé notamment par l'installation d'une bande de texture et de couleur différente par rapport aux pavés actuellement présents. De cette manière, cela ne constituera pas non plus un obstacle de franchissement pour l'ensemble des usagers.

Enfin, dans une telle zone, la matérialisation du passage piétons n'est pas obligatoire : il ne sera donc pas nécessaire de remplacer celui existant. L'espace serait ainsi partagé entre les modes de transports et conforme à l'esprit d'une zone de rencontre.

5. Mettre les ERP aux normes

Objectif : Action qui nécessite un étalement dans le temps et des fonds conséquents. Elle permettrait à tous d'utiliser les équipements présents au sein de la commune.

Il faut noter que le 1^{er} janvier 2015 est la date butoir concernant la mise aux normes d'accessibilité des ERP. Ceci étant particulièrement complexe, nous vous proposons de vous pencher tout d'abord sur les difficultés facilement remédiables. Par exemple, mettre des plans inclinés aux endroits nécessaires (comme au centre de loisirs ou à l'école Henry Aubin) pour palier aux ressauts ; poser des nez de marche et contremarches contrastés au niveau des escaliers (comme à l'école Henry Aubin, au cinéma « l'Estran », à la médiathèque...) ; ajouter une partie basse accessible aux banques d'accueil ; repérer les portes vitrées ; ou encore remplacer les portes trop étroites par d'autres répondant aux normes d'accessibilité (largeur d'au moins 90 cm). Il faudrait aussi envisager de rendre accessibles la salle du conseil et des mariages et tous les services de l'hôtel de ville.

⁵³ [Décret 2008-754 du 30 juillet 2008]

6. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles

Objectif : Action qui nécessite un étalement dans le temps et des fonds conséquents.

Il faut savoir qu'il n'y a pas de date butoir pour la mise aux normes de la voirie et des espaces publics. Cependant, chaque année des améliorations doivent être apportées.

C'est pourquoi nous vous avons proposé à travers les priorités précédentes, des actions relativement simples pour améliorer les cheminements au sein de la commune. Néanmoins, elles devront être complétées par des aménagements plus conséquents pour avoir une chaîne de déplacement complète dans Marennes. Les travaux prévus sur la rue Ovide Beillard par exemple, devront prendre en compte les normes d'accessibilité. Ainsi, les trottoirs devront posséder un revêtement conforme et laisser une circulation libre de tout obstacle sur 140 cm de large (ou 120 cm ponctuellement) et 220 cm de haut. La rue Georges Clémenceau devra aussi être améliorée en diminuant le dévers grâce à des passages piétons surélevés. Des conduits d'eau (dans le sens de la route) pourront être placés dans l'aménagement, pour permettre le drainage longitudinal. D'autre part, les passages piétons devront être mis aux normes. Pour certains, seules des bandes d'éveil manquent. Elles devront être placées de part et d'autre afin de prévenir les usagers du danger. Pour d'autres, des aménagements supplémentaires plus importants seront nécessaires comme la création d'abaissements de trottoirs et/ou le remplacement du revêtement par des bandes zébrées.

III. Aspect financier

1. Coûts des aménagements

Nous avons choisi de chiffrer le prix d'actions à entreprendre ou de quelques équipements urbains à ajouter, que nous préconisons dans nos pistes d'amélioration ou dans les priorités afin d'améliorer l'accessibilité au sein de la commune. En effet, il était difficile d'évaluer le coût des modifications à apporter pour chaque élément du diagnostic en raison de la large gamme de choix qui s'offrait à nous. Il appartient aux Elus (aidés par les services techniques) de choisir quelle solution apporter mais aussi comment la mettre en place (matériaux employés par exemple). Ainsi, il nous a semblé plus judicieux de donner des ordres de grandeur de prix de chaque élément plutôt qu'un chiffrage global qui ne serait représentatif que d'une solution donnée et pourrait être très différente de la solution finalement adoptée.

Il est important de noter que ces prix ne sont que des approximations ou ne sont valables que pour un exemple donné. De plus, ils peuvent fluctuer d'une année à l'autre. C'est pourquoi l'information à retenir est plus un ordre de grandeur qu'un chiffre exact.

Tout d'abord, on trouve dans le tableau qui suit, quelques prix par rapport aux actions qui peuvent être entreprises pour améliorer l'accessibilité.

Tableau 4: Prix d'actions permettant d'améliorer l'accessibilité de la commune
Source : [VANDERBACH Cyril, 2009] et [WATCO,2009]

Actions	Caractéristiques	Prix hors taxes par rapport aux dimensions
Elargissement de trottoir	1 m ²	55€ (bordure T2, fondation calcaire et enrobé à chaud compris)
Terrassement pour enlever le revêtement	1 m ²	2€
Mettre un abaissé de trottoir	400*200cm	350€ (bordures, fondation et revêtement en enrobé à chaud compris)
Aménagement d'une rampe d'accès	Longueur=9 m Revêtement en béton	4500€
	Largeur=87,5 cm dont 80 cm de passage Longueur=122 cm Produit léger à base de fibre de verre durable	300 €
Création d'un nouvel escalier	Escalier bois massif entre 2 niveaux avec dénivelé d'environ 3 m	4500€
Déplacer une sonnette		100€
Tracer une place handicapée et ajouter les signalisations		100€ pour traçage 300€ pour chaque panneau
Tracer un passage piétons	Pour une chaussée de 6 m de large	200€

Ensuite, nous avons parfois proposé dans nos pistes d'amélioration de changer le revêtement par un autre répondant aux normes d'accessibilité. C'est pourquoi, quelques prix relatifs à des revêtements conformes sont recensés dans le tableau suivant.

Tableau 5: Prix de différents types de revêtements (pose comprise)

Source : [VANBERBACH Cyril, 2009]

Type de revêtement	Prix hors taxes au m ² (pose comprise)
Béton désactivé	40€
Béton taloché	35€
Calcaire stabilisé	12€ (pour 10cm d'épaisseur)
Enrobé à chaud (béton bitumineux)	10-12€ (pour 7 cm d'épaisseur)

Nous avons aussi recensé les principaux obstacles que nous avons rencontrés lors de nos relevés de terrain. On retrouve le coût de fourniture et de pose de ces éléments (afin de les remplacer et les disposer hors du cheminement piétons), ou le prix d'enlèvement dans le tableau suivant :

Tableau 6: Prix pour la fourniture et pose, ou d'enlèvement d'obstacles gênant le cheminement

Source : [VANDERBACH Cyril, 2009]

Obstacles	Action	Prix hors taxes par rapport à l'action
Lampadaire	Fourniture et pose (déplacement de 12 mètres linéaires y compris réfection du revêtement de chaussée)	1000€
Boitier fausse coupure	Fourniture et pose	700€
Potelets, jardinières	Enlèvement ou déplacement	par services techniques
Panneau de signalisation	Changement du mât pour rehausser l'ensemble de la signalisation	80€ (pour mat acier 80mmx40mm) 200€ (pour mat alu diamètre 76mm)

Enfin, nous avons choisi d'ajouter le coût de certains éléments que nous avons proposé dans nos fiches synthèse pour améliorer l'accessibilité au sein de la commune.

Tableau 7: Prix de mobiliers urbains à ajouter pour améliorer l'accessibilité au sein de la commune
Source : [VANDERBACH Cyril, 2009] et [WATCO, 2009]

Mobilier	Caractéristiques	Prix hors taxes
Bandes d'éveil pour passage piétons	400mm*400mm*4mm	60
Panneau de signalisation	Zone 30	400€ (panneau + mât)
Panneau de signalisation	Zone de rencontre ou Aire piétonne	350€ (panneau + mât)
Contrastes au niveau des nez de marches d'un escalier	Revêtement antidérapant enrobé de résine sur une base en fibre de verre durable (1000mm*220mm*55mm)	85€
	Revêtement en aluminium avec une lame antidérapante en fibre de verre préinsérée (1200mm*70mm*30mm)	55€
Main courante d'escalier	1 mètre linéaire	150€
Banc		400€
Poignée de porte		50€
Porte	90 cm de large	180€
Bandes de couleur pour les portes vitrées		30€
Passage surélevé + signalisation	Ralentisseur en enrobé à chaud Longueur=5 m Largeur=5 m Epaisseur=10 cm	6000€

2. Aides financières ⁵⁴

Actuellement, les collectivités locales bénéficient de peu d'aides de l'Etat en ce qui concerne l'accessibilité. La seule source de crédits que nous avons pu trouver est le Fonds Régional d'Intervention Locale qui soutient les petites communes. En effet, parce que les collectivités locales de petites tailles sont confrontées à d'importantes difficultés lorsqu'elles doivent faire face à des investissements publics, la Région Poitou-Charentes a créé en 2005 le Fonds Régional d'Intervention Locale.

Il a été créé en juillet 2005, pour pallier le désengagement de l'Etat sur la Dotation Générale d'Equipeement, pour trois ans (2005-2007) et reconduit pour la période 2008-2010. Le Fonds Régional d'Intervention Locale (FRIL) est un dispositif d'aide à l'investissement pour les collectivités de moins de 10.000 habitants (communes et Etablissements Publics de Coopération Intercommunale), et pour les associations y siégeant. Les collectivités sont aidées en fonction de leur potentiel fiscal, afin de mieux soutenir celles qui disposent des ressources les plus faibles.

La Région a décidé de reconduire le dispositif FRIL sur la période 2008-2010 en retenant les axes d'orientation suivants :

- l'aménagement et/ou la rénovation du patrimoine (culturel et paysager),
- les services de première nécessité ou favorisant le maintien des services publics.

Tous les projets doivent contribuer à l'excellence environnementale et prévoir l'accessibilité des personnes handicapées.

Des exemples récents de dossiers aidés :

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite,
- Aménagement paysager,
- Mise en valeur de halles,
- Restructuration et extension d'écoles primaires,
- Aménagement de bâtiments communaux pour faciliter l'installation de petites activités essentielles pour l'économie locale (salon de coiffure,...).

⁵⁴ [Région Poitou-Charentes, 2009]



CONCLUSION

Nous venons de vous exposer les principaux cheminements, espaces publics, établissements recevant du public de la commune de Marennes et les pistes d'amélioration qui leurs sont associées. De plus, nous vous avons soumis une analyse de la commune qui révèle la qualité de la circulation piétonne au sein de celle-ci. Suite à cela, vous avez pu apprécier les priorités émises en matière de mise en conformité. Elles ont pour objectif de déterminer, entre autres, quelles sont les chaînes de déplacement à traiter en premier lieu. Ces dernières doivent, non seulement, permettre à tous de se déplacer d'un point à un autre de la ville grâce à un cheminement complet et aisé mais aussi, d'accéder aux établissements recevant du public et de bénéficier des services proposés. D'une manière générale, des travaux conséquents doivent être mis en place pour rendre l'ensemble de la commune accessible à tous. Cette démarche de mise en conformité au regard de l'accessibilité, s'inscrit donc dans le long terme. Cependant, nous avons mis en valeur que des actions simples et cohérentes peuvent contribuer à l'obtention d'une chaîne de déplacement continue et conforme. Il en va de même pour l'accès et l'utilisation des établissements recevant du public.

Pour effectuer ce travail au mieux, nous avons fait appel à des personnes compétentes notamment en matière d'accessibilité et de voirie. Grâce à elles, notre approche du sujet s'est enrichie et nos propositions d'aménagements ont évolué.

Nous tenons à souligner que la mise en accessibilité ne se cantonne pas uniquement à un aspect réglementaire. En effet, elle ne peut se faire sans une volonté politique forte car il s'agit également d'introduire dans les mœurs, une prise en compte systématique de l'accessibilité lors des aménagements futurs. De plus, cette mise en conformité ne pourra s'effectuer sans la contribution de tous au quotidien. Soyons donc attentifs.

BIBLIOGRAPHIE

Textes réglementaires

Arrêté du 1 août 2006 fixant les dispositions prises pour l'application des articles R. 111-19 à R. 111-19-3 et R. 111-19-6 du code de la construction et de l'habitation relatives à l'accessibilité aux personnes handicapées des établissements recevant du public et des installations ouvertes au public lors de leur construction ou de leur création, modifié par l'Arrêté du 30 novembre 2007

Arrêté du 15 janvier 2007 portant application du décret n° 2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

Arrêté du 21 mars 2007 fixant les dispositions prises pour l'application des articles R. 111-19-8 et R. 111-19-11 du code de la construction et de l'habitation, relatives à l'accessibilité pour les personnes handicapées des établissements existants recevant du public et des installations existantes ouvertes au public.

Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007 relative à l'accessibilité des établissements recevant du public, des installations ouvertes au public et des bâtiments d'habitation, Annexe 8 : Etablissements recevant du public et installations ouvertes au public construits ou créés

Code de la construction et de l'habitation, version consolidée au 1 juillet 2009, article R*123-19.

Décret n°2006-555 du 17 mai 2006 relatif à l'accessibilité des établissements recevant du public, des installations ouvertes au public et des bâtiments d'habitation et modifiant le code de la construction et de l'habitation.

Décret n°2006-1657 du 21 décembre 2006 relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

Décret n°2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics.

Décret n°2008-754 du 30 juillet 2008 portant diverses dispositions de sécurité routière

Directive 2001/85/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 novembre 2001 concernant des dispositions particulières applicables aux véhicules destinés au transport des passagers et comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises, et modifiant les directives 70/156/CEE et 97/27/CE

Instruction interministérielle sur la signalisation routière - 4^{ème} partie (signalisation de prescription), version consolidée 2008.

Instruction interministérielle sur la signalisation routière - 7^{ème} partie (marques sur chaussées), dernier arrêté intégré : 31 juillet 2002.

Loi n° 2005-102 du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées

Documents écrits

FERTE Dominique, 2008.- *L'accessibilité en pratique - De la règle à l'usage.*- Editions Le Moniteur.- 200 p.

CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques), 2006.- *Accessibilité de la voirie et des espaces publics - Éléments pour l'élaboration d'un diagnostic dans les petites communes*.- 98 p.

CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques), 2007.- *Elaborer un plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics – Expérimentation à Valenciennes*.-118 p.

CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques), 2008.- *Les zones de circulation particulières en milieu urbain - Aire piétonne, zone de rencontre, zone 30 : trois outils règlementaires pour un meilleur partage de la voirie (Décret 2008-754 du 30 juillet 2008)*.- 25 p.

Communauté de communes du Bassin de Marennes – Ensemble pour l'avenir de notre territoire

LE BLOAS Carole, 2009.- *Accessibilité des bâtiments aux personnes handicapées – Etablissements recevant du public, installations ouvertes au public, bâtiments d'habitation collectifs, maisons individuelles*.- Editions Le Moniteur.- 149 p.

Sites internet

A3d-archi, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 05/2009]. – Disponible sur Internet : <http://a3d-archi.com/a3d-1.4/wordpress/?p=315>

Agefiph, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 05/2009]. – Disponible sur Internet :

Archives gouvernementales, 2008.- **Rubrique point presse** - [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://archives.handicap.gouv.fr>

http://www.agefiph.fr/index.php?nav1=entreprises&nav2=regles_detail&page=2

DDE de la Meuse, 2005.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.meuse.equipement.gouv.fr>

Département de la Charente-Maritime, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.charente-maritime.org/>

Fotolia, 2009.- [En ligne]. [Référence de 04/2009 à 06/2009].- Disponible sur Internet : <http://fr.fotolia.com/>

Marennes, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.marennes.fr/>

Pays Marennes-Oléron, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 05/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.ile-oleron-marennes.com/oleron/situation-ile-d-oleron.html>

Région Poitou Charentes, 2009.- **Rubrique santé & handicap**.- [En ligne]. [Référence de 04/2009].- Disponible sur Internet : <http://www.poitou-charentes.fr/sante-handicap/handicap/citoyennete>

WATCO, 2009.- [En ligne]. [Référence de 07/2009].- Disponible sur Internet : <http://www.watco.fr>

Wikipedia, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009].- Disponible sur Internet : <http://fr.wikipedia.org/wiki/Accueil>

Entretien

VANDEBACH Cyril, responsable technique de la communauté de communes du Bassin de Marennes, 09/07/2009

TABLE DES ILLUSTRATIONS

Figures

Figure 1: Logo de la communauté de communes du Bassin de Marennes	8
Figure 2: Localisation de la communauté de communes du Bassin de Marennes au sein de la Charente Maritimes et de la France	8
Figure 3 : Huîtres de Marennes.	9
Figure 4: Eglise de Marennes.....	9
Figure 5: Médiathèque de Marennes.	9
Figure 6: Logo de la région Poitou Charentes.....	15
Figure 7 : Logo du département de la Charente maritime.....	15
Figure 8 : Logo du label tourisme et handicap.	15
Figure 9 : Plage accessible.	15
Figure 10 : Aperçu du site www.handicap-charente-maritime.com	16
Figure 11 : Couverture du guide d'accessibilité 2008.....	16
Figure 12 : logo en faveur de la loi handicap.....	17
Figure 13: exemple de sensibilisation au handicap.....	18
Figure 14 : campagne gouvernementale en faveur du handicap.....	19
Figure 15: Transmission du rapport de la commission d'accessibilité	19
Figure 16: Abaque de détection des obstacles.....	108

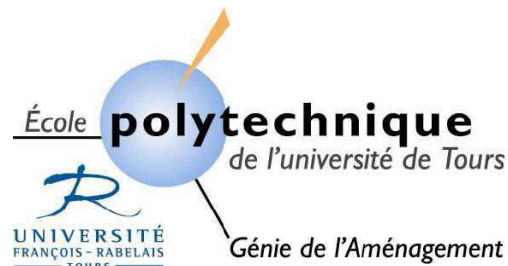
Tableaux

Tableau 1: Synthèse des obligations portant sur chaque domaine de la chaîne de déplacement.....	11
Tableau 2: Récapitulatif des principales caractéristiques de l'aire piétonne, la zone de rencontre et la zone 30.....	101
Tableau 3: Récapitulatif des principales caractéristiques d'une section "cédez le passage à la circulation venant en sens inverse"	102
Tableau 4: Prix d'actions permettant d'améliorer l'accessibilité de la commune.....	112
Tableau 5: Prix de différents types de revêtements (pose comprise).....	113
Tableau 6: Prix pour la fourniture et pose, ou d'enlèvement d'obstacles gênant le cheminement.....	113
Tableau 7: Prix de mobiliers urbains à ajouter pour améliorer l'accessibilité au sein de la commune.....	114

TABLE DES MATIERES

REMERCIEMENTS	2
SOMMAIRE	3
SIGLES ET DEFINITIONS	5
INTRODUCTION	6
PRESENTATION.....	7
I. Présentation du territoire.....	8
1. Présentation de la Communauté de communes du Bassin de Marennes.....	8
2. Présentation de Marennes	9
II. Généralités sur l’accessibilité.....	10
1. La prise en compte législative de l’accessibilité	10
2. La prise en compte de toutes les formes de handicap	11
3. Les enjeux pour les collectivités locales	14
4. La prise en compte de l’accessibilité au sein du territoire	15
III. Commission intercommunale d’accessibilité	17
1. Description.....	17
a. Cadre règlementaire	17
b. Composition.....	17
2. Objectifs.....	18
3. Compétences	19
4. Fonctionnement	19
REGLEMENTATION	20
Lecture d'une fiche réglementation	21
Cheminement	22
Croisement avec un itinéraire pour véhicules	25
Informations et signalisations.....	26
Stationnement	27
Accès ERP	28
Espace de manœuvre	30
Portes.....	31
Circulation intérieure verticale	33
Sanitaires	35

FICHES DE SYNTHESE	36
Lecture d'une fiche de synthèse	37
Sommaire	38
ANALYSE.....	100
I. Quelques rappels techniques	101
1. Zones de circulation particulières en milieu urbain	101
2. Section « Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse »	102
II. Etat des lieux.....	103
1. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité	103
2. Cheminements.....	104
III. Priorités.....	108
1. Enlever les potelets et les jardinières (ou les déplacer) et rehausser les panneaux de signalisation	108
2. Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité.....	108
3. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants	109
4. Mettre la rue le Terme et la place des halles en zone de rencontre.....	109
5. Mettre les ERP aux normes.....	110
6. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles	111
III. Aspect financier	111
1. Coûts des aménagements.....	111
2. Aides financières	115
CONCLUSION.....	116
BIBLIOGRAPHIE.....	117
TABLE DES ILLUSTRATIONS.....	119
TABLE DES MATIERES.....	120



Ecole Polytechnique Universitaire
Département Génie de l'Aménagement
35 allée Ferdinand de Lesseps
BP 30553
37200 Tours Cedex 3

Maître de stage : Cécile BRAINE

Tuteur : Hervé AMIOT

Emeline CHIOROZAS

Rébecca DORCEUS

Julie ROUSSELIE

Camille VIVER

Mo YANG

Stage Avril-Juillet 2009

Résumé :

Rendre accessible les lieux publics doit devenir une priorité pour les communes afin d'améliorer le quotidien de tous les usagers. La loi du 11 Février 2005 sur l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées vient réformer de façon importante les textes précédents. Elle redéfinit et élargit la notion de handicap et introduit le terme de « personnes à mobilité réduite », touchant ainsi, du point de vue juridique, un public concerné par l'accessibilité plus large. L'objectif premier de cette loi est de permettre à tous d'accéder aux établissements publics, aux services et aux espaces publics. C'est pourquoi, il est primordial d'effectuer au sein de chaque commune, un diagnostic d'accessibilité. Ce dernier se compose d'une part, d'un état des lieux détaillé recensant à l'échelle d'une rue ou d'un établissement recevant du public, les difficultés rencontrées lors du cheminement ou de l'utilisation d'un équipement communal. D'autre part, ce diagnostic comprend des propositions d'amélioration et les hiérarchise par ordre de priorités.

Cette démarche est indispensable au regard de la loi certes, mais également pour l'intégration et le bien être des personnes en situation de handicap.

Le chemin sera long et fastidieux avant de rendre accessible à tous, l'ensemble de l'espace public. Mais cela est nécessaire et de simples modifications peuvent faciliter la vie de tous.

Mots clés :

Accessibilité, handicap, personne à mobilité réduite, établissement recevant du public, voirie, espace public, chaîne de déplacement.

Marennes, Charente-Maritime (17), région Poitou-Charentes.



Diagnostic d'accessibilité

Commune de Nieulle Sur Seudre



Ecole Polytechnique Universitaire de Tours:
Emeline CHIOROZAS,
Rébecca DORCEUS,
Julie ROUSSELIE,
Camille VIVER,
Mo YANG.



REMERCIEMENTS

Nous avons pu réaliser notre étude grâce à la collaboration de différentes personnes que nous tenons particulièrement à remercier :

- Madame Cécile Braine, maître de stage, chargée de Mission Foncier et Aménagement à la communauté de communes du Bassin de Marennes, pour sa disponibilité et ses conseils qui nous ont été précieux mais aussi pour la confiance qu'elle nous a accordée dès le début de notre stage ;
- Monsieur Hervé Amiot, tuteur de notre stage, professeur au Département Aménagement de l'Ecole Polytechnique de l'Université de Tours, qui nous a guidées dans les différentes étapes de notre travail ;
- Monsieur Frédéric Cognil, ingénieur territorial à la mairie de Marennes, pour le temps qu'il nous a consacré généreusement et les informations qu'il nous a fournies.
- Monsieur Laurent Schnell, responsable SIG du Pays Marennes Oléron, qui nous a aidées dans l'élaboration de notre méthodologie pour l'outil SIG ;
- Madame Marie Autant, chargée d'études accessibilité à la DDE de la Rochelle, qui nous a permis de mieux appréhender la notion de handicap et de comprendre la complexité de la mise en accessibilité des ERP et des habitations privées;
- L'équipe de la DDE de Royan qui a effectué le diagnostic d'accessibilité sur la commune de Hiers-Brouage, pour avoir partagé avec nous son expérience du terrain ;
- Monsieur Cyril Vanderbach, responsable technique à la communauté de communes du Bassin de Marennes, qui nous a fait bénéficier de ces compétences techniques ;
- Monsieur Sébastien Revers, membre du syndicat mixte Hiers-Brouage, pour avoir partagé ses connaissances concernant la mise en accessibilité de monuments historiques (projet des remparts de Hiers-Brouage) ;
- Monsieur Jean-Luc Rousseau, président de la communauté de communes du Bassin de Marennes, maire de Bourcefranc-Le Chapus, qui nous a encouragées durant notre stage ;
- Monsieur Joël Barreau, directeur de la communauté de communes du Bassin de Marennes, pour sa confiance et son soutien;
- Le personnel de la communauté de communes du Bassin de Marennes, qui nous a chaleureusement accueillies et aidées ;
- Les responsables ou employés des différents commerces qui nous ont permis de faire l'état des lieux de leur établissement et ainsi de progresser dans notre travail;
- Et toutes les personnes qui ont suivi de près ou de loin notre stage, notamment les personnes ayant assistées à nos réunions qui nous ont émis leurs avis et permis d'avancer dans notre réflexion.



SOMMAIRE

REMERCIEMENTS	2
SOMMAIRE	3
SIGLES ET DEFINITIONS	5
INTRODUCTION.....	6
PRESENTATION.....	7
I. Présentation du territoire.....	8
1. Présentation de la Communauté de communes du Bassin de Marennes.....	8
2. Présentation de Nieulle-sur-Seudre	9
II. Généralités sur l’accessibilité.....	10
1. La prise en compte législative de l’accessibilité	10
2. La prise en compte de toutes les formes de handicap	11
3. Les enjeux pour les collectivités locales	14
4. La prise en compte de l’accessibilité au sein du territoire	15
III. Commission intercommunale d’accessibilité	17
1. Description.....	17
a. Cadre réglementaire	17
b. Composition.....	17
2. Objectifs.....	18
3. Compétences	19
4. Fonctionnement	19
REGLEMENTATION	20
Lecture d'une fiche réglementation	21
Cheminement	22
Croisement avec un itinéraire pour véhicules	25
Informations et signalisations.....	26
Stationnement	27
Accès ERP	28
Espace de manœuvre	30
Portes.....	31
Circulation intérieure verticale	33
Sanitaires	35

FICHES DE SYNTHESE	36
Lecture d'une fiche de synthèse	37
Sommaire	38
ANALYSE	54
I. Quelques rappels techniques	55
1. Zones de circulation particulières en milieu urbain	55
2. Section « Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse »	56
II. Etat des lieux.....	57
1. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité	57
2. Cheminements.....	57
III. Priorités.....	61
1. Enlever (ou déplacer) les jardinières et rehausser les panneaux de signalisation ...	61
2. Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité	61
3. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants	61
4. Mettre les ERP aux normes.....	62
5. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles	62
III. Aspect financier	63
1. Coûts des aménagements.....	63
2. Aide financière	66
CONCLUSION.....	67
BIBLIOGRAPHIE.....	67
TABLE DES ILLUSTRATIONS	67
TABLE DES MATIERES.....	67



SIGLES ET DEFINITIONS

CERTU : Centre d'Etudes sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques

DDE : Direction Départementale de l'Équipement

ERP¹ : Etablissement Recevant du Public

Ils sont classés en catégories, d'après l'effectif du public et du personnel :

- 1ère catégorie : au-dessus de 1500 personnes ;
- 2e catégorie : de 701 à 1500 personnes ;
- 3e catégorie : de 301 à 700 personnes ;
- 4e catégorie : 300 personnes et au-dessous, à l'exception des établissements compris dans la 5e catégorie ;
- 5e catégorie : établissements faisant l'objet de l'article R. 123-14 dans lesquels l'effectif du public n'atteint pas le chiffre minimum fixé par le règlement de sécurité pour chaque type d'exploitation.

GIC : Grand Invalide Civil

GIG : Grand Invalide de Guerre

IOP : Installation Ouverte au Public

PMR : Personne à Mobilité Réduite

SIG : Système d'Information Géographique

ZA : Zone artisanale

¹ [Code de la construction et de l'habitation, 2009]



INTRODUCTION

La Communauté de Communes du Bassin de Marennes est un Etablissement Public de Coopération Intercommunale, aussi elle est concernée par la loi du 11 février 2005 pour « l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées ». C'est pourquoi, elle a créé une commission intercommunale pour l'accessibilité en septembre 2008. Cette dernière a mis en œuvre plusieurs actions, à savoir : établir un état des lieux et proposer des aménagements pour la mise en accessibilité de la voirie, des espaces publics et des principaux établissements recevant du public. Afin de répondre à ces deux objectifs, la Communauté de Communes du Bassin de Marennes a fait appel à nous - étudiantes de l'Ecole Polytechnique de l'Université de Tours-, dans le cadre d'un stage de trois mois. Le diagnostic que nous avons réalisé porte sur les sept communes du Bassin de Marennes : Bourcefranc-Le Chapus, Hiers-Brouage, Le Gua, Marennes, Nieulle-Sur-Seudre, Saint Just-Luzac et Saint-Sornin.

Ce diagnostic reprend tous les éléments essentiels pour une mise en conformité de la voirie, des espaces publics et des établissements recevant du public. Cela correspond d'une part, à un état des lieux précis qui recense les problèmes rencontrés, et d'autre part, à des propositions d'aménagement à l'échelle des éléments étudiés (une rue, un espace public, ou un ERP) mais aussi à l'échelle communale, qui amélioreraient l'accessibilité du territoire. Enfin, le diagnostic comprend un chiffrage permettant d'avoir une notion des coûts éventuels pour certaines actions.

Nous avons choisis de vous présenter tout d'abord, le contexte général, c'est-à-dire une brève présentation du territoire et un rappel du cadre législatif concernant l'accessibilité. En effet, il était important de prendre connaissance et d'appréhender les spécificités du territoire afin de proposer des aménagements en faveur de l'accessibilité, cohérents et en adéquation avec le contexte territorial. Puis, nous vous soumettons sous forme de fiches - pour une lecture simple et rapide - d'une part, les principales normes d'accessibilité et d'autre part, la synthèse de notre étude. Enfin, nous vous proposons une analyse de la commune décrivant ses principales caractéristiques en termes d'accessibilité.



PRÉSENTATION

I. Présentation du territoire

1. Présentation de la Communauté de communes du Bassin de Marennes²



Figure 1: Logo de la communauté de communes du Bassin de Marennes

La communauté de communes du Bassin de Marennes a été créée en décembre 1996 pour une durée illimitée, conformément aux dispositions de la loi ATR du 6 février 1992. Elle réunit sept communes : Bourcefranc-Le Chapus, Hiers-Brouage, Marennes, Saint Just-Luzac, Saint-Sornin, Nieulle-sur-Seudre et Le Gua.

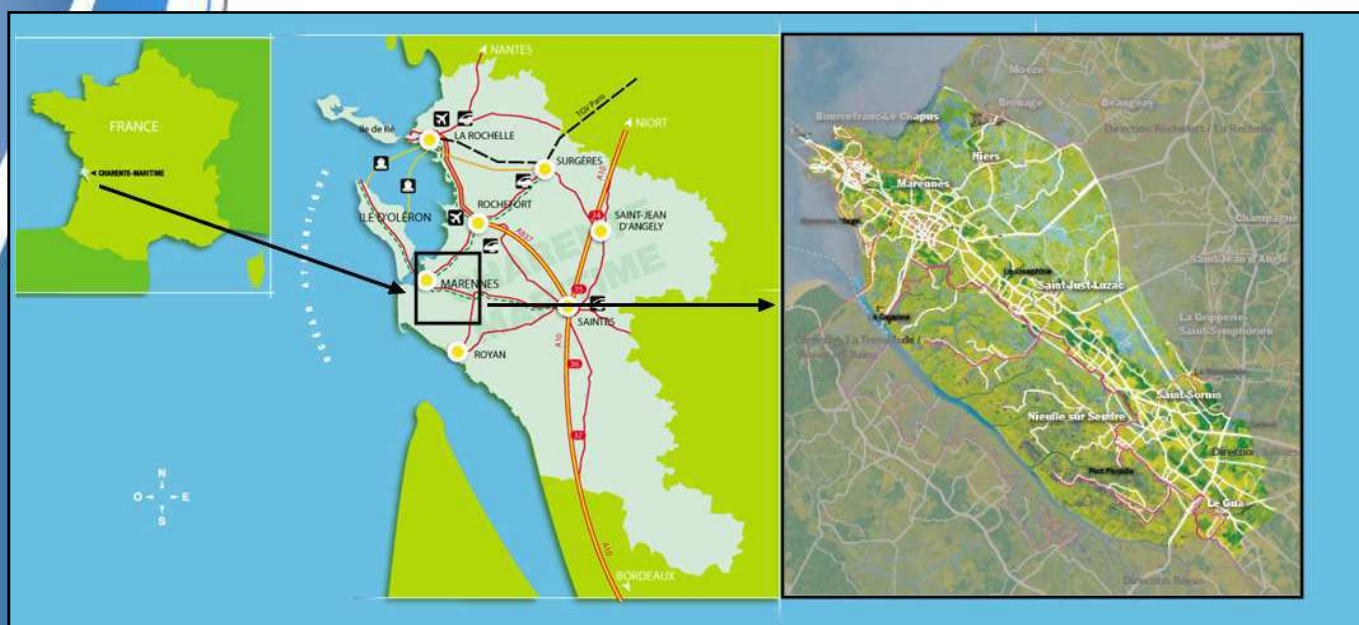


Figure 2: Localisation de la communauté de communes du Bassin de Marennes au sein de la Charente Maritime et de la France Source : [Pays Marennes-Oléron, 2009] et modifications personnelles

Elle se situe à l'extrême Ouest du département Charente-Maritime, en région Poitou-Charentes. Elle se situe sur la rive droite de l'estuaire de la Seudre et en façade atlantique à hauteur du flanc Sud-Est de l'île d'Oléron. Marennes est le chef-lieu du canton, et se trouve à 60km de La Rochelle, Préfecture du département, et à 25km de Rochefort sous-préfecture. Elle est située dans une zone composée à 80% de marais, et regroupe environ 15 000 habitants. Cette particularité lui permet de développer son activité économique principalement sur l'ostréiculture et les métiers de la mer. Ce qui lui a valu le « label rouge » pour les huîtres Marennes Oléron.

² [Communauté de communes du Bassin de Marennes]

2. Présentation de Nieulle-sur-Seudre³



Figure 3 : Place de la mairie
Source : Réalisation personnelle

Nieulle-sur-Seudre est un village ostréicole situé au Sud-Est de Marennes, où l'océan a cédé la place aux « marais » : ces derniers forment les 2/3 du territoire communal, et servent de lieu d'affinage pour les huîtres.

Le village est fondé au XII^{ème} siècle par le prieuré de Saint-Sornin, qui voit dans le site un débouché pour le commerce du sel et du vin. Rapidement, deux bourgs distincts se développent : *Petit Nieulle* et *Grand Nieulle*. Aujourd'hui, l'habitat se concentre autour de ces deux anciens hameaux. Plusieurs lieux-dits sont

situés le long des marais : ceux-ci ont longtemps formé des communautés villageoises autonomes, possédant souvent leurs propres ports sur les chenaux tributaires de la Seudre. Les principaux sont *Montauban*, *Bel air*, *Tourtelot*, *La Catheline*, *Chez-Paillé*.

Dépendant de Saint-Sornin depuis sa fondation, le village le restera au moment de la révolution, qui ne fit pas de Nieulle une commune. Les habitants de Nieulle trouvant la tutelle de Saint-Sornin trop pesante, réclameront durant plusieurs décennies une autonomie qu'ils n'obtiendront qu'en 1902, avec la création officielle de la commune. Depuis lors, le village vit de ses activités ostréicoles et du tourisme.

Le village tire son nom d'une déformation du vieux français *Neuville*, signifiant ville nouvelle.

L'Eglise de Notre-Dame est édifiée en 1847, pour répondre aux besoins des habitants catholiques, qui jusque là devaient aller jusqu'à Saint-Sornin.



Figure 4 : Square
Source : Réalisation personnelle

³ [Wikipédia, 2009]



II. Généralités sur l'accessibilité

1. La prise en compte législative de l'accessibilité

D'un point de vue juridique, les grands textes régissant l'accessibilité sont issus de la loi d'orientation en faveur des personnes handicapées, promulguée le 30 Juin 1975. Néanmoins, jusqu'en 2005, les textes règlementaires prenaient en compte essentiellement le handicap en tant que handicap « moteur »⁴.

Ainsi, la loi du 11 février 2005 sur l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées élargit sa définition du « handicap » à toute diminution de capacité temporaire ou permanente, mais introduit aussi une dimension sociale avec la prise en compte de la restriction de la participation à la vie en société (ex : les étrangers ne parlant pas la langue et ayant du mal à comprendre les informations et la signalisation). Cela peut ainsi toucher chaque personne à un moment de sa vie. Le principe d'accessibilité s'inscrit donc dans le droit fondamental d'égalité citoyenne : que l'on soit handicapé, âgé, petit, gros..., chacun doit pouvoir se déplacer en toute sécurité et utiliser l'ensemble des services offerts par une ville, sans barrière physique. D'autre part, cette loi introduit la notion de chaîne de déplacement afin de garantir l'autonomie des personnes handicapées et leur accès à la vie sociale : elle cherche à répondre à leurs besoins dans l'ensemble de son environnement urbain et dans un but de continuité. Dans cette optique, elle prévoit la mise en accessibilité du cadre bâti, de la voirie, des espaces publics et des transports et attribue donc de nouvelles obligations aux décideurs et acteurs de la construction. Pour cela, des outils de programmation ont été créés, pour chaque domaine constituant la chaîne de déplacement. Ils doivent être mis en place par les acteurs responsables pour évaluer les dysfonctionnements d'accessibilité et programmer des mesures correctives à chaque maillon. Ainsi, la loi handicap met en place le « Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des aménagements des Espaces publics » (PAVE) et le « Schéma Directeur d'Accessibilité des services de transports publics » (SDA). Le décret du 17 mai 2006⁵ relatif à l'accessibilité du cadre bâti introduit le terme de « diagnostic d'accessibilité » pour les Etablissements Recevant du Public (catégorie 1 à 4⁶) et pour les Bâtiments d'Habitation. Les Etablissements Recevant du Public de la 5ème catégorie et les Installations Ouvertes au Public ne font pas l'objet d'obligation règlementaire de diagnostic. Néanmoins, dans certains cas, cela peut être pertinent et judicieux de les intégrer dans un diagnostic. Le but ultime est la mise en conformité de toutes ces installations à l'horizon 2015 (exceptée pour la voirie qui n'a pas de date buttoir). Un tableau synthétique, page suivante, regroupe les informations relatives aux obligations portant sur chacun de ces domaines.

⁴ [FERTE Dominique, 2008]

⁵ [Décret n°2006-555 du 17 mai 2006]

⁶ Définition

Tableau 1: Synthèse des obligations portant sur chaque domaine de la chaîne de déplacement

Source : Réalisation personnelle

Domaine concerné	Autorité responsable	Obligation	Délais
Transport public ⁷	Autorité organisatrice des transports	Schéma Directeur d'Accessibilité des services de transports publics (SDA)	11 février 2008
		Mise aux normes d'accessibilité	1 ^{er} janvier 2015
Voirie et espaces publics ⁸	Maires ou présidents d'établissements publics de coopération intercommunale	Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des aménagements des Espaces publics (PAVE)	23 décembre 2009
Etablissements Recevant du Public existants (catégorie 1 à 4) ⁹	Administration ou exploitant concerné	Diagnostic d'accessibilité	1er janvier 2011
		Mise aux normes d'accessibilité	1 ^{er} janvier 2015
Etablissements Recevant du Public (catégorie 5) et Installation Ouverte au Public existants ⁹	Administration ou exploitant concerné	Mise en accessibilité d'une partie du bâtiment où peut être fourni l'ensemble des prestations	1 ^{er} janvier 2015

Enfin, la loi de 2005 met en place les commissions communales ou intercommunales pour l'accessibilité aux personnes handicapées sur les territoires regroupant plus de 5 000 habitants.⁷

2. La prise en compte de toutes les formes de handicap

Comme nous l'avons vu précédemment, jusqu'à la loi de 2005, la notion de handicap se focalisait principalement sur la déficience motrice. Désormais, elle s'élargit en prenant en compte tous types de handicaps :

« constitue un handicap, au sens de la présente loi, toute limitation d'activité ou restriction de participation à la vie en société subie dans son environnement par une personne en raison d'une altération substantielle, durable ou définitive d'une ou plusieurs fonctions physiques,

⁷ [Loi n° 2005-102 du 11 février 2005]

⁸ [Décret n° 2006-1657 du 21 décembre 2006]

⁹ [Décret n°2006-555 du 17 mai 2006]

sensorielles, mentales, cognitives ou psychiques, d'un polyhandicap ou d'un trouble de santé invalidant. ». ¹⁰

Cette notion de handicap est complétée dans la loi, par celle de personne à mobilité réduite. Ces personnes vulnérables sont décrites dans la directive 2001/85/CE du Conseil européen en novembre 2001 :

« Les personnes à mobilité réduite sont toutes les personnes qui ont une difficulté ; telles que les personnes handicapées (comprenant les personnes ayant des incapacités sensorielles ou intellectuelles, les personnes ayant des incapacités motrices et les personnes en fauteuil roulant), les personnes de petite taille, les personnes avec des bagages encombrants, les personnes âgées, les femmes enceintes, les personnes avec des chariots à provisions et les personnes avec de jeunes enfants (y compris des enfants en poussette). »

Il convient aussi de définir plus précisément chacun des handicaps et les difficultés que ces usagers peuvent rencontrer, pour mieux comprendre l'étendu de ces définitions¹¹ :

- **Handicap moteur**

- Usagers debout à motricité réduite



Cette catégorie comprend les personnes qui ont des difficultés pour marcher pouvant s'accompagner d'un problème des membres supérieurs, perturbant l'utilisation de l'environnement. On y trouve les personnes de petite taille, obèses ou ayant des problèmes de dos, celles avec une jambe cassée, une amputation, celles ayant un déambulateur.... Ces usagers pourront avoir des difficultés pour se déplacer sur des sols peu ou pas praticables ou encombrés d'espaces, mais aussi pour marcher sur de longues distances ou rapidement, pour rester debout longtemps....



- Usagers en fauteuil roulant



Ils correspondent aux personnes handicapées telles qu'on les identifie le plus souvent. Ils peuvent être atteints ou non des membres supérieurs et du tronc. Les personnes paraplégiques et tétraplégiques par exemple, font parties de ce groupe.

Se déplacer sur des sols meubles, glissants ou inégaux, franchir des obstacles ou des passages étroits, atteindre ou utiliser certains objets ou équipements peuvent leur poser problèmes.

Les personnes particulièrement chargées, les enfants, les mamans avec poussette et les personnes âgées ou fatigables partagent les mêmes besoins que cette catégorie de personnes handicapées.

- **Handicap sensoriel**

- Usagers déficients visuels

Ils correspondent aux personnes aveugles (ou non-voyantes) qui ont une perception lumineuse nulle ou une cécité complète, mais aussi aux

¹⁰ [Loi n° 2005-102 du 11 février 2005]

¹¹ [FERTE Dominique, 2008]



personnes malvoyantes qui peuvent présenter tous les stades et toutes les formes de déficience visuelle (vision floue, vision périphérique....). Ils peuvent avoir certaines difficultés notamment pour déchiffrer la signalisation, se repérer et s'orienter dans l'espace ou se déplacer en sécurité (par rapport aux obstacles, autres usagers...).



- Usagers déficients auditifs

Comme les usagers déficients visuels, ces personnes peuvent avoir une déficience partielle ou totale: les sourds (ou non-entendants) qui n'ont pas les capacités suffisantes pour entendre la parole ou d'autres sons signifiants, et les malentendants qui ont des difficultés de compréhension de la parole, surtout dans les ambiances bruyantes.

Accéder à l'information, communiquer ou se repérer et s'orienter dans des endroits inconnus peut devenir problématique pour ces usagers.

Les personnes étrangères partagent les mêmes besoins que les personnes handicapées sensorielles dans le sens où elles dépendent de la qualité de la signalétique pour se repérer.

- **Handicap mental, psychique et cognitif**

- Usagers handicapés mentaux



Le handicap mental est la conséquence de limitations des facultés cognitives et en particulier de l'efficacité intellectuelle. Il se définit par l'existence d'un quotient intellectuel (QI) inférieur à 70 et de troubles de l'adaptation sociale.

- Usagers handicapés cognitifs



Le handicap cognitif est la conséquence de la déficience des grandes fonctions cérébrales supérieures que sont l'attention, la mémoire, les fonctions exécutives et perceptives, le raisonnement, le jugement, le langage.

- Usagers handicapés psychique

Le handicap cognitif est la conséquence de troubles relationnels de l'individu vis-à-vis de lui-même et de son entourage.

Ces usagers peuvent rencontrer des difficultés pour comprendre la signalétique, mémoriser un itinéraire, se repérer et s'orienter dans l'espace...

- **Usagers atteints d'une lésion interne ou d'un trouble de santé invalidant**



Ces personnes ont une intégrité physique apparente mais peuvent souffrir de leurs organes internes, vitaux ou de leur squelette. On citera par exemple les personnes atteintes d'insuffisance respiratoire, d'insuffisance cardiaque, d'un cancer...

Elles peuvent éprouver des difficultés pour se déplacer sur de longues distances, rester debout longtemps, franchir des dénivelés sans pouvoir se reposer...

- **Usagers atteints d'un polyhandicap**

Ces personnes sont atteintes de déficiences motrices et intellectuelles sévères associées éventuellement à d'autres déficiences, et entraînant une restriction extrême de l'autonomie.

Grâce à ces définitions, nous pouvons voir que la population visée est très large. On comprend donc mieux la nécessité de rendre la ville accessible à tous car, au-delà des personnes handicapées telles que la société l'entend généralement, ce sont les usagers en général qui doivent bénéficier d'une qualité d'accès aux services, aux équipements et aux espaces publics. Ainsi, le principe d'accessibilité porte des enjeux importants pour la collectivité.

3. Les enjeux pour les collectivités locales¹²

D'une manière générale, l'Etat et les collectivités locales sont garants de l'accessibilité et la sécurité des citoyens. Ainsi, tenir compte de cette problématique dans la conception de la ville est essentiel pour reconnaître les droits des personnes handicapées. En effet, la loi de 2005 instaure le droit de compensation pour ces dernières : « *La personne handicapée a droit à la compensation des conséquences de son handicap quels que soient l'origine et la nature de sa déficience, son âge ou son mode de vie. Cette compensation consiste à répondre à ses besoins [...]* ». Ainsi, l'accessibilité porte différents enjeux. Des enjeux de société liés au droit fondamental d'égalité entre citoyens sont à citer. Tout d'abord, chaque personne doit être libre de circuler librement sur le territoire afin de profiter pleinement de la ville : pouvoir se déplacer, accéder aux services, à l'éducation, au travail, au logement, aux loisirs... font partie des attentes de chacun.

De plus, l'accessibilité est essentielle au nom de l'intégrité sociale et de la lutte contre l'exclusion. Les personnes handicapées ne doivent cependant pas être considérées comme « à part » : le lieu public doit être un lieu de tous et pour tous, où la cohésion de la société doit être développée.

Par ailleurs, la sécurité et le confort sont essentiels pour les usagers et l'accessibilité est une manière de les intégrer à l'espace.

Enfin, il est important de prendre conscience que cette situation de handicap peut être vécue par chacun d'entre nous à un moment donné : cela n'est pas dû à une personne en particulier, mais bien à une inadéquation entre les besoins d'une personne dans un espace et un objectif à atteindre. Les difficultés rencontrées par les personnes handicapées sont révélatrices de ces dysfonctionnements. Prendre en compte la question de l'accessibilité est donc bénéfique pour tous. Cette dernière étant liée à de multiples thématiques, la collectivité pourra donc en tirer partie. Par exemple, à travers la prise en compte globale de l'accessibilité, le patrimoine sera mis en valeur. Ainsi, l'offre d'espaces adaptés, répondant aux besoins de la population, pourra être gage de qualité et constituer un attrait touristique intéressant, notamment pour le bassin de Marennes.

¹² [CERTU, 2006]

4. La prise en compte de l'accessibilité au sein du territoire



Figure 5: Logo de la région Poitou Charentes

Source : [Région Poitou Charentes, 2009]

Le bassin de Marennes possède un contexte propice au développement de l'accessibilité au sein de son territoire. En effet, la région Poitou-Charentes, même si elle ne se substitue pas aux compétences locales, cherche à impulser une dynamique au sein de son territoire en faveur des handicapés. Elle mène donc une politique qui permet d'améliorer concrètement les conditions de vie des personnes en situation de handicap dans ses domaines de compétence (lycées, TER, formation professionnelle...). Elle soutient aussi des actions innovantes, de dimension régionale ou ayant vocation à le devenir, pour un meilleur accès des personnes aux domaines de la vie quotidienne (emploi, culture, tourisme, loisirs, sports, information...), en partenariat avec les organismes en charge de l'insertion des personnes en situation de handicap et les collectivités. Plus largement, elle cherche à changer le regard porté sur le handicap. Elle a donc par exemple mis en place depuis 2005, des forums participatifs centrés sur le handicap et associant l'ensemble des acteurs concernés, ou encore l'agenda 22. Ce dernier correspond à un ensemble cohérent de règles de « bonne conduite » mis en œuvre par des Etats et des autorités locales dans les différents domaines de la vie courante et notamment l'accessibilité¹³.



Figure 6 : Logo du département de la Charente maritime. Source : [Département de la Charente Maritime, 2009]

Le département de la Charente Maritime s'engage également pour améliorer l'accessibilité. Ainsi, il se focalise entre autre sur le tourisme (domaine dans lequel il détient un label national), sur l'accessibilité des sites internet (média incontournable de nos jours) et sur les déplacements (avec la mise en place de bus adaptés).

Ainsi, concernant le Tourisme :

Le label « tourisme handicap » doit permettre le développement d'une offre touristique adaptée avec une meilleure autonomie des personnes en situation de handicap. Il est attribué après l'évaluation des hébergements, restaurants,... par les commissions : départementale et nationale. Le plus important et de permettre aux personnes à besoin de bénéficier d'une information précise, fiable et complète simplifiant ainsi l'organisation de leurs vacances.



Figure 7 : Logo du label tourisme et handicap.

Source : [Label tourisme et handicap, 2009]



Figure 8 : Plage accessible.

Source : [Marennes, 2009]

De plus, des efforts ont été faits pour rendre accessibles les plages mais toutefois, chaque plage est adaptée pour un type d'handicap (par exemple : la plage des minimes de la Rochelle présente des aménagements adaptés aux personnes ayant des déficiences visuelles¹⁴).

¹³ [Région Poitou Charentes, 2009]

¹⁴ [Département de la Charente-Maritime, 2009]

Concernant internet :

Des sites labélisés permettent un accès facile aux informations puisqu'ils sont rendus accessibles à tous. Ainsi, sur le site www.handicap-charente-maritime.com, il suffit d'indiquer le type d'handicap, le type d'hébergement et la zone géographique pour savoir s'il existe des équipements adaptés (comme montré ci-dessous).

Type de prestataire

Type de handicap

Zone géographique

Figure 9 : Aperçu du site www.handicap-charente-maritime.com
Source : [Département de la Charente maritime, 2009]

De même, le site internet du bassin de Marennes respecte le premier niveau d'accessibilité. Ainsi, à titre d'exemple : les éléments graphiques, les couleurs, les tableaux, les liens, les scripts, la structuration des pages ont été étudiés pour être adaptés.

Concernant les déplacements :

Depuis le 4 juillet 2008 un nouveau réseau de transport du Département se met en place sur les routes de Charente-Maritime grâce au Conseil Général. Ce réseau présente de nouveaux avantages et enjeux dont celui de l'accessibilité.

En effet, l'ensemble du parc devra être rapidement équipé pour la prise en charge des personnes à mobilité réduite.

Le pays de Marennes, semble lui aussi prendre des initiatives sur l'ensemble de son territoire concernant l'accessibilité à tous.

Ainsi, le 26 août 2008, un guide de l'accessibilité du Pays Marennes Oléron a été publié par Tourisme. Il a été créé par la Chambre de Commerce de La Rochelle, en partenariat avec la Maison du Tourisme de l'île d'Oléron et du bassin de Marennes.¹⁵

Ce livret recense les lieux touristiques accessibles pour tous, propose des hébergements, des restaurants, des itinéraires de promenades, des plages... où les aménagements permettent une utilisation par tous. En effet, comme définit dans ce guide, le terme d'accessibilité ne concerne pas seulement le monde du handicap, mais comprend également les personnes âgées, ainsi que les familles avec poussettes.¹⁶



Figure 10 : Couverture du guide d'accessibilité 2008.
Source : [Bassin de Marennes, 2009]

¹⁵ [Pays Marennes Oléron, 2009]

¹⁶ [Pays Marennes Oléron, 2009]

III. Commission intercommunale d'accessibilité¹⁷

1. Description

a. Cadre réglementaire



Figure 11 : logo en faveur de la loi handicap. Source: Archives gouvernementales

La loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées a voulu associer les personnes handicapées à la vie dans la cité, dans le cadre d'une commission communale d'accessibilité dont les attributions ont été fixées par l'article 46.

D'après cette loi, la création d'une commission intercommunale est obligatoire pour les établissements publics de coopération intercommunale compétents en matière de transports ou d'aménagement du territoire, dès lors qu'ils regroupent 5 000 habitants ou plus. Néanmoins, les communes de moins de 5 000 habitants ou regroupées dans une structure de coopération intercommunale de moins de 5 000 habitants, peuvent décider de créer une telle commission au niveau intercommunal.

De plus, cette même loi interdit toute coexistence d'une commission intercommunale et d'une (ou plusieurs) commission(s) communale(s) sur un territoire donné. En effet, si une commission intercommunale est créée, ce qui est le cas au bassin de Marennes, elle assure les missions d'une commission communale pour chacune des communes de son périmètre géographique.

Ainsi, la commission intercommunale du Bassin de Marennes pour l'accessibilité aux personnes handicapées a été créée le 24 septembre 2008. Elle est présidée par Monsieur Jean-Luc ROUSSEAU, le maire de Bourcefranc-Le Chapus, et s'est depuis réunie deux fois : une première fois le Vendredi 5 Décembre 2008 et une seconde fois le 24 Avril 2009.

b. Composition

- ✓ Le président de l'EPCI à fiscalité propre président ;
- ✓ Des représentants issus du conseil communautaire ;
- ✓ Des représentants d'associations d'usagers et de personnes handicapées, nommés par le président de l'EPCI ;
- ✓ Tous autres représentants d'association désignés par le président ;

A titre indicatif, lors de la première réunion de la commission intercommunale pour l'accessibilité des personnes handicapées, ont été présents des personnes issues de postes très divers:

¹⁷ [CERTU, 2006]

Des élus communautaires :

Le président de la Communauté de Communes du bassin de Marennes, le président de la Commission Intercommunale pour l'Accessibilité aux Personnes Handicapées, des Vices Présidents et maires de commune, un adjoint au maire.

Des représentants des communes :

Des conseillers Municipaux

Des représentants d'usagers et/ou de personnes handicapées :

La directrice du MAS Pastel à Saint-Just-Luzac.

Des représentants de l'Etat :

Une chargée d'études DDE La Rochelle, Service Sécurité et gestion des Risques
L'adjoint à l'unité IAT, SAT de Royan-Marennes-Oléron

Des techniciens :

Le directeur de la Communauté de Communes du Bassin de Marennes
Responsable service Foncier/Aménagement Communauté de Communes du bassin de Marennes

2. Objectifs



Figure 12: exemple de sensibilisation au handicap.

Source : [St-egrève, 2009]

✓ Dresser un constat de l'état d'accessibilité du cadre bâti existant, de la voirie, des espaces publics et des transports (au bassin de Marennes, le transport n'est pas du ressort de la Commission intercommunale pour l'accessibilité mais de celui du Conseil Général).

✓ établir un rapport annuel présenté en conseil municipal.

✓ faire toutes propositions utiles de nature à améliorer la mise en accessibilité de l'existant.

A titre indicatif, ont été abordés lors de la première réunion:

- ✓ L'enjeu de l'accessibilité aujourd'hui dans les communes,
- ✓ Rappel du cadre réglementaire et du rôle de la Commission Intercommunale,
- ✓ Présentation de la démarche envisagée pour l'élaboration du diagnostic.

Ainsi, nous pouvons constater que ces commissions intercommunales constituent également des outils de communication essentiels, notamment entre la communauté de communes du bassin de Marennes et les différents élus, représentants et techniciens des communes qui la composent.

3. Compétences

- ✓ Etablir un état des lieux du cadre bâti existant, de la voirie, des espaces publics et des transports, (comme dit précédemment pour le bassin de marennes, le transport n'est pas du ressort de la Commission intercommunale pour l'accessibilité mais de celui du Conseil Général). Elle a donc un rôle de diagnostic de l'accès aux équipements, les questions de remise à niveau prévu par la loi dépendant de la maîtrise d'ouvrage. Cette mission devra s'effectuer en coordination avec les AOT (Autorité Organisatrice des Transports) et les services publics chargés de mettre en œuvre l'aménagement de la voirie et des espaces publics.
- ✓ Organiser le recensement des logements accessibles,
- ✓ Réaliser un plan de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics (programme d'actions pluriannuel) en concertation avec les élus de chaque communes.
- ✓ Procéder chaque année, à l'évaluation et au suivi des réalisations,

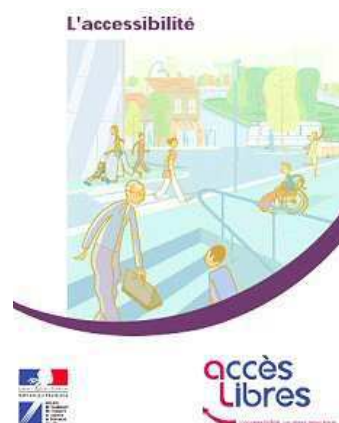


Figure 13 : campagne gouvernementale en faveur du handicap.

Source : DDE de la Meuse.

Les trois premières compétences expliquent la raison de notre présence et les objectifs de notre stage, le quatrième point indique un des enjeux auxquels nous allons être confrontées pour s'assurer de l'utilité et de la pérennité de notre travail.

4. Fonctionnement

Le rapport présenté au conseil communautaire est transmis au représentant de l'Etat dans le département (c'est-à-dire au préfet), au président du Conseil Général, au conseil départemental consultatif des personnes handicapées, ainsi qu'à tous les responsables des bâtiments, installations et lieux de travail concernés par le rapport.

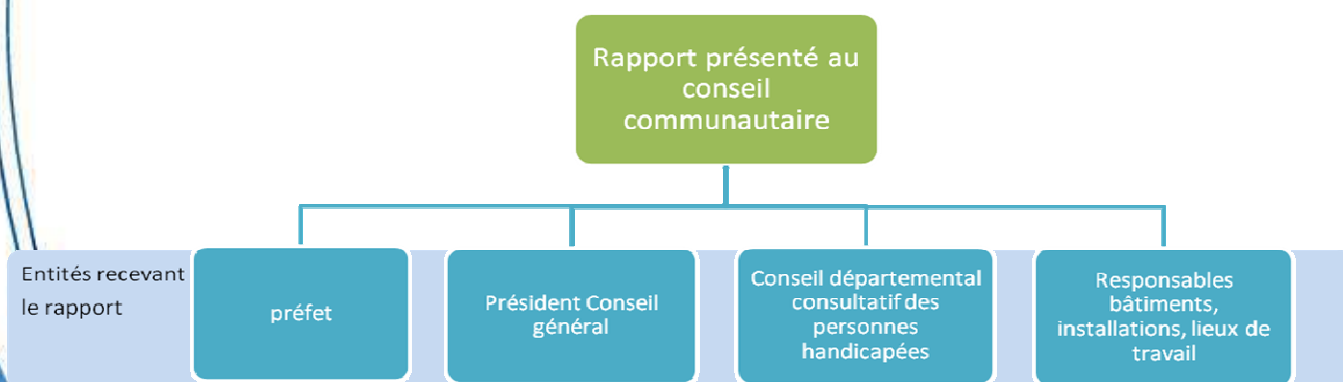


Figure 14 Transmission du rapport de la commission d'accessibilité
Réalisation personnelle



RÈGLEMENTATION¹⁹

¹⁹ Pour les ERP existants, il existe des modalités particulières d'application des dispositions décrites par la suite, lorsqu'il y a des contraintes liées à la présence d'éléments participant à la solidité du bâtiment.

Lecture d'une fiche de réglementation

Thématique

Cheminement

Extrait de la réglementation applicable au thème

Le sol ou revêtement de sol doit être non meuble, non glissant, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

Explication de la réglementation applicable

Le revêtement du sol est un élément primordial pour la chaîne de déplacement, ainsi il peut représenter l'un des principaux freins. Par exemple : un sol de couleur trop claire va avoir tendance à réfléchir le soleil créant ainsi une gêne pour la vue et donc une difficulté à se déplacer. Un sol non meuble, c'est-à-dire un sol stable, est obligatoire : il permet à tous de garder l'équilibre. Ainsi, sable, gravier, cheminements enherbés sont impraticables.

Illustration des explications

✓ Éléments conformes

✗ Éléments non conformes

Logo réglementation

Logo explication



La largeur d'un cheminement accessible doit être de 140cm, libre de tout obstacle, afin de faciliter les croisements. Lorsqu'un rétrécissement ponctuel ne peut être évité, la largeur minimale du cheminement peut être sur une faible longueur de 120cm.

Un cheminement doit pouvoir être utilisé par plusieurs usagers en même temps. Aussi, il doit permettre le croisement d'une personne à mobilité réduite avec une autre sans difficulté. Par exemple, une personne âgée avec son chariot doit pouvoir croiser une autre personne.

[Arrêté du 1 août 2006]
[Circulaire interministérielle n° D3UHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Cheminement

Le sol ou revêtement de sol doit être **non meuble, non glissant, non réfléchissant et sans obstacle à la roue**.²⁰

Le revêtement du sol est un élément primordial pour la chaîne de déplacement, ainsi il peut représenter l'un des principaux freins. Par exemple : un sol de couleur trop claire va avoir tendance à réfléchir le soleil créant ainsi une gêne pour la vue et donc une difficulté à se déplacer. Un sol non meuble, c'est-à-dire un sol stable, est obligatoire : il permet à tous de garder l'équilibre. Ainsi, sable, gravier, cheminements enherbés sont impraticables.²¹



Type de revêtements : conformes/non-conformes
Source: réalisation personnelle

La largeur d'un cheminement accessible doit être de **140cm, libre de tout obstacle**, afin de faciliter les croisements. Lorsqu'un **rétrécissement ponctuel** ne peut être évité, la largeur minimale du cheminement peut être sur une faible longueur de **120cm**.²⁰

Un cheminement doit pouvoir être utilisé par plusieurs usagers en même temps. Aussi, il doit permettre le croisement d'une personne à mobilité réduite avec une autre sans difficulté. Par exemple, une personne âgée avec son chariot doit pouvoir croiser une autre personne.²¹

²⁰ [Arrêté du 1 août 2006]

²¹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

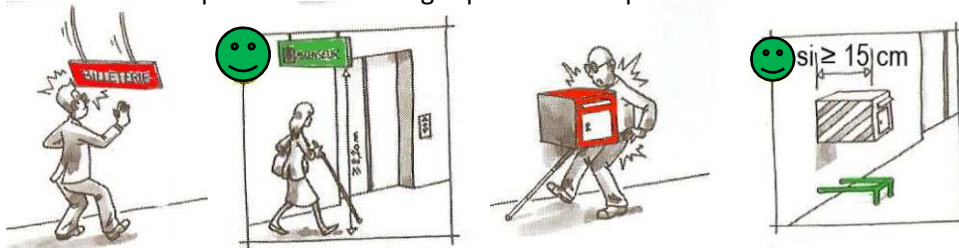


Cheminement

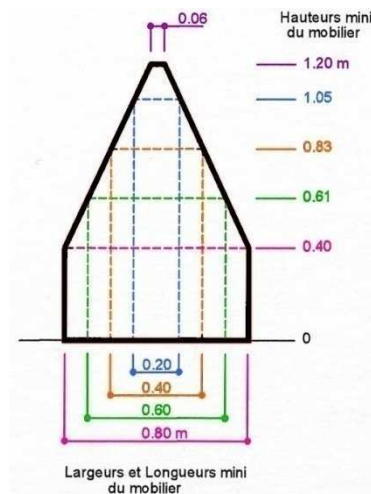
Le cheminement accessible doit être libre de tout obstacle. Mais si des éléments ne peuvent être mis en dehors du cheminement, ils doivent répondre aux exigences suivantes, afin d'être **repérables** :

- s'ils sont suspendus au-dessus du cheminement, laisser un **passage libre d'au moins 220 cm** de hauteur au-dessus du sol;
- s'ils sont implantés sur le cheminement, quelle que soit leur hauteur, ou en saillie latérale de **plus de 15 cm** sur le cheminement, comporter un élément de **contraste visuel** par rapport à leur environnement immédiat et un rappel tactile ou un prolongement au sol.²²

Ces obstacles représentent un danger pour tout les passants :



Dimension pour la détection des objets isolés
Source²³



Abaque de détection
Source²⁴

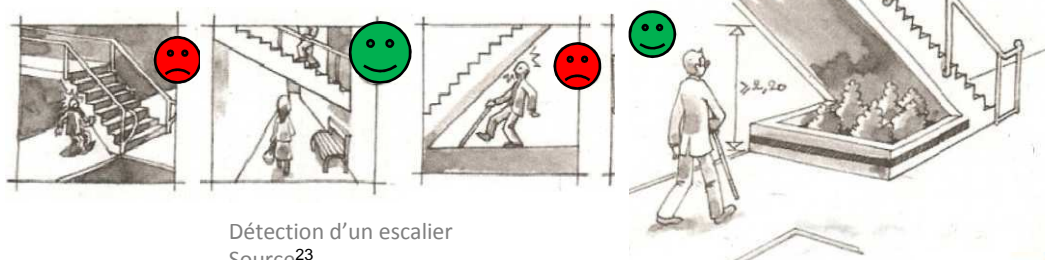
Les obstacles isolés comme des bornes ou des poteaux doivent respecter l'abaque de détection ci-contre pour être détectables par une canne blanche.

L'abaque se lit de la manière suivante:

Par exemple, un poteaux de 20 cm de diamètre devra faire au minimum 105 cm de haut.

De même, une jardinière d'une hauteur de 40 cm devra faire 80 cm pour chaque côté (largeur et longueur).

En ce qui concerne les escaliers, ils représentent aussi un danger lorsqu'ils ne sont pas annoncés au sol. En effet, comme on peut le voir sur l'illustration, un escalier sans rappel au sol est un obstacle pour les personnes non et malvoyantes qui avec leur canne ne peuvent détecter les escaliers, et ainsi ne se doutent pas qu'elles se trouvent dessous.²³



Détection d'un escalier
Source²³

²² [Arrêté du 1 août 2006]

²³ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

²⁴ [Arrêté du 15 janvier 2007]



Cheminement

Le cheminement accessible doit être horizontal et **sans ressaut**. Lorsqu'une dénivellation ne peut être évitée, un **plan incliné de pente $\leq 4\%$** doit être aménagé afin de la franchir. Les valeurs de pentes suivantes sont tolérées exceptionnellement :

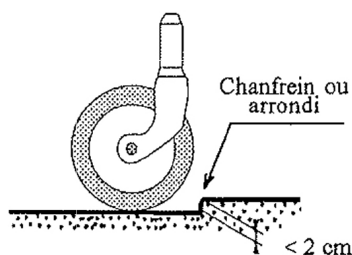
- entre 4 et 5%, palier de repos tous les 1000cm;
- jusqu'à 8% sur une longueur ≤ 200 cm ;
- jusqu'à 10% sur une longueur ≤ 50 cm.

Un **palier de repos** est nécessaire en haut et en bas de chaque plan incliné quelle qu'en soit la longueur. En cas de plan incliné de pente $\geq 4\%$, un palier de repos est nécessaire tous les 10m.²⁵

A partir de 5% sur plusieurs mètres, un nombre important de personnes en fauteuil roulant manuel ne pourront plus circuler en toute autonomie. De nombreuses autres personnes à mobilité réduite subiront une gêne comparable.²⁶

Lorsqu'il ne peut être évité, un faible écart de niveau peut être traité par un **ressaut à bord arrondi** ou muni d'un **chanfrein** et dont la hauteur doit être ≤ 2 cm. Cette hauteur maximale peut toutefois être portée à 4 cm si le ressaut comporte sur toute sa longueur une pente de 33% maximum.²⁵

Un ressaut de plus de 2cm représente un mur pour la roue d'une poussette ou d'un fauteuil roulant, il est impossible pour ces personnes de soulever leur fauteuil. Cela nécessite un effort supplémentaire pour être franchi. Il faut que le ressaut soit chanfreiné pour faciliter la manœuvre.²⁶



Ressaut gênant la passage d'une roue
Source : [a3d-archi, 2006]

Si le dévers est nécessaire, il doit être $\leq 2\%$.²⁵

Le dévers est un obstacle au déplacement. On peut se rendre compte tous les jours de cette difficulté. Par exemple, une personne avec son chariot, ou une personne avec une valise aura bien du mal à se déplacer si le dévers est trop élevé. Le dévers règle les problèmes de stagnation de l'eau.²⁶

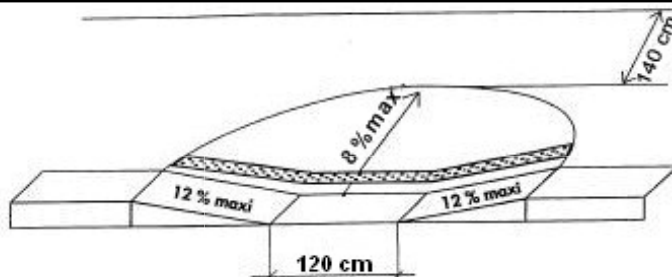
²⁵ [Arrêté du 1 août 2006]

²⁶ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Croisement avec un itinéraire pour véhicules

Lorsqu'un cheminement piétons croise un itinéraire emprunté par des véhicules, il doit comporter un élément permettant l'éveil de la vigilance des piétons et des « abaissés » de trottoir, ou « bateaux » au droit de ce croisement.²⁷

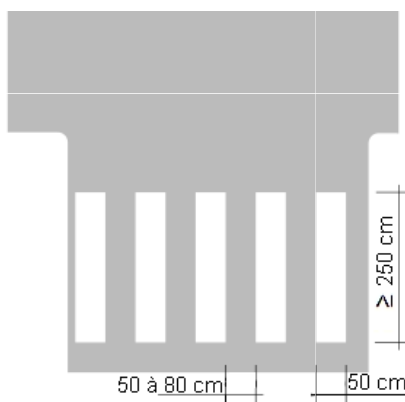


Abaissé de trottoir
Source: [CERTU,2007]

L'éveil de la vigilance concerne principalement les personnes aveugles ou malvoyantes et les personnes sourdes ou malentendantes qui peuvent être surprises et mises en danger par un véhicule qu'elles n'ont pas vu ou pas entendu. Le repérage du danger se fera par exemple par une signalisation, un contraste de couleur, de lumière ou de texture sur la zone de croisement, ou par l'implantation d'un dispositif d'élargissement du champ visuel (miroir convexe).²⁸

Les passages pour piétons sont dotés d'un marquage réglementaire et comportent un contraste visuel.

Un contraste tactile appliqué sur la chaussée ou le marquage permet de se situer sur les passages pour piétons ou d'en détecter les limites.²⁷



Marquage au sol réglementaire
Source: [Instruction interministérielle sur la signalisation routière,2002]



Passage piétons correctement repéré et signalé
Source: réalisation personnelle



Passage piétons sans marquage réglementaire: pas de contraste visuel ni tactile
Source: réalisation personnelle



Ces règles ne s'appliquent pas dans des espaces « partagés » de manière indifférenciée par les différents usagers, conçus pour que les véhicules roulent au pas lorsque les piétons sont présents. Ainsi, dans les « zones 30 », les « zones de rencontre » ou encore les « aires piétonnes », il n'est pas obligatoire d'avoir un marquage zébré au sol.²⁸

²⁷ [Arrêté du 15 janvier 2007]

²⁸ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Informations et signalisations

Une **signalisation adaptée** doit être mise en place à **l'entrée**, à proximité des **places de stationnement** pour le public, ainsi qu'en chaque point du cheminement accessible où un **choix d'itinéraire** est donné à l'utilisateur. Les informations visuelles doivent être facilement **compréhensibles**, **lisibles** en toutes conditions, et **visibles** en position assise. Par exemple, les escaliers et, chaque fois que cela est possible, les autres équipements susceptibles d'être signalés au moyen d'idéogrammes doivent être indiqués de cette manière.²⁹

Visibilité

- Informations regroupées
- Supports contrastés par rapport à l'environnement
- Signalisation choisie, positionnée et orientée pour éviter les reflets, l'éblouissement et les effets de contre-jour
- Vision et lecture en position debout comme assise (hauteur ≤ 220 cm)
- Approche possible à moins d'100 cm

Lisibilité

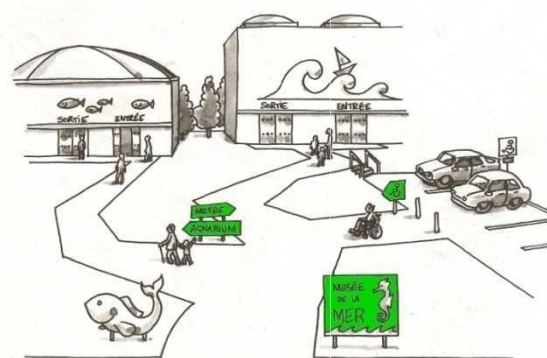
- Informations contrastées par rapport au support
- Caractère de hauteur $\geq 1,5$ cm pour les éléments de signalisation et d'information relatifs à l'orientation, sinon $\geq 4,5$ cm.

Compréhension

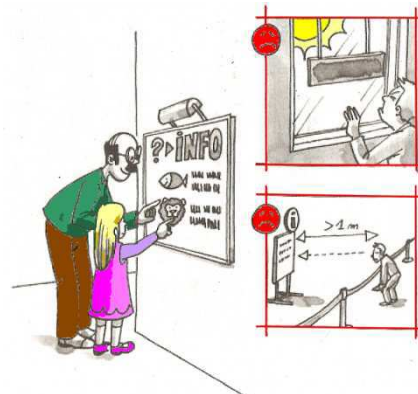
- Utilisation d'icônes et de pictogrammes normalisés à chaque fois que cela est possible.

Une signalétique en relief, en braille ou sonore à destination des visiteurs aveugles et malvoyants pourra également être mise en place.

Lorsque des informations permanentes sont fournies aux visiteurs par le moyen d'une signalisation visuelle ou sonore, celles-ci doivent pouvoir être reçues et interprétées par un visiteur handicapé. Pour cela, elles doivent être visibles et lisibles par tous les usagers, mais aussi compréhensibles notamment par les personnes atteintes de déficience mentale.³⁰



Entrées de bâtiments correctement signalées
Source³⁰



Information visible, lisible et compréhensible
Source³⁰

²⁹ [Arrêté du 1 août 2006]

³⁰ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Stationnement

Tout parc de stationnement automobile à l'usage du public et dépendant d'un ERP ou d'une IOP doit comporter **une ou plusieurs places de stationnement adaptées** pour les personnes handicapées et réservées à leur usage. Elles doivent représenter au minimum 2% du nombre total de places prévues pour le public¹. Elles sont localisées à **proximité** de l'entrée, du hall d'accueil ou de l'ascenseur et reliées à ceux-ci par un **cheminement accessible**. Chaque place adaptée destinée au public doit être repérée par un **marquage au sol et une signalisation verticale**.³¹

¹ Le nombre minimal de places adaptées est arrondi à l'unité supérieure.

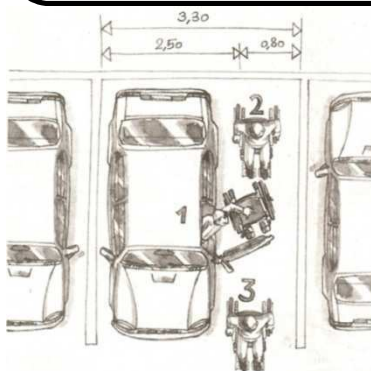


Place de stationnement adaptée correctement repérée
Source: réalisation personnelle

Lorsque l'offre de stationnement est répartie sur plusieurs endroits, il est nécessaire d'indiquer dès l'entrée sur la zone de stationnement la localisation des places adaptées.

D'autre part, la double signalisation des places adaptées permet aux usagers, qui ne connaissent pas nécessairement les lieux, de pouvoir repérer facilement les places adaptées afin de pouvoir les utiliser (personnes handicapées) ou de veiller à les laisser libres (personnes valides).³²

La largeur minimale des places adaptées doit être de **330 cm** sans empiéter sur une circulation piétonne ou automobile. En cas de stationnement longitudinal à gauche et de plain-pied avec le trottoir, la largeur de l'emplacement prévu pour le véhicule peut être réduite à 200 cm, à condition d'avoir une largeur de trottoir de 180 cm comprenant une bande latérale matérialisée de 80 cm au droit de cet emplacement.³³



Dimensions d'une place de stationnement adaptée
Source³²

Les dimensions couramment retenues pour une place de stationnement ordinaire sont de 250 cm sur 500 cm. Elles permettent d'accueillir une grande majorité de véhicules. La place adaptée doit offrir une surlargeur de 80 cm pour permettre le passage sur le côté d'un fauteuil roulant. Cela correspond à une largeur totale de 250+80=330cm.

En cas de stationnement payant, les instructions figurant sur les parcmètres ou les horodateurs sont lisibles en toute condition en position assise comme en position debout. Les commandes permettant d'actionner le dispositif de paiement sont situées entre **90 cm et 130 cm** du sol.³³

³¹ [Arrêté du 1 août 2006]

³² [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

³³ [Arrêté du 15 janvier 2007]



Accès ERP

L'accès principal, des établissements recevant du public, doit être accessible en **continuité avec le cheminement** piétonnier. Par exemple, il ne doit pas y avoir de ressaut.

Le cheminement accessible doit être le **cheminement usuel** ou l'un des cheminements usuels.

Se référer aux normes des cheminements extérieurs pour savoir ce qu'est un cheminement accessible (pages 22 à 24).³⁴

Ainsi, la chaîne de déplacement se fera, sans rupture de cheminement et sera donc plus aisée pour tous. De plus, un cheminement spécifique et dédié uniquement aux personnes à mobilité réduite ne doit pas être créé. Mais, il faut au contraire intégrer les personnes à mobilité réduite au cheminement utilisé par tous en modifiant si besoin ce dernier.³⁵



ERP accessible grâce à une rampe d'accès

Source: Réalisation personnelle

Le revêtement du cheminement accessible doit présenter un **contraste visuel et tactile** par rapport à son environnement. De plus, il est primordial de signaler l'entrée et l'accueil du bâtiment pour assurer une bonne orientation des visiteurs. Pour mettre en place une bonne **signalisation** se référer à la page 26.

Si un système de communication (sonnette,...) est présent, il doit se situer entre 90 cm et 130 cm de hauteur et être à plus de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.³⁴



Sonnette en angle non accessible

Source: réalisation personnelle

En effet, le revêtement et la signalisation doivent permettre à des personnes atteintes de déficience motrice d'accéder à tous les équipements, mais également à des personnes atteintes de déficience visuelle ou auditive de se localiser, de s'orienter et d'atteindre l'infrastructure en toute sécurité.

Si le dispositif de communication se trouve trop en hauteur ou dans un angle il devient très difficile, voire impossible, pour une personne de petite taille et/ou en fauteuil roulant de l'atteindre.³⁵

³⁴ [Arrêté du 1 août 2006]

³⁵ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

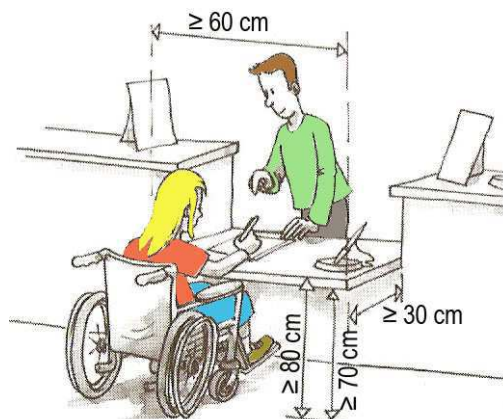


Accès ERP

L'accueil d'un bâtiment est essentiel afin de permettre à tout un chacun d'accéder aux services proposés et de pouvoir en bénéficier. C'est pourquoi, il convient de regarder non seulement l'accessibilité en termes d'espace, mais également en termes de communication et d'information.

Concernant les accueils servant uniquement de point de renseignement aucune norme n'est donnée. Cependant la hauteur de celui-ci doit permettre un **contact visuel** facilitant ainsi la **communication** entre le visiteur et le personnel. Le dispositif d'accueil doit avoir des dimensions précises (cf schémas) si les usagers ont besoin d'écrire, lire, ou utiliser un clavier.

Lorsqu'il existe plusieurs points d'accueil à proximité, au moins l'un d'entre eux doit être adapté, prioritairement ouvert et signalé dès l'entrée du bâtiment.³⁶



Dispositif d'accueil permettant d'écrire, lire ou taper sur un clavier.
Source³⁷

Si besoin est, le dispositif d'accueil doit être utilisable, en toute autonomie, par tous.

Une bonne signalisation des dispositifs d'accueil adaptés, permet à tous de repérer et de se diriger vers ces derniers.³⁷



Dispositif d'accueil accessible.
Source: Réalisation personnelle

³⁶ [Arrêté du 1 août 2006]

³⁷ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Espace de manœuvre



L'espace d'usage est situé à l'aplomb de l'équipement, du dispositif de commande ou de service, et a pour dimension **80 cm sur 130 cm**.

L'espace de manœuvre doit être présent aux points de choix d'itinéraire pour donner à tous la possibilité de faire un demi-tour et changer de direction. Cet espace doit être au minimum de **150cm**.³⁸

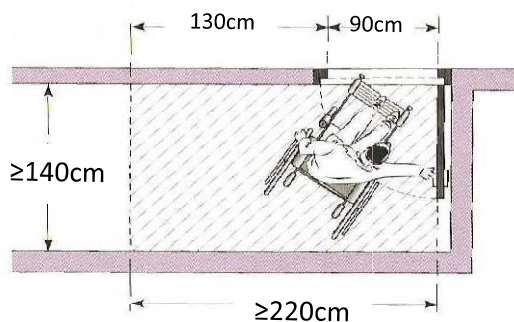
L'espace d'usage doit permettre le positionnement d'une personne en fauteuil roulant, mais aussi d'une personne munie d'une canne ou de béquilles pour utiliser un équipement ou un dispositif de commande ou de service.

L'espace de manœuvre doit être présent aux points de choix d'itinéraire, pour donner à tous la possibilité de demi-tour et changer de direction.³⁹

Les dimensions nécessaires, pour l'espace de manœuvre devant une porte, varient selon le sens d'ouverture de la porte, mais non selon l'emplacement de la porte.

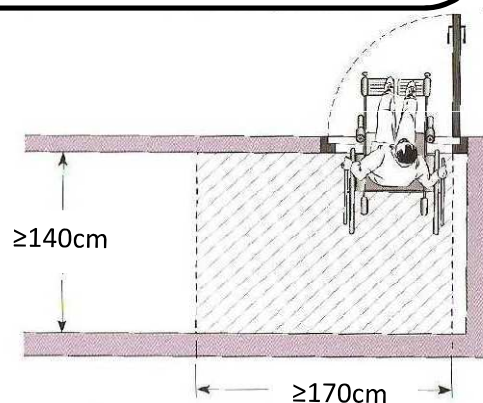
Ainsi, pour une porte s'ouvrant vers l'extérieur de la pièce (donc sur le couloir), l'espace nécessaire est au minimum de **140cm de largeur sur une longueur de 220cm**, tandis que pour une porte ouvrant vers l'intérieur l'espace nécessaire est au minimum de **140cm de large sur 170cm de long**. (cf schémas).

Ces dimensions ne sont pas valables pour les portes des douches, sanitaires, ni pour les portes ouvrant sur un escalier.³⁸



Espace de manœuvre nécessaire pour ouvrir une porte en tirant

Source: [LE BLOAS Carole, 2009]



Espace de manœuvre nécessaire pour ouvrir une porte en poussant

Source: [LE BLOAS Carole, 2009]

Ainsi, un espace de manœuvre est également nécessaire devant chaque porte afin de faciliter l'entrée d'une personne en fauteuil roulant, mais aussi d'une personne munie d'une canne ou de béquilles dans une pièce. Sans cet espace, l'accès à une salle ou un service s'avère difficile voire impossible.³⁹

³⁸ [Arrêté du 1 août 2006]

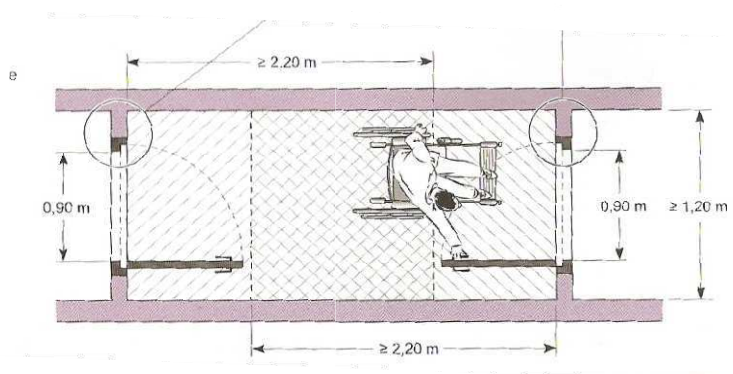
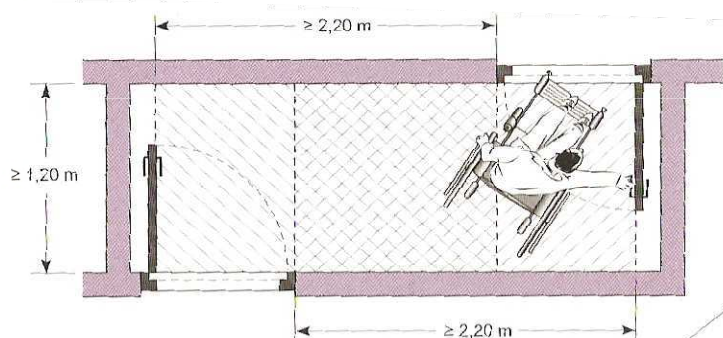
³⁹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Portes

Les sas doivent être tels que à l'intérieur et à l'extérieur, un **espace de manœuvre** existe devant chaque porte, hors débattement éventuel de la porte manœuvrée.

Pour les espaces de manœuvre devant une porte, se référer à la page 30.⁴⁰



Espaces de manœuvre dans un sas
Source: [LE BLOAS Carole, 2009]

Toutes les portes situées sur le cheminement doivent permettre le passage des personnes handicapées et pouvoir être manœuvrées par des personnes ayant des capacités physiques réduites.

La largeur de passage utile, doit être égale à :

- **83 cm** pour une porte de 90 cm ;
- **77 cm** pour une porte de 80 cm.⁴⁰

Ces dimensions font référence à celles d'un fauteuil roulant, mais il est tout aussi nécessaire que tout le monde puisse accéder à la salle. Cela concerne aussi les personnes avec une poussette, des valises...⁴¹

⁴⁰ [Arrêté du 1 août 2006]

⁴¹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Portes

Les **poignées de porte** doivent être facilement **préhensibles** et **manœuvrables** en position «debout» comme «assis», ainsi que par une personne ayant des difficultés à saisir et à faire un geste de rotation du poignet.

Les poignées de porte, à l'exception de celles ouvrant uniquement sur un escalier, des portes des douches, sanitaires, doivent être situées à plus de **40cm d'un angle rentrant** de parois ou de tout autre obstacle, à l'approche d'un fauteuil roulant.⁴²

La distance de 40cm d'un angle rentrant se justifie par la profondeur qu'il faut pour qu'une personne en fauteuil roulant ne soit pas bloquée par ses jambes, et puisse atteindre la poignée de porte.⁴³



Poignée non préhensible
Source: Réalisation personnelle

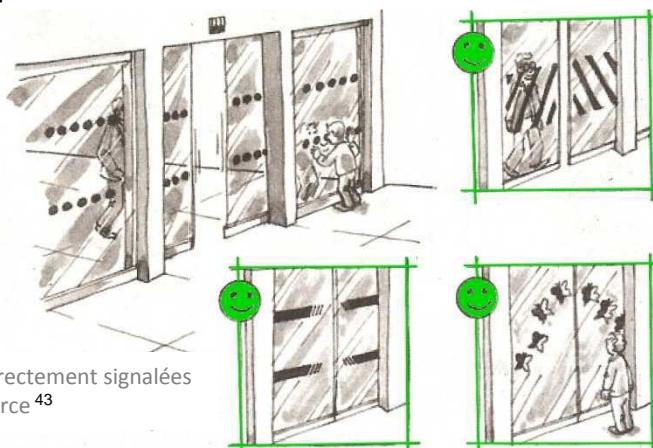


Différence d'atteinte à la poignée
Source: [agefiph, 2009]

Les parois **vitrées** situées sur les cheminements ou en bordure immédiate de ceux-ci, doivent être **repérables** par des personnes de toutes tailles, à l'aide **d'éléments visuels contrastés** par rapport à l'environnement immédiat.⁴²

Une bonne utilisation des contrastes de couleurs permet aux personnes malvoyantes de mieux percevoir l'emplacement de la porte dans la paroi support. Dans le cas de portes vitrées, des éléments contrastés peuvent être collés, peints, gravés ou incrustés dans le vitrage. Il est recommandé de les disposer à l'intérieur de deux bandes horizontales d'une largeur de 5 cm, situées respectivement à 110cm et 160 cm de hauteur.

L'utilisation de couleurs peut également contribuer à un repérage plus facile de la poignée de porte sur le battant.⁴³



Portes vitrées correctement signalées
Source⁴³

⁴² [Arrêté du 1 août 2006]

⁴³ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Circulation intérieure verticale

Lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée, un **ascenseur** est obligatoire. D'autre part, les escaliers doivent pouvoir être utilisés en **sécurité** par les personnes handicapées.⁴⁴



Les prestations au 1^{er} étage doivent être accessibles par tous

Source: [Fotolia,2009]

De nombreuses personnes à mobilité réduite, mais ne se déplaçant pas en fauteuil roulant peuvent être amenées à emprunter un escalier, même s'il existe un ascenseur (par exemple en cas de panne de celui-ci). Pour celles-ci, il est important que l'escalier présente des caractéristiques d'accessibilité et de sécurité minimales (marches correctement dimensionnées, mains courantes bien conçues, dispositif d'éveil de vigilance en haut de l'escalier, etc). Ces dimensions permettent également qu'une personne en fauteuil roulant puisse y être portée, pour rendre des visites, ou suite à une immobilisation temporaire.⁴⁵

En haut de l'escalier, un revêtement de sol doit permettre l'**éveil de la vigilance** à une distance de **0,50 m** de la 1^{ère} marche grâce à un contraste visuel et tactile.

Les **nez de marches** doivent être de couleur contrastée par rapport au reste de l'escalier, non glissants, et ne pas présenter de débord par rapport à la contremarche.⁴⁴

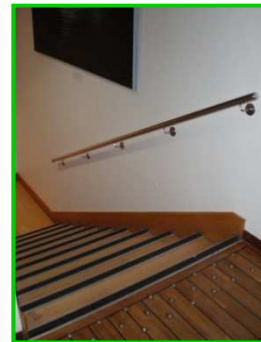
L'éveil de vigilance d'une personne mal ou non voyante peut être obtenu par différents moyens ou dispositifs, notamment un simple changement de texture du revêtement de sol.

Quel que soit le moyen d'éveil de vigilance retenu, il convient qu'il soit conçu et mis en œuvre de façon homogène pour tous les escaliers du même bâtiment.

Un bon contraste entre les nez de marches, les revêtements de sol des marches et du palier est fondamental pour permettre une perception correcte de la géométrie et des extrémités de l'escalier. Une bonne visibilité de la 1^{ère} marche dans le sens de la descente est particulièrement importante.⁴⁵



Nez de marches contrastés
Source: Réalisation personnelle



Nez de marches contrastés et éveil de vigilance en partie haute
Source: Réalisation personnelle

⁴⁴ [Arrêté du 1 août 2006]

⁴⁵ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Circulation intérieure verticale



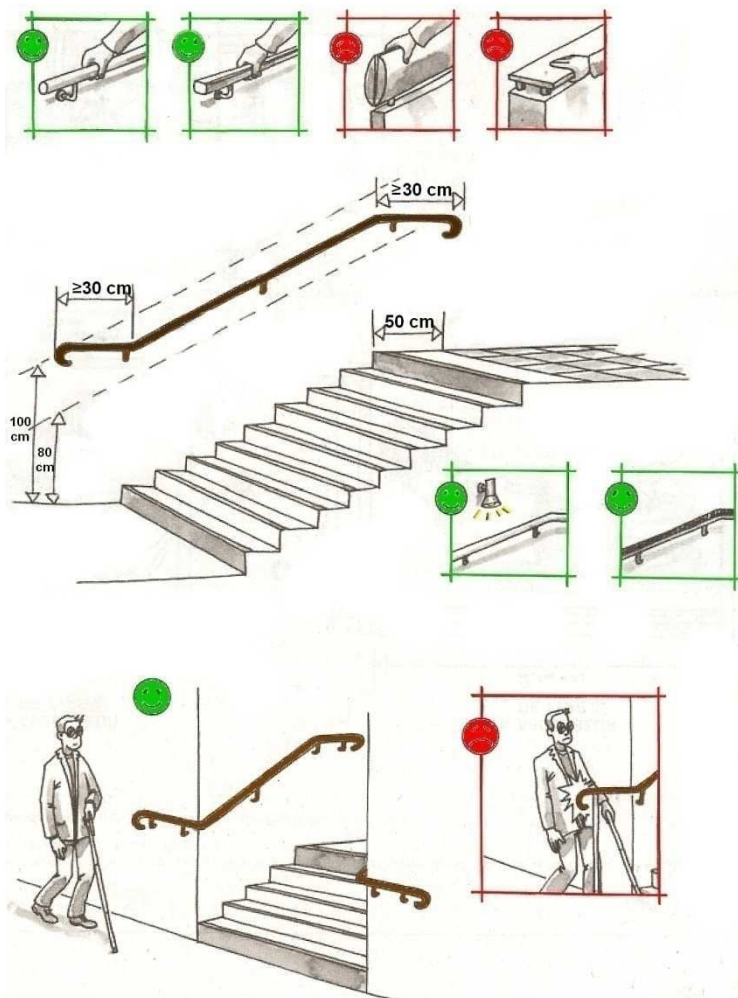
L'escalier doit comporter un main courante de chaque côté. La largeur minimale entre ces dernières doit être de **120 cm**.

Les marches doivent répondre aux exigences suivantes :

- Hauteur $\leq 17 \text{ cm}$ (ou **16 cm** pour les ERP neufs)
- Giron $\geq 28 \text{ cm}$ ⁴⁶

L'escalier est un élément de circulations communes, il doit donc au minimum présenter à hauteur des épaules la même largeur que les autres circulations, afin de pouvoir s'y croiser.

L'exigence portant sur la largeur du giron est destinée d'une part à permettre un appui complet du pied sur la marche, et d'autre part à limiter la pente de l'escalier pour prévenir les risques de chutes et les situations de vertige. Dans le cas de marches non parallèles (escaliers hélicoïdaux ou balancés), la largeur minimale de giron, permettant à une personne d'emprunter l'escalier en sécurité en se tenant du côté le plus favorable, sera mesurée à 50 cm du mur extérieur.⁴⁷



Caractéristiques dimensionnelles d'un escalier accessible
Source⁴⁷

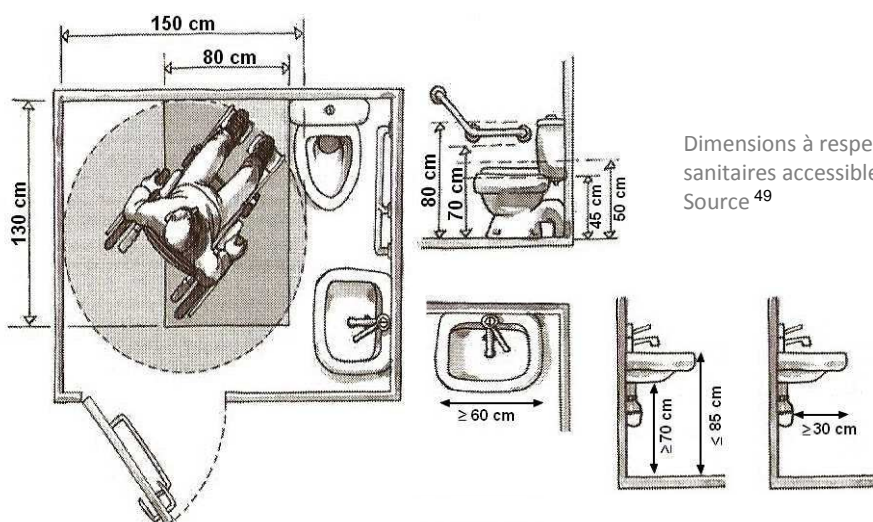
⁴⁶ [Arrêté du 1 août 2006] et [Arrêté du 21 mars 2007]

⁴⁷ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Sanitaires

Les sanitaires destinés aux personnes à mobilité réduite doivent être situés au **même endroit** que les sanitaires classiques. Ils doivent également être présents à chaque fois que des sanitaires classiques existent. Dans les écoles primaires, maternelles..., il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer. Pour finir, ils doivent avoir une porte avec une largeur ≥ 80 cm soit un passage utile ≥ 77 cm et présenter une signalisation sur la porte.⁴⁸



Dimensions à respecter pour des sanitaires accessibles.
Source⁴⁹

En effet, un emplacement commun à tous les sanitaires permet de ne pas faire de distinction entre les usagers.

De plus, les dimensions des sanitaires doivent permettre à tous de manœuvrer et de les utiliser sans difficulté. La solution idéale serait d'aménager un espace libre de **80cm*130cm** de chaque côté de la cuvette des toilettes.

Les équipements tels que le lavabo, le sèche-mains doivent également être accessibles pour tous.

Enfin, les sanitaires doivent pouvoir être identifiables, ce qui est possible grâce à une bonne signalisation sur la porte.⁴⁹



Signalisation pour sanitaires accessibles.
Source: Réalisation personnelle



Sanitaires accessibles
Source: Réalisation personnelle

⁴⁸ [Arrêté du 1 août 2006]

⁴⁹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



FICHES DE SYNTHÈSE⁵⁰

⁵⁰ Relevés effectués du 18/06/2009 au 26/06/2009

Lecture d'une fiche de synthèse

Diagnostic d'accessibilité – Nieulle Sur Seudre

Commune concernée

Plan de situation



Rue des Acacias

Nom de la rue (jaune), de l'ERP (rouge) ou de l'espace public (vert)

Relevés de terrain:

✓ Éléments conformes
✗ Éléments non conformes

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation, bordée de trottoir des deux côtés.

Côté pair:

- ✗ Largeur du cheminement trop faible (entre 53 et 115 cm), sauf:
 - ✓ Au niveau de la salle des associations et de la dernière parcelle où la largeur est conforme (>140cm)
- ✗ Le revêtement est en bicouche, sauf
 - ✓ Entre les n° 2 et 4, où il est en béton taloché
- ✓ La pente et le dévers sont aux normes
- ✗ La présence d'obstacles (panneaux de signalisation et l'indication, poteau, poubelle) gêne le cheminement.

Côté impair:

- ✓ Largeur du cheminement conforme (>140cm)
- ✓ Dévers conforme sauf
- ✗ Au niveau du monuments aux morts où le dévers est de 8%
- ✓ Revêtement adapté (enrobé), sauf
- ✗ Aux n°1 et 11 (Rue des Myosotis) où le revêtement est en bicouche
- ✓ Pente conforme
- ✗ La présence d'obstacles (jardinières) conduit à des rétrécissements ponctuels et gêne le cheminement

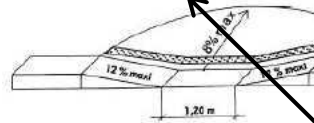
✗ Absence de passage piétons

Réglementation:

- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant sans obstacle à la roue
- Dévers $\leq 2\%$
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir (Bateau)



- Marquage au sol de la traversée pour

Normes à respecter. Issues de [Arrêté du 1 août 2006], [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007] et [Arrêté du 15 janvier 2007]

Carte SIG représentant le cheminement et les obstacles

Poubelle gênant le cheminement



Obstacles impactant le cheminement
• Poubelle
• Fortement

Cheminement
• Accessible
• Difficile
• Non accessible

• Bâtiment
• Parcelles
• Place

Propositions de mise aux normes

Obstacles gênant le cheminement

Mesures d'amélioration:

- L'emprise de la voirie est de 800 cm. Il est donc possible de mettre en place une voirie de 600 cm et des trottoirs conformes de 140 cm des deux côtés (sauf à certains endroits du côté pair).
- Mettre des passages piétons pour permettre de relier les deux côtés de la rue.
- Déplacer ou éliminer les obstacles qui gênent le cheminement.



Jardinières conduisant à un rétrécissement ponctuel

Photo de la rue, de l'ERP ou de l'espace public

Sommaire

Etablissements Recevant du Public:

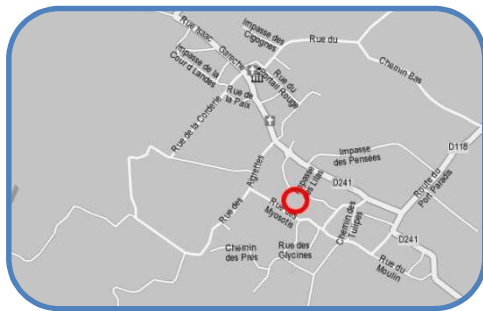
Eglise.....	1
Mairie.....	2
Poste et commerces.....	3
Salle des associations.....	4
Salle des fêtes.....	5
Temple.....	7

Espaces publics:

Place de l'Eglise.....	8
Place de la mairie.....	9
Square.....	10
Stade.....	11

Voirie:

Rue des Acacias.....	12
Rue des Cyclamens.....	13
Rue Isaac Garèche.....	14



Eglise

Etat des lieux:

Accès au site:

L'accès à l'église se fait par la rue des Acacias.

Stationnement:

☒ Pas de **place de stationnement** adaptée

☒ Présence d'un raccordement au cheminement d'accès à l'Eglise

Accès au bâtiment:

☒ Porte conforme pour la largeur (96 cm pour 1 vantail) et la poignée (hauteur:80cm)

☒ Pas de ressaut

Réglementation:

- Place de stationnement
 - 2% de l'ensemble des places aménagées si ≤ 500
- Largeur portes:
 - 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés



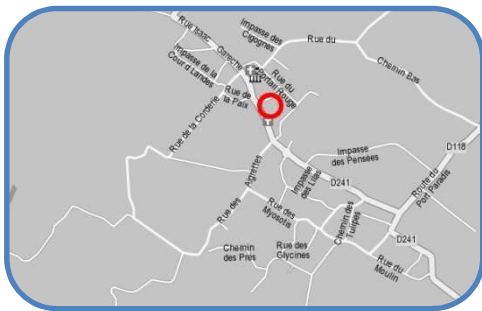
Vue de l'Eglise



Parking

Pistes d'amélioration:

- Délimiter au moins deux places de stationnement conformes (largeur, signalisation verticale et signalisation horizontale,...) pour les personnes handicapées.



Mairie

Etat des lieux:

Accès au site:

L'accès à la mairie se fait par la place de la mairie.

Accès au bâtiment:

- ❌ **Cheminements** trop étroits (120 cm et 100 cm)
- ❌ **Rétrécissements ponctuels** <120 cm dus à la présence de plantes
- ❌ **Porte** trop étroite (70 cm)

Salle d'attente:

- ✅ La circulation se fait sans difficulté (largeur > 140 cm, revêtement en carrelage non glissant)
- ✅ Etagère de prospectus avec des étages accessibles sauf
- ❌ **L'étage du bas** pas assez haute (17 cm)

Accueil:

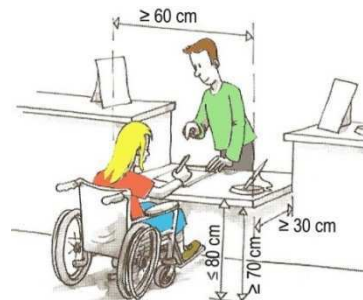
- ✅ Porte conforme (83 cm de passage utile)
- ❌ **Comptoir** trop haut ne permettant pas le contact visuel
- ❌ **Portillon** trop étroit (largeur: 66 cm)

Salle du conseil, de réunion et des mariages:

- ❌ **Porte** trop étroite (68 cm pour 1 vantail)
- ✅ Circulation aisée (largeur > 140 cm, revêtement en carrelage non glissant)
- ❌ **Porte** (sortie de secours) trop étroite (65 cm pour 1 vantail)

Réglementation:

- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Largeur portes:
 - 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreiné
- Equipement doit être utilisable « debout » comme « assis »: $90 \text{ cm} \leq h \leq 130 \text{ cm}$
- Accueil:
 - Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel.
 - Dispositif d'accueil si besoin d'écrire, lire, ou utiliser un clavier doit respecter des mesures précises



Entrée de la mairie

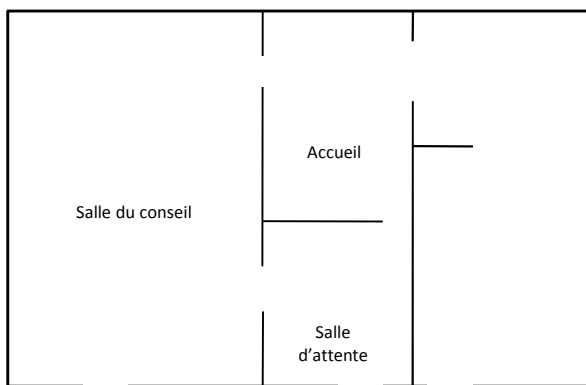


Schéma de la mairie



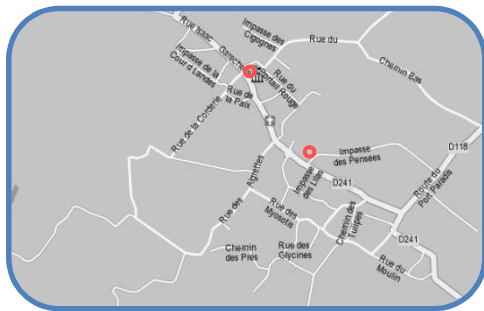
Plantes gênant le cheminement

Etagère de prospectus



Pistes d'amélioration:

- Elargir les cheminements d'accès à la mairie, en diminuant la surface occupée par le parterre, pour laisser un passage d'au moins 140 cm.
- La porte d'entrée est ancrée dans des murs épais, il est donc difficile d'augmenter le passage utile.
- Remplacer la porte d'accès à la salle du conseil par une autre d'un vantail d'au moins 90 cm de large.
- L'étage du bas (étagère n'étant pas accessible), il serait préférable de ne pas y disposer des prospectus. Si nécessaire, une petite table de hauteur conforme pourrait être disposée près de la porte vitrée.
- Aménager une partie du comptoir à une hauteur permettant le contact visuel et comprenant une tablette conforme (hauteur, profondeur,...) si besoin de lire et d'écrire.



Poste et commerces

Etat des lieux de la Poste:

Accès au site:

On accède à la Poste par la place de la mairie.

Accès au bâtiment:

✓ Les 2 cheminements sont conformes pour le revêtement (béton désactivé), le dévers et la pente, mais

✗ Ils sont trop étroits (108 et 102 cm)

✗ Présence de **branches**, avec une hauteur libre de 150 cm, gênant les cheminements.

✗ La **porte** d'entrée a une largeur trop faible (73 cm) et présente un ressaut de 5 cm

Etat des lieux des commerces:

On accède aux commerces par la rue de la Vieille Forge.

Le Fournil de la Seudre

✓ Cheminement d'accès au bâtiment conforme pour la largeur, le revêtement (béton désactivé), le dévers et la pente

✓ Porte vitrée signalée et assez large (90 cm passage utile), mais

✗ Présence d'un **ressaut** de 4 cm

✓ Comptoir conforme permettant le contact visuel
COOP

✓ Porte vitrée signalée et assez large (96 cm), mais

✗ Présence d'un **ressaut** de 3 cm

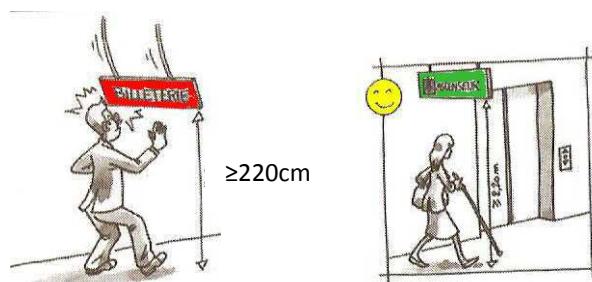
✓ Comptoir conforme permettant le contact visuel

Réglementation:

▪ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm

▪ Hauteur libre de tout obstacle : 220cm



▪ Largeur portes :

▪ 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes

▪ 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés



Cheminement et porte trop étroits à la Poste



Ressaut de la porte d'entrée de la Poste



Cheminement latéral menant à la Poste



Porte vitrée signalée (Fournil de la Seudre)



Cheminement menant à « COOP »

Pistes d'amélioration de la Poste:

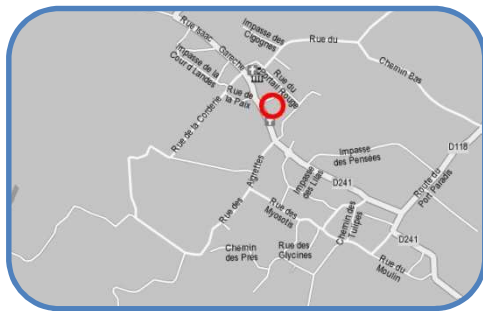
▪ Elargir les cheminements d'accès à la poste, en diminuant la surface occupée par les plantes, pour laisser un passage d'au moins 140 cm.

▪ La porte d'entrée est ancrée dans des murs épais, il est donc difficile d'augmenter le passage utile.

▪ Chanfreiner le ressaut de la porte.

Pistes d'amélioration des commerces:

▪ Sensibiliser les commerçants pour qu'ils chanfreinent le ressaut des portes d'entrée.



Salle des associations

Etat des lieux:

Accès au site:

On accède à la salle des associations par la rue des Acacias.

✅ Les portes sont conformes pour la largeur (93 et 90 cm pour 1 vantail), mais

❌ Présence d'un ressaut de 6 cm

✅ Le cheminement conforme (largeur > 140 cm, revêtement en carrelage non glissant) à l'intérieur de la salle permet une circulation aisée

✅ Évier conforme pour la hauteur, mais

❌ Absence de profondeur

❌ Absence de sanitaire adapté

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Largeur portes :
 - 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Sanitaires:
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.



Porte de largeur conforme mais avec un ressaut

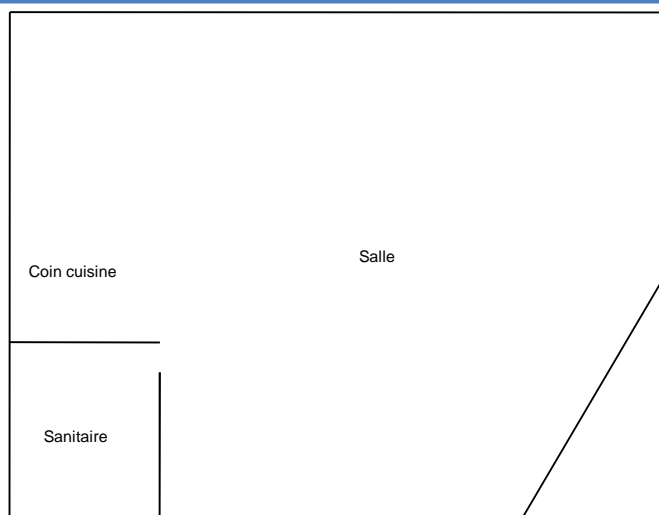


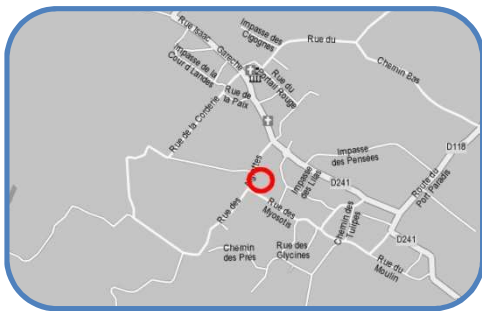
Schéma de la salle des associations



Intérieur de la salle des associations

Pistes d'amélioration:

- Chanfreiner le ressaut de la porte d'entrée.
- Mettre en place un sanitaire adapté (espace d'usage suffisant, barre d'appui,...).



Salle des fêtes (Accès)

Etat des lieux:

Accès au site:

La salle des fêtes est située à l'intersection des rues des Aigrettes et des Myosotis.

- ❌ Absence de **place de stationnement** adaptée
- ✅ Raccordement conforme pour la largeur, le revêtement (enrobé), le dévers et la pente

Accès principal:

- ✅ Une rampe repérée par 2 bandes enherbées permet d'accéder au hall
- ✅ Largeur et pente (4%) conformes
- ✅ Porte vitrée signalée mais
- ❌ **Largeur** insuffisante (81 cm pour 1 vantail)
- ✅ Cheminement dans le hall conforme pour la largeur et le revêtement (carrelage) permettant une circulation aisée

Accès latéral:

- ✅ Le cheminement est conforme pour la largeur (300 cm), la pente (4%) et le revêtement (béton désactivé)

Réglementation:

- Place de stationnement:
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
- Largeur $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Largeur portes :
 - 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail $\geq 90\text{ cm}$ pour les portes à deux vantaux



Accès principal



Parking



Vue du hall

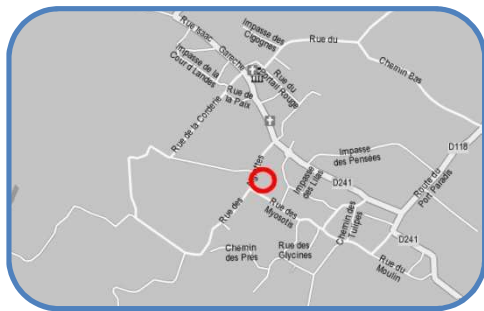


Accès latéral



Pistes d'amélioration:

- Créer au moins 2 places de stationnement adaptées (largeur $> 330\text{ cm}$, signalisation verticale et signalisation horizontale).
- Mettre en place des portes d'au moins 90 cm de large pour 1 vantail.



Salle des fêtes (intérieur)

Etat des lieux:

Couloir:

- ✓ La largeur (170 cm) et le revêtement sont conformes, mais
- ✗ Présence de **moblier** gênant le cheminement

Grande salle:

- ✗ Les **portes** d'entrée sont trop étroites (80 cm pour 1 vantail)
- ✓ Les **portes** de sortie sont conformes pour la largeur, mais
- ✗ Présence d'un **ressaut** de 3 cm
- ✓ Le revêtement est en carrelage non glissant

Petite salle:

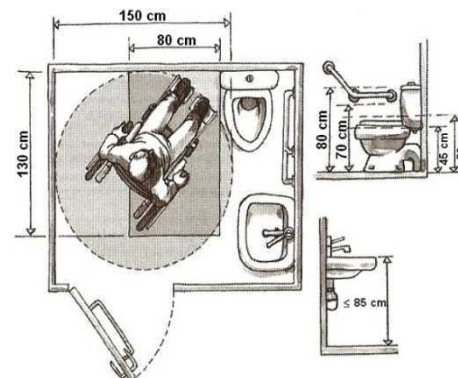
- ✓ Portes d'entrée vitrées signalées et conformes pour la largeur
- ✗ **Portes** de sortie trop étroites (80 et 87 cm pour 1 vantail) et présence d'un **ressaut** de 3 cm pour l'une
- ✓ Comptoir conforme (hauteur: 118 cm)

Sanitaires:

- ✓ 1 sanitaire adapté signalé
- ✓ Porte conforme pour la largeur (92 cm), mais
- ✗ Absence de **barre de tirage**
- ✓ Cuvette conforme
- ✗ **Lave-mains** et **barre d'appui** trop hauts (87 et 105 cm)
- ✗ **Interrupteur** trop haut (140 cm)

Réglementation:

- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Largeur portes :
 - 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Equipement doit être utilisable «debout» comme «assis»: $90\text{ cm} \leq h \leq 130\text{ cm}$
- Sanitaire:



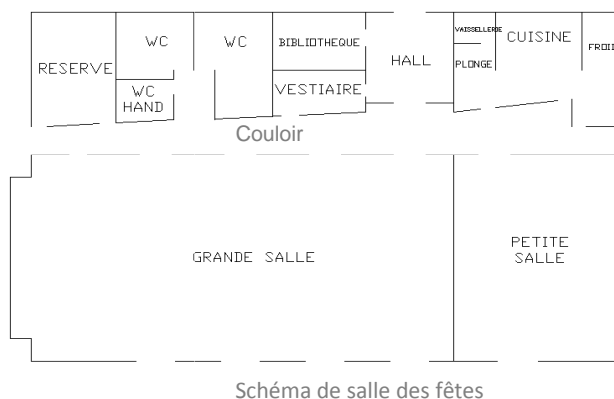
Porte d'entrée
de la grande salle



Mobilier conduisant
à un rétrécissement
ponctuel



Sanitaire adapté signalé
par un pictogramme



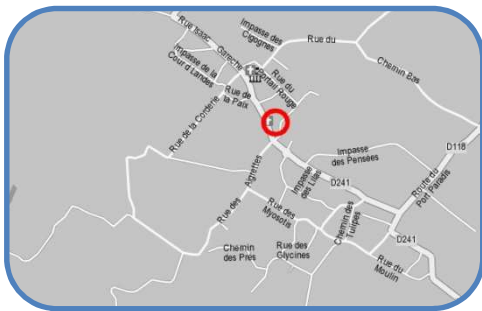
Petite salle



Comptoir

Pistes d'amélioration:

- Déplacer le mobilier qui gêne le déplacement dans le couloir.
- Mettre en place des portes avec un vantail d'au moins 90 cm de large.
- Chanfreiner le ressaut des portes de sortie.
- Mettre aux normes le sanitaire (lave-mains, barre d'appui, barre de tirage, interrupteur).



Temple

Etat des lieux:

Accès au site:

L'accès au temple se fait par la rue Isaac Garèche.

Accès au bâtiment:

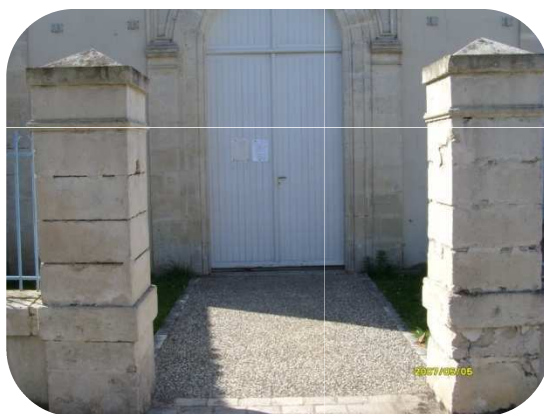
- ✓ Portail conforme pour la largeur (180cm)
- ✓ Cheminement conforme pour la largeur (180 cm), la pente, le dévers et le revêtement (béton désactivé)
- ✓ Porte de largeur conforme (90 cm pour 1 vantail), mais
- ✗ Présence d'un **ressaut** de 5 cm

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur cheminement $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$
- Largeur portes:
 - 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail $\geq 90\text{ cm}$ pour les portes à deux vantaux
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés



Vue du Temple



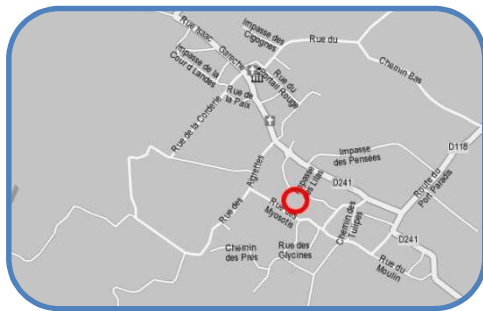
Cheminement conforme menant au Temple



Ressaut de 5 cm

Pistes d'amélioration:

- Chanfreiner le ressaut de la porte.



Place de l'Eglise

Etat des lieux:

Accès au site:

✓ Cheminement conforme pour la largeur, la pente, le dévers mais

✗ **Revêtement** en bicouche

Cheminement:

✓ Cheminement conforme pour la largeur (> 140 cm), la pente et le dévers mais:

✗ **Revêtement** en bicouche

Mobilier et autres:

✓ Bancs conformes

✗ Monument aux morts difficilement accessible à cause du dévers (8%)

Réglementation:

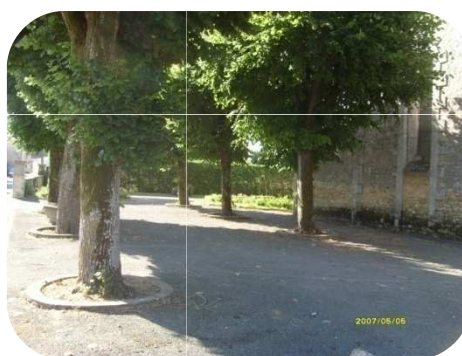
▪ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Largeur cheminement $\geq 140\text{cm}$
rétrécissement ponctuel: largeur $\geq 120\text{cm}$



Bancs



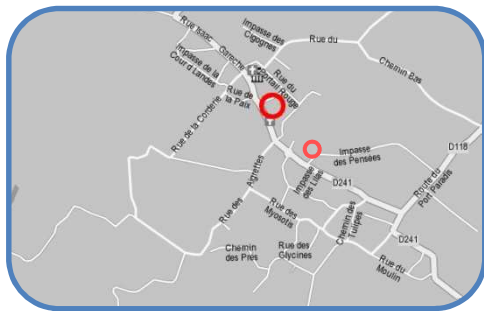
Cheminement en bicouche



Monument aux morts

Pistes d'amélioration:

- Remplacer le revêtement en bicouche par du stabilisé pour faciliter l'accès au site et la circulation au sein de la place.
- Rendre accessible le monument aux morts en mettant aux normes le dévers du trottoir.



Place de la mairie

Etat des lieux:

Cheminement:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, la pente, le dévers et le revêtement (béton désactivé)

Mobilier et équipements:

- ✓ Banc conforme
- ✓ Abribus accessible mais
 - ✗ Absence de **banc**
 - ✗ Les **horaires** sur le panneau d'affichage sont illisibles car les caractères sont trop petits
- ✗ WC non signalé
 - ✓ Passage utile de largeur conforme, mais
 - ✗ **Porte** impossible à fermer (sanitaire)
 - ✗ Présence d'un **ressaut** (5 cm sanitaire, 8 cm urinoir)
 - ✓ Lave-mains conformes (urinoir et sanitaire)
 - ✓ Espace de manœuvre conforme
 - ✗ Présence de **branches** avec hauteur libre <220 cm dans le sanitaire
 - ✗ **Interrupteur** trop haut: 153 cm (sanitaire)

Stationnement:

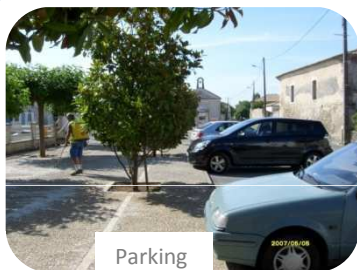
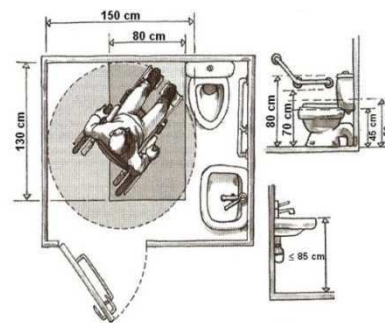
- ✗ Absence de **place de stationnement** adaptée

Accueil pour les camping-cars:

- ✓ Portail conforme (86 passage utile pour 1 vantail)
- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, le dévers et la pente, mais
 - ✗ Le **revêtement** est en bicouche
- ✓ Porte d'entrée conforme, mais
 - ✗ Présence de **ressauts** (11 et 16 cm)

Réglementation:

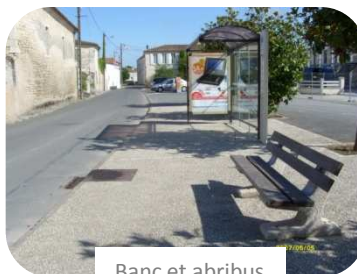
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Lisibilité des informations:
 - Informations contrastées par rapport au support
 - Caractères de hauteur ≥ 15 mm (≥ 45 mm dans certains cas)
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Largeur portes :
 - ≥ 80 cm pour les sanitaires
- Place de stationnement:
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreiné
- Equipement doit être utilisable «debout» comme «assis»: $90\text{ cm} \leq h \leq 130\text{ cm}$
- Sanitaires:



Parking



Ressauts de la porte d'entrée de l'accueil pour les camping-cars



Banc et abribus



Horaires non lisibles

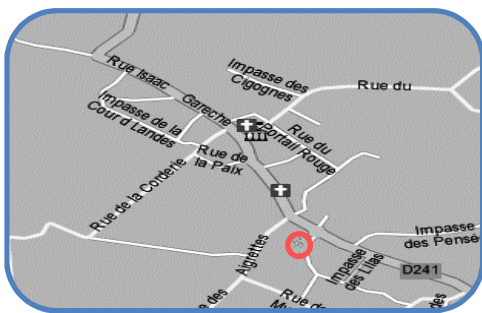
Ressaut de la porte de l'urinoir



Branches en saillie à l'intérieur du sanitaire

Pistes d'amélioration:

- Disposer des bancs sur la place (dont 1 dans l'abribus) pour les personnes fatigables.
- Remplacer les horaires de bus par d'autres plus lisibles.
- Délimiter au moins une place de stationnement adaptée (largeur, signalisation verticale et signalisation horizontale).
- Remplacer la porte du sanitaire par une autre en bon état et chanfreiner le ressaut de la porte.
- Mettre une porte à l'entrée de l'urinoir et chanfreiner le ressaut de la porte.
- Réaménager l'intérieur du sanitaire en mettant les équipements aux normes et en éliminant les branches
- Mettre un revêtement conforme (par exemple: enrobé) sur le cheminement d'accès à l'accueil pour les camping-cars.
- Mettre une rampe au niveau de la porte d'entrée de l'accueil pour les camping-cars pour permettre à tous d'y accéder.



Square

Etat des lieux:

Cheminement:

✓ Cheminement conforme pour la largeur (200 cm), le dévers et la pente, mais

✗ Le **revêtement** est en tout-venant ou herbe

✗ Près de la salle des fêtes, il y a une **rupture de niveau** de 80 cm (fossé) non signalée

Mobilier:

✓ 3 poubelles conformes (h:60 cm)

✓ 9 bancs conformes pour la hauteur (45 et 42 cm), mais

✗ 6 sont placés sur une plateforme de 4 cm de **ressaut**

✓ 2 bancs avec tablette conformes pour la hauteur

✗ **Cabine téléphonique** hors service

Réglementation:

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

▪ Protection si rupture de niveau de niveau $\geq 40\text{ cm}$ à moins de 90 cm du bord du cheminement

▪ Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés



Rupture de niveau non signalée



Plateforme avec ressaut



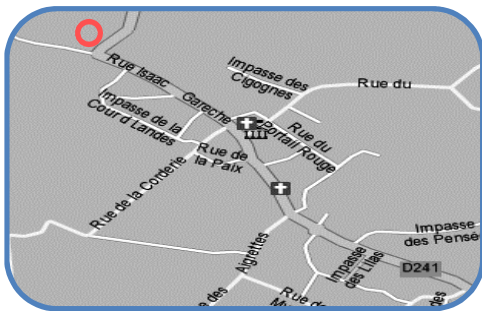
Cheminement en tout-venant



Cabine téléphonique hors services

Pistes d'amélioration:

- Mettre un revêtement adapté (par exemple: calcaire stabilisé) pour faciliter la circulation à l'intérieur du square.
- Mettre un dispositif de protection (ex: haies) pour signaler la rupture de niveau et éviter qu'elle représente un danger.
- Chanfreiner le ressaut de la plateforme des bancs.



Stade

Etat des lieux:

Accès au site:

On accède le stade par la Rue Isaac Garèche.

Stade:

✓ Portail assez large

✓ Cheminement intérieur conforme pour la largeur (290 cm), mais

✗ Le **revêtement** est en tout-venant ou en herbe

✗ Présence d'un **ressaut** de 17 cm pour accéder au bâtiment

Mobilier:

✓ Bancs conformes

Réglementation:

- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire



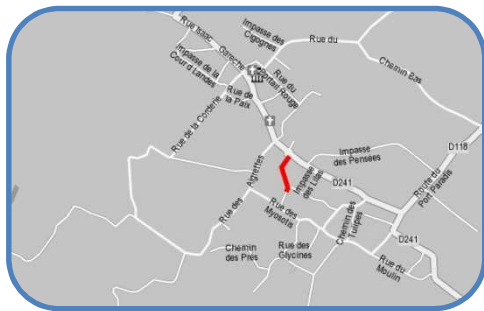
Portail du stade
conforme



Cheminement à l'intérieur du
stade en bicouche et en herbe

Pistes d'amélioration:

- Mettre un revêtement conforme (par exemple: stabilisé) pour faciliter la circulation intérieure.
- Mettre un plan incliné pour éliminer le ressaut à l'entrée du bâtiment.



Rue des Acacias

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation, bordée de trottoir des deux côtés.

Côté pair:

- ❌ **Largeur** du cheminement trop faible (entre 53 et 115 cm), sauf:
 - ✅ Au niveau de la salle des associations et de la dernière parcelle où la largeur est conforme (>140cm)
- ❌ Le **revêtement** est en bicouche, sauf
 - ✅ Entre les n° 2 et 4, où il est en béton taloché
- ✅ La pente et le dévers sont aux normes
- ❌ La présence d'**obstacles** (panneaux de signalisation et d'indication, poteau, poubelle) gêne le cheminement.

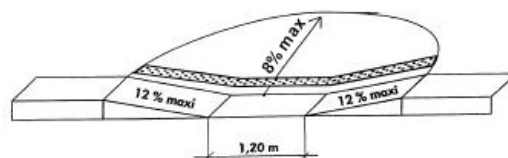
Côté impair:

- ✅ Largeur du cheminement conforme (>140cm)
- ✅ Dévers conforme sauf
 - ❌ Au niveau du monuments aux morts où le **dévers** est de 8%
- ✅ Revêtement adapté (enrobé), sauf
 - ❌ Aux n°1 et 11 (Rue des Myosotis) où le **revêtement** est en bicouche
- ✅ Pente conforme
- ❌ La présence d'**obstacles** (jardinières) conduit à des rétrécissements ponctuels et gêne le cheminement

- ❌ Absence de **passage piétons**

Réglementation:

- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Dévers $\leq 2\%$
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir (Bateau)

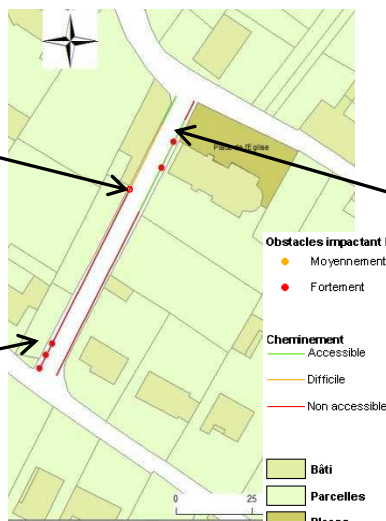


- Marquage au sol de la traversée pour piétons

Poubelle gênant le cheminement



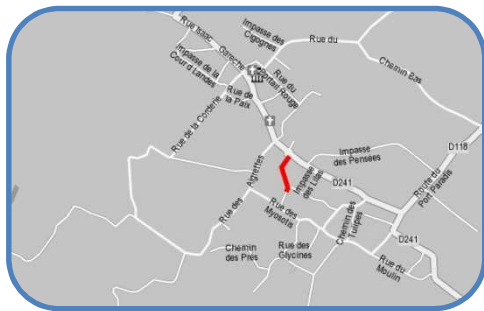
Obstacles gênant le cheminement



Jardinières conduisant à un rétrécissement ponctuel <120cm

Pistes d'amélioration:

- L'emprise de la voirie est de 800 cm. Il est donc possible de mettre en place une voirie de 600 cm et des trottoirs conformes de 140 cm des deux côtés (sauf à certains endroits du côté pair).
- Mettre des passages piétons pour permettre de relier les deux côtés de la rue.
- Déplacer ou éliminer les obstacles qui gênent le cheminement.



Rue des Cyclamens

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation.

Côté pair:

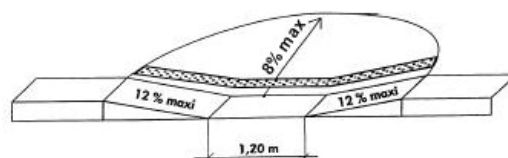
- ❌ Absence de **cheminement** piétons sauf
 - ✅ Au niveau du square
- ✅ La largeur et la pente sont conformes
- ❌ Le **dévers** est trop élevé (3,5%)
- ❌ Le **revêtement** est en gravillons

Côté impair:

- ❌ Absence de **cheminement** piétons sauf
 - ✅ Entre les n° 1 et 3
- ✅ La largeur et la pente sont conformes
- ❌ Le **revêtement** est en gravillons
- ✅ Le dévers est conforme
- ✅ Passage piétons conforme (zébré avec bande d'éveil et à niveau avec le trottoir) au niveau du rond-point.

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissement de trottoir (Bateau)

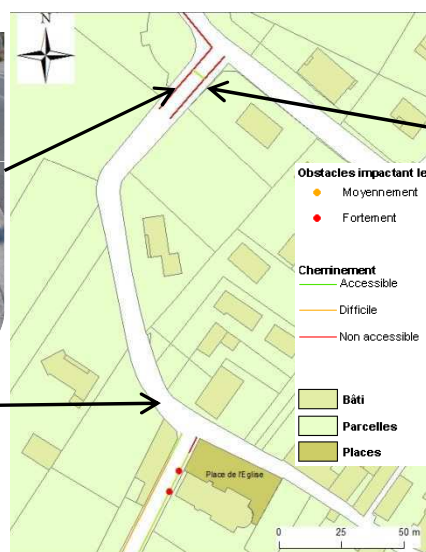


- Marquage au sol de la traversée pour piétons

Revêtement en gravillons



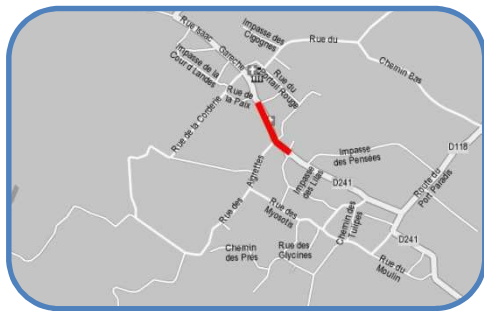
Absence de cheminement piétons



Passage piétons zébré avec bande d'éveil et à niveau avec le trottoir

Pistes d'amélioration:

- L'emprise de la voirie est de 550 cm, il est donc impossible de mettre en place des accotements de largeur conforme. Pour permettre la circulation piétonne, la rue doit être mise à sens unique. Cela permettra d'avoir une voirie de 350 cm et un accotement conforme (largeur, revêtement, dévers, ...) du côté pair. La circulation routière pourra se faire dans l'autre sens par la rue des Myosotis.
- Remplacer le revêtement du cheminement piétons existant et diminuer le dévers.



Rue Isaac Garèche

Etat des lieux :

Rue à double sens avec des trottoirs ou accotements des deux côtés.

Côté pair:

- ❌ **Largeur** cheminement insuffisante (entre 47 et 130cm), sauf
 - ✅ A certains endroits où elle est conforme (>140cm)
- ❌ Le **revêtement** est en gravillons de calcaire, tout-venant ou herbe, sauf
 - ✅ Sur le tronçon à partir du n° 10 où il est en béton désactivé
- ❌ Absence de **cheminement** au début du n°18

Côté impair:

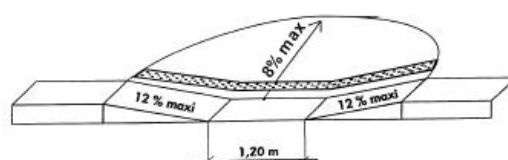
- ❌ Absence de **cheminement** entre les n°1 et 7
- ❌ **Largeur** cheminement insuffisante, sauf
 - ✅ A certains endroits où elle est > 140 cm
- ❌ **Revêtement** en gravillons, tout-venant ou herbe, sauf
 - ✅ Au niveau de la place Papineau où il est en béton désactivé
- ✅ Dévers conforme, sauf
 - ❌ Au niveau de la fin du jardin où le **dévers** est de 5%
- ❌ Présence d'**obstacles** (poteaux, panneaux de signalisation, marche en saillie, jardinières) gênant le cheminement.
- ✅ Passage piétons conforme (zébré avec bande d'éveil et à niveau avec le trottoir) au niveau du rond point, mais
 - ❌ Absence de **passage piétons** sur le reste du cheminement

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissement de trottoir (Bateau)



- Marquage au sol de la traversée pour piétons



Absence de cheminement piétons



Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places

Marche conduisant à un rétrécissement ponctuel <120cm



Revêtement en enrobé

Pistes d'amélioration:

- L'emprise de la rue varie entre 700 et 750 cm. Il est donc possible d'avoir une voirie à double sens (600 cm) et un trottoir ou accotement de 140 cm conforme (revêtement, dévers, pente) du côté pair (sauf à certains endroits où la largeur serait de 100 cm).
- Aménager des passages piétons conformes (bateaux, bande d'éveil,...) pour permettre de relier les deux côtés de la rue mais aussi d'assurer la continuité du cheminement au niveau des intersections avec les autres rues.
- Déplacer ou éliminer les obstacles qui gênent le cheminement.



ANALYSE

Tableau 5: Prix de différents types de revêtements (pose comprise)

Source : [VANBERDACH Cyril, 2009]

Type de revêtement	Prix hors taxes au m ² (pose comprise)
Béton désactivé	40€
Béton taloché	35€
Calcaire stabilisé	12€ (pour 10cm d'épaisseur)
Enrobé à chaud (béton bitumineux)	10-12€ (pour 7 cm d'épaisseur)

Nous avons aussi recensé les principaux obstacles que nous avons rencontrés lors de nos relevés de terrain. On retrouve le coût de fourniture et de pose de ces éléments (afin de les remplacer et les disposer hors du cheminement piétons), ou le prix d'enlèvement dans le tableau suivant :

Tableau 6: Prix pour la fourniture et pose, ou d'enlèvement d'obstacles gênant le cheminement

Source : [VANDERBACH Cyril, 2009]

Obstacles	Action	Prix hors taxes par rapport à l'action
Lampadaire	Fourniture et pose (déplacement de 12 mètres linéaires y compris réfection du revêtement de chaussée)	1000€
Boitier fausse coupure	Fourniture et pose	700€
Potelets, jardinières	Enlèvement ou déplacement	par services techniques
Panneau de signalisation	Changement du mât pour rehausser l'ensemble de la signalisation	80€ (pour mat acier 80mmx40mm) 200€ (pour mat alu diamètre 76mm)

Enfin, nous avons choisi d'ajouter le coût de certains éléments que nous avons proposé dans nos fiches synthèse pour améliorer l'accessibilité au sein de la commune.

Tableau 7: Prix de mobiliers urbains à ajouter pour améliorer l'accessibilité au sein de la commune
Source : [VANDERBACH Cyril, 2009] et [WATCO, 2009]

Mobilier	Caractéristiques	Prix hors taxes
Bandes d'éveil pour passage piétons	400mm*400mm*4mm	60
Panneau de signalisation	Zone 30	400€ (panneau + mât)
Panneau de signalisation	Zone de rencontre ou Aire piétonne	350€ (panneau + mât)
Contrastes au niveau des nez de marches d'un escalier	Revêtement antidérapant enrobé de résine sur une base en fibre de verre durable (1000mm*220mm*55mm)	85€
	Revêtement en aluminium avec une lame antidérapante en fibre de verre préinsérée (1200mm*70mm*30mm)	55€
Main courante d'escalier	1 mètre linéaire	150€
Banc		400€
Poignée de porte		50€
Porte	90 cm de large	180€
Bandes de couleur pour les portes vitrées		30€
Passage surélevé + signalisation	Ralentisseur en enrobé à chaud Longueur=5 m Largeur=5 m Epaisseur=10 cm	6000€

2. Aide financière ⁵³

Actuellement, les collectivités locales bénéficient de peu d'aides de l'Etat en ce qui concerne l'accessibilité. La seule source de crédits que nous avons pu trouver est le Fonds Régional d'Intervention Locale qui soutient les petites communes. En effet, parce que les collectivités locales de petites tailles sont confrontées à d'importantes difficultés lorsqu'elles

⁵³ [Région Poitou-Charentes, 2009]

doivent faire face à des investissements publics, la Région Poitou-Charentes a créé en 2005 le Fonds Régional d'Intervention Locale.

Il a été créé en juillet 2005, pour pallier le désengagement de l'Etat sur la Dotation Générale d'Equipement, pour trois ans (2005-2007) et reconduit pour la période 2008-2010. Le Fonds Régional d'Intervention Locale (FRIL) est un dispositif d'aide à l'investissement pour les collectivités de moins de 10.000 habitants (communes et Etablissements Publics de Coopération Intercommunale), et pour les associations y siégeant. Les collectivités sont aidées en fonction de leur potentiel fiscal, afin de mieux soutenir celles qui disposent des ressources les plus faibles.

La Région a décidé de reconduire le dispositif FRIL sur la période 2008-2010 en retenant les axes d'orientation suivants :

- l'aménagement et/ou la rénovation du patrimoine (culturel et paysager),
- les services de première nécessité ou favorisant le maintien des services publics.

Tous les projets doivent contribuer à l'excellence environnementale et prévoir l'accessibilité des personnes handicapées.

Des exemples récents de dossiers aidés :

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite,
- Aménagement paysager,
- Mise en valeur de halles,
- Restructuration et extension d'écoles primaires,
- Aménagement de bâtiments communaux pour faciliter l'installation de petites activités essentielles pour l'économie locale (salon de coiffure,...).



CONCLUSION

Nous venons de vous exposer les principaux cheminements, espaces publics, établissements recevant du public de la commune de Nieulle-Sur-Seudre et les pistes d'amélioration qui leurs sont associées. De plus, nous vous avons soumis une analyse de la commune qui révèle la qualité de la circulation piétonne au sein de celle-ci. Suite à cela, vous avez pu apprécier les priorités émises en matière de mise en conformité. Elles ont pour objectif de déterminer, entre autres, quelles sont les chaînes de déplacement à traiter en premier lieu. Ces dernières doivent, non seulement, permettre à tous de se déplacer d'un point à un autre de la ville grâce à un cheminement complet et aisé mais aussi, d'accéder aux établissements recevant du public et de bénéficier des services proposés. D'une manière générale, des travaux conséquents doivent être mis en place pour rendre l'ensemble de la commune accessible à tous. Cette démarche de mise en conformité au regard de l'accessibilité, s'inscrit donc dans le long terme. Cependant, nous avons mis en valeur que des actions simples et cohérentes peuvent contribuer à l'obtention d'une chaîne de déplacement continue et conforme. Il en va de même pour l'accès et l'utilisation des établissements recevant du public.

Pour effectuer ce travail au mieux, nous avons fait appel à des personnes compétentes notamment en matière d'accessibilité et de voirie. Grâce à elles, notre approche du sujet s'est enrichie et nos propositions d'aménagements ont évolué.

Nous tenons à souligner que la mise en accessibilité ne se cantonne pas uniquement à un aspect réglementaire. En effet, elle ne peut se faire sans une volonté politique forte car il s'agit également d'introduire dans les mœurs, une prise en compte systématique de l'accessibilité lors des aménagements futurs. De plus, cette mise en conformité ne pourra s'effectuer sans la contribution de tous au quotidien. Soyons donc attentifs.

BIBLIOGRAPHIE

Textes réglementaires

Arrêté du 1 août 2006 fixant les dispositions prises pour l'application des articles R. 111-19 à R. 111-19-3 et R. 111-19-6 du code de la construction et de l'habitation relatives à l'accessibilité aux personnes handicapées des établissements recevant du public et des installations ouvertes au public lors de leur construction ou de leur création, modifié par l'Arrêté du 30 novembre 2007

Arrêté du 15 janvier 2007 portant application du décret n° 2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

Arrêté du 21 mars 2007 fixant les dispositions prises pour l'application des articles R. 111-19-8 et R. 111-19-11 du code de la construction et de l'habitation, relatives à l'accessibilité pour les personnes handicapées des établissements existants recevant du public et des installations existantes ouvertes au public.

Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007 relative à l'accessibilité des établissements recevant du public, des installations ouvertes au public et des bâtiments d'habitation, Annexe 8 : Etablissements recevant du public et installations ouvertes au public construits ou créés

Code de la construction et de l'habitation, version consolidée au 1 juillet 2009, article R*123-19.

Décret n°2006-555 du 17 mai 2006 relatif à l'accessibilité des établissements recevant du public, des installations ouvertes au public et des bâtiments d'habitation et modifiant le code de la construction et de l'habitation.

Décret n°2006-1657 du 21 décembre 2006 relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

Décret n°2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics.

Décret n°2008-754 du 30 juillet 2008 portant diverses dispositions de sécurité routière

Directive 2001/85/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 novembre 2001 concernant des dispositions particulières applicables aux véhicules destinés au transport des passagers et comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises, et modifiant les directives 70/156/CEE et 97/27/CE

Instruction interministérielle sur la signalisation routière - 4^{ème} partie (signalisation de prescription), version consolidée 2008.

Instruction interministérielle sur la signalisation routière - 7^{ème} partie (marques sur chaussées), dernier arrêté intégré : 31 juillet 2002.

Loi n° 2005-102 du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées

Documents écrits

FERTE Dominique, 2008.- *L'accessibilité en pratique - De la règle à l'usage.*- Editions Le Moniteur.- 200 p.

CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques), 2006.- *Accessibilité de la voirie et des espaces publics - Éléments pour l'élaboration d'un diagnostic dans les petites communes.*- 98 p.

CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques), 2007.- *Elaborer un plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics – Expérimentation à Valenciennes.*-118 p.

CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques), 2008.- *Les zones de circulation particulières en milieu urbain - Aire piétonne, zone de rencontre, zone 30 : trois outils règlementaires pour un meilleur partage de la voirie (Décret 2008-754 du 30 juillet 2008).*- 25 p.

Communauté de communes du Bassin de Marennes – Ensemble pour l'avenir de notre territoire

LE BLOAS Carole, 2009.- *Accessibilité des bâtiments aux personnes handicapées – Etablissements recevant du public, installations ouvertes au public, bâtiments d'habitation collectifs, maisons individuelles.*- Editions Le Moniteur.- 149 p.

Sites internet

A3d-archi, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 05/2009]. – Disponible sur Internet : <http://a3d-archi.com/a3d-1.4/wordpress/?p=315>

Agefiph, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 05/2009]. – Disponible sur Internet : http://www.agefiph.fr/index.php?nav1=entreprises&nav2=regles_detail&page=2

Archives gouvernementales, 2008. - **Rubrique point presse** - [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://archives.handicap.gouv.fr>

DDE de la Meuse, 2005.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.meuse.equipement.gouv.fr>

Département de la Charente-Maritime, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.charente-maritime.org/>

Fotolia, 2009.- [En ligne]. [Référence de 04/2009 à 06/2009].- Disponible sur Internet : <http://fr.fotolia.com/>

Marennes, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.marennes.fr/>

Pays Marennes-Oléron, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 05/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.ile-oleron-marennes.com/oleron/situation-ile-d-oleron.html>

WATCO, 2009.- [En ligne]. [Référence de 07/2009].- Disponible sur Internet : <http://www.watco.fr>

Région Poitou Charentes, 2009.- **Rubrique santé & handicap.**- [En ligne]. [Référence de 04/2009].- Disponible sur Internet : <http://www.poitou-charentes.fr/sante-handicap/handicap/citoyennete>

Wikipedia, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009].- Disponible sur Internet : <http://fr.wikipedia.org/wiki/Accueil>

Entretien

VANDEBACH Cyril, responsable technique de la communauté de communes du Bassin de Marennes, 09/07/2009

TABLE DES ILLUSTRATIONS

Figures

Figure 1: Logo de la communauté de communes du Bassin de Marennes	8
Figure 2: Localisation de la communauté de communes du Bassin de Marennes au sein de la Charente Maritimes et de la France	8
Figure 3 : Place de la mairie	9
Figure 4 : Square	9
Figure 6: Logo de la région Poitou Charentes.....	15
Figure 7 : Logo du département de la Charente maritime.....	15
Figure 8 : Logo du label tourisme et handicap.	15
Figure 9 : Plage accessible.	15
Figure 10 : Aperçu du site www.handicap-charente-maritime.com	16
Figure 11 : Couverture du guide d'accessibilité 2008.....	16
Figure 12 : logo en faveur de la loi handicap.....	17
Figure 13: exemple de sensibilisation au handicap.....	18
Figure 14 : campagne gouvernementale en faveur du handicap.....	19
Figure 15 Transmission du rapport de la commission d'accessibilité	19

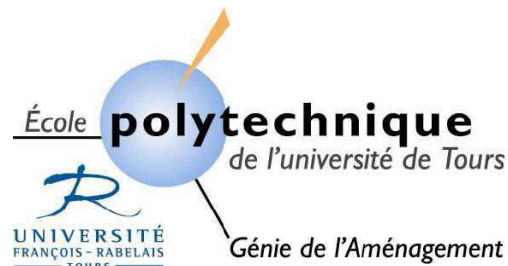
Tableaux

Tableau 1: Synthèse des obligations portant sur chaque domaine de la chaîne de déplacement.....	11
Tableau 2: Récapitulatif des principales caractéristiques de l'aire piétonne, la zone de rencontre et la zone 30.....	55
Tableau 3: Récapitulatif des principales caractéristiques d'une section "cédez le passage à la circulation venant en sens inverse".....	56
Tableau 4: Prix d'actions permettant d'améliorer l'accessibilité de la commune.....	64
Tableau 5: Prix de différents types de revêtements (pose comprise).....	65
Tableau 6: Prix pour la fourniture et pose, ou d'enlèvement d'obstacles gênant le cheminement.....	65
Tableau 7: Prix de mobiliers urbains à ajouter pour améliorer l'accessibilité au sein de la commune.....	66

TABLE DES MATIERES

REMERCIEMENTS	2
SOMMAIRE	3
SIGLES ET DEFINITIONS	5
INTRODUCTION	6
PRESENTATION.....	7
I. Présentation du territoire.....	8
1. Présentation de la Communauté de communes du Bassin de Marennes.....	8
2. Présentation de Nieulle-sur-Seudre	9
II. Généralités sur l’accessibilité.....	10
1. La prise en compte législative de l’accessibilité	10
2. La prise en compte de toutes les formes de handicap	11
3. Les enjeux pour les collectivités locales	14
4. La prise en compte de l’accessibilité au sein du territoire	15
III. Commission intercommunale d’accessibilité	17
1. Description.....	17
a. Cadre règlementaire	17
b. Composition.....	17
2. Objectifs.....	18
3. Compétences	19
4. Fonctionnement	19
REGLEMENTATION	20
Lecture d'une fiche réglementation	21
Cheminement	22
Croisement avec un itinéraire pour véhicules	25
Informations et signalisations.....	26
Stationnement	27
Accès ERP	28
Espace de manœuvre	30
Portes.....	31
Circulation intérieure verticale	33
Sanitaires	35

FICHES DE SYNTHESE	36
Lecture d'une fiche de synthèse	37
Sommaire	38
ANALYSE	54
I. Quelques rappels techniques	55
1. Zones de circulation particulières en milieu urbain	55
2. Section « Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse »	56
II. Etat des lieux.....	57
1. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité	57
2. Cheminements.....	57
III. Priorités.....	61
1. Enlever (ou déplacer) les jardinières et rehausser les panneaux de signalisation ...	61
2. Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité.....	61
3. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants	61
4. Mettre les ERP aux normes.....	62
5. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles	62
III. Aspect financier	63
1. Coûts des aménagements.....	63
2. Aide financière	66
CONCLUSION.....	68
BIBLIOGRAPHIE.....	69
TABLE DES ILLUSTRATIONS.....	71
TABLE DES MATIERES.....	72



Ecole Polytechnique Universitaire
Département Génie de l'Aménagement
35 allée Ferdinand de Lesseps
BP 30553
37200 Tours Cedex 3

Maître de stage : Cécile BRAINE

Tuteur : Hervé AMIOT

Emeline CHIOROZAS

Rébecca DORCEUS

Julie ROUSSELIE

Camille VIVER

Mo YANG

Stage Avril-Juillet 2009

Résumé :

Rendre accessible les lieux publics doit devenir une priorité pour les communes afin d'améliorer le quotidien de tous les usagers. La loi du 11 Février 2005 sur l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées vient réformer de façon importante les textes précédents. Elle redéfinit et élargit la notion de handicap et introduit le terme de « personnes à mobilité réduite », touchant ainsi, du point de vue juridique, un public concerné par l'accessibilité plus large. L'objectif premier de cette loi est de permettre à tous d'accéder aux établissements publics, aux services et aux espaces publics. C'est pourquoi, il est primordial d'effectuer au sein de chaque commune, un diagnostic d'accessibilité. Ce dernier se compose d'une part, d'un état des lieux détaillé recensant à l'échelle d'une rue ou d'un établissement recevant du public, les difficultés rencontrées lors du cheminement ou de l'utilisation d'un équipement communal. D'autre part, ce diagnostic comprend des propositions d'amélioration et les hiérarchise par ordre de priorités.

Cette démarche est indispensable au regard de la loi certes, mais également pour l'intégration et le bien être des personnes en situation de handicap.

Le chemin sera long et fastidieux avant de rendre accessible à tous, l'ensemble de l'espace public. Mais cela est nécessaire et de simples modifications peuvent faciliter la vie de tous.

Mots clés :

Accessibilité, handicap, personne à mobilité réduite, établissement recevant du public, voirie, espace public, chaîne de déplacement.

Marennes, Charente-Maritime (17), région Poitou-Charentes.



Diagnostic d'accessibilité

Commune de St Just-Luzac



Ecole Polytechnique Universitaire de Tours:
Emeline CHIOROZAS,
Rébecca DORCEUS,
Julie ROUSSELIE,
Camille VIVER,
Mo YANG.



REMERCIEMENTS

Nous avons pu réaliser notre étude grâce à la collaboration de différentes personnes que nous tenons particulièrement à remercier :

- Madame Cécile Braine, maître de stage, chargée de Mission Foncier et Aménagement à la communauté de communes du Bassin de Marennes, pour sa disponibilité et ses conseils qui nous ont été précieux mais aussi pour la confiance qu'elle nous a accordée dès le début de notre stage ;
- Monsieur Hervé Amiot, tuteur de notre stage, professeur au Département Aménagement de l'Ecole Polytechnique de l'Université de Tours, qui nous a guidées dans les différentes étapes de notre travail ;
- Monsieur Frédéric Cognil, ingénieur territorial à la mairie de Marennes, pour le temps qu'il nous a consacré généreusement et les informations qu'il nous a fournies.
- Monsieur Laurent Schnell, responsable SIG du Pays Marennes Oléron, qui nous a aidées dans l'élaboration de notre méthodologie pour l'outil SIG ;
- Madame Marie Autant, chargée d'études accessibilité à la DDE de la Rochelle, qui nous a permis de mieux appréhender la notion de handicap et de comprendre la complexité de la mise en accessibilité des ERP et des habitations privées;
- L'équipe de la DDE de Royan qui a effectué le diagnostic d'accessibilité sur la commune de Hiers-Brouage, pour avoir partagé avec nous son expérience du terrain ;
- Monsieur Cyril Vandervach, responsable technique à la communauté de communes du Bassin de Marennes, qui nous a fait bénéficier de ces compétences techniques ;
- Monsieur Sébastien Revers, membre du syndicat mixte Hiers-Brouage, pour avoir partagé ses connaissances concernant la mise en accessibilité de monuments historiques (projet des remparts de Hiers-Brouage) ;
- Monsieur Jean-Luc Rousseau, président de la communauté de communes du Bassin de Marennes, maire de Bourcefranc-Le Chapus, qui nous a encouragées durant notre stage ;
- Monsieur Joël Barreau, directeur de la communauté de communes du Bassin de Marennes, pour sa confiance et son soutien;
- Le personnel de la communauté de communes du Bassin de Marennes, qui nous a chaleureusement accueillies et aidées ;
- Les responsables ou employés des différents commerces qui nous ont permis de faire l'état des lieux de leur établissement et ainsi de progresser dans notre travail;
- Et toutes les personnes qui ont suivi de près ou de loin notre stage, notamment les personnes ayant assistées à nos réunions qui nous ont émis leurs avis et permis d'avancer dans notre réflexion.

SOMMAIRE

REMERCIEMENTS	2
SOMMAIRE	3
SIGLES ET DEFINITIONS	5
INTRODUCTION.....	6
PRESENTATION.....	7
I. Présentation du territoire.....	8
1. Présentation de la Communauté de communes du Bassin de Marennes.....	8
2. Présentation de Saint-Just-Luzac	9
II. Généralités sur l’accessibilité.....	10
1. La prise en compte législative de l’accessibilité	10
2. La prise en compte de toutes les formes de handicap	11
3. Les enjeux pour les collectivités locales	14
4. La prise en compte de l’accessibilité au sein du territoire	15
III. Commission intercommunale d’accessibilité	17
1. Description.....	17
a. Cadre règlementaire	17
b. Composition.....	17
2. Objectifs.....	18
3. Compétences	19
4. Fonctionnement	19
REGLEMENTATION	20
Lecture d'une fiche réglementation	21
Cheminement	22
Croisement avec un itinéraire pour véhicules	25
Informations et signalisations.....	26
Stationnement	27
Accès ERP	28
Espace de manœuvre	30
Portes.....	31
Circulation intérieure verticale	33
Sanitaires	35

FICHES DE SYNTHESE	36
Lecture d'une fiche de synthèse	37
Sommaire	38
ANALYSE	68
I. Quelques rappels techniques	69
1. Zones de circulation particulières en milieu urbain	69
2. Section « Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse »	70
II. Etat des lieux.....	71
1. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité	71
2. Cheminements.....	71
III. Priorités.....	75
1. Enlever (ou déplacer) les jardinières et rehausser les panneaux de signalisation ...	75
2. Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité	75
3. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants	76
4. Agrandir la voie piétonne	76
5. Implanter une zone 30.....	77
6. Mettre les ERP aux normes.....	77
7. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles	77
III. Aspect financier	78
1. Coûts des aménagements.....	78
2. Aides financières	82
CONCLUSION.....	82
BIBLIOGRAPHIE.....	82
TABLE DES ILLUSTRATIONS	82
TABLE DES MATIERES.....	82



SIGLES ET DEFINITIONS

CERTU : Centre d'Etudes sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques

DDE : Direction Départementale de l'Équipement

ERP¹ : Etablissement Recevant du Public

Ils sont classés en catégories, d'après l'effectif du public et du personnel :

- 1ère catégorie : au-dessus de 1500 personnes ;
- 2e catégorie : de 701 à 1500 personnes ;
- 3e catégorie : de 301 à 700 personnes ;
- 4e catégorie : 300 personnes et au-dessous, à l'exception des établissements compris dans la 5e catégorie ;
- 5e catégorie : établissements faisant l'objet de l'article R. 123-14 dans lesquels l'effectif du public n'atteint pas le chiffre minimum fixé par le règlement de sécurité pour chaque type d'exploitation.

GIC : Grand Invalide Civil

GIG : Grand Invalide de Guerre

IOP : Installation Ouverte au Public

PMR : Personne à Mobilité Réduite

SIG : Système d'Information Géographique

ZA : Zone artisanale

¹ [Code de la construction et de l'habitation, 2009]



INTRODUCTION

La Communauté de Communes du Bassin de Marennes est un Etablissement Public de Coopération Intercommunale, aussi elle est concernée par la loi du 11 février 2005 pour « l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées ». C'est pourquoi, elle a créé une commission intercommunale pour l'accessibilité en septembre 2008. Cette dernière a mis en œuvre plusieurs actions, à savoir : établir un état des lieux et proposer des aménagements pour la mise en accessibilité de la voirie, des espaces publics et des principaux établissements recevant du public. Afin de répondre à ces deux objectifs, la Communauté de Communes du Bassin de Marennes a fait appel à nous - étudiantes de l'Ecole Polytechnique de l'Université de Tours-, dans le cadre d'un stage de trois mois. Le diagnostic que nous avons réalisé porte sur les sept communes du Bassin de Marennes : Bourcefranc-Le Chapus, Hiers-Brouage, Le Gua, Marennes, Nieulle-Sur-Seudre, Saint Just-Luzac et Saint-Sornin.

Ce diagnostic reprend tous les éléments essentiels pour une mise en conformité de la voirie, des espaces publics et des établissements recevant du public. Cela correspond d'une part, à un état des lieux précis qui recense les problèmes rencontrés, et d'autre part, à des propositions d'aménagement à l'échelle des éléments étudiés (une rue, un espace public, ou un ERP) mais aussi à l'échelle communale, qui améliorerait l'accessibilité du territoire. Enfin, le diagnostic comprend un chiffrage permettant d'avoir une notion des coûts éventuels pour certaines actions.

Nous avons choisis de vous présenter tout d'abord, le contexte général, c'est-à-dire une brève présentation du territoire et un rappel du cadre législatif concernant l'accessibilité. En effet, il était important de prendre connaissance et d'appréhender les spécificités du territoire afin de proposer des aménagements en faveur de l'accessibilité, cohérents et en adéquation avec le contexte territorial. Puis, nous vous soumettons sous forme de fiches - pour une lecture simple et rapide - d'une part, les principales normes d'accessibilité et d'autre part, la synthèse de notre étude. Enfin, nous vous proposons une analyse de la commune décrivant ses principales caractéristiques en termes d'accessibilité.



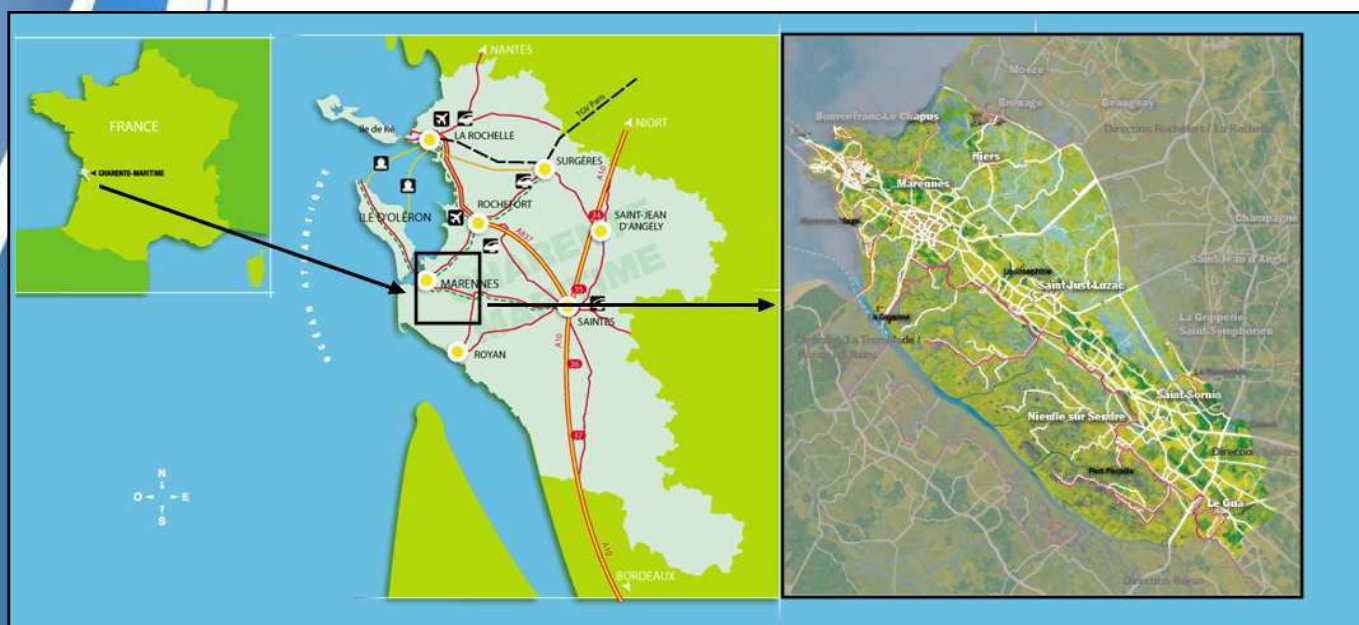
PRÉSENTATION

I. Présentation du territoire

1. Présentation de la Communauté de communes du Bassin de Marennes²



La communauté de communes du Bassin de Marennes a été créée en décembre 1996 pour une durée illimitée, conformément aux dispositions de la loi ATR du 6 février 1992. Elle réunit sept communes : Bourcefranc-Le Chapus, Hiers-Brouage, Marennes, Saint Just-Luzac, Saint-Sornin, Nieulle-sur-Seudre et Le Gua.



Elle se situe à l'extrême Ouest du département Charente-Maritime, en région Poitou-Charentes. Elle se situe sur la rive droite de l'estuaire de la Seudre et en façade atlantique à hauteur du flanc Sud-Est de l'île d'Oléron. Marennes est le chef-lieu du canton, et se trouve à 60km de La Rochelle, Préfecture du département, et à 25km de Rochefort sous-préfecture. Elle est située dans une zone composée à 80% de marais, et regroupe environ 15 000 habitants. Cette particularité lui permet de développer son activité économique principalement sur l'ostréiculture et les métiers de la mer. Ce qui lui a valu le « label rouge » pour les huîtres Marennes Oléron.

² [Communauté de communes du Bassin de Marennes]

2. Présentation de Saint-Just-Luzac³



Figure 3 : Mairie de St Just-Luzac
Réalisation personnelle

Les communes de Saint-Just et Luzac, comptant 1738 habitants, sont bordées par les marais, qui ont succédé à la mer. Ils forment aujourd'hui les 2/3 du territoire communal, à savoir 3100 Hectares.

Les habitants de Saint-Just sont appelés les *Saint-Justais* et les *Saint-Justaises*, ceux de Luzac, les *Luzacais* et les *Luzacaises*.

Saint-Just tirerait son nom d'un ancien évangelisateur de la Saintonge et du Poitou, originaire du Limousin, et compagnon de Saint Hilaire, évêque de Poitiers au IV^{ème} siècle.

Le nom de Luzac dériverait quant à lui de *Lucius* et du suffixe *acum*, indiquant la possession, et désignant probablement une villa gallo-romaine établie à cet endroit. Durant la révolution, le village fut renommé *Brutus*.

La majorité des parcs à huîtres et des zones de pacage, été jusqu'au début du XIX^{ème} siècle utilisée comme marais salants. On peut ainsi observer plusieurs espèces animales et végétales comme les cigognes, cygnes, ibis... qui forment un écosystème exceptionnel de qualité. Aussi sont progressivement aménagés des postes d'observation, des pistes cyclables et des sentiers de promenade, ce qui favorise le tourisme.

L'habitat est regroupé autour des deux principaux bourgs, *Saint-Just* d'un côté, et *Luzac* de l'autre. On y trouve une multitude d'anciens villages comme *Mauzac*, *Artouan*, *La Puisade*, *Les Pibles* ou encore *Les Fontenelles*.

Près du village d'*Artouan* un unique marais salant subsiste, témoignage de ce qui fit la prospérité du village pendant plusieurs siècles. En 1970, la commune de *Saint-Just*, formée en 1790, devient la commune de *Saint-Just-Luzac*. C'est aujourd'hui un bourg en pleine croissance, orienté vers l'ostréiculture et le tourisme.

L'économie de la commune repose essentiellement sur l'ostréiculture, l'agriculture, le commerce, les services à la personne, ainsi que le tourisme. L'implantation en 1945 d'une entreprise horticole spécialisée dans la culture du géranium lui vaut alors le surnom de *capitale du géranium*. La commune accueille régulièrement des foires aux géraniums qui lui valent une renommée non nationale mais du moins régionale. Le village est également équipé des services publics, de commerces de base, d'une petite zone artisanale ainsi que d'un camping.

Au niveau patrimoine et culturel, on trouve le musée Atlantrain, consacré aux maquettes de trains, ainsi que l'Eglise Saint-Just qui a été classée monument historique en 1910, le Temple de Luzac, le Château de Feusse et le Moulin des loges.



Figure 4 : Place Papin
Réalisation personnelle

³ [Wikipédia, 2009]



II. Généralités sur l'accessibilité

1. La prise en compte législative de l'accessibilité

D'un point de vue juridique, les grands textes régissant l'accessibilité sont issus de la loi d'orientation en faveur des personnes handicapées, promulguée le 30 Juin 1975. Néanmoins, jusqu'en 2005, les textes réglementaires prenaient en compte essentiellement le handicap en tant que handicap « moteur »⁴.

Ainsi, la loi du 11 février 2005 sur l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées élargit sa définition du « handicap » à toute diminution de capacité temporaire ou permanente, mais introduit aussi une dimension sociale avec la prise en compte de la restriction de la participation à la vie en société (ex : les étrangers ne parlant pas la langue et ayant du mal à comprendre les informations et la signalisation). Cela peut ainsi toucher chaque personne à un moment de sa vie. Le principe d'accessibilité s'inscrit donc dans le droit fondamental d'égalité citoyenne : que l'on soit handicapé, âgé, petit, gros..., chacun doit pouvoir se déplacer en toute sécurité et utiliser l'ensemble des services offerts par une ville, sans barrière physique. D'autre part, cette loi introduit la notion de chaîne de déplacement afin de garantir l'autonomie des personnes handicapées et leur accès à la vie sociale : elle cherche à répondre à leurs besoins dans l'ensemble de son environnement urbain et dans un but de continuité. Dans cette optique, elle prévoit la mise en accessibilité du cadre bâti, de la voirie, des espaces publics et des transports et attribue donc de nouvelles obligations aux décideurs et acteurs de la construction. Pour cela, des outils de programmation ont été créés, pour chaque domaine constituant la chaîne de déplacement. Ils doivent être mis en place par les acteurs responsables pour évaluer les dysfonctionnements d'accessibilité et programmer des mesures correctives à chaque maillon. Ainsi, la loi handicap met en place le « Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des aménagements des Espaces publics » (PAVE) et le « Schéma Directeur d'Accessibilité des services de transports publics » (SDA). Le décret du 17 mai 2006⁵ relatif à l'accessibilité du cadre bâti introduit le terme de « diagnostic d'accessibilité » pour les Etablissements Recevant du Public (catégorie 1 à 4⁶) et pour les Bâtiments d'Habitation. Les Etablissements Recevant du Public de la 5ème catégorie et les Installations Ouvertes au Public ne font pas l'objet d'obligation réglementaire de diagnostic. Néanmoins, dans certains cas, cela peut être pertinent et judicieux de les intégrer dans un diagnostic. Le but ultime est la mise en conformité de toutes ces installations à l'horizon 2015 (exceptée pour la voirie qui n'a pas de date buttoir). Un tableau synthétique, page suivante, regroupe les informations relatives aux obligations portant sur chacun de ces domaines.

⁴ [FERTE Dominique, 2008]

⁵ [Décret n°2006-555 du 17 mai 2006]

⁶ Définition

Tableau 1: Synthèse des obligations portant sur chaque domaine de la chaîne de déplacement
Source : Réalisation personnelle

Domaine concerné	Autorité responsable	Obligation	Délais
Transport public⁷	Autorité organisatrice des transports	Schéma Directeur d'Accessibilité des services de transports publics (SDA)	11 février 2008
		Mise aux normes d'accessibilité	1 ^{er} janvier 2015
Voirie et espaces publics⁸	Maires ou présidents d'établissements publics de coopération intercommunale	Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des aménagements des Espaces publics (PAVE)	23 décembre 2009
Etablissements Recevant du Public existants (catégorie 1 à 4)⁹	Administration ou exploitant concerné	Diagnostic d'accessibilité	1er janvier 2011
		Mise aux normes d'accessibilité	1 ^{er} janvier 2015
Etablissements Recevant du Public (catégorie 5) et Installation Ouverte au Public existants⁹	Administration ou exploitant concerné	Mise en accessibilité d'une partie du bâtiment où peut être fourni l'ensemble des prestations	1 ^{er} janvier 2015

Enfin, la loi de 2005 met en place les commissions communales ou intercommunales pour l'accessibilité aux personnes handicapées sur les territoires regroupant plus de 5 000 habitants.⁷

2. La prise en compte de toutes les formes de handicap

Comme nous l'avons vu précédemment, jusqu'à la loi de 2005, la notion de handicap se focalisait principalement sur la déficience motrice. Désormais, elle s'élargit en prenant en compte tous types de handicaps :

« constitue un handicap, au sens de la présente loi, toute limitation d'activité ou restriction de participation à la vie en société subie dans son environnement par une personne en raison d'une altération substantielle, durable ou définitive d'une ou plusieurs fonctions physiques,

⁷ [Loi n° 2005-102 du 11 février 2005]

⁸ [Décret n° 2006-1657 du 21 décembre 2006]

⁹ [Décret n°2006-555 du 17 mai 2006]

sensorielles, mentales, cognitives ou psychiques, d'un polyhandicap ou d'un trouble de santé invalidant. ». ¹⁰

Cette notion de handicap est complétée dans la loi, par celle de personne à mobilité réduite. Ces personnes vulnérables sont décrites dans la directive 2001/85/CE du Conseil européen en novembre 2001 :

« Les personnes à mobilité réduite sont toutes les personnes qui ont une difficulté ; telles que les personnes handicapées (comprenant les personnes ayant des incapacités sensorielles ou intellectuelles, les personnes ayant des incapacités motrices et les personnes en fauteuil roulant), les personnes de petite taille, les personnes avec des bagages encombrants, les personnes âgées, les femmes enceintes, les personnes avec des chariots à provisions et les personnes avec de jeunes enfants (y compris des enfants en poussette). »

Il convient aussi de définir plus précisément chacun des handicaps et les difficultés que ces usagers peuvent rencontrer, pour mieux comprendre l'étendu de ces définitions¹¹ :

- **Handicap moteur**



- Usagers debout à motricité réduite

Cette catégorie comprend les personnes qui ont des difficultés pour marcher pouvant s'accompagner d'un problème des membres supérieurs, perturbant l'utilisation de l'environnement. On y trouve les personnes de petite taille, obèses ou ayant des problèmes de dos, celles avec une jambe cassée, une amputation, celles ayant un déambulateur.... Ces usagers pourront avoir des difficultés pour se déplacer sur des sols peu ou pas praticables ou encombrés d'espaces, mais aussi pour marcher sur de longues distances ou rapidement, pour rester debout longtemps....



- Usagers en fauteuil roulant



Ils correspondent aux personnes handicapées telles qu'on les identifie le plus souvent. Ils peuvent être atteints ou non des membres supérieurs et du tronc. Les personnes paraplégiques et tétraplégiques par exemple, font parties de ce groupe.

Se déplacer sur des sols meubles, glissants ou inégaux, franchir des obstacles ou des passages étroits, atteindre ou utiliser certains objets ou équipements peuvent leur poser problèmes.

Les personnes particulièrement chargées, les enfants, les mamans avec poussette et les personnes âgées ou fatigables partagent les mêmes besoins que cette catégorie de personnes handicapées.

- **Handicap sensoriel**

- Usagers déficients visuels

Ils correspondent aux personnes aveugles (ou non-voyantes) qui ont une perception lumineuse nulle ou une cécité complète, mais aussi aux

¹⁰ [Loi n° 2005-102 du 11 février 2005]

¹¹ [FERTE Dominique, 2008]



personnes malvoyantes qui peuvent présenter tous les stades et toutes les formes de déficience visuelle (vision floue, vision périphérique....). Ils peuvent avoir certaines difficultés notamment pour déchiffrer la signalisation, se repérer et s'orienter dans l'espace ou se déplacer en sécurité (par rapport aux obstacles, autres usagers...).



- Usagers déficients auditifs

Comme les usagers déficients visuels, ces personnes peuvent avoir une déficience partielle ou totale: les sourds (ou non-entendants) qui n'ont pas les capacités suffisantes pour entendre la parole ou d'autres sons signifiants, et les malentendants qui ont des difficultés de compréhension de la parole, surtout dans les ambiances bruyantes.

Accéder à l'information, communiquer ou se repérer et s'orienter dans des endroits inconnus peut devenir problématique pour ces usagers.

Les personnes étrangères partagent les mêmes besoins que les personnes handicapées sensorielles dans le sens où elles dépendent de la qualité de la signalétique pour se repérer.

• **Handicap mental, psychique et cognitif**

- Usagers handicapés mentaux



Le handicap mental est la conséquence de limitations des facultés cognitives et en particulier de l'efficacité intellectuelle. Il se définit par l'existence d'un quotient intellectuel (QI) inférieur à 70 et de troubles de l'adaptation sociale.

- Usagers handicapés cognitifs



Le handicap cognitif est la conséquence de la déficience des grandes fonctions cérébrales supérieures que sont l'attention, la mémoire, les fonctions exécutives et perceptives, le raisonnement, le jugement, le langage.

- Usagers handicapés psychique

Le handicap cognitif est la conséquence de troubles relationnels de l'individu vis-à-vis de lui-même et de son entourage.

Ces usagers peuvent rencontrer des difficultés pour comprendre la signalétique, mémoriser un itinéraire, se repérer et s'orienter dans l'espace...

• **Usagers atteints d'une lésion interne ou d'un trouble de santé invalidant**



Ces personnes ont une intégrité physique apparente mais peuvent souffrir de leurs organes internes, vitaux ou de leur squelette. On citera par exemple les personnes atteintes d'insuffisance respiratoire, d'insuffisance cardiaque, d'un cancer...

Elles peuvent éprouver des difficultés pour se déplacer sur de longues distances, rester debout longtemps, franchir des dénivelés sans pouvoir se reposer...

- **Usagers atteints d'un polyhandicap**

Ces personnes sont atteintes de déficiences motrices et intellectuelles sévères associées éventuellement à d'autres déficiences, et entraînant une restriction extrême de l'autonomie.

Grâce à ces définitions, nous pouvons voir que la population visée est très large. On comprend donc mieux la nécessité de rendre la ville accessible à tous car, au-delà des personnes handicapées telles que la société l'entend généralement, ce sont les usagers en général qui doivent bénéficier d'une qualité d'accès aux services, aux équipements et aux espaces publics. Ainsi, le principe d'accessibilité porte des enjeux importants pour la collectivité.

3. Les enjeux pour les collectivités locales¹²

D'une manière générale, l'Etat et les collectivités locales sont garants de l'accessibilité et la sécurité des citoyens. Ainsi, tenir compte de cette problématique dans la conception de la ville est essentiel pour reconnaître les droits des personnes handicapées. En effet, la loi de 2005 instaure le droit de compensation pour ces dernières : « *La personne handicapée a droit à la compensation des conséquences de son handicap quels que soient l'origine et la nature de sa déficience, son âge ou son mode de vie. Cette compensation consiste à répondre à ses besoins [...]* ». Ainsi, l'accessibilité porte différents enjeux. Des enjeux de société liés au droit fondamental d'égalité entre citoyens sont à citer. Tout d'abord, chaque personne doit être libre de circuler librement sur le territoire afin de profiter pleinement de la ville : pouvoir se déplacer, accéder aux services, à l'éducation, au travail, au logement, aux loisirs... font partie des attentes de chacun.

De plus, l'accessibilité est essentielle au nom de l'intégrité sociale et de la lutte contre l'exclusion. Les personnes handicapées ne doivent cependant pas être considérées comme « à part » : le lieu public doit être un lieu de tous et pour tous, où la cohésion de la société doit être développée.

Par ailleurs, la sécurité et le confort sont essentiels pour les usagers et l'accessibilité est une manière de les intégrer à l'espace.

Enfin, il est important de prendre conscience que cette situation de handicap peut être vécue par chacun d'entre nous à un moment donné : cela n'est pas dû à une personne en particulier, mais bien à une inadéquation entre les besoins d'une personne dans un espace et un objectif à atteindre. Les difficultés rencontrées par les personnes handicapées sont révélatrices de ces dysfonctionnements. Prendre en compte la question de l'accessibilité est donc bénéfique pour tous. Cette dernière étant liée à de multiples thématiques, la collectivité pourra donc en tirer partie. Par exemple, à travers la prise en compte globale de l'accessibilité, le patrimoine sera mis en valeur. Ainsi, l'offre d'espaces adaptés, répondant aux besoins de la population, pourra être gage de qualité et constituer un attrait touristique intéressant, notamment pour le bassin de Marennes.

¹² [CERTU, 2006]

4. La prise en compte de l'accessibilité au sein du territoire



Figure 5 : Logo de la région Poitou Charentes

Source : [Région Poitou Charentes, 2009]

Le bassin de Marennes possède un contexte propice au développement de l'accessibilité au sein de son territoire. En effet, la région Poitou-Charentes, même si elle ne se substitue pas aux compétences locales, cherche à impulser une dynamique au sein de son territoire en faveur des handicapés. Elle mène donc une politique qui permet d'améliorer concrètement les conditions de vie des personnes en situation de handicap dans ses domaines de compétence (lycées, TER, formation professionnelle...). Elle soutient aussi des actions innovantes, de dimension régionale ou ayant vocation à le devenir, pour un meilleur accès des personnes aux domaines de la vie quotidienne (emploi, culture, tourisme, loisirs, sports, information...), en partenariat avec les organismes en charge de l'insertion des personnes en situation de handicap et les collectivités. Plus largement, elle cherche à changer le regard porté sur le handicap. Elle a donc par exemple mis en place depuis 2005, des forums participatifs centrés sur le handicap et associant l'ensemble des acteurs concernés, ou encore l'agenda 22. Ce dernier correspond à un ensemble cohérent de règles de « bonne conduite » mis en œuvre par des Etats et des autorités locales dans les différents domaines de la vie courante et notamment l'accessibilité¹³.



Figure 6 : Logo du département de la Charente maritime. Source : [Département de la Charente Maritime, 2009]

Le département de la Charente Maritime s'engage également pour améliorer l'accessibilité. Ainsi, il se focalise entre autre sur le tourisme (domaine dans lequel il détient un label national), sur l'accessibilité des sites internet (média incontournable de nos jours) et sur les déplacements (avec la mise en place de bus adaptés).

Ainsi, concernant le Tourisme :

Le label « tourisme handicap » doit permettre le développement d'une offre touristique adaptée avec une meilleure autonomie des personnes en situation de handicap. Il est attribué après l'évaluation des hébergements, restaurants,... par les commissions : départementale et nationale. Le plus important et de permettre aux personnes à besoin de bénéficier d'une information précise, fiable et complète simplifiant ainsi l'organisation de leurs vacances.



Figure 7 : Logo du label tourisme et handicap.

Source : [Label tourisme et handicap, 2009]



Figure 8 : Plage accessible.

Source : [Marennes, 2009]

De plus, des efforts ont été faits pour rendre accessibles les plages mais toutefois, chaque plage est adaptée pour un type d'handicap (par exemple : la plage des minimes de la Rochelle présente des aménagements adaptés aux personnes ayant des déficiences visuelles¹⁴).

¹³ [Région Poitou Charentes, 2009]

¹⁴ [Département de la Charente-Maritime, 2009]

Concernant internet :

Des sites labélisés permettent un accès facile aux informations puisqu'ils sont rendus accessibles à tous. Ainsi, sur le site www.handicap-charente-maritime.com, il suffit d'indiquer le type d'handicap, le type d'hébergement et la zone géographique pour savoir s'il existe des équipements adaptés (comme montré ci-dessous).

Type de prestataire

Type de handicap

Zone géographique

Figure 9 : Aperçu du site www.handicap-charente-maritime.com
Source : [Département de la Charente maritime, 2009]

De même, le site internet du bassin de Marennes respecte le premier niveau d'accessibilité. Ainsi, à titre d'exemple : les éléments graphiques, les couleurs, les tableaux, les liens, les scripts, la structuration des pages ont été étudiés pour être adaptés.

Concernant les déplacements :

Depuis le 4 juillet 2008 un nouveau réseau de transport du Département se met en place sur les routes de Charente-Maritime grâce au Conseil Général. Ce réseau présente de nouveaux avantages et enjeux dont celui de l'accessibilité.

En effet, l'ensemble du parc devra être rapidement équipé pour la prise en charge des personnes à mobilité réduite.

Le pays de Marennes, semble lui aussi prendre des initiatives sur l'ensemble de son territoire concernant l'accessibilité à tous.

Ainsi, le 26 août 2008, un guide de l'accessibilité du Pays Marennes Oléron a été publié par Tourismo. Il a été créé par la Chambre de Commerce de La Rochelle, en partenariat avec la Maison du Tourisme de l'île d'Oléron et du bassin de Marennes.¹⁵

Ce livret recense les lieux touristiques accessibles pour tous, propose des hébergements, des restaurants, des itinéraires de promenades, des plages... où les aménagements permettent une utilisation par tous. En effet, comme définit dans ce guide, le terme d'accessibilité ne concerne pas seulement le monde du handicap, mais comprend également les personnes âgées, ainsi que les familles avec poussettes.¹⁶



Figure 10 : Couverture du guide d'accessibilité 2008.
Source : [Bassin de Marennes, 2009]

¹⁵ [Pays Marennes Oléron, 2009]

¹⁶ [Pays Marennes Oléron, 2009]

III. Commission intercommunale d'accessibilité¹⁷

1. Description

a. Cadre réglementaire



Figure 11 : logo en faveur de la loi handicap. Source: Archives gouvernementales

La loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées a voulu associer les personnes handicapées à la vie dans la cité, dans le cadre d'une commission communale d'accessibilité dont les attributions ont été fixées par l'article 46.

D'après cette loi, la création d'une commission intercommunale est obligatoire pour les établissements publics de coopération intercommunale compétents en matière de transports ou d'aménagement du territoire, dès lors qu'ils regroupent 5 000 habitants ou plus. Néanmoins, les communes de moins de 5 000 habitants ou regroupées dans une structure de coopération intercommunale de moins de 5 000 habitants, peuvent décider de créer une telle commission au niveau intercommunal. De plus, cette même loi interdit toute coexistence d'une commission intercommunale et d'une (ou plusieurs) commission(s) communale(s) sur un territoire donné. En effet, si une commission intercommunale est créée, ce qui est le cas au bassin de Marennes, elle assure les missions d'une commission communale pour chacune des communes de son périmètre géographique.

Ainsi, la commission intercommunale du Bassin de Marennes pour l'accessibilité aux personnes handicapées a été créée le 24 septembre 2008. Elle est présidée par Monsieur Jean-Luc ROUSSEAU, le maire de Bourcefranc-Le Chapus, et s'est depuis réunie deux fois : une première fois le Vendredi 5 Décembre 2008 et une seconde fois le 24 Avril 2009.

b. Composition

- ✓ Le président de l'EPCI à fiscalité propre président ;
- ✓ Des représentants issus du conseil communautaire ;
- ✓ Des représentants d'associations d'usagers et de personnes handicapées, nommés par le président de l'EPCI ;
- ✓ Tous autres représentants d'association désignés par le président ;

A titre indicatif, lors de la première réunion de la commission intercommunale pour l'accessibilité des personnes handicapées, ont été présents des personnes issues de postes très divers:

¹⁷ [CERTU, 2006]

Des élus communautaires :

Le président de la Communauté de Communes du bassin de Marennes, le président de la Commission Intercommunale pour l'Accessibilité aux Personnes Handicapées, des Vices Présidents et maires de commune, un adjoint au maire.

Des représentants des communes :

Des conseillers Municipaux

Des représentants d'usagers et/ou de personnes handicapées :

La directrice du MAS Pastel à Saint-Just-Luzac.

Des représentants de l'Etat :

Une chargée d'études DDE La Rochelle, Service Sécurité et gestion des Risques
L'adjoint à l'unité IAT, SAT de Royan-Marennes-Oléron

Des techniciens :

Le directeur de la Communauté de Communes du Bassin de Marennes
Responsable service Foncier/Aménagement Communauté de Communes du bassin de Marennes

2. Objectifs



Figure 12: exemple de sensibilisation au handicap.

Source : [St-egrève, 2009]

✓ Dresser un constat de l'état d'accessibilité du cadre bâti existant, de la voirie, des espaces publics et des transports (au bassin de Marennes, le transport n'est pas du ressort de la Commission intercommunale pour l'accessibilité mais de celui du Conseil Général).

✓ établir un rapport annuel présenté en conseil municipal.

✓ faire toutes propositions utiles de nature à améliorer la mise en accessibilité de l'existant.

A titre indicatif, ont été abordés lors de la première réunion:

- ✓ L'enjeu de l'accessibilité aujourd'hui dans les communes,
- ✓ Rappel du cadre réglementaire et du rôle de la Commission Intercommunale,
- ✓ Présentation de la démarche envisagée pour l'élaboration du diagnostic.

Ainsi, nous pouvons constater que ces commissions intercommunales constituent également des outils de communication essentiels, notamment entre la communauté de communes du bassin de Marennes et les différents élus, représentants et techniciens des communes qui la composent.

3. Compétences

- ✓ Etablir un état des lieux du cadre bâti existant, de la voirie, des espaces publics et des transports, (comme dit précédemment pour le bassin de marennes, le transport n'est pas du ressort de la Commission intercommunale pour l'accessibilité mais de celui du Conseil Général). Elle a donc un rôle de diagnostic de l'accès aux équipements, les questions de remise à niveau prévu par la loi dépendant de la maîtrise d'ouvrage. Cette mission devra s'effectuer en coordination avec les AOT (Autorité Organisatrice des Transports) et les services publics chargés de mettre en œuvre l'aménagement de la voirie et des espaces publics.
- ✓ Organiser le recensement des logements accessibles,
- ✓ Réaliser un plan de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics (programme d'actions pluriannuel) en concertation avec les élus de chaque communes.
- ✓ Procéder chaque année, à l'évaluation et au suivi des réalisations,

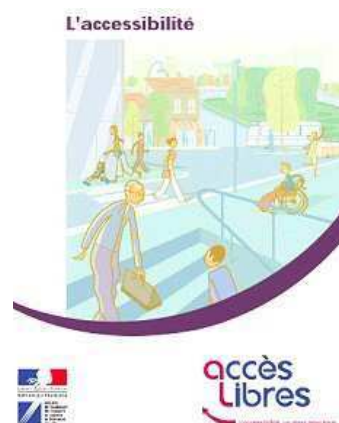


Figure 13 : campagne gouvernementale en faveur du handicap.

Source : DDE de la Meuse.

Les trois premières compétences expliquent la raison de notre présence et les objectifs de notre stage, le quatrième point indique un des enjeux auxquels nous allons être confrontés pour s'assurer de l'utilité et de la pérennité de notre travail.

4. Fonctionnement

Le rapport présenté au conseil communautaire est transmis au représentant de l'Etat dans le département (c'est-à-dire au préfet), au président du Conseil Général, au conseil départemental consultatif des personnes handicapées, ainsi qu'à tous les responsables des bâtiments, installations et lieux de travail concernés par le rapport.

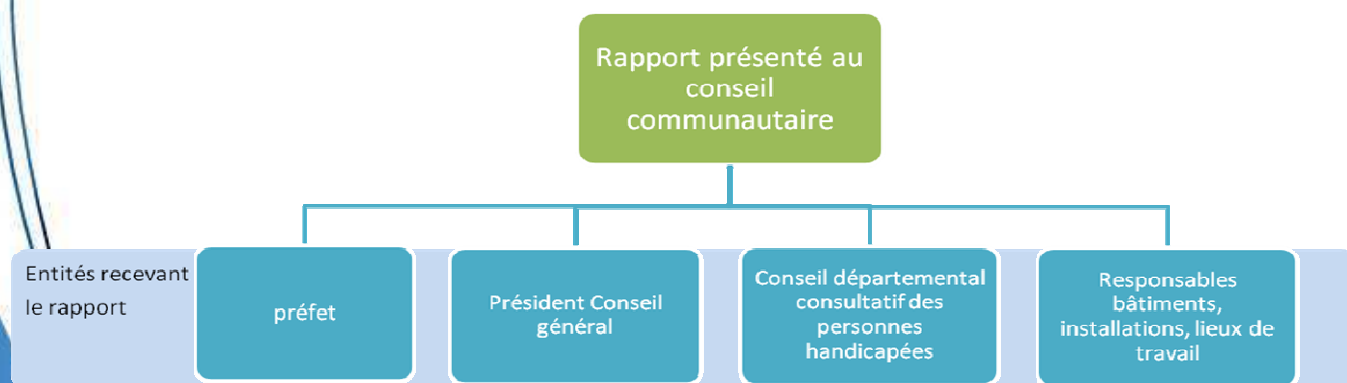


Figure 14 : Transmission du rapport de la commission d'accessibilité
Réalisation personnelle



RÈGLEMENTATION¹⁹

¹⁹ Pour les ERP existants, il existe des modalités particulières d'application des dispositions décrites par la suite, lorsqu'il y a des contraintes liées à la présence d'éléments participant à la solidité du bâtiment.

Lecture d'une fiche de réglementation

Thématique

Cheminement

Extrait de la réglementation applicable au thème

Le sol ou revêtement de sol doit être non meuble, non glissant, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

Explication de la réglementation applicable

Le revêtement du sol est un élément primordial pour la chaîne de déplacement, ainsi il peut représenter l'un des principaux freins. Par exemple : un sol de couleur trop claire va avoir tendance à réfléchir le soleil créant ainsi une gêne pour la vue et donc une difficulté à se déplacer. Un sol non meuble, c'est-à-dire un sol stable, est obligatoire : il permet à tous de garder l'équilibre. Ainsi, sable, gravier, cheminements enherbés sont impraticables.

Illustration des explications

✓ Éléments conformes

✗ Éléments non conformes

Logo réglementation

Logo explication



La largeur d'un cheminement accessible doit être de 140cm, libre de tout obstacle, afin de faciliter les croisements. Lorsqu'un rétrécissement ponctuel ne peut être évité, la largeur minimale du cheminement peut être sur une faible longueur de 120cm.

Un cheminement doit pouvoir être utilisé par plusieurs usagers en même temps. Aussi, il doit permettre le croisement d'une personne à mobilité réduite avec une autre sans difficulté. Par exemple, une personne âgée avec son chariot doit pouvoir croiser une autre personne.

[Arrêté du 1 août 2006]
[Circulaire interministérielle n° DSUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Cheminement

Le sol ou revêtement de sol doit être **non meuble, non glissant, non réfléchissant et sans obstacle à la roue**.²⁰

Le revêtement du sol est un élément primordial pour la chaîne de déplacement, ainsi il peut représenter l'un des principaux freins. Par exemple : un sol de couleur trop claire va avoir tendance à réfléchir le soleil créant ainsi une gêne pour la vue et donc une difficulté à se déplacer. Un sol non meuble, c'est-à-dire un sol stable, est obligatoire : il permet à tous de garder l'équilibre. Ainsi, sable, gravier, cheminements enherbés sont impraticables.²¹



Type de revêtements : conformes/non-conformes
Source: réalisation personnelle

La largeur d'un cheminement accessible doit être de **140cm, libre de tout obstacle**, afin de faciliter les croisements. Lorsqu'un **rétrécissement ponctuel** ne peut être évité, la largeur minimale du cheminement peut être sur une faible longueur de **120cm**.²⁰

Un cheminement doit pouvoir être utilisé par plusieurs usagers en même temps. Aussi, il doit permettre le croisement d'une personne à mobilité réduite avec une autre sans difficulté. Par exemple, une personne âgée avec son chariot doit pouvoir croiser une autre personne.²¹

²⁰ [Arrêté du 1 août 2006]

²¹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

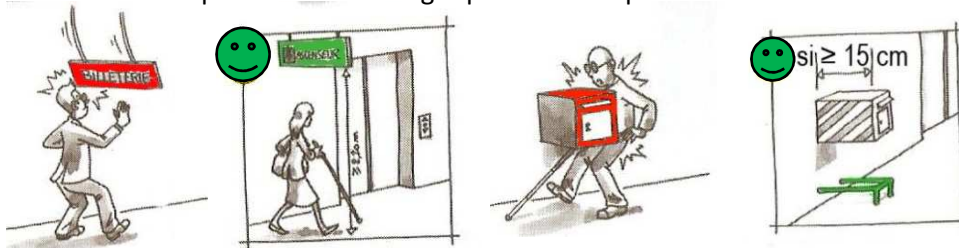


Cheminement

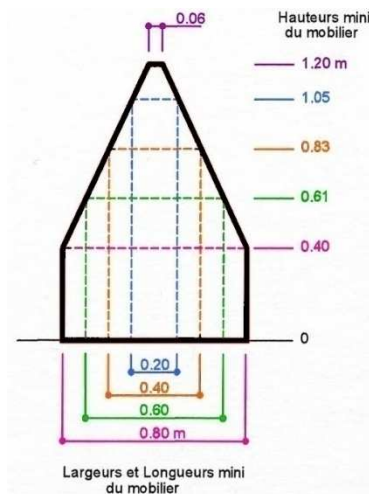
Le cheminement accessible doit être libre de tout obstacle. Mais si des éléments ne peuvent être mis en dehors du cheminement, ils doivent répondre aux exigences suivantes, afin d'être **repérables** :

- s'ils sont suspendus au-dessus du cheminement, laisser un **passage libre d'au moins 220 cm** de hauteur au-dessus du sol;
- s'ils sont implantés sur le cheminement, quelle que soit leur hauteur, ou en saillie latérale de **plus de 15 cm** sur le cheminement, comporter un élément de **contraste visuel** par rapport à leur environnement immédiat et un rappel tactile ou un prolongement au sol.²²

Ces obstacles représentent un danger pour tout les passants :



Dimension pour la détection des objets isolés
Source²³



Abaque de détection
Source²⁴

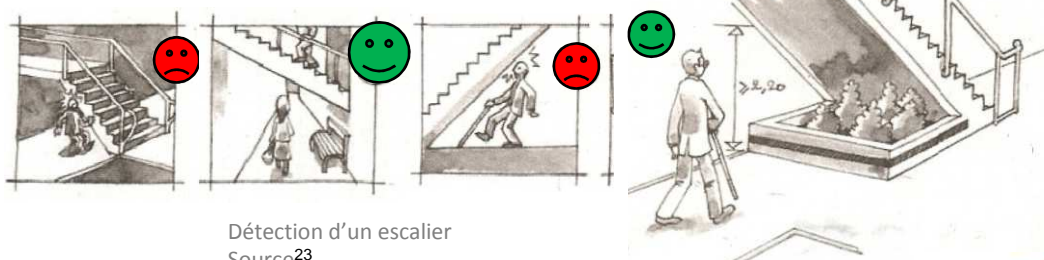
Les obstacles isolés comme des bornes ou des poteaux doivent respecter l'abaque de détection ci-contre pour être détectables par une canne blanche.

L'abaque se lit de la manière suivante:

Par exemple, un poteaux de 20 cm de diamètre devra faire au minimum 105 cm de haut.

De même, une jardinière d'une hauteur de 40 cm devra faire 80 cm pour chaque côté (largeur et longueur).

En ce qui concerne les escaliers, ils représentent aussi un danger lorsqu'ils ne sont pas annoncés au sol. En effet, comme on peut le voir sur l'illustration, un escalier sans rappel au sol est un obstacle pour les personnes non et malvoyantes qui avec leur canne ne peuvent détecter les escaliers, et ainsi ne se doutent pas qu'elles se trouvent dessous.²³



Détection d'un escalier
Source²³

²² [Arrêté du 1 août 2006]

²³ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

²⁴ [Arrêté du 15 janvier 2007]



Cheminement

Le cheminement accessible doit être horizontal et **sans ressaut**. Lorsqu'une dénivellation ne peut être évitée, un **plan incliné de pente $\leq 4\%$** doit être aménagé afin de la franchir. Les valeurs de pentes suivantes sont tolérées exceptionnellement :

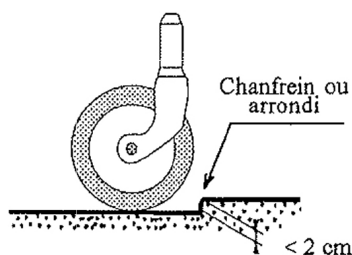
- entre 4 et 5%, palier de repos tous les 1000cm;
- jusqu'à 8% sur une longueur ≤ 200 cm ;
- jusqu'à 10% sur une longueur ≤ 50 cm.

Un **palier de repos** est nécessaire en haut et en bas de chaque plan incliné quelle qu'en soit la longueur. En cas de plan incliné de pente $\geq 4\%$, un palier de repos est nécessaire tous les 10m.²⁵

A partir de 5% sur plusieurs mètres, un nombre important de personnes en fauteuil roulant manuel ne pourront plus circuler en toute autonomie. De nombreuses autres personnes à mobilité réduite subiront une gêne comparable.²⁶

Lorsqu'il ne peut être évité, un faible écart de niveau peut être traité par un **ressaut à bord arrondi** ou muni d'un **chanfrein** et dont la hauteur doit être ≤ 2 cm. Cette hauteur maximale peut toutefois être portée à 4 cm si le ressaut comporte sur toute sa longueur une pente de 33% maximum.²⁵

Un ressaut de plus de 2cm représente un mur pour la roue d'une poussette ou d'un fauteuil roulant, il est impossible pour ces personnes de soulever leur fauteuil. Cela nécessite un effort supplémentaire pour être franchi. Il faut que le ressaut soit chanfreiné pour faciliter la manœuvre.²⁶



Ressaut gênant la passage d'une roue
Source : [a3d-archi, 2006]

Si le dévers est nécessaire, il doit être $\leq 2\%$.²⁵

Le dévers est un obstacle au déplacement. On peut se rendre compte tous les jours de cette difficulté. Par exemple, une personne avec son chariot, ou une personne avec une valise aura bien du mal à se déplacer si le dévers est trop élevé. Le dévers règle les problèmes de stagnation de l'eau.²⁶

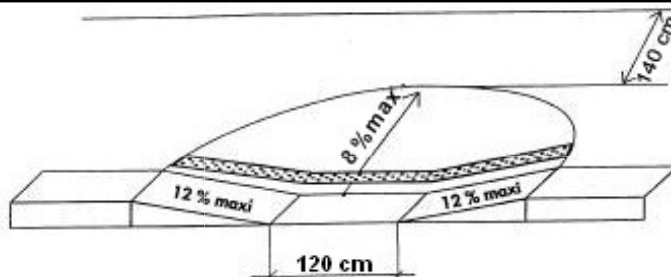
²⁵ [Arrêté du 1 août 2006]

²⁶ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Croisement avec un itinéraire pour véhicules

Lorsqu'un cheminement piétons croise un itinéraire emprunté par des véhicules, il doit comporter un élément permettant l'éveil de la vigilance des piétons et des « abaissés » de trottoir, ou « bateaux » au droit de ce croisement.²⁷

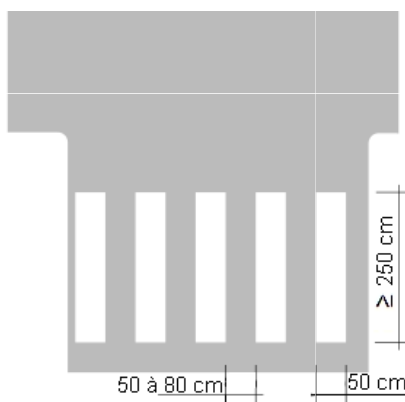


Abaissé de trottoir
Source: [CERTU,2007]

L'éveil de la vigilance concerne principalement les personnes aveugles ou malvoyantes et les personnes sourdes ou malentendantes qui peuvent être surprises et mises en danger par un véhicule qu'elles n'ont pas vu ou pas entendu. Le repérage du danger se fera par exemple par une signalisation, un contraste de couleur, de lumière ou de texture sur la zone de croisement, ou par l'implantation d'un dispositif d'élargissement du champ visuel (miroir convexe).²⁸

Les passages pour piétons sont dotés d'un marquage réglementaire et comportent un contraste visuel.

Un contraste tactile appliqué sur la chaussée ou le marquage permet de se situer sur les passages pour piétons ou d'en détecter les limites.²⁷



Marquage au sol réglementaire
Source: [Instruction interministérielle sur la signalisation routière,2002]



Passage piétons correctement repéré et signalé
Source: réalisation personnelle



Passage piétons sans marquage réglementaire: pas de contraste visuel ni tactile
Source: réalisation personnelle



Ces règles ne s'appliquent pas dans des espaces « partagés » de manière indifférenciée par les différents usagers, conçus pour que les véhicules roulent au pas lorsque les piétons sont présents. Ainsi, dans les « zones 30 », les « zones de rencontre » ou encore les « aires piétonnes », il n'est pas obligatoire d'avoir un marquage zébré au sol.²⁸

²⁷ [Arrêté du 15 janvier 2007]

²⁸ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Informations et signalisations

Une **signalisation adaptée** doit être mise en place à **l'entrée**, à proximité des **places de stationnement** pour le public, ainsi qu'en chaque point du cheminement accessible où un **choix d'itinéraire** est donné à l'utilisateur. Les informations visuelles doivent être facilement **compréhensibles**, **lisibles** en toutes conditions, et **visibles** en position assise. Par exemple, les escaliers et, chaque fois que cela est possible, les autres équipements susceptibles d'être signalés au moyen d'idéogrammes doivent être indiqués de cette manière.²⁹

Visibilité

- Informations regroupées
- Supports contrastés par rapport à l'environnement
- Signalisation choisie, positionnée et orientée pour éviter les reflets, l'éblouissement et les effets de contre-jour
- Vision et lecture en position debout comme assise (hauteur ≤ 220 cm)
- Approche possible à moins d'100 cm

Lisibilité

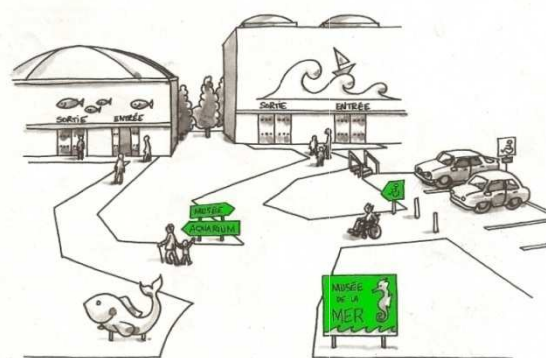
- Informations contrastées par rapport au support
- Caractère de hauteur $\geq 1,5$ cm pour les éléments de signalisation et d'information relatifs à l'orientation, sinon $\geq 4,5$ cm.

Compréhension

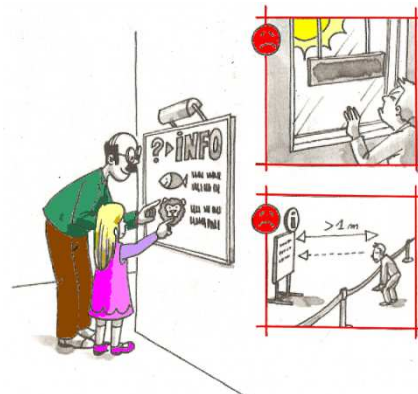
- Utilisation d'icônes et de pictogrammes normalisés à chaque fois que cela est possible.

Une signalétique en relief, en braille ou sonore à destination des visiteurs aveugles et malvoyants pourra également être mise en place.

Lorsque des informations permanentes sont fournies aux visiteurs par le moyen d'une signalisation visuelle ou sonore, celles-ci doivent pouvoir être reçues et interprétées par un visiteur handicapé. Pour cela, elles doivent être visibles et lisibles par tous les usagers, mais aussi compréhensibles notamment par les personnes atteintes de déficience mentale.³⁰



Entrées de bâtiments correctement signalées
Source³⁰



Information visible, lisible et compréhensible
Source³⁰

²⁹ [Arrêté du 1 août 2006]

³⁰ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Stationnement

Tout parc de stationnement automobile à l'usage du public et dépendant d'un ERP ou d'une IOP doit comporter **une ou plusieurs places de stationnement adaptées** pour les personnes handicapées et réservées à leur usage. Elles doivent représenter au minimum 2% du nombre total de places prévues pour le public¹. Elles sont localisées à **proximité** de l'entrée, du hall d'accueil ou de l'ascenseur et reliées à ceux-ci par un **cheminement accessible**. Chaque place adaptée destinée au public doit être repérée par un **marquage au sol et une signalisation verticale**.³¹

¹ Le nombre minimal de places adaptées est arrondi à l'unité supérieure.

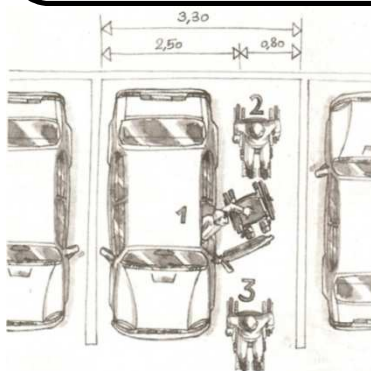


Place de stationnement adaptée correctement repérée
Source: réalisation personnelle

Lorsque l'offre de stationnement est répartie sur plusieurs endroits, il est nécessaire d'indiquer dès l'entrée sur la zone de stationnement la localisation des places adaptées.

D'autre part, la double signalisation des places adaptées permet aux usagers, qui ne connaissent pas nécessairement les lieux, de pouvoir repérer facilement les places adaptées afin de pouvoir les utiliser (personnes handicapées) ou de veiller à les laisser libres (personnes valides).³²

La largeur minimale des places adaptées doit être de **330 cm** sans empiéter sur une circulation piétonne ou automobile. En cas de stationnement longitudinal à gauche et de plain-pied avec le trottoir, la largeur de l'emplacement prévu pour le véhicule peut être réduite à 200 cm, à condition d'avoir une largeur de trottoir de 180 cm comprenant une bande latérale matérialisée de 80 cm au droit de cet emplacement.³³



Dimensions d'une place de stationnement adaptée
Source³²

Les dimensions couramment retenues pour une place de stationnement ordinaire sont de 250 cm sur 500 cm. Elles permettent d'accueillir une grande majorité de véhicules. La place adaptée doit offrir une surlargeur de 80 cm pour permettre le passage sur le côté d'un fauteuil roulant. Cela correspond à une largeur totale de 250+80=330cm.

En cas de stationnement payant, les instructions figurant sur les parcmètres ou les horodateurs sont lisibles en toute condition en position assise comme en position debout. Les commandes permettant d'actionner le dispositif de paiement sont situées entre **90 cm et 130 cm** du sol.³³

³¹ [Arrêté du 1 août 2006]

³² [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

³³ [Arrêté du 15 janvier 2007]



Accès ERP

L'accès principal, des établissements recevant du public, doit être accessible en **continuité avec le cheminement** piétonnier. Par exemple, il ne doit pas y avoir de ressaut.

Le cheminement accessible doit être le **cheminement usuel** ou l'un des cheminements usuels.

Se référer aux normes des cheminements extérieurs pour savoir ce qu'est un cheminement accessible (pages 22 à 24).³⁴

Ainsi, la chaîne de déplacement se fera, sans rupture de cheminement et sera donc plus aisée pour tous. De plus, un cheminement spécifique et dédié uniquement aux personnes à mobilité réduite ne doit pas être créé. Mais, il faut au contraire intégrer les personnes à mobilité réduite au cheminement utilisé par tous en modifiant si besoin ce dernier.³⁵



ERP accessible grâce à une rampe d'accès

Source: Réalisation personnelle

Le revêtement du cheminement accessible doit présenter un **contraste visuel et tactile** par rapport à son environnement. De plus, il est primordial de signaler l'entrée et l'accueil du bâtiment pour assurer une bonne orientation des visiteurs. Pour mettre en place une bonne **signalisation** se référer à la page 5.

Si un système de communication (sonnette,...) est présent, il doit se situer entre 90 cm et 130 cm de hauteur et être à plus de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.³⁴



Sonnette en angle non accessible

Source: réalisation personnelle

En effet, le revêtement et la signalisation doivent permettre à des personnes atteintes de déficience motrice d'accéder à tous les équipements, mais également à des personnes atteintes de déficience visuelle ou auditive de se localiser, de s'orienter et d'atteindre l'infrastructure en toute sécurité.

Si le dispositif de communication se trouve trop en hauteur ou dans un angle il devient très difficile, voire impossible, pour une personne de petite taille et/ou en fauteuil roulant de l'atteindre.³⁵

³⁴ [Arrêté du 1 août 2006]

³⁵ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

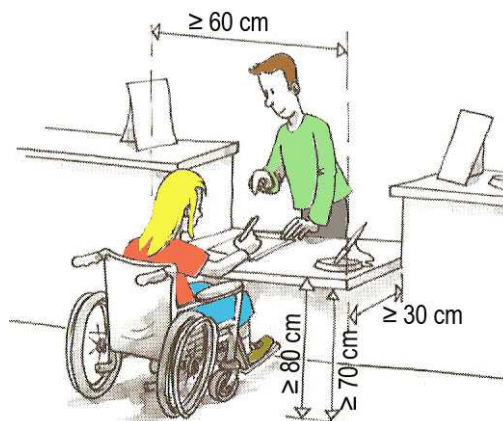


Accès ERP

L'accueil d'un bâtiment est essentiel afin de permettre à tout un chacun d'accéder aux services proposés et de pouvoir en bénéficier. C'est pourquoi, il convient de regarder non seulement l'accessibilité en termes d'espace, mais également en termes de communication et d'information.

Concernant les accueils servant uniquement de point de renseignement aucune norme n'est donnée. Cependant la hauteur de celui-ci doit permettre un **contact visuel** facilitant ainsi la **communication** entre le visiteur et le personnel. Le dispositif d'accueil doit avoir des dimensions précises (cf schémas) si les usagers ont besoin d'écrire, lire, ou utiliser un clavier.

Lorsqu'il existe plusieurs points d'accueil à proximité, au moins l'un d'entre eux doit être adapté, prioritairement ouvert et signalé dès l'entrée du bâtiment.³⁶



Dispositif d'accueil permettant d'écrire, lire ou taper sur un clavier.
Source³⁷

Si besoin est, le dispositif d'accueil doit être utilisable, en toute autonomie, par tous.

Une bonne signalisation des dispositifs d'accueil adaptés, permet à tous de repérer et de se diriger vers ces derniers.³⁷



Dispositif d'accueil accessible.
Source: Réalisation personnelle

³⁶ [Arrêté du 1 août 2006]

³⁷ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Espace de manœuvre

L'espace d'usage est situé à l'aplomb de l'équipement, du dispositif de commande ou de service, et a pour dimension **80 cm sur 130 cm**.

L'espace de manœuvre doit être présent aux points de choix d'itinéraire pour donner à tous la possibilité de faire un demi-tour et changer de direction. Cet espace doit être au minimum de **150cm**.³⁸

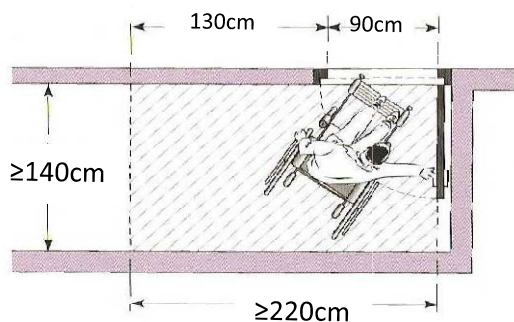
L'espace d'usage doit permettre le positionnement d'une personne en fauteuil roulant, mais aussi d'une personne munie d'une canne ou de béquilles pour utiliser un équipement ou un dispositif de commande ou de service.

L'espace de manœuvre doit être présent aux points de choix d'itinéraire, pour donner à tous la possibilité de demi-tour et changer de direction.³⁹

Les dimensions nécessaires, pour l'espace de manœuvre devant une porte, varient selon le sens d'ouverture de la porte, mais non selon l'emplacement de la porte.

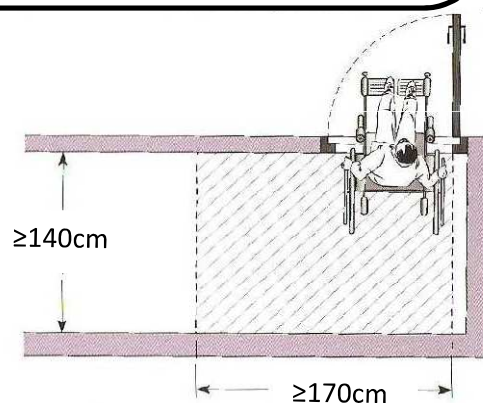
Ainsi, pour une porte s'ouvrant vers l'extérieur de la pièce (donc sur le couloir), l'espace nécessaire est au minimum de **140cm de largeur sur une longueur de 220cm**, tandis que pour une porte ouvrant vers l'intérieur l'espace nécessaire est au minimum de **140cm de large sur 170cm de long**. (cf schémas).

Ces dimensions ne sont pas valables pour les portes des douches, sanitaires, ni pour les portes ouvrant sur un escalier.³⁸



Espace de manœuvre nécessaire pour ouvrir une porte en tirant

Source: [LE BLOAS Carole, 2009]



Espace de manœuvre nécessaire pour ouvrir une porte en poussant

Source: [LE BLOAS Carole, 2009]

Ainsi, un espace de manœuvre est également nécessaire devant chaque porte afin de faciliter l'entrée d'une personne en fauteuil roulant, mais aussi d'une personne munie d'une canne ou de béquilles dans une pièce. Sans cet espace, l'accès à une salle ou un service s'avère difficile voire impossible.³⁹

³⁸ [Arrêté du 1 août 2006]

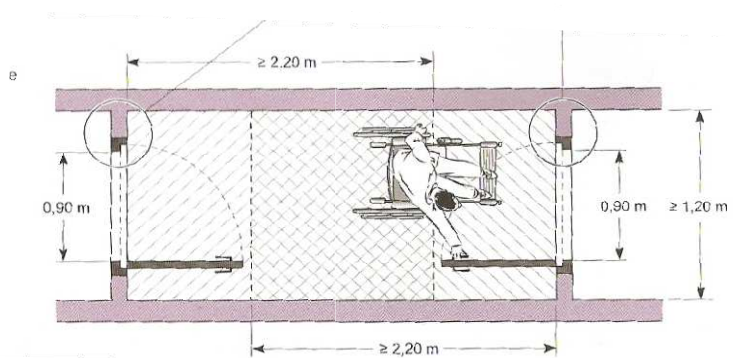
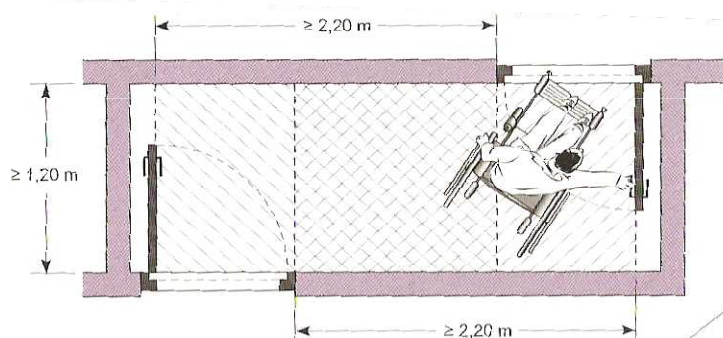
³⁹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Portes

Les sas doivent être tels que à l'intérieur et à l'extérieur, un **espace de manœuvre** existe devant chaque porte, hors débattement éventuel de la porte manœuvrée.

Pour les espaces de manœuvre devant une porte, se référer à la page 30.⁴⁰



Espaces de manœuvre dans un sas
Source: [LE BLOAS Carole, 2009]

Toutes les portes situées sur le cheminement doivent permettre le passage des personnes handicapées et pouvoir être manœuvrées par des personnes ayant des capacités physiques réduites.

La largeur de passage utile, doit être égale à :

- **83 cm** pour une porte de 90 cm ;
- **77 cm** pour une porte de 80 cm.⁴⁰

Ces dimensions font référence à celles d'un fauteuil roulant, mais il est tout aussi nécessaire que tout le monde puisse accéder à la salle. Cela concerne aussi les personnes avec une poussette, des valises...⁴¹

⁴⁰ [Arrêté du 1 août 2006]

⁴¹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Portes

Les **poignées de porte** doivent être facilement **préhensibles** et **manœuvrables** en position «debout» comme «assis», ainsi que par une personne ayant des difficultés à saisir et à faire un geste de rotation du poignet.

Les poignées de porte, à l'exception de celles ouvrant uniquement sur un escalier, des portes des douches, sanitaires, doivent être situées à plus de **40cm d'un angle rentrant** de parois ou de tout autre obstacle, à l'approche d'un fauteuil roulant.⁴²

La distance de 40cm d'un angle rentrant se justifie par la profondeur qu'il faut pour qu'une personne en fauteuil roulant ne soit pas bloquée par ses jambes, et puisse atteindre la poignée de porte.⁴³



Poignée non préhensible
Source: Réalisation personnelle

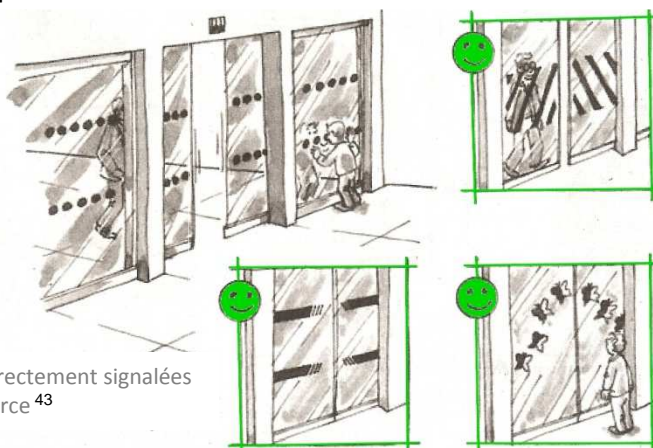


Différence d'atteinte à la poignée
Source: [agefiph, 2009]

Les parois **vitrées** situées sur les cheminements ou en bordure immédiate de ceux-ci, doivent être **repérables** par des personnes de toutes tailles, à l'aide **d'éléments visuels contrastés** par rapport à l'environnement immédiat.⁴²

Une bonne utilisation des contrastes de couleurs permet aux personnes malvoyantes de mieux percevoir l'emplacement de la porte dans la paroi support. Dans le cas de portes vitrées, des éléments contrastés peuvent être collés, peints, gravés ou incrustés dans le vitrage. Il est recommandé de les disposer à l'intérieur de deux bandes horizontales d'une largeur de 5 cm, situées respectivement à 110cm et 160 cm de hauteur.

L'utilisation de couleurs peut également contribuer à un repérage plus facile de la poignée de porte sur le battant.⁴³



Portes vitrées correctement signalées
Source⁴³

⁴² [Arrêté du 1 août 2006]

⁴³ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Circulation intérieure verticale

Lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée, un **ascenseur** est obligatoire. D'autre part, les escaliers doivent pouvoir être utilisés en **sécurité** par les personnes handicapées.⁴⁴



Les prestations au 1^{er} étage doivent être accessibles par tous

Source: [Fotolia,2009]

De nombreuses personnes à mobilité réduite, mais ne se déplaçant pas en fauteuil roulant peuvent être amenées à emprunter un escalier, même s'il existe un ascenseur (par exemple en cas de panne de celui-ci). Pour celles-ci, il est important que l'escalier présente des caractéristiques d'accessibilité et de sécurité minimales (marches correctement dimensionnées, mains courantes bien conçues, dispositif d'éveil de vigilance en haut de l'escalier, etc). Ces dimensions permettent également qu'une personne en fauteuil roulant puisse y être portée, pour rendre des visites, ou suite à une immobilisation temporaire.⁴⁵

En haut de l'escalier, un revêtement de sol doit permettre l'**éveil de la vigilance** à une distance de **0,50 m** de la 1^{ère} marche grâce à un contraste visuel et tactile.

Les **nez de marches** doivent être de couleur contrastée par rapport au reste de l'escalier, non glissants, et ne pas présenter de débord par rapport à la contremarche.⁴⁴

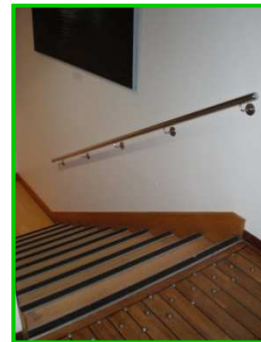
L'éveil de vigilance d'une personne mal ou non voyante peut être obtenu par différents moyens ou dispositifs, notamment un simple changement de texture du revêtement de sol.

Quel que soit le moyen d'éveil de vigilance retenu, il convient qu'il soit conçu et mis en œuvre de façon homogène pour tous les escaliers du même bâtiment.

Un bon contraste entre les nez de marches, les revêtements de sol des marches et du palier est fondamental pour permettre une perception correcte de la géométrie et des extrémités de l'escalier. Une bonne visibilité de la 1^{ère} marche dans le sens de la descente est particulièrement importante.⁴⁵



Nez de marches contrastés
Source: Réalisation personnelle



Nez de marches contrastés et éveil de vigilance en partie haute
Source: Réalisation personnelle

⁴⁴ [Arrêté du 1 août 2006]

⁴⁵ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Circulation intérieure verticale



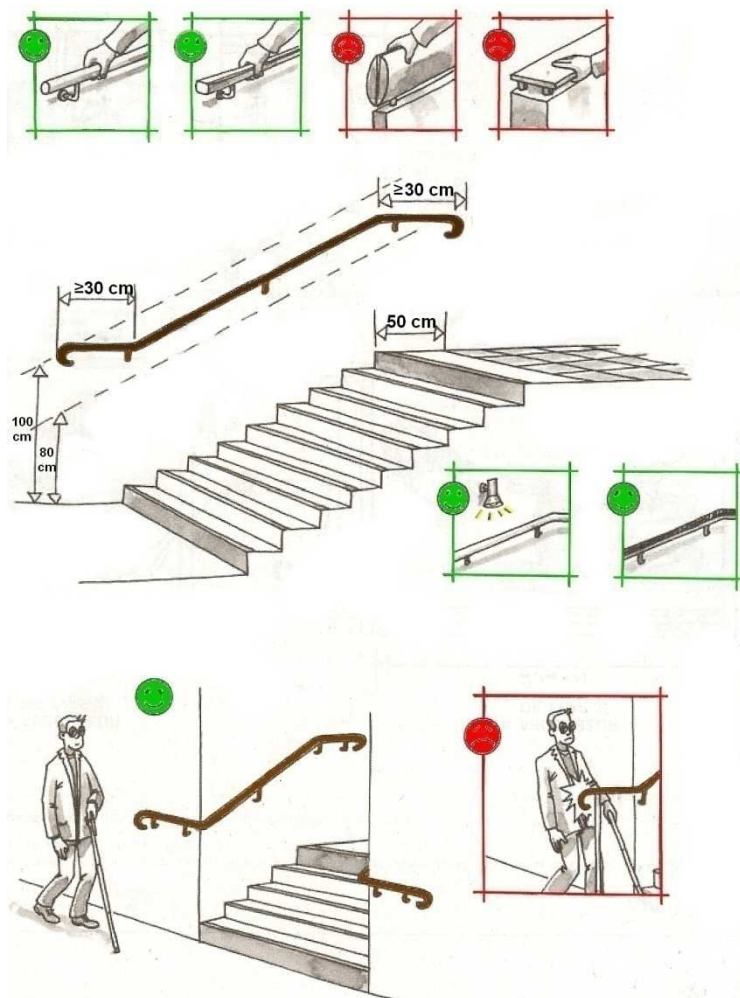
L'escalier doit comporter un main courante de chaque côté. La largeur minimale entre ces dernières doit être de **120 cm**.

Les marches doivent répondre aux exigences suivantes :

- Hauteur $\leq 17 \text{ cm}$ (ou **16 cm** pour les ERP neufs)
- Giron $\geq 28 \text{ cm}$ ⁴⁶

L'escalier est un élément de circulations communes, il doit donc au minimum présenter à hauteur des épaules la même largeur que les autres circulations, afin de pouvoir s'y croiser.

L'exigence portant sur la largeur du giron est destinée d'une part à permettre un appui complet du pied sur la marche, et d'autre part à limiter la pente de l'escalier pour prévenir les risques de chutes et les situations de vertige. Dans le cas de marches non parallèles (escaliers hélicoïdaux ou balancés), la largeur minimale de giron, permettant à une personne d'emprunter l'escalier en sécurité en se tenant du côté le plus favorable, sera mesurée à 50 cm du mur extérieur.⁴⁷



Caractéristiques dimensionnelles d'un escalier accessible
Source⁴⁷

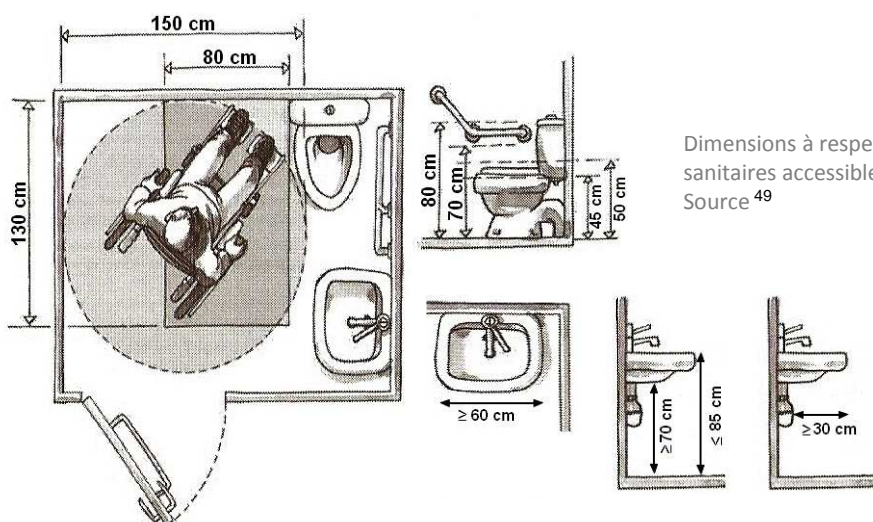
⁴⁶ [Arrêté du 1 août 2006] et [Arrêté du 21 mars 2007]

⁴⁷ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Sanitaires

Les sanitaires destinés aux personnes à mobilité réduite doivent être situés au **même endroit** que les sanitaires classiques. Ils doivent également être présents à chaque fois que des sanitaires classiques existent. Dans les écoles primaires, maternelles..., il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer. Pour finir, ils doivent avoir une porte avec une largeur ≥ 80 cm soit un passage utile ≥ 77 cm et présenter une signalisation sur la porte.⁴⁸



Dimensions à respecter pour des sanitaires accessibles.
Source⁴⁹

En effet, un emplacement commun à tous les sanitaires permet de ne pas faire de distinction entre les usagers.

De plus, les dimensions des sanitaires doivent permettre à tous de manœuvrer et de les utiliser sans difficulté. La solution idéale serait d'aménager un espace libre de **80cm*130cm** de chaque côté de la cuvette des toilettes.

Les équipements tels que le lavabo, le sèche-mains doivent également être accessibles pour tous.

Enfin, les sanitaires doivent pouvoir être identifiables, ce qui est possible grâce à une bonne signalisation sur la porte.⁴⁹



Signalisation pour sanitaires accessibles.
Source: Réalisation personnelle



Sanitaires accessibles
Source: Réalisation personnelle

⁴⁸ [Arrêté du 1 août 2006]

⁴⁹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



FICHES DE SYNTHÈSE⁵⁰

⁵⁰ Relevés effectués du 12/06/2009 au 26/06/2009

Lecture d'une fiche de synthèse

Diagnostic d'accessibilité – St Just-Luzac

Fiche 26
Commune concernée

Plan de situation

Rue du Temple

Nom de la rue (jaune), de l'ERP (rouge) ou de l'espace public (vert)

Relevés de terrain:
☒ Éléments conformes
☒ Éléments non conformes

Etat des lieux:
 Rue à double sens de circulation, bordée d'un trottoir de chaque côté.
 Côté pair:
☒ Cheminement conforme pour la largeur, sauf:
☒ A certains endroits où la largeur n'est pas conforme (entre 50 et 120 cm)
 Le revêtement est adapté (béton taloché), sauf:
☒ A certains endroits où le revêtement en bicouche ou tout-venant.
 Dévers trop élevé (entre 3 et 10%)
 Absence de cheminement entre les n°12 et 20
 Côté impair:
☒ Largeur du cheminement trop faible (entre 50 et 120cm), sauf:
☒ Au niveau de la place Jean Hay, des n°9 et 13Bis (largeur > 140cm)
 Dévers trop élevé (entre 3 et 15%), sauf:
☒ Au niveau du n° 9
 Revêtement conforme (Béton taloché), sauf:
☒ A certains endroits où le revêtement est en tout-venant.
☒ La présence d'obstacles (poteaux, panneaux avec hauteur libre < 220cm, boîte aux lettres et marches en saillie) gêne le cheminement
☒ Passages piétons non conformes (absence de bateau et de bande d'éveil)

Réglementation:

- Largeur ≥ 140cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120cm
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant sans obstacle à la roue
- Dévers ≤ 2%
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm

Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaisse de trottoir (Bateau)
- Marquage au sol de la traversée

Normes à respecter.
 Issues de [Arrêté du 1 août 2006], [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007] et [Arrêté du 15 janvier 2007]

Carte SIG représentant le cheminement et les obstacles

Propositions de mise aux normes

Propositions d'amélioration:

- La voirie est à double sens et a une emprise variant entre 600 et 700 cm. Il est difficile de mettre en place une voirie de 600cm avec des trottoirs conformes de 140cm. Pour faciliter la circulation tant piétonne que routière, la rue du Temple peut être mise à sens unique entre les rues Edgard Renaud et des Pâquerettes. De ce fait, la voirie ne nécessiterait plus que 350cm et il resterait entre 250 et 350cm pour mettre en place des trottoirs aux normes. Pour compléter la circulation des véhicules de la rue du Temple, la rue des Pâquerettes pourrait être utilisée.

Photo de la rue, de l'ERP ou de l'espace public

Sommaire

Etablissements Recevant du Public:

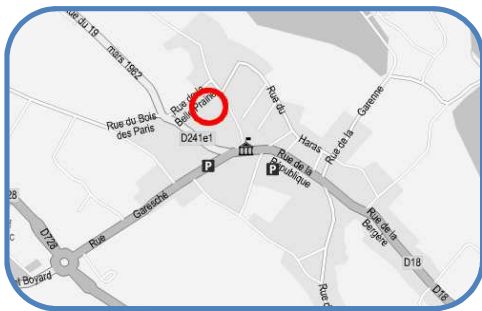
Bibliothèque.....	1
Eglise.....	2
Foyer rural.....	3
Groupe scolaire Eric Tabarly.....	4
Hôtel de ville.....	8
Salle omnisports.....	9
Stade de foot et stade de tennis.....	10

Espaces publics:

Déchetterie.....	11
Place Eugène Papin.....	12
Place Jean Hay.....	13
Place Verdun.....	14
Z.A. les 4 moulins.....	15

Voirie:

Avenue Marcel Boyard	19
Chemin.....	20
Cheminement piétons	21
Rue de la République.....	22
Rue de la Résistance.....	23
Rue des Acacias.....	24
Rue du 19 Mars 1962.....	25
Rue du Temple.....	26
Rue du Treuil Bois.....	27
Rue Garesché	28
Rue Goulebenèze	29



Bibliothèque municipale

Etat des lieux:

Parking: identique à celui du Groupe scolaire Eric Tabarly

✓ 1 place de stationnement réservée:

✓ Dimensions et localisation conformes

✗ Absence de **signalisation** verticale

✗ **Raccordement** au chemin d'accès, en bicouche et avec un ressaut de 5,5 cm puis

✓ revêtement en béton désactivé mais

✗ **largeur** trop faible (103 cm)

Entrée:

✓ Porte conforme (largeur et poignée) mais

✗ **ressaut** de 4 cm

Accueil:

✓ Hauteur (74 cm) de la banque d'accueil permet le contact visuel entre le personnel et les usagers.

Intérieur:

✓ Revêtements intérieurs conformes (linoléum et parquet)

✗ **Circulation** intérieure difficile à cause du mobilier

✓ Tablette d'un ordinateur à 80 cm de haut avec vide en-dessous

✗ Pas de **sanitaire** pour les personnes handicapées

✗ Accès à l'étage uniquement par un escalier (16 marches)

✗ **Largeur** faible (74 cm)

✗ **Main courante** non prolongée et que d'un côté

✗ **Giron** trop faible (27,5 cm)

✓ Hauteur des marches conforme (17 cm)

✗ **Nez de marches** non contrastés pas d'**appel de vigilance** en partie haute

Réglementation:

■ Place de stationnement :

■ $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées

■ Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm

■ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

■ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm

■ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreiné.

■ Utilisation d'un ordinateur:

■ Des sanitaires adaptés doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents

■ Ascenseur obligatoire des prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée.

■ Escalier:

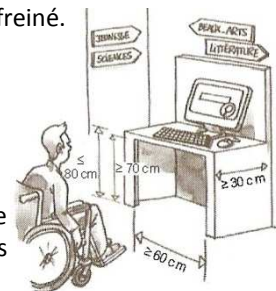
■ Largeur entre mains courantes ≥ 120 cm

■ Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.

■ Giron ≥ 28 cm

■ Nez de marche : contrasté, non glissant

■ Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.



Place de stationnement réservée



Ordinateur

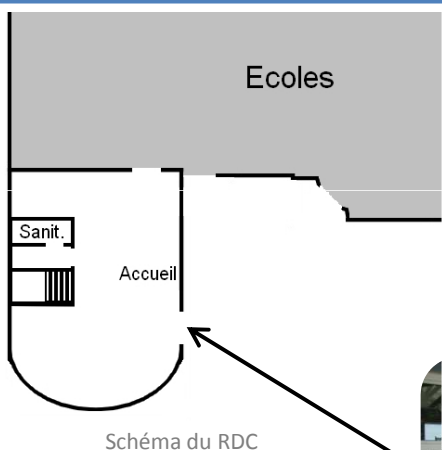


Schéma du RDC



Escalier non conforme

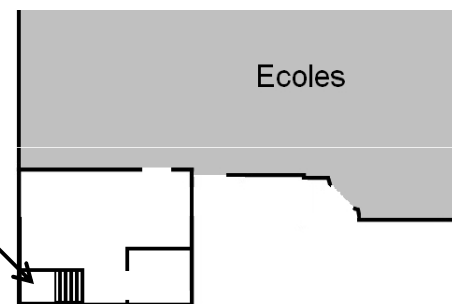


Schéma du 1^{er} étage



Entrée de la bibliothèque

Pistes d'amélioration:

■ Ajouter une signalisation verticale à la place de stationnement adaptée.

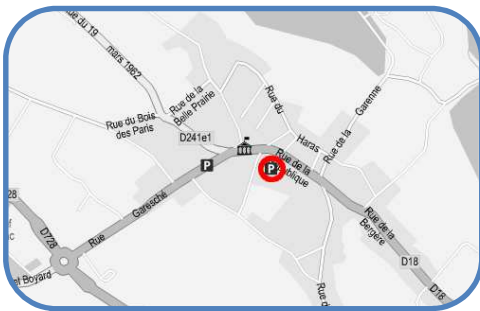
■ Créer un raccordement entre le parking et la bibliothèque, conforme c'est-à-dire un cheminement avec un revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue (donc sans ressaut > 2 cm).

■ Chanfreiner le ressaut de la porte d'entrée pour faciliter le passage.

■ Réagencer le mobilier de manière à avoir un passage suffisamment large (140 cm ou 120 cm ponctuellement).

■ Aménager des sanitaires adaptés.

■ Remplacer l'escalier par un autre répondant aux normes d'accessibilité. Dans l'impossibilité de le changer, ajouter au moins des bandes pour contraster les nez de marches et un appel de vigilance en partie haute. Ajouter aussi un ascenseur pour accéder à l'étage.



Eglise

Etat des lieux:

Accès à l'Eglise:

- ❌ Absence d'un **raccordement** au cheminement piétons
- ❌ **Revêtement** non conforme (pavés irréguliers)
- ✅ Largeur du cheminement pour accéder au bâtiment correcte
- ❌ **Entrée** pas signalée
- ✅ Porte d'entrée de largeur conforme (160cm) mais:
 - ❌ **Poignée** difficilement préhensible

Escalier:

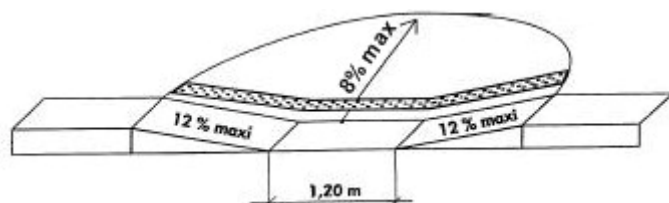
- ❌ **Marches** irrégulières
- ✅ Dimensions conformes (hauteur= 15cm, giron= 40cm)
- ❌ Une seule **main courante** et ne dépasse au niveau de la marche du bas.
- ❌ Pas d'**appel de vigilance** en partie haute
- ❌ Absence de **nez de marches** et de **contremarche contrastés**

Deuxième porte d'entrée:

- ✅ Largeur conforme (83cm de passage utile)
- ❌ Entrée **pas indiquée**

Réglementation:

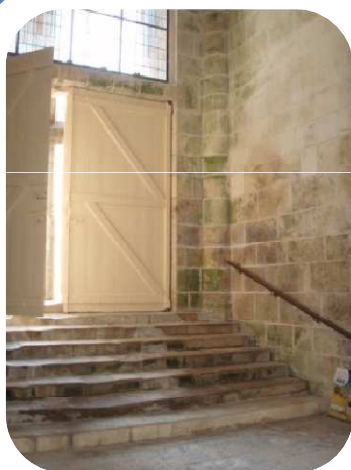
■ Abaissement de trottoir:



■ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

■ Escalier:

- Hauteur des marches ≤ 17 cm pour ERP existant
 - Giron ≥ 28 cm
 - Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés
 - Hauteur mains courantes : entre 80cm et 100cm
 - Largeur entre mains courantes ≥ 100 cm pour ERP existant
 - Nez de marche : contrasté, non glissant.
 - Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50cm en partie haute.
- Accès principal visible, signalé et accessible en continuité avec le cheminement piétons



Porte d'entrée de l'Eglise



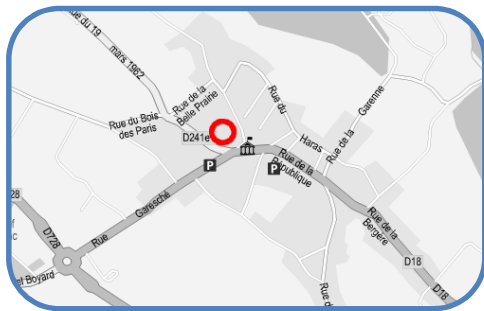
Cheminement intérieur



Accès Eglise

Pistes d'amélioration:

- Installer un abaissement de trottoir au niveau de l'entrée de l'Eglise afin que celle-ci soit accessible depuis la zone piétonne.
- Remplacer le revêtement de pavés irréguliers à l'entrée de l'Eglise par des pavés sciés par exemple.
- Changer la poignée de la porte d'entrée afin qu'elle soit préhensible par tous.
- Modifier l'escalier d'une part, en installant deux mains courantes supplémentaires (une contre le mur côté gauche et une au milieu) et en les faisant dépasser des 1^{ère} et dernière marches pour faciliter l'accès à l'Eglise et d'autre part, en posant des nez de marches contrastés non glissants et un appel de vigilance en partie haute (tel qu'un paillason).
- Indiquer les deux portes d'entrée pour permettre à tous de se repérer facilement.



Foyer rural

Etat des lieux:

Accès au foyer rural:

- ✓ Revêtement conforme (pavés sciés) sauf
 - ✗ au niveau de la rampe d'accès côté place Dulin où les pavés sont irréguliers.
- ✓ Largeur du cheminement pour accéder au bâtiment correcte

Accueil:

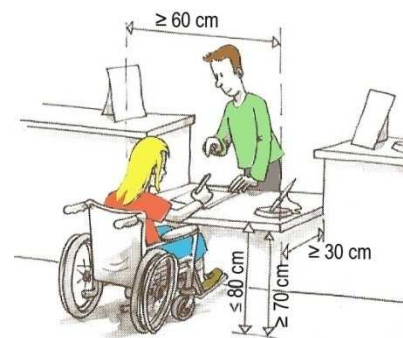
- ✓ Portes d'entrée permettant d'accéder au foyer, de largeur conforme (93 cm)
- ✓ Revêtement (carrelage) et dimensions sas conformes
- ✓ Dispositif d'accueil avec une hauteur (112cm) permettant un contact visuel

Intérieur du bâtiment:

- ✓ Revêtement conforme (parquet)
- ✓ Largeur conforme sauf
 - ✗ à certains endroits à cause du mobilier (chaises, tables, panneaux)
- ✗ Pas de **sanitaire** adapté

Réglementation:

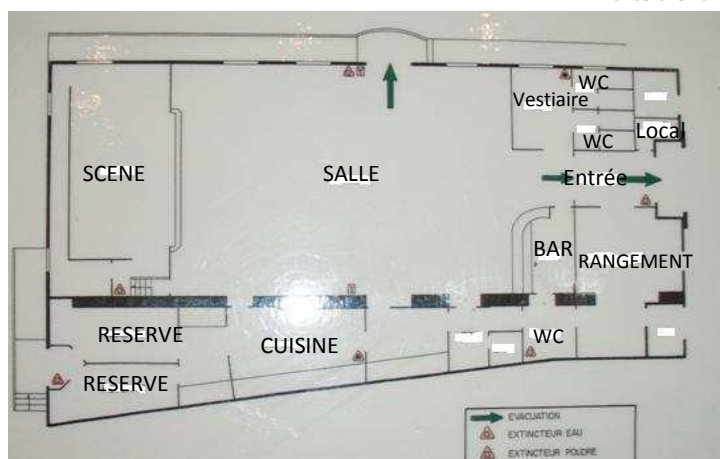
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Sanitaires:
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.
- Accueil:
 - Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel.
 - Dispositif d'accueil si besoin d'écrire, lire, ou utiliser un clavier doit respecter des mesures précises (cf. schémas)



Rampe d'accès côté place Dulin



Rétrécissement ponctuel dû au mobilier



Plan Foyer rural

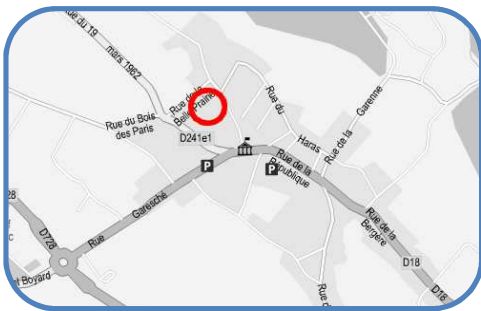
Porte d'entrée



Dispositif d'accueil

Pistes d'amélioration:

- Changer le revêtement: remplacer les pavés irréguliers par des pavés conformes au niveau de la rampe d'accès située côté place Dulin.
- Réagencer le mobilier pour que la circulation intérieure soit possible en tout point du foyer rural.
- Installer un sanitaire respectant les normes d'accessibilité.



Groupe scolaire Eric Tabarly (accès et cour)

Etat des lieux:

Parking:

- ✓ 1 place de stationnement réservée:
 - ✓ Dimensions et localisation conformes
 - ✗ Absence de **signalisation** verticale
- ✗ **Raccordement** au chemin d'accès, en bicouche et avec un ressaut de 5,5 cm.

Entrée:

- ✓ Porte et portail conformes (largeur et poignée)
- ✗ **Sonnette** à 149 cm de haut

Accès Préau:

- ✗ **Porte** trop étroite (1 vantail: 73 cm)

Accès 1, 2 et 3:

- ✓ Portails conformes (largeur et poignée)

Parc:

- ✗ **Revêtement** en gravillons ou herbe

Cour:

- ✓ Cheminement conforme (revêtement: enrobé, largeur)

Sanitaires (malgré le champ libre donné au maître d'ouvrage):

- ✓ Rampe d'accès de pente conforme (6% sur 173 cm)
- ✓ 1 sanitaire adapté mais
 - ✗ **Séparé** des autres
- ✓ Porte conforme (largeur et poignée)
- ✗ **Cabinet d'aisance** trop élevé (Entre 49,5 cm et 52 cm)
- ✓ Barre d'appui conforme
- ✗ **Espace de manœuvre** insuffisant (et mobilier gênant)

Réglementation:

- Place de stationnement :
 - $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2 cm, largeur ≥ 140 cm
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Largeur portes:
 - ≥ 90 cm soit 83 cm passage utile
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Poignée de porte préhensible.
- Système de communication (sonnette,...) entre 90 cm et 130 cm et à + de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.
- Sanitaires adaptés:
 - doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents
 - être situés au même endroit
- Dans les écoles primaires et maternelles, il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer.



Place de stationnement réservée



Entrée

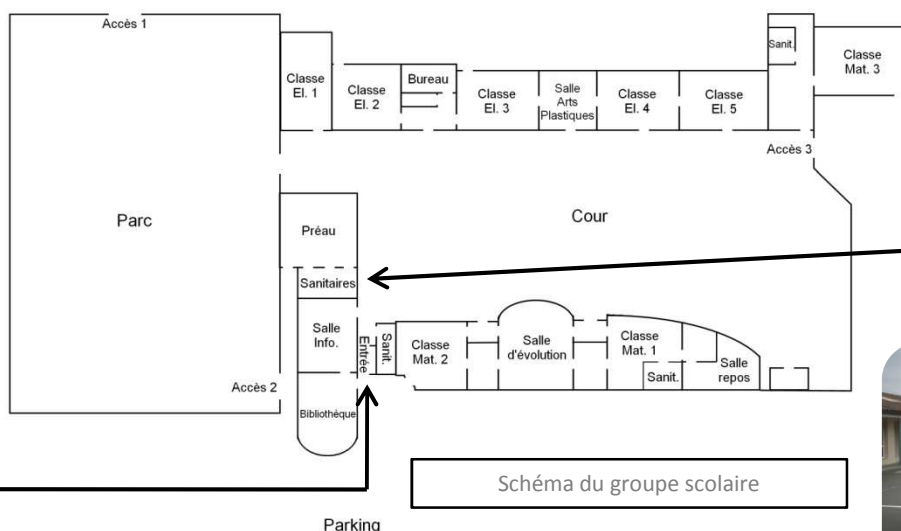
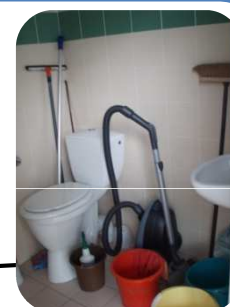


Schéma du groupe scolaire



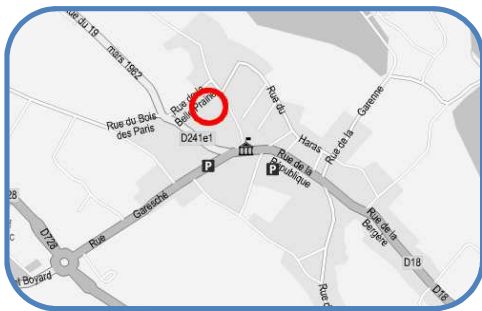
Sanitaire adapté



Cour

Pistes d'amélioration:

- Ajouter une signalisation verticale pour la place de stationnement adaptée.
- Créer un raccordement entre le parking et l'école, conforme c'est-à-dire un cheminement avec un revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant (exemple: enrobé ou béton désactivé) et sans obstacle à la roue (donc sans ressaut > 2 cm).
- Abaisser la sonnette afin qu'elle se situe entre 90 et 130 cm. Elle sera alors accessible par tous.
- Remplacer la porte d'accès du préau, à deux vantaux, par une autre avec un vantail de 90 cm de large minimum.
- Aménager les cheminements avec un revêtement conforme (par exemple du stabilisé) dans le parc.



Groupe scolaire Eric Tabarly (Maternelle)

Etat des lieux:

Salle Informatique:

❌ **Porte** extérieure trop étroite (70 cm de passage utile)

Classes Maternelles 1 et 2:

✅ Portes conformes (largeur et poignée) sauf

❌ **Porte** extérieure de la classe maternelle 2 trop étroite (1 vantail : 64 cm) avec un **ressaut** de 7 cm

✅ Revêtement intérieur conforme (linoléum)

❌ **Circulation** intérieure parfois difficile à cause du mobilier.

❌ Pas de **sanitaire** adapté

Classe Maternelle 3:

Accès par un escalier (4 marches) :

❌ **Largeur** faible et **hauteur** marches trop élevée (18,5 cm)

❌ **Main courante** non prolongée en bas

✅ Giron conforme (30 cm)

❌ Absence de nez de marches contrastés et de bande de vigilance en partie haute

❌ **Porte** trop étroite (78 cm de passage utile)

Accès par une rampe:

❌ **Largeur** faible (100 et 114 cm)

✅ Pente conforme (2,5%) sauf

❌ une partie: **6% sur 540 cm**

✅ Porte conforme (largeur et poignée)

✅ Revêtement intérieur conforme (carrelage)

❌ **Circulation** intérieure parfois difficile à cause du mobilier.

❌ Pas de **sanitaire** adapté.

Réglementation:

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$.

▪ Largeur porte $\geq 90\text{cm}$ soit un passage utile $\geq 83\text{ cm}$

▪ Poignée de porte préhensible.

▪ Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés

▪ Des sanitaires adaptés doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents

▪ Dans les écoles primaires et maternelles, il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer.

▪ Escalier:

▪ Largeur entre mains courantes $\geq 120\text{cm}$

▪ Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage $\leq 100\text{ cm}$.

▪ Hauteur des marches $\leq 17\text{ cm}$

▪ Giron $\geq 28\text{cm}$

▪ Nez de marche : contrasté, non glissant

▪ Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.

▪ Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

▪ Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm

▪ Entre 5 et 8% sur 200cm max

▪ Entre 8 et 10% sur 50cm max

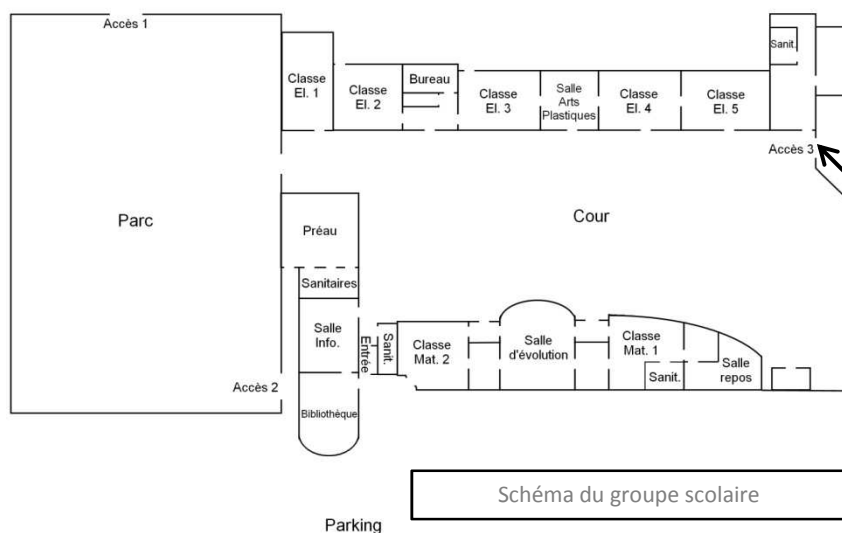
▪ $\geq 10\%$ interdite



Maternelle



Entrée classes Maternelles
1 et 2



Escalier et rampe de la classe
Maternelle 3



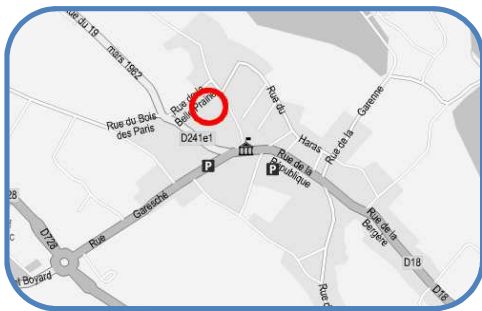
Pistes d'amélioration:

▪ Remplacer les portes trop étroites par d'autres de 90 cm de large minimum (pour un vantail).

▪ Réagencer le mobilier de manière à avoir un passage suffisamment large (140 cm ou 120 cm ponctuellement).

▪ Remplacer l'escalier par un autre répondant aux normes d'accessibilité. Dans l'impossibilité de le changer, ajouter au moins des bandes pour contraster les nez de marches et des mains courantes.

▪ Remplacer la rampe par une autre répondant aux normes d'accessibilité (pente et largeur). Une main courante pourrait aussi être ajoutée.



Groupe scolaire Eric Tabarly (Elémentaire)

Etat des lieux:

Classe Elémentaire 1:

❌ **Porte** trop étroite (1 vantail: 73 cm) avec une **marche** de 10 cm

Bureau et Classes Elémentaires 2 et 3:

❌ Accès seulement par deux escaliers (4 marches)

❌ **Largeur** faible (112 cm)

❌ **Hauteur** trop élevée pour certaines marches (19 cm)

✅ Giron conforme (33 cm)

❌ Absence de **main courante**, de **nez de marches** contrastés et **d'appel de vigilance** en partie haute

❌ **Portes** trop étroites (entre 74 et 79 cm de passage utile) sauf

✅ Porte intérieure de la classe élémentaire 2

❌ **Bureau** sans vide en partie basse, côté visiteur

Salle Arts Plastiques et Classes Elémentaires 3 et 4:

Accès par un escalier (4 marches) :

❌ **Largeur** faible (110 cm)

✅ Giron (34,5 cm) et hauteur marches (15 cm) conformes

❌ Absence de **main courante**, de **nez de marches** contrastés et **d'appel de vigilance** en partie haute

Accès par une rampe:

❌ **Largeur** faible (110 cm)

❌ **Pente** élevée (6% sur 770 cm)

❌ **Portes** trop étroites (70 et 72 cm de passage utile) sauf

✅ Porte intérieure de la classe élémentaire 3 (90 cm)

✅ Revêtement intérieur conforme (carrelage)

❌ **Circulation** intérieure parfois difficile à cause du mobilier.

Réglementation:

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.

▪ Largeur portes:

▪ ≥ 90 cm soit 83 cm passage utile

▪ 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

▪ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés

▪ Escalier:

▪ Largeur entre mains courantes ≥ 120 cm

▪ Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.

▪ Hauteur des marches ≤ 17 cm

▪ Giron ≥ 28 cm

▪ Nez de marche : contrasté, non glissant

▪ Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.

▪ Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

▪ Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm

▪ Entre 5 et 8% sur 200cm max

▪ Entre 8 et 10% sur 50cm max

▪ $\geq 10\%$ interdite

▪ Banque d'accueil (cf réglementation)



Accès au Bureau et aux classes élémentaires 2 et 3



Accès à la salle Arts Plastiques et aux classes élémentaires 3 et 4

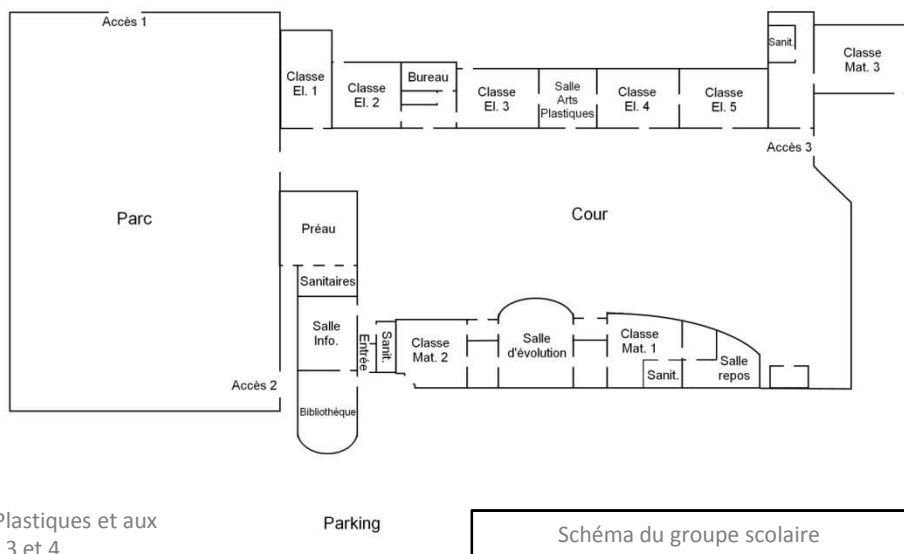


Schéma du groupe scolaire

Pistes d'amélioration:

▪ Remplacer les portes trop étroites par d'autres de 90 cm de large minimum (pour un vantail).

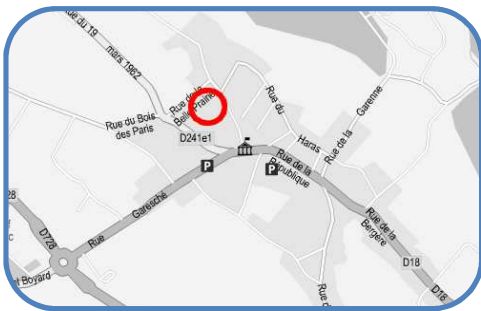
▪ Ajouter un plan incliné au niveau de la porte de la classe élémentaire 1 pour supprimer la marche.

▪ Remplacer le bureau par un autre présentant un vide en dessous pour le passage des jambes d'un visiteur.

▪ Réagencer le mobilier de manière à avoir un passage suffisamment large (140 cm ou 120 cm ponctuellement).

▪ Remplacer l'escalier par un autre répondant aux normes d'accessibilité. Dans l'impossibilité de le changer, ajouter au moins des bandes pour contraster les nez de marches et des mains courantes.

▪ Remplacer la rampe par une autre répondant aux normes d'accessibilité (pente et largeur). Une main courante pourrait aussi être ajoutée.



Groupe scolaire Eric Tabarly (Elémentaire)

Etat des lieux:

Salle à l'étage:

Accès par un escalier:

- ❌ **Largeur** faible (84 cm)
- ❌ **Main courante** non prolongée en bas
- ✅ Hauteur des marches conforme (15 cm)
- ❌ **Giron** faible (24,5 cm)
- ❌ **Nez de marches** excessifs et non contrastés
- ❌ Pas d'**appel de vigilance** en partie haute
- ✅ Porte conforme (largeur et poignée)

Classe Elémentaire 4:

Accès par un escalier (2 marches) :

- ❌ **Largeur** faible (107 cm)
- ❌ Pas de **main courante**
- ✅ Giron (35,5cm) et hauteur des marches (14 et 16cm) conformes
- ❌ **Nez de marches** non contrastés
- ❌ Pas d'**appel de vigilance** en partie haute

Accès par une rampe:

- ❌ **Largeur** faible (103 cm)
- ❌ **Pente** trop élevée (10%)
- ✅ Porte conforme (largeur et poignée)

Classe Elémentaire 5:

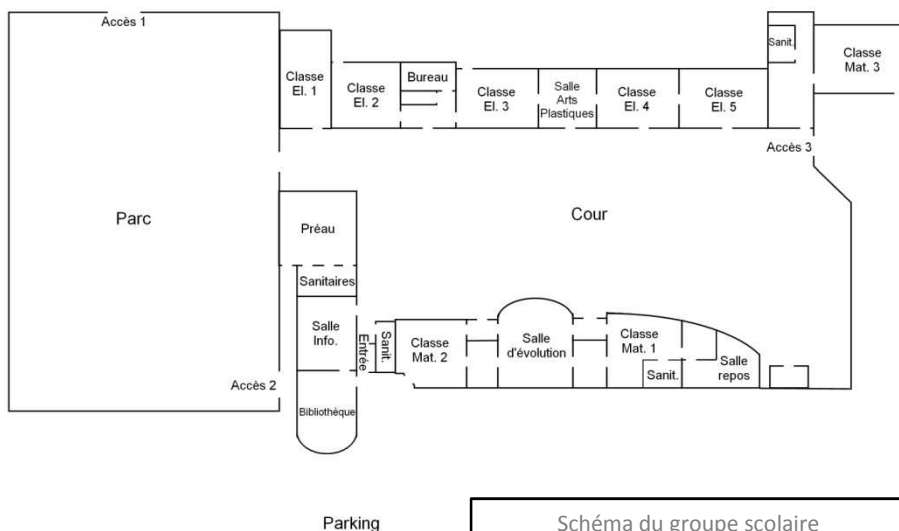
- ❌ **Porte** trop étroite (80 cm) avec un **ressaut** de 18 cm

Réglementation:

- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.
- Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm
- Poignée de porte préhensible.
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4cm si chanfreinés
- Escalier:
 - Largeur entre mains courantes ≥ 120 cm
 - Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm
 - Giron ≥ 28 cm
 - Nez de marche : contrasté, non glissant
 - Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite



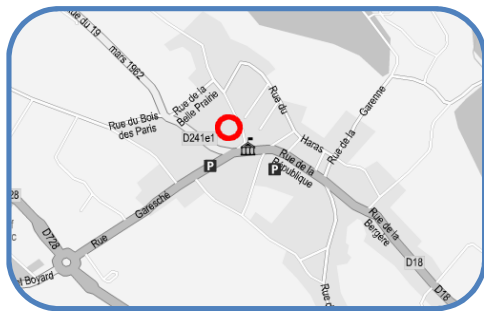
Escalier menant à la salle à l'étage



Accès à la salle élémentaire 4

Pistes d'amélioration:

- Remplacer la porte trop étroites par d'autres de 90 cm de large minimum.
- Remplacer l'escalier par un autre répondant aux normes d'accessibilité. Dans l'impossibilité de le changer, ajouter au moins des bandes pour contraster les nez de marches et des mains courantes.
- Remplacer la rampe par une autre répondant aux normes d'accessibilité (pente et largeur). Une main courante pourrait aussi être ajoutée.
- Ajouter un plan incliné au niveau de la porte de la classe élémentaire 5 pour supprimer le ressaut



Hôtel de ville

Etat des lieux:

❌ Aucune place de stationnement réservée.

Entrée:

❌ **Escalier** (3 marches):

✅ Largeur, hauteur des marches (14 cm) et giron (32 cm) conformes

✅ Nez de marches contrastés

❌ Pas de **main courante** ni d'**éveil de vigilance**

❌ **Porte** à deux vantaux de 57 cm de passage utile.

Rez-de-chaussée: Hall et Salle du Conseil et de Mariage:

✅ Espace de circulation et revêtement (carrelage) conformes

❌ **Porte** à deux vantaux de 67 cm de passage utile.

✅ Mobilier conforme (table basse avec brochures h=42 cm; récupération de piles avec une ouverture à h=96 cm; tables avec passage libre en-dessous et h=76 cm)

❌ Accès au 1^{er} étage seulement par un **escalier** (20 marches):

❌ **Largeur** trop faible (106 cm)

✅ Hauteur des marches (17 cm) et giron (30 cm) conformes

✅ 1 main courante puis 2 prolongées en haut et en bas

✅ Nez de marches contrastés

❌ Pas d'**éveil de vigilance** en partie haute

1^{er} étage: couloir et secrétariat

❌ **Couloir** étroit (117 cm)

❌ **Porte** à deux vantaux de 70 cm de passage utile.

❌ Le **dispositif d'accueil** est trop haut (100 cm) pour certains usages (lire, écrire...) et pas assez profond.

Réglementation:

▪ Place de stationnement :

▪ ≥ 2% de l'ensemble des places aménagées

▪ Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2cm, largeur ≥ 140cm

▪ Escalier intérieur pour ERP existant:

▪ Largeur entre mains courantes ≥ 120cm

▪ Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.

▪ Hauteur des marches ≤ 17 cm

▪ Giron ≥ 28 cm

▪ Nez de marche : contrasté, non glissant

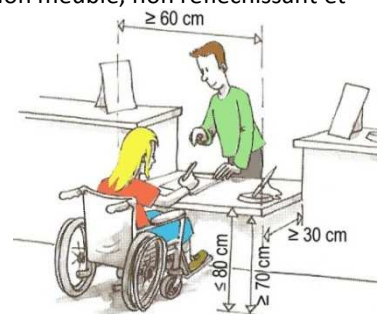
▪ Eveil de vigilance à 50 cm en partie haute.

▪ Largeur porte ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm.

▪ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

▪ Banque d'accueil:



Parking



Entrée

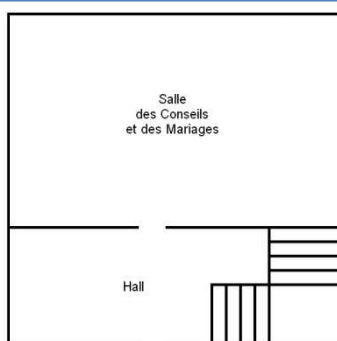


Schéma de l'hôtel de ville
RDC

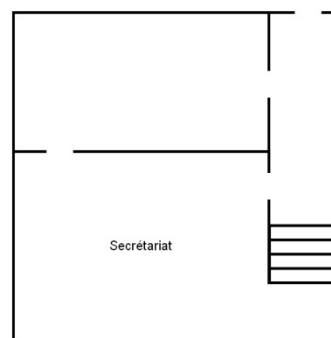


Schéma de l'hôtel de ville
1^{er} étage



Escalier

Pistes d'amélioration:

▪ Délimiter une place de stationnement adaptée (dimensions, signalisation verticale et marquage au sol)

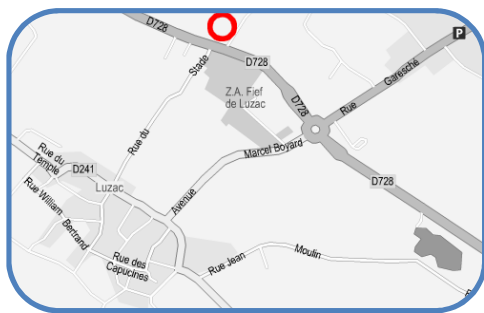
▪ Remplacer l'escalier à l'entrée de l'hôtel de ville par une rampe répondant aux normes d'accessibilité.

▪ Remplacer les portes à deux vantaux trop étroits par d'autres à un vantail de 90 cm de large minimum.

▪ Ajouter une bande d'éveil en partie haute de l'escalier intérieur (par exemple une bande de 50 cm de large, de texture et de couleur différente de l'escalier).

▪ Ajouter un ascenseur afin que tout le monde puisse accéder au 1^{er} étage.

▪ Ajouter une tablette basse au comptoir pour que les usagers puissent écrire, lire...



Stade de foot et stade de tennis

Etat des lieux du stade de foot:

Accès au site:

✓ Cheminement conforme pour la largeur, la pente et le dévers mais **Revêtement** en calcaire

✓ Portails conformes pour la largeur

Cheminement:

✓ Un cheminement conforme pour la largeur, le dévers et la pente constitue le pourtour du terrain de foot

Le **revêtement** est en bicouche

Vestiaires:

✓ Porte conforme pour la largeur, mais

Présence d'un **ressaut** de 3,5 cm

✓ Porte d'accès à la douche assez large (95 cm)

✓ Les commandes de douche sont conformes (hauteur:110 cm)

Absence de **barre d'appui** et d'**équipement pour s'asseoir**

Sanitaires:

✓ Portail conforme pour la largeur, mais

Présence d'un **ressaut** de 3 cm

Absence de **sanitaire** handicapé

Etat des lieux du stade de tennis:

Accès:

✓ Cheminement conforme pour la largeur mais

Revêtement en bicouche

✓ Portails de largeur conforme mais En mauvais état

Mobilier:

✓ Poubelle et bancs conformes

Réglementation:

■ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

■ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés

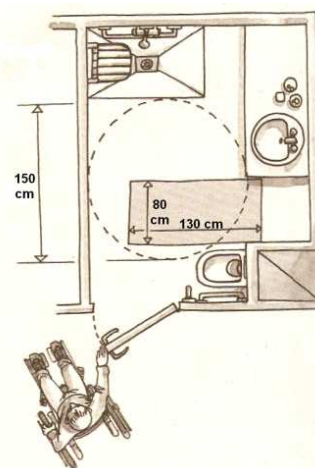
■ Largeur portes:

■ 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes

■ 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

■ Des sanitaires adaptés doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.

■ Les douches aménagées doivent comporter un équipement permettant de s'asseoir et de disposer d'un appui en position debout.



Entrée du stade de foot

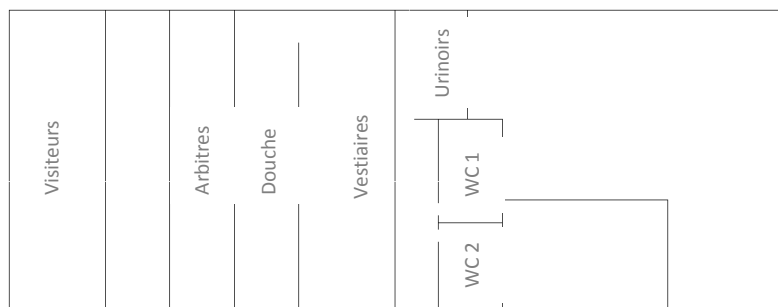


Schéma du stade



Cheminement à l'intérieur du stade de foot

Douche



Stade de tennis



Pistes d'amélioration du stade de foot:

■ Pour faciliter le cheminement tant à l'intérieur qu'à l'extérieur du stade, il serait préférable de mettre en place un revêtement conforme (calcaire stabilisé pour les cheminements à l'intérieur du stade et du béton désactivé ou de l'enrobé pour les cheminements extérieurs).

■ Eliminer ou réduire le ressaut des portes et portails.

■ L'un des sanitaires existants (WC 1) peut être aménagé pour les personnes handicapées. Il suffit d'ajouter une barre de tirage sur la porte (à l'intérieur), une barre d'appui à l'intérieur et de signaler ce sanitaire comme adapté.

Pistes d'amélioration du stade de tennis

■ Remplacer le revêtement en bicouche par un autre plus approprié (par exemple: enrobé, béton désactivé).

■ Changer les portails d'entrée du stade de tennis.



Déchetterie

Etat des lieux:

L'accès à la déchetterie se fait en voiture.

✓ L'accès aux bennes (tout-venant, bois et carton) se fait depuis une plateforme accessible en voiture.

✓ La limite entre la plateforme et les bennes est correctement signalée par des bordures colorées.

✗ **Raccordement** entre la voiture et les conteneurs non conforme (revêtement bicouche, ressaut de 14 cm devant le conteneur à huile à cause d'une palette)

✗ Atteintes des **conteneurs** (verre et papier) sont difficiles voire impossibles car les ouvertures sont trop hautes (entre 155 et 160cm) sauf pour:

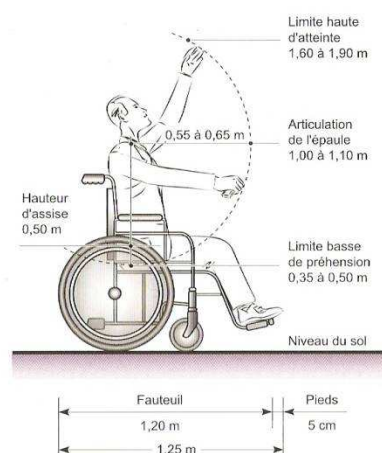
✓ Le conteneur pour l'huile, celui pour les batteries et pour celui pour les solvants, peintures et crépis (h=76 cm)

Réglementation:

■ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

■ Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreiné.

■ Limite d'atteinte pour une personne en fauteuil roulant.



Conteneurs pour les solvants, pour les batteries et pour les peintures et crépis



Conteneur huile avec une palette



Conteneurs papier et verre

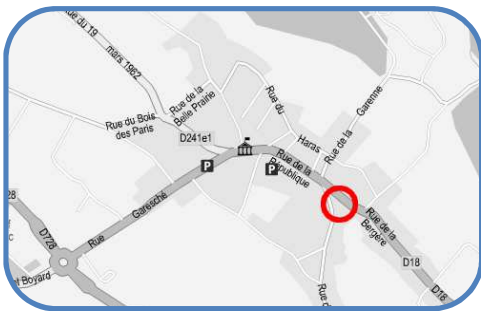


Plateforme de la déchetterie

Pistes d'amélioration:

■ Repenser l'installation des conteneurs afin de les rendre accessibles pour tous (rampes, conteneurs semi-enterrés ou enterrés...). Ainsi, la palette devant le conteneur à huile pourra être retirée.

■ Changer le revêtement devant les conteneurs (exemple: béton taloché) afin de faciliter l'accès à ces derniers.



Place Eugène Papin

Etat des lieux:

Stationnement :

❌ **Pas de place réservée** aux personnes handicapées.

Cheminement sur la place :

❌ **Revêtement** en bicouche non conforme.

✅ Largeur >140cm.

❌ **Pente** trop élevée (7,5% sur plus de 200cm) au niveau du passage au milieu de la place.

✅ Passages piétons zébrés conformes, mais :

❌ Pas de **bateau**, ni de **bande d'éveil**.

Mobilier urbain :

✅ Bancs, poubelles conformes.

Contour de la place :

❌ **Revêtement** (béton taloché abîmé) et **largeur** (100cm) non adaptés.

❌ Présence de **marches** gênant le cheminement.

Réglementation:

Place de stationnement :

- $\geq 2\%$ de l'ensemble des places aménagées
- Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
- Largeur $\geq 330\text{cm}$
- Signalisations verticale + horizontale
- Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut $\leq 2\text{cm}$, largeur $\geq 140\text{cm}$

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

▪ Pente entre 5 et 8% sur 200cm max

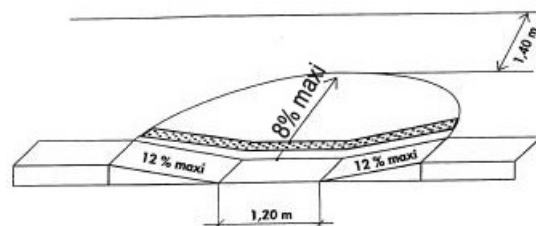
▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel : largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir (bateau)



Cheminement
intérieur de la
place

Stationnement
autour de la place

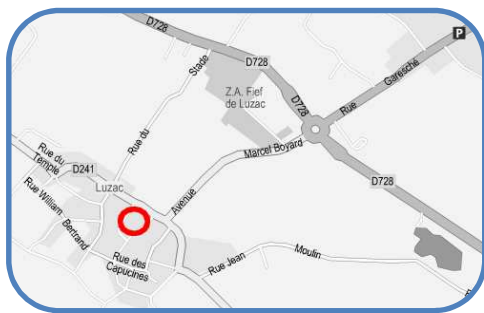
Contour de la place



Place Eugène Papin

Pistes d'amélioration :

- Réserver une place de stationnement pour les personnes handicapées et la mettre aux normes (signalisation verticale et horizontale,...)
- Mettre un revêtement conforme, tel que de l'enrobé ou du béton taloché, sur le cheminement de la place.



Place Jean Hay

Etat des lieux:

Accès au site:

✅ Cheminement conforme pour la largeur, la pente, le dévers et le revêtement (béton désactivé)

❌ Présence de potelets non détectables (h:24cm et Ø14cm) au milieu du cheminement (Rue Edgard Renaud)

Cheminement:

✅ Cheminement conforme pour la largeur (> 140 cm), la pente et le dévers mais:

❌ Revêtement en gravillons

Mobilier et équipements:

✅ Bancs et poubelles conformes

❌ Abribus difficilement accessible à cause de la présence d'un ressaut de 20cm

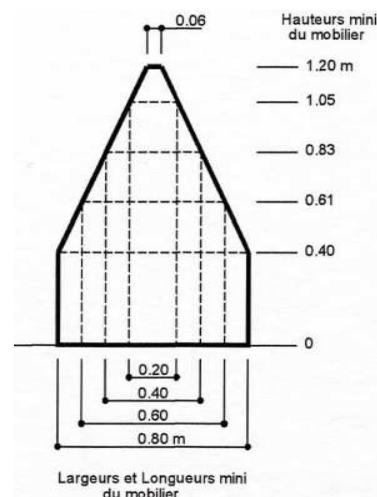
❌ Aucun horaire sur le panneau d'affichage

Stationnement:

❌ Pas de **place stationnement** adaptée

Réglementation:

■ Abaque de détection:



■ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

■ Seuil et ressaut ≤ 2cm ou 4cm si chanfreinés

■ Place de stationnement: 2% de l'ensemble des places aménagées

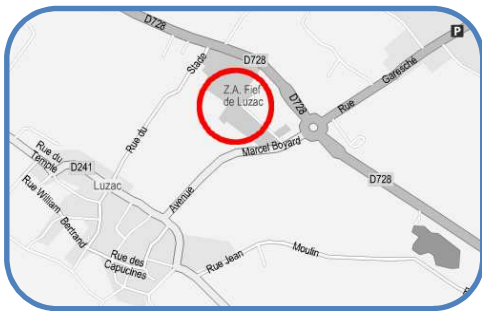


Pistes d'amélioration:

- Enlever le potelet au milieu du cheminement et le remplacer si besoin par un autre conforme en se basant sur l'abaque de détection pour déterminer les dimensions.
- Remplacer le revêtement en gravillons par du stabilisé pour faciliter la circulation dans la place.
- Rendre accessible l'abribus en éliminant le ressaut et en mettant en place une rampe.
- Ajouter les horaires de bus sur le panneau d'affichage.
- Délimiter au moins une place de stationnement pour les personnes handicapées.



- Repenser l'installation des conteneurs afin de les rendre accessibles pour tous (rampes, conteneurs semi-enterrés ou enterrés...).



Z.A. des 4 moulins

Etat des lieux:

Cabinet médical:

- ❌ Absence de **place de stationnement** adaptée
- ✅ Cheminement conforme pour la largeur, le dévers et la pente
- ❌ **Revêtement** en bicouche, sauf
 - ✅ Devant la porte où il est en pavés de béton
- ✅ Porte vitrée signalée conforme pour la largeur et la poignée

Pharmacie vie Horizon 3000:

Accès au site:

- ✅ Rampe en béton désactivé, mais
 - ❌ **Largeur** trop faible (100 cm) et une pente de 20%
- ✅ Escalier de 4 marches conforme pour les dimensions (G:67 cm et h:12cm) et la main courante

Accès au bâtiment:

- ✅ Cheminement conforme pour la largeur, le revêtement (enrobé), le dévers et la pente permettant un passage aisé, mais
 - ❌ Présence de **potelets** non détectables (H:38 cm, L:10 cm)
- ✅ Porte conforme pour la largeur, mais
 - ❌ **sas** trop étroit (109 cm)
- ✅ Comptoir avec une tablette permettant le contact visuel
- ✅ Service au volant: tablette et sonnette (hauteur: 82 cm) conformes

Stationnement:

- ✅ 1 place de parking handicapée sur 9, avec des dimensions conformes, signalée par un marquage en sol, mais
 - ❌ Absence de **signalisation verticale**

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Place de stationnement
 - 2% de l'ensemble des places aménagées si ≤ 500
 - Largeur ≥ 330 cm
 - Signalisation verticale + horizontale
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Abaque de détection (cf. réglementation)
- Sas:
 - à l'intérieur du sas, devant chaque porte, l'espace de manœuvre correspond à un espace rectangulaire d'au moins 130cmx140cm



Vue du cabinet médical



Rampe et escalier permettant d'accéder à la pharmacie



Place de parking signalée par un marquage au sol



Porte d'entrée de la pharmacie



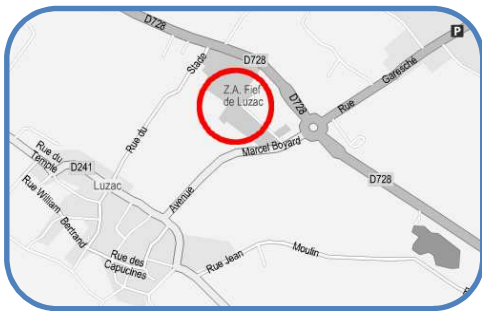
Potelets non détectables



Drive

Pistes d'amélioration:

- Sensibiliser les commerçants pour qu'ils mettent en place des stationnements réservés correctement signalés (signalisation verticale et horizontale) avec un raccordement conforme (revêtement adapté, sans ressaut...), ainsi que des cheminements conformes libres de tout obstacle (enlever les potelets non détectables).



Z.A. des 4 moulins

Etat des lieux:

✓ 2 places de parking handicapées sur 16, avec des dimensions conformes, signalées par un marquage au sol, mais

✗ Absence de **signalisation verticale**

Pulsat Garestier:

✓ Cheminement conforme pour la largeur, le revêtement (enrobé), le dévers et la pente, mais

✗ Présence de **potelets** non détectables (H:38 cm D:24 cm) conduisant à des rétrécissements ponctuels

✓ Porte vitrée signalée et conforme pour la largeur

✓ Comptoir conforme permettant le contact visuel

Philippe Naud boucherie-charcuterie-traiteur:

✓ Cheminement conforme permettant un passage aisé, mais

✗ Présence de **potelets** non détectables (H:38 cm D:24 cm) conduisant à des rétrécissements ponctuels

✓ Porte d'entrée conforme pour la largeur (94cm pour 1 vantail) et la poignée

✓ Comptoir conforme permettant le contact visuel (hauteur:70cm)

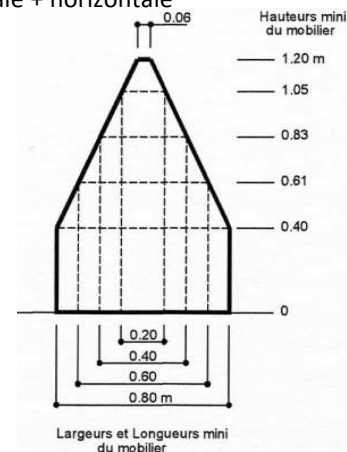
Réglementation:

■ Place de stationnement

■ Largeur ≥ 330 cm

■ Signalisation verticale + horizontale

■ Abaque de détection:



■ Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

■ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm

■ Largeur portes:

■ 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes

■ 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux



Potelets non détectables



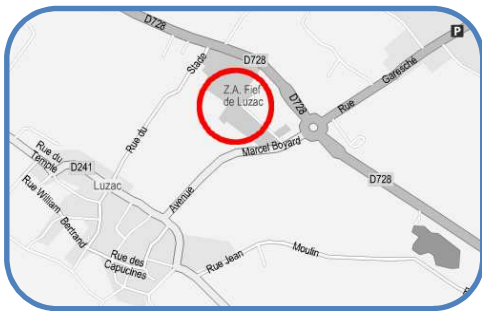
Porte vitrée signalée par des affiches



Potelets non détectables à l'entrée de la boucherie

Pistes d'amélioration:

■ Sensibiliser les commerçants pour qu'ils mettent en place des stationnements réservés correctement signalés (signalisation verticale et horizontale) avec un raccordement conforme (revêtement adapté, sans ressaut...), ainsi que des cheminements conformes libres de tout obstacle (enlever les potelets non détectables).



Z.A. des 4 moulins

Etat des lieux:

En' coiffure:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, le dévers et la pente, mais
- ✗ **Revêtement** en bicouche
- ✓ Porte conforme pour la largeur, mais
- ✗ Présence d'un **ressaut** de 4 cm
- ✓ Comptoir permettant le contact visuel

Institut de beauté- L'instant magique:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, le dévers et la pente, mais
- ✗ **Revêtement** en bicouche
- ✓ Porte d'entrée conforme pour la largeur, mais
- ✗ Présence de **ressauts** de 4 cm
- ✓ Comptoir conforme permettant le contact visuel

Le jardin de bière:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur et le dévers, mais
- ✗ **Pente** trop élevé (10%) et **revêtement** en bicouche
- ✗ Absence de **place de stationnement** adaptée
- ✓ Portail d'entrée conforme pour la largeur
- ✓ Comptoir conforme permettant le contact visuel

Dubois et Desjardins:

- ✓ Cheminement conforme permettant un passage aisé
- ✓ Portes conformes pour la largeur
- ✓ Comptoir conforme permettant le contact visuel

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Seuil et ressaut $\leq 2\text{cm}$ ou 4cm si chanfreinés
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Place de stationnement
 - 2% de l'ensemble des places aménagées si ≤ 500
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Largeur portes:
 - 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail $\geq 90\text{ cm}$ pour les portes à deux vantaux



Vue de «Institut de beauté-
L'instant magique»



Vue de «En' coiffure»



Entrée de «Le jardin
de bière»

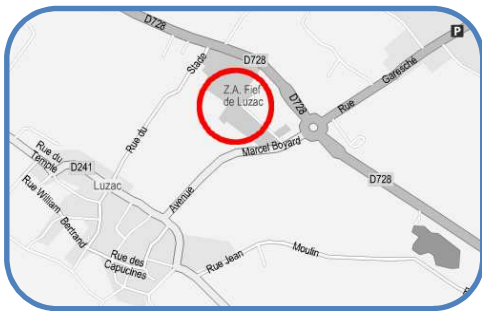


Portail et porte d'entrée de
«Dubois et Desjardins»



Pistes d'amélioration:

- Sensibiliser les commerçants pour qu'ils mettent en place des stationnements réservés correctement signalés (signalisation verticale et horizontale) avec un raccordement conforme (revêtement adapté, sans ressaut...), des cheminements conformes ainsi que des portes de 90 cm de large avec un ressaut inférieur à 2 cm.



Z.A. des 4 moulins

Etat des lieux:

L'hair du temps coiffure:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, le dévers et la pente mais
- ✗ **Revêtement** en bicouche
- ✗ Absence de **place de stationnement** adaptée
- ✓ Rampe en béton conforme pour la largeur (123 cm), mais
- ✗ **Pente** de 10% sur 80 cm
- ✓ Porte d'entrée conforme pour la largeur, mais
- ✗ Présence d'un **ressaut** de 3 cm
- ✓ Comptoir permettant le contact visuel (hauteur: 94 cm)

Ebenisterie Sarl Labbé Menuiserie:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, le dévers et la pente mais
- ✗ **Revêtement** en bicouche
- ✗ Absence de **place de stationnement** handicapée
- ✓ Porte vitrée signalée mais
- ✗ Trop étroite (80 cm)
- ✗ Présence d'un **ressaut** de 3 cm

Equipements Services Loisirs:

- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, mais
- ✗ **Revêtement** en gravillons
- ✗ Absence de **place de stationnement** handicapée
- ✗ **Porte** trop étroite (largeur: 68 cm pour 1 vantail)
- ✗ Présence d'un **ressaut** de 15 cm et 2 marches (hauteur: 28 cm)
- ✓ Comptoir permettant le contact visuel

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Place de stationnement
 - 2% de l'ensemble des places aménagées si ≤ 500
- Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:
 - Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000 cm
 - Entre 5 et 8% sur 200cm max
 - Entre 8 et 10% sur 50cm max
 - $\geq 10\%$ interdite
- Seuil et ressaut ≤ 2 cm ou 4 cm si chanfreinés
- Largeur portes:
 - 90 cm (83 cm passage utile) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel ≥ 120 cm
- Dévers $\leq 2\%$



Entrée de «L'Hair du Temps coiffure»



Vue de «L'Hair du Temps coiffure»



Vue de «Ebenisterie Sarl Labbé Menuiserie»



Vue de «Equipements Services Loisirs»

Pistes d'amélioration:

- Sensibiliser les commerçants pour qu'ils mettent en place des stationnements réservés correctement signalés (signalisation verticale et horizontale) avec un raccordement conforme (revêtement adapté, sans ressaut...), des rampes conformes (pente, largeur, revêtement) à la place des marches ainsi que des portes de 90 cm de large avec un ressaut inférieur à 2 cm.



Avenue Marcel Boyard

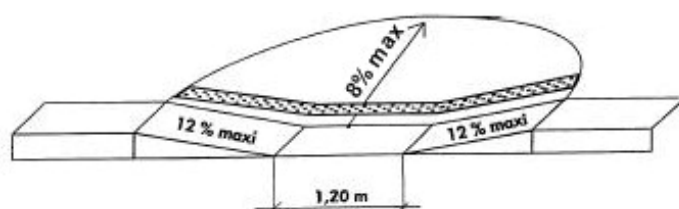
Etat des lieux:

Rue à double sens avec un accotement du côté impair.

- ✓ La largeur et la pente sont conformes
- ✗ Le **revêtement** est en gravillons de calcaire ou en bicouche sauf
 - ✓ Sur le tronçon à la fin du n°2 (Avenue des Vignes) où il est en enrobé
- ✗ Présence d'obstacle (jardinière) conduisant à un rétrécissement ponctuel de 40cm
- ✓ Passage piétons avec bandes d'éveil et bandes zébrées mais
 - ✗ Présence de **ressauts** (7cm)

Réglementation:

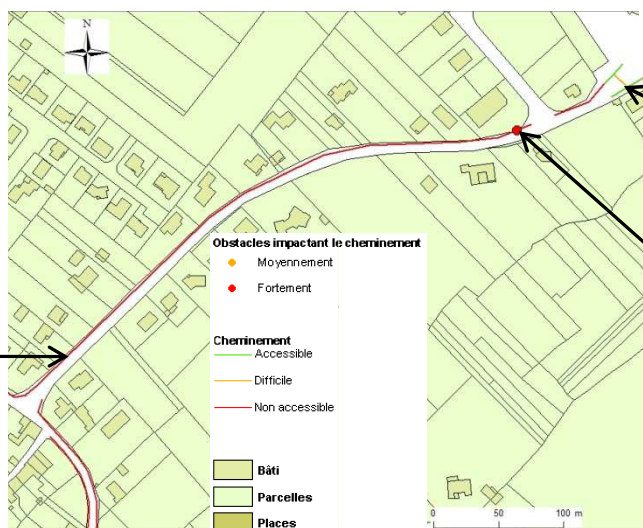
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissement de trottoir (Bateau)



- Marquage au sol de la traversée pour piétons



Revêtement en gravillons de calcaire et tout-venant



Passage piétons zébré avec bande d'éveil



Jardinière conduisant à un rétrécissement ponctuel $< 120\text{cm}$

Pistes d'amélioration:

- L'accotement existant a une largeur suffisante. Il suffit donc de refaire le revêtement et de mettre le dévers aux normes pour permettre un cheminement piétons sans difficulté.
- Déplacer la jardinière qui gêne le cheminement pour laisser un passage d'au moins 120 cm.



Chemin

Etat des lieux:

Chemin pour les piétons.

✓ Largeur conforme (>140 cm)

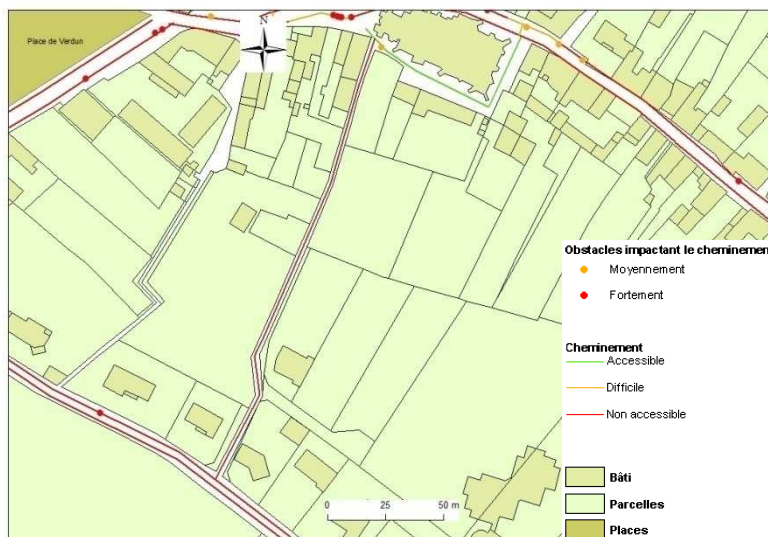
✗ **Revêtement** (tout venant puis bicouche) présente de nombreux trous ou irrégularités qui gênent le déplacement des usagers.

Réglementation:

- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$.
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.



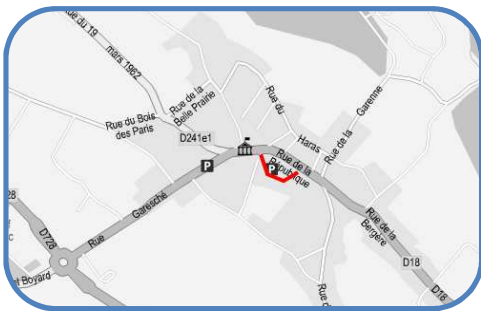
Chemin en tout-venant



Chemin en bicouche

Pistes d'amélioration:

- Mettre en place un revêtement conforme (exemple: stabilisé) avec une topographie plane pour permettre une circulation aisée des piétons.



Cheminement piétons (autour de l'Eglise)

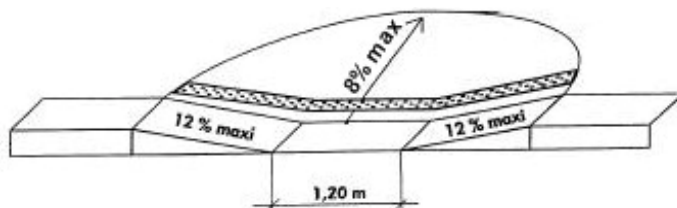
Etat des lieux:

Chemin pour les piétons contournant l'Eglise.

- ✓ Largeur $\geq 140\text{cm}$
- ✓ Revêtement conforme (béton désactivé)
- ✓ Pente conforme (3%)
- ✓ Dévers conforme
- ✗ La présence d'un **panneau de signalisation** à moins de 220 cm du sol (134 cm) gêne le cheminement.
- ✗ Absence de **bande d'éveil** et de **bateau** au niveau du passage piétons de la rue de la République (ressaut de 14 cm).

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$.
- Dévers $\leq 2\%$
- Hauteur libre de tout obstacle $\geq 220\text{cm}$
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Bande d'éveil de vigilance des piétons lors des croisements avec véhicules
- Abaissement de trottoir:



Cheminement piétons

Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

Cheminement

- Accessible
- Difficile
- Non accessible

Bâti
Parcelles
Places

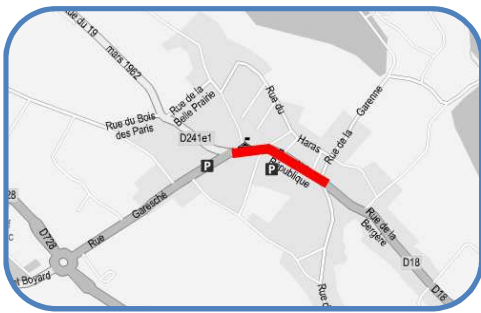
Passage piétons
avec
ressaut



Cheminement piétons

Pistes d'amélioration:

- Rehausser le panneau de signalisation pour avoir un passage libre de tout obstacle en dessous des 220 cm ou le tourner un peu, tout en restant visible pour les automobilistes, afin qu'il n'empiète plus sur le cheminement.
- Ajouter des bandes d'éveil et des bateaux au niveau du passage piétons.
- Des bancs pourraient être ajoutés pour que les personnes fatigables puissent se reposer.



Rue de la République

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation avec trottoir des deux côtés.

❌ **Revêtements** multiples non conformes (béton taloché en mauvais état, bicouche).

❌ La **largeur** varie entre 0 et 110cm, sauf:
 ✅ entre les n°9 et 17 où la largeur est ≥ 140 cm.

❌ **Dévers** $> 2\%$.

✅ Pas de pente.

❌ Présence d'**obstacles** récurrents (panneaux de signalisation, marches, jardinière, bornes) gênant le cheminement.

✅ Passages piétons zébrés conformes, mais :

❌ Pas de **bateau** (ressauts entre 7 et 13cm), ni de bande d'éveil.

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel : largeur ≥ 120 cm

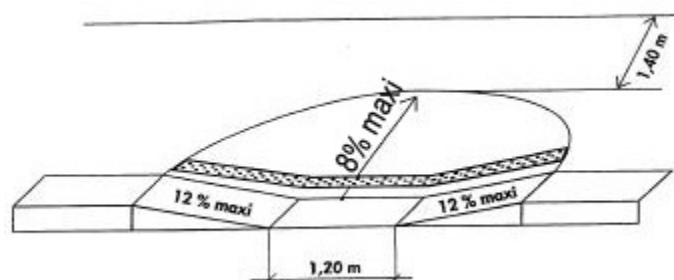
▪ Hauteur libre de tout obstacle : 220cm

▪ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir (Bateau)



Trottoirs trop étroits



Rue de la République



Passage piétons sans bande d'éveil



Jardinière laissant un passage inférieur à 90cm

Pistes d'amélioration :

- Mettre les passages piétons aux normes, abaisser le trottoir et installer des bandes d'éveil (bande podotactile).
- Enlever ou déplacer la jardinière pour laisser un passage libre de 140cm ou 120 cm ponctuellement.
- Rehausser les panneaux pour qu'ils soient à une hauteur ≥ 220 cm.
- L'emprise de la voirie varie de 630 à 760cm. Aussi, à certains endroits, en particulier au niveau de l'église, elle ne permet pas d'avoir de trottoirs aux normes. Par conséquent, il serait préférable de prolonger la voie piétonne du pourtour de l'église. L'accès à l'église se fera aisément et en toute sécurité. Pour le reste de la rue, là où l'emprise le permet, on pourrait avoir une voirie à double sens et un trottoir aux normes de 140cm du côté pair, dans la continuité de la voie piétonne et du même côté que le relai poste et la Coop.



Rue de la Résistance

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation avec trottoir des deux côtés.

❌ **Revêtements** non conformes (béton taloché en mauvais état, graviers calcaires), sauf :

✅ entre les n°9 et 13 (béton désactivé)

❌ **Obstacles** (lampadaires, jardinière, poubelles, bouche d'égout) gênent le cheminement

✅ Pas de pente.

Côté impair :

❌ **Largeur** non conforme (105cm), sauf :

✅ entre les n°9 et 13, devant le n°21, et au niveau des entrées de garage

✅ Dévers conforme, sauf

❌ Entre les n° 1 et 13 où le **dévers** >2%

Côté pair :

❌ **Largeur** non conforme (entre 0 et 125cm)

✅ Dévers conforme

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

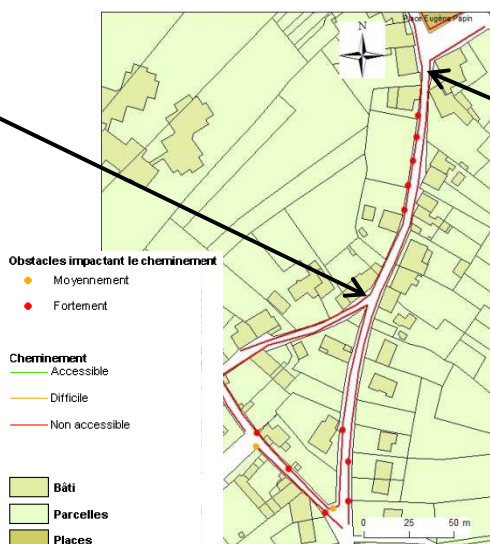
▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel : largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Seuil ou ressaut $\leq 2\text{cm}$, ou 4cm si chanfreinés



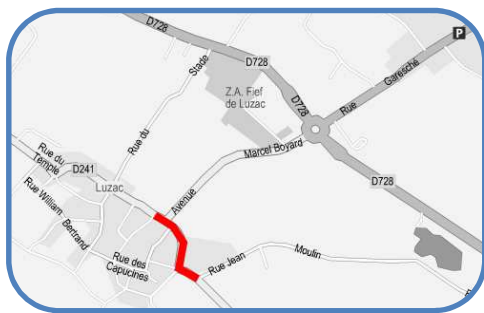
Rue de la Résistance



Rue de la Résistance

Pistes d'amélioration :

- La largeur de la rue est comprise entre 550 et 840cm. On peut conserver une voirie de 600cm et mettre en place au moins un trottoir de 140cm où cela est possible. Le trottoir aux normes doit avoir un revêtement de type enrobé ou béton taloché.
- Les obstacles devront être placés de manière à laisser un passage de 140cm ou 120 cm ponctuellement.



Rue des Acacias

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation avec des accotements des deux côtés.

Côté pair:

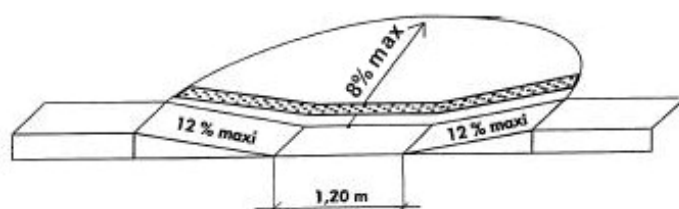
- ❌ Absence de **cheminement** entre les n° 2 et 4
- ❌ **Largeur** trop faible (57 à 130cm)
- ❌ **Dévers** trop élevé (6%)
- ❌ **Revêtement** en tout-venant

Côté impair:

- ✅ La largeur et la pente sont conformes
- ❌ Le **dévers** est trop élevé (entre 4 et 6%), sauf
 - ✅ A partir du n°9 où le dévers est conforme (< 2%)
- ❌ Le **revêtement** est en bicouche, sauf
 - ✅ Au niveau du n° 9 où le revêtement est en béton désactivé
- ❌ Présence d'**obstacles** (panneau d'indication, avancée de mur) conduisant à des rétrécissements ponctuels.
- ❌ Absence de **passage piétons**

Réglementation:

- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$
- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissement de trottoir (Bateau)

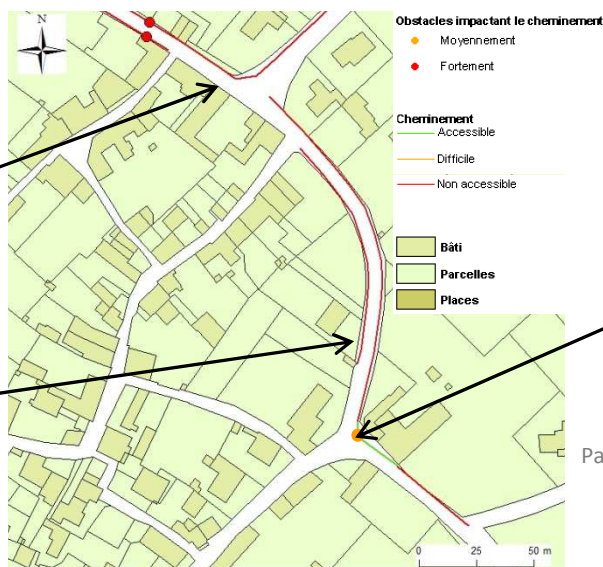


- Marquage au sol de la traversée pour piétons

Absence de
cheminement piétons



Revêtement en tout-venant



Panneau d'indication conduisant à un rétrécissement ponctuel <120cm

Pistes d'amélioration:

- Le trottoir côté impair de la rue des Acacias a une emprise suffisante pour permettre la circulation piétonne. Il peut donc être réaménagé (revêtement conforme: enrobé, béton désactivé) pour permettre un cheminement complet.
- Des passages piétons aux normes (bandes d'éveil, abaissement de trottoir et bandes zébrées) doivent être mis en place pour relier les deux côtés de la rue.
- Déplacer ou éliminer les obstacles qui gênent le cheminement pour laisser un passage d'au moins 120 cm.



Rue du 19 Mars 1962

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation avec accotements ou trottoirs des deux côtés.

❌ **Revêtements** multiples non conformes (herbe, béton taloché en mauvais état, graviers)

❌ **Largeur** non adaptée (<90cm) sauf :
✅ entre les n°1 et 3

❌ **Dévers** >2%

✅ Pas de pente

❌ Présence d'**obstacles** : panneaux de signalisation trop bas.

✅ Passages piétons zébrés conformes, mais :

❌ Pas de **bateau** (ressauts de 16cm), ni de **bande d'éveil**.

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel : largeur $\geq 120\text{cm}$

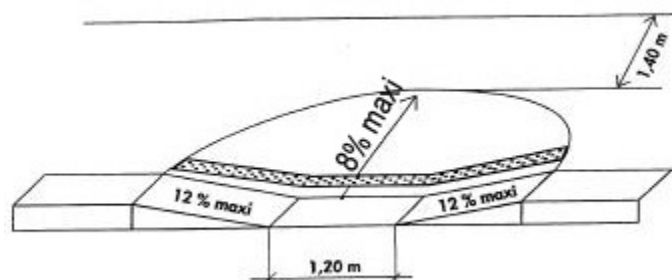
▪ Hauteur libre de tout obstacle : 220cm

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Interface piétons-véhicules:

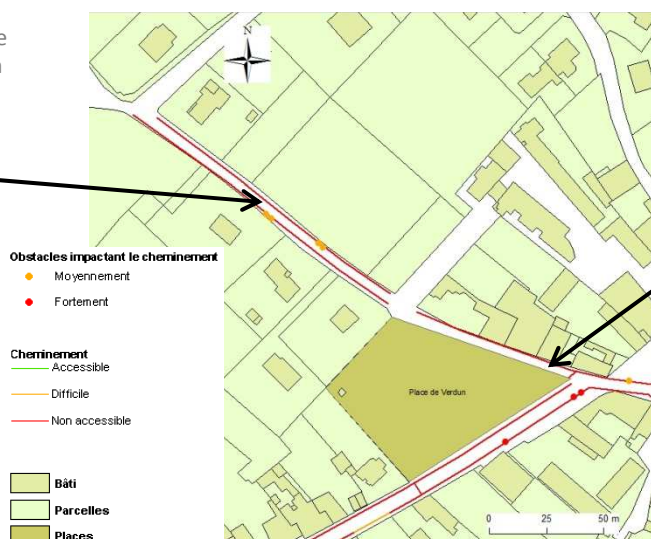
▪ Bande d'éveil

▪ Abaissé de trottoir (bateau)



Panneaux de signalisation trop bas

Accotement



Trottoirs trop étroits et en mauvais état

Pistes d'amélioration :

▪ La largeur de la rue ne permet pas d'avoir deux trottoirs aux normes sauf en début de rue. Sur ce tronçon, il faudrait mettre un revêtement de type enrobé ou béton taloché. Au niveau de la place Verdun, le trottoir côté pair étant trop étroit, la circulation piétonne pourrait se faire à l'intérieur de la place. Toutefois, le trottoir déjà présent pourrait être remis en état (revêtement, dévers) pour faciliter l'accès aux riverains.

▪ Rehausser les panneaux de signalisations à une hauteur $\geq 220\text{cm}$.

▪ Abaisser les trottoirs au niveau des passages piétons, et installer des bandes podotactiles.



Rue du Temple

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation, bordée d'un trottoir de chaque côté.

Côté pair:

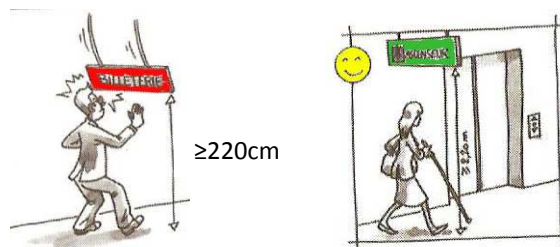
- ✓ Cheminement conforme pour la largeur, sauf:
 - ✗ A certains endroits où la **largeur** n'est pas conforme (entre 50 et 120 cm)
- ✓ Le revêtement est adapté (béton taloché), sauf:
 - ✗ A certains endroits où le **revêtement** en bicouche ou tout-venant
- ✗ **Dévers** trop élevé (entre 3 et 10%)
- ✗ Absence de **cheminement** entre les n°12 et 20

Côté impair:

- ✗ **Largeur** du cheminement trop faible (entre 50 et 120cm), sauf
 - ✓ Au niveau de la place Jean Hay, des n°9 et 13Bis (largeur > 140cm)
- ✗ **Dévers** trop élevé (entre 3 et 15%), sauf
 - ✓ Au niveau du n° 9
- ✓ Revêtement conforme (Béton taloché), sauf
 - ✗ A certains endroits où le **revêtement** est en tout-venant
- ✗ La présence d'**obstacles** (poteaux, panneaux avec hauteur libre < 220cm, jardinière, boîte aux lettres et marches en saillie) gêne le cheminement
- ✗ **Passages piétons** non conformes (absence de bateau et de bande d'éveil)

Réglementation:

- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel $\geq 120\text{cm}$
- Revêtement non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Dévers $\leq 2\%$
- Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm
- Hauteur libre de tout obstacle : 220cm

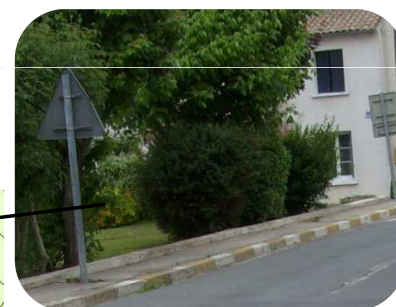
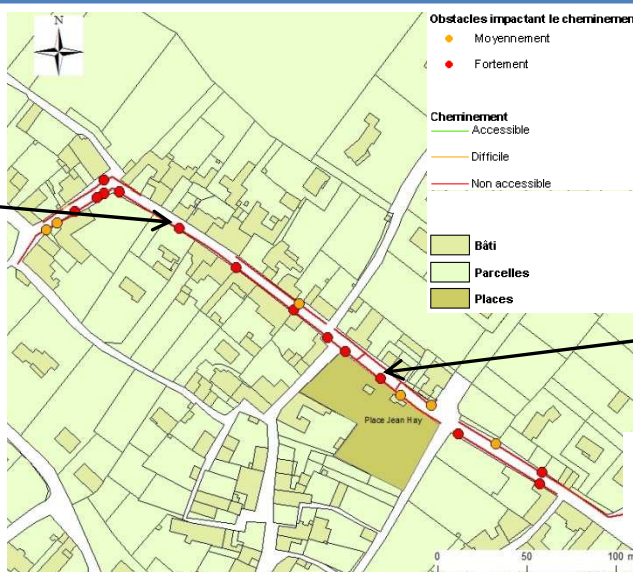


- Interface piétons-véhicules:
 - Bande d'éveil
 - Abaissé de trottoir (Bateau)
 - Marquage au sol de la traversée pour piétons

Poteaux conduisant à des rétrécissements ponctuels < 120cm



Passage piétons zébré mais sans bateau ni bande d'éveil



Panneaux de signalisation avec hauteur libre < 220cm et conduisant à des rétrécissements ponctuels < 120cm

Pistes d'amélioration:

- La voirie est à double sens et a une emprise variant entre 600 et 700 cm. Actuellement, il est impossible de mettre en place une voirie de 600cm avec des trottoirs conformes de 140cm. Pour faciliter la circulation tant piétonne que routière, la rue du Temple peut être mise à sens unique entre les rues Edgard Renaud et des Pâquerettes. De ce fait, la voirie ne nécessiterait plus que 350cm et il resterait entre 250 et 350cm pour mettre en place des trottoirs aux normes. Pour compléter la circulation des véhicules de la rue du Temple, la rue des Pâquerettes pourrait être utilisée.
- Mettre en place des passages piétons conformes (bande d'éveil, bateau,...).
- Déplacer ou éliminer les obstacles qui gênent le cheminement pour laisser un passage d'au moins 120 cm.



Rue du Treuil Bois

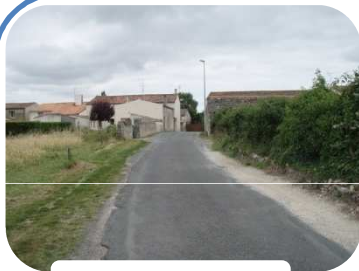
Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation, avec des accotements enherbés des deux côtés puis des trottoirs.

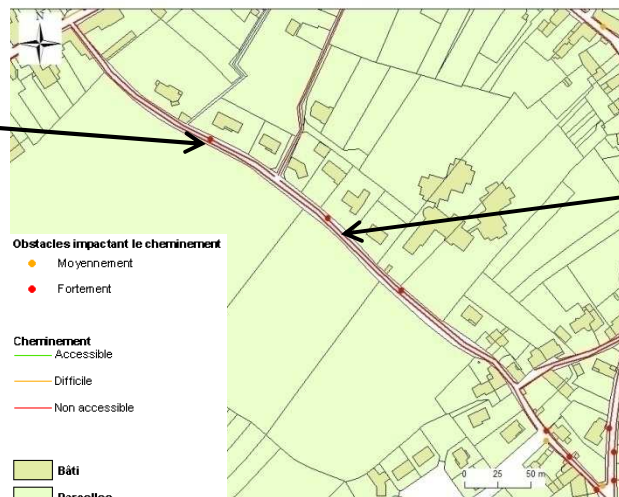
- ❌ Dévers > 2% , sauf
 - ✅ Au niveau du trottoir
- ✅ Pas de pente
- ❌ Présence d'**obstacles** (jardinières, poteaux, panneau, tuyau) rendant le cheminement impossible
- Côté pair :
 - ❌ Revêtements non conformes (herbe, bicouche)
 - ✅ Largeur conforme (>140cm), sauf :
 - ❌ à certains endroits (fossé plus large), et à partir du n°14
- Côté impair :
 - ✅ Largeur conforme, sauf :
 - ❌ en début de la 1^{ère} parcelle, et après l'intersection avec la rue Goulebenèze
 - ❌ Revêtements non conformes (tout-venant, graviers de calcaire)

Réglementation:

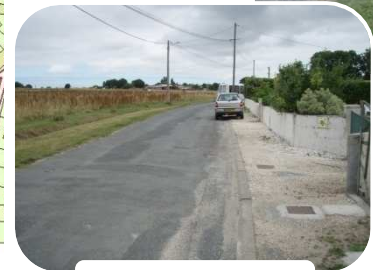
- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel : largeur $\geq 120\text{cm}$
- Dévers $\leq 2\%$



Rue du Treuil Bois



Jardinière ne laissant pas de passage



Rue du Treuil Bois

Pistes d'amélioration :

- Déplacer les obstacles afin qu'ils ne gênent plus le cheminement, et laissent un passage de 140cm ou 120cm ponctuellement.
- L'emprise de la rue étant de 610cm au niveau des accotements, il est impossible d'avoir une voirie à double sens de 600cm et deux trottoirs conformes (revêtement en enrobé ou stable stabilisé, largeur de 140 cm, dévers $\leq 2\%$). Or, le fossé occupe un espace de 330cm. Il serait donc possible d'utiliser une partie du fossé pour avoir une voirie de 600cm et deux trottoirs de 140cm, sauf en début de rue.
- Après l'intersection avec la rue Goulebenèze l'emprise est de 720cm. Il est donc impossible de conserver une voirie à double sens de 600cm et d'avoir deux trottoirs conformes. Aussi, on pourrait avoir au moins un trottoir de 120cm d'un côté.



Rue Garesché

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation avec trottoir des deux côtés puis accotements enherbés.

❌ **Revêtements** multiples non conformes (béton taloché en mauvais état, bicouche, herbe).

✅ Pas de pente.

❌ Présence d'**obstacles** (panneaux de signalisation, marches, jardinière, bornes, ressauts) gênant le cheminement.

✅ Passages piétons zébrés conformes, mais :

❌ Pas de **bateau** (ressaut entre 10 et 16cm), ni de bande d'éveil.

✅ Passage piétons au niveau du rond point de la zone artisanale, conforme (zébré, pas de rupture de niveau) mais :

❌ bande d'éveil abîmé

❌ Dévers >2%.

Côté pair :

❌ La **largeur** varie entre 0 et 120cm, sauf :

✅ aux n° 2, 8, 16 et à partir du n°24 (≥140cm)

Côté impair :

❌ La largeur varie entre 90 et 127 cm, sauf :

✅ entre les n°19 et 21, 29 et 31, et à partir du n°35 (≥140cm)

Réglementation:

■ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

■ Largeur ≥ 140cm, rétrécissement ponctuel : largeur ≥ 120cm

■ Hauteur libre de tout obstacle : 220cm

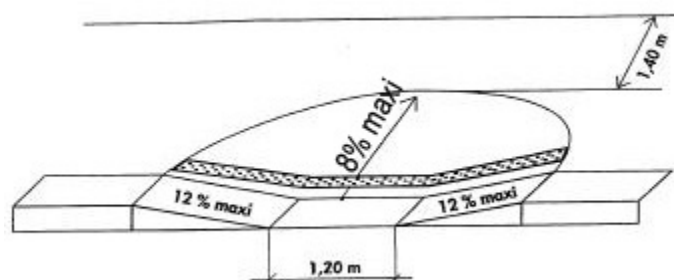
■ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

■ Dévers ≤ 2%

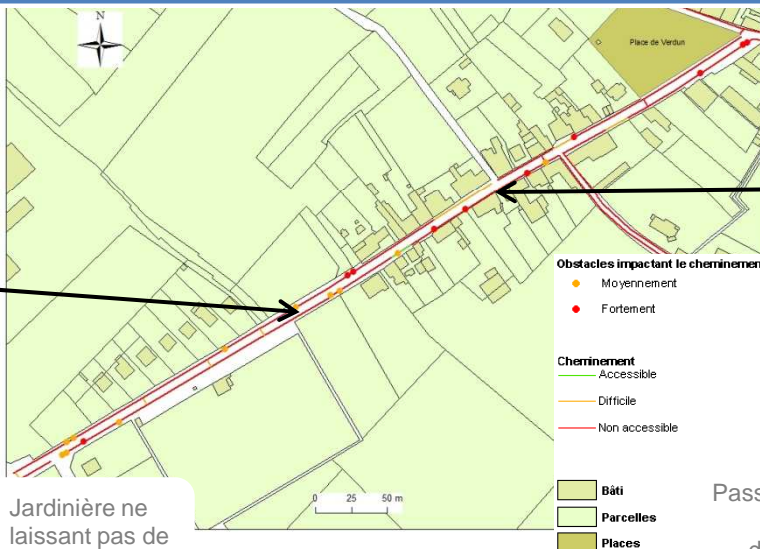
■ Interface piétons-véhicules:

■ Bande d'éveil

■ Abaissé de trottoir(Bateau)



Rue Garesché



Jardinière ne laissant pas de passage

Trottoir >140cm, revêtement non conforme



Passage piétons avec bande d'éveil abîmé



Pistes d'amélioration :

- Mettre les passages piétons aux normes en abaissant le trottoir en installant des bandes d'éveil (bandes podotactiles).
- Rehausser les panneaux pour qu'ils soient à une hauteur ≥ 220cm.
- Déplacer ou enlever les obstacles qui gênent le cheminement, afin qu'ils laissent un passage de 140 cm ou 120cm ponctuellement.
- L'emprise de la rue étant de 910cm, on pourrait conserver l'espace de 600cm de voirie à double sens, et mettre un trottoir de 140cm de chaque côté (revêtement de type enrobé ou béton taloché, dévers ≤ 2%).



Rue Goulebenèze

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation avec trottoir des deux côtés.

❌ **Revêtement** non conforme (graviers en calcaire).

❌ **Dévers** >2%.

✅ Pente conforme (3%).

Côté impair :

❌ **Largeur** non conforme ($\leq 90\text{cm}$) .

Côté pair :

✅ Largeur >140cm, sauf :

❌ **Obstacles** (haies) entre les n°4 et 6.

Réglementation:

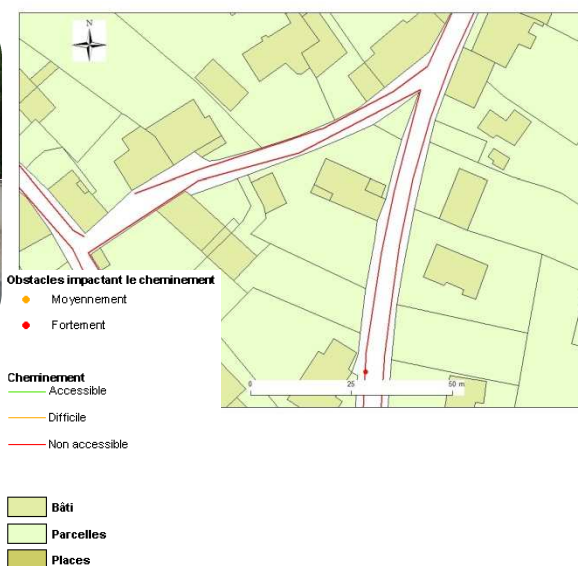
▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel : largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Dévers $\leq 2\%$



Rue Goulebenèze



Rue Goulebenèze, côté pair

Pistes d'amélioration :

▪ La largeur de la rue étant de 600cm elle ne permet pas la présence de deux trottoirs aux normes. Aussi, il faut remplacer le revêtement non conforme des deux côtés par de l'enrobé, du béton taloché, ou du béton désactivé. Le trottoir non conforme du côté impair ne garantira que l'accès aux riverains.

▪ Installer des passages piétons permettant de relier les deux côtés de la rue.

▪ Sensibiliser les habitants (taille des haies).






ANALYSE

I. Quelques rappels techniques

1. Zones de circulation particulières en milieu urbain ⁵¹

Le tableau de synthèse ci-après permet de situer les zones les unes par rapport aux autres, et de présenter chacune des zones de circulation apaisée brièvement (aire piétonne, zone de rencontre et zone 30).

Tableau 2: Récapitulatif des principales caractéristiques de l'aire piétonne, la zone de rencontre et la zone 30


Statut	Aire piétonne 	Zone de rencontre 	Zone 30 
Vitesse max.	Allure au pas	20 Km/h	30 Km/h
Usagers	Piétons et cyclistes Véhicules liés à la desserte	Tous	Tous
Priorité	Piéton prioritaire	Piéton prioritaire	Régime général de priorité
Lieux concernés	Lieux dédiés aux <u>piétons</u> , pour lesquels on peut réduire à quelques véhicules autorisés la circulation motorisée : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Rue, ensemble de rues ✓ Grande place ✓ Grand parvis ✗ Axes à grande circulation exclus 	Lieux où l'on souhaite privilégier la vie locale en donnant la <u>priorité aux piétons</u> sur la circulation des véhicules motorisés, celle-ci restant possible à vitesse réduite : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Concentration de commerces, services ✓ Quartier touristique, historique ✓ Rue résidentielle où le transit motorisé est limité ✓ Rue étroite... 	Lieux où l'on souhaite maintenir la <u>circulation</u> et la vie locale en trouvant un compromis en modérant la vitesse. <ul style="list-style-type: none"> ✓ Ensemble de rues résidentielles, ✓ Ensemble de rues commerciales (possible avec de nombreuses traversées piétonnes, avec un axe de transit) Elle peut contenir des zones de rencontre et des aires piétonnes.
Personnes à mobilité réduite	Veiller à garder des <u>cheminements piétons</u> repérables dégagés de tout obstacle, en privilégiant les trajets les plus directs et simples possibles	En dehors des rues trop étroites, il est nécessaire de <u>conserver un espace continu dédié aux piétons</u> et de garder des cheminements dans cet espace qui soient dégagés de tout obstacle et repérables en privilégiant les trajets les plus directs et simples possibles	Il est nécessaire de <u>conserver un trottoir</u> et de <u>sanctuariser</u> sur ces trottoirs des cheminements dégagés de tout obstacle en privilégiant les trajets les plus directs et simples possibles.

⁵¹ [CERTU, 2008] et [Décret 2008-754 du 30 juillet 2008]

2. Section « Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse »⁵²

Le tableau de synthèse ci-après présente les sections réglementées grâce au panneau « cédez le passage à la circulation venant en sens inverse » et leurs prescriptions techniques lors de la mise en place d'un tel passage.

Tableau 3: Récapitulatif des principales caractéristiques d'une section "cédez le passage à la circulation venant en sens inverse"

Statut	Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse 
Définition	Interdiction de s'engager dans le passage étroit tant qu'il n'est pas possible de le franchir sans obliger les véhicules venant en sens inverse à s'arrêter.
Lieux concernés	<u>Passage étroit</u> où le croisement est difficile, voire impossible
Obligations techniques	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Visibilité du passage sur <u>toute son étendue</u>, de nuit comme de jour. ▪ Trafics de pointe < 100 véhicules/heure (sinon feux tricolores). ▪ Longueur de la section rétrécie ≤ 50 m.

⁵² [Instruction interministérielle, 2008]

II. Etat des lieux

1. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité

Points forts	Points faibles
<input checked="" type="checkbox"/> Présence de places de stationnement réservées aux personnes handicapées, dans la zone artisanale des 4 moulins et à la bibliothèque.	<input checked="" type="checkbox"/> Les passages piétons non conformes (absence de bande d'éveil et d'abaissé de trottoir)
<input checked="" type="checkbox"/> Le passage piétons au niveau du rond point de la zone artisanale est conforme (zébré, abaissés de trottoir, bandes d'éveil), et peut servir d'exemple pour mettre tous ceux de la commune aux normes.	<input checked="" type="checkbox"/> La multitude d'obstacles gênant le cheminement (marches en saillie, panneaux de signalisation trop bas, jardinières)
<input checked="" type="checkbox"/> La majorité des commerces de la zone artisanale sont accessibles (portes assez larges, pas de ressaut, portes vitrées signalées).	<input checked="" type="checkbox"/> Les revêtements des cheminements piétons non conformes (bicouche, graviers de calcaire, herbe, tout-venant)
	<input checked="" type="checkbox"/> La largeur des trottoirs ou accotements est majoritairement non conforme.

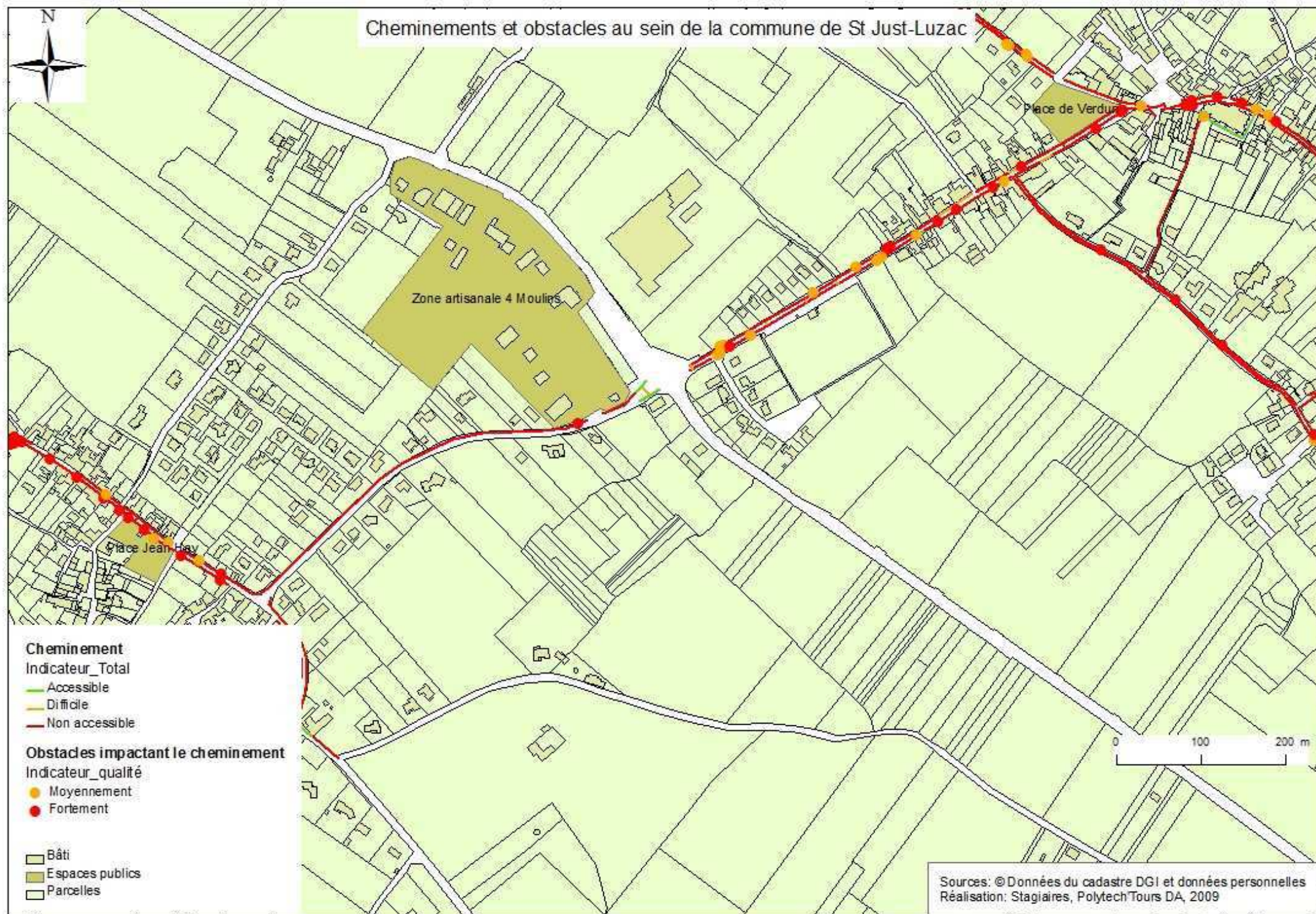
2. Cheminements

L'objectif premier est d'obtenir une chaîne de déplacement continue et conforme. C'est-à-dire de permettre à tous d'aller d'un point (mairie, école, église, salle omnisport...) à un autre, grâce à un cheminement aisé et ininterrompu.

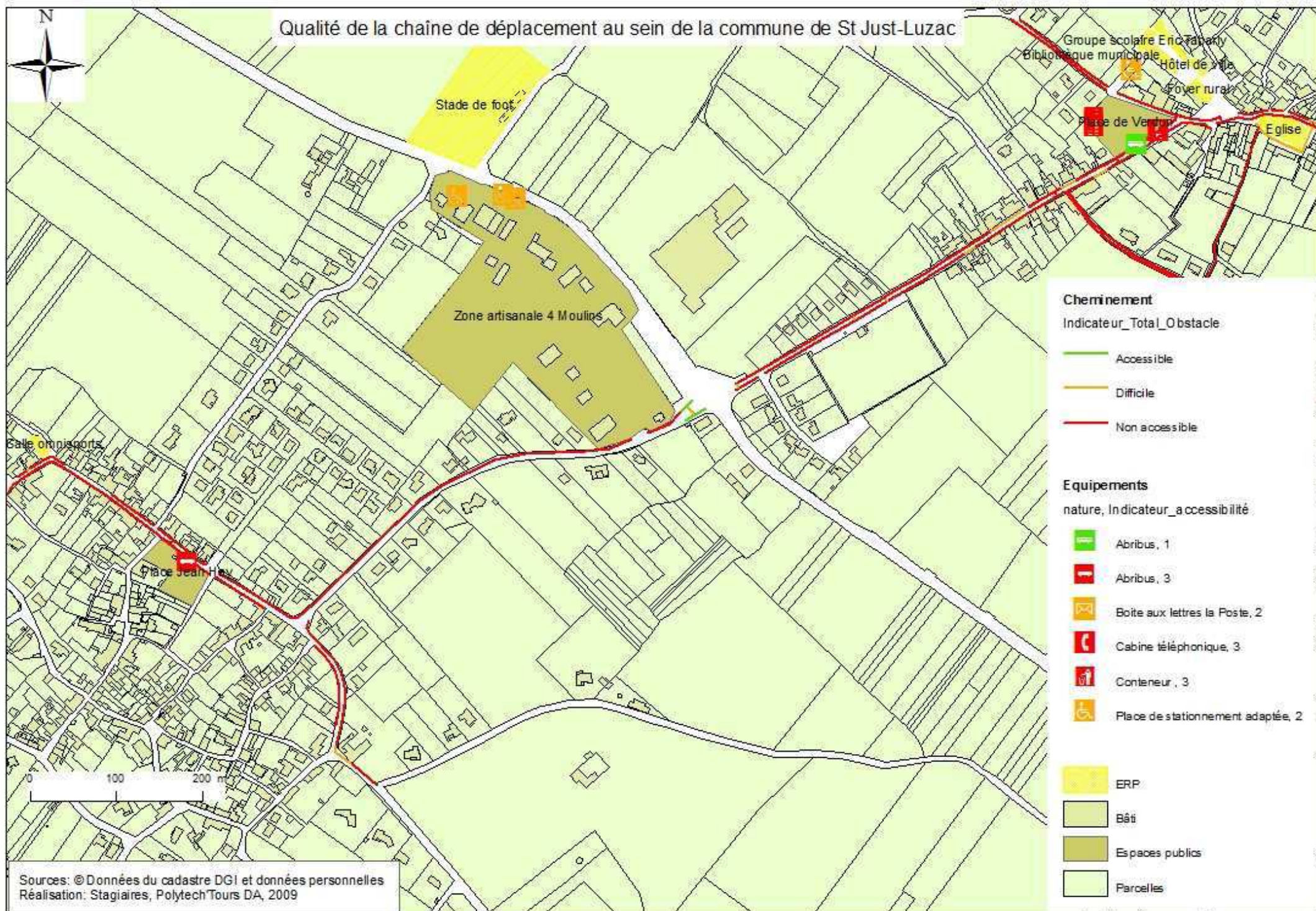
Nous avons fait le choix de retranscrire nos relevés de terrain sous forme de cartes.

Une première carte représente le cheminement et les obstacles afin de cibler et d'identifier les problèmes rencontrés. Par exemple, grâce à cette carte nous pouvons savoir si la circulation est difficile à cause du cheminement lui-même (largeur, revêtement du trottoir...) ou à cause d'obstacles rencontrés. La deuxième carte représente le cheminement piétonnier, obstacles compris, afin d'avoir une vue d'ensemble sur l'aisance ou au contraire la difficulté de se déplacer au sein de la ville.

Cheminements et obstacles au sein de la commune de St Just-Luzac



Qualité de la chaîne de déplacement au sein de la commune de St Just-Luzac



Dans la commune de St Just-Luzac, la chaîne de déplacement est discontinue. Plusieurs éléments sont en cause et particulièrement, les revêtements non conformes tels que le bicouche ou le tout-venant, puisqu'ils gênent le déplacement des piétons. La largeur des trottoirs ou accotements pose aussi problème, notamment quand l'emprise des voies ne permet pas une mise en conformité, c'est-à-dire d'avoir un trottoir aux normes de chaque côté de la chaussée. Les multiples obstacles rencontrés fractionnent le déplacement des piétons, qui sont alors obligés de circuler sur la chaussée.

- Cheminement de la salle omnisports à la zone artisanale des 4 moulins :

Pour effectuer cet itinéraire, il faut emprunter les rues du Temple, des Acacias et les avenues Marcel Boyard et des Vignes.

La rue du Temple est bordée par deux trottoirs, sauf à certains endroits où les piétons sont donc obligés de circuler sur la chaussée. Les trottoirs présents sont en général trop étroits et ont un revêtement conforme de type béton taloché. Néanmoins, on rencontre certains tronçons en bicouche ou tout-venant qui rendent difficile le cheminement. De plus, le dévers est trop important et des obstacles gênent la circulation (poteaux, panneaux de signalisation trop bas, jardinières, marches en saillie). Par ailleurs, il existe des passages piétons qui permettent de traverser la chaussée, mais ceux-ci ne sont pas conformes puisqu'ils n'ont pas de bande d'éveil ni d'abaissé de trottoir. Ces derniers facilitent la descente et la remontée du trottoir. La traversée de cette rue est donc périlleuse.

Il faut ensuite passer par la rue des Acacias. Celle-ci comporte deux accotements en tout-venant, gênant pour le déplacement. Nous avons noté l'absence de passage piétons pour joindre les deux côtés, et la présence d'obstacles.

Cette rue permet de rejoindre l'avenue Marcel Boyard. Celle-ci est bordée par un seul accotement impraticable en gravillons de calcaire ou bicouche. La largeur permet tout de même aux piétons de se croiser facilement. Il faut ensuite emprunter l'avenue des Vignes qui ne présente aucun cheminement.

Par conséquent, le cheminement de la salle omnisports à la zone des 4 moulins est difficile en raison des différents problèmes cités précédemment.

- Cheminement du rond point de la zone artisanale des 4 moulins au relais poste situé rue de la République :

Pour relier ces deux points, les usagers doivent emprunter la rue Garesché puis la rue de la République.

La rue Garesché est d'abord bordée par deux accotements enherbés ou en bicouche, puis par deux trottoirs. Dès le début, le déplacement est donc difficile à cause du revêtement, bien que la largeur convienne. Il est possible de joindre les deux côtés grâce aux passages piétons. Néanmoins, il manque des bandes d'éveil pour permettre aux personnes mal et non voyantes d'être prévenues du danger. Au niveau des trottoirs, le déplacement reste difficile. Les deux trottoirs varient, tant au niveau des largeurs (entre 0 et 127cm, parfois 140cm devant quelques habitations) qu'au niveau des revêtements (bicouche, béton taloché abîmé). De plus, à chaque

intersection, l'absence d'abaissé de trottoir constitue un obstacle supplémentaire pour les usagers.

Le cheminement se poursuit par la rue de la République. Il reste tout aussi difficile, les trottoirs étant trop étroits (entre 0 et 110cm) et en mauvais état avec un revêtement de type bicouche ou béton taloché dégradé (il faut parfois circuler sur la chaussée). Une portion du trajet peut se faire en toute sécurité, lors du passage derrière l'église par la voie piétonne.

Nous pouvons noter la présence de passages piétons non conformes (absence de bande d'éveil et d'abaissé de trottoir), qui permettent de joindre les deux côtés de la rue à plusieurs niveaux.

De plus, le cheminement est encombré par des obstacles : de multiples marches en saillie, des panneaux de signalisation trop bas ou des jardinières.

Le trajet de la zone artisanale des 4 moulins jusqu'à la Coop se fait très difficilement alors qu'il comporte les rues principales de St Just-Luzac.



III. Priorités

1. Enlever (ou déplacer) les jardinières et rehausser les panneaux de signalisation

Objectif : Actions rapides et peu onéreuses qui permettent d'améliorer sensiblement le cheminement des piétons.

Nous avons pu constater la présence de jardinières et de panneaux de signalisation (avec une hauteur libre inférieure à 220 cm). Ces obstacles gênent le cheminement et conduisent en général à des rétrécissements ponctuels inférieurs à 120 cm.

Il faudrait donc les déplacer pour laisser un passage d'au moins 120 cm ponctuellement et pour permettre une circulation piétonne aisée. Les panneaux de signalisation doivent aussi être rehaussés pour avoir une hauteur libre d'au moins 220 cm. Si des raisons de sécurité routière obligent de les placer à moins de 220 cm de haut, ces derniers pourraient être légèrement tournés ou installés de telle manière qu'ils ne constituent plus un obstacle.

2. Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité

Objectif : Action rapide et peu onéreuse qui permet d'améliorer sensiblement l'accès aux ERP, aux habitations et aux commerces facilitant donc le quotidien des usagers.

Les places de stationnement présentes sur le territoire de Saint-Just-Luzac, ont toujours un élément manquant, à savoir une signalisation verticale. De plus, d'autres places pourraient être créées, par exemple, à la mairie et sur les places. Ces places de stationnement devront respecter les normes d'accessibilité à savoir une largeur d'au moins 330cm, une signalisation verticale et horizontale et un raccordement au cheminement d'accès menant au lieu public le plus proche.

3. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants

Objectif : Action rapide et peu onéreuse qui permettrait d'informer la population et de modifier les petits gestes du quotidien facilitant ainsi le déplacement de tous. Cela permettrait également de valoriser le travail effectué par la commune en termes d'accessibilité

Nous avons pu remarquer que certains commerces n'étaient pas accessibles à tous les usagers. Certaines portes d'entrée sont trop étroites (inférieure ou égale à 90cm de large) et/ou présentent des marches ou ressauts trop élevés (supérieurs ou égaux à 2cm) rendant l'accès aux commerces difficile.

De plus, de nombreux riverains possèdent une haie ou une poubelle qui empiètent sur le trottoir réduisant ainsi, la largeur du cheminement pour les piétons.

Il conviendrait alors de sensibiliser les commerçants afin qu'ils rendent accessible leur commerce et les riverains afin qu'ils modifient leurs habitudes et améliorent ainsi le quotidien de tous. Pour cela, nous vous soumettons une brochure simple et explicative concernant les améliorations qu'ils peuvent apporter. Il sera ensuite de votre ressort de la distribuer au sein de votre commune.

Les services communaux ont également un rôle important à jouer en termes de communication. En effet, il serait intéressant d'utiliser les outils tels que le site de la commune, le journal communal, et les informations en mairie, afin, d'une part, d'aborder la question du handicap et de l'accessibilité et d'autre part de valoriser les actions faites au sein de la commune en faveur de l'accessibilité. En outre, le guide de l'accessibilité du pays Marennes-Oléron pourrait être complété par des itinéraires de randonnée praticables en fauteuil ou en vélo monopousseur, et la description des centres-villes des communes du Bassin de Marennes. Les équipements adaptés et les améliorations apportées au sein du territoire pourront ainsi être mis en valeur.

4. Agrandir la voie piétonne

Objectif : Permettre une circulation piétonne sécurisée autour de l'église.

Actuellement, le cheminement piétons aux alentours de l'église est dangereux. La rue de la République qui peut être empruntée pour effectuer ce cheminement, ne possède pas de trottoir d'une largeur suffisante (supérieure ou égale à 140cm) pour se déplacer aisément : les piétons sont parfois obligés de circuler sur la chaussée.

Cependant, le chemin piétons présent sur un des côtés de l'église offre un passage aisé et sécurisé aux usagers. Il est prévu par la commune d'installer un parvis à l'église, pour permettre l'accès à cette dernière. Nous proposons d'agrandir le chemin piéton jusqu'au futur parvis. De plus, il est prévu que la rue de la République soit mise en zone 30, les piétons seraient donc moins exposés à la vitesse des automobilistes mais le secteur reste tout de même dangereux car ces derniers ne sont pas prioritaires sur les véhicules qui circulent.

5. Implanter une zone 30

Objectif: Action rapide et peu onéreuse qui permettent d'améliorer la sécurité et la qualité du cheminement piétons.

Actuellement le cheminement autour de l'église par la rue de la République est dangereux et difficile. En effet, l'emprise de la rue ne permet pas de mettre aux normes deux trottoirs de chaque côté. C'est pourquoi, pour améliorer la circulation des piétons nous proposons d'une part d'agrandir la voie piétonne qui contourne l'église (comme précisé précédemment). Et d'autre part, de mettre en place une zone 30 entre la place Papin et la rue Garesché.

En effet, une zone 30 est une « *section ou ensemble de sections de voies constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, la vitesse des véhicules est limitée à 30 km/h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police..* »⁵³. Cet aménagement s'intégrerait parfaitement à l'usage de cette partie de la commune (fréquentation des écoles proches, des commerces, de la mairie, de l'église) et augmenterait la sécurité des piétons. Cependant, nous devons souligner que dans ce type d'aménagement, les piétons ne sont pas prioritaires. La circulation automobile reste souveraine. Cet aménagement améliorera la sécurité des piétons en diminuant la vitesse des véhicules mais ce secteur restera tout de même dangereux. Enfin, pour être visible et annoncée, la zone 30 doit être signalée en début et fin de zone grâce aux panneaux ci-dessus.

6. Mettre les ERP aux normes

Objectif : Action qui nécessite un étalement dans le temps et des fonds conséquents. Cette action permettrait à tous d'utiliser les équipements présents au sein de la commune.

Il faut noter que le 1^{er} Janvier 2015 est la date butoir concernant la mise aux normes d'accessibilité des ERP. Ceci étant particulièrement complexe, nous vous proposons de vous pencher tout d'abord sur les difficultés facilement remédiables. Par exemple, mettre des plans inclinés aux endroits nécessaires (comme à l'entrée de la bibliothèque) pour palier aux ressauts ; poser des bandes contrastées pour signaler les nez de marches et contremarches, au niveau des escaliers (à la mairie, à l'école...) ou remplacer les portes trop étroites par d'autres répondant aux normes d'accessibilité (largeur d'au moins 90cm)..

7. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles

Objectif : Action qui nécessite un étalement dans le temps et des fonds conséquents.

Il faut savoir qu'il n'y a pas de date butoir pour la mise aux normes de la voirie et des espaces publics. Cependant, chaque année des améliorations doivent être apportées.

C'est pourquoi, nous vous avons proposé à travers les priorités précédentes des actions relativement simples pour améliorer les cheminements au sein de la commune.

⁵³ [Décret 2008-754 du 30 juillet 2008]

Les rues à traiter en priorité sont celles évoquées dans notre 1^{er} cheminement à savoir : rue de la République, rue Garesché, avenue Marcel Boyard et rue du Temple.



III. Aspect financier

1. Coûts des aménagements

Nous avons choisi de chiffrer le prix d'actions à entreprendre ou de quelques équipements urbains à ajouter, que nous préconisons dans nos pistes d'amélioration ou dans les priorités afin d'améliorer l'accessibilité au sein de la commune. En effet, il était difficile d'évaluer le coût des modifications à apporter pour chaque élément du diagnostic en raison de la large gamme de choix qui s'offrait à nous. Il appartient aux Elus (aidés par les services techniques) de choisir quelle solution apporter mais aussi comment la mettre en place (matériaux employés par exemple). Ainsi, il nous a semblé plus judicieux de donner des ordres de grandeur de prix de chaque élément plutôt qu'un chiffrage global qui ne serait représentatif que d'une solution donnée et pourrait être très différente de la solution finalement adoptée.

Il est important de noter que ces prix ne sont que des approximations ou ne sont valables que pour un exemple donné. De plus, ils peuvent fluctuer d'une année à l'autre. C'est pourquoi l'information à retenir est plus un ordre de grandeur qu'un chiffre exact.

Tout d'abord, on trouve dans le tableau qui suit, quelques prix par rapport aux actions qui peuvent être entreprises pour améliorer l'accessibilité.

Tableau 4: Prix d'actions permettant d'améliorer l'accessibilité de la commune
Source : [VANDERBACH Cyril, 2009] et [WATCO,2009]

Actions	Caractéristiques	Prix hors taxes par rapport aux dimensions
Elargissement de trottoir	1 m ²	55€ (bordure T2, fondation calcaire et enrobé à chaud compris)
Terrassement pour enlever le revêtement	1 m ²	2€
Mettre un abaissé de trottoir	400*200cm	350€ (bordures, fondation et revêtement en enrobé à chaud compris)
Aménagement d'une rampe d'accès	Longueur=9 m Revêtement en béton	4500€
	Largeur=87,5 cm dont 80 cm de passage Longueur=122 cm Produit léger à base de fibre de verre durable	300 €
Création d'un nouvel escalier	Escalier bois massif entre 2 niveaux avec dénivelé d'environ 3 m	4500€
Déplacer une sonnette		100€
Tracer une place handicapée et ajouter les signalisations		100€ pour traçage 300€ pour chaque panneau
Tracer un passage piétons	Pour une chaussée de 6 m de large	200€

Ensuite, nous avons parfois proposé dans nos pistes d'amélioration de changer le revêtement par un autre répondant aux normes d'accessibilité. C'est pourquoi, quelques prix relatifs à des revêtements conformes sont recensés dans le tableau suivant.

Tableau 5: Prix de différents types de revêtements (pose comprise)

Source : [VANBERDACH Cyril, 2009]

Type de revêtement	Prix hors taxes au m ² (pose comprise)
Béton désactivé	40€
Béton taloché	35€
Calcaire stabilisé	12€ (pour 10cm d'épaisseur)
Enrobé à chaud (béton bitumineux)	10-12€ (pour 7 cm d'épaisseur)

Nous avons aussi recensé les principaux obstacles que nous avons rencontrés lors de nos relevés de terrain. On retrouve le coût de fourniture et de pose de ces éléments (afin de les remplacer et les disposer hors du cheminement piétons), ou le prix d'enlèvement dans le tableau suivant :

Tableau 6: Prix pour la fourniture et pose, ou d'enlèvement d'obstacles gênant le cheminement

Source : [VANDERBACH Cyril, 2009]

Obstacles	Action	Prix hors taxes par rapport à l'action
Lampadaire	Fourniture et pose (déplacement de 12 mètres linéaires y compris réfection du revêtement de chaussée)	1000€
Boitier fausse coupure	Fourniture et pose	700€
Potelets, jardinières	Enlèvement ou déplacement	par services techniques
Panneau de signalisation	Changement du mât pour rehausser l'ensemble de la signalisation	80€ (pour mat acier 80mmx40mm) 200€ (pour mat alu diamètre 76mm)

Enfin, nous avons choisi d'ajouter le coût de certains éléments que nous avons proposé dans nos fiches synthèse pour améliorer l'accessibilité au sein de la commune.

Tableau 7: Prix de mobiliers urbains à ajouter pour améliorer l'accessibilité au sein de la commune
Source : [VANDERBACH Cyril, 2009] et [WATCO, 2009]

Mobilier	Caractéristiques	Prix hors taxes
Bandes d'éveil pour passage piétons	400mm*400mm*4mm	60
Panneau de signalisation	Zone 30	400€ (panneau + mât)
Panneau de signalisation	Zone de rencontre ou Aire piétonne	350€ (panneau + mât)
Contrastes au niveau des nez de marches d'un escalier	Revêtement antidérapant enrobé de résine sur une base en fibre de verre durable (1000mm*220mm*55mm)	85€
	Revêtement en aluminium avec une lame antidérapante en fibre de verre préinsérée (1200mm*70mm*30mm)	55€
Main courante d'escalier	1 mètre linéaire	150€
Banc		400€
Poignée de porte		50€
Porte	90 cm de large	180€
Bandes de couleur pour les portes vitrées		30€
Passage surélevé + signalisation	Ralentisseur en enrobé à chaud Longueur=5 m Largeur=5 m Epaisseur=10 cm	6000€

2. Aides financières⁵⁴

Actuellement, les collectivités locales bénéficient de peu d'aides de l'Etat en ce qui concerne l'accessibilité. La seule source de crédits que nous avons pu trouver est le Fonds Régional d'Intervention Locale qui soutient les petites communes. En effet, parce que les collectivités locales de petites tailles sont confrontées à d'importantes difficultés lorsqu'elles doivent faire face à des investissements publics, la Région Poitou-Charentes a créé en 2005 le Fonds Régional d'Intervention Locale.

Il a été créé en juillet 2005, pour pallier le désengagement de l'Etat sur la Dotation Générale d'Equipement, pour trois ans (2005-2007) et reconduit pour la période 2008-2010. Le Fonds Régional d'Intervention Locale (FRIL) est un dispositif d'aide à l'investissement pour les collectivités de moins de 10.000 habitants (communes et Etablissements Publics de Coopération Intercommunale), et pour les associations y siégeant. Les collectivités sont aidées en fonction de leur potentiel fiscal, afin de mieux soutenir celles qui disposent des ressources les plus faibles.

La Région a décidé de reconduire le dispositif FRIL sur la période 2008-2010 en retenant les axes d'orientation suivants :

- l'aménagement et/ou la rénovation du patrimoine (culturel et paysager),
- les services de première nécessité ou favorisant le maintien des services publics.

Tous les projets doivent contribuer à l'excellence environnementale et prévoir l'accessibilité des personnes handicapées.

Des exemples récents de dossiers aidés :

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite,
- Aménagement paysager,
- Mise en valeur de halles,
- Restructuration et extension d'écoles primaires,
- Aménagement de bâtiments communaux pour faciliter l'installation de petites activités essentielles pour l'économie locale (salon de coiffure,...).

⁵⁴ [Région Poitou-Charentes, 2009]



CONCLUSION

Nous venons de vous exposer les principaux cheminements, espaces publics, établissements recevant du public de la commune de Saint-Just-Luzac et les pistes d'amélioration qui leurs sont associées. De plus, nous vous avons soumis une analyse de la commune qui révèle la qualité de la circulation piétonne au sein de celle-ci. Suite à cela, vous avez pu apprécier les priorités émises en matière de mise en conformité. Elles ont pour objectif de déterminer, entre autres, quelles sont les chaînes de déplacement à traiter en premier lieu. Ces dernières doivent, non seulement, permettre à tous de se déplacer d'un point à un autre de la ville grâce à un cheminement complet et aisé mais aussi, d'accéder aux établissements recevant du public et de bénéficier des services proposés. D'une manière générale, des travaux conséquents doivent être mis en place pour rendre l'ensemble de la commune accessible à tous. Cette démarche de mise en conformité au regard de l'accessibilité, s'inscrit donc dans le long terme. Cependant, nous avons mis en valeur que des actions simples et cohérentes peuvent contribuer à l'obtention d'une chaîne de déplacement continue et conforme. Il en va de même pour l'accès et l'utilisation des établissements recevant du public.

Pour effectuer ce travail au mieux, nous avons fait appel à des personnes compétentes notamment en matière d'accessibilité et de voirie. Grâce à elles, notre approche du sujet s'est enrichie et nos propositions d'aménagements ont évolué.

Nous tenons à souligner que la mise en accessibilité ne se cantonne pas uniquement à un aspect réglementaire. En effet, elle ne peut se faire sans une volonté politique forte car il s'agit également d'introduire dans les mœurs, une prise en compte systématique de l'accessibilité lors des aménagements futurs. De plus, cette mise en conformité ne pourra s'effectuer sans la contribution de tous au quotidien. Soyons donc attentifs.

BIBLIOGRAPHIE

Textes réglementaires

Arrêté du 1 août 2006 fixant les dispositions prises pour l'application des articles R. 111-19 à R. 111-19-3 et R. 111-19-6 du code de la construction et de l'habitation relatives à l'accessibilité aux personnes handicapées des établissements recevant du public et des installations ouvertes au public lors de leur construction ou de leur création, modifié par l'Arrêté du 30 novembre 2007

Arrêté du 15 janvier 2007 portant application du décret n° 2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

Arrêté du 21 mars 2007 fixant les dispositions prises pour l'application des articles R. 111-19-8 et R. 111-19-11 du code de la construction et de l'habitation, relatives à l'accessibilité pour les personnes handicapées des établissements existants recevant du public et des installations existantes ouvertes au public.

Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007 relative à l'accessibilité des établissements recevant du public, des installations ouvertes au public et des bâtiments d'habitation, Annexe 8 : Etablissements recevant du public et installations ouvertes au public construits ou créés

Code de la construction et de l'habitation, version consolidée au 1 juillet 2009, article R*123-19.

Décret n°2006-555 du 17 mai 2006 relatif à l'accessibilité des établissements recevant du public, des installations ouvertes au public et des bâtiments d'habitation et modifiant le code de la construction et de l'habitation.

Décret n°2006-1657 du 21 décembre 2006 relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

Décret n°2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics.

Décret n°2008-754 du 30 juillet 2008 portant diverses dispositions de sécurité routière

Directive 2001/85/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 novembre 2001 concernant des dispositions particulières applicables aux véhicules destinés au transport des passagers et comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises, et modifiant les directives 70/156/CEE et 97/27/CE

Instruction interministérielle sur la signalisation routière - 4^{ème} partie (signalisation de prescription), version consolidée 2008.

Instruction interministérielle sur la signalisation routière - 7^{ème} partie (marques sur chaussées), dernier arrêté intégré : 31 juillet 2002.

Loi n° 2005-102 du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées

Documents écrits

FERTE Dominique, 2008.- *L'accessibilité en pratique - De la règle à l'usage.*- Editions Le Moniteur.- 200 p.

CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques), 2006.- *Accessibilité de la voirie et des espaces publics - Éléments pour l'élaboration d'un diagnostic dans les petites communes*.- 98 p.

CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques), 2007.- *Elaborer un plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics – Expérimentation à Valenciennes*.-118 p.

CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques), 2008.- *Les zones de circulation particulières en milieu urbain - Aire piétonne, zone de rencontre, zone 30 : trois outils réglementaires pour un meilleur partage de la voirie (Décret 2008-754 du 30 juillet 2008)*.- 25 p.

Communauté de communes du Bassin de Marennes – Ensemble pour l'avenir de notre territoire

LE BLOAS Carole, 2009.- *Accessibilité des bâtiments aux personnes handicapées – Etablissements recevant du public, installations ouvertes au public, bâtiments d'habitation collectifs, maisons individuelles*.- Editions Le Moniteur.- 149 p.

Sites internet

A3d-archi, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 05/2009]. – Disponible sur Internet : <http://a3d-archi.com/a3d-1.4/wordpress/?p=315>

Agefiph, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 05/2009]. – Disponible sur Internet : http://www.agefiph.fr/index.php?nav1=entreprises&nav2=regles_detail&page=2

Archives gouvernementales, 2008. - **Rubrique point presse** - [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://archives.handicap.gouv.fr>

DDE de la Meuse, 2005.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.meuse.equipement.gouv.fr>

Département de la Charente-Maritime, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.charente-maritime.org/>

Fotolia, 2009.- [En ligne]. [Référence de 04/2009 à 06/2009].- Disponible sur Internet : <http://fr.fotolia.com/>

Marennes, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.marennes.fr/>

Pays Marennes-Oléron, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 05/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.ile-oleron-marennes.com/oleron/situation-ile-d-oleron.html>

Région Poitou Charentes, 2009.- **Rubrique santé & handicap**.- [En ligne]. [Référence de 04/2009].- Disponible sur Internet : <http://www.poitou-charentes.fr/sante-handicap/handicap/citoyennete>

WATCO, 2009.- [En ligne]. [Référence de 07/2009].- Disponible sur Internet : <http://www.watco.fr>

Wikipedia, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009].- Disponible sur Internet : <http://fr.wikipedia.org/wiki/Accueil>

Entretien

VANDEBACH Cyril, responsable technique de la communauté de communes du Bassin de Marennes, 09/07/2009

TABLE DES ILLUSTRATIONS

Figures

Figure 1: Logo de la communauté de communes du Bassin de Marennes	8
Figure 2: Localisation de la communauté de communes du Bassin de Marennes au sein de la Charente Maritimes et de la France	8
Figure 3 : Mairie de St Just-Luzac Réalisation personnelle	9
Figure 4 : Place Papin	9
Figure 5: Logo de la région Poitou Charentes.....	15
Figure 6 : Logo du département de la Charente maritime.....	15
Figure 7 : Logo du label tourisme et handicap.	15
Figure 8 : Plage accessible.	15
Figure 9 : Aperçu du site www.handicap-charente-maritime.com	16
Figure 10 : Couverture du guide d'accessibilité 2008.....	16
Figure 11 : logo en faveur de la loi handicap.....	17
Figure 12: exemple de sensibilisation au handicap.....	18
Figure 13 : campagne gouvernementale en faveur du handicap.....	19
Figure 14 : Transmission du rapport de la commission d'accessibilité.....	19

Tableaux

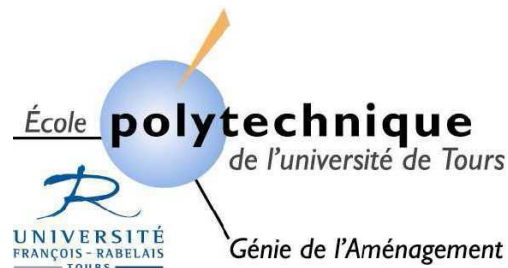
Tableau 1: Synthèse des obligations portant sur chaque domaine de la chaîne de déplacement.....	11
Tableau 2: Récapitulatif des principales caractéristiques de l'aire piétonne, la zone de rencontre et la zone 30.....	69
Tableau 3: Récapitulatif des principales caractéristiques d'une section "cédez le passage à la circulation venant en sens inverse".....	70
Tableau 4: Prix d'actions permettant d'améliorer l'accessibilité de la commune.....	79
Tableau 5: Prix de différents types de revêtements (pose comprise).....	80
Tableau 6: Prix pour la fourniture et pose, ou d'enlèvement d'obstacles gênant le cheminement.....	80
Tableau 7: Prix de mobiliers urbains à ajouter pour améliorer l'accessibilité au sein de la commune.....	81



TABLE DES MATIERES

REMERCIEMENTS	2
SOMMAIRE	3
SIGLES ET DEFINITIONS	5
INTRODUCTION.....	6
PRESENTATION.....	7
I. Présentation du territoire.....	8
1. Présentation de la Communauté de communes du Bassin de Marennes.....	8
2. Présentation de Saint-Just-Luzac.....	9
II. Généralités sur l’accessibilité.....	10
1. La prise en compte législative de l’accessibilité	10
2. La prise en compte de toutes les formes de handicap.....	11
3. Les enjeux pour les collectivités locales	14
4. La prise en compte de l’accessibilité au sein du territoire	15
III. Commission intercommunale d’accessibilité	17
1. Description.....	17
a. Cadre règlementaire	17
b. Composition.....	17
2. Objectifs.....	18
3. Compétences	19
4. Fonctionnement	19
REGLEMENTATION	20
Lecture d'une fiche réglementation	21
Cheminement	22
Croisement avec un itinéraire pour véhicules.....	25
Informations et signalisations.....	26
Stationnement	27
Accès ERP	28
Espace de manœuvre	30
Portes.....	31
Circulation intérieure verticale	33
Sanitaires	35

FICHES DE SYNTHESE	36
Lecture d'une fiche de synthèse	37
Sommaire	38
ANALYSE	68
I. Quelques rappels techniques	69
1. Zones de circulation particulières en milieu urbain	69
2. Section « Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse »	70
II. Etat des lieux.....	71
1. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité	71
2. Cheminements.....	71
III. Priorités.....	75
1. Enlever (ou déplacer) les jardinières et rehausser les panneaux de signalisation ...	75
2. Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité	75
3. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants	76
4. Agrandir la voie piétonne	76
5. Implanter une zone 30.....	77
6. Mettre les ERP aux normes.....	77
7. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles	77
III. Aspect financier	78
1. Coûts des aménagements.....	78
2. Aides financières	82
CONCLUSION.....	82
BIBLIOGRAPHIE.....	82
TABLE DES ILLUSTRATIONS	82
TABLE DES MATIERES.....	82



Ecole Polytechnique Universitaire
Département Génie de l'Aménagement
35 allée Ferdinand de Lesseps
BP 30553
37200 Tours Cedex 3

Maître de stage : Cécile BRAINE

Tuteur : Hervé AMIOT

Emeline CHIOROZAS

Rébecca DORCEUS

Julie ROUSSELIE

Camille VIVER

Mo YANG

Stage Avril-Juillet 2009

Résumé :

Rendre accessible les lieux publics doit devenir une priorité pour les communes afin d'améliorer le quotidien de tous les usagers. La loi du 11 Février 2005 sur l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées vient réformer de façon importante les textes précédents. Elle redéfinit et élargit la notion de handicap et introduit le terme de « personnes à mobilité réduite », touchant ainsi, du point de vue juridique, un public concerné par l'accessibilité plus large. L'objectif premier de cette loi est de permettre à tous d'accéder aux établissements publics, aux services et aux espaces publics. C'est pourquoi, il est primordial d'effectuer au sein de chaque commune, un diagnostic d'accessibilité. Ce dernier se compose d'une part, d'un état des lieux détaillé recensant à l'échelle d'une rue ou d'un établissement recevant du public, les difficultés rencontrées lors du cheminement ou de l'utilisation d'un équipement communal. D'autre part, ce diagnostic comprend des propositions d'amélioration et les hiérarchise par ordre de priorités.

Cette démarche est indispensable au regard de la loi certes, mais également pour l'intégration et le bien être des personnes en situation de handicap.

Le chemin sera long et fastidieux avant de rendre accessible à tous, l'ensemble de l'espace public. Mais cela est nécessaire et de simples modifications peuvent faciliter la vie de tous.

Mots clés :

Accessibilité, handicap, personne à mobilité réduite, établissement recevant du public, voirie, espace public, chaîne de déplacement.

Marennes, Charente-Maritime (17), région Poitou-Charentes.



Diagnostic d'accessibilité

Commune de St-Sornin



Ecole Polytechnique Universitaire de Tours:
Emeline CHIOROZAS,
Rébecca DORCEUS,
Julie ROUSSELIE,
Camille VIVER,
Mo YANG.



REMERCIEMENTS

Nous avons pu réaliser notre étude grâce à la collaboration de différentes personnes que nous tenons particulièrement à remercier :

- Madame Cécile Braine, maître de stage, chargée de Mission Foncier et Aménagement à la communauté de communes du Bassin de Marennes, pour sa disponibilité et ses conseils qui nous ont été précieux mais aussi pour la confiance qu'elle nous a accordée dès le début de notre stage ;
- Monsieur Hervé Amiot, tuteur de notre stage, professeur au Département Aménagement de l'Ecole Polytechnique de l'Université de Tours, qui nous a guidées dans les différentes étapes de notre travail ;
- Monsieur Frédéric Cognil, ingénieur territorial à la mairie de Marennes, pour le temps qu'il nous a consacré généreusement et les informations qu'il nous a fournies.
- Monsieur Laurent Schnell, responsable SIG du Pays Marennes Oléron, qui nous a aidées dans l'élaboration de notre méthodologie pour l'outil SIG ;
- Madame Marie Autant, chargée d'études accessibilité à la DDE de la Rochelle, qui nous a permis de mieux appréhender la notion de handicap et de comprendre la complexité de la mise en accessibilité des ERP et des habitations privées;
- L'équipe de la DDE de Royan qui a effectué le diagnostic d'accessibilité sur la commune de Hiers-Brouage, pour avoir partagé avec nous son expérience du terrain ;
- Monsieur Cyril Vanderbach, responsable technique à la communauté de communes du Bassin de Marennes, qui nous a fait bénéficier de ces compétences techniques ;
- Monsieur Sébastien Revers, membre du syndicat mixte Hiers-Brouage, pour avoir partagé ses connaissances concernant la mise en accessibilité de monuments historiques (projet des remparts de Hiers-Brouage) ;
- Monsieur Jean-Luc Rousseau, président de la communauté de communes du Bassin de Marennes, maire de Bourcefranc-Le Chapus, qui nous a encouragées durant notre stage ;
- Monsieur Joël Barreau, directeur de la communauté de communes du Bassin de Marennes, pour sa confiance et son soutien;
- Le personnel de la communauté de communes du Bassin de Marennes, qui nous a chaleureusement accueillies et aidées ;
- Les responsables ou employés des différents commerces qui nous ont permis de faire l'état des lieux de leur établissement et ainsi de progresser dans notre travail;
- Et toutes les personnes qui ont suivi de près ou de loin notre stage, notamment les personnes ayant assistées à nos réunions qui nous ont émis leurs avis et permis d'avancer dans notre réflexion.



SOMMAIRE

REMERCIEMENTS	2
SOMMAIRE	3
SIGLES ET DEFINITIONS	5
INTRODUCTION	6
PRESENTATION.....	7
I. Présentation du territoire.....	8
1. Présentation de la Communauté de communes du Bassin de Marennes.....	8
2. Présentation de St Sornin	9
II. Généralités sur l’accessibilité.....	10
1. La prise en compte législative de l’accessibilité	10
2. La prise en compte de toutes les formes de handicap	11
3. Les enjeux pour les collectivités locales	14
4. La prise en compte de l’accessibilité au sein du territoire	15
III. Commission intercommunale d’accessibilité	17
1. Description.....	17
a. Cadre réglementaire	17
b. Composition.....	17
2. Objectifs.....	18
3. Compétences	19
4. Fonctionnement	19
REGLEMENTATION	20
Lecture d'une fiche réglementation	21
Cheminement	22
Croisement avec un itinéraire pour véhicules	25
Informations et signalisations.....	26
Stationnement	27
Accès ERP	28
Espace de manœuvre	30
Portes.....	31
Circulation intérieure verticale	33
Sanitaires	35

FICHES DE SYNTHESE	36
Lecture d'une fiche de synthèse	37
Sommaire	38
ANALYSE	51
I. Quelques rappels techniques	52
1. Zones de circulation particulières en milieu urbain	52
2. Section « Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse »	53
II. Etat des lieux.....	54
1. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité	54
2. Cheminements.....	54
III. Priorités.....	58
1. Rehausser les panneaux de signalisation	58
2. Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité.....	58
3. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants	58
4. Réorganiser le plan de situation	59
5. Mettre les ERP aux normes.....	60
6. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles	60
7.	60
7. Mettre aux normes la Tour de Broue	60
III. Aspect financier	61
1. Coûts des aménagements.....	61
2. Aides financières	65
CONCLUSION.....	65
BIBLIOGRAPHIE.....	65
TABLE DES ILLUSTRATIONS	65
TABLE DES MATIERES.....	65



SIGLES ET DEFINITIONS

CERTU : Centre d'Etudes sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques

DDE : Direction Départementale de l'Équipement

ERP¹ : Etablissement Recevant du Public

Ils sont classés en catégories, d'après l'effectif du public et du personnel :

- 1ère catégorie : au-dessus de 1500 personnes ;
- 2e catégorie : de 701 à 1500 personnes ;
- 3e catégorie : de 301 à 700 personnes ;
- 4e catégorie : 300 personnes et au-dessous, à l'exception des établissements compris dans la 5e catégorie ;
- 5e catégorie : établissements faisant l'objet de l'article R. 123-14 dans lesquels l'effectif du public n'atteint pas le chiffre minimum fixé par le règlement de sécurité pour chaque type d'exploitation.

GIC : Grand Invalide Civil

GIG : Grand Invalide de Guerre

IOP : Installation Ouverte au Public

PMR : Personne à Mobilité Réduite

SIG : Système d'Information Géographique

ZA : Zone artisanale

¹ [Code de la construction et de l'habitation, 2009]



INTRODUCTION

La Communauté de Communes du Bassin de Marennes est un Etablissement Public de Coopération Intercommunale, aussi elle est concernée par la loi du 11 février 2005 pour « l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées ». C'est pourquoi, elle a créé une commission intercommunale pour l'accessibilité en septembre 2008. Cette dernière a mis en œuvre plusieurs actions, à savoir : établir un état des lieux et proposer des aménagements pour la mise en accessibilité de la voirie, des espaces publics et des principaux établissements recevant du public. Afin de répondre à ces deux objectifs, la Communauté de Communes du Bassin de Marennes a fait appel à nous - étudiantes de l'Ecole Polytechnique de l'Université de Tours-, dans le cadre d'un stage de trois mois. Le diagnostic que nous avons réalisé porte sur les sept communes du Bassin de Marennes : Bourcefranc-Le Chapus, Hiers-Brouage, Le Gua, Marennes, Nieulle-Sur-Seudre, Saint Just-Luzac et Saint-Sornin.

Ce diagnostic reprend tous les éléments essentiels pour une mise en conformité de la voirie, des espaces publics et des établissements recevant du public. Cela correspond d'une part, à un état des lieux précis qui recense les problèmes rencontrés, et d'autre part, à des propositions d'aménagement à l'échelle des éléments étudiés (une rue, un espace public, ou un ERP) mais aussi à l'échelle communale, qui améliorerait l'accessibilité du territoire. Enfin, le diagnostic comprend un chiffrage permettant d'avoir une notion des coûts éventuels pour certaines actions.

Nous avons choisis de vous présenter tout d'abord, le contexte général, c'est-à-dire une brève présentation du territoire et un rappel du cadre législatif concernant l'accessibilité. En effet, il était important de prendre connaissance et d'appréhender les spécificités du territoire afin de proposer des aménagements en faveur de l'accessibilité, cohérents et en adéquation avec le contexte territorial. Puis, nous vous soumettons sous forme de fiches - pour une lecture simple et rapide - d'une part, les principales normes d'accessibilité et d'autre part, la synthèse de notre étude. Enfin, nous vous proposons une analyse de la commune décrivant ses principales caractéristiques en termes d'accessibilité.



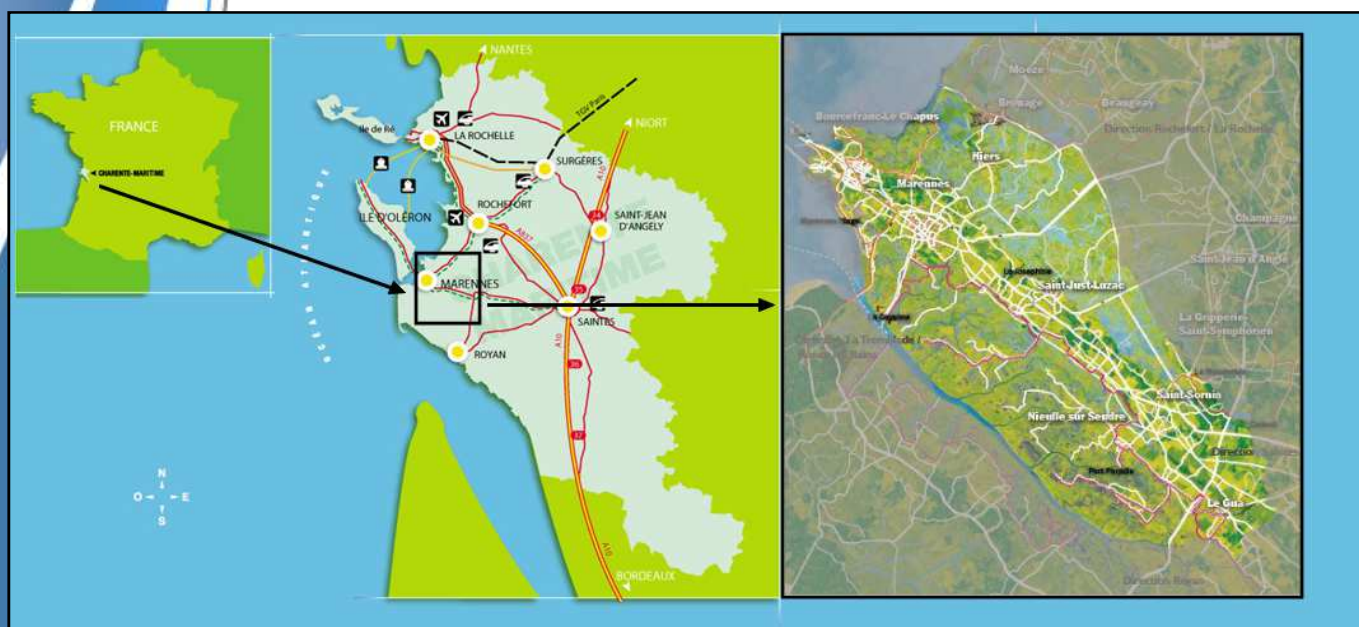
PRÉSENTATION

I. Présentation du territoire

1. Présentation de la Communauté de communes du Bassin de Marennes²



La communauté de communes du Bassin de Marennes a été créée en décembre 1996 pour une durée illimitée, conformément aux dispositions de la loi ATR du 6 février 1992. Elle réunit sept communes : Bourquefranc-Le Chapus, Hiers-Brouage, Marennes, Saint Just-Luzac, Saint-Sornin, Nieulle-sur-Seudre et Le Gua.



Elle se situe à l'extrême Ouest du département Charente-Maritime, en région Poitou-Charentes. Elle se situe sur la rive droite de l'estuaire de la Seudre et en façade atlantique à hauteur du flanc Sud-Est de l'île d'Oléron. Marennes est le chef-lieu du canton, et se trouve à 60km de La Rochelle, Préfecture du département, et à 25km de Rochefort sous-préfecture. Elle est située dans une zone composée à 80% de marais, et regroupe environ 15 000 habitants. Cette particularité lui permet de développer son activité économique principalement sur l'ostréiculture et les métiers de la mer. Ce qui lui a valu le « label rouge » pour les huîtres Marennes Oléron.

² [Communauté de communes du Bassin de Marennes]

2. Présentation de St Sornin³



Figure 3 : Tour de Broue
Source : réalisation
personnelle

Sur un promontoire au fond du Golfe de Saintonge, la commune de Saint Sornin est bordée par une immense zone de marais qu'elle domine, où se pratiquent l'élevage, la randonnée et la pêche à la ligne...

Le village portera longtemps le nom de *Saint-Saturnin de Marennnes*, avant d'être débaptisé à la révolution pour devenir successivement, *La Bretèche*, *Sornin-sur-Marennnes* et *Fleurus-sous-Broue*. C'est entre 1889 et 1902 que la commune sera connue comme *Nieulle-et-Saint-Sornin*, avant de devenir Saint-Sornin après l'émancipation de Nieulle en 1902. Saint-Sornin est une déformation du nom de Saint-Saturnin, qui fut un évêque de Toulouse, martyrisé en l'an 250 de notre ère.

Plusieurs villages et hameaux font partie de la commune de Saint-Sornin, à savoir Saint-Nadeau, Le Talus, Thoriât, Bien Assis, ainsi que les domaines et lieux dits de la Broue, La Mauvinière, Château-Gaillard, Bellevue, La Prée et Leuze.

Il est possible de voir quelques vestiges au centre du village d'un prieuré fondé peu après le XI^{ème} siècle, lequel devint l'un des plus prospères de la région.

Ses habitants sont appelés les *Saint-Sorninois* et les *Saint-Sorninoises*.

Ce petit village de 320 habitants cache des trésors architecturaux remarquables répartis sur ses 1328 Hectares. On note notamment l'église romane, les vestiges de l'ancien prieuré, le puits de la Tourette, la plus petite prison de France, les tristement célèbres carrières de l'Enfer d'où les pierres pour la construction de Brouage ont été extraites, le logis seigneurial de la Mauvinière et surtout la Tour de Broue...

La commune vit essentiellement de l'artisanat, de l'agriculture et du tourisme. Deux campings sont situés sur le territoire communal, ainsi qu'un gîte rural. Le village a conservé ses services publics ainsi que quelques commerces. Des tailleurs de pierre exercent toujours leur art dans la commune, de même que des potiers, à Cadeuil.



Figure 4 : Eglise Saint Saturnin
Source : Réalisation
personnelle

³ [Wikipédia, 2009]



II. Généralités sur l'accessibilité

1. La prise en compte législative de l'accessibilité

D'un point de vue juridique, les grands textes régissant l'accessibilité sont issus de la loi d'orientation en faveur des personnes handicapées, promulguée le 30 Juin 1975. Néanmoins, jusqu'en 2005, les textes règlementaires prenaient en compte essentiellement le handicap en tant que handicap « moteur »⁴.

Ainsi, la loi du 11 février 2005 sur l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées élargit sa définition du « handicap » à toute diminution de capacité temporaire ou permanente, mais introduit aussi une dimension sociale avec la prise en compte de la restriction de la participation à la vie en société (ex : les étrangers ne parlant pas la langue et ayant du mal à comprendre les informations et la signalisation). Cela peut ainsi toucher chaque personne à un moment de sa vie. Le principe d'accessibilité s'inscrit donc dans le droit fondamental d'égalité citoyenne : que l'on soit handicapé, âgé, petit, gros..., chacun doit pouvoir se déplacer en toute sécurité et utiliser l'ensemble des services offerts par une ville, sans barrière physique. D'autre part, cette loi introduit la notion de chaîne de déplacement afin de garantir l'autonomie des personnes handicapées et leur accès à la vie sociale : elle cherche à répondre à leurs besoins dans l'ensemble de son environnement urbain et dans un but de continuité. Dans cette optique, elle prévoit la mise en accessibilité du cadre bâti, de la voirie, des espaces publics et des transports et attribue donc de nouvelles obligations aux décideurs et acteurs de la construction. Pour cela, des outils de programmation ont été créés, pour chaque domaine constituant la chaîne de déplacement. Ils doivent être mis en place par les acteurs responsables pour évaluer les dysfonctionnements d'accessibilité et programmer des mesures correctives à chaque maillon. Ainsi, la loi handicap met en place le « Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des aménagements des Espaces publics » (PAVE) et le « Schéma Directeur d'Accessibilité des services de transports publics » (SDA). Le décret du 17 mai 2006⁵ relatif à l'accessibilité du cadre bâti introduit le terme de « diagnostic d'accessibilité » pour les Etablissements Recevant du Public (catégorie 1 à 4⁶) et pour les Bâtiments d'Habitation. Les Etablissements Recevant du Public de la 5ème catégorie et les Installations Ouvertes au Public ne font pas l'objet d'obligation règlementaire de diagnostic. Néanmoins, dans certains cas, cela peut être pertinent et judicieux de les intégrer dans un diagnostic. Le but ultime est la mise en conformité de toutes ces installations à l'horizon 2015 (exceptée pour la voirie qui n'a pas de date buttoir). Un tableau synthétique, page suivante, regroupe les informations relatives aux obligations portant sur chacun de ces domaines.

⁴ [FERTE Dominique, 2008]

⁵ [Décret n°2006-555 du 17 mai 2006]

⁶ Définition

Tableau 1: Synthèse des obligations portant sur chaque domaine de la chaîne de déplacement
Source : Réalisation personnelle

Domaine concerné	Autorité responsable	Obligation	Délais
Transport public⁷	Autorité organisatrice des transports	Schéma Directeur d'Accessibilité des services de transports publics (SDA)	11 février 2008
		Mise aux normes d'accessibilité	1 ^{er} janvier 2015
Voirie et espaces publics⁸	Maires ou présidents d'établissements publics de coopération intercommunale	Plan de mise en Accessibilité de la Voirie et des aménagements des Espaces publics (PAVE)	23 décembre 2009
Etablissements Recevant du Public existants (catégorie 1 à 4)⁹	Administration ou exploitant concerné	Diagnostic d'accessibilité	1er janvier 2011
		Mise aux normes d'accessibilité	1 ^{er} janvier 2015
Etablissements Recevant du Public (catégorie 5) et Installation Ouverte au Public existants⁹	Administration ou exploitant concerné	Mise en accessibilité d'une partie du bâtiment où peut être fourni l'ensemble des prestations	1 ^{er} janvier 2015

Enfin, la loi de 2005 met en place les commissions communales ou intercommunales pour l'accessibilité aux personnes handicapées sur les territoires regroupant plus de 5 000 habitants.⁷

2. La prise en compte de toutes les formes de handicap

Comme nous l'avons vu précédemment, jusqu'à la loi de 2005, la notion de handicap se focalisait principalement sur la déficience motrice. Désormais, elle s'élargit en prenant en compte tous types de handicaps :

« constitue un handicap, au sens de la présente loi, toute limitation d'activité ou restriction de participation à la vie en société subie dans son environnement par une personne en raison d'une altération substantielle, durable ou définitive d'une ou plusieurs fonctions physiques,

⁷ [Loi n° 2005-102 du 11 février 2005]

⁸ [Décret n° 2006-1657 du 21 décembre 2006]

⁹ [Décret n°2006-555 du 17 mai 2006]

sensorielles, mentales, cognitives ou psychiques, d'un polyhandicap ou d'un trouble de santé invalidant. ». ¹⁰

Cette notion de handicap est complétée dans la loi, par celle de personne à mobilité réduite. Ces personnes vulnérables sont décrites dans la directive 2001/85/CE du Conseil européen en novembre 2001 :

« Les personnes à mobilité réduite sont toutes les personnes qui ont une difficulté ; telles que les personnes handicapées (comprenant les personnes ayant des incapacités sensorielles ou intellectuelles, les personnes ayant des incapacités motrices et les personnes en fauteuil roulant), les personnes de petite taille, les personnes avec des bagages encombrants, les personnes âgées, les femmes enceintes, les personnes avec des chariots à provisions et les personnes avec de jeunes enfants (y compris des enfants en poussette). »

Il convient aussi de définir plus précisément chacun des handicaps et les difficultés que ces usagers peuvent rencontrer, pour mieux comprendre l'étendu de ces définitions¹¹ :

- **Handicap moteur**

- Usagers debout à motricité réduite



Cette catégorie comprend les personnes qui ont des difficultés pour marcher pouvant s'accompagner d'un problème des membres supérieurs, perturbant l'utilisation de l'environnement. On y trouve les personnes de petite taille, obèses ou ayant des problèmes de dos, celles avec une jambe cassée, une amputation, celles ayant un déambulateur.... Ces usagers pourront avoir des difficultés pour se déplacer sur des sols peu ou pas praticables ou encombrés d'espaces, mais aussi pour marcher sur de longues distances ou rapidement, pour rester debout longtemps....



- Usagers en fauteuil roulant



Ils correspondent aux personnes handicapées telles qu'on les identifie le plus souvent. Ils peuvent être atteints ou non des membres supérieurs et du tronc. Les personnes paraplégiques et tétraplégiques par exemple, font parties de ce groupe.

Se déplacer sur des sols meubles, glissants ou inégaux, franchir des obstacles ou des passages étroits, atteindre ou utiliser certains objets ou équipements peuvent leur poser problèmes.

Les personnes particulièrement chargées, les enfants, les mamans avec poussette et les personnes âgées ou fatigables partagent les mêmes besoins que cette catégorie de personnes handicapées.

- **Handicap sensoriel**

- Usagers déficients visuels

Ils correspondent aux personnes aveugles (ou non-voyantes) qui ont une perception lumineuse nulle ou une cécité complète, mais aussi aux

¹⁰ [Loi n° 2005-102 du 11 février 2005]

¹¹ [FERTE Dominique, 2008]



personnes malvoyantes qui peuvent présenter tous les stades et toutes les formes de déficience visuelle (vision floue, vision périphérique....). Ils peuvent avoir certaines difficultés notamment pour déchiffrer la signalisation, se repérer et s'orienter dans l'espace ou se déplacer en sécurité (par rapport aux obstacles, autres usagers...).



- Usagers déficients auditifs

Comme les usagers déficients visuels, ces personnes peuvent avoir une déficience partielle ou totale: les sourds (ou non-entendants) qui n'ont pas les capacités suffisantes pour entendre la parole ou d'autres sons signifiants, et les malentendants qui ont des difficultés de compréhension de la parole, surtout dans les ambiances bruyantes.

Accéder à l'information, communiquer ou se repérer et s'orienter dans des endroits inconnus peut devenir problématique pour ces usagers.

Les personnes étrangères partagent les mêmes besoins que les personnes handicapées sensorielles dans le sens où elles dépendent de la qualité de la signalétique pour se repérer.

- **Handicap mental, psychique et cognitif**

- Usagers handicapés mentaux



Le handicap mental est la conséquence de limitations des facultés cognitives et en particulier de l'efficacité intellectuelle. Il se définit par l'existence d'un quotient intellectuel (QI) inférieur à 70 et de troubles de l'adaptation sociale.

- Usagers handicapés cognitifs



Le handicap cognitif est la conséquence de la déficience des grandes fonctions cérébrales supérieures que sont l'attention, la mémoire, les fonctions exécutives et perceptives, le raisonnement, le jugement, le langage.

- Usagers handicapés psychique

Le handicap cognitif est la conséquence de troubles relationnels de l'individu vis-à-vis de lui-même et de son entourage.

Ces usagers peuvent rencontrer des difficultés pour comprendre la signalétique, mémoriser un itinéraire, se repérer et s'orienter dans l'espace...

- **Usagers atteints d'une lésion interne ou d'un trouble de santé invalidant**



Ces personnes ont une intégrité physique apparente mais peuvent souffrir de leurs organes internes, vitaux ou de leur squelette. On citera par exemple les personnes atteintes d'insuffisance respiratoire, d'insuffisance cardiaque, d'un cancer...

Elles peuvent éprouver des difficultés pour se déplacer sur de longues distances, rester debout longtemps, franchir des dénivelés sans pouvoir se reposer...

- **Usagers atteints d'un polyhandicap**

Ces personnes sont atteintes de déficiences motrices et intellectuelles sévères associées éventuellement à d'autres déficiences, et entraînant une restriction extrême de l'autonomie.

Grâce à ces définitions, nous pouvons voir que la population visée est très large. On comprend donc mieux la nécessité de rendre la ville accessible à tous car, au-delà des personnes handicapées telles que la société l'entend généralement, ce sont les usagers en général qui doivent bénéficier d'une qualité d'accès aux services, aux équipements et aux espaces publics. Ainsi, le principe d'accessibilité porte des enjeux importants pour la collectivité.

3. Les enjeux pour les collectivités locales¹²

D'une manière générale, l'Etat et les collectivités locales sont garants de l'accessibilité et la sécurité des citoyens. Ainsi, tenir compte de cette problématique dans la conception de la ville est essentiel pour reconnaître les droits des personnes handicapées. En effet, la loi de 2005 instaure le droit de compensation pour ces dernières : « *La personne handicapée a droit à la compensation des conséquences de son handicap quels que soient l'origine et la nature de sa déficience, son âge ou son mode de vie. Cette compensation consiste à répondre à ses besoins [...]* ». Ainsi, l'accessibilité porte différents enjeux. Des enjeux de société liés au droit fondamental d'égalité entre citoyens sont à citer. Tout d'abord, chaque personne doit être libre de circuler librement sur le territoire afin de profiter pleinement de la ville : pouvoir se déplacer, accéder aux services, à l'éducation, au travail, au logement, aux loisirs... font partie des attentes de chacun.

De plus, l'accessibilité est essentielle au nom de l'intégrité sociale et de la lutte contre l'exclusion. Les personnes handicapées ne doivent cependant pas être considérées comme « à part » : le lieu public doit être un lieu de tous et pour tous, où la cohésion de la société doit être développée.

Par ailleurs, la sécurité et le confort sont essentiels pour les usagers et l'accessibilité est une manière de les intégrer à l'espace.

Enfin, il est important de prendre conscience que cette situation de handicap peut être vécue par chacun d'entre nous à un moment donné : cela n'est pas dû à une personne en particulier, mais bien à une inadéquation entre les besoins d'une personne dans un espace et un objectif à atteindre. Les difficultés rencontrées par les personnes handicapées sont révélatrices de ces dysfonctionnements. Prendre en compte la question de l'accessibilité est donc bénéfique pour tous. Cette dernière étant liée à de multiples thématiques, la collectivité pourra donc en tirer partie. Par exemple, à travers la prise en compte globale de l'accessibilité, le patrimoine sera mis en valeur. Ainsi, l'offre d'espaces adaptés, répondant aux besoins de la population, pourra être gage de qualité et constituer un attrait touristique intéressant, notamment pour le bassin de Marennes.

¹² [CERTU, 2006]

4. La prise en compte de l'accessibilité au sein du territoire



Figure 5 : Logo de la région Poitou Charentes

Source : [Région Poitou Charentes, 2009]

Le bassin de Marennes possède un contexte propice au développement de l'accessibilité au sein de son territoire. En effet, la région Poitou-Charentes, même si elle ne se substitue pas aux compétences locales, cherche à impulser une dynamique au sein de son territoire en faveur des handicapés. Elle mène donc une politique qui permet d'améliorer concrètement les conditions de vie des personnes en situation de handicap dans ses domaines de compétence (lycées, TER, formation professionnelle...). Elle soutient aussi des actions innovantes, de dimension régionale ou ayant vocation à le devenir, pour un meilleur accès des personnes aux domaines de la vie quotidienne (emploi, culture, tourisme, loisirs, sports, information...), en partenariat avec les organismes en charge de l'insertion des personnes en situation de handicap et les collectivités. Plus largement, elle cherche à changer le regard porté sur le handicap. Elle a donc par exemple mis en place depuis 2005, des forums participatifs centrés sur le handicap et associant l'ensemble des acteurs concernés, ou encore l'agenda 22. Ce dernier correspond à un ensemble cohérent de règles de « bonne conduite » mis en œuvre par des Etats et des autorités locales dans les différents domaines de la vie courante et notamment l'accessibilité¹³.



Figure 6 : Logo du département de la Charente maritime. Source : [Département de la Charente Maritime, 2009]

Le département de la Charente Maritime s'engage également pour améliorer l'accessibilité. Ainsi, il se focalise entre autre sur le tourisme (domaine dans lequel il détient un label national), sur l'accessibilité des sites internet (média incontournable de nos jours) et sur les déplacements (avec la mise en place de bus adaptés).

Ainsi, concernant le Tourisme :

Le label « tourisme handicap » doit permettre le développement d'une offre touristique adaptée avec une meilleure autonomie des personnes en situation de handicap. Il est attribué après l'évaluation des hébergements, restaurants,... par les commissions : départementale et nationale. Le plus important et de permettre aux personnes à besoin de bénéficier d'une information précise, fiable et complète simplifiant ainsi l'organisation de leurs vacances.



Figure 7 : Logo du label tourisme et handicap.

Source : [Label tourisme et handicap, 2009]



Figure 8 : Plage accessible.

Source : [Marennes, 2009]

De plus, des efforts ont été faits pour rendre accessibles les plages mais toutefois, chaque plage est adaptée pour un type d'handicap (par exemple : la plage des minimes de la Rochelle présente des aménagements adaptés aux personnes ayant des déficiences visuelles¹⁴).

¹³ [Région Poitou Charentes, 2009]

¹⁴ [Département de la Charente-Maritime, 2009]

III. Commission intercommunale d'accessibilité¹⁷

Concernant Internet :

Des sites labélisés permettent un accès facile aux informations puisqu'ils sont rendus accessibles à tous. Ainsi, sur le site www.handicap-charente-maritime.com, il suffit d'indiquer le type d'handicap, le type d'hébergement et la zone géographique pour savoir s'il existe des équipements adaptés (comme montré ci-dessous).

Type de prestataire

Type de handicap

Zone géographique

Figure 9 : Aperçu du site www.handicap-charente-maritime.com

Source : [Département de la Charente maritime, 2009]

De même, le site internet du bassin de Marennes respecte le premier niveau d'accessibilité. Ainsi, à titre d'exemple : les éléments graphiques, les couleurs, les tableaux, les liens, les scripts, la structuration des pages ont été étudiés pour être adaptés.

Concernant les déplacements :

Depuis le 4 juillet 2008 un nouveau réseau de transport du Département se met en place sur les routes de Charente-Maritime grâce au Conseil Général. Ce réseau présente de nouveaux avantages et enjeux dont celui de l'accessibilité.

En effet, l'ensemble du parc devra être rapidement équipé pour la prise en charge des personnes à mobilité réduite.

Le pays de Marennes, semble lui aussi prendre des initiatives sur l'ensemble de son territoire concernant l'accessibilité à tous.

Ainsi, le 26 août 2008, un guide de l'accessibilité du Pays Marennes Oléron a été publié par Tourismo. Il a été créé par la Chambre de Commerce de La Rochelle, en partenariat avec la Maison du Tourisme de l'île d'Oléron et du bassin de Marennes.¹⁵

Ce livret recense les lieux touristiques accessibles pour tous, propose des hébergements, des restaurants, des itinéraires de promenades, des plages... où les aménagements permettent une utilisation par tous. En effet, comme définit dans ce guide, le terme d'accessibilité ne concerne pas seulement le monde du handicap, mais comprend également les personnes âgées, ainsi que les familles avec poussettes.¹⁶



Figure 10 : Couverture du guide d'accessibilité 2008.

Source : [Bassin de Marennes, 2009]



[Bassin de Marennes Oléron, 2009]



1. Description

a. Cadre réglementaire



Figure 11 : logo en faveur de la loi handicap. Source: Archives gouvernementales

La loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées a voulu associer les personnes handicapées à la vie dans la cité, dans le cadre d'une commission communale d'accessibilité dont les attributions ont été fixées par l'article 46.

D'après cette loi, la création d'une commission intercommunale est obligatoire pour les établissements publics de coopération intercommunale compétents en matière de transports ou d'aménagement du territoire, dès lors qu'ils regroupent 5 000 habitants ou plus. Néanmoins, les communes de moins de 5 000 habitants ou regroupées dans une structure de coopération intercommunale de moins de 5 000 habitants, peuvent décider de créer une telle commission au niveau intercommunal.

De plus, cette même loi interdit toute coexistence d'une commission intercommunale et d'une (ou plusieurs) commission(s) communale(s) sur un territoire donné. En effet, si une commission intercommunale est créée, ce qui est le cas au bassin de Marennes, elle assure les missions d'une commission communale pour chacune des communes de son périmètre géographique.

Ainsi, la commission intercommunale du Bassin de Marennes pour l'accessibilité aux personnes handicapées a été créée le 24 septembre 2008. Elle est présidée par Monsieur Jean-Luc ROUSSEAU, le maire de Bourcefranc-Le Chapus, et s'est depuis réunie deux fois : une première fois le Vendredi 5 Décembre 2008 et une seconde fois le 24 Avril 2009.

b. Composition

- ✓ Le président de l'EPCI à fiscalité propre président ;
- ✓ Des représentants issus du conseil communautaire ;
- ✓ Des représentants d'associations d'usagers et de personnes handicapées, nommés par le président de l'EPCI ;
- ✓ Tous autres représentants d'association désignés par le président ;

A titre indicatif, lors de la première réunion de la commission intercommunale pour l'accessibilité des personnes handicapées, ont été présents des personnes issues de postes très divers:

Des élus communautaires :

¹⁷ [CERTU, 2006]

Le président de la Communauté de Communes du bassin de Marennes, le président de la Commission Intercommunale pour l'Accessibilité aux Personnes Handicapées, des Vices Présidents et maires de commune, un adjoint au maire.

Des représentants des communes :

Des conseillers Municipaux

Des représentants d'usagers et/ou de personnes handicapées :

La directrice du MAS Pastel à Saint-Just-Luzac.

Des représentants de l'Etat :

Une chargée d'études DDE La Rochelle, Service Sécurité et gestion des Risques
L'adjoint à l'unité IAT, SAT de Royan-Marennes-Oléron

Des techniciens :

Le directeur de la Communauté de Communes du Bassin de Marennes
Responsable service Foncier/Aménagement Communauté de Communes du bassin de Marennes

2. Objectifs



Figure 12: exemple de sensibilisation au handicap.

Source : [St-egrève, 2009]

✓ Dresser un constat de l'état d'accessibilité du cadre bâti existant, de la voirie, des espaces publics et des transports (au bassin de Marennes, le transport n'est pas du ressort de la Commission intercommunale pour l'accessibilité mais de celui du Conseil Général).

✓ établir un rapport annuel présenté en conseil municipal.

✓ faire toutes propositions utiles de nature à améliorer la mise en accessibilité de l'existant.

A titre indicatif, ont été abordés lors de la première réunion:

- ✓ L'enjeu de l'accessibilité aujourd'hui dans les communes,
- ✓ Rappel du cadre réglementaire et du rôle de la Commission Intercommunale,
- ✓ Présentation de la démarche envisagée pour l'élaboration du diagnostic.

Ainsi, nous pouvons constater que ces commissions intercommunales constituent également des outils de communication essentiels, notamment entre la communauté de communes du bassin de Marennes et les différents élus, représentants et techniciens des communes qui la composent.

3. Compétences

- ✓ Etablir un état des lieux du cadre bâti existant, de la voirie, des espaces publics et des transports, (comme dit précédemment pour le bassin de marennes, le transport n'est pas du ressort de la Commission intercommunale pour l'accessibilité mais de celui du Conseil Général). Elle a donc un rôle de diagnostic de l'accès aux équipements, les questions de remise à niveau prévu par la loi dépendant de la maîtrise d'ouvrage. Cette mission devra s'effectuer en coordination avec les AOT (Autorité Organisatrice des Transports) et les services publics chargés de mettre en œuvre l'aménagement de la voirie et des espaces publics.



Figure 13 : campagne gouvernementale en faveur du handicap.
Source : DDE de la Meuse.

- ✓ Organiser le recensement des logements accessibles,
- ✓ Réaliser un plan de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics (programme d'actions pluriannuel) en concertation avec les élus de chaque communes.
- ✓ Procéder chaque année, à l'évaluation et au suivi des réalisations,

Les trois premières compétences expliquent la raison de notre présence et les objectifs de notre stage, le quatrième point indique un des enjeux auxquels nous allons être confrontées pour s'assurer de l'utilité et de la pérennité de notre travail.

4. Fonctionnement

Le rapport présenté au conseil communautaire est transmis au représentant de l'Etat dans le département (c'est-à-dire au préfet), au président du Conseil Général, au conseil départemental consultatif des personnes handicapées, ainsi qu'à tous les responsables des bâtiments, installations et lieux de travail concernés par le rapport.

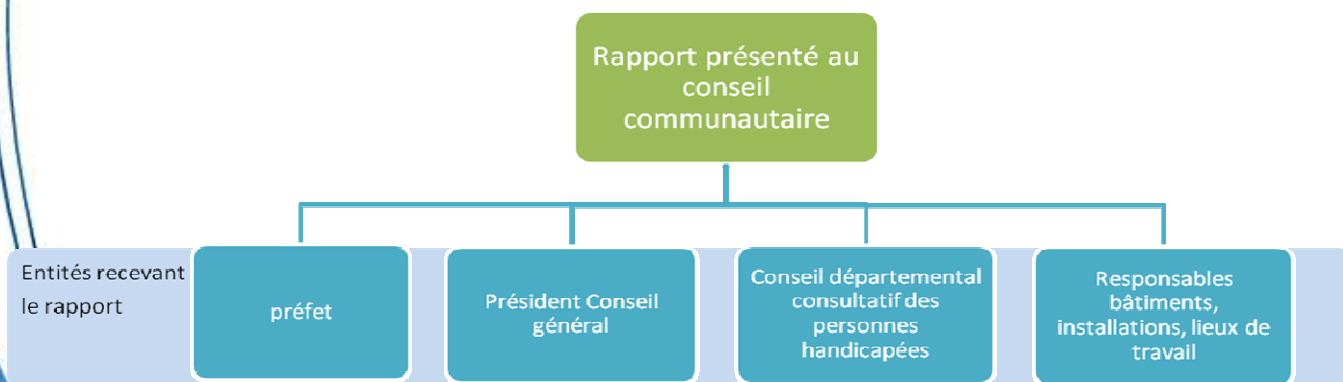


Figure 14 Transmission du rapport de la commission d'accessibilité
Réalisation personnelle



RÈGLEMENTATION¹⁹

¹⁹ Pour les ERP existants, il existe des modalités particulières d'application des dispositions décrites par la suite, lorsqu'il y a des contraintes liées à la présence d'éléments participant à la solidité du bâtiment.

Lecture d'une fiche de réglementation

Thématique

Cheminement

Extrait de la réglementation applicable au thème

Le sol ou revêtement de sol doit être non meuble, non glissant, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

Explication de la réglementation applicable

Le revêtement du sol est un élément primordial pour la chaîne de déplacement, ainsi il peut représenter l'un des principaux freins. Par exemple : un sol de couleur trop claire va avoir tendance à réfléchir le soleil créant ainsi une gêne pour la vue et donc une difficulté à se déplacer. Un sol non meuble, c'est-à-dire un sol stable, est obligatoire : il permet à tous de garder l'équilibre. Ainsi, sable, gravier, cheminements enherbés sont impraticables.

Illustration des explications

✓ Éléments conformes

✗ Éléments non conformes

Logo réglementation

Logo explication



La largeur d'un cheminement accessible doit être de 140cm, libre de tout obstacle, afin de faciliter les croisements. Lorsqu'un rétrécissement ponctuel ne peut être évité, la largeur minimale du cheminement peut être sur une faible longueur de 120cm.

Un cheminement doit pouvoir être utilisé par plusieurs usagers en même temps. Aussi, il doit permettre le croisement d'une personne à mobilité réduite avec une autre sans difficulté. Par exemple, une personne âgée avec son chariot doit pouvoir croiser une autre personne.

[Arrêté du 1 août 2006]
[Circulaire interministérielle n° DSUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Cheminement

Le sol ou revêtement de sol doit être **non meuble, non glissant, non réfléchissant et sans obstacle à la roue**.²⁰

Le revêtement du sol est un élément primordial pour la chaîne de déplacement, ainsi il peut représenter l'un des principaux freins. Par exemple : un sol de couleur trop claire va avoir tendance à réfléchir le soleil créant ainsi une gêne pour la vue et donc une difficulté à se déplacer. Un sol non meuble, c'est-à-dire un sol stable, est obligatoire : il permet à tous de garder l'équilibre. Ainsi, sable, gravier, cheminements enherbés sont impraticables.²¹



La largeur d'un cheminement accessible doit être de **140cm, libre de tout obstacle**, afin de faciliter les croisements. Lorsqu'un **rétrécissement ponctuel** ne peut être évité, la largeur minimale du cheminement peut être sur une faible longueur de **120cm**.²⁰

Un cheminement doit pouvoir être utilisé par plusieurs usagers en même temps. Aussi, il doit permettre le croisement d'une personne à mobilité réduite avec une autre sans difficulté. Par exemple, une personne âgée avec son chariot doit pouvoir croiser une autre personne.²¹

²⁰ [Arrêté du 1 août 2006]

²¹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

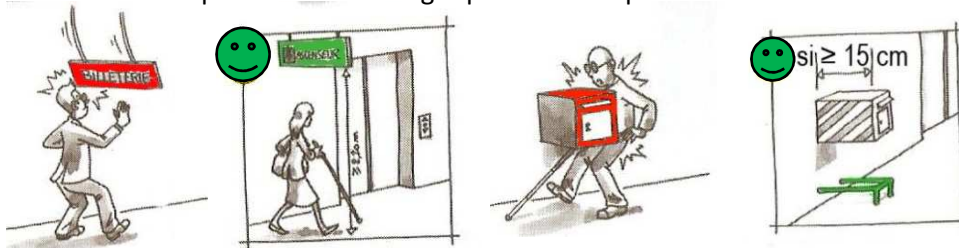


Cheminement

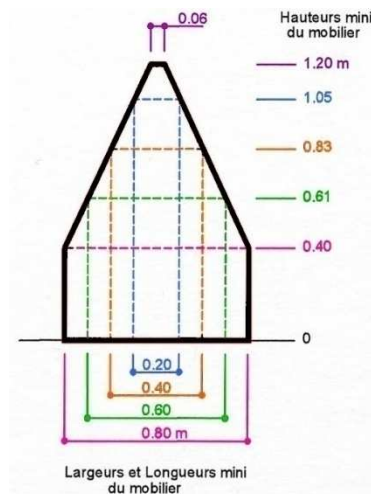
Le cheminement accessible doit être libre de tout obstacle. Mais si des éléments ne peuvent être mis en dehors du cheminement, ils doivent répondre aux exigences suivantes, afin d'être **repérables** :

- s'ils sont suspendus au-dessus du cheminement, laisser un **passage libre d'au moins 220 cm** de hauteur au-dessus du sol;
- s'ils sont implantés sur le cheminement, quelle que soit leur hauteur, ou en saillie latérale de **plus de 15 cm** sur le cheminement, comporter un élément de **contraste visuel** par rapport à leur environnement immédiat et un rappel tactile ou un prolongement au sol.²²

Ces obstacles représentent un danger pour tout les passants :



Dimension pour la détection des objets isolés
Source²³



Abaque de détection
Source²⁴

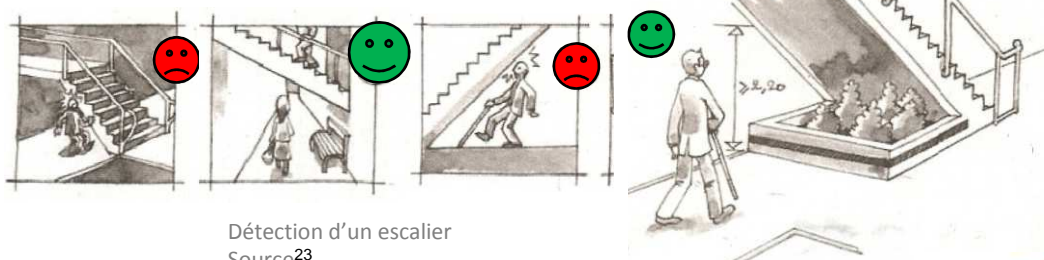
Les obstacles isolés comme des bornes ou des poteaux doivent respecter l'abaque de détection ci-contre pour être détectables par une canne blanche.

L'abaque se lit de la manière suivante:

Par exemple, un poteaux de 20 cm de diamètre devra faire au minimum 105 cm de haut.

De même, une jardinière d'une hauteur de 40 cm devra faire 80 cm pour chaque côté (largeur et longueur).

En ce qui concerne les escaliers, ils représentent aussi un danger lorsqu'ils ne sont pas annoncés au sol. En effet, comme on peut le voir sur l'illustration, un escalier sans rappel au sol est un obstacle pour les personnes non et malvoyantes qui avec leur canne ne peuvent détecter les escaliers, et ainsi ne se doutent pas qu'elles se trouvent dessous.²³



Détection d'un escalier
Source²³

²² [Arrêté du 1 août 2006]

²³ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

²⁴ [Arrêté du 15 janvier 2007]



Cheminement

Le cheminement accessible doit être horizontal et **sans ressaut**. Lorsqu'une dénivellation ne peut être évitée, un **plan incliné de pente $\leq 4\%$** doit être aménagé afin de la franchir. Les valeurs de pentes suivantes sont tolérées exceptionnellement :

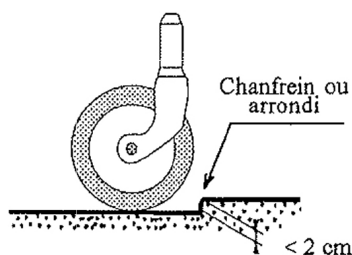
- entre 4 et 5%, palier de repos tous les 1000cm;
- jusqu'à 8% sur une longueur ≤ 200 cm ;
- jusqu'à 10% sur une longueur ≤ 50 cm.

Un **palier de repos** est nécessaire en haut et en bas de chaque plan incliné quelle qu'en soit la longueur. En cas de plan incliné de pente $\geq 4\%$, un palier de repos est nécessaire tous les 10m.²⁵

A partir de 5% sur plusieurs mètres, un nombre important de personnes en fauteuil roulant manuel ne pourront plus circuler en toute autonomie. De nombreuses autres personnes à mobilité réduite subiront une gêne comparable.²⁶

Lorsqu'il ne peut être évité, un faible écart de niveau peut être traité par un **ressaut à bord arrondi** ou muni d'un **chanfrein** et dont la hauteur doit être ≤ 2 cm. Cette hauteur maximale peut toutefois être portée à 4 cm si le ressaut comporte sur toute sa longueur une pente de 33% maximum.²⁵

Un ressaut de plus de 2cm représente un mur pour la roue d'une poussette ou d'un fauteuil roulant, il est impossible pour ces personnes de soulever leur fauteuil. Cela nécessite un effort supplémentaire pour être franchi. Il faut que le ressaut soit chanfreiné pour faciliter la manœuvre.²⁶



Ressaut gênant la passage d'une roue
Source : [a3d-archi, 2006]

Si le dévers est nécessaire, il doit être $\leq 2\%$.²⁵

Le dévers est un obstacle au déplacement. On peut se rendre compte tous les jours de cette difficulté. Par exemple, une personne avec son chariot, ou une personne avec une valise aura bien du mal à se déplacer si le dévers est trop élevé. Le dévers règle les problèmes de stagnation de l'eau.²⁶

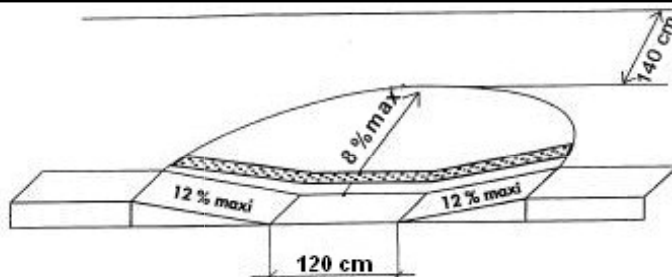
²⁵ [Arrêté du 1 août 2006]

²⁶ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Croisement avec un itinéraire pour véhicules

Lorsqu'un cheminement piétons croise un itinéraire emprunté par des véhicules, il doit comporter un élément permettant l'éveil de la vigilance des piétons et des « abaissés » de trottoir, ou « bateaux » au droit de ce croisement.²⁷

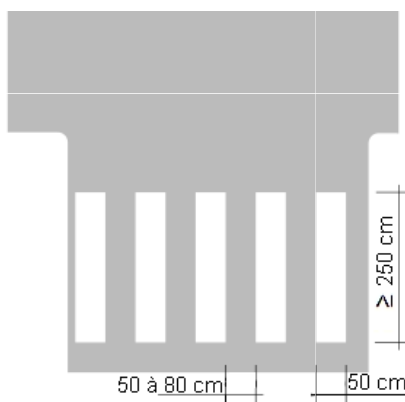


Abaissé de trottoir
Source: [CERTU,2007]

L'éveil de la vigilance concerne principalement les personnes aveugles ou malvoyantes et les personnes sourdes ou malentendantes qui peuvent être surprises et mises en danger par un véhicule qu'elles n'ont pas vu ou pas entendu. Le repérage du danger se fera par exemple par une signalisation, un contraste de couleur, de lumière ou de texture sur la zone de croisement, ou par l'implantation d'un dispositif d'élargissement du champ visuel (miroir convexe).²⁸

Les passages pour piétons sont dotés d'un marquage réglementaire et comportent un contraste visuel.

Un contraste tactile appliqué sur la chaussée ou le marquage permet de se situer sur les passages pour piétons ou d'en détecter les limites.²⁷



Marquage au sol réglementaire
Source: [Instruction interministérielle sur la signalisation routière,2002]



Passage piétons correctement repéré et signalé
Source: réalisation personnelle



Passage piétons sans marquage réglementaire: pas de contraste visuel ni tactile
Source: réalisation personnelle



Ces règles ne s'appliquent pas dans des espaces « partagés » de manière indifférenciée par les différents usagers, conçus pour que les véhicules roulent au pas lorsque les piétons sont présents. Ainsi, dans les « zones 30 », les « zones de rencontre » ou encore les « aires piétonnes », il n'est pas obligatoire d'avoir un marquage zébré au sol.²⁸

²⁷ [Arrêté du 15 janvier 2007]

²⁸ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Informations et signalisations

Une **signalisation adaptée** doit être mise en place à **l'entrée**, à proximité des **places de stationnement** pour le public, ainsi qu'en chaque point du cheminement accessible où un **choix d'itinéraire** est donné à l'utilisateur. Les informations visuelles doivent être facilement **compréhensibles**, **lisibles** en toutes conditions, et **visibles** en position assise. Par exemple, les escaliers et, chaque fois que cela est possible, les autres équipements susceptibles d'être signalés au moyen d'idéogrammes doivent être indiqués de cette manière.²⁹

Visibilité

- Informations regroupées
- Supports contrastés par rapport à l'environnement
- Signalisation choisie, positionnée et orientée pour éviter les reflets, l'éblouissement et les effets de contre-jour
- Vision et lecture en position debout comme assise (hauteur ≤ 220 cm)
- Approche possible à moins d'100 cm

Lisibilité

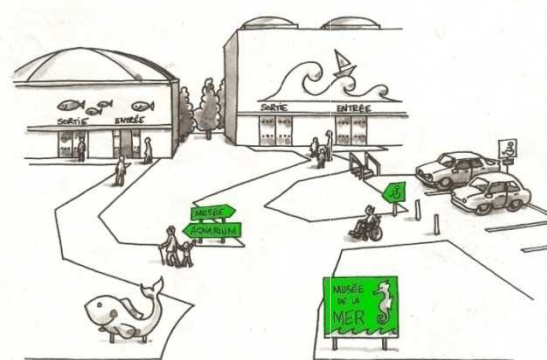
- Informations contrastées par rapport au support
- Caractère de hauteur $\geq 1,5$ cm pour les éléments de signalisation et d'information relatifs à l'orientation, sinon $\geq 4,5$ cm.

Compréhension

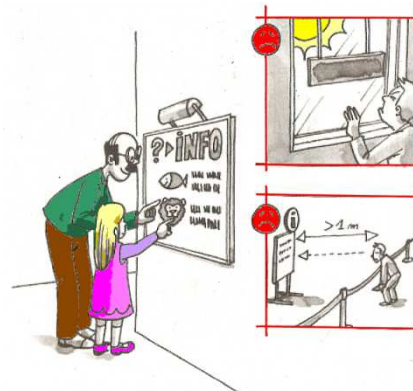
- Utilisation d'icônes et de pictogrammes normalisés à chaque fois que cela est possible.

Une signalétique en relief, en braille ou sonore à destination des visiteurs aveugles et malvoyants pourra également être mise en place.

Lorsque des informations permanentes sont fournies aux visiteurs par le moyen d'une signalisation visuelle ou sonore, celles-ci doivent pouvoir être reçues et interprétées par un visiteur handicapé. Pour cela, elles doivent être visibles et lisibles par tous les usagers, mais aussi compréhensibles notamment par les personnes atteintes de déficience mentale.³⁰



Entrées de bâtiments correctement signalées
Source³⁰



Information visible, lisible et compréhensible
Source³⁰

²⁹ [Arrêté du 1 août 2006]

³⁰ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Stationnement

Tout parc de stationnement automobile à l'usage du public et dépendant d'un ERP ou d'une IOP doit comporter **une ou plusieurs places de stationnement adaptées** pour les personnes handicapées et réservées à leur usage. Elles doivent représenter au minimum 2% du nombre total de places prévues pour le public¹. Elles sont localisées à **proximité** de l'entrée, du hall d'accueil ou de l'ascenseur et reliées à ceux-ci par un **cheminement accessible**. Chaque place adaptée destinée au public doit être repérée par un **marquage au sol et une signalisation verticale**.³¹

¹ Le nombre minimal de places adaptées est arrondi à l'unité supérieure.

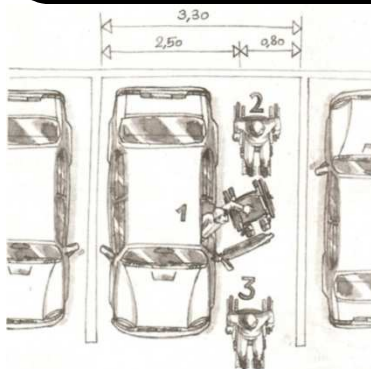


Place de stationnement adaptée correctement repérée
Source: réalisation personnelle

Lorsque l'offre de stationnement est répartie sur plusieurs endroits, il est nécessaire d'indiquer dès l'entrée sur la zone de stationnement la localisation des places adaptées.

D'autre part, la double signalisation des places adaptées permet aux usagers, qui ne connaissent pas nécessairement les lieux, de pouvoir repérer facilement les places adaptées afin de pouvoir les utiliser (personnes handicapées) ou de veiller à les laisser libres (personnes valides).³²

La largeur minimale des places adaptées doit être de **330 cm** sans empiéter sur une circulation piétonne ou automobile. En cas de stationnement longitudinal à gauche et de plain-pied avec le trottoir, la largeur de l'emplacement prévu pour le véhicule peut être réduite à 200 cm, à condition d'avoir une largeur de trottoir de 180 cm comprenant une bande latérale matérialisée de 80 cm au droit de cet emplacement.³³



Dimensions d'une place de stationnement adaptée
Source³²

Les dimensions couramment retenues pour une place de stationnement ordinaire sont de 250 cm sur 500 cm. Elles permettent d'accueillir une grande majorité de véhicules. La place adaptée doit offrir une surlargeur de 80 cm pour permettre le passage sur le côté d'un fauteuil roulant. Cela correspond à une largeur totale de 250+80=330cm.

En cas de stationnement payant, les instructions figurant sur les parcmètres ou les horodateurs sont lisibles en toute condition en position assise comme en position debout. Les commandes permettant d'actionner le dispositif de paiement sont situées entre **90 cm et 130 cm** du sol.³³

³¹ [Arrêté du 1 août 2006]

³² [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

³³ [Arrêté du 15 janvier 2007]



Accès ERP

L'accès principal, des établissements recevant du public, doit être accessible en **continuité avec le cheminement** piétonnier. Par exemple, il ne doit pas y avoir de ressaut.

Le cheminement accessible doit être le **cheminement usuel** ou l'un des cheminements usuels.

Se référer aux normes des cheminements extérieurs pour savoir ce qu'est un cheminement accessible (pages 22 à 24).³⁴

Ainsi, la chaîne de déplacement se fera, sans rupture de cheminement et sera donc plus aisée pour tous. De plus, un cheminement spécifique et dédié uniquement aux personnes à mobilité réduite ne doit pas être créé. Mais, il faut au contraire intégrer les personnes à mobilité réduite au cheminement utilisé par tous en modifiant si besoin ce dernier.³⁵



ERP accessible grâce à une rampe d'accès

Source: Réalisation personnelle



Le revêtement du cheminement accessible doit présenter un **contraste visuel et tactile** par rapport à son environnement. De plus, il est primordial de signaler l'entrée et l'accueil du bâtiment pour assurer une bonne orientation des visiteurs. Pour mettre en place une bonne **signalisation** se référer à la page 26.

Si un système de communication (sonnette,...) est présent, il doit se situer entre 90 cm et 130 cm de hauteur et être à plus de 40cm d'un angle rentrant ou d'un obstacle.³⁴



Sonnette en angle non accessible

Source: réalisation personnelle

En effet, le revêtement et la signalisation doivent permettre à des personnes atteintes de déficience motrice d'accéder à tous les équipements, mais également à des personnes atteintes de déficience visuelle ou auditive de se localiser, de s'orienter et d'atteindre l'infrastructure en toute sécurité.

Si le dispositif de communication se trouve trop en hauteur ou dans un angle il devient très difficile, voire impossible, pour une personne de petite taille et/ou en fauteuil roulant de l'atteindre.³⁵

³⁴ [Arrêté du 1 août 2006]

³⁵ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

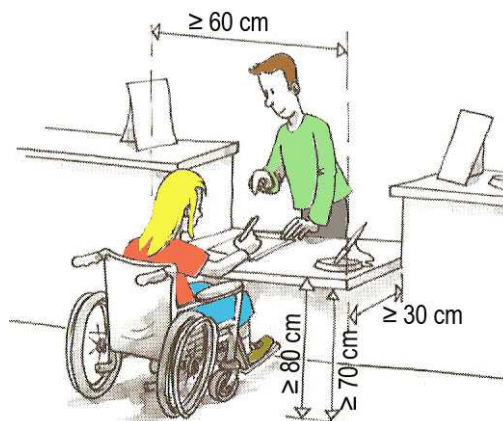


Accès ERP

L'accueil d'un bâtiment est essentiel afin de permettre à tout un chacun d'accéder aux services proposés et de pouvoir en bénéficier. C'est pourquoi, il convient de regarder non seulement l'accessibilité en termes d'espace, mais également en termes de communication et d'information.

Concernant les accueils servant uniquement de point de renseignement aucune norme n'est donnée. Cependant la hauteur de celui-ci doit permettre un **contact visuel** facilitant ainsi la **communication** entre le visiteur et le personnel. Le dispositif d'accueil doit avoir des dimensions précises (cf schémas) si les usagers ont besoin d'écrire, lire, ou utiliser un clavier.

Lorsqu'il existe plusieurs points d'accueil à proximité, au moins l'un d'entre eux doit être adapté, prioritairement ouvert et signalé dès l'entrée du bâtiment.³⁶



Dispositif d'accueil permettant d'écrire, lire ou taper sur un clavier.
Source³⁷

Si besoin est, le dispositif d'accueil doit être utilisable, en toute autonomie, par tous.

Une bonne signalisation des dispositifs d'accueil adaptés, permet à tous de repérer et de se diriger vers ces derniers.³⁷



Dispositif d'accueil accessible.
Source: Réalisation personnelle

³⁶ [Arrêté du 1 août 2006]

³⁷ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Espace de manœuvre

L'espace d'usage est situé à l'aplomb de l'équipement, du dispositif de commande ou de service, et a pour dimension **80 cm sur 130 cm**.

L'espace de manœuvre doit être présent aux points de choix d'itinéraire pour donner à tous la possibilité de faire un demi-tour et changer de direction. Cet espace doit être au minimum de **150cm**.³⁸

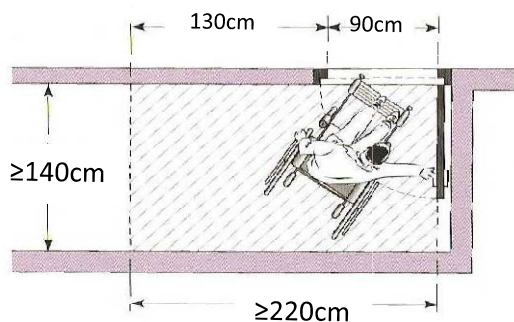
L'espace d'usage doit permettre le positionnement d'une personne en fauteuil roulant, mais aussi d'une personne munie d'une canne ou de béquilles pour utiliser un équipement ou un dispositif de commande ou de service.

L'espace de manœuvre doit être présent aux points de choix d'itinéraire, pour donner à tous la possibilité de demi-tour et changer de direction.³⁹

Les dimensions nécessaires, pour l'espace de manœuvre devant une porte, varient selon le sens d'ouverture de la porte, mais non selon l'emplacement de la porte.

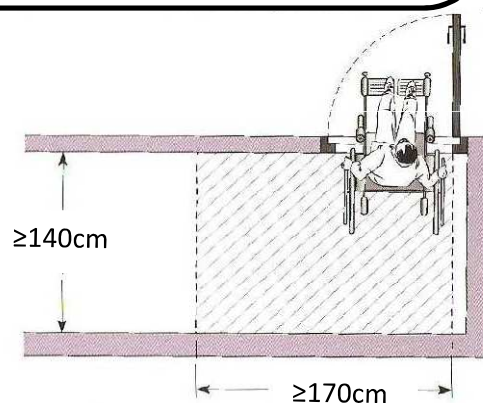
Ainsi, pour une porte s'ouvrant vers l'extérieur de la pièce (donc sur le couloir), l'espace nécessaire est au minimum de **140cm de largeur sur une longueur de 220cm**, tandis que pour une porte ouvrant vers l'intérieur l'espace nécessaire est au minimum de **140cm de large sur 170cm de long**. (cf schémas).

Ces dimensions ne sont pas valables pour les portes des douches, sanitaires, ni pour les portes ouvrant sur un escalier.³⁸



Espace de manœuvre nécessaire pour ouvrir une porte en tirant

Source: [LE BLOAS Carole, 2009]



Espace de manœuvre nécessaire pour ouvrir une porte en poussant

Source: [LE BLOAS Carole, 2009]

Ainsi, un espace de manœuvre est également nécessaire devant chaque porte afin de faciliter l'entrée d'une personne en fauteuil roulant, mais aussi d'une personne munie d'une canne ou de béquilles dans une pièce. Sans cet espace, l'accès à une salle ou un service s'avère difficile voire impossible.³⁹

³⁸ [Arrêté du 1 août 2006]

³⁹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]

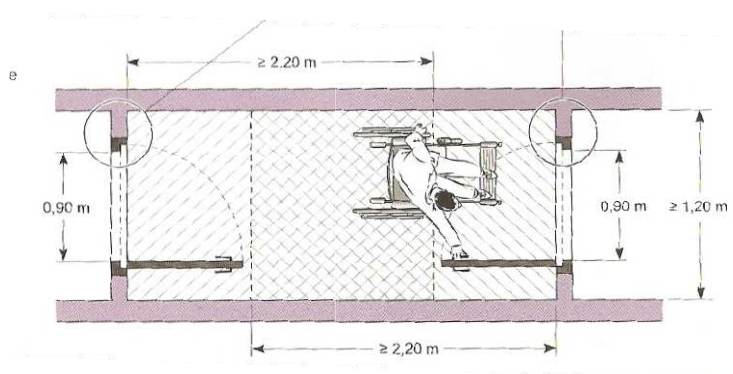
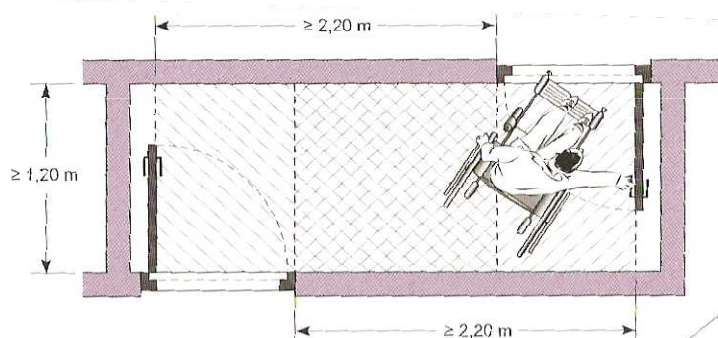


Portes



Les sas doivent être tels que à l'intérieur et à l'extérieur, un **espace de manœuvre** existe devant chaque porte, hors débattement éventuel de la porte manœuvrée.

Pour les espaces de manœuvre devant une porte, se référer à la page 30.⁴⁰



Espaces de manœuvre dans un sas
Source: [LE BLOAS Carole, 2009]



Toutes les portes situées sur le cheminement doivent permettre le passage des personnes handicapées et pouvoir être manœuvrées par des personnes ayant des capacités physiques réduites.

La largeur de passage utile, doit être égale à :

- **83 cm** pour une porte de 90 cm ;
- **77 cm** pour une porte de 80 cm.⁴⁰

Ces dimensions font référence à celles d'un fauteuil roulant, mais il est tout aussi nécessaire que tout le monde puisse accéder à la salle. Cela concerne aussi les personnes avec une poussette, des valises...⁴¹

⁴⁰ [Arrêté du 1 août 2006]

⁴¹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Portes

Les **poignées de porte** doivent être facilement **préhensibles** et **manœuvrables** en position «debout» comme «assis», ainsi que par une personne ayant des difficultés à saisir et à faire un geste de rotation du poignet.

Les poignées de porte, à l'exception de celles ouvrant uniquement sur un escalier, des portes des douches, sanitaires, doivent être situées à plus de **40cm d'un angle rentrant** de parois ou de tout autre obstacle, à l'approche d'un fauteuil roulant.⁴²

La distance de 40cm d'un angle rentrant se justifie par la profondeur qu'il faut pour qu'une personne en fauteuil roulant ne soit pas bloquée par ses jambes, et puisse atteindre la poignée de porte.⁴³



Poignée non préhensible
Source: Réalisation personnelle

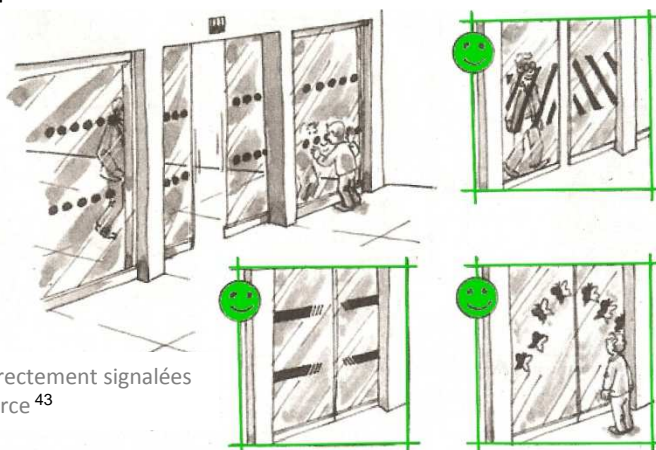


Différence d'atteinte à la poignée
Source: [agefiph, 2009]

Les parois **vitrées** situées sur les cheminements ou en bordure immédiate de ceux-ci, doivent être **repérables** par des personnes de toutes tailles, à l'aide **d'éléments visuels contrastés** par rapport à l'environnement immédiat.⁴²

Une bonne utilisation des contrastes de couleurs permet aux personnes malvoyantes de mieux percevoir l'emplacement de la porte dans la paroi support. Dans le cas de portes vitrées, des éléments contrastés peuvent être collés, peints, gravés ou incrustés dans le vitrage. Il est recommandé de les disposer à l'intérieur de deux bandes horizontales d'une largeur de 5 cm, situées respectivement à 110cm et 160 cm de hauteur.

L'utilisation de couleurs peut également contribuer à un repérage plus facile de la poignée de porte sur le battant.⁴³



Portes vitrées correctement signalées
Source⁴³

⁴² [Arrêté du 1 août 2006]

⁴³ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Circulation intérieure verticale

Lorsque certaines prestations ne peuvent être offertes au rez-de-chaussée, un **ascenseur** est obligatoire. D'autre part, les escaliers doivent pouvoir être utilisés en **sécurité** par les personnes handicapées.⁴⁴



Les prestations au 1^{er} étage doivent être accessibles par tous

Source: [Fotolia,2009]

De nombreuses personnes à mobilité réduite, mais ne se déplaçant pas en fauteuil roulant peuvent être amenées à emprunter un escalier, même s'il existe un ascenseur (par exemple en cas de panne de celui-ci). Pour celles-ci, il est important que l'escalier présente des caractéristiques d'accessibilité et de sécurité minimales (marches correctement dimensionnées, mains courantes bien conçues, dispositif d'éveil de vigilance en haut de l'escalier, etc). Ces dimensions permettent également qu'une personne en fauteuil roulant puisse y être portée, pour rendre des visites, ou suite à une immobilisation temporaire.⁴⁵

En haut de l'escalier, un revêtement de sol doit permettre l'**éveil de la vigilance** à une distance de **0,50 m** de la 1^{ère} marche grâce à un contraste visuel et tactile.

Les **nez de marches** doivent être de couleur contrastée par rapport au reste de l'escalier, non glissants, et ne pas présenter de débord par rapport à la contremarche.⁴⁴

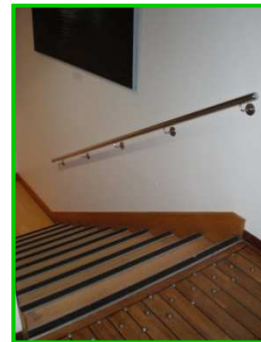
L'éveil de vigilance d'une personne mal ou non voyante peut être obtenu par différents moyens ou dispositifs, notamment un simple changement de texture du revêtement de sol.

Quel que soit le moyen d'éveil de vigilance retenu, il convient qu'il soit conçu et mis en œuvre de façon homogène pour tous les escaliers du même bâtiment.

Un bon contraste entre les nez de marches, les revêtements de sol des marches et du palier est fondamental pour permettre une perception correcte de la géométrie et des extrémités de l'escalier. Une bonne visibilité de la 1^{ère} marche dans le sens de la descente est particulièrement importante.⁴⁵



Nez de marches contrastés
Source: Réalisation personnelle



Nez de marches contrastés et éveil de vigilance en partie haute
Source: Réalisation personnelle

⁴⁴ [Arrêté du 1 août 2006]

⁴⁵ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Circulation intérieure verticale



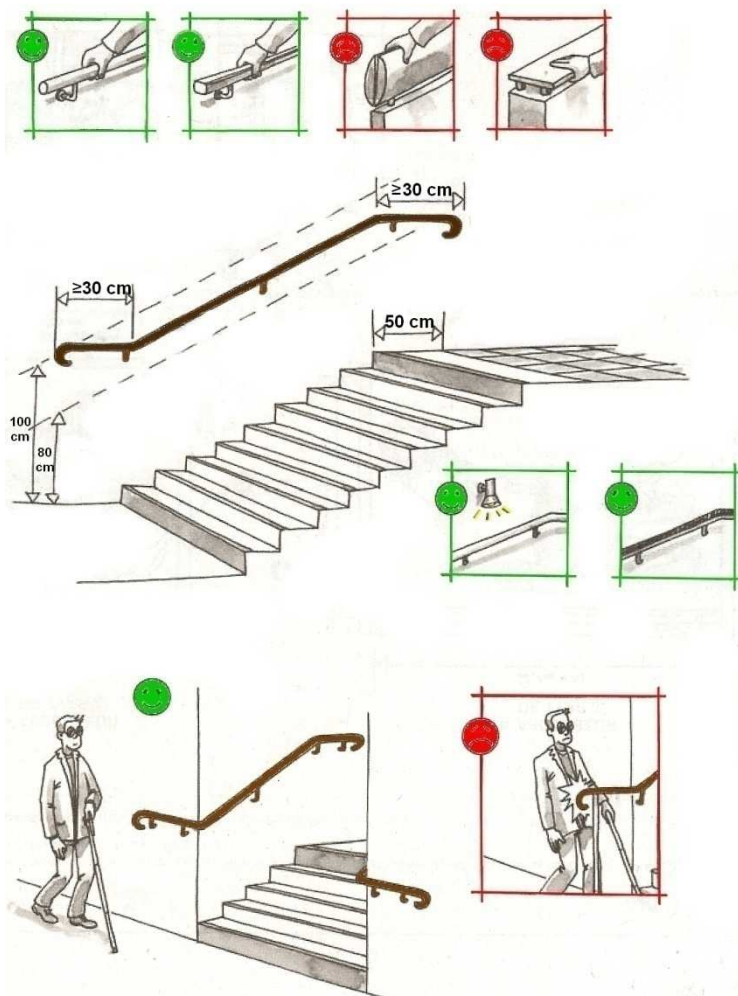
L'escalier doit comporter un main courante de chaque côté. La largeur minimale entre ces dernières doit être de **120 cm**.

Les marches doivent répondre aux exigences suivantes :

- Hauteur $\leq 17 \text{ cm}$ (ou **16 cm** pour les ERP neufs)
- Giron $\geq 28 \text{ cm}$ ⁴⁶

L'escalier est un élément de circulations communes, il doit donc au minimum présenter à hauteur des épaules la même largeur que les autres circulations, afin de pouvoir s'y croiser.

L'exigence portant sur la largeur du giron est destinée d'une part à permettre un appui complet du pied sur la marche, et d'autre part à limiter la pente de l'escalier pour prévenir les risques de chutes et les situations de vertige. Dans le cas de marches non parallèles (escaliers hélicoïdaux ou balancés), la largeur minimale de giron, permettant à une personne d'emprunter l'escalier en sécurité en se tenant du côté le plus favorable, sera mesurée à 50 cm du mur extérieur. ⁴⁷



Caractéristiques dimensionnelles d'un escalier accessible
Source ⁴⁷

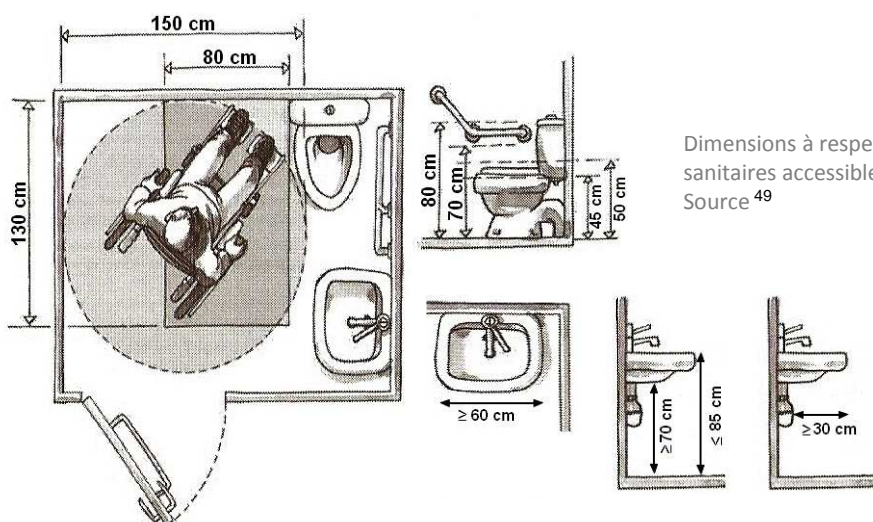
⁴⁶ [Arrêté du 1 août 2006] et [Arrêté du 21 mars 2007]

⁴⁷ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



Sanitaires

Les sanitaires destinés aux personnes à mobilité réduite doivent être situés au **même endroit** que les sanitaires classiques. Ils doivent également être présents à chaque fois que des sanitaires classiques existent. Dans les écoles primaires, maternelles..., il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer. Pour finir, ils doivent avoir une porte avec une largeur ≥ 80 cm soit un passage utile ≥ 77 cm et présenter une signalisation sur la porte.⁴⁸



Dimensions à respecter pour des sanitaires accessibles.
Source⁴⁹

En effet, un emplacement commun à tous les sanitaires permet de ne pas faire de distinction entre les usagers.

De plus, les dimensions des sanitaires doivent permettre à tous de manœuvrer et de les utiliser sans difficulté. La solution idéale serait d'aménager un espace libre de **80cm*130cm** de chaque côté de la cuvette des toilettes.

Les équipements tels que le lavabo, le sèche-mains doivent également être accessibles pour tous.

Enfin, les sanitaires doivent pouvoir être identifiables, ce qui est possible grâce à une bonne signalisation sur la porte.⁴⁹



Signalisation pour sanitaires accessibles.
Source: Réalisation personnelle



Sanitaires accessibles
Source: Réalisation personnelle

⁴⁸ [Arrêté du 1 août 2006]

⁴⁹ [Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007]



FICHES DE SYNTHÈSE⁵⁰

⁵⁰ Relevés effectués du 18/06/2009 au 26/06/2009

Lecture d'une fiche de synthèse

Diagnostic d'accessibilité – Saint-Sornin

Fiche
12

Commune
concernée

Plan de
situation

Rue Eric Chabrerie

Nom de la
rue (jaune),
de l'ERP
(rouge) ou de
l'espace
public (vert)

Relevés de
terrain:

✓ Éléments
conformes

✗ Éléments
non conformes

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation avec trottoirs des deux côtés.

Revêtements multiples non conformes (herbe, béton taloché
mauvais état, graviers), sauf :
✓ Béton taloché

Largeur entre 0 et 110cm non conforme, sauf:

- ✓ devant le n°1 et 2, et les entrées de garage du n°6 et 7
- ✓ Nez de marches contrastés par des rondins de bois

Pas de pente

Présence d'obstacles (panneaux de signalisation trop bas,
boîte d'égout, plantes, poteaux, ressauts) gêne la circulation
piétonne

✗ Pas de passage piétons

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant
sans obstacle à la roue.

▪ Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel : largeur ≥ 120 cm

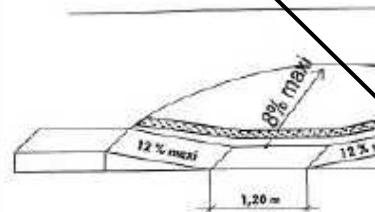
▪ Hauteur libre de tout obstacle : 220cm

▪ Seuil ou ressaut ≤ 2 cm, ou 4cm si chanfreiné

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Interface piétons-véhicules:

- Bande d'éveil
- Abaissé de trottoir (bateau)



Normes à respecter.
Issues de [Arrêté du 1
août 2006],
[Circulaire
interministérielle
n° DGUHC 2007-53 du
30 novembre 2007]
et
[Arrêté du 15 janvier
2007]

Carte SIG
représentant le
cheminement et
les obstacles

Propositions
de mise aux
normes

Absence de trottoir

Obstacles impactant le cheminement

• Murs/voies
• Poteaux

Cheminement

• Accessible
• Difficile
• Non accessible

• Eau
• Déchets
• Plantes

Panneaux ne
laissant pas
de passage

Rue Eric Chabrerie

Panneaux
gérant le
passage

Trottoir aux normes

Propositions d'amélioration :

- L'emprise de la rue ne permet pas l'installation de deux trottoirs aux normes, ni même d'un seul.
- Installer des passages piétons aux normes (bande d'éveil, abaissé de trottoir,...).
- Mettre le tronçon trop étroit de la rue Eric Chabrerie en sens unique alterné, c'est-à-dire une rue à double sens mais avec un ordre de priorité. Placer un panneau d'avertissement au niveau du cimetière avec éventuellement un ralentisseur pour prévenir de ces aménagements.
- Sensibiliser le commerçant afin qu'il laisse un passage d'au moins 140 cm sur le trottoir.

Photo de la
rue, de l'ERP
ou de
l'espace
public

Sommaire

Etablissements Recevant du Public:

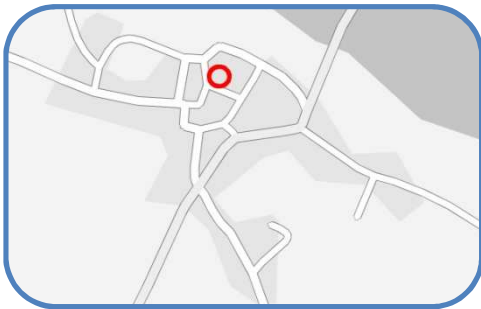
Ecole.....	2
Eglise.....	4
Mairie.....	5
Poste/Bibliothèque.....	7
Salle des fêtes.....	8

Espaces publics:

Cimetière.....	9
Place Saint Saturnin.....	10

Voirie:

Rue de la Tourette.....	11
Rue Eric Chabrierie.....	12



Ecole

Etat des lieux:

Accès à l'école :

- ✓ Portail assez large (140cm) avec une poignée préhensible, mais
- ✗ **pente** devant le portail non conforme (18%)

Circulation extérieure :

- ✓ Revêtement de la cour conforme (enrobé)
- ✓ Largeur > 140cm

Cantine :

- ✓ Revêtement conforme (linoléum)
- ✗ **Porte** trop étroite (passage utile : 77cm)

Rampe intérieure:

- ✓ pente conforme (6,8% sur 200cm)
- ✓ bordure contrastée par une barrette métallique
- ✗ **largeur** 110 cm

Salle 1:

Escalier de deux marches :

- ✗ **hauteur** des marches (20cm)
- ✗ **nez de marches** non contrastés
- ✗ Pas d'**appel de vigilance**
- ✓ giron (28cm)
- ✓ largeur=123cm

Rampe :

- ✗ **pente** non conforme (16,8%)
- ✗ **main courante** parfois trop basse (77cm)
- ✓ largeur=120cm
- ✓ Porte conforme (87cm de passage utile)

Réglementation:

▪ Pente ≤ 4% conforme mais tolérée lorsque:

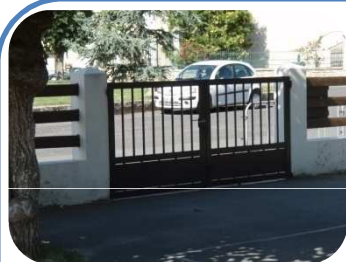
- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 100 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- ≥ 10% interdite

▪ Escalier:

- Hauteur des marches ≤ 17 cm
- Giron ≥ 28cm
- Nez de marche : contrasté, non glissant
- Eveil de vigilance à 50cm en partie haute
- Largeur ≥ 120cm
- Largeur entre mains courantes ≥ 100cm
- Hauteur mains courantes : entre 80cm et 100cm
- Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.

▪ Porte de largeur ≥ 90cm soit avec un passage utile ≥ 83cm; sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité...

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue



Portail d'entrée



Entrée des salles de classes

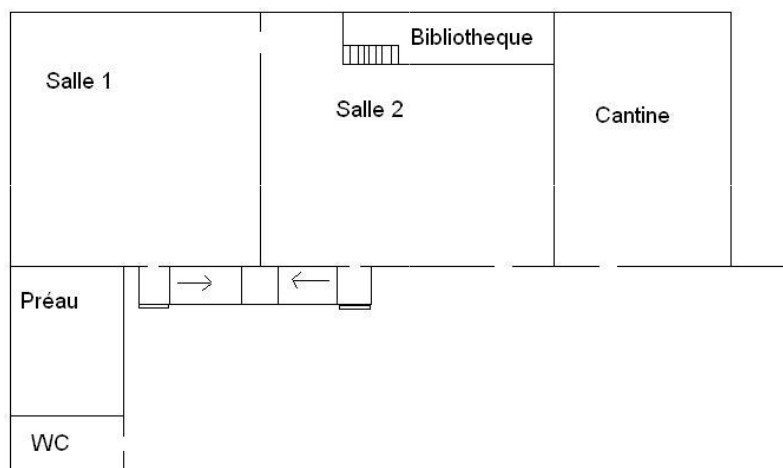
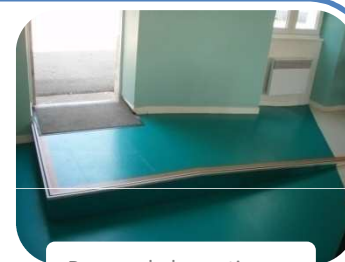


Schéma de l'école



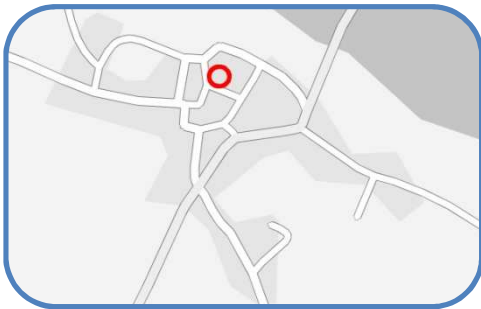
Rampe de la cantine



Cantine

Pistes d'amélioration :

- Remplacer les rampes d'accès de la salle 1 et de la cantine, par d'autres aux normes (pente, largeur).
- Remplacer l'escalier de la salle 1 par un aux normes (giron, hauteur des marches,...) ou au moins poser des bandes contrastées pour signaler les nez de marches de l'escalier et installer un appel de vigilance en partie haute.



Ecole

Etat des lieux:

Salle 2 :

Escalier de deux marches :

- ❌ hauteur des marches (19cm)
- ❌ nez de marches non contrastés
- ❌ giron trop faible (27cm)
- ❌ Pas d'appel de vigilance en partie haute
- ✅ largeur = 124cm

Rampe:

- ❌ pente non conforme (13,75%)
- ✅ largeur = 120cm
- ✅ Porte conforme (83cm de passage utile)
- ❌ Circulation intérieure difficile (<140cm)

Accès bibliothèque :

Escalier de 9 marches :

- ✅ giron (30cm)
- ✅ hauteur (17cm)
- ✅ nez de marches contrastés
- ❌ main courante parfois trop haute (h : 108cm)
- ❌ non prolongée
- ❌ largeur trop faible (entre 72 et 93cm)
- ❌ Pas d'appel de vigilance en partie haute

Sanitaires:

- ❌ Pas de sanitaire adapté

Réglementation:

▪ Pente $\leq 4\%$ conforme mais tolérée lorsque:

- Entre 4 et 5% : palier de repos tous les 100 cm
- Entre 5 et 8% sur 200cm max
- Entre 8 et 10% sur 50cm max
- $\geq 10\%$ interdite

▪ Escalier:

- Hauteur des marches ≤ 17 cm
- Giron ≥ 28 cm
- Nez de marche : contrasté, non glissant
- Eveil de vigilance à 50cm en partie haute
- Largeur ≥ 120 cm

▪ Porte de largeur ≥ 90 cm soit avec un passage utile ≥ 83 cm; sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité...

▪ Dans les écoles primaires, il appartient au maître d'ouvrage de définir les appareils sanitaires de dimensions réduites, à installer.

▪ Sanitaires:

- Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.
- Situés au même endroit que les sanitaires classiques.

▪ Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.



Préau



Accès aux salles



Ecole

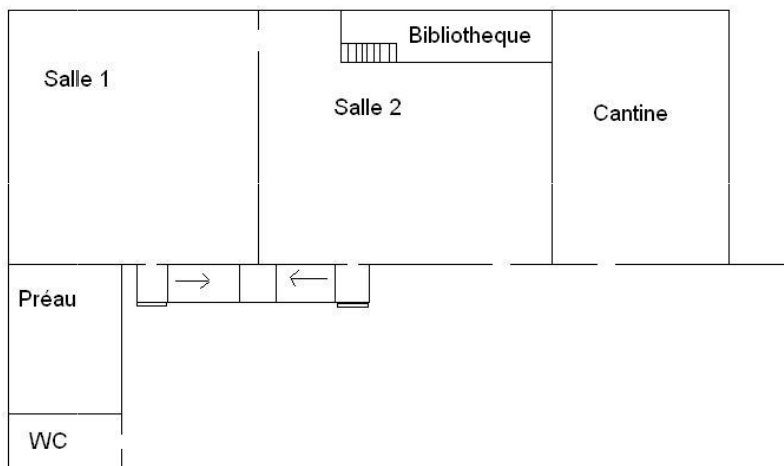
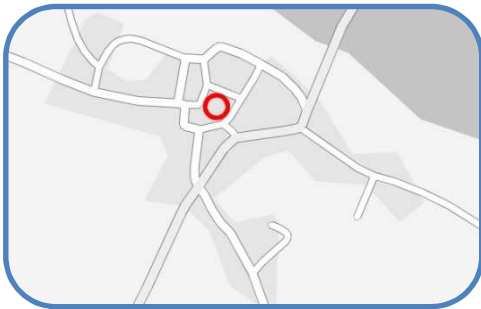


Schéma de l'école

Pistes d'amélioration :

- Remplacer la rampe d'accès de la salle 2, par une aux normes (pente, largeur) et installer une main courante.
- Remplacer l'escalier de la salle 2 par un aux normes (giron, hauteur des marches,...) ou au moins poser des bandes contrastées pour signaler les nez de marches de l'escalier et installer un appel de vigilance en partie haute.
- Installer des sanitaires adaptés (espace d'usage suffisant, barre d'appui,...).
- L'accueil du public pourrait se faire dans la cantine, celle-ci ayant le seul accès conforme et qu'il n'y a pas de place dans les salles de classes.



Eglise

Etat des lieux:

Accès à l'église:

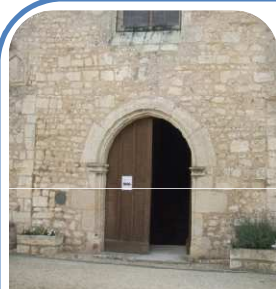
- ❌ **Revêtement** non conforme (tout-venant)
- ✅ Largeur du cheminement pour accéder au bâtiment correcte
- ❌ **Porte d'entrée** de largeur insuffisante (77cm de passage utile)

Escalier:

- ✅ Dimensions conformes (hauteur= 17cm, giron= 34cm)
- ✅ Deux **mains courantes** mais:
 - ❌ hauteur non conforme (104cm) et ne dépasse pas au niveau de la première et dernière marches.
 - ❌ Pas d'**appel de vigilance** en partie haute
 - ❌ **Nez de marches** et **contremarches** non contrastés

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Accès principal visible, signalé et accessible en continuité avec le cheminement piétons
- Escalier:
 - Hauteur des marches ≤ 17 cm pour ERP existant
 - Giron ≥ 28 cm
 - Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 1 m.
 - Mains courantes: hauteur entre 80cm et 100cm et doivent être facilement préhensibles.
 - Largeur entre mains courantes ≥ 100 cm pour ERP existant.
 - Nez de marche : contrasté, non glissant.
 - Présence d'un appel de vigilance pour les malvoyants à 50cm en partie haute.
 - Présence d'un éclairage suffisant
- Porte avec une largeur ≥ 90 cm soit un passage utile ≥ 83 cm sauf pour les portes des sanitaires, des douches, portiques de sécurité...



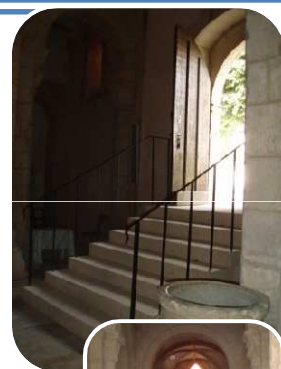
Porte d'entrée



Cheminement intérieur



Plan général de l'Eglise



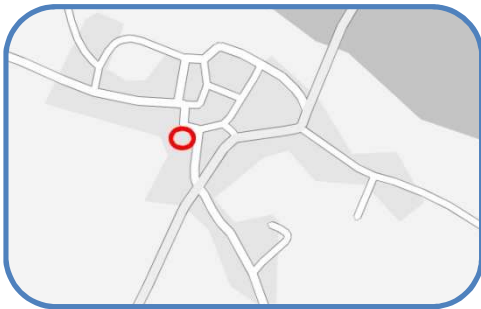
Escalier intérieur



Autel

Pistes d'amélioration:

- Mettre un revêtement conforme pour permettre à tous d'accéder à l'Eglise (tel que du calcaire stabilisé).
- Installer un plan incliné au niveau de la porte d'entrée pour supprimer le ressaut.
- Voir s'il est possible d'installer une porte avec un vantail d'au moins 90cm de large.
- Modifier l'escalier en installant un appel de vigilance en partie haute ainsi que deux mains courantes conformes et en contrastant les nez de marches et contremarches de l'escalier.



Mairie

Etat des lieux:

Accès :

- ❌ **Non signalé** depuis la place Saint Saturnin
- ❌ **Porte** à 2 vantaux, **trop étroite** (1 vantail : 79cm)
- ❌ **Marche** de 19cm de haut

Accueil :

- ✅ Revêtement en linoléum conforme
- ✅ Banque d'accueil permettant le contact visuel (h : 105cm) et table permettant de lire et écrire
- ✅ Circulation intérieure aisée
- ✅ Table des prospectus accessible (h : 79cm)

Salle des conseils :

- ❌ **Porte** trop étroite (77cm de passage utile)
- ❌ Porte à 2 vantaux, avec marche et ressaut
- ❌ **Poignée** non préhensible (forme ronde)
- ✅ Revêtement en parquet conforme
- ✅ Circulation aisée
- ✅ Table accessible (h : 78cm)

Salle 1 :

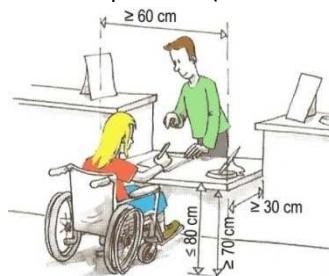
- ❌ **Portes** non conformes (79 et 73cm de passage utile)
- ❌ **Marche** depuis l'accueil de 16,5cm de haut, mais :
 - ✅ nez de marche contrasté
- ❌ **Ressaut** pour la porte de sortie de 7cm
- ❌ **Sanitaire** non adapté

Réglementation:

- Accès principal visible, signalé et accessible en continuité avec le cheminement piéton.
- Largeur portes:
 - 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Seuil ou ressaut ≤ 2 cm, ou 4cm si chanfreinés
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire.
- Sanitaires:
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.

Accueil:

- Banque d'accueil doit permettre la communication visuelle entre les usagers et le personnel
- Dispositif d'accueil si besoin d'écrire, lire, ou utiliser un clavier doit respecter des mesures précises (cf. schéma).



Salle du conseil



Schéma de la mairie



Accueil



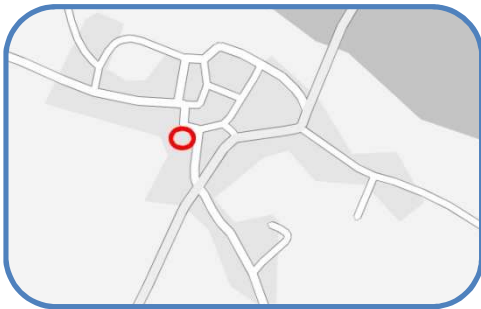
Jardin



Entrée latérale

Pistes d'amélioration :

- Mettre des portes avec un vantail d'au moins 90cm de large.
- Installer des sanitaires adaptés (espace d'usage suffisant, barre d'appui,...).
- Remplacer la poignée de la porte de la salle du conseil par une autre préhensible (de type bec de canne).
- Indiquer l'entrée de la mairie depuis la place Saint Saturnin.
- Installer un plan incliné à l'entrée pour remplacer la marche.
- Eliminer le ressaut de la porte de sortie de la salle 1.



Mairie

Etat des lieux:

Couloir :

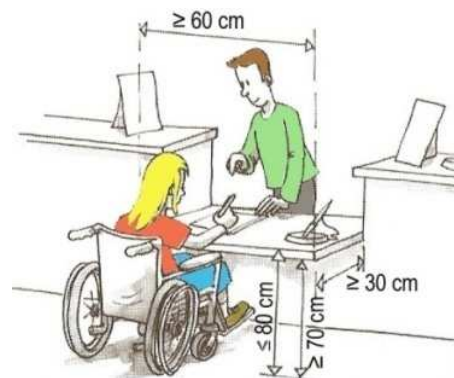
- ✓ Assez large (>140cm), mais :
 - ✗ Mobilier gênant, créant des rétrécissements <120cm
- ✗ Porte depuis l'accueil trop étroite (77cm : passage utile) avec ressaut de 9,5cm
- ✗ Porte de sortie à 2 vantaux, trop étroite (1vantail : 74cm), ressaut de 7cm

Bureau du Maire :

- ✗ Porte trop étroite (78cm de passage utile)
- ✗ Bureau trop bas (h: 68/75 cm, p:26cm)
- ✓ Présence d'une table pour recevoir le public

Réglementation:

- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120 cm
- Largeur portes:
 - 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes
 - 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux
- Seuil ou ressaut ≤ 2 cm, ou 4cm si chanfreinés
- Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire
- Dispositif permettant de lire et écrire :



Accès depuis le jardin



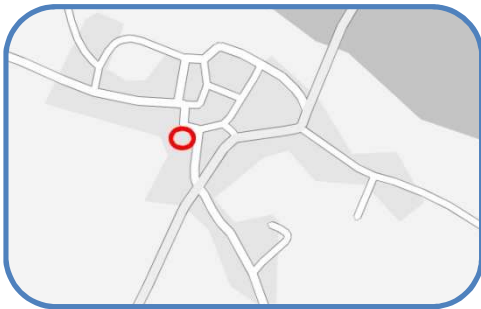
Schéma de la mairie



Couloir

Pistes d'amélioration :

- Déplacer le mobilier pour laisser un passage de 140cm ou 120cm ponctuellement.
- Mettre des portes avec un vantail d'au moins 90cm.
- Supprimer le ressaut entre l'accueil et le couloir, installer un plan incliné.



Poste/Bibliothèque

Etat des lieux:

Accès :

✓ Trottoir aux normes (largeur > 140cm, béton taloché, pas de dévers)

✗ **Porte** à 2 vantaux, trop étroite (1 vantail : 64cm), ressaut de 4cm non chanfreiné

Intérieur :

✓ Table avec prospectus accessible (h = 85cm)

✓ Circulation aisée (l > 140cm)

Escalier de 12 marches :

✗ **Largeur** trop faible (entre 70 et 80cm)

✗ **Nez de marches** non contrastés

✗ Pas d'**appel de vigilance**

✗ **Main courante** non prolongée, non préhensible

✓ Main courante (h : 100cm)

✗ **Hauteur** des marches (h : 20cm)

✓ Giron des marches (31,5cm)

✓ Espace de manœuvre en partie haute insuffisant (60cm)

Réglementation:

■ Largeur portes:

■ 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes

■ 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

■ Seuil ou ressaut ≤ 2cm, ou 4cm si chanfreinés

■ Quand dénivellation inévitable, plan incliné obligatoire

■ Escalier :

■ Largeur entre mains courantes ≥ 100cm

■ Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.

■ Hauteur des marches ≤ 17 cm

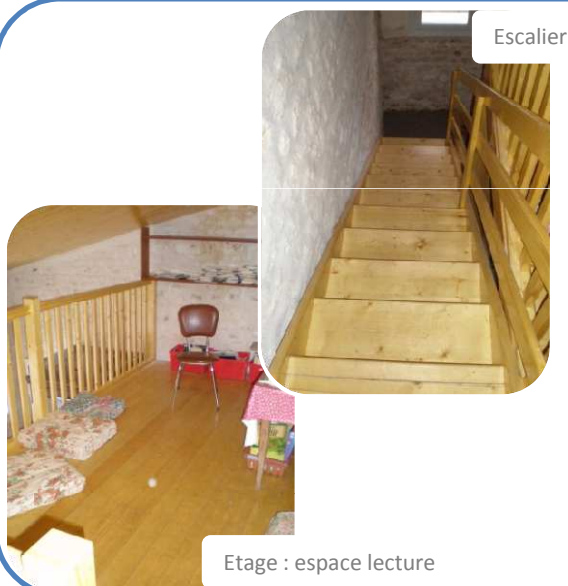
■ Giron ≥ 28cm

■ Nez de marche : contrasté, non glissant

■ Eveil de vigilance à 50cm en partie haute

■ Hauteur mains courantes : entre 80cm et 100cm

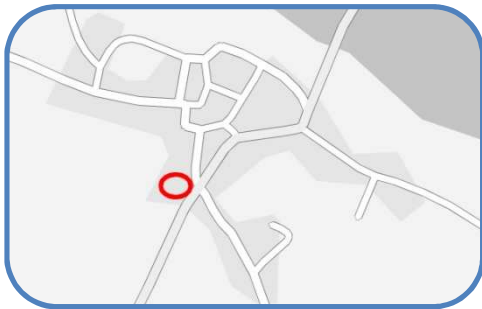
■ Main courante doit être rigide et facilement préhensible



Pistes d'amélioration :

■ Remplacer l'escalier par un aux normes (hauteur des marches, nez de marches contrastés, largeur, ...). Si cela n'est pas possible, installer au moins un appel de vigilance en partie haute et des nez de marches contrastés.

■ Installer une porte avec un vantail d'au moins 90cm.



Salle des fêtes Eric Chabrerie

Etat des lieux:

❌ Pas de **place de stationnement** adaptée

Entrée :

✅ Rampe d'accès conforme (3,75%)

❌ **Porte** à 2 vantaux non conforme (1 vantail : 65cm)

✅ Sas de dimensions conformes

✅ **Porte** intérieure du sas à 2 vantaux conforme (85 cm de passage utile pour 1 vantail)

Salle 1 :

❌ Pas de **sanitaire adapté** dans la salle 1

✅ Table accessible (h : 76cm)

Intérieur :

❌ **Portes** non conformes (passage utile < 83cm), sauf :

✅ Porte de la cuisine et baies vitrées conformes

✅ Bar conforme (h: 120cm)

❌ **Couloir** des sanitaires trop étroit (107cm)

Sanitaire considéré adapté pour les personnes handicapées :

❌ **Non signalé**

❌ **Interrupteur** (h: 134cm, et à 16cm d'un angle rentrant)

❌ **Espace de manœuvre** trop faible

❌ **Barre d'appui** trop haute (entre 94 et 108cm)

❌ **Cuvette** trop basse (entre 38,5 et 40cm)

❌ Pas de **lave-mains**

Conteneurs :

❌ **Ouvertures** trop hautes (140cm pour le verre et 160cm pour le papier)

Réglementation:

■ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue

■ Place de stationnement :

■ ≥ 2% de l'ensemble des places aménagées

■ A proximité de l'entrée du bâtiment

■ dévers ≤ 2% ou 3% si contraintes liées au sol.

■ Largeur ≥ 330cm

■ Signalisations verticale + horizontale

■ Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2cm, largeur ≥ 140cm

■ Largeur portes:

■ 90 cm (passage utile: 83 cm) pour les locaux recevant moins de 100 personnes

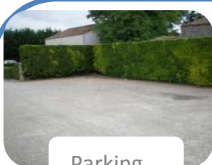
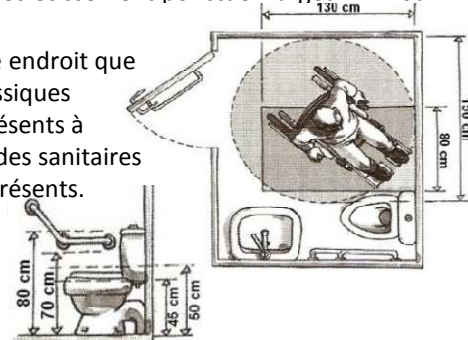
■ 1 vantail ≥ 90 cm pour les portes à deux vantaux

■ Largeur ≥ 140cm, rétrécissement ponctuel: largeur ≥ 120cm

■ Sanitaires:

■ Situés au même endroit que les sanitaires classiques

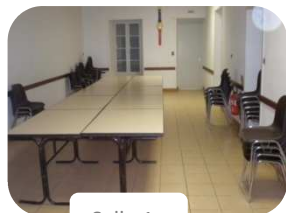
■ Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.



Parking



Salle principale



Salle 1



Sanitaire non adapté

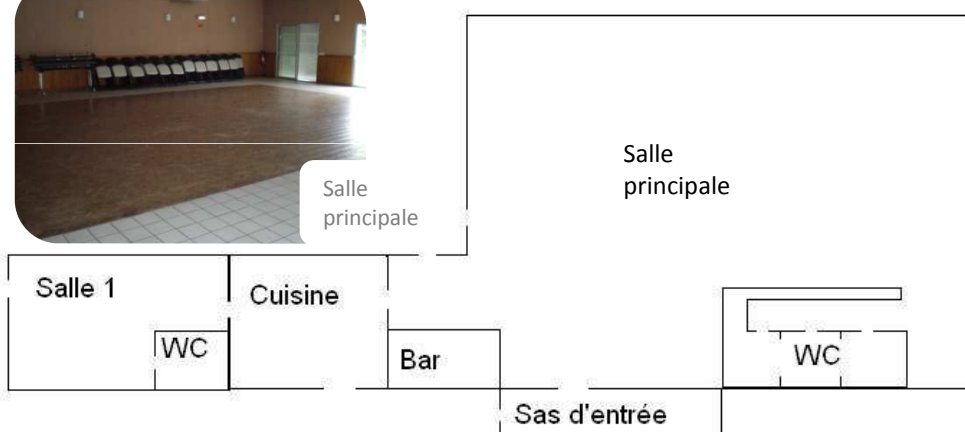


Schéma de la salle des fêtes Eric Chabrerie



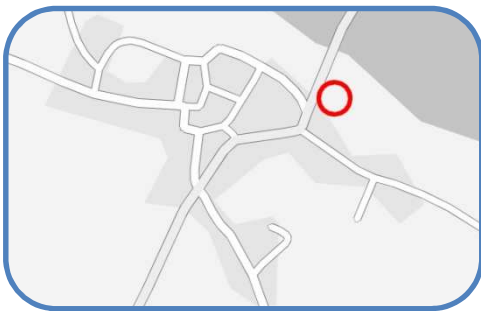
Bar



Entrée

Pistes d'amélioration :

- Réaménager tous les sanitaires afin d'en avoir un répondant aux normes d'accessibilité (espace d'usage suffisant, barre d'appui,...).
- Remplacer les portes à 2 vantaux par des portes avec un vantail d'au moins 90cm.
- Créer des places de parking, dont une aux normes avec signalisation verticale et horizontale pour les personnes handicapées.



Cimetière

Etat des lieux:

Accès au cimetière depuis la rue Eric Chabrierie :

- ❌ **Accotement** enherbé
- ✅ Largeur >140cm
- ❌ **Parking**: pas de place réservée et absence d'un raccordement au cheminement d'accès
- ✅ Portail de largeur conforme (120cm)

Cheminement entre le portail et la porte d'entrée:

- ❌ **Revêtement** non conforme (bicouche)
- ✅ Largeur conforme
- ✅ Pente et dévers conformes
- ✅ Porte de largeur conforme (94cm)

Cheminement intérieur:

- ❌ **Revêtement** non adapté (bicouche)
- ✅ Largeur conforme
- ❌ **Pente** trop importante (environ de 10%)

Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue
- Place de stationnement :
 - ≥ 2% de l'ensemble des places aménagées, ou suivant arrêté municipal si plus de 500 places
 - Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.
 - dévers ≤ 2% ou 3% si contraintes liées au sol.
 - Largeur ≥ 330cm
 - Signalisations verticale + horizontale
 - Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2cm, largeur ≥ 140cm
- Pente:
 - conforme si ≤ 4%
 - tolérée si:
 - entre 4 et 5% : palier de repos tous les 1000cm,
 - entre 5 et 8% sur 200cm max,
 - entre 8 et 10% sur 50cm max, ≥ 10% interdite

Cheminement à l'intérieur du cimetière



Parking



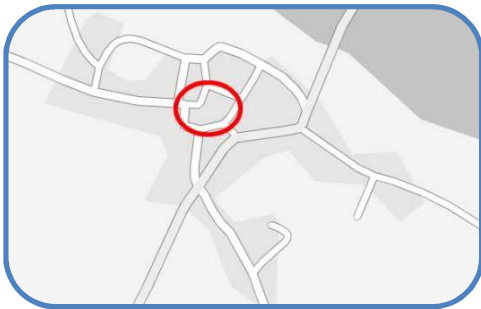
Robinet extérieur



Entrée du cimetière

Pistes d'amélioration:

- Créer des places adaptées pour les personnes handicapées et un raccordement conforme (revêtement) au chemin d'accès.
- Tracer des allées et y mettre un revêtement moins sablonneux et non meuble permettant la circulation.
- Créer un cheminement conforme permettant d'accéder à la porte d'entrée, située en bas du cimetière, à partir du parking.



Place Saint Saturnin

Etat des lieux:

Cheminement sur la place :

❌ **Accès au cheminement** parfois difficile (chaîne en bout d'allée, ressaut de 18cm)

❌ **Revêtement** non conforme (tout-venant)

✅ Largeur des allées >140cm

Mobilier urbain :

✅ Bancs, poubelles conformes, mais :

❌ **Accès aux bancs** parfois difficile (passage sur l'herbe)

Contour de la place :

❌ La présence d'**obstacles** (plantes, marches, poteaux, ressauts, banc, trous en sol, boîte aux lettres) gêne le cheminement

Côté pair :

❌ **Largeur** entre 50 et 65cm, non conforme

❌ **Revêtements** non conformes (herbe, tout-venant), sauf :

✅ béton taloché en bon état (devant les n° 2 et 4)

Côté impair :

❌ **Largeur** non conforme (entre 58 et 112cm), sauf :

✅ entre les n°5 et 11 (≥140cm)

✅ **Revêtements** conformes (pavés, béton taloché/désactivé), sauf

❌ tout-venant devant le n°13, herbe devant le n°17bis

Monument aux morts :

❌ **Accès** par deux marches :

✅ hauteur (9 et 13cm), giron (41cm), revêtement (béton désactivé)

❌ **nez de marches** non contrastés, pas d'**appel de vigilance**

Réglementation:

■ Place de stationnement :

■ ≥ 2% de l'ensemble des places aménagées

■ Localisation : proximité entrée du bâtiment sauf si contraintes liées au sol.

■ Largeur ≥ 330cm

■ Signalisations verticale + horizontale

■ Présence d'un raccordement au cheminement d'accès, ressaut ≤ 2cm, largeur ≥ 140cm

■ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

■ Pente entre 5 et 8% sur 200cm max

■ Largeur ≥ 140cm, rétrécissement ponctuel : largeur ≥ 120cm

■ Dévers ≤ 2%

■ Repérage visuel de tout obstacle en saillie de plus de 15cm

■ Bande d'éveil de vigilance des piétons lors des croisements avec véhicules.

■ Escalier :

■ Largeur entre mains courantes ≥ 100cm

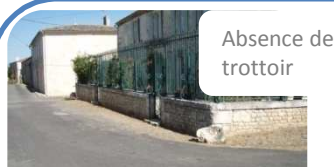
■ Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage ≤ 100 cm.

■ Hauteur des marches ≤ 17 cm

■ Giron ≥ 28cm

■ Nez de marche : contrasté, non glissant

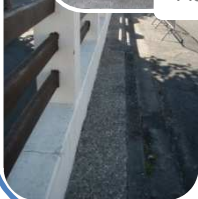
■ Eveil de vigilance à 50cm en partie haute.



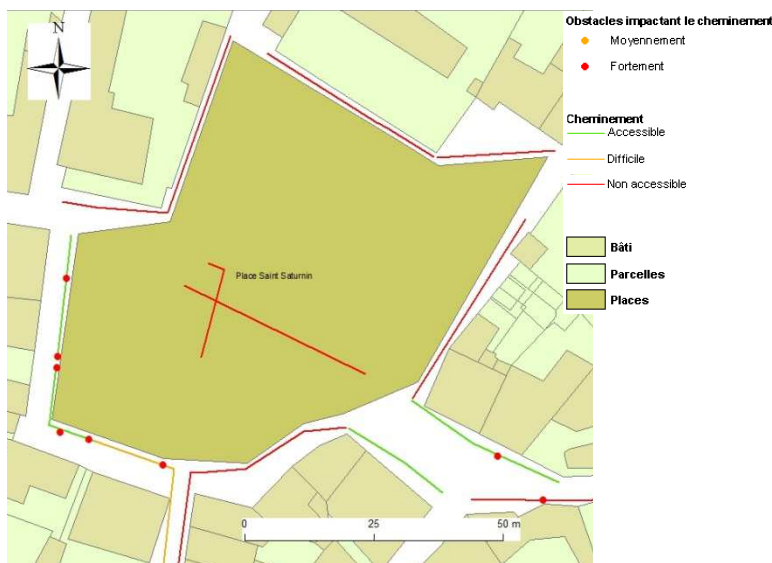
Absence de trottoir



Place St Saturnin



Trottoir trop étroit devant l'école



Contour de la place



Pistes d'amélioration :

■ Mettre du sable stabilisé pour faciliter la circulation au sein de la place.

■ Réaménager les cheminements autour de la place, avec une largeur conforme (au moins 140cm), un revêtement adapté (enrobé, béton taloché...).

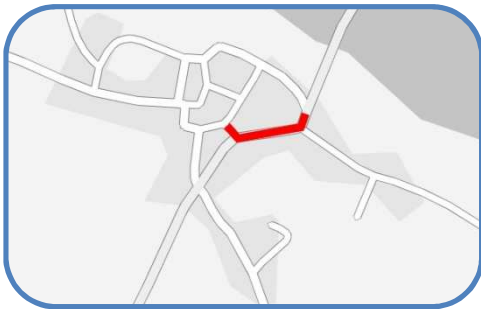
■ Installer des passages piétons avec des abaissés de trottoir au niveau des entrées de la place, et de l'école.

■ Sensibiliser les habitants pour qu'ils laissent un trottoir libre de tout obstacle (plantes, poubelles,...).

■ Mettre une bande contrastée pour signaler les nez de marches de l'escalier du monument aux morts.

■ Créer un accès au monument aux morts depuis l'intérieur de la place.

■ Enlever les chaînes ou les remplacer si besoin par des jardinières qui devront laisser un passage d'au moins 120cm.



Tour de Broue

Etat des lieux:

❌ Pas de **place de stationnement réservée** aux personnes handicapées

❌ Pas de **raccordement** entre le parking et l'accès au site

❌ **Pente >10%** pour accéder à l'escalier depuis le parking

Escalier de 36 marches :

❌ **Marches irrégulières** (hauteur, giron)

✅ Nez de marches contrastés par des rondins de bois

❌ Pas de **main courantes**

❌ Pas d'**appel de vigilance** en partie haute

❌ Pas de protection pour la rupture de niveau

❌ Sol irrégulier en partie haute

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel : largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Seuil ou ressaut $\leq 2\text{cm}$, ou 4cm si chanfreiné

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Escalier :

▪ Largeur entre mains courantes $\geq 100\text{cm}$

▪ Les mains courantes doivent dépasser de 30 cm de chaque côté et être présentes des deux côtés sauf si cela entraîne une largeur de passage $\leq 100\text{ cm}$.

▪ Hauteur des marches $\leq 17\text{ cm}$

▪ Giron $\geq 28\text{cm}$

▪ Nez de marche : contrasté, non glissant

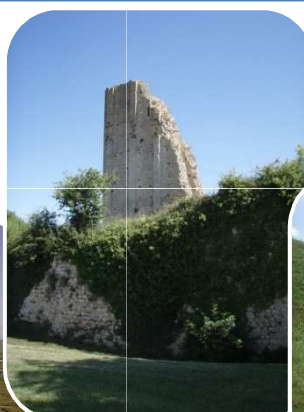
▪ Eveil de vigilance à 50cm en partie haute

▪ Hauteur mains courantes : entre 80cm et 100cm

▪ Main courante doit être rigide et facilement préhensible



Vue sur les marais



La Tour de Broue

Pente entre le parking et les escaliers

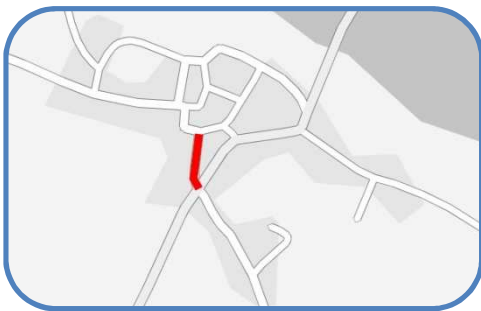


Escalier en mauvais état

Pistes d'amélioration :

▪ Mettre des barrières en bois pour protéger du danger.

▪ Remplacer l'escalier par un autre conforme, les marches pourrait être en sable stabilisé et les nez de marches contrastés par des barrettes en bois.



Rue de la Tourette

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation avec trottoirs des deux côtés.

- ✓ Revêtements conformes (dalles, béton désactivé), sauf :
 - ✗ en face du n°4, gravillons de calcaire

- ✓ Pas de pente

Côté pair :

- ✗ La **largeur** varie entre 0 et 30cm, sauf :
 - ✓ au niveau de la cabine téléphonique et sur le côté de la mairie (≥ 140 cm)

- ✗ **Cabine téléphonique** non accessible (espace intérieur trop faible, combiné, touches et clavier trop hauts)

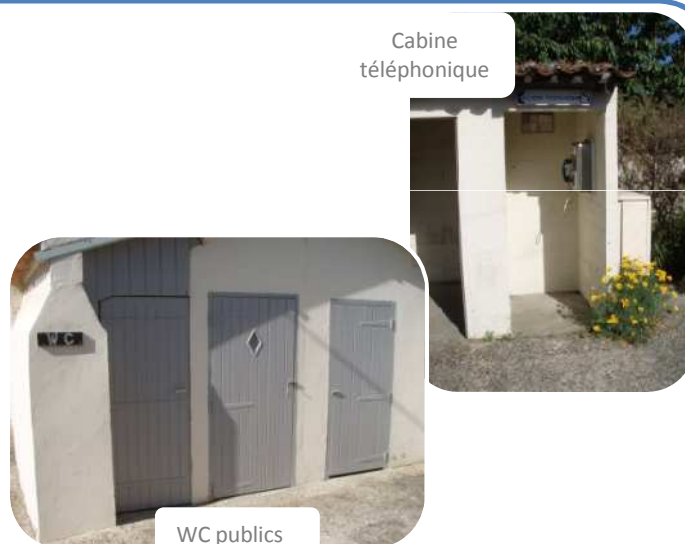
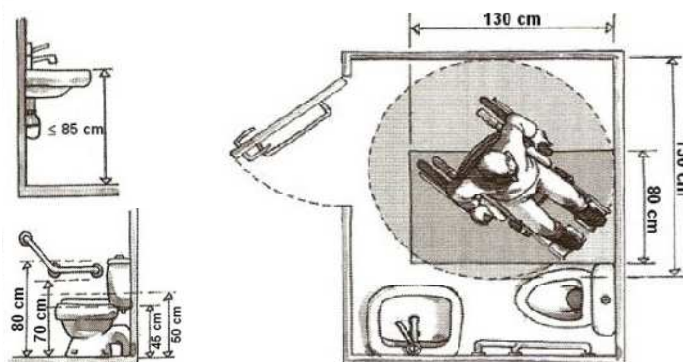
- ✗ **WC publics** non adaptés

Côté impair :

- ✗ La **largeur** varie entre 0 et 97cm
- ✗ Présence d'un **poteau** qui empêche le cheminement en face du n°4

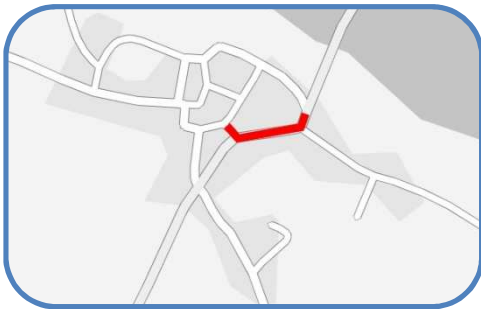
Réglementation:

- Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.
- Largeur ≥ 140 cm, rétrécissement ponctuel : largeur ≥ 120 cm
- Equipement doit être utilisable « debout » comme « assis » : $90\text{cm} \leq h \leq 130\text{cm}$
- Sanitaires :
 - Situés au même endroit que les sanitaires classiques
 - Doivent être présents à chaque fois que des sanitaires classiques sont présents.



Pistes d'amélioration :

- L'emprise de la rue (450cm) ne permet pas de mettre en place une voirie à double sens de circulation et deux trottoirs aux normes. Mais, avec une emprise de 350cm pour une voirie en sens unique (dans le sens place Saint Saturnin → Salle des fêtes), on pourrait avoir un cheminement de 100cm réservé aux piétons. Cet espace pourrait être délimité au sol par de la peinture ou par le revêtement lui-même.
- Mettre la rue en sens unique (dans le sens place Saint Saturnin vers la rue de la Seigneurie). Il serait judicieux de prévoir l'installation d'un miroir pour les automobilistes à l'intersection entre la place Saint Saturnin et la rue de la Seigneurie.



Rue Eric Chabrerie

Etat des lieux:

Rue à double sens de circulation avec trottoirs des deux côtés.

❌ **Revêtements** multiples non conformes (herbe, béton taloché en mauvais état, graviers), sauf :

✅ Béton taloché

❌ **Largeur** entre 0 et 110cm non conforme, sauf:

✅ devant le n°1 et 2, et les entrées de garage du n°6 et 7

✅ Nez de marches contrastés par des rondins de bois

✅ Pas de pente

❌ Présence d'**obstacles** (panneaux de signalisation trop bas, bouche d'égout, plantes, poteaux, ressauts) gêne la circulation piétonne

❌ Pas de **passage piétons**

Réglementation:

▪ Revêtement: non glissant, non meuble, non réfléchissant et sans obstacle à la roue.

▪ Largeur $\geq 140\text{cm}$, rétrécissement ponctuel : largeur $\geq 120\text{cm}$

▪ Hauteur libre de tout obstacle : 220cm

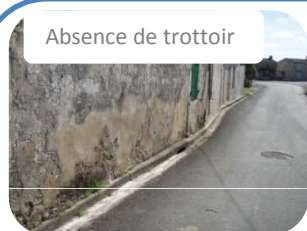
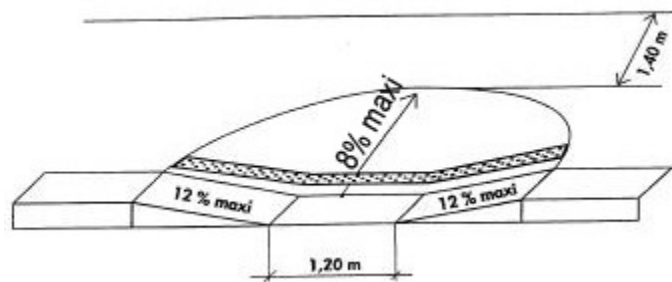
▪ Seuil ou ressaut $\leq 2\text{cm}$, ou 4cm si chanfreiné

▪ Dévers $\leq 2\%$

▪ Interface piétons-véhicules:

▪ Bande d'éveil

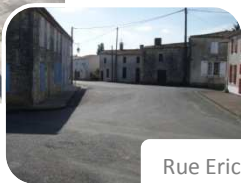
▪ Abaissé de trottoir (bateau)



Absence de trottoir



Panneaux ne laissant pas de passage

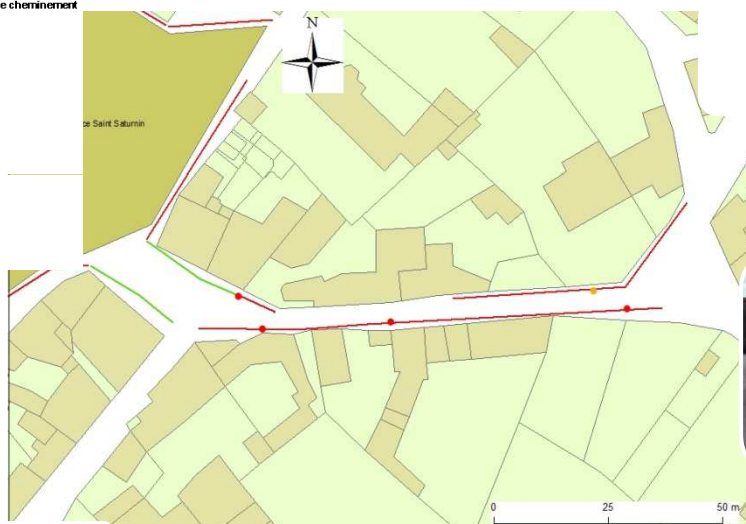


Obstacles impactant le cheminement

- Moyennement
- Fortement

- Cheminement
- Accessible
- Difficile
- Non accessible

- Bâti
- Parcelles
- Places



Rue Eric Chabrerie

Panneaux gênant le passage



Trottoir aux normes

Pistes d'amélioration :

- L'emprise de la rue ne permet pas l'installation de deux trottoirs aux normes, ni même d'un seul.
- Installer des passages piétons aux normes (bande d'éveil, abaissé de trottoir,...).
- Mettre le tronçon trop étroit de la rue Eric Chabrerie en sens unique alterné, c'est-à-dire une rue à double sens mais avec un ordre de priorité. Placer un panneau d'avertissement au niveau du cimetière avec éventuellement un ralentisseur pour prévenir de ces aménagements.
- Sensibiliser le commerçant afin qu'il laisse un passage d'au moins 140 cm sur le trottoir.






ANALYSE

I. Quelques rappels techniques

1. Zones de circulation particulières en milieu urbain ⁵¹

Le tableau de synthèse ci-après permet de situer les zones les unes par rapport aux autres, et de présenter chacune des zones de circulation apaisée brièvement (aire piétonne, zone de rencontre et zone 30).

Tableau 2: Récapitulatif des principales caractéristiques de l'aire piétonne, la zone de rencontre et la zone 30


Statut	Aire piétonne 	Zone de rencontre 	Zone 30 
Vitesse max.	Allure au pas	20 Km/h	30 Km/h
Usagers	Piétons et cyclistes Véhicules liés à la desserte	Tous	Tous
Priorité	Piéton prioritaire	Piéton prioritaire	Régime général de priorité
Lieux concernés	Lieux dédiés aux <u>piétons</u> , pour lesquels on peut réduire à quelques véhicules autorisés la circulation motorisée : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Rue, ensemble de rues ✓ Grande place ✓ Grand parvis ✗ Axes à grande circulation exclus 	Lieux où l'on souhaite privilégier la vie locale en donnant la <u>priorité aux piétons</u> sur la circulation des véhicules motorisés, celle-ci restant possible à vitesse réduite : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Concentration de commerces, services ✓ Quartier touristique, historique ✓ Rue résidentielle où le transit motorisé est limité ✓ Rue étroite... 	Lieux où l'on souhaite maintenir la <u>circulation</u> et la vie locale en trouvant un compromis en modérant la vitesse. <ul style="list-style-type: none"> ✓ Ensemble de rues résidentielles, ✓ Ensemble de rues commerciales (possible avec de nombreuses traversées piétonnes, avec un axe de transit) Elle peut contenir des zones de rencontre et des aires piétonnes.
Personnes à mobilité réduite	Veiller à garder des <u>cheminements piétons</u> repérables dégagés de tout obstacle, en privilégiant les trajets les plus directs et simples possibles	En dehors des rues trop étroites, il est nécessaire de <u>conserver un espace continu dédié aux piétons</u> et de garder des cheminements dans cet espace qui soient dégagés de tout obstacle et repérables en privilégiant les trajets les plus directs et simples possibles	Il est nécessaire de <u>conserver un trottoir</u> et de <u>sanctuariser</u> sur ces trottoirs des cheminements dégagés de tout obstacle en privilégiant les trajets les plus directs et simples possibles.

⁵¹ [CERTU, 2008] et [Décret 2008-754 du 30 juillet 2008]

2. Section « Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse »⁵²

Le tableau de synthèse ci-après présente les sections réglementées grâce au panneau « cédez le passage à la circulation venant en sens inverse » et leurs prescriptions techniques lors de la mise en place d'un tel passage.

Tableau 3: Récapitulatif des principales caractéristiques d'une section "cédez le passage à la circulation venant en sens inverse"

Statut	Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse 
Définition	Interdiction de s'engager dans le passage étroit tant qu'il n'est pas possible de le franchir sans obliger les véhicules venant en sens inverse à s'arrêter.
Lieux concernés	<u>Passage étroit</u> où le croisement est difficile, voire impossible
Obligations techniques	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Visibilité du passage sur <u>toute son étendue</u>, de nuit comme de jour. ▪ Trafics de pointe < 100 véhicules/heure (sinon feux tricolores). ▪ Longueur de la section rétrécie ≤ 50 m.

⁵² [Instruction interministérielle, 2008]

II. Etat des lieux

1. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité

Points forts	Points faibles
<input checked="" type="checkbox"/> Bonne communication : la sensibilisation en termes d'accessibilité peut se faire plus facilement lorsque les élus et les habitants sont proches.	<input checked="" type="checkbox"/> Cheminement piéton discontinu sur l'ensemble de la commune. En effet, une personne ne peut pas se déplacer d'un point à un autre, par un cheminement continu et conforme.
	<input checked="" type="checkbox"/> L'emprise des voies de la commune ne permet pas, en général, la mise en place de deux trottoirs de largeur conforme (supérieure 140cm).
	<input checked="" type="checkbox"/> L'absence de passage piétons, aux normes: avec une bande d'éveil, un abaissement de trottoir et des bandes zébrées (celles-ci n'étant pas obligatoires pour les passages piétons situés en zone 30).

2. Cheminements

L'objectif premier est d'obtenir une chaîne de déplacement continue et conforme. C'est-à-dire de permettre à tous d'aller d'un point (mairie, école, église, salle des fêtes...) à un autre, grâce à un cheminement aisé et ininterrompu.

Nous avons fait le choix de retranscrire nos relevés de terrain sous forme de cartes.

Une première carte représente le cheminement et les obstacles afin de cibler et d'identifier les problèmes rencontrés. Par exemple, grâce à cette carte nous pouvons savoir si la circulation est difficile à cause du cheminement lui-même (largeur, revêtement du trottoir...) ou à cause d'obstacles rencontrés. La deuxième carte représente le cheminement piétonnier, obstacles compris, afin d'avoir une vue d'ensemble sur l'aisance ou au contraire la difficulté de se déplacer au sein de la ville.

Sur le territoire de la commune de Saint-Sornin, les déplacements piétonniers sont discontinus et dangereux. En effet, pour se déplacer d'un point à un autre, les usagers sont exposés au danger routier puisqu'ils sont obligés de circuler sur la chaussée.

- Cheminement de la salle des fêtes à l'école :

Pour rejoindre l'école depuis la salle des fêtes, les piétons doivent emprunter la rue de la Tourette puis traverser la place Saint Saturnin.

La rue de la Tourette ne présente pas de cheminement piétons, aussi les usagers à pied sont obligés de circuler sur la chaussée. Le cheminement se poursuit par la traversée de la place Saint Saturnin. Or, il n'existe pas de passage piétons entre la rue de la Tourette et le cœur de la place : cela représente un danger supplémentaire sur ce cheminement. L'accès à la place est restreint à cause d'une chaîne qui bloque la circulation. Puis, au sein de la place, la traversée se fait avec difficulté à cause du revêtement en tout-venant. En effet, ce dernier présente des irrégularités, qui sont de réels obstacles pour les roues (fauteuils roulants, poussettes), mais aussi pour les cannes ou béquilles. Les allées sont assez larges pour permettre aux piétons de se croiser facilement. A la sortie de la place, une chaîne fait de nouveau obstacle au déplacement. Pour rejoindre l'école, il n'existe aucun passage piétons.

Le cheminement entre la salle des fêtes et l'école ne se fait donc pas sans difficulté. De plus, les piétons sont exposés au danger routier à plusieurs reprises.

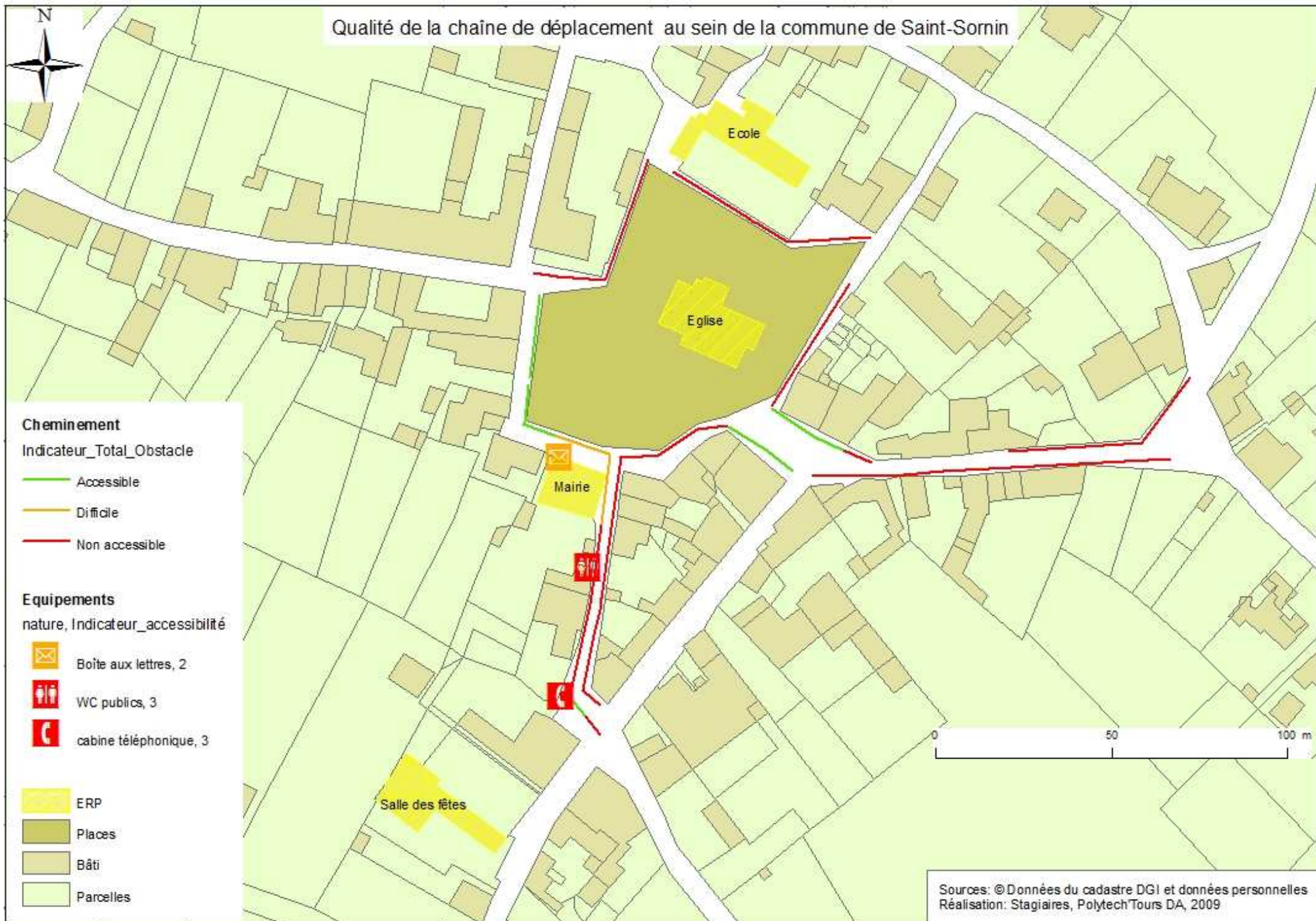
- Le cheminement de la place Saint Saturnin au cimetière, en passant par la rue Eric Chabrierie :

Le début de la rue Eric Chabrierie offre deux trottoirs conformes en largeur et revêtement, mais par la suite, la circulation piétonne devient plus difficile à cause de l'absence de trottoir, et se fait donc sur la chaussée. Les trottoirs présents en bout de rue sont trop étroits et le revêtement est abîmé, rendant le déplacement ardu. Le cheminement se poursuit sur des accotements enherbés de largeur conforme. La circulation se fait donc difficilement à cause du revêtement. La rue Eric Chabrierie est l'une des rues de la commune les plus passantes où les automobilistes roulent vite. Les piétons sont donc constamment exposés au danger.

Cheminements et obstacles au sein de la commune de Saint-Sornin



Qualité de la chaîne de déplacement au sein de la commune de Saint-Sornin





III. Priorités

1. Rehausser les panneaux de signalisation

Objectif : Action rapide et peu onéreuse.

Nous avons pu constater la présence de panneaux de signalisation (avec une hauteur libre inférieure à 220 cm). Ces obstacles gênent le cheminement et conduisent en général à des rétrécissements ponctuels inférieurs à 120 cm.

Il faudrait donc les déplacer pour laisser un passage d'au moins 120 cm ponctuellement et pour permettre une circulation piétonne aisée. Ils doivent aussi être rehaussés pour avoir une hauteur libre d'au moins 220 cm. Si des raisons de sécurité routière obligent de les placer à moins de 220 cm de haut, ces derniers pourraient être légèrement tournés ou installés de telle manière qu'ils ne constituent plus un obstacle.

2. Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité

Objectif : Action rapide et peu onéreuse qui permet d'améliorer sensiblement l'accès aux ERP, aux habitations et aux commerces facilitant donc le quotidien des usagers.

Il n'existe aucune place de stationnement sur l'ensemble de la commune. Sur la place Saint-Saturnin, il serait judicieux d'en pour éviter le stationnement gênant. De même, sur le parking de la salle des fêtes et au cimetière. Les places adaptées devront être situées près des entrées, avec un raccordement au chemin d'accès. Ces places devront respecter les normes d'accessibilité, à savoir : une largeur de 330cm et une signalisation verticale et horizontale.

3. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants

Objectifs : Action rapide et peu onéreuse qui permettrait d'informer la population et de modifier les petits gestes du quotidien facilitant ainsi le déplacement de tous. Cela permettrait également de valoriser le travail effectué par la commune en termes d'accessibilité

Nous avons pu remarquer que le bar disposait sa terrasse sur le trottoir, laissant un faible voire aucun passage possible (inférieur à 120cm).

De plus, de nombreux riverains possèdent une haie, des plantes ou une poubelle qui empiètent sur le trottoir réduisant ainsi, la largeur du cheminement pour les piétons.

Il conviendrait alors de sensibiliser le gérant du bar afin qu'il rende accessible son commerce et les riverains afin qu'ils modifient leurs habitudes et améliorent ainsi le quotidien de tous. Pour cela, nous vous soumettons une brochure simple et explicative concernant les améliorations qu'ils peuvent apporter. Il sera ensuite de votre ressort de la distribuer au sein de votre commune.

Les services communaux ont également un rôle important à jouer en termes de communication. En effet, il serait intéressant d'utiliser les outils tels que le site de la commune, le journal communal, et les informations en mairie, afin, d'une part, d'aborder la question du handicap et de l'accessibilité et d'autre part de valoriser les actions faites au sein de la commune en faveur de l'accessibilité. En outre, le guide de l'accessibilité du pays Marennes-Oléron pourrait être complété par des itinéraires de randonnée praticables en fauteuil ou en vélo monopousseur, et la description des centres-villes des communes du Bassin de Marennes. Les équipements adaptés et les améliorations apportées au sein du territoire pourront ainsi être mis en valeur.

Enfin, la mise en accessibilité de lieux touristiques tels que l'église et la Tour de Broue peuvent aboutir à l'obtention du label tourisme et handicap. Ce label constitue un enjeu économique important car, de la publicité gratuite et diffuse est faite pour les lieux accessibles à tous. Cela constitue également un élément favorable pour l'image de la commune.

4. Réorganiser le plan de situation

Objectif : Action qui permettrait de résoudre les difficultés de mise en conformité des cheminements.

Les rues de la Tourette et Eric Chabrierie sont trop étroites pour avoir une voirie à double sens et deux trottoirs aux normes. Aussi, nous avons étudié le plan de circulation de la commune. La rue de la Seigneurie passerait en sens unique entre les intersections avec les rues de la Tourette et Eric Chabrierie (dans le sens Rue des platanes → centre-ville). Pour plus de sécurité, un miroir et un « cédez le passage » (au bout de la rue de la Seigneurie) pourraient être installés au niveau de l'intersection avec Eric Chabrierie. De même, la rue de la Tourette passerait en sens unique (dans le sens Place Saint-Saturnin → Rue de la Seigneurie). En ce qui concerne la rue Eric Chabrierie, le tronçon trop étroit passerait en « sens unique alterné », c'est-à-dire une rue à double sens mais avec un ordre de priorité. Un panneau d'avertissement serait placé vers le cimetière, avec la possibilité d'installer un ralentisseur, pour prévenir de ces aménagements et éviter que les automobilistes arrivent à vive allure.

Actuellement, le cheminement piétons dans la commune est dangereux et difficile. En effet, l'emprise des rues ne permet pas de mettre des trottoirs aux normes. C'est pourquoi, pour améliorer la circulation des piétons nous proposons de mettre en place le centre bourg en zone 30. Cela permettrait de sécuriser la mise en place des aménagements précédemment cités.

En effet, une zone 30 est une « section ou ensemble de sections de voies constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, la vitesse des véhicules est limitée à 30 km/h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police.. »⁵³. Cet aménagement s'intégrerait parfaitement à l'usage de cette partie de la commune (fréquentation des écoles proches, des commerces, de la mairie, de l'église) et augmenterait la sécurité des piétons. Cependant, nous devons souligner que dans ce type d'aménagement, les piétons ne sont pas prioritaires. La circulation automobile reste souveraine. Enfin, pour être visible et annoncée, la zone 30 doit être signalée en début et fin de zone grâce aux panneaux ci-dessus.

⁵³ [Décret 2008-754 du 30 juillet 2008]

5. Mettre les ERP aux normes

Objectifs : Actions qui nécessitent un étalement dans le temps et des fonds conséquents. Ces actions permettraient à tous d'utiliser les équipements présents au sein de la commune.

Il faut noter que le 1^{er} Janvier 2015 est la date butoir concernant la mise aux normes d'accessibilité des ERP. Ceci étant particulièrement complexe, nous vous proposons de vous pencher tout d'abord sur les difficultés facilement remédiables. Par exemple, mettre des plans inclinés aux endroits nécessaires (comme à l'entrée de la Poste/bibliothèque) pour palier aux ressauts ; poser des bandes contrastées pour signaler les nez de marches et contremarches, au niveau des escaliers (à la bibliothèque, à l'école) ou remplacer les portes trop étroites par d'autres répondant aux normes d'accessibilité (largeur d'au moins 90cm, notamment à la mairie).

6. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles

Objectif : Actions qui nécessitent un étalement dans le temps et des fonds conséquents.

Il faut savoir qu'il n'y a pas de date butoir pour la mise aux normes de la voirie et des espaces publics. Cependant, chaque année des améliorations doivent être apportées.

C'est pourquoi nous vous avons proposé à travers les priorités précédentes des actions relativement simples pour améliorer les cheminements au sein de la commune.

Néanmoins, elles devront être complétées par des travaux plus conséquents pour avoir une chaîne de déplacement complète.

Les rues à traiter en priorité sont celles évoquées dans les cheminements décrits, à savoir : rue de la Tourette et rue Eric Chabrierie.

7. Mettre aux normes la Tour de Broue

Objectif : Action qui nécessite la prise en compte du caractère patrimonial et qui développerait l'attrait touristique.

La Tour de Broue est un monument important de la commune de Saint-Sornin, aussi bien par son aspect historique que touristique.

Les travaux prévus par la commune, en relation avec un architecte des bâtiments de France, vont améliorer l'accessibilité au monument puisqu'il est prévu d'installer une rampe d'accès en supplément des escaliers. Un revêtement de type sable stabilisé pourrait être posé sur la plateforme sur laquelle on accède à la Tour. De plus, une barrière en bois permettrait une mise en garde du danger, au vue de la rupture de niveau.



III. Aspect financier

1. Coûts des aménagements

Nous avons choisi de chiffrer le prix d'actions à entreprendre ou de quelques équipements urbains à ajouter, que nous préconisons dans nos pistes d'amélioration ou dans les priorités afin d'améliorer l'accessibilité au sein de la commune. En effet, il était difficile d'évaluer le coût des modifications à apporter pour chaque élément du diagnostic en raison de la large gamme de choix qui s'offrait à nous. Il appartient aux Elus (aidés par les services techniques) de choisir quelle solution apporter mais aussi comment la mettre en place (matériaux employés par exemple). Ainsi, il nous a semblé plus judicieux de donner des ordres de grandeur de prix de chaque élément plutôt qu'un chiffrage global qui ne serait représentatif que d'une solution donnée et pourrait être très différente de la solution finalement adoptée.

Il est important de noter que ces prix ne sont que des approximations ou ne sont valables que pour un exemple donné. De plus, ils peuvent fluctuer d'une année à l'autre. C'est pourquoi l'information à retenir est plus un ordre de grandeur qu'un chiffre exact.

Tout d'abord, on trouve dans le tableau qui suit, quelques prix par rapport aux actions qui peuvent être entreprises pour améliorer l'accessibilité.

Tableau 4: Prix d'actions permettant d'améliorer l'accessibilité de la commune
Source : [VANDERBACH Cyril, 2009] et [WATCO,2009]

Actions	Caractéristiques	Prix hors taxes par rapport aux dimensions
Elargissement de trottoir	1 m ²	55€ (bordure T2, fondation calcaire et enrobé à chaud compris)
Terrassement pour enlever le revêtement	1 m ²	2€
Mettre un abaissé de trottoir	400*200cm	350€ (bordures, fondation et revêtement en enrobé à chaud compris)
Aménagement d'une rampe d'accès	Longueur=9 m Revêtement en béton	4500€
	Largeur=87,5 cm dont 80 cm de passage Longueur=122 cm Produit léger à base de fibre de verre durable	300 €
Création d'un nouvel escalier	Escalier bois massif entre 2 niveaux avec dénivelé d'environ 3 m	4500€
Déplacer une sonnette		100€
Tracer une place handicapée et ajouter les signalisations		100€ pour traçage 300€ pour chaque panneau
Tracer un passage piétons	Pour une chaussée de 6 m de large	200€

Ensuite, nous avons parfois proposé dans nos pistes d'amélioration de changer le revêtement par un autre répondant aux normes d'accessibilité. C'est pourquoi, quelques prix relatifs à des revêtements conformes sont recensés dans le tableau suivant.

Tableau 5: Prix de différents types de revêtements (pose comprise)

Source : [VANBERDACH Cyril, 2009]

Type de revêtement	Prix hors taxes au m ² (pose comprise)
Béton désactivé	40€
Béton taloché	35€
Calcaire stabilisé	12€ (pour 10cm d'épaisseur)
Enrobé à chaud (béton bitumineux)	10-12€ (pour 7 cm d'épaisseur)

Nous avons aussi recensé les principaux obstacles que nous avons rencontrés lors de nos relevés de terrain. On retrouve le coût de fourniture et de pose de ces éléments (afin de les remplacer et les disposer hors du cheminement piétons), ou le prix d'enlèvement dans le tableau suivant :

Tableau 6: Prix pour la fourniture et pose, ou d'enlèvement d'obstacles gênant le cheminement

Source : [VANDERBACH Cyril, 2009]

Obstacles	Action	Prix hors taxes par rapport à l'action
Lampadaire	Fourniture et pose (déplacement de 12 mètres linéaires y compris réfection du revêtement de chaussée)	1000€
Boitier fausse coupure	Fourniture et pose	700€
Potelets, jardinières	Enlèvement ou déplacement	par services techniques
Panneau de signalisation	Changement du mât pour rehausser l'ensemble de la signalisation	80€ (pour mat acier 80mmx40mm) 200€ (pour mat alu diamètre 76mm)

Enfin, nous avons choisi d'ajouter le coût de certains éléments que nous avons proposé dans nos fiches synthèse pour améliorer l'accessibilité au sein de la commune.

Tableau 7: Prix de mobiliers urbains à ajouter pour améliorer l'accessibilité au sein de la commune
Source : [VANDERBACH Cyril, 2009] et [WATCO, 2009]

Mobilier	Caractéristiques	Prix hors taxes
Bandes d'éveil pour passage piétons	400mm*400mm*4mm	60
Panneau de signalisation	Zone 30	400€ (panneau + mât)
Panneau de signalisation	Zone de rencontre ou Aire piétonne	350€ (panneau + mât)
Contrastes au niveau des nez de marches d'un escalier	Revêtement antidérapant enrobé de résine sur une base en fibre de verre durable (1000mm*220mm*55mm)	85€
	Revêtement en aluminium avec une lame antidérapante en fibre de verre préinsérée (1200mm*70mm*30mm)	55€
Main courante d'escalier	1 mètre linéaire	150€
Banc		400€
Poignée de porte		50€
Porte	90 cm de large	180€
Bandes de couleur pour les portes vitrées		30€
Passage surélevé + signalisation	Ralentisseur en enrobé à chaud Longueur=5 m Largeur=5 m Epaisseur=10 cm	6000€

2. Aides financières ⁵⁴

Actuellement, les collectivités locales bénéficient de peu d'aides de l'Etat en ce qui concerne l'accessibilité. La seule source de crédits que nous avons pu trouver est le Fonds Régional d'Intervention Locale qui soutient les petites communes. En effet, parce que les collectivités locales de petites tailles sont confrontées à d'importantes difficultés lorsqu'elles doivent faire face à des investissements publics, la Région Poitou-Charentes a créé en 2005 le Fonds Régional d'Intervention Locale.

Il a été créé en juillet 2005, pour pallier le désengagement de l'Etat sur la Dotation Générale d'Equipeement, pour trois ans (2005-2007) et reconduit pour la période 2008-2010. Le Fonds Régional d'Intervention Locale (FRIL) est un dispositif d'aide à l'investissement pour les collectivités de moins de 10.000 habitants (communes et Etablissements Publics de Coopération Intercommunale), et pour les associations y siégeant. Les collectivités sont aidées en fonction de leur potentiel fiscal, afin de mieux soutenir celles qui disposent des ressources les plus faibles.

La Région a décidé de reconduire le dispositif FRIL sur la période 2008-2010 en retenant les axes d'orientation suivants :

- l'aménagement et/ou la rénovation du patrimoine (culturel et paysager),
- les services de première nécessité ou favorisant le maintien des services publics.

Tous les projets doivent contribuer à l'excellence environnementale et prévoir l'accessibilité des personnes handicapées.

Des exemples récents de dossiers aidés :

- Accessibilité aux personnes à mobilité réduite,
- Aménagement paysager,
- Mise en valeur de halles,
- Restructuration et extension d'écoles primaires,
- Aménagement de bâtiments communaux pour faciliter l'installation de petites activités essentielles pour l'économie locale (salon de coiffure,...).

⁵⁴ [Région Poitou-Charentes, 2009]



CONCLUSION

Nous venons de vous exposer les principaux cheminements, espaces publics, établissements recevant du public de la commune de Saint-Sornin et les pistes d'amélioration qui leurs sont associées. De plus, nous vous avons soumis une analyse de la commune qui révèle la qualité de la circulation piétonne au sein de celle-ci. Suite à cela, vous avez pu apprécier les priorités émises en matière de mise en conformité. Elles ont pour objectif de déterminer, entre autres, quelles sont les chaînes de déplacement à traiter en premier lieu. Ces dernières doivent, non seulement, permettre à tous de se déplacer d'un point à un autre de la ville grâce à un cheminement complet et aisé mais aussi, d'accéder aux établissements recevant du public et de bénéficier des services proposés. D'une manière générale, des travaux conséquents doivent être mis en place pour rendre l'ensemble de la commune accessible à tous. Cette démarche de mise en conformité au regard de l'accessibilité, s'inscrit donc dans le long terme. Cependant, nous avons mis en valeur que des actions simples et cohérentes peuvent contribuer à l'obtention d'une chaîne de déplacement continue et conforme. Il en va de même pour l'accès et l'utilisation des établissements recevant du public.

Pour effectuer ce travail au mieux, nous avons fait appel à des personnes compétentes notamment en matière d'accessibilité et de voirie. Grâce à elles, notre approche du sujet s'est enrichie et nos propositions d'aménagements ont évolué.

Nous tenons à souligner que la mise en accessibilité ne se cantonne pas uniquement à un aspect réglementaire. En effet, elle ne peut se faire sans une volonté politique forte car il s'agit également d'introduire dans les mœurs, une prise en compte systématique de l'accessibilité lors des aménagements futurs. De plus, cette mise en conformité ne pourra s'effectuer sans la contribution de tous au quotidien. Soyons donc attentifs.

BIBLIOGRAPHIE

Textes réglementaires

Arrêté du 1 août 2006 fixant les dispositions prises pour l'application des articles R. 111-19 à R. 111-19-3 et R. 111-19-6 du code de la construction et de l'habitation relatives à l'accessibilité aux personnes handicapées des établissements recevant du public et des installations ouvertes au public lors de leur construction ou de leur création, modifié par l'Arrêté du 30 novembre 2007

Arrêté du 15 janvier 2007 portant application du décret n° 2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

Arrêté du 21 mars 2007 fixant les dispositions prises pour l'application des articles R. 111-19-8 et R. 111-19-11 du code de la construction et de l'habitation, relatives à l'accessibilité pour les personnes handicapées des établissements existants recevant du public et des installations existantes ouvertes au public.

Circulaire interministérielle n° DGUHC 2007-53 du 30 novembre 2007 relative à l'accessibilité des établissements recevant du public, des installations ouvertes au public et des bâtiments d'habitation, Annexe 8 : Etablissements recevant du public et installations ouvertes au public construits ou créés

Code de la construction et de l'habitation, version consolidée au 1 juillet 2009, article R*123-19.

Décret n°2006-555 du 17 mai 2006 relatif à l'accessibilité des établissements recevant du public, des installations ouvertes au public et des bâtiments d'habitation et modifiant le code de la construction et de l'habitation.

Décret n°2006-1657 du 21 décembre 2006 relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

Décret n°2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics.

Décret n°2008-754 du 30 juillet 2008 portant diverses dispositions de sécurité routière

Directive 2001/85/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 novembre 2001 concernant des dispositions particulières applicables aux véhicules destinés au transport des passagers et comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises, et modifiant les directives 70/156/CEE et 97/27/CE

Instruction interministérielle sur la signalisation routière - 4^{ème} partie (signalisation de prescription), version consolidée 2008.

Instruction interministérielle sur la signalisation routière - 7^{ème} partie (marques sur chaussées), dernier arrêté intégré : 31 juillet 2002.

Loi n° 2005-102 du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées

Documents écrits

FERTE Dominique, 2008.- *L'accessibilité en pratique - De la règle à l'usage.*- Editions Le Moniteur.- 200 p.

CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques), 2006.- *Accessibilité de la voirie et des espaces publics - Éléments pour l'élaboration d'un diagnostic dans les petites communes.*- 98 p.

CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques), 2007.- *Elaborer un plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics – Expérimentation à Valenciennes.*-118 p.

CERTU (Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques), 2008.- *Les zones de circulation particulières en milieu urbain - Aire piétonne, zone de rencontre, zone 30 : trois outils règlementaires pour un meilleur partage de la voirie (Décret 2008-754 du 30 juillet 2008).*- 25 p.

Communauté de communes du Bassin de Marennes – Ensemble pour l'avenir de notre territoire

LE BLOAS Carole, 2009.- *Accessibilité des bâtiments aux personnes handicapées – Etablissements recevant du public, installations ouvertes au public, bâtiments d'habitation collectifs, maisons individuelles.*- Editions Le Moniteur.- 149 p.

Sites internet

A3d-archi, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 05/2009]. – Disponible sur Internet : <http://a3d-archi.com/a3d-1.4/wordpress/?p=315>

Agefiph, 2009. – [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 05/2009]. – Disponible sur Internet : http://www.agefiph.fr/index.php?nav1=entreprises&nav2=regles_detail&page=2

Archives gouvernementales, 2008. - **Rubrique point presse** - [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://archives.handicap.gouv.fr>

DDE de la Meuse, 2005.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.meuse.equipement.gouv.fr>

Département de la Charente-Maritime, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.charente-maritime.org/>

Fotolia, 2009.- [En ligne]. [Référence de 04/2009 à 06/2009].- Disponible sur Internet : <http://fr.fotolia.com/>

Marennes, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.marennes.fr/>

Pays Marennes-Oléron, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 05/2009]. – Disponible sur Internet : <http://www.ile-oleron-marennes.com/oleron/situation-ile-d-oleron.html>

Région Poitou Charentes, 2009.- **Rubrique santé & handicap.**- [En ligne]. [Référence de 04/2009].- Disponible sur Internet : <http://www.poitou-charentes.fr/sante-handicap/handicap/citoyennete>

WATCO, 2009.- [En ligne]. [Référence de 07/2009].- Disponible sur Internet : <http://www.watco.fr>

Wikipedia, 2009.- [En ligne] – [Référence de 04/2009 à 06/2009].- Disponible sur Internet : <http://fr.wikipedia.org/wiki/Accueil>

Entretien

VANDEBACH Cyril, responsable technique de la communauté de communes du Bassin de Marennes, 09/07/2009

TABLE DES ILLUSTRATIONS

Figures

Figure 1: Logo de la communauté de communes du Bassin de Marennes	8
Figure 2: Localisation de la communauté de communes du Bassin de Marennes au sein de la Charente Maritimes et de la France	8
Figure 3 : Tour de Broue	9
Figure 4 : Eglise Saint Saturnin.....	9
Figure 5: Logo de la région Poitou Charentes.....	15
Figure 6 : Logo du département de la Charente maritime.....	15
Figure 7 : Logo du label tourisme et handicap.	15
Figure 8 : Plage accessible.	15
Figure 9 : Aperçu du site www.handicap-charente-maritime.com	16
Figure 10 : Couverture du guide d'accessibilité 2008.....	16
Figure 11 : logo en faveur de la loi handicap.....	17
Figure 12: exemple de sensibilisation au handicap.....	18
Figure 13 : campagne gouvernementale en faveur du handicap.....	19
Figure 14 Transmission du rapport de la commission d'accessibilité	19

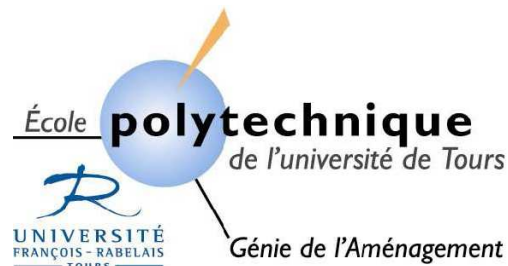
Tableaux

Tableau 1: Synthèse des obligations portant sur chaque domaine de la chaîne de déplacement.....	11
Tableau 2: Récapitulatif des principales caractéristiques de l'aire piétonne, la zone de rencontre et la zone 30.....	52
Tableau 3: Récapitulatif des principales caractéristiques d'une section "cédez le passage à la circulation venant en sens inverse".....	53
Tableau 4: Prix d'actions permettant d'améliorer l'accessibilité de la commune.....	62
Tableau 5: Prix de différents types de revêtements (pose comprise).....	63
Tableau 6: Prix pour la fourniture et pose, ou d'enlèvement d'obstacles gênant le cheminement.....	63
Tableau 7: Prix de mobiliers urbains à ajouter pour améliorer l'accessibilité au sein de la commune.....	64

TABLE DES MATIERES

REMERCIEMENTS	2
SOMMAIRE	3
SIGLES ET DEFINITIONS	5
INTRODUCTION	6
PRESENTATION	7
I. Présentation du territoire.....	8
1. Présentation de la Communauté de communes du Bassin de Marennes.....	8
2. Présentation de St Sornin	9
II. Généralités sur l’accessibilité.....	10
1. La prise en compte législative de l’accessibilité	10
2. La prise en compte de toutes les formes de handicap	11
3. Les enjeux pour les collectivités locales	14
4. La prise en compte de l’accessibilité au sein du territoire	15
III. Commission intercommunale d’accessibilité	17
1. Description.....	17
a. Cadre règlementaire	17
b. Composition.....	17
2. Objectifs.....	18
3. Compétences	19
4. Fonctionnement	19
REGLEMENTATION.....	20
Lecture d'une fiche réglementation	21
Cheminement	22
Croisement avec un itinéraire pour véhicules	25
Informations et signalisations.....	26
Stationnement	27
Accès ERP	28
Espace de manœuvre	30
Portes.....	31
Circulation intérieure verticale	33
Sanitaires	35

FICHES DE SYNTHESE	36
Lecture d'une fiche de synthèse	37
Sommaire.....	38
ANALYSE	51
I. Quelques rappels techniques	52
1. Zones de circulation particulières en milieu urbain	52
2. Section « Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse »	53
II. Etat des lieux.....	54
1. Points forts/points faibles de la commune par rapport à l'accessibilité	54
2. Cheminements.....	54
III. Priorités.....	58
1. Rehausser les panneaux de signalisation	58
2. Créer des places de stationnement respectant les normes d'accessibilité.....	58
3. Communiquer, sensibiliser les riverains et les commerçants	58
4. Réorganiser le plan de situation	59
5. Mettre les ERP aux normes.....	60
6. Rendre les cheminements et les espaces publics accessibles.....	60
7.	60
7. Mettre aux normes la Tour de Broue	60
III. Aspect financier	61
1. Coûts des aménagements.....	61
2. Aides financières	65
CONCLUSION.....	66
BIBLIOGRAPHIE.....	67
TABLE DES ILLUSTRATIONS	69
TABLE DES MATIERES.....	70



Ecole Polytechnique Universitaire
Département Génie de l'Aménagement
35 allée Ferdinand de Lesseps
BP 30553
37200 Tours Cedex 3

Maître de stage : Cécile BRAINE

Tuteur : Hervé AMIOT

Emeline CHIOROZAS

Rébecca DORCEUS

Julie ROUSSELIE

Camille VIVER

Mo YANG

Stage Avril-Juillet 2009

Résumé :

Rendre accessible les lieux publics doit devenir une priorité pour les communes afin d'améliorer le quotidien de tous les usagers. La loi du 11 Février 2005 sur l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées vient réformer de façon importante les textes précédents. Elle redéfinit et élargit la notion de handicap et introduit le terme de « personnes à mobilité réduite », touchant ainsi, du point de vue juridique, un public concerné par l'accessibilité plus large. L'objectif premier de cette loi est de permettre à tous d'accéder aux établissements publics, aux services et aux espaces publics. C'est pourquoi, il est primordial d'effectuer au sein de chaque commune, un diagnostic d'accessibilité. Ce dernier se compose d'une part, d'un état des lieux détaillé recensant à l'échelle d'une rue ou d'un établissement recevant du public, les difficultés rencontrées lors du cheminement ou de l'utilisation d'un équipement communal. D'autre part, ce diagnostic comprend des propositions d'amélioration et les hiérarchise par ordre de priorités.

Cette démarche est indispensable au regard de la loi certes, mais également pour l'intégration et le bien être des personnes en situation de handicap.

Le chemin sera long et fastidieux avant de rendre accessible à tous, l'ensemble de l'espace public. Mais cela est nécessaire et de simples modifications peuvent faciliter la vie de tous.

Mots clés :

Accessibilité, handicap, personne à mobilité réduite, établissement recevant du public, voirie, espace public, chaîne de déplacement.

Marennes, Charente-Maritime (17), région Poitou-Charentes.