

Vers une valorisation de la voie verte Bernay-Broglie (Eure, 27)



Propositions d'équipements et d'animations



SOMMAIRE :

Remerciements.....	3
--------------------	---

Introduction.....	4
-------------------	---

PARTIE A // Un territoire pour un projet.....	5
-----------------------------------------------	---

<u>I/ la voie verte Bernay-Broglie dans l'Eure, en Haute-Normandie</u>	<u>5</u>
------------------------------------------------------------------------------	----------

<u>I/ 1) Un département ouvert où le tourisme se développe.....</u>	<u>6</u>
---------------------------------------------------------------------	----------

Un territoire accessible grâce à la qualité du réseau de transport	6
--------------------------------------------------------------------------	---

Un territoire de détente et de découvertes en gain d'attractivité	6
-------------------------------------------------------------------------	---

<u>I/ 2) ...mais un espace fragile.....</u>	<u>7</u>
---------------------------------------------	----------

Un territoire rural à population âgée	7
---------------------------------------------	---

Un territoire organisé autour de Bernay, avec des services limités et concentrés	8
----------------------------------------------------------------------------------------	---

<u>II/ Bernay et sa région à l'écart du regain d'attractivité du pays Risle-Charentonne</u>	<u>10</u>
---------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

<u>II/ 1) Un héritage patrimonial certain... ..</u>	<u>10</u>
-----------------------------------------------------	-----------

Un patrimoine naturel riche, principalement autour de la Charentonne	10
----------------------------------------------------------------------------	----

Un patrimoine historique et architectural remarquables	12
--------------------------------------------------------------	----

<u>II/ 2) ... mais un développement touristique qui reste ciblé</u>	<u>14</u>
---------------------------------------------------------------------------	-----------

Une information touristique limitée et disparate : la région de Bernay, le vrai « trou normand » ?	14
----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

L'ouverture récente de l'A28 au niveau de l'Eure : une opportunité de développement ?....	15
-------------------------------------------------------------------------------------------	----

<u>III/ Un difficile développement de la voie, dirigée et aménagée sans notion de projet</u>	<u>16</u>
----------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

<u>III/ 1) Des acteurs locaux nombreux, des implications mesurées et des motivations diverses.....</u>	<u>16</u>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

Le « passage de relais » du projet entre les différents organismes	16
--------------------------------------------------------------------------	----

Des associations motivées et volontaires pour animer la voie	17
--------------------------------------------------------------------	----

Des usagers nombreux et demandeurs	18
------------------------------------------	----

<u>III/ 2) Un aménagement entamé à achever</u>	<u>19</u>
------------------------------------------------------	-----------

Les aménagements réalisés pour l'ouverture de la voie	19
-------------------------------------------------------------	----

Des aménagements prévus par les collectivités : une réponse limitée aux besoins pressants	21
-------------------------------------------------------------------------------------------	----

Des structures aux alentours pouvant être reliées à la voie pour la mise en place d'un projet global et porteur pour la voie	22
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

Des aides possibles pour le financement de l'aménagement de la voie	25
---------------------------------------------------------------------------	----

Transition // Les enjeux de la valorisation de la voie verte	26
--------------------------------------------------------------------	----

<u>I/ Synthèse des atouts et faiblesses du territoire</u>	<u>26</u>
-----------------------------------------------------------------	-----------

<u>II/ La voie verte Bernay-Broglie, quelles potentialités de développement ?</u>	<u>28</u>
-----------------------------------------------------------------------------------------	-----------

<u>III/ Les trois enjeux prioritaires qui se dégagent de cette synthèse</u>	<u>30</u>
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------

PARTIE B1 // Propositions d'actions	31
<u>I/ La mise en place d'équipements le long de la voie dans l'esprit d'un projet durable</u>	<u>31</u>
<u>I/ 1) L'aménagement de la voie par des équipements essentiels</u>	<u>31</u>
La création de relais vélos principaux	32
L'aménagement d'aires de repos	40
La signalisation des aires de pique-nique proches	43
<u>I/ 2) Des équipements plus spécifiques pour agrémenter la voie</u>	<u>45</u>
<u>II/ La réalisation d'une information touristique efficace</u>	<u>51</u>
<u>II/ 1) L'optimisation de la promotion touristique</u>	<u>51</u>
La réalisation d'une brochure touristique complète	52
La réalisation d'une promotion touristique	53
<u>II/ 2) La réalisation d'un point d'information sur la voie</u>	<u>54</u>
 Partie B2 // Une préconisation pour une mise en valeur originale de la voie verte	58
<u>I/ Le choix du livre comme thème porteur d'un projet singulier</u>	<u>59</u>
<u>II/ Des animations récurrentes alliant sport et culture</u>	<u>60</u>
<u>II/ 1) Le livre comme outil de découverte et de sensibilisation</u>	<u>60</u>
La découverte de l'environnement du site et la sensibilisation à sa fragilité	60
La découverte de la littérature	61
<u>II/ 2) Le livre comme vecteur de rencontres conviviales</u>	<u>61</u>
<u>II/ 3) Le livre comme moyen d'expression</u>	<u>61</u>
<u>III/ La création d'un événement fédérateur, où le livre est à l'honneur 62</u>	<u>62</u>
<u>III/ 1) une manifestation prétexte à des activités multiples</u>	<u>63</u>
<u>III/ 2) Un événement à échelle nationale</u>	<u>63</u>
« Tous à vélo! », la fête du vélo	63
La journée européenne des voies vertes	64
La participation aux célébrations nationales	64
<u>IV/ Le choix d'un chef de file pour une meilleure organisation territoriale</u>	<u>65</u>
<u>VI/ 1) Le pays : une échelle territoriale et un champ d'actions adéquats</u>	<u>65</u>
<u>VI/ 2) Des objectifs qui correspondent à ceux visés par le projet de développement de la voie verte</u>	<u>65</u>
<u>VI/ 3) Une expérience et des partenaires efficaces</u>	<u>66</u>
 Conclusion	68
Bibliographie	69
Table des photos	70
Table des illustrations	71
Annexes	72

Remerciements :

De nombreux acteurs ont été rencontrés lors de ces 5 semaines d'étude pour mener à bien ce projet.

Je tiens à présenter toute ma gratitude pour leur disponibilité, leur écoute et leur aide à :

- ✓ Camille MOREL, chef de projet et agent de développement local du Pays Risle-Charentonne,
- ✓ Aline FIFIS, secrétaire générale de la Communauté de Communes du canton de Broglie.

Et je remercie pour leurs apports d'informations et de réflexions :

- des acteurs locaux :

- ✓ Sébastien DAUBE, référent du pays Risle-Charentonne au Conseil Général de l'Eure,
- ✓ Catherine BLANLOT, responsable de développement du Comité du Tourisme de l'Eure,
- ✓ Guy MERCIER, référent voie verte au service technique de la Communauté de communes de Bernay et de ses environs,
- ✓ Claire-Marie HERMENAULT, chargée de mission voies vertes de l'Eure Aménagement et Développement (E.A.D.),

- diverses associations et structures :

- ✓ Pascal DIDTSCH, président de l'Amicale Laïque « Le Temps des Cerises » et membre actif de la librairie associative Le Rouge et le Noir,
- ✓ Danièle LEMOINE, responsable de l'association « Tout à un sens »,
- ✓ Thierry GOUPIL, responsable de l'Association Locale de Randonnée Pédestre Du Département de l'Eure : « Bernay Sentiers »,
- ✓ Camille THOMÉ, secrétaire générale de l'Association des Départements Cyclables,
- ✓ Fabienne GLEYE, responsable de la médiathèque de Bernay,
- ✓ Cécilia CUSSONOT, responsable animation du musée de Bernay,

ainsi que les bénévoles de la bibliothèque de Broglie, les personnes présentes à la ludothèque de Bernay et les offices de tourisme de Bernay et Broglie ;

- des responsables de voies vertes en France :

- ✓ Franck LOUVET, responsable du service tourisme et chargé de communication à la Communauté d'Agglomération d'Evreux, et Sylvie DEVIGNE, animatrice Voie Verte à l'office de tourisme du Neubourg, pour la Voie Verte Evreux-Le Neubourg dans l'Eure,
- ✓ Céline BEAUFILS, animatrice Voie Verte, et Alain MONTHULE, chef du service Voies Vertes, de la direction des routes et des infrastructures du Conseil Général de Saône-et-Loire, pour les différentes voies vertes de Saône-et-Loire,
- ✓ Sandrine LOPES, chargée de mission de la Voie Verte du Syndicat Mixte de Développement de l'arrondissement d'Argelès-Gazost (S.M.D.R.A.), pour les voies vertes des Gaves dans les Pyrénées.

Je tiens aussi à remercier pour leurs avis et conseils deux enseignants-chercheurs de l'Ecole Polytechnique de l'Université de Tours, département aménagement : Hervé BAPTISTE, tuteur de ce projet et François BOTTE.

Introduction :

Tout le monde le sait, la France est le pays du Tour de France! Mais on sait moins que c'est aussi celui du cyclotourisme. Des milliers de kilomètres, aménagés d'est en ouest et du nord au sud, accueillent en toute sécurité des adeptes du vélo, venus de France et d'ailleurs, appréciant de découvrir tranquillement de petits « coins » du pays. Les régions misent sur ce nouvel axe de loisir, à la fois économique, écologique, ludique et convivial entre amis.

Les voies vertes ont acquis un rôle significatif en matière de mobilité en privilégiant l'utilisation de modes de déplacement non motorisés comme le vélo, les rollers et la marche, sans oublier les personnes à mobilité réduite. De plus, elles contribuent à rapprocher le citoyen de la nature et à le sensibiliser à son environnement immédiat.

Le Conseil Général de l'Eure, dans le cadre du schéma cyclable départemental adopté en 2002, a créé deux véloroutes et trois voies vertes. La voie verte Bernay-Broglie est l'une d'elle. Ouverte depuis peu, elle connaît déjà une bonne fréquentation par la population locale. Mais à l'heure actuelle, seul le revêtement et les aménagements dits « de sécurité » ont été faits. Aucun aménagement n'a été réalisé en réponse aux besoins pressants des usagers actuels et futurs. Aucune manifestation particulière n'a été organisée.

L'objectif de ce projet est que ce site, agréable et populaire, devienne un lieu vivant et original, tout en préservant son cadre naturel et sa tranquillité.

Comment aménager cet espace pour qu'il devienne un lieu plus convivial ? Plus animé ? Moins monotone ? Comment le rendre singulier ? Comment la population locale peut-elle se l'approprier ? Comment le rendre attractif vis-à-vis de touristes de passage ?

Pour répondre à cette problématique, nous mettrons tout d'abord en évidence les potentialités du site par l'étude des atouts/inconvénients de l'espace. Des propositions d'aménagements et d'animations seront ensuite formulées pour une meilleure mise en valeur.

PARTIE A // Un territoire pour un projet

L'objectif de cette analyse est de déterminer les potentialités et disfonctionnements du territoire. L'« imbrication » de tous ces éléments permet la mise en évidence d'une problématique.

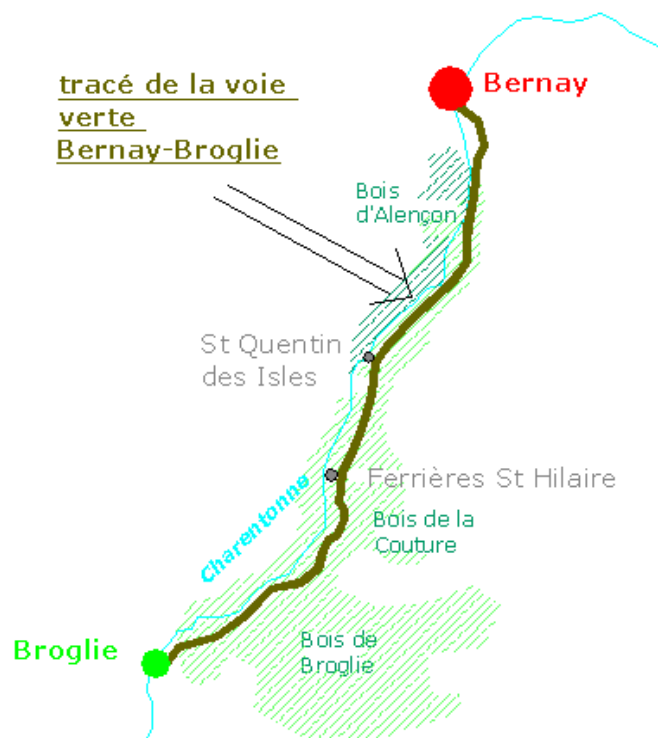
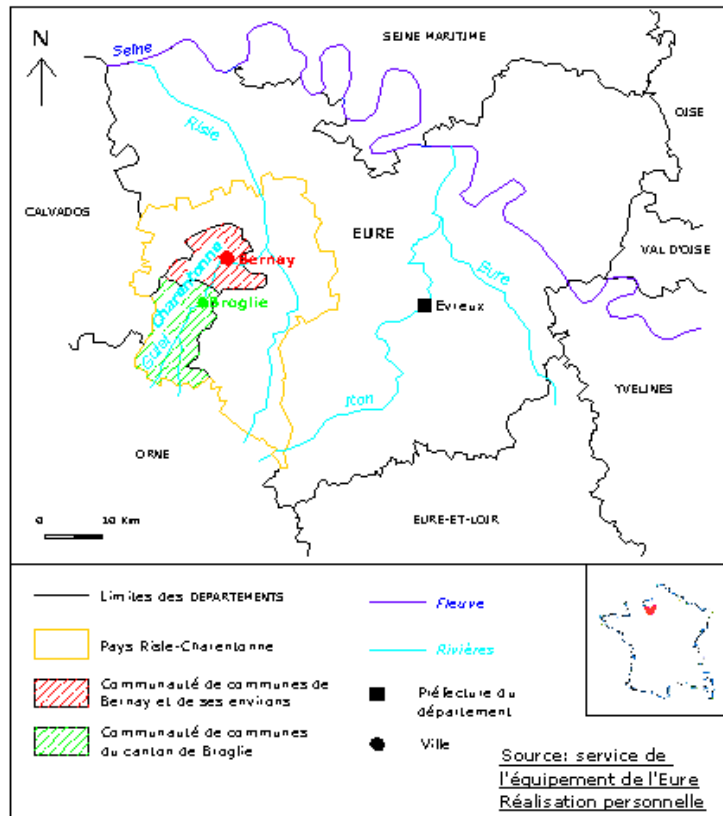
I/ la voie verte Bernay-Broglie dans l'Eure, en Haute-Normandie

Définition d'une voie verte : C'est un aménagement en site propre réservé à la circulation non motorisée. Elle est destinée aux piétons, aux cyclistes, aux rollers, aux personnes à mobilité réduite et aux cavaliers, dans le cadre du tourisme, des loisirs et des déplacements de la population locale.

La voie verte étudiée se localise en Haute Normandie, dans l'Eure (27), dans le Pays Risle-Charentonne.

D'une longueur de 13 Km, elle traverse les communes de Bernay, St-Quentin-des-Isles, Ferrières-St-Hilaire et Broglie. Ainsi, deux communautés de communes sont impliquées dans ce projet : la Communauté de Communes de Bernay et de ses environs (C.C.B.E) et celle du canton de Broglie, dont Ferrières-St-Hilaire et St-Quentin-des-Isles font aussi partie.

Elle emprunte l'assise d'une **ancienne voie ferrée désaffectée**, qui reliait Bernay à Sainte Gauburge (voir *annexe 6*) et **suit la vallée de la Charentonne**.



Carte 1 : localisation de la voie verte dans le département de l'Eure

I/ 1) Un département ouvert où le tourisme se développe...

✓ Un territoire accessible grâce à la qualité du réseau de transport

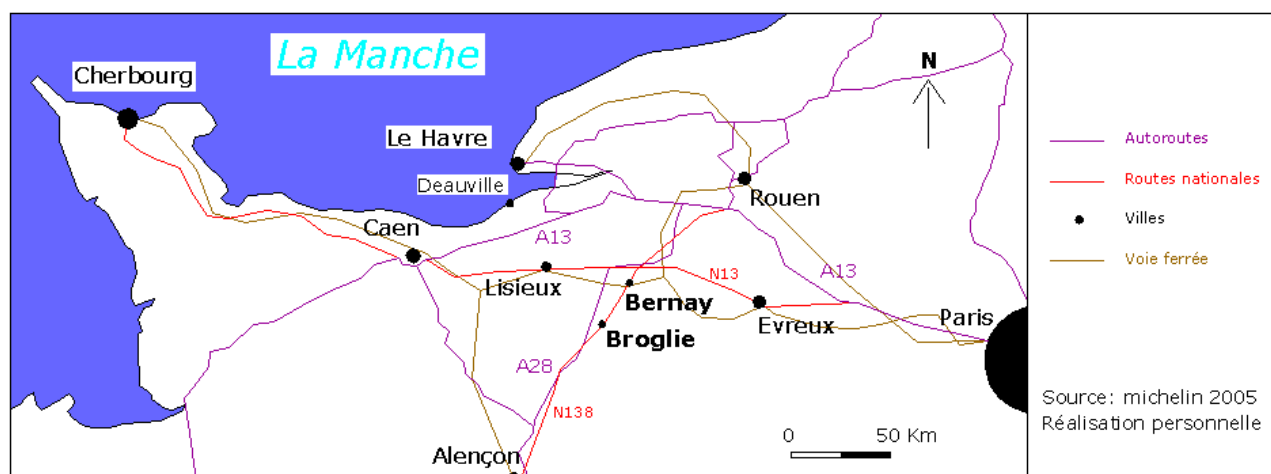
L'Eure est un **lieu de passage important** du fait de nombreux réseaux de transport :

- autoroutier, avec l'A13 et l'A28
- routier, avec les nationales 13 et 138
- ferroviaire, avec la ligne Paris-Caen-Cherbourg (une gare SNCF à Bernay)

Ces différents réseaux font de la région de Bernay un **lieu stratégique entre Paris** (à 1h30) **et la côte de la Manche** (à ¾ d'heure). Ces axes sont ainsi beaucoup empruntés le week-end.

	Paris :	Evreux :	Rouen :	Caen :	Le Havre :	Deauville :	Alençon :
Distance avec Bernay :	150 Km	48 Km	58 Km	71 Km	86 Km	60 Km	91 Km

Tableau 1 : les distances de référence avec un des points de départ de la voie verte



Carte 2 : les réseaux de transport autour des communes étudiées

✓ Un territoire de détente et de découvertes en gain d'attractivité

Sur le département et à proximité, l'**offre touristique est importante et diverse**. D'après l'analyse de l'Observatoire du Tourisme de l'Eure, l'année 2004 a confirmé la tendance à la **progression du tourisme dans le département**, avec une forte remontée de la fréquentation des monuments et sites, ainsi que des points d'information et des lieux d'hébergement.

	Les points d'accueil touristique :	Les sites et lieux de visite* :	Les gîtes ruraux :	L'hôtellerie :
Evolution de la fréquentation des visiteurs entre 2002 et 2004:	+8%	+5%	+4%	+8%

(* 50 sites de l'Eure partenaires de l'Observatoire du tourisme en 2004)

Tableau 2 : Le tourisme dans l'Eure

Les nuitées dans les hôtels et les hébergements « Gîtes de France » ont augmenté mais la durée moyenne des séjours tend à diminuer : elle est passée de 6,8 jours en 2002 à 6 jours en 2004.

La **clientèle française de proximité domine**: en 2004, 45% de la totalité des visiteurs sont des habitants de l'Eure, 72% des Normands!

Cependant, on retrouve aussi sur le département une clientèle étrangère, principalement composée de britanniques (à 51% en 2004) et de néerlandais (10%).

⇒ Dans l'Eure prédomine un tourisme de proximité (de Normandie et d'Ile de France), amené par les grands axes de transport. Cette clientèle est friande d'activités culturelles et de loisirs, mais elle n'est généralement présente que pour de courts séjours. Cependant, ces séjours sont variés et répartis au cours de l'année, lors des vacances scolaires ou des longs week-ends. La région exerce aussi un attrait important chez les étrangers, notamment auprès des britanniques et des pays de l'Europe du Nord.



I/ 2) ...mais un espace fragile

✓ Un territoire rural à population âgée

Le Pays Risle-Charentonne est un **territoire à dominante rurale** : plus de 70% de la population réside dans l'espace rural. De plus, ce territoire connaît depuis 1990 une **faible croissance démographique**. Le canton de Bernay est un des cantons dont l'évolution démographique est la plus marquée. Celui de Broglie, après avoir connu un recul démographique régulier jusqu'en 1990, parvient à inverser la tendance sur la dernière décennie grâce à un déficit migratoire moins important.

Nom des communes :	Nombre d'habitants en 1999 :	Nom des cantons correspondants :	Evolution démographique des cantons 1990-1999 :
Bernay :	11 024	Bernay :	4,2%
Broglie :	1 105	Broglie :	1,0%
Ferrières St Hilaire :	354		
St Quentin des Isles :	236		

Tableau 3 : Recensement de la population en 1999 et évolution (INSEE)

Bernay et ses environs se distinguent un peu du reste du Pays par une évolution positive dans la tranche d'âge des jeunes. Le reste du Pays est caractérisé par une **relative vieillesse de la population**, vieillissement qui d'après une analyse de l'INSEE, devrait se poursuivre.

Tableau 4 : Perspective d'évolution selon l'INSEE des personnes âgées (1999-2015)

60 ans et plus :	80 ans et plus :
+36%	+103%

Remarque 1 : un lien peut être fait entre la présence élevée de personnes âgées et la présence élevée de résidences secondaires (occupées essentiellement par des personnes originaires d'Ile de France) dans la communauté de communes du canton de Broglie En effet, les personnes propriétaires arrivées à la retraite s'installent généralement dans ces résidences.

Remarque 2 : l'arrivée de cette population particulière les week-ends et vacances scolaires redynamise les villages, du fait de leurs investissements importants dans la vie culturelle.

✓ Un territoire organisé autour de Bernay, avec des services limités et concentrés

- La domination de Bernay en terme d'équipements sportifs et culturels

Les secteurs primaire et secondaire sont bien maintenus sur le Pays Risle-Charentonne, avec la présence de nombreuses exploitations agricoles et de grands groupes industriels (l'industrie représente 40% de l'emploi du pays). Cela a pour corollaire la **faible proportion de services mais aussi de commerces**.

D'après l'INSEE, le Pays Risle-Charentonne ne souffre pas de manques notables en matière d'équipements sportifs et culturels. Cependant, **terrains de plein air et de jeux sont un peu moins fréquents dans le Pays que la moyenne régionale et leur distance d'accès un peu plus longue**.

Bernay cumule les fonctions principales tels que les pôles administratifs mais aussi de services.

La ville de Bernay assure l'essentiel de l'offre de spectacle, d'activités culturelles et sportives sur le Pays. En effet, Bernay est la seule commune dans le pays à disposer d'une **gamme complète d'équipements**. Elle est dotée d'un stade, de terrains de tennis, de gymnases... pour le sport, mais aussi d'une médiathèque, d'un cinéma et d'une salle de spectacle « Le Piaf » pour la vie culturelle. Cependant, cette **vie reste limitée et les manifestations restreintes**, comparées à certaines villes proches de taille comparable telle que Pont-Audemer.

Les communes avoisinantes sont beaucoup plus dépourvues en équipements et la population locale se tourne souvent vers Bernay.

- Une capacité d'hébergement et de restauration suffisante vis-à-vis des potentialités touristiques actuelles

Les capacités d'hébergement, à la disposition des touristes, dans les gîtes ruraux et hôtels homologués, ainsi que de restauration, sont à un niveau moyen dans le pays (INSEE). Elles semblent d'une capacité suffisante autour de la voie, elles **correspondent du moins aux potentialités touristiques actuelles**.

Sur le territoire de la Communauté de Communes de Bernay et de ses environs, 4 hôtels, 1 hôtel-restaurant, un camping ainsi que 9 gîtes et 5 chambres d'hôtes sont recensés pour l'hébergement.

Dans la Communauté de Communes du canton de Broglie, on trouve un hôtel, une aire naturelle de camping, une aire d'accueil pour camping-cars, ainsi que 18 gîtes et chambres d'hôtes pour l'hébergement. Pour la restauration, 11 restaurants sont présents.

- ⇒ La ville de Bernay rayonne sur les villages alentours, ruraux et de population plus âgée. Elle concentre la majorité des équipements culturels, sportifs, ainsi que la majorité des services. Cependant, la vie culturelle et sportive de la région reste très limitée et disparate. Le nombre d'équipements existants et d'animations organisées est insuffisant dans ces domaines.
- ⇒ L'importance des maisons secondaires amène une autre population, favorable à la participation de la vie des villages, les week-ends et vacances.



II/ Bernay et sa région, un patrimoine à l'écart du regain d'attractivité du pays Risle-Charentonne

II/ 1) Un héritage patrimonial certain...

✓ Un patrimoine naturel riche, principalement autour de la Charentonne

Le patrimoine naturel, remarquable dans le pays, se trouve particulièrement en fond de vallée de la Charentonne et du Guiel, où **les milieux sont très diversifiés et conservent souvent un caractère sauvage** : marais, prairie marécageuse, bois frais, rivière ... Ces milieux, parfois originaux pour la région, constituent un refuge pour la faune et la flore lorsqu'ils restent à l'écart des zones urbanisées. **La voie verte permet d'approcher ces richesses en longeant la Charentonne et les bois.**

La Charentonne, longue de 57 km est le principal affluent de la Risle. Elle parcourt l'Eure sur 41 km avec une pente moyenne de 0.25%. **Rivière de type "résurgence"** (alimentée par la nappe phréatique), la Charentonne forme de nombreux méandres à travers les prairies. La nature de la roche mère sur laquelle s'écoule la Charentonne : la craie, est à l'origine de la richesse en minéraux de ce cours d'eau.

La faible profondeur de la Charentonne permet le développement de nombreuses **plantes aquatiques** telles les renoncules et les callitriches. Ces plantes sont sources de nourriture et d'abris indispensables pour la faune.

Dans les cours d'eau vivent de nombreux petits **invertébrés aquatiques** (des Epheméroptères avec comme principale représentante la fameuse « mouche de mai »).

Les vallées de la Charentonne et de la Guiel permettent aussi le développement de **plaines humides** constituées de hautes herbes et de fleurs colorées, telles les mégaphorbiaies.



Photo 1 : des mégaphorbiaies

Certaines zones abritent une **flore typiquement palustre** : populage des marais (*Caltha palustris*), iris faux-acore (*Iris pseudacorus*), reine des prés (*Filipendula ulmaria*)...

Des **espèces remarquables et rares** sont également présentes: renouée bistorte (*Polygonum bistorta*) et aconit à casque de Jupiter (*Aconitum napellus* ssp. *lusitanicum*), protégées à l'échelon régional, qu'on ne trouve nulle part ailleurs en Haute-Normandie. Ces deux plantes d'affinité boréo-montagnarde indiquent un climat d'influence continentale.

Les berges hautes et nues de végétation constituent des sites de nidification pour le martin-pêcheur (photo 2). Le héron cendré est présent toute l'année. La mésange boréale niche dans les cavités des vieux saules, le pic noir, lui, dans le bois.



Photo 2 : un martin pêcheur

On trouve, au bord de l'eau, de **nombreux petits insectes**, comme des éphémères, des trichoptères à fourreaux, de nombreuses libellules dont le caloptéryx vierge (*Calopteryx virgo*) et le caloptéryx éclatant (*Calopteryx splendens*), ainsi que des orthoptères comme le criquet ensanglanté (*Stethophyma grossum*) : le plus grand criquet de Normandie, et le conocéphale des roseaux (*Conocephalus dorsalis*). Peut s'observer aussi un papillon très rare, le nacré de la sanguisorbe (*Brenthis ino*).

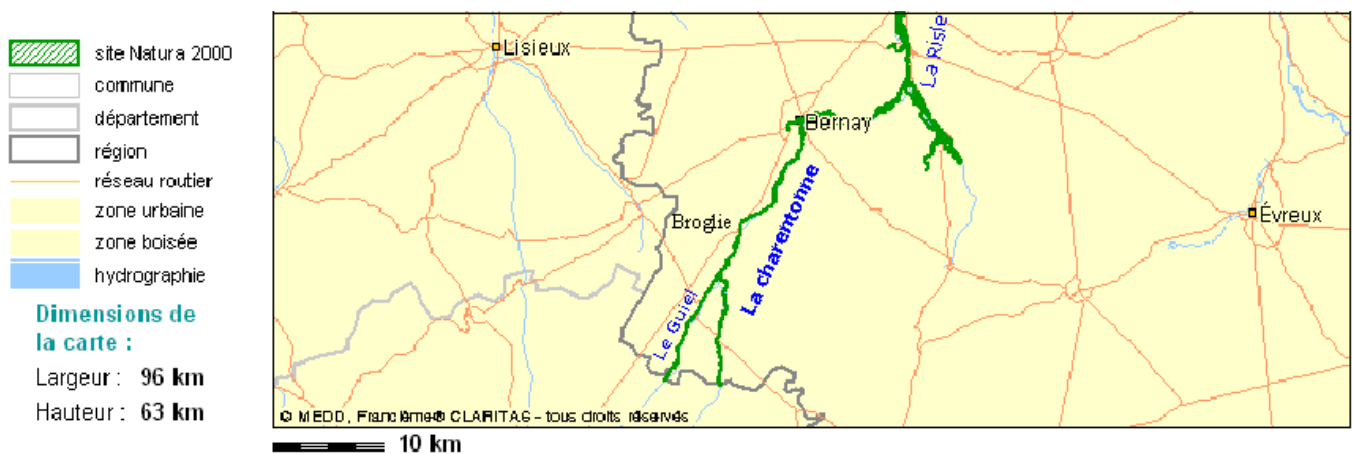
Sur les berges de la rivière, on peut apercevoir quelques mammifères comme des ragondins et des rats musqués, et sous les bois, des chevreuils.

Le poisson qui caractérise la Charentonne est la **truite** (truite Fario, truite arc en ciel), encore assez présente dans le chevelu de la rivière. Cependant, les activités humaines autour des cours d'eau (création de barrages et de plans d'eau) ont contribué à la modification du milieu (envasement, réchauffement) et par conséquent à l'apparition de nouvelles espèces piscicoles moins exigeantes sur la qualité de l'eau, telles que le chevesne, la perche, l'épinoche et le brochet, et la disparition d'autres espèces telles que le saumon atlantique, dont les observations sont devenues rarissimes.

Remarque : La croissance exceptionnelle des truites normandes était autrefois connue des pêcheurs jusqu'outre Manche. Aujourd'hui, cette renommée s'est quelque peu ternie et la rivière attire un moins grand nombre d'amateurs. Il est relevé une baisse quasi-constante des effectifs de pêcheurs depuis le début des années 1990.

La forte valeur patrimoniale de la vallée de la Charentonne est reconnue au niveau national par son inscription à l'inventaire ZNIEFF (Zones Naturelles d'Intérêt Ecologique, Faunistique et Floristique). Au niveau européen, la rivière (avec le Guiel et la Risle) est proposée comme Site d'Intérêt Communautaire pour intégrer le réseau écologique NATURA 2000.

Remarque : La démarche NATURA 2000 met en place un réseau de sites naturels avec comme objectif la restauration et la préservation de sites écologiques, dits remarquables du fait des habitats et espèces qu'ils abritent. Ceci, tout en considérant et en intégrant les activités humaines liées à ces sites.



Source: site NATURA 2000 <http://natura2000.environnement.gouv.fr>

Carte 3 : les ZNIEFF au niveau de la Risle, du Guiel et de la Charentonne

✓ Un patrimoine historique et architectural remarquables

Toutes les communes traversées par la voie verte ont un caractère et représentent des lieux du patrimoine normand.

- Les maisons à pans de bois, une caractéristique normande

Les différentes communes traversées abritent de nombreuses **maisons à pans de bois**.

Bernay, très bien préservé de la Seconde Guerre Mondiale, présente de vieux quartiers avec d'anciens brocanteurs et antiquaires qui ont pignon sur rue, des demeures de style Renaissance, de pans de bois sculptés, des porches...

Photo 3 : La rue Gaston Folloppe et ses antiquaires à Bernay

- L'abondance d'édifices religieux comme rappel de l'histoire



Entre 996 et 1008, le Duc de Normandie, Richard II, offre cette région en dot à son épouse, Judith de Bretagne. Celle-ci, très croyante, encouragera la construction de **monuments religieux**. Une abbaye bénédictine fut ainsi fondée au XI^e siècle.



Cette abbaye, en tuf, avec des chapiteaux richement sculptés, est devenue abbatiale. Elle constitue aujourd'hui un des plus vénérables édifices romans de Normandie.

Photo 4 : L'abbatiale de Bernay

Les églises Sainte-Croix et Notre-Dame de la Couture, situées à Bernay, contiennent de nombreuses œuvres d'art et de magnifiques vitraux. Notre-Dame de la Couture est de plus un lieu de pèlerinage marial diocésain.

On peut apercevoir à Broglie l'église St Martin, du XIe, mélangeant les styles roman et gothique.

Ferrières St Hilaire présente aussi plusieurs monuments religieux, comme une église romane et son porche, la Chapelle Notre-Dame de la Petite Couture et un manoir presbytéral du XVe siècle.

- Des activités nombreuses et diverses qui ont façonnées le paysage

La ville de Bernay, **traversée par une voie romaine**, ne prit son essor qu'avec l'institution des **marchés et foires** par les moines bénédictins à partir du XI^e. Une activité commerciale intense se développe sur l'axe principal de la ville et des **travaux hydrauliques** importants ont lieu. Du fait de l'importance de ruisseaux et sources, des moulins, lavoirs, séchoirs, abreuvoirs... apparurent. Au cours du XIX^e siècle, d'importants aménagements de voirie modernisent la ville, et l'évolution de la structure industrielle s'oriente vers le pourtour de la cité.

Broglie est une commune d'origine celtique qui se situait à la **croisée de voies romaines des routes du sel et du fer, au creux de la vallée de la Charentonne, ponctuée d'anciens moulins**. On y trouve d'ailleurs de nombreux fours à fondre le minerai ainsi que des châteaux qui furent pillés et brûlés à de nombreuses reprises.

Les constructions militaires de l'ancienne forteresse de Broglie, ont été remplacées par un vaste château moderne entouré d'un beau parc qui domine la vallée de la Charentonne.

Ferrières-Saint-Hilaire était le **domaine des ancêtres des maîtres de forges**. La rencontre du minerai de fer, de la forêt toute proche de la Charentonne permit l'établissement d'importantes forges en activité jusqu'au XIXe siècle. On peut encore apercevoir, la maison du maître de forge.

Ajoutons que d'anciens moulins et de vieux châteaux sont présents tout le long de la vallée.

- ⇒ La voie verte permet de découvrir la campagne normande et de beaux villages aux maisons à pans de bois, ainsi que d'apprécier toutes les richesses faunistiques et floristiques qui bordent la rivière.
- ⇒ Cette qualité des paysages et cette importance du patrimoine exercent un attrait : la voie verte connaît une bonne fréquentation.
- ⇒ La reconnaissance de la vallée en territoire NATURA 2000 pourrait participer au développement d'une image positive de la voie.



II/ 2) ... mais un développement touristique qui reste ciblé

- ✓ Une information touristique limitée et disparate : la région de Bernay, le vrai « trou normand » ?

L'information touristique se fait par **deux offices de tourisme**, situés à Bernay et à Broglie. Celui de Broglie, ouvert 6 mois dans l'année (haute saison) et seulement l'après-midi, n'enregistre qu'une petite fréquentation (642 visiteurs en 2004) par rapport à Bernay (14 342). L'information est aussi réalisée sur le Web, par le **site du C.D.T** (Comité Départemental du Tourisme) de l'Eure.

Les offices de tourisme locaux n'ont pas leur propre site Internet. Les sites Web des communautés de communes de Bernay et de Broglie indiquent leur situation et leurs horaires d'ouverture.

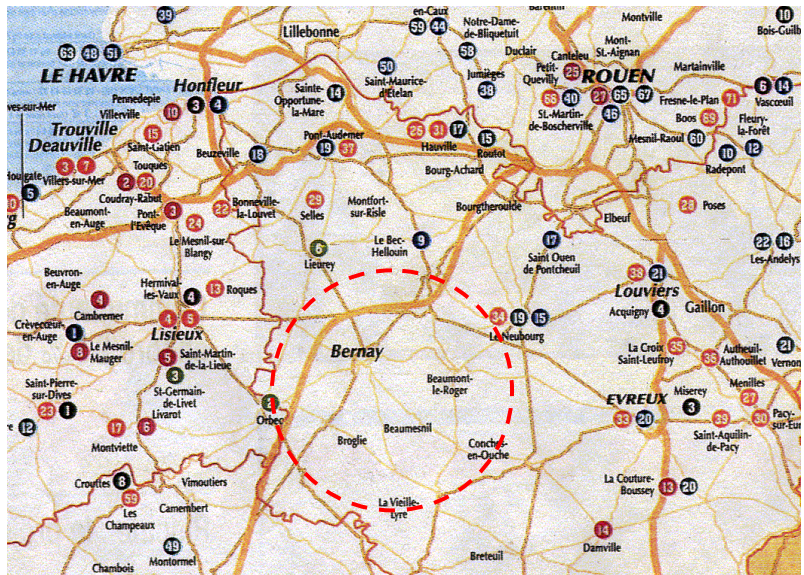
Des brochures touristiques peuvent être commandées ou prélevées aux offices sur : l'hébergement, les locations et chambres d'hôtes, les séjours de caractère, les circuits et séjours par groupe, programme des manifestations d'été, patrimoine et loisirs actifs, itinéraires des voies vertes.

L'information reste malgré tout très limitée pour des informations précises. **La promotion touristique de la région de Bernay est donc insuffisante et difficilement accessible vis à vis des touristes venant de l'extérieur.**

Pour la voie verte, seule une brochure existe. Ne faisant partie d'aucun itinéraire de séjour, les touristes ne se voient pas portés à connaissance de cette possibilité par les tour-opérateurs !

Pourtant, depuis 3 ans, le Conseil général de l'Eure mène une politique résolument volontariste pour la communication et la promotion touristique, notamment par la publication des différentes brochures, mais aussi par différentes opérations.

Un exemple récent : le lancement par le Comité Régional du Tourisme de l'opération « Au printemps, la Normandie se découvre ! », opération invitant familles et enfants à profiter de la saison pour se diriger vers l'ensemble des activités et animations proposées aux quatre coins de la Normandie. Sur le registre des loisirs, la région présente une multitude de propositions : 250 activités et 80 animations sont recensées dans un dépliant diffusé à l'ensemble des foyers normands. Or, **aucun site, aucune visite, aucune activité, aucune animation... n'est indiqué dans Bernay et sa région !!!** Les sites les plus proches sont ainsi selon cette brochure le Bec-Hellouin, situés à une vingtaine de Kms de Bernay, et le château du Champ de Bataille, à 30 Kms...



Carte 4 : carte extraite du dépliant « Au printemps, la Normandie se découvre ! »

Chaque numéro correspond à une sortie possible dans la région, chaque couleur à un domaine particulier (ex : animation, site naturel...). On s'aperçoit qu'autour de Bernay et de Broglie, aucun numéro n'est présent...

La promotion touristique réalisée par le département reste très ciblée sur les sites aux plus forts potentiels touristiques, la région de Bernay et Broglie reste la grande « oubliée » dans ce domaine... De plus, ces efforts visent principalement le **tourisme de proximité**.

✓ l'ouverture récente de l'A28 au niveau de l'Eure : une opportunité de développement ?

L'autoroute A28 représente un axe autoroutier de première importance économique puisqu'elle s'intègre à un axe autoroutier européen Nord-Sud qui permet la traversée de la France (de Calais à Bayonne), par l'Ouest, en contournant la région parisienne.

Prévue depuis près de 20 ans et achevée en octobre 2005, une nouvelle artère de 125 Km dont **67 Km sur l'Eure**, permet de relier Rouen à Alençon en une heure.

Trois diffuseurs sont aménagés dans le département, dont un à proximité de Bernay avec la RN 13, et un à proximité de Broglie.

Au plan local, **l'A28 peut participer au développement économique, en facilitant les échanges régionaux, et favoriser le développement touristique.** Cet impact de l'axe a justifié une importante intervention du département qui espère gagner en attractivité.

De plus, une étude du conseil général de l'Eure est en cours pour la **mise en place d'un itinéraire découverte**, financé pour moitié par le dispositif national 1% paysage et développement. L'objectif est la valorisation touristique en mettant à disposition au départ de l'A28 un circuit de découverte paysagère en véhicule motorisé d'une heure environ. L'un des itinéraires en discussion est la découverte de la **Charentonne** et du pays d'Ouche. Cet itinéraire représente une chance pour le développement touristique de Bernay et de Broglie, et donc une possibilité par la même de faire connaître la voie verte...

- ⇒ Malgré la richesse patrimoniale de la région de Bernay, le manque d'information touristique a pour conséquence un faible développement et une faible attractivité des environs. Pour la voie verte, la difficulté pour obtenir la brochure sur son tracé et ses caractéristiques n'aide pas à sa renommée dans les environs! Par conséquent, ce n'est qu'une population très locale qui la fréquente, composée d'habitants des villages alentours...
- ⇒ L'intégration de la vallée de la Charentonne dans l'itinéraire de découverte qui sera mis en place près de l'autoroute A28 représente une possibilité de développement non négligeable.
- ⇒ A l'heure actuelle, le patrimoine est très peu valorisé donc peu méconnu.



III/ Un difficile développement de la voie, dirigée et aménagée sans notion de projet

III/ 1) Des acteurs locaux nombreux, des implications mesurées et des motivations diverses

✓ Le « passage de relais » du projet entre les différents organismes

En 1993, un syndicat est créé à l'initiative du maire de Bernay de l'époque, M. Bourdin. Celui-ci, nommé **syndicat de gestion de la voie touristique de la Charentonne**, a pour objectifs : l'acquisition de la voie ferrée déclassée entre Bernay et la Trinité de Réville, ainsi que l'aménagement et la gestion d'une voie touristique le long de celle-ci.

Les communes adhérentes sont: Bernay, Broglie, Chamblac, Ferrières St Hilaire, St Aubin le Vertueux, St Quentin des Isles et la Trinité de Réville.

Du fait d'un manque de budget, l'achat sera réalisé par l'intermédiaire de l'Etablissement Public Foncier de Basse-Seine (aujourd'hui Etablissement Public Foncier de Normandie), il aura finalement lieu le 17 septembre 1999 par le syndicat. Celui-ci ne réalisera le terrassement qu'en 2001.

En mars 2002, le **département de l'Eure** vote pour une politique de développement de véloroutes et voies vertes et un schéma départemental est lancé (voir *annexe2 : le tracé des véloroutes et voies vertes du département*). Le schéma départemental des véloroutes et voies vertes du Conseil Général, s'appuie sur deux objectifs stratégiques :

- offrir prioritairement des itinéraires en site propre : les voies vertes,
- créer le long des vallées des liaisons véloroutes.

Le département devient alors propriétaire de la voie et lance une première phase d'aménagement, par l'intermédiaire d'une société d'économie mixte, l'EAD : **Eure Aménagement et Développement**.

Les Communautés de Communes concernées par le tracé ont ensuite modifié leurs statuts pour prendre en charge l'entretien et l'équipement restant de la voie verte, le 25 novembre 2003 pour celle de Bernay et ses environs, le 15 avril 2004 pour celle du canton de Broglie.

La **convention voie verte signée entre les collectivités et le département** en décembre 2002 fixe leurs rôles vis-à-vis de la voie:

« Les Communautés de Communes sont chargées de l'équipement, en mettant notamment à disposition des usagers (ou à défaut à réaliser) les équipements connexes nécessaires au bon fonctionnement de la voie verte, tels que par exemple : aire de repos et de pique-nique, parkings, sanitaires et points d'eau, supports et abris vélos.

Ces équipements connexes doivent faire l'objet d'une réflexion préalable des Communautés de Communes sur l'ensemble de l'axe afin d'assurer une répartition et une fréquence conforme aux attentes des usagers : accueil, information, repos.

Les collectivités signataires sont aussi chargées d'assurer l'animation en liaison avec les organismes en charge du tourisme (Comité départemental du Tourisme, offices de tourisme locaux, Pays d'accueil touristique) et les associations locales.

L'offre de services complémentaires aux usagers en terme de services et de loisirs sera encouragée, en fonction du contexte local : borne de camping-cars, location/réparation vélo, hébergement, information touristique...

L'utilisation du patrimoine ferroviaire bâti sera privilégiée pour constituer des lieux d'offre de service commun aux usagers. »

C'est à nouveau au tour des collectivités locales de se charger du dossier. L'équipement et l'animation de la voie verte dépendent donc de leur volonté et de leur capacité à monter un projet en commun.

✓ Des associations motivées et volontaires pour animer la voie

Diverses associations existent sur le territoire des deux Communautés de Communes. **Les associations sportives et culturelles locales sont actives et nombreuses.**

Plusieurs activités sont organisées pour les coureurs comme pour les marcheurs ou les simples randonneurs autour de la voie verte.

Parmi les structures organisatrices de randonnées pédestres, nous pouvons citer les « Chaussures vertes », association de Randonnée Pédestre sur Bernay et Broglie et « Bernay sentiers » (affiliée à la Fédération Française de Randonnée Pédestre).

De plus, différentes associations ont pour but de promouvoir toutes actions culturelles visant à faire rayonner Bernay et sa région, telles que : « Tout à un sens » et l'amicale laïque « Le Temps des Cerises ».

D'autres associations se distinguent dans la région :

- **l'association Guiel-Charentonne**, qui a pour mission de contribuer au développement touristique du canton de Broglie par la mise en valeur du patrimoine historique, géographique et culturel du canton.

Remarque : Pour atteindre ses objectifs, l'association dispose d'un bureau d'accueil (à Broglie) où sont à disposition des informations sur l'hébergement, la restauration et les lieux de visite dans le canton.

- **la librairie associative "Le Rouge et le Noir"**, qui mène des animations de « culture conviviale », centrées autour de la valorisation du patrimoine « eau » du Pays Risle-Charentonne et du dynamisme culturel. L'une de leur principale manifestation s'intitule les « Bouquinistes au bord de l'eau ». Cette manifestation, qui voit sa fréquentation augmenter d'année en année, a pour vocation d'attirer les Bernayens, les touristes et les populations environnantes autour de la Charentonne, comme à Paris le long de la Seine, à proximité du Quartier Latin.

Remarque : La librairie menée par cette association se situe à Bernay. Elle regorge de rayons de littérature mais aussi de disques vinyles.

Au niveau national, des associations existent aussi autour du vélo, telles que **l'Association Française de Développement des Véloroutes et Voies Vertes (AF3V)** et **l'Association des Départements Cyclables**. Ces associations agissent pour le développement en France des Véloroutes et Voies Vertes. Elles participent aux projets d'aménagement, européens et nationaux, régionaux et départementaux, en faisant des propositions. Elles informent les usagers sur les véloroutes et voies vertes existantes, et les "Porteurs de projets" sur les moyens de créer ces voies. Enfin, l'AF3V édite un Catalogue Touristique et anime la Journée nationale des Voies Vertes, en Septembre.

Au niveau européen, l'**Association Européenne des Voies Vertes** (AEVV), fondée en janvier 1998, a pour objectifs l'inventaire, la promotion et l'encouragement à la création des voies vertes.

✓ Des usagers nombreux et demandeurs

Dès l'ouverture de la voie au public, une fréquentation importante d'usagers fut remarquée. Marcheurs, coureurs, cyclistes, personnes en roller, de tout âge, seul, en famille ou entre amis, le public présent sur la voie est très varié.

Aucune étude concrète n'a été réalisée sur les usagers de la voie. Cependant, après une journée passée à l'emprunter dans tous ses sens, une idée subjective ressort de sa fréquentation :

- sur les premiers kilomètres au niveau des départs (Bernay et Broglie) : les usagers sont plutôt **urbains**, c'est-à-dire à pied ou en roller, et généralement en groupe (en famille ou entre amis) ;
- sur la partie intermédiaire : ce sont plus des **sportifs**, tels que des randonneurs ou des cyclistes, qui sont présents.

Pour leurs motivations à fréquenter la voie, elles sont variables. Mais nombreux sont ceux qui déclarent l'emprunter par défaut, par manque d'autres sites ou d'espaces de plein air.

- ⇒ L'acquisition de la voie a été lancée sans notion de projet global. C'est la volonté forte d'une seule personne qui a permis le lancement du projet et le regroupement de collectivités locales. Mais la démarche reste longue (1993 : décision - 2005 : ouverture au public) et tarde à continuer. L'implication du département dans le domaine du développement du cyclotourisme et la motivation du public au niveau local permettent cependant la poursuite du projet. Cependant, le projet voie verte ne pourra se développer de manière significative qu'avec une implication et une concertation des collectivités locales. Le devenir de la voie en dépend.
- ⇒ L'absence de « chef de file » se ressent pour le cadrage des collectivités et la prise d'initiatives dans le but de propulser la démarche d'aménagement.



III/ 2) Un aménagement entamé à achever

✓ Les aménagements réalisés pour l'ouverture de la voie

En 2001 est réalisé le **terrassement**. C'est le syndicat qui est alors commanditaire. La conception d'**un porche** au niveau de l'entrée de la voie à Bernay (voir illustration page suivante, no3) est programmée.

Des équipements connexes sont aussi commandés mais la livraison n'aura jamais lieu du fait d'un dépôt de bilan de l'entreprise sollicitée. Seule **une table de pique-nique** est installée (4), au milieu de la voie verte environ, vers Ferrières St Hilaire.

Puis, en décembre 2004, le département lance une seconde phase d'aménagement de la voie. Différents travaux sont réalisés :

- le **revêtement** : un enrobé lisse de 3 m de large, de bonne qualité pour permettre la circulation de rollers,
- les **aménagements pour la sécurité** : des ponts (8), avec un léger gravillonnage qui empêche de glisser, un marquage au sol en damier vert au niveau des intersections, des demi-barrières de sécurité (7)....,
- **quelques panneaux signalétiques** (7), installés au niveau des traversées des routes.

Tout le long, des **marches** (5), afin d'entrer ou sortir de la voie qui se situe souvent sur un remblai, ainsi que des **barrières** (6), pour séparer la voie verte de voies de circulation, ont aussi été réalisées.

Un **nouveau tronçon de voie** (1), d'environ 300 m, a ensuite été créé dans le but de la poursuivre vers le centre-ville de Bernay. Ainsi, depuis mai 2005, la voie qui s'arrêtait avenue du 8 mai 1945 rejoint le boulevard Dubus.

Remarque : Cette création a été rendue possible grâce à l'acquisition par la ville d'un terrain appartenant à la SNCF. Ce nouveau tronçon est agrémenté par la **plantation de tilleuls** (2).

A Broglie, un **support pour vélos**, de capacité limitée : 6 vélos seulement (9), est présent sur le parking à l'extrémité de la voie verte.

Illustration 1 : les aménagements réalisés autour de la voie verte



- 1) la nouvelle entrée de la voie verte à Bernay, boulevard Dubus
- 2) des tilleuls, plantés au niveau des deux extrémités de la voie
- 3) le porche situé à Bernay, au niveau de l'ancienne entrée
- 4) la table de pique-nique au niveau de Ferrières St Hilaire
- 5) des marches réalisées entre la voie et un chemin parallèle
- 6) des barrières de protection entre la route et la voie, avec aménagement d'un petit parking
- 7) une des demi-barrières de sécurité au niveau d'une intersection entre la voie et la route nationale
- 8) un des ponts de sécurité
- 9) le porte vélos au niveau du parking à Broglie

✓ **Des aménagements prévus par les collectivités : une réponse limitée aux besoins pressants**

Depuis décembre 2002 où les collectivités ont signé la convention, **les services des Communautés de Communes de Bernay et de Broglie se sont réunies plusieurs fois pour une réflexion engagée autour de la voie**. Celles-ci ont touchées différentes thématiques : la signalétique, l'entretien, et les aménagements connexes nécessaires pour la voie verte.

Pour la signalétique le long de la voie, un dossier de préconisations a été réalisé par l'intermédiaire du Pays Risle-Charentonne, transmis puis validé par le Conseil Général de l'Eure en décembre 2005.

Remarque : Les illustrations suivantes correspondent aux panneaux signalétiques de la voie verte entre Evreux et Le Neubourg. Les panneaux qui seront mis en place auront même design.



Ont ainsi été préconisés :

- deux **panneaux d'accueil**, aux extrémités de la voie, c'est-à-dire au niveau du boulevard Dubus à Bernay, et au niveau du parking de la bibliothèque et de l'aire de camping-cars à Broglie

Photo 5 : le panneau d'accueil à Evreux

Ils ont pour but de donner des informations sur le parcours. Ils indiquent aussi la localisation d'activités touristiques et culturelles ainsi que les hébergements/restaurants/services qui sont à proximité de la voie ;

- des **panneaux de jalonnement, avec des repères kilométriques**

Ils seront situés à chaque intersection avec une route, pour indiquer la direction et les distances des communes possédant un équipement touristique (dans un rayon inférieur ou égal à 5 Km de la voie), ainsi que la position de l'utilisateur en Km par rapport à Bernay et Broglie.

Photo 6 : un panneau de jalonnement selon deux vues entre Evreux et le Neubourg



- six **panneaux de découverte**



Ils sont constitués d'un petit texte et ont pour but d'informer les usagers de l'existence à proximité d'un patrimoine culturel, historique ou environnemental.

Les panneaux proposés porteraient sur différents points : la Charentonne, les moulins, la pêche, Bernay, Ferrières-St-Hilaire et St-Quentin-des-Isles, ainsi que Broglie.

Photo 7 : un panneau de découverte sur le noisetier à Evreux

Pour l'entretien de la voie, un accord a été signé par les Communautés de Communes, précisant toutes les modalités concernant le fauchage, le débroussaillage, le ramassage des déchets, la maintenance du futur mobilier...

Pour l'aménagement de la voie par des équipements connexes, les collectivités n'ont pas encore de réel projet concret. Cependant, dans un esprit de respect de l'environnement, les communautés se sont engagées à aménager la voie uniquement par des matériaux recyclés. Elles ont aussi exprimé la volonté d'une unicité dans le mobilier urbain et au niveau de l'animation.

Les collectivités ont cependant exprimé la nécessité pressante de bancs aux départs de la voie, pour répondre à la fréquentation actuelle. Ceux-ci ont été commandés par les Communautés de Communes elles-mêmes, ils sont en plastique recyclé. Ces bancs (photo) ne sont pas encore installés, mais ils sont prévus tous les 500 m. Huit percées ont été réalisées au départ de Bernay, trois au départ de Broglie.



Photo 8 : modèle de banc prévu pour la voie par les collectivités

✓ **Des structures aux alentours pouvant être reliées à la voie pour la mise en place d'un projet global et porteur pour la voie**

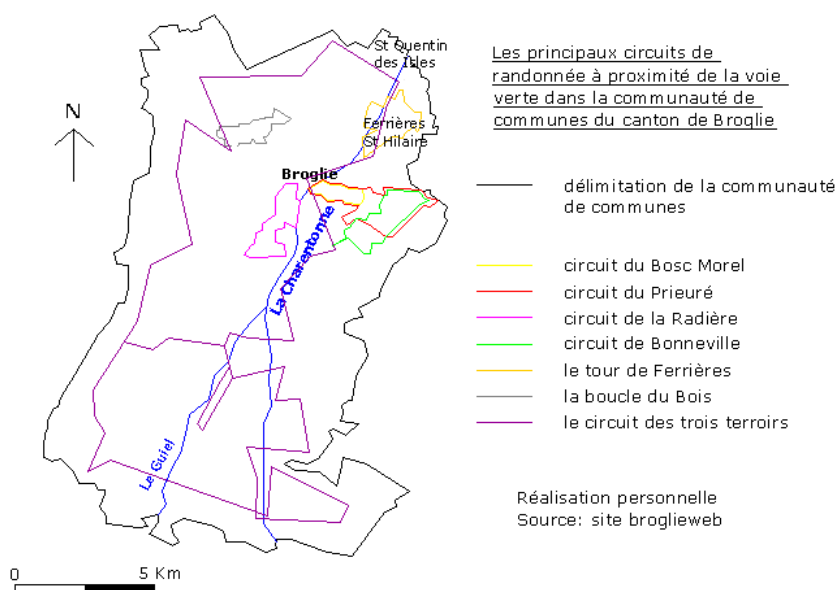
- Des structures sportives et de divertissement le long de la voie

- un **roller parc** (voir illustration page suivante, le no 4), qui présente un **support à vélos** à son entrée, au début de la voie verte à Bernay
- un **étang de pêche** (5), au niveau des premiers mètres de la voie à Bernay
- des **itinéraires de promenades** aux alentours de la voie : des liaisons possibles

Au niveau du territoire de la Communauté de Communes de Bernay, différents parcours sont possibles pour découvrir le charme pittoresque de la ville de Bernay et ses alentours : le circuit « L'eau, la pierre et le bois », qui découvre les richesses architecturales tout au long des ruelles de la ville en 1h30, le circuit du Gros-Bosc (BS1), de 14Km (3h30), le circuit de Champeaux (BS2), de 10 km (2h30), le circuit du Mont-Rose (BS5) et ses deux variantes, de 11 km (2h45) ainsi qu'un circuit au départ de Caorches-Saint-Nicolas, le circuit du Catelier, de 9km (2h15).

Au niveau du territoire de la Communauté de Communes de Broglie, nombreux circuits sont aussi proches de la voie verte, comme nous le montre la carte suivante.

Carte 5 : itinéraires de randonnée à proximité de la voie dans la communauté de communes de Broglie



- le **jardin public de Bernay (2)**, situé non loin de l'entrée de la voie verte
- le **jardin aquatique de Broglie (11)**, avec aire de jeux
- un **terrain multisports (10)** à l'extrémité de la voie à Broglie

- Des établissements culturels :

- la **médiathèque de Bernay (1)**, située à l'extrémité de la voie verte
- le **musée à Bernay (3)**
- la **bibliothèque à Broglie (8)**, située à l'extrémité de la voie

- Des équipements utiles aux usagers de la voie à proximité de la voie:

- une **aire de repos (6)** avec une table de pique-nique à St Quentin des Isles
- une **aire de pique-nique (7)** à Ferrières St Hilaire
- une **aire d'accueil de camping-cars (9)** est située à l'extrémité de la voie à Broglie
- plusieurs parkings

- Des services à proximité pour les touristes : la **location de vélos**, à Bernay, au garage le plus proche de l'entrée de la voie (donc à proximité de la gare).

Illustration 2 : les structures aux alentours de la voie verte



- | | |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1) médiathèque de Bernay | 7) aire de pique-nique à Ferrières St Hilaire |
| 2) jardin public de Bernay avec jeux pour enfants | 8) bibliothèque de Broglie |
| 3) musée de Bernay | 9) aire d'accueil de camping-cars à Broglie |
| 4) roller-parc de Bernay, un porte vélos à son entrée | 10) terrain multisports à Broglie |
| 5) étang de pêche de Bernay | 11) jardin aquatique de Broglie, avec aire de jeux |
| 6) table de pique-nique à St Quentin des Isles | |

✓ Des aides possibles pour le financement de l'aménagement de la voie

Les communes et groupements de communes concernés participent au financement des équipements et animations de la voie verte depuis 1998. Du fait qu'il s'agit d'un site propre, elles reçoivent des **aides du département dans le cadre du schéma départemental des véloroutes et voies vertes**, reconnu d'intérêt régional et national.

Le département a financé à 100% l'acquisition du site, ainsi que les coûts d'infrastructure : revêtement, accotements, aménagements des intersections, jalonnement (signalisation directionnelle).

Tout projet d'équipement et d'animation proposé par les collectivités locales et s'inscrivant dans une visée de développement local, de préservation du patrimoine, de préservation de l'environnement, ou qui a un caractère pédagogique et culturel peut faire l'objet d'une demande d'aide auprès du département. Ce projet subira alors une étude par une commission du Conseil Général. Les aides sont en effet déterminées au cas par cas.

Remarque : L'attribution des subventions est conditionnée au respect du cahier des charges techniques, et à la signature avec le département d'une convention qui garantit la prise en compte durable de l'aménagement : équipements connexes, entretien et animation.

- ⇒ A l'heure actuelle, la voie verte n'est ni aménagée en équipements connexes, ni signalée en externe, ni réellement intégrée dans son environnement. L'aménagement prévu (la signalisation et les bancs) par les collectivités permet à la voie de répondre aux besoins les plus pressants. Il ne permet pas une appropriation de la voie par les usagers.
- ⇒ Un projet de développement n'est pas encore impulsé au niveau local par les collectivités, alors que le dynamisme d'un itinéraire suppose normalement une animation pensée dès sa création et une mise en place rapide.
- ⇒ Des structures aux alentours peuvent s'intégrer dans un projet de développement durable de la voie. De plus, des aides peuvent être apportées par le département pour le rendre réalisable.



Transition // Les enjeux de la valorisation de la voie verte

L'analyse précédente met en évidence des disfonctionnements/faiblesses du site qui justifie l'élaboration d'un projet de développement. Cette partie a pour finalité de formuler les enjeux d'actions de valorisation du territoire.

I/ Synthèse des atouts et faiblesses du territoire

	<u>Atouts :</u>	<u>Faiblesses :</u>
<u>Situation géographique :</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Un réseau de transport dense qui permet une bonne accessibilité du site • Un lieu de passage important • La proximité de villes importantes telles que Paris, Rouen ou Caen 	<ul style="list-style-type: none"> • L'absence de projet de territoire global
<u>Situation économique :</u>	<ul style="list-style-type: none"> • La stabilité de la vie économique : la faiblesse du secteur tertiaire est compensée par la force des secteurs primaires et secondaires 	<ul style="list-style-type: none"> • Des services limités • La concentration de la vie économique à Bernay • Une vie culturelle limitée
<u>Population :</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Une croissance démographique en progrès 	<ul style="list-style-type: none"> • Une population âgée • Un taux important de résidences secondaires
<u>Patrimoine :</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Un patrimoine riche et varié (naturel, culturel, architectural et littéraire) • Un espace préservé 	<ul style="list-style-type: none"> • Mauvaise valorisation du patrimoine
<u>Tourisme :</u>	<ul style="list-style-type: none"> • L'accroissement du potentiel touristique dans l'Eure, grâce au regain d'attraction du tourisme vert • Des structures touristiques 	<ul style="list-style-type: none"> • Une promotion touristique ciblée qui ne profite pas à la région • Une information touristique au niveau local peu efficace • Des touristes présents pour

	<p>fortes à proximité</p> <ul style="list-style-type: none"> • Des touristes de proximité en majorité 	de courts séjours
<u>Les acteurs locaux :</u>	<ul style="list-style-type: none"> • La motivation des associations locales • La fréquentation importante de la voie verte par la population locale 	<ul style="list-style-type: none"> • Absence de réflexion communautaire et intercommunautaire autour du tourisme • Des actions non coordonnées autour d'un projet global
<u>L'aménagement actuel de la voie :</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Des structures réalisées, d'autres prévues pour répondre aux besoins pressants 	<ul style="list-style-type: none"> • L'aménagement actuel n'entre pas dans le cadre d'un projet commun ou engagé • Les équipements sont insuffisants vis-à-vis des besoins et des attentes des usagers

II/ La voie verte Bernay-Broglie, quelles potentialités de développement ?

	<u>Potentialités :</u>	<u>Contraintes :</u>
<u>Environnement :</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Entre rivière et bois : tranquillité et détente assurées • Des sites patrimoniaux et des intérêts historiques à découvrir dans les communes traversées par la voie 	<ul style="list-style-type: none"> • Monotonie provoquée par la constance des paysages sur la longueur de la voie • La préservation de la qualité du site doit être maintenue
<u>Usagers :</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Les promeneurs pour qui la voie verte est un lieu de détente et de repos agréable • Les enfants qui utilisent la voie comme aire de jeux et de découverte ou encore pour s'initier au vélo ou aux rollers • Les usagers qui utilisent la voie pour se maintenir en forme • Les touristes qui peuvent ainsi découvrir la ville et la campagne de manière différente • Habitues et usagers occasionnels, principalement un public local • Cyclistes, piétons, rollers et personnes à mobilité réduite • De tout âge, seul ou en groupe (en famille, entre amis) 	<ul style="list-style-type: none"> • Personnes en attente d'une certaine qualité du site : un aménagement correspondant à leurs besoins doit être réalisé • Phénomène de lassitude: trouver comment renouveler l'envie des habitués • L'entretien du site doit être réalisé régulièrement
<u>Elus locaux :</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Quelques initiatives ont été prises, comme la commande de bancs 	<ul style="list-style-type: none"> • Concertation et coordination nécessaires • L'élaboration d'un projet commun, global, engagé
<u>Corps</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Associations locales 	<ul style="list-style-type: none"> • L'élaboration d'un projet

<u>associatif :</u>	<p>nombreuses, actives, motivées</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quelques associations nationales susceptibles d'accompagner le projet 	<p>commun</p> <ul style="list-style-type: none"> • La nécessité d'un thème commun pour la réalisation d'animations groupées
<u>Equipements :</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Des structures existantes (un roller parc, une table de pique-nique, une aire d'accueil pour camping-cars) • Quelques aménagements prévus (l'installation de bancs et de panneaux signalétiques) • La proximité d'espaces culturels : les bibliothèques de Bernay et Broglie • L'accès facile : des parkings de capacité suffisante aux extrémités de la voie 	<ul style="list-style-type: none"> • L'unité et l'originalité du mobilier urbain • Des équipements choisis dans le cadre du respect de l'environnement et d'un entretien facile par les communautés de communes • Les équipements doivent répondre aux besoins des différents usagers (la nécessité d'équipements divers du fait de la multitude d'usagers)
<u>Animations :</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Des animations à proximité : des itinéraires de promenade qui empruntent des parties de la voie verte, un étang de pêche situé en bordure 	<ul style="list-style-type: none"> • La réalisation d'animations sur la voie doit faire le cadre d'une réflexion commune par les associations, suivre un fil conducteur, un thème particulier.
<u>Tourisme :</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Le fort potentiel touristique de la Normandie • Un tourisme de proximité, pour de courts séjours • La présence d'étrangers 	<ul style="list-style-type: none"> • Une bonne utilisation du potentiel touristique doit être instaurée • Une promotion efficace doit être réalisée, pour une connaissance et une meilleure attractivité du site

III/ Les trois enjeux qui se dégagent de cette synthèse

Dans l'ordre des priorités :

1) La mise en place d'une organisation territoriale active : concertation, participation et coordination des différents acteurs

- ➔ La prise en compte par les différents acteurs de la nécessité de leur mobilisation et de leur coordination pour la suite
- ➔ Le choix d'un « chef de file » pour une bonne articulation des différents acteurs et des différentes actions
- ➔ Le développement de partenariats (entre structures existantes, entre communautés de communes...)
- ➔ La détermination d'une stratégie de développement sur le territoire : le choix d'un thème porteur d'une image valorisable à l'extérieur du territoire

2) L'appropriation de la voie verte pour insuffler un dynamisme local : aménagement et animation de la voie

- ➔ Des aménagements et animations variés et adaptés aux usagers, pour rendre le site vivant et attractif, pour éviter la lassitude des usagers
- ➔ Des aménagements et animations en respect avec le thème porteur du projet : un projet durable sur le long terme pour une fréquentation continue par les usagers
- ➔ Le développement de partenariats associatifs pour l'animation de la voie
- ➔ La prise en compte des aspirations culturelles, sportives et de rencontre des différentes générations

3) L'amélioration de la promotion du site pour viser un double public : la population locale et les touristes de passage

- ➔ Le développement d'une information touristique efficace
- ➔ La valorisation des richesses du site pour une découverte de l'identité historique et culturelle
- ➔ Une meilleure gestion du potentiel touristique de la région

⇒ L'objectif principal est de valoriser l'espace en l'organisant, en l'animant, en le structurant et en l'innovant.

⇒ La réussite du projet se traduira par l'élaboration d'actions qui iront dans le sens des enjeux formulés.



PARTIE B1 // Propositions d'actions pour aménager et promouvoir la voie

L'objectif de cette partie est de formuler des actions, diverses et concrètes, répondant aux enjeux formulés dans la partie précédente pour l'appropriation de la voie verte. Des fiches action et projet sont placées à la fin de cette partie pour présenter et argumenter les principales propositions.

Remarque : Ces propositions sont basées sur la réalisation personnelle d'une analyse comparative avec d'autres voies vertes françaises, appréciées du public pour leur qualité :

- les voies vertes de Saône et Loire en Bourgogne du Sud, plusieurs fois récompensées (1^{er} trophée européen 2003 au titre de réalisation globale, mention spéciale européenne 2005 au titre de l'animation et de la promotion, prix national et départemental des C.D.T 2001...)
- la voie verte des Gaves dans les Hautes Pyrénées, labellisée Tourisme et Handicap

ainsi qu'avec une voie verte du département, pour sa proximité :

- la voie verte Evreux-Le Neubourg, dans l'Eure

I/ La mise en place d'équipements le long de la voie dans l'esprit d'un projet durable

De même que l'on ne conçoit pas de réseau ferroviaire sans gare, la réalisation d'une voie verte nécessite la création d'un certain nombre **d'équipements pour l'accueil, le confort, le divertissement et l'information des usagers.**

L'aménagement est multiforme et concerne les équipements communs à tous les usagers de la voie verte, les équipements liés au tourisme, ceux concernant spécifiquement les cyclistes ou les rollers... Il doit être soigné, adapté au territoire et à la demande.

I/ 1) L'aménagement de la voie par des équipements essentiels

Selon l'origine des touristes, les attentes, les spécificités de l'itinéraire, ..., les produits à proposer sont très divers. Cependant sur chaque voie se retrouvent différents éléments :

- des bancs
- des bornes d'eau potable
- des sanitaires
- des supports et/ou abris vélos

Ces équipements sont parfois regroupés sur un même espace appelé « relais vélo ». Ils existent trois types de relais vélo le long des voies vertes existantes, déterminés et localisés selon une approche globale et cohérente des tracés et des services à rendre aux utilisateurs:

- les **relais principaux** : conçus pour accueillir les personnes désirant faire une longue pause, se restaurer, s'informer et se divertir.

- les **relais secondaires** : leur vocation principale est le repos et l'information. Ils peuvent aussi être un lieu d'animation de la voie verte. Ils comportent des tables et des bancs, un point d'eau ainsi que des supports pour vélos ;

- les simples **haltes de repos** ponctuelles: elles permettent à chacun de faire une courte pause sans gêner les déplacements des autres usagers. Elles présentent des tables et des bancs.

Il s'agit de déterminer la nature et la localisation des équipements nécessaires à la voie verte entre Bernay et Broglie.

✓ La création de relais vélos principaux

- Définition :

Les relais vélos sont des **lieux d'information et de services aux usagers**. Ils doivent être implantés et aménagés de telle façon que les usagers s'arrêtent naturellement pour profiter du lieu et se reposer. Ils comportent par définition un panneau d'accueil, un parking, des stationnements pour vélos, des informations touristiques, des sanitaires, de quoi se restaurer et de quoi réparer le vélo. Ils présentent éventuellement des services locaux : office de tourisme, bibliothèque... Ils sont facilement accessibles car ils constituent des points d'entrée/sortie importants.

- Exemple : un relais vélo principal sur la voie verte Evreux-Le Neubourg, voie verte du département de l'Eure

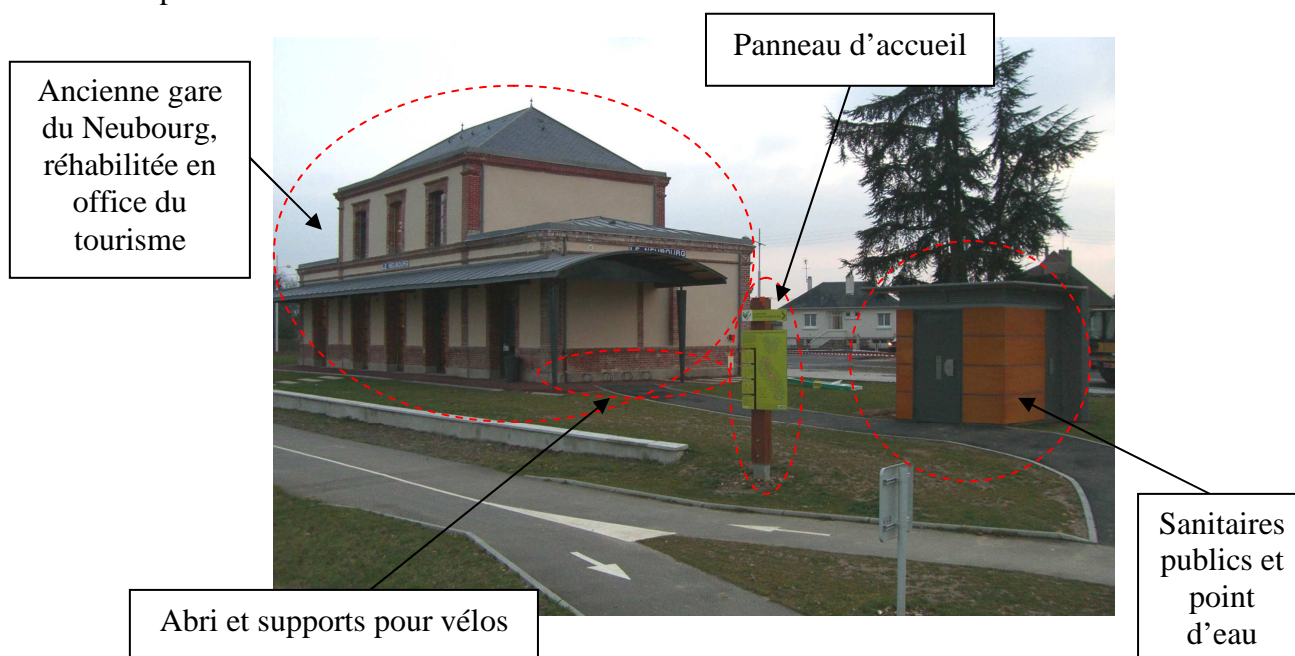


Illustration 3 : les différents équipements destinés aux usagers de la voie verte au relais vélo du Neubourg

- Observations et propositions :

Pour le choix d'une implantation optimale de ces haltes, il convient de prendre en compte le plus en amont possible les modes de gestion et d'animation des relais vélo et l'ensemble des capacités diverses de loisirs et d'accès existant à proximité.

Autour de la voie verte Bernay-Broglie, seuls deux endroits semblent adéquats à l'aménagements de relais vélos principaux : les deux extrémités de la voie, où se situeront les panneaux d'accueil. En effet, ce sont les lieux qui rassemblent le plus d'éléments permettant la réalisation de relais. De plus, ce sont les seuls endroits proches qui présentent une surface assez importante pour présenter des équipements.

Les tableaux suivants ont pour but de présenter ces différents éléments et de montrer une évolution possible de développement pour compléter l'aménagement.

1) A l'entrée de Bernay :

<u>Atouts (+) :</u>	<u>Inconvénients (-) :</u>	<u>Propositions d'action :</u>
<p>- L'accessibilité : -> stationnement possible sur le parking de la médiathèque et le long du boulevard Dubus -> proximité de la gare de Bernay, pour d'éventuelles arrivées d'utilisateurs utilisant ce moyen de transport</p> <p>- Sa localisation dans le centre bourg : -> proximité du centre historique de la ville -> proximité de services locaux tels que des points de restauration et d'hébergement -> proximité du garage « Elan », qui loue des vélos -> proximité de structures culturelles (médiathèque et musée) -> proximité du jardin public, pour le divertissement des jeunes -> proximité de sanitaires publics</p>	<p>- Le manque d'espace pour la création d'une aire de repos et/ou de pique-nique</p> <p>- La position du site par rapport à la voie : en léger retrait</p> <p>- L'inexistence de locaux pour l'aménagement d'une structure d'accueil et d'information pour les utilisateurs</p> <p>- L'absence de sanitaires</p> <p>- L'éloignement de l'office de tourisme, seul point d'information à Bernay</p> <p>- L'absence de supports pour vélos</p>	<p>- La mise en place d'équipements manquants tels que des portes vélos, des bancs et un abri</p> <p>- L'installation d'un point d'eau, du fait de la proximité du réseau</p> <p>-La création d'un service dépannage pour vélos au garage « Elan » ou du moins la mise à disposition d'une pompe à vélo</p> <p>- La signalisation des sanitaires publics proches</p>

- Son aspect paysager et sa tranquillité : au bord d'une berge de la Charentonne		
-----------------------------------------------------------------------------------------	--	--

2) *A Broglie* :

<u>Atouts (+) :</u>	<u>Inconvénients (-) :</u>	<u>Propositions d'action :</u>
<p>- L'accessibilité :</p> <p>-> stationnement possible à quelques mètres sur le parking de la bibliothèque</p> <p>- Sa localisation dans le centre ville :</p> <p>-> proximité de services locaux tels que des points de restauration et d'hébergement</p> <p>-> proximité d'une structure culturelles : la bibliothèque</p> <p>-> proximité du jardin aquatique de Broglie, avec des jeux pour enfants</p> <p>- Des équipements existants utilisables par les usagers :</p> <p>-> existence d'un local ferroviaire désaffecté pouvant être réhabilité: l'ancienne maison de garde barrière</p> <p>-> présence de sanitaires et de bancs, au niveau de l'aire pour camping-cars</p> <p>-> existence d'un support pour vélos</p> <p>- Le charme du site : présence d'un puit dans la cour du garde barrière</p>	<p>- Les différents éléments susceptibles de constituer le relais sont éloignés les uns des autres : une centaine de mètres entre l'aire de camping-cars/la bibliothèque et la propriété présentant la maison du garde barrière)</p> <p>- La faible capacité de l'unique support pour vélos à disposition</p> <p>- La faible surface de la cour de la maison du garde barrière</p>	<p>- La réhabilitation de l'ancienne maison de garde barrière en structure d'accueil et d'information pour les usagers</p> <p>- L'aménagement dans cette propriété d'une aire de détente avec bancs et tables</p> <p>- L'installation d'un point d'eau, du fait de la proximité du réseau</p> <p>- L'ajout de supports pour vélos</p> <p>- la mise en valeur du terrain et du puit par la plantation de fleurs et d'arbres ou d'arbustes, le remplacement de la clôture en barbelés par une barrière en bois</p>

- Remarques :

L'offre d'eau potable, les sanitaires et les supports pour vélos sont indispensables. Lors des évaluations d'itinéraires, c'est une des premières demandes des usagers.

Les **supports pour vélos** doivent être implantés en tout point d'arrêt (lieux de visite, sites touristiques...) et à proximité immédiate du lieu qu'ils desservent.

L'entretien des sanitaires doit être assuré régulièrement, voire quotidiennement lors de la période touristique. Ces installations devront être adaptées aux personnes à mobilité réduite et être équipées : miroir, lavabo, essuie-mains, coin change pour bébés...

- Choix des équipements :

Pour le mobilier :

Il s'agit d'installer le long de la voie un mobilier qui respecte une certaine **unicité**. L'**intégration** des équipements **dans l'environnement** est aussi un gage de qualité de l'aménagement.

Etant donné que les bancs pour la voie ont déjà été commandés par les collectivités locales, il est recommandé d'installer des équipements du même modèle : le modèle « forestier » et du même matériau : le plastique recyclé. L'avantage du plastique recyclé est qu'il ne nécessite pas d'entretien. De plus, il présente un aspect bois qui s'intègre bien dans le paysage. Il est tout de fois recommandé d'utiliser des couleurs sombres, c'est-à-dire dans le vert ou le marron, pour optimiser l'aspect dans le paysage.

Un extrait de la brochure du fournisseur PlasEco présentant les différents équipements envisagés ainsi que leur prix est consultable en *annexe (no 7)*.

Pour les supports vélos : différents modèles circulent sur le marché



- les « **étriers** », vendus en râtelier de plusieurs unités
 - avantages : coût faible, installation et intégration faciles, encombrement très réduit
 - inconvénients : mauvaise sécurité contre le vol, mauvais maintien du vélo

Photo 9 : exemple d'un râtelier pour vélos

- les appuis vélos type « **arceau** », isolé ou en râtelier de plusieurs unités
 - avantages : faible coût, bonne intégration au site, bon maintien du vélo
 - inconvénients : vol possible de certaines pièces du vélo



Photo 10 : exemple d'un arceau pour vélos

- les **boxes collectifs**



- avantages : sécurité contre le vol, bon maintien du vélo, protection contre les intempéries
- inconvénients : intégration difficile dans le site, coût élevé

Photo 11 : exemple d'un abri pour vélos

L'arceau présente le meilleur rapport qualité-prix. Cependant, des étriers ont déjà été installés au niveau du roller parc de Bernay et de la bibliothèque de Broglie. Ils sont bien adaptés au stationnement de courte durée et pour des lieux fréquentés. Ils sont donc à privilégier ici, pour poursuivre le respect de l'unicité.

Pour le point d'eau :



Les bornes fontaines sont de préférence situées près de lieux déjà raccordés au réseau d'eau. A Broglie, le point d'eau peut être raccordé au réseau de la maison de garde barrière, à Bernay, à celui de la médiathèque ou du CIO (Centre d'Information et d'Orientation), situé au niveau du parking.

Photo 12 : point d'eau en bordure de la voie verte des Gaves dans les Pyrénées

Pour les sanitaires :

Il est jugé inutile d'installer des sanitaires publics à Bernay, du fait de la proximité de toilettes publiques existants. Il est cependant indispensable de les indiquer.

Illustration 4 : exemple de panneau signalétique à utiliser



A Broglie, des sanitaires sont présents sur l'aire de camping-cars, mais il semble préférable d'aménager des sanitaires à l'intention des usagers de la voie : l'intérieur de la maison de garde-barrière paraît l'endroit le plus approprié.

- 1) *A Bernay :*



2) A Broglie :

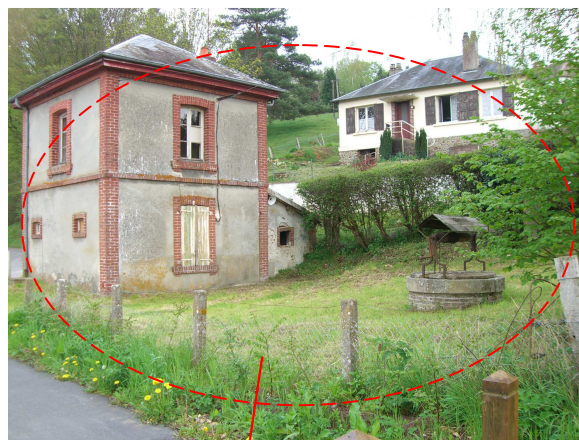


Photo 14 : la maison de garde-barrière et sa cour à aménager

Jardin aquatique
avec jeux pour
enfants



Parking

Terrain multisports

Aire d'accueil
pour camping-cars

Bibliothèque
Frédéric Dard

Carte 7 : quartier de Broglie où arrive la voie (Source : Mappy)

Fiche d'action 1 :

La création de relais vélos à Bernay et Broglie

Maîtres d'ouvrage :

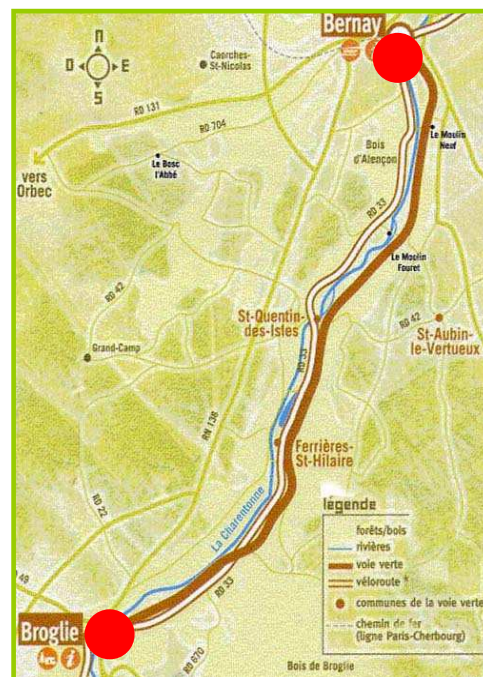
Les Communautés de Communes de Bernay et Broglie

Présentation de l'action :

Il s'agit de créer aux deux entrées de la voie verte des espaces équipés pour l'accueil, l'information et la détente des usagers.

Il convient d'installer aux deux endroits : un abri, un point d'eau, des sanitaires, des supports pour vélos et des bancs.

La maison de garde barrière à Broglie sera réhabilitée et aménagée pour représenter l'abri du relais et un point d'information (voir fiche 5).



Objectifs :

- ➔ Proposer des équipements adaptés aux besoins des usagers
- ➔ Proposer des équipements intégrés à l'environnement

Photos des équipements :



Estimation du coût de l'aménagement :

(Subventions à hauteur de 40% du département)

Produit :	Prix à l'unité :	Quantité envisagée :		Montant :
		Bernay :	Broglie :	
Banc :	451 €	3	2	2255 €
Table pique-nique :	650 €	1	2	1950 €
Fixation table et banc:	8 €	16	12	224 €
Poubelle	395 €	2	2	1580 €
Kit fixations poubelle :	12 €	2	2	48 €
Support vélos simple 5 places:	69 €	2	2	276 €
Total :				6333 €



✓ L'aménagement d'aires de repos


- Définition :

Les aires de repos ou aires de pique-nique sont par définition agréables et bien équipées : bancs, tables, poubelles, (éventuellement sanitaires, points d'eau...). Elles sont de préférence localisées au niveau de sites et points d'intérêt architectural, paysager ou pittoresque.

Pour toutes les voies vertes analysées, elles sont situées en léger retrait par rapport à la voie verte afin de ne pas gêner la circulation.

- Observations et propositions

Le long de la voie Bernay-Broglie, peu d'espaces sont disponibles pour une telle installation. Cependant, des aménagements s'avèrent possibles à un endroit, présenté dans le tableau suivant :

<u>Lieu considéré pour un aménagement :</u>	<u>Atouts (+) :</u>	<u>Inconvénients (-) :</u>	<u>Propositions d'action:</u>
<p>Autour de l'unique table de pique-nique de la voie (entre St Quentin des Isles et Ferrières St Hilaire) :</p> 	<p>- Terrain en retrait par rapport à la voie</p> <p>- Sa localisation : approximativement au milieu de la voie, à proximité de St Quentin des Isles</p>	<p>- Faible surface du terrain</p> <p>- Proximité d'un chemin emprunté par des engins agricoles</p> <p>- Détérioration de la table de pique-nique présente</p>	<p>- La réparation et le consolidement de la table, ou son remplacement si nécessaire</p> <p>- L'ajout de bancs et d'une poubelle</p> <p>- L'installation d'un abri</p> <p>- L'installation d'une fontaine d'eau potable</p> <p>- La mise en place d'une borne « pompe à vélo »</p>

- Quelques précisions :

Les abris sont indispensables pour la protection éventuelle des usagers contre les intempéries. Ils pourront de plus être utilisés lors d'animations sur la voie.

La nécessité de la présence d'une borne « pompe à vélo » est justifiée par l'inexistence d'une structure quelconque de réparation de vélos.

Une borne d'eau potable au milieu de la voie répond à une demande des usagers.

- Choix des équipements :

Dans l'esprit d'unicité de l'aménagement, les équipements à installer seront les mêmes que pour les relais vélos.

Le choix du bois ou de plastique recyclé façon bois pour le kiosque ou l'abri favorisera son intégration dans l'environnement.

- Exemples :

Photo 15 : exemple d'un kiosque très attrayant



Photo 16 : exemple d'un abri en bois

Fiche d'action 2 :

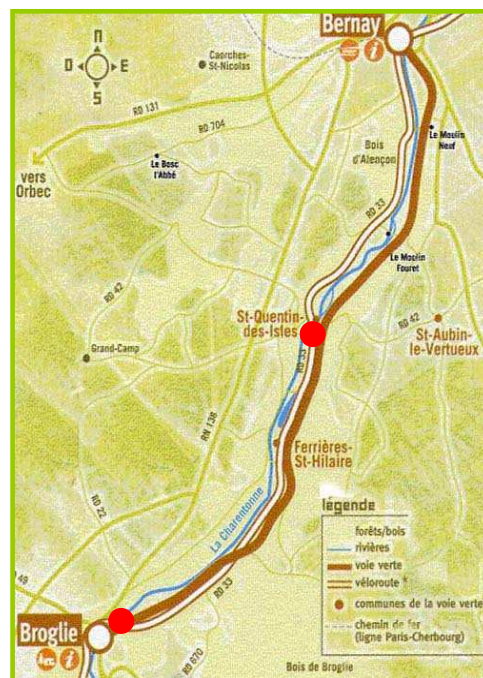
L'aménagement d'aires de repos le long de la voie

Maître d'ouvrage :

Les Communautés de Communes de Bernay et Broglie

Présentation de l'action :

Aménager le territoire en équipant des espaces, destinés à la détente des différents usagers de la voie. Ces espaces doivent être perçus comme des lieux agréables et intégrés dans leur contexte paysager.



Objectifs :

- ➔ Créer un outil de développement de la vie locale et sociale
- ➔ Proposer des équipements intégrés à l'environnement et confortables
- ➔ Favoriser un aménagement paysager « normand »

Photos de quelques équipements :



Estimation du coût de l'aménagement :

(Subventions à hauteur de 40% du département)



Produit :	Prix à l'unité :	Quantité envisagée :	Montant :
Banc :	451 €	2	902 €
Table pique-nique :	650 €	1	650 €
Fixation table et banc:	8 €	8	64 €
Poubelle	395 €	1	395 €
Kit fixations poubelle :	12 €	1	12 €
Kiosque :	Selon modèle	1	
Borne d'eau :	Selon modèle	1	
Total :			2023 €



✓ La signalisation des aires de pique-nique proches

Aux alentours de la voie, deux aires de repos/pique-nique sont présentes, la première à St-Quentin-des-Isles, la seconde à Ferrières-St-Hilaire (voir la partie 1). Ces deux aires représentent des arrêts de détente possibles pour les usagers de la voie.

- Observations et propositions :

<u>Lieu considéré pour un aménagement :</u>	<u>Atouts (+) :</u>	<u>Inconvénient (-) :</u>	<u>Propositions d'action:</u>
L'aire de repos à St-Quentin-des-Isles : 	- L' existence d'équipements (un banc et une table de pique-nique à St Quentin, un banc et deux tables à Ferrières) - Le charme des berges de la Charentonne	- Lieux non situés aux abords même de la voie , donc non visibles par les usagers présents sur la voie	- La signalisation de ces aires au niveau de la voie verte pour diriger les usagers jusqu'à leur localisation. - La mise en place de porte vélos - L' ajout de bancs et de poubelles
L'aire de pique nique à Ferrières-St-Hilaire : 			

- Choix des équipements :

Pour le mobilier, il s'agit d'installer le même que sur la voie ou le même que celui présent sur les aires.

Pour les panneaux de signalisation, l'illustration suivante propose un exemple de modèle. Dans un souci de cohérence pour les usagers, ils devront obéir, tout le long de l'itinéraire, à une charte signalétique uniforme (design, couleurs, formes, hauteur...).

- Exemple :

Illustration 5 : photo montage présentant un panneau de signalisation envisageable pour l'indication des aires de détente



Fiche d'action 3 :

La signalisation et l'achèvement de l'aménagement des aires de repos à proximité de la voie

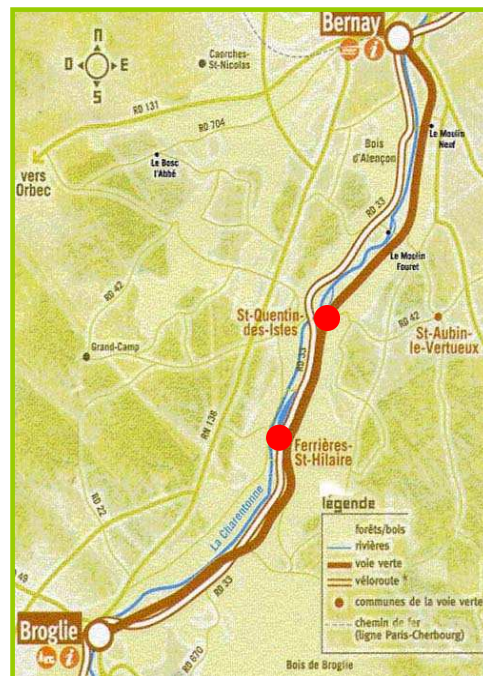
Maître d'ouvrage :

Les Communautés de Communes de Bernay et Broglie

Présentation de l'action :

Indiquer aux usagers de la voie la proximité de lieux propices au repos.

Ajouter quelques équipements à ces lieux pour l'accueil des usagers de la voie.



Objectifs :

→ Exploiter des lieux existants conviviaux

→ Inciter les usagers à sortir des limites de la voie pour découvrir les alentours proches

Photos des équipements :



Estimation du coût de l'aménagement :

(Subventions à hauteur de 40% du département)

Produit :	Prix à l'unité :	Quantité envisagée :		Montant :
		St-Quentin :	Ferrières-St-Hilaire :	
Banc :	451 €	2	0	902 €
Fixation banc :	8 €	4	0	32 €
Poubelle	395 €	2	0	790 €
Kit fixations poubelle :	12 €	2	0	24 €
Support vélos 5 places :	69€	2	2	276 €
			Total :	2024 €



I/ 2) Des équipements plus spécifiques pour agrémenter la voie

Pour compléter et singulariser l'aménagement d'une voie verte, divers équipements peuvent être mis en place le long de son tracé :

- ⇒ pour des usagers particuliers tels que les coureurs, les cyclistes ou les rollers
- ⇒ pour des usages particuliers tels que se dépenser, se divertir, s'informer...

- Observations et propositions :

<u>Lieux considérés pour un aménagement :</u>	<u>Atouts (+) :</u>	<u>Inconvénients (-) :</u>	<u>Propositions d'action:</u>
<p>Tout au long de la voie :</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Le charme des berges sauvages de la Charentonne - L'agréable fraîcheur des sous-bois 	<ul style="list-style-type: none"> - La monotonie du tracé sur la longueur, qui provoque une certaine lassitude chez les usagers de la voie 	<ul style="list-style-type: none"> - La mise en place d'équipements sportifs, tels qu'un parcours de santé, des équipements pour rollers... - La mise en place d'équipements ludiques, tels que des jeux en bois pour enfants - La mise en place de « panneaux vitrines » pour des expositions thématiques temporaires (sur le patrimoine ou autre)
<p>Le roller parc à Bernay :</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Une bonne accessibilité du site, un parking à proximité - Quelques équipements : banc, poubelle, porte vélos - le paysage : la proximité du bois 	<ul style="list-style-type: none"> - L'aspect général du lieu : détérioration de l'aménagement (piste et bâti vandalisés, porte vélos totalement rouillé) 	<ul style="list-style-type: none"> - La remise en état du roller parc et du porte vélos (remplacement si nécessaire) - La mise en place d'équipements supplémentaires pour valoriser le site, tels que des bancs et des poubelles - l'extension du roller parc sur les berges de la voie verte à quelques mètres, par l'installation de divers petits équipements pour rollers

- Remarques sur les équipements proposés :

1) L'installation d'un **parcours de nature et santé**

Il permet aux sportifs de faire des exercices tout en se promenant. Il est conçu pour un entretien physique adapté sur plusieurs ateliers. Le circuit est doté de divers obstacles en bois : poutre d'équilibre, slalom, espalier, tunnel en rondins, échelle horizontale...

Les exercices sont évolutifs : la première partie du parcours sert d'échauffement afin d'éviter les accidents musculaires. Viennent ensuite les exercices de musculation (des membres inférieurs et supérieurs, tronc, ceinture abdominale), puis les exercices de grimper, lever porter, de saut et d'équilibre. La dernière partie du parcours est réservée au retour au calme, aux étirements et exercices respiratoires.

Ces circuits, spécialement étudiés, s'adaptent à tous, quels que soient l'âge et le niveau des pratiquants.

Différents modules existent, de dimensions variables. Certains, peu larges, peuvent être installés le long de la voie. Leur mise en place ne nécessite pas la réalisation d'un enrobé particulier.

Exemple :



Photos 17 : équipements et panneaux d'un parcours de santé

- 2) De nombreux **équipements destinés aux pratiquants du roller** existent, tels que des obstacles, des rampes...

Exemples :



Photos 18 : divers obstacles pour rollers

Trois sortes d'obstacles existent pour les rollers, les skates et les BMX (petits vélos avec des barres de chaque côté des deux roues pour que l'on puisse monter dessus et faire des acrobaties) : pour s'élancer, pour sauter et pour glisser (« slider » dans le langage technique). La majorité de ces équipements nécessitent une importante surface d'évolution. Cependant, un type d'aménagement peut être envisagé : les modules de glisse ou « slides », car il nécessite une surface moins importante. Ces modules sont très variés : ils peuvent prendre la

forme d'une simple barre à slide carrée (pour les skates) ou ronde (pour les rollers) comme des formes de trottoirs, double marches et autres variantes...

Le sol doit être lisse et plat. Pour cela, il peut être réalisé en enrobé de 5 à 6 cm d'épaisseur et d'une granulométrie de 0,4 à 0,6 mm. Une surface bétonnée peut aussi convenir.

Dans tous les cas, la voie verte devra être doublée pour permettre la mise en place de ces équipements.

3) Divers équipements ludiques peuvent être installés à l'extérieurs, tels que **des jeux en bois, adaptés aux usagers de tout âge.**

Exemple :

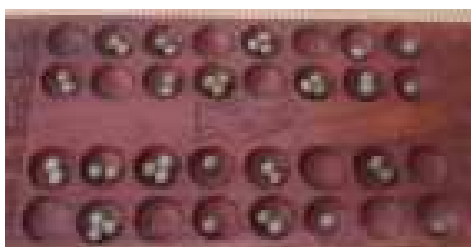


Photo 19 : un awalé, jeu africain

4) Des **équipements d'exposition** :

L'installation tout au long de la voie de **bornes avec vitrine** est une façon d'aménager l'espace en alliant l'utilité à l'originalité. Elles permettront **la réalisation d'expositions ponctuelles et temporaires.**

Cet aménagement présente un double avantage :

- il permet de lutter contre la monotonie du tracé,
- il permet de compléter l'information apportée par les panneaux thématiques prévus par les collectivités en comprenant des expositions présentant d'autres aspects du patrimoine.

Ces bornes seront sous la forme de panneaux munis d'une vitrine, verrouillée et hermétique. Les panneaux doivent être en bois ou en plastique recyclé façon bois pour leur intégration dans l'environnement. Ils doivent se situer aux abords directs de la voie, environ tous les deux kilomètres.

Exemples de panneaux qui peuvent inspirer les bornes avec vitrine :



Photos 20 : panneau en bois





Photo 21 : panneau en plastique recyclé façon bois

Les dimensions supposées idéales pour la lecture par tous les usagers sont : une hauteur du panneau avec vitrine d'environ 70 cm et une inclinaison par rapport au sol de 30°.

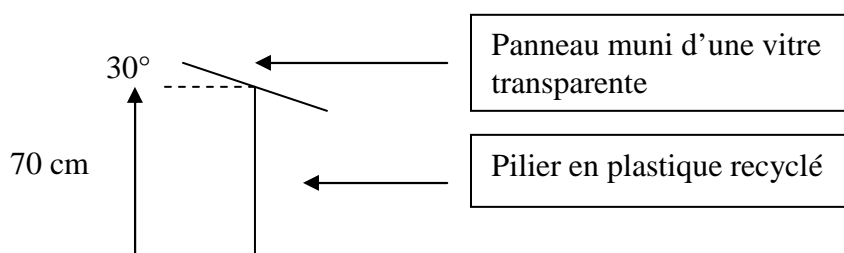


Schéma 1 : les dimensions préconisées pour le panneau d'exposition

Des **caisses d'exposition** peuvent également être conçues, sur le même modèle que celles déjà réalisées par la Communauté de Communes de Bernay pour la présentation d'ouvrages littéraires lors de la manifestation « Les Bouquinistes au bord de l'eau ».



Photo 22 : caisse confectionnée pour l'exposition de livres

Ces caisses devront cependant être adaptées pour être placées le long de la voie : une protection contre l'humidité, un système de fermeture et un autre système d'attaches sont à prévoir.

Fiche d'action 4 :

L'installation d'équipements spécifiques

Maître d'ouvrage :

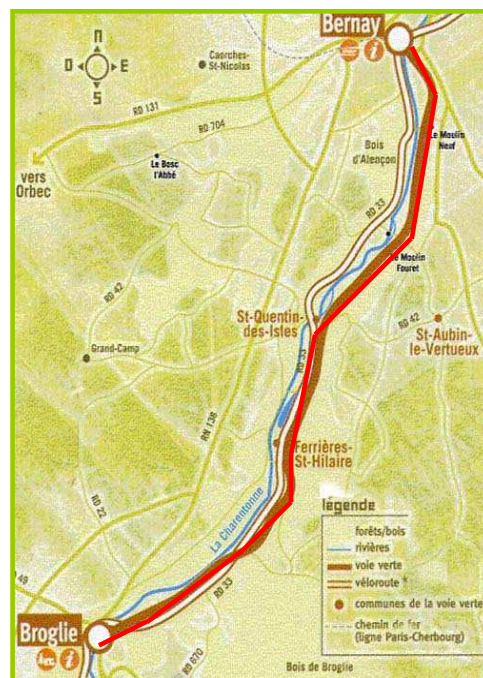
Les Communautés de Communes de Bernay et de Broglie

Présentation de l'action :

Diversifier les équipements proposés le long de la voie en installant des équipements sportifs et ludiques, pour tous les usages, pour tous les âges et pour tous les goûts.

Réhabiliter le roller parc et l'étendre sur la voie.

Aménager la voie avec des panneaux munis de vitrine pour permettre la réalisation d'expositions temporaires.



Objectifs :

- ➔ Mettre en place des équipements adéquats pour détacher les contraintes matérielles des contraintes culturelles et sportives
- ➔ Diversifier l'offre touristique en développant et en favorisant l'accès à une offre culturelle et sportive de qualité
- ➔ Développer une image dynamique à l'extérieur
- ➔ Faire de la voie un espace partagé à usage utilitaire, de loisir, et de sport (favorisation de la forme physique et de la santé)
- ➔ Répondre aux aspirations d'un public jeune en attente d'équipements adaptés aux nouvelles pratiques des sports et des loisirs et d'équipements variant dans le temps
- ➔ Attirer les usagers du roller parc à emprunter la voie
- ➔ Améliorer et réhabiliter l'installation sportive existante

Ordre de prix pour les équipements :

Parcours de santé : selon le modèle et le nombre de modules le composant (prix d'un module compris entre 80 et 500 €)

Une rampe de glisse pour rollers (« barre de slide ») : à partir de 300 €

Panneau muni d'une vitrine : à partir de 400 € l'unité



Remarque importante : le choix d'équipements adaptés aux personnes souffrant de déficiences (motrice, visuelle, auditive et/ou mentale) est un atout pour l'accessibilité de la voie verte. L'obtention du label Tourisme et Handicaps (label national développé depuis 2001 par le ministère délégué au tourisme), est une distinction non négligeable de la voie dans l'accueil de personnes à mobilité réduite.

(Voir annexe 8 : brochure sur ce label)

II/ La réalisation d'une information touristique efficace

En France, les véloroutes et voies vertes sont récentes et encore méconnues. D'après les enquêtes réalisées, le bouche à oreille est la première source de connaissance de ces itinéraires. Il est donc indispensable que des efforts particuliers soient entrepris en matière de communication et de promotion, surtout pour en souligner la dimension touristique. Ses objectifs sont à la fois quantitatifs, avec la recherche d'un surcroît de notoriété, et qualitatifs, avec le ciblage de clientèles prioritaires, l'amélioration de l'image, de l'information ou du service.

II/ 1) L'optimisation de la promotion touristique

Tout site touristique est promu par des comités et offices de tourisme qui se chargent de la réalisation de brochures, dépliants ou articles.

- Observations et propositions :

L'importance du guide doit être évaluée en fonction de l'importance de l'itinéraire. Il semble nécessaire de compléter le guide actuel : la voie verte Bernay-Broglie, malgré sa longueur modeste (13 Km), présente un potentiel touristique important, même si les touristes sont encore peu nombreux par rapport à la voie de Saône-et-Loire par exemple.

<u>Elément considéré pour une amélioration :</u>	<u>Atouts (+) :</u>	<u>Inconvénients (-) :</u>	<u>Propositions :</u>
<p>La brochure touristique « L'Eure, itinéraires voies vertes »</p> 	<p>Petit, pratique, et gratuit</p> <p>Sont indiqués pour chaque voie du département :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les accès - le tracé - quelques éléments patrimoniaux caractéristiques - des renseignements brefs sur des boucles pédestres accessibles depuis la voie et des sites touristiques proches 	<p>Incomplet sur certains points :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des éléments caractéristiques du patrimoine (faunistique et floristique le long des berges) <p>Absence de renseignements spécifiques, tels que sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'hébergement - le restauration - la possibilité de louer des vélos 	<p><u>1) La réalisation d'une brochure touristique complète :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Compléter la brochure existante en ajoutant des informations sur les services tels que sur l'hébergement/la restauration mais aussi la location de vélos - Détailler les sites touristiques proches - Proposer un séjour organisé comprenant une à plusieurs journées sur la voie

			<p><u>2) La réalisation d'une promotion touristique efficace :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Encourager le lancement de nouvelles initiatives au niveau des comités et offices touristiques, telles que la création de séjours organisés autour de la voie - la création d'un site Internet présentant les caractéristiques de la voie - Utiliser la presse locale pour informer la population des animations programmées
--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- Précisions et explication :

✓ **La réalisation d'une brochure touristique complète**

Différentes brochures touristiques peuvent être réalisées dans le but de promouvoir la voie verte. La réalisation d'un guide, agrémenté de cartes semble la solution la plus pertinente et peut prendre plusieurs formes :

- **un guide « fiches »** : chaque fiche décrit un itinéraire (avec schémas ou cartes, informations touristiques, idées de promenades complémentaires), ces fiches sont toutes rassemblées dans une pochette ou un ouvrage.

-> Simple, pratique et peu coûteux, il peut être distribué gratuitement aux promeneurs

-> Destiné à des sportifs ou à des pratiquants locaux réguliers

- **le topo-guide** : il comporte, outre des cartes précises sur les itinéraires, des informations sur les hébergements, les restaurants, les gares... et vise une pratique itinérante longue distance

-> Destiné aux touristes extérieurs, de passage

-> Plus complet mais plus coûteux

Le guide actuellement disponible sur les voies vertes de l'Eure (**voir en annexe**) peut s'apparenter à un guide « fiches ». Petit et clair, il suffit à l'information des usagers locaux et même départementaux. Cependant, le peu d'indications sur les services proches rendent l'information insuffisante pour des touristes extérieurs.

La réalisation d'un topo-guide pour ce type de clientèle s'avère intéressante, reprenant les informations du guide actuel et le complétant par des informations plus précises et plus spécifiques.

Des ouvrages similaires sont déjà réalisés pour d'autres voies comme celle de Saône-et-Loire. Ceux-ci sont fortement demandés.

Les maîtres d'ouvrages possibles pour la création d'un nouveau guide sont le conseil général ou les collectivités elles-mêmes, avec l'aide du CDT (Comité Départemental du Tourisme).

Le guide serait ainsi destiné à tous les usagers potentiels : locaux comme de passage, habitués comme usagers occasionnels.

✓ La réalisation d'une promotion touristique

1) *par des opérateurs touristiques*

Localement, les opérateurs tels que les comités départementaux et régionaux du tourisme sont chargés d'assurer une promotion interne et transversale pour faire connaître ces aménagements.

Les comités et offices de tourisme peuvent proposer des **circuits ou séjours comprenant la voie verte**, pour amener la clientèle à prolonger leurs vacances au niveau du site.

2) *par le Web*

La création d'un site Internet représente un atout indispensable pour la promotion d'un lieu touristique. Sa réalisation doit être envisagée avec l'aide de professionnels. Pour élargir au maximum le champ d'action, plusieurs langues peuvent être envisagées.

Les pratiquants des véloroutes et des voies vertes sont réputés pour utiliser davantage ce média que la moyenne de la population.

Du fait du coût d'une telle opération, les communautés de communes peuvent envisager une décision transversale : de nombreux sites spécialisés offrent la possibilité de créer une fiche présentant une voie verte et ses caractéristiques (service payant), tels que le site de l'association française des véloroutes et des voies vertes (AF3V).

3) *par la presse*

La presse locale : « l'Eveil », hebdomadaire, populaire, comporte des pages pour l'information des animations à proximité. Par son « exploitation » systématique, la population locale serait informée de chaque animation sur la voie.

En externe, pour atteindre la clientèle potentielle voies vertes, la presse spécialisée peut aussi être appelée.

II/ 2) La réalisation d'un point d'information sur la voie

- Définition :

Un point d'information touristique, le plus souvent délégué d'un office du tourisme, est une structure dont le but est de promouvoir le tourisme dans une région. Entre autres missions, il assure l'accueil et l'information des touristes ainsi que la promotion touristique de la commune ou du groupement de communes, en coordination avec le comité départemental du tourisme et le comité régional du tourisme. Il peut intervenir dans les domaines de l'élaboration des services touristiques, de l'exploitation d'installations touristiques et de loisirs, de l'animation des loisirs, de l'organisation de fêtes et de manifestations culturelles. Il peut également être autorisé à commercialiser des prestations de services touristiques dans l'intérêt général.

Ces structures sont le plus souvent gérées par une municipalité ou une association de prestataires de services touristiques.

- Observations et propositions :

<u>Lieu considéré pour un aménagement :</u>	<u>Atouts (+) :</u>	<u>Inconvénient (-) :</u>	<u>Propositions d'action:</u>
<p>Maison de garde-barrière à Broglie :</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Sa localisation : le long de la voie, à environ 100 m de l'entrée de Broglie, aux abords d'une route nationale, soit une bonne distinction dans le paysage - Sa petite cour, destinée à devenir un lieu de détente pour les usagers - Le charme du puit présent - L'étage que présente le bâti 	<ul style="list-style-type: none"> - Bâti désaffecté - Faible surface au sol du bâti (environ 3 mètres carré) et faible surface de la cour - Cour en pente - Proximité d'une route départementale 	<ul style="list-style-type: none"> - La réhabilitation du bâti en point d'information, spécialisé dans la promotion de la voie et des sites touristiques proches - Mise en place d'une enseigne et d'une signalisation pour une bonne indication de la structure dans son environnement - L'aménagement de l'intérieur du bâti avec : <ul style="list-style-type: none"> o un support pour présenter les différentes brochures touristiques de la région o des panneaux thématiques sur le patrimoine

			<ul style="list-style-type: none"> o des panneaux pour des expositions temporaires - La mise en place d'un point d'eau et de sanitaire(s) - La mise en place d'une borne Internet - La mise à disposition d'un distributeur de boissons et encas
--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- Remarque :

La gestion du point d'information peut être directe ou déléguée. Elle peut prendre différentes formes : associative, privée à caractère commercial ou relever d'une structure départementale, communale ou intercommunale. Dans tous ces cas, une convention de gestion incluant l'animation et l'entretien doit être proposée au gestionnaire. Le cahier des charges précisera les conditions de gestion et de fonctionnement qui permettront de préserver la qualité de l'accueil et des services à rendre aux usagers. Les dates et les horaires d'ouverture doivent être prévus en fonction de la fréquentation de la voie.

- Choix des équipements :

Le point d'information doit présenter différents équipements pour répondre aux attentes des usagers :

- 1) Un présentoir des brochures touristiques de la région pour l'information
- 2) Un sanitaire et un point d'eau potable pour les besoins humains indispensables
- 3) Une borne d'accès à Internet pour l'information au rez-de-chaussée ;



Photo 23 : exemple d'un présentoir

- 4) Un salon pour le repos
- 5) Des panneaux thématiques (avec des expositions artistiques, des panneaux sur le patrimoine...) pour l'information et la détente
- 6) Un distributeur, pour la restauration à l'étage.

Fiche d'action 5 :

La réhabilitation de la maison de garde-barrière en point d'information pour les usagers de la voie

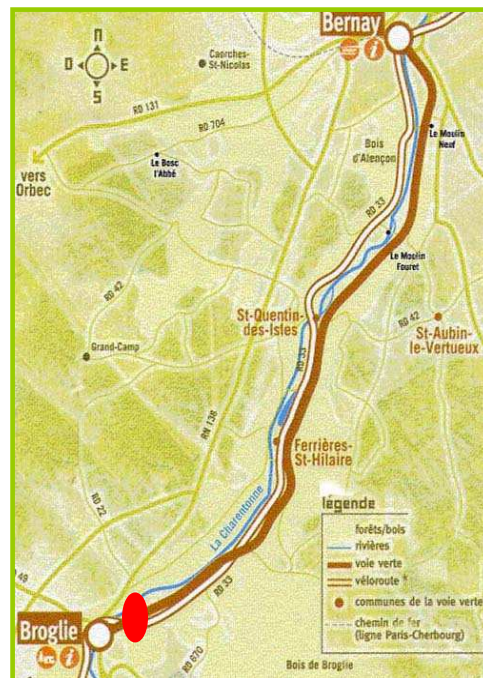
Maître d'ouvrage :

Les Communautés de Communes de Bernay et Broglie

Présentation de l'action :

Aménager un point abrité pour l'accueil, l'information, la restauration et le divertissement des usagers de la voie.

Il est destiné à la fois à la population locale et aux touristes de passage.



Objectifs :

- ➔ Réhabiliter un bâtiment de caractère pour lui donner une vocation touristique et culturelle
- ➔ Créer un outil de proximité, un lieu d'échanges et d'information
- ➔ Insérer l'infrastructure dans un projet global d'aménagement du site

Aménagement prévu : réhabilitation du bâti

Equipements envisagés :

- Du mobilier : bureau, étagères, présentoirs, banquettes
- Un sanitaire et un lavabo
- Un ordinateur avec accès à Internet
- Un distributeur (sandwichs et friandises)
- Des panneaux signalétiques et une enseigne

La concrétisation de cette fiche action est plus lourde car nécessite les compétences d'un programmiste capable, en fonction des dimensions et des caractéristiques du bâti, de réaliser un dossier sur lequel l'avis public d'appel à la concurrence (dans le cadre d'un appel d'offres) s'appuiera.

Des subventions de la part du département sont envisageables.



Fiche projet 1 :

La réalisation d'une promotion touristique efficace autour de la voie verte

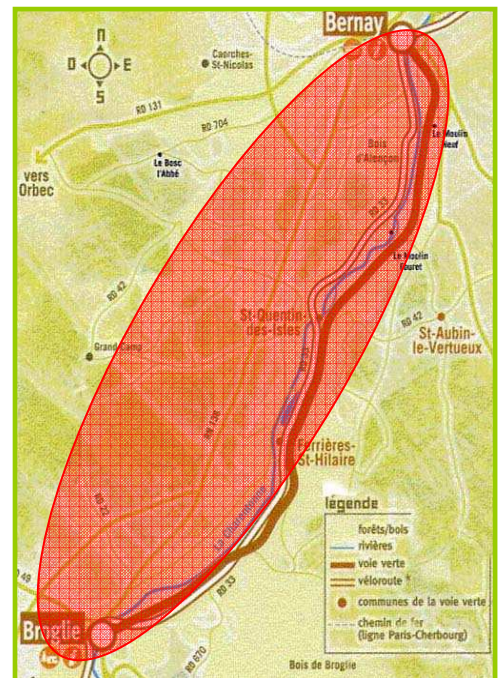
Maître d'ouvrage :

Les Communautés de Communes de Bernay et de Broglie, les comités et offices du tourisme, le département

Présentation de l'action :

Optimiser la promotion touristique du site par :

- l'amélioration de la brochure touristique des voies vertes
- la création de séjours touristiques itinérants par les comités de tourisme
- l'utilisation d'un maximum de moyens de communication (presse, Internet) pour l'information des animations



Objectifs :

- ➔ Donner accès à une information claire et à jour, adaptée à toute la clientèle possible
- ➔ Augmenter le rayonnement touristique du site
- ➔ Diversifier l'offre touristique

Estimation du coût :

Selon le maître d'ouvrage et/ou les subventions décernées...



Partie B2 // Une préconisation pour une mise en valeur originale de la voie verte

Cette partie a pour finalité de développer une des orientations possibles de développement de l'animation de la voie par les collectivités locales. Elle est déterminée par le choix d'un thème et d'activités spécifiques.

L'efficacité du dynamisme d'un itinéraire suppose que l'animation soit pensée et mise en place en même temps que le projet d'itinéraire se développe. Elle doit être permanente et suivie après la réalisation de l'itinéraire. L'animation peut se réaliser sous différentes formes. Les divers services peuvent relever d'initiatives associatives ou privées, qu'il y a lieu d'encourager.

- Observations et propositions :

<u>Acteurs considérés :</u>	<u>Atouts (+) :</u>	<u>Inconvénients (-) :</u>	<u>Propositions d'action:</u>
- Les Communautés de Communes de Bernay et Broglie	- La possession de différentes structures publiques sportives et culturelles - Des moyens financiers : le budget prévu	- La faible prise d'initiative : un manque avéré de propositions d'animations estivales, à destination tant de la population locale que des touristes de passage	- Favoriser les partenariats : associatifs et associations/collectivités - Le choix d'un « chef de file » pour la coordination et le soutien de ces différents partenaires dans l'élaboration d'animations communes
- Les associations locales	- Leur motivation : participation active de leurs membres - La connaissance de la voie verte - Une liberté dans le choix et la localisation de leurs initiatives : pas de territoire d'action défini	- Le manque de moyens humains et financiers pour l'organisation d'animations importantes	- Proposer une offre complète répondant à une demande et à des besoins existants : l'organisation d'animations sportives et culturelles - Privilégier l'organisation d'animations thématiques : le choix du livre pour porter le projet - Exploiter les aménagements prévus le long de la voie (équipements d'exposition...)

I/ Le choix du livre comme thème porteur d'un projet singulier

Le livre est un élément patrimonial d'importance, porteur de l'image du Pays Risle-Charentonne pour plusieurs raisons :

⇒ La région est et a été marquée par de grands écrivains tels que Maupassant, Flaubert, La Varende pour les écrivains « anciens », Jules Stefan et Philippe Delerm, poète et écrivain actuels.

Ces écrivains ont, tous à leur manière, écrit sur la région.

⇒ Les structures présentes à proximité de la voie rappellent cet intérêt pour la littérature :

- la médiathèque de Bernay et la bibliothèque Frédéric Dard à Broglie, chacune située à une des extrémités de la voie
- la bibliothèque de Mme de Staël à Broglie, bibliothèque privée constituée d'une importante collection de livres anciens et d'ouvrages politiques et scientifiques.

Remarquons que le château de Broglie dans lequel se trouve cette bibliothèque (classé monument historique), a hébergé la famille du célèbre écrivain Prosper Mérimée

⇒ L'organisation depuis 2002 d'une animation très populaire autour du livre et des écrivains par la librairie associative «Le Rouge et le Noir» dans les communes avoisinant la voie : les « **Bouquinistes au bord de l'eau** »

Le livre est par lui-même symbolique en représentant :

- un moyen d'atteindre la connaissance (par la lecture)
- un outil d'expression (par l'écriture).

En devenant le thème de l'animation de la voie, il devient un **outil de découverte du patrimoine de la région** : l'histoire, l'environnement, l'ancienne voie ferrée sont des sujets abordés dans de nombreux ouvrages.

Il peut aussi devenir un **outil de sensibilisation** à la qualité des paysages « normands » et à la fragilité des berges de la Charentonne. Cela ne représenterait qu'un juste retour des choses, n'oublions pas que les pages du livre sont faites à partir d'arbres !

Enfin, il peut être un **prétexte pour encourager la population à s'exprimer et à se réunir**: par la lecture (conter, de manière théâtrale...), par l'écriture, ou par le dessin/la peinture (pour l'illustration).

⇒ Le livre devient ainsi un vecteur de convivialité et la voie verte, une ouverture vers l'accès à la littérature.



II/ Des animations récurrentes alliant sport et culture

Comme il a été vu dans la partie 1, différentes associations et structures sur les Communautés de Communes de Bernay et de Broglie sont susceptibles de s'investir dans l'animation de la voie. Cette partie a pour objectif de formuler des **pistes d'action**, de présenter brièvement différentes animations qui peuvent être organisées régulièrement autour de la voie. **Cette présentation n'est pas exhaustive**. L'idée est d'exploiter les bornes d'exposition au maximum.

Remarque : Les différents acteurs dont il est fait référence dans cette partie ont été concertés pour décrire leurs actions actuelles et pour exprimer leurs motivations, leurs volontés, leurs attentes par rapport à l'animation de la voie.

Les structures rencontrées : L'Amicale Laïque « Le Temps des Cerises », la librairie associative « Le Rouge et le Noir », l'association « Tout à un Sens », « Bernay sentiers », les « Chaussures Vertes », « Bleu Banane », l'association Guiel-Charentonne, l'association Française de Développement des Véloroutes et Voies Vertes (AF3V), la médiathèque et la ludothèque de Bernay.

Les propositions suivantes ne correspondent pas à des engagements de leur part. Elles s'inspirent de leurs souhaits et correspondent à des actions possibles et réalisables.

II/ 1) Le livre comme outil de découverte et de sensibilisation

✓ La découverte de l'environnement du site et la sensibilisation à sa fragilité

De nombreuses animations peuvent être organisées sur ce thème, telles que :

- des itinéraires de découverte du paysage : la rivière, la faune, la flore
- des ballades sensorielles : parcours d'observation et d'orientation, parcours de toucher, parcours de senteurs (essences locales...), dégustation de produits locaux
- des itinéraires de découverte du patrimoine historique (ancienne voie ferrée...)
- la fabrication d'un herbier avec les feuilles ramassées
- ...

L'organisation des parcours peut se faire selon le principe d'un rallye : les renseignements permettant la poursuite de l'itinéraire doivent être recherchés au fur et à mesure dans des livres : dans la médiathèque de Bernay, puis le long de la voie dans les bornes d'exposition, et enfin à la bibliothèque de Broglie.

L'animation peut se dérouler plus simplement, les panneaux d'exposition n'étant qu'un support pour des commentaires le long du parcours.

✓ La découverte de la littérature

Exemples d'animations possibles :

- La découverte d'un ouvrage littéraire : chaque panneau d'exposition contiendrait un extrait de l'ouvrage
- La découverte d'un écrivain : les panneaux d'exposition contiendraient la présentation et un extrait de ses livres
- La découverte d'un ou des courants littéraires : les panneaux pourraient par exemple retraçaient l'évolution des différents courants dans un ordre chronologique
- ...

II/ 2) Le livre comme vecteur de rencontres conviviales

Diverses rencontres peuvent être prévues le long de la voie verte et/sur les aires de repos, dans le but de regrouper la population, telles que :

- une brocante aux livres
- la rencontre d'écrivains
- le partage de lectures : regroupement de lecteurs sur les aires de repos pour échanger sur leurs dernières lectures
- le partage de livres : circulation d'usagers lecteurs sur la voie, eux-mêmes transportant des livres, soit un transfert de livres envisageables entre les deux bibliothèques

II/ 3) Le livre comme moyen d'expression

Le livre est composé d'écrits et d'illustrations. Le livre est aussi lu. Or, l'écriture, le dessin, et la prise de parole représentent trois moyens d'expression. De cette remarque découle de nouvelles pistes d'action :

- un « itinéraire contes »
- des points ateliers dessin, peinture, calligraphie ou enluminure (à partir de paysages proches de la voie : les berges de la Charentonne, les arbres présents dans les bois...)
- un concours de photos de la voie
- des expositions artistiques ou photos : les différentes œuvres réalisées pourront être montrées au public par l'intermédiaire des panneaux d'exposition

⇒ Dans tous les cas, le livre est la base de l'animation, l'outil permettant l'accès à la connaissance.



III/ La création d'un événement fédérateur, où le livre est à l'honneur

La programmation d'événement fédérateur permet aux clientèles potentielles ainsi qu'aux « non-habituels » de découvrir les paysages et les aménagements de la voie. La mise en place d'une telle animation, à un moment particulier de l'année (en haute saison de préférence) a pour visées le rayonnement touristique, mais aussi le façonnement d'une image positive et dynamique de la voie.

L'idée est que l'événement reprenne et développe une manifestation populaire actuelle, organisée par la librairie associative « Le Rouge et le Noir », intitulée « Les Bouquinistes au bord de l'eau ».

- Présentation de cette manifestation :

Il s'agit d'un projet culturel structurant d'aménagement du territoire, offrant l'intervention d'acteurs culturels sur le thème de la littérature et de la lecture populaire, avec la participation d'une dizaine de bouquinistes professionnels de Haute et Basse-Normandie (Le Havre, Rouen, Caen, Argentan, Alençon, ...). La journée est rythmée entre la découverte et la lecture de livres, la rencontre des différents écrivains et l'intervention de groupes musicaux. Cette intervention, visant tous les publics, originale et inédite dans le Pays Risle-Charentonne, connaît un franc succès depuis sa création. Elle se produit sur plusieurs dates (aux mois de juin et juillet) et sur différents sites tels qu'à Bernay, Saint-Quentin-des-Isles et Ferrières-Saint-Hilaire.



Photo 24 : « Les bouquinistes au bord de l'eau », à St-Quentin-des-Isles

- Proposition de développement :

Il s'agit de développer l'idée en apportant différentes modifications :

- le déroulement de la manifestation **sur une ou plusieurs journées d'affilées**,
- la localisation de stands de livres et d'auteurs **tout au long de la voie verte** en plus des aires de repos de St-Quentin-des-Isles, Ferrières-St-Hilaire, sans oublier les futures aires envisagées à Broglie et Bernay : la mise en valeur du livre par la mise à disposition et la vente de livres, par la rencontres d'auteurs littéraires, par des expositions sur des écrivains célèbres de la région...
- **l'exposition des œuvres artistiques réalisées lors des différentes manifestations de l'année en rapport avec le thème du livre**
- **l'organisation d'animations diverses pour le divertissement du public.**

L'idée est qu'au fur et à mesure des éditions, un véritable rendez-vous annuel de grande envergure se crée, avec la participation de l'ensemble de la population et des associations locales. Cet événement, tout en restant sur le thème du livre, devra changer d'orientation et faire preuve d'inventivité chaque année pour éviter que ne s'instaure une lassitude du public.

III/ 1) une manifestation prétexte à des activités multiples

Tout l'événement doit être agrémenté de diverses activités propices à la détente et au divertissement du public :

- des **manifestations sportives** :
 - ➔ courses ou rallyes, à pied, à vélo, en roller ou à cheval
 - ➔ parcours touristiques de découverte (randonnées)
 - ➔ initiation roller
 - ➔ spectacle de sauts en roller
 - ➔ la pêche en eaux vives ou en étang (concours de pêche à l'étang de Bernay)
- des **manifestations musicales**
 - ➔ festival de musique (concerts, chorales...)

Photo 25 : festival de jazz organisé par L'amicale Laïque « Le Temps des Cerises »



- des **manifestations ludiques**
 - ➔ concours d'awalé (jeu extérieur en bois)
 - ➔ représentations théâtrales



Photo 26 : festival de marionnettes organisé par L'amicale Laïque « Le Temps des Cerises »

- divers
 - ➔ dégustation de produits locaux
 - ➔ ateliers de jeux pour enfants

III/ 2) Un événement à échelle nationale

Cet événement peut prendre une envergure de grande échelle, en se produisant à des dates correspondant à des manifestations nationales sur les voies vertes de France.

Côté événementiel et animation, deux types de manifestations reviennent chaque année au niveau national: la fête du vélo « Tous à vélo ! », le premier week-end de juin et la journée nationale et européenne des voies vertes, programmée vers le mois de septembre.

✓ « Tous à vélo ! », la fête du vélo

La **fête nationale du vélo**: "Tous à vélo !" a lieu dans toute la France, le premier week-end du mois de juin chaque année.

Elle peut être organisée au niveau local par : une commune ou un groupement de communes, un club, une ou plusieurs associations. Un Comité de Promotion du Vélo rassemblant les fédérations sportives de cyclisme, de cyclotourisme et d'usagers, les associations et clubs, les collectivités locales et territoriales, les fédérations professionnelles du cycle, des sports et des loisirs, assure l'organisation et la promotion de la fête au niveau national.

Elle est destinée pour tous les pratiquants : licenciés ou non licenciés, réguliers ou occasionnels, urbains ou ruraux, seuls, en famille ou en groupe.

Cette fête a pour objectifs :

- **assurer la promotion de la pratique du vélo en France sous toutes ses formes l'espace d'un week-end**
- **promouvoir les politiques cyclables des villes, des départements et des régions**
- **mettre en avant le savoir-faire des clubs et des associations**
- **tisser des liens avec l'ensemble des responsables du mouvement sportif, des associations et des collectivités locales - et donner plus de place au vélo dans la vie de tous les jours.**

✓ La journée européenne des voies vertes

Lancée en 2002 par l'A.E.V.V. (Association Européenne des Voies Vertes), la journée européenne des voies vertes est **destinée à promouvoir les voies vertes par des actions publiques ayant lieu le même jour, dans toute l'Europe, une fois par an en septembre.**

L'objectif de la cette journée est tout d'abord d'encourager les autorités locales et autres organismes ou personnes qui ont aménagé ou envisagent d'aménager des voies vertes sur leur territoire. Elle a aussi pour but de soutenir les porteurs de projet de voies vertes.

Quelques idées d'actions sont proposées comme des balades festives regroupant tous les types d'usagers, des promenades thématiques, l'adoption d'une voie verte par une école, des opérations de débroussaillage, des visites techniques, des actions de promotion du patrimoine de la voie verte (gares, maisons éclusières etc.), des inaugurations de tronçons de voies vertes, des présentations de projets au public, des réunions ou débats publics, ...

Des prix européens sont remis à cette occasion par l'A.E.V.V.

✓ La participation aux célébrations nationales

Le rendez-vous sur la voie verte peut aussi se produire un jour de célébration nationale. Ces journées particulières, différentes chaque année, sont déterminées par le ministère de la culture et de la communication.

Un thème particulier autour du livre peut s'inspirer des **célébrations nationales**. Diverses opérations annuelles ont ainsi lieu. « Lire en fête » et « le printemps des poètes » en sont des exemples.

⇒ C'est pour la voie verte Bernay-Broglie une occasion de promouvoir son concept, ses aménagements et de rayonner au-delà des limites du département.



IV/ Le choix d'un chef de file pour une meilleure organisation territoriale

De nombreux acteurs peuvent intervenir pour animer la voie. Il s'agit de **trouver un chef de file** capable de coordonner les communautés de communes avec les associations locales **pour permettre la réalisation d'animations communes**.

VI/ 1) Le pays : une échelle territoriale et un champ d'actions adéquats

Définition : *Les Pays sont des territoires de projet fédérant les acteurs locaux autour d'une charte, d'un conseil de développement et d'un contrat passé avec l'Etat et les régions. Ils ont pour vocation de stimuler les initiatives locales et les pratiques participatives. Ils ont été créés par la loi n° 95-115 du 4 février 1995 d'orientation pour l'aménagement et le développement durable du territoire (LOADT). Le soutien à la politique des Pays a été réaffirmé, notamment au CIADT du 13 décembre 2002 dans le cadre de la simplification des politiques territoriales, en même temps que la nécessité d'assouplir les démarches des pays pour privilégier une logique de projet.*

Reconnu à l'initiative des communes et de leurs groupements, le Pays est un **lieu d'action collective** où la population se retrouve aux côtés des collectivités locales pour bâtir un projet commun de développement. Le Pays a pour vocation «d'aider à faire», en s'organisant dans une logique de **mission pour la coordination, l'animation et la mobilisation des différents acteurs publics et privés**.

De plus, il représente une **échelle territoriale** qui permet de construire une stratégie cohérente de développement avec les partenaires publics.

Le Pays a signé un **Contrat de Pays** avec l'Etat, la Région et le Département (le 13 février 2004) afin de bénéficier d'un soutien financier pour la mise en œuvre de ses projets de développement pour le territoire.

VI/ 2) Des objectifs qui correspondent à ceux visés par le projet de développement de la voie verte

Le Programme d'actions du Pays Risle-Charentonne s'organise autour de quatre axes stratégiques de développement :

- **Vivre au Pays (1)**
- **Travailler au Pays (2)**
- **Valoriser les ressources patrimoniales du Pays (3)**
- **Organiser le Pays pour son développement (4)**

Pour chaque axe, des objectifs ont été fixés. Le développement d'aménagements et d'animations autour de la voie verte entre dans le cadre de différents objectifs visés.

Pour le 1) :

- Développer et diffuser une offre culturelle et sportive de qualité
- Maintenir le maillage des services (y compris les services publics) et améliorer leur accès pour tous les publics

Pour le 2) :

- Maintenir et développer une activité artisanale et commerciale dynamique

Pour le 3) :

- Améliorer la qualité et favoriser l'accès aux cours d'eau
- Protéger et valoriser le patrimoine bâti et paysager
- Redécouvrir l'identité historique et culturelle du Pays
- Valoriser et développer l'activité touristique du Pays

Pour le 4) :

- Développer la capacité d'ingénierie de projet
- Améliorer les relations avec les opérateurs présents sur le territoire
- Améliorer le fonctionnement interne des institutions constituant le Pays
- Développer des partenariats externes sur certaines problématiques

VI/ 3) Une expérience et des partenaires efficaces

Le pays peut assurer des relations avec l'ensemble des **partenaires**, tant en interne qu'en externe. De nombreuses actions ont déjà été réalisées en ce sens. Des réunions, nommées « conseils de développement », rassemblant les différentes associations autour d'une même table ont déjà eu lieu à l'initiative du pays.

Il semble possible que cette initiative se renouvelle. Les associations locales sont sans nul doute demandeuses et en attente de telles actions.

Fiche projet 2 :

Le livre comme thème porteur du dynamisme de la voie

Maître d'ouvrage :

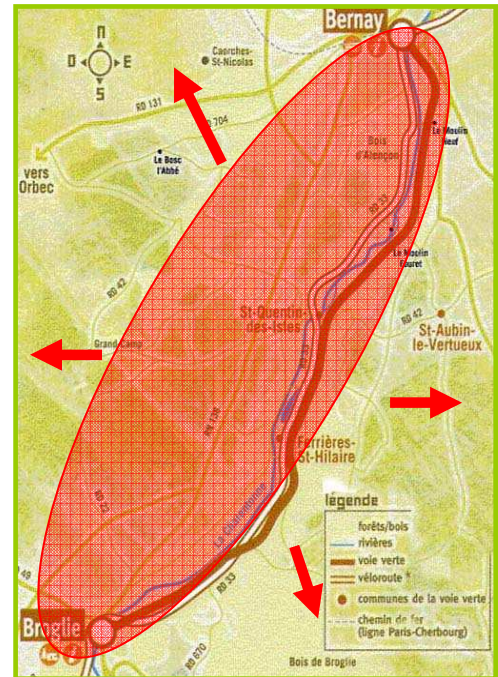
Le Pays Risle-Charentonne, les Communautés de Communes de Bernay et de Broglie, les associations locales, la population locale

Présentation de l'action :

Proposer un rendez-vous estival annuel, facilement identifiable, axé sur la thématique du livre, mais sous des angles différents chaque année.

Cette animation liera culture, tourisme et patrimoine en valorisant les atouts du site et des activités de proximité.

Elle sera organisée par des partenariats forts, menés par un « organisme référent » adapté : le Pays Risle-Charentonne et composés des différentes structures et associations existantes.



Objectifs :

- ➔ Favoriser l'émergence d'une action forte, collective et globale en proposant un événement culturel différent et convivial, accessible au plus grand nombre : public varié, local et extra local..., et ouvert à de multiples expressions : découverte de toutes les formes d'arts et d'activités culturelles
- ➔ Prendre en compte les aspirations culturelles et de rencontres des différentes générations
- ➔ Répondre aux attentes des populations touristiques et locales
- ➔ Intégrer la voie verte aux différentes échelles : locales, départementales et nationales, et la faire connaître
- ➔ Développer la capacité d'animation locale : organisation et montage de projets, relations avec les partenaires, articulation entre les différentes structures composant les communautés de communes
- ➔ Proposer des animations de qualité, renforçant l'identité locale et ses particularités : mise en avant d'une image dynamique et attractive de la voie verte, ainsi que des caractéristiques de son patrimoine naturel
- ➔ Singulariser la voie par un thème original : valorisation de la pratique de la lecture, des petits éditeurs, de la micro-édition (littérature, poésie, illustrés modernes)



Conclusion :

Partie d'un projet précurseur dans la matière, la voie verte Bernay-Broglie tarde à se développer. La mise en place d'aménagements et d'animations par les collectivités est en suspens. Les usagers locaux, nombreux sur la voie, restent en attente et les associations locales ne lancent que des initiatives limitées et disparates malgré leur motivation.

La nécessité d'une vraie impulsion locale, menée par des acteurs coordonnés, apparaît évidente et primordiale pour dynamiser et valoriser le site. Le potentiel patrimonial et le potentiel touristique de la région confortent le besoin d'élaborer un projet de développement durable. Cette impulsion doit viser un public large, répondre aux divers enjeux et s'appuyer sur le long terme.

Premièrement, l'aménagement de la voie doit être pensée pour satisfaire un public à double échelle : le premier, local, est présent en continu, le second, extérieur au pays, n'est sur le site que pour de courtes durées. Les équipements à mettre en place doivent donc être variés, en réponse aux attentes.

Les offres culturelle et sportive étant limitées sur les communautés de communes de Bernay et Broglie, il s'avère indispensable de proposer des aménagements qui répondent à ce manque avéré. Or la voie verte représente un terrain de plein air qui peut accueillir aussi bien des équipements sportifs que des structures à caractère culturel.

Pour attirer une clientèle plus spécifique, de court séjour et d'excursion, la voie peut représenter un complément à l'offre touristique existante en se munissant d'équipements innovants pour l'accueil et l'information de ce public. Mais une promotion efficace doit aussi être réalisée pour soutenir le projet et mettre en avant les atouts du territoire, naturels et patrimoniaux.

L'animation du site autour d'un thème global et original assurera un dynamisme continu de la voie au niveau local et permettra l'augmentation du périmètre de rayonnement de la voie à plus grande échelle.

Ce dossier propose des aménagements et des animations de la voie qui répondent aux enjeux fixés lors de l'analyse. Ces propositions satisfont les besoins observés, permettent l'appropriation de la voie par la population locale et sa découverte par les touristes.

L'instauration d'une concertation et d'une réflexion commune autour de ce projet globale et singulier de développement et de valorisation du territoire doit être instaurée par les différents acteurs pour que se poursuive et se réalise la démarche.

Il est à espérer que ce document impulsera quelques initiatives...

Bibliographie :

Ouvrages :

Contrat de Pays 2000-2006, Pays Risle-Charentonne, dernière mise à jour Janvier 2004, 131p

Risle-Charentonne : un regain d'attractivité, INSEE, Octobre 2000, 8p

Bilan 2004 de l'Observatoire du Tourisme de l'Eure, Comité Départemental du Tourisme de l'Eure, 2005, 11p

Schéma départemental des véloroutes et voies vertes de l'Eure, Comité Départemental du Tourisme et Conseil Général de l'Eure, 2004, 9p

Voie verte « Vallée de la Charentonne » - Projet signalétique, Pays Risle-Charentonne, décembre 2005, 21p

Les relais vélos sur les itinéraires véloroutes et voies vertes, ministère de l'Aménagement du territoire et de l'environnement, ministère de la Jeunesse et des sports, ministère de l'Équipement, des transports et du logement, secrétariat d'État au Tourisme, 6p

Réseau vert européen, Association Européenne des Voies Vertes, 18p

Guide des aides départementales aux communes et groupements de communes, Conseil Général de l'Eure, octobre 2003, 118p

Suivons la voie... La ligne Bernay-Ste Gauburge par Echauffour, Edition page de garde, GUESNET Jean et POTIER Maurice, 2002, 120p

Rapports :

Comment préserver et valoriser le patrimoine dans le canton de Broglie (Eure) ?, BLONDEL Cyril, Projet individuel magistère 1, Ecole Polytechnique de l'Université de Tours, département aménagement, Mai 2004, 60p

La coulée verte de Saint-André-les-Vergers - De la mise en valeur d'un patrimoine naturel au projet urbain, MIET Joseph, Projet individuel magistère 1, Ecole Polytechnique de l'Université de Tours, département aménagement, Mai 2001, 50p

Sites Internet :

<http://www.bernay27.fr/index.php>, site officiel de la ville de Bernay

<http://www.bernay.net/>, site sur la ville de Bernay
<http://www.broglieweb.com/>, site sur la ville et le canton de Broglie
<http://www.cc-cantondebroglie.fr/>, site officiel de la Communauté de Commune du canton de Broglie
<http://www.cg27.fr/>, site officiel du Conseil Général de l'Eure
<http://www.cdt-eure.fr/>, site officiel du Comité de Tourisme de l'Eure
<http://www.eure.equipement.gouv.fr/>, site officiel du ministère l'équipement
<http://www.alis-sa.com/>, site officiel de l'A28 Rouen-Alençon
www.departements-cyclables.org, site officiel de l'Association des départements cyclables
www.villes-cyclables.org, site officiel du Club des villes cyclables
www.ffct.org, site officiel de la Fédération Française de Cyclotourisme
www.tousavelo.com, site officiel sur la manifestation « Tous à vélo ! »
http://www.velopa.ch/parkiersysteme/f_index.html, site du fournisseur Vélopa, page correspondant aux abris vélos
<http://www.manutan.fr/>, site du fournisseur Manutan

Table des photos :

Photo 1 : des mégaphorbiaies, p.10
 Photo 2 : un martin pêcheur, p.11
 Photo 3 : la rue Gaston Folloppe et ses antiquaires à Bernay, p.12
 Photo 4 : l'abbatiale de Bernay, p.12
 Photo 5 : le panneau d'accueil à Evreux, p.21
 Photo 6 : un panneau de jalonnement selon deux vues entre Evreux et le Neubourg, p.21
 Photo 7 : un panneau de découverte sur le noisetier à Evreux, p.21
 Photo 8 : modèle de banc prévu pour la voie par les collectivités, p.22
 Photo 9 : exemple d'un râtelier pour vélos, p.35
 Photo 10 : exemple d'un arceau pour vélos, p.35
 Photo 11 : exemple d'un abri pour vélos, p.35
 Photo 12 : point d'eau en bordure de la voie verte des Gaves dans les Pyrénées, p.36
 Photo 13 : emplacement considéré à Bernay pour l'aménagement d'une aire comprenant des bancs et des tables, p.37
 Photo 14 : la maison de garde-barrière et sa cour à aménager, p.38
 Photo 15 : exemple d'un kiosque très attrayant, p.41
 Photo 16 : exemple d'un abri en bois, p.41
 Photos 17 : équipements et panneaux d'un parcours de santé, p.46
 Photos 18 : divers obstacles pour rollers, p.46
 Photo 19 : un awalé, jeu africain, p.47
 Photos 20 : panneau en bois, p.47
 Photo 21 : panneau en plastique recyclé façon bois, p.47
 Photo 22 : caisse confectionnée pour l'exposition de livres, p.48
 Photo 23 : exemple d'un présentoir, p.55
 Photo 24 : « Les bouquinistes au bord de l'eau », à St-Quentin-des-Isles, p.62
 Photo 25 : festival de jazz organisé par L'amicale Laïque « Le Temps des Cerises », p.62

Photo 26 : festival de marionnettes organisé par L'amicale Laïque « Le Temps des Cerises », p.63

Photos personnelles : 3, 4, 5, 6, 7, 13, 14 (ainsi que celles non numérotées situées dans les tableaux en illustration)

Photos d'équipements obtenus sur les sites de leur fournisseur : 8, 9, 10, 11, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23

Photos délivrés par Pascal Didtsch : 22, 24, 25, 26

Photos du site « BroglieWeb » : 1, 2

Table des illustrations :

Schéma :

Schéma 1 : les dimensions préconisées pour le panneau d'exposition, p.48 (réalisation personnelle)

Illustrations :

Illustration 1 : les aménagements réalisés autour de la voie verte, p.20

Illustration 2 : les structures aux alentours de la voie verte, p.24

Illustration 3 : les différents équipements destinés aux usagers de la voie verte au relais vélo du Neubourg, p.32

Illustration 4 : exemple de panneau signalétique pour indiquer les sanitaires publics, p.36

Illustration 5 : photo montage présentant un panneau de signalisation envisageable pour l'indication des aires de détente, p.43

Ces illustrations sont des réalisations personnelles (à partir de photos).

Cartes :

Carte 1 : localisation de la voie verte dans le département de l'Eure, p.5

Carte 2 : les réseaux de transport autour des communes étudiées, p.6

Carte 3 : les ZNIEFF au niveau de la Risle, du Guiel et de la Charentonne, p.12 (Source : site du ministère de l'équipement)

Carte 4 : carte extraite du dépliant « Au printemps, la Normandie se découvre ! », p.14

Carte 5 : itinéraires de randonnée à proximité de la voie dans la communauté de communes de Broglie, p.22

Carte 6 : quartier de Bernay où arrive la voie (Source : calendrier de la Poste), p.37

Carte 7 : quartier de Broglie où arrive la voie (Source : Mappy), p.38

Tableaux :

Tableau 1 : les distances de référence avec un des points de départ de la voie verte, p.6

Tableau 2 : Le tourisme dans l'Eure, p.6

Tableau 3 : Recensement de la population en 1999 et évolution (INSEE), p.7

Tableau 4 : Perspective d'évolution selon l'INSEE des personnes âgées (1999-2015), p.8

Annexes :

1) Cartes représentant le tracé de la voie verte Bernay-Broglie

Documents délivrés par les Communautés de Communes de Bernay et Broglie

2) Le Département de l'Eure, précurseur dans la réalisation de véloroutes et voies vertes : carte représentant son réseau de véloroutes et voies vertes

Extrait du schéma départemental des véloroutes et voies vertes de l'Eure

3) Présentation des caractéristiques de la voie verte Bernay-Broglie

Extrait de la brochure touristique « L'Eure, itinéraires voies vertes »

4) Carte représentant le réseau européen des véloroutes et voies vertes

Source : site de l'Association Européenne des Voies Vertes (A.E.V.V.)

5) Carte représentant le réseau national de véloroutes et voies vertes

Source : site du ministère de l'équipement

6) Une voie verte aménagée sur une ancienne voie ferrée désaffectée, reliant Bernay à Ste Gauburge

Illustrations extraites de l'ouvrage : « Suivons la voie... La ligne Bernay - Ste Gauburge par Echauffour », édition Page de garde, de J.Guesnet et M.Potier (2002)

7) Le mobilier considéré pour l'aménagement de la voie verte

Extraits de catalogues

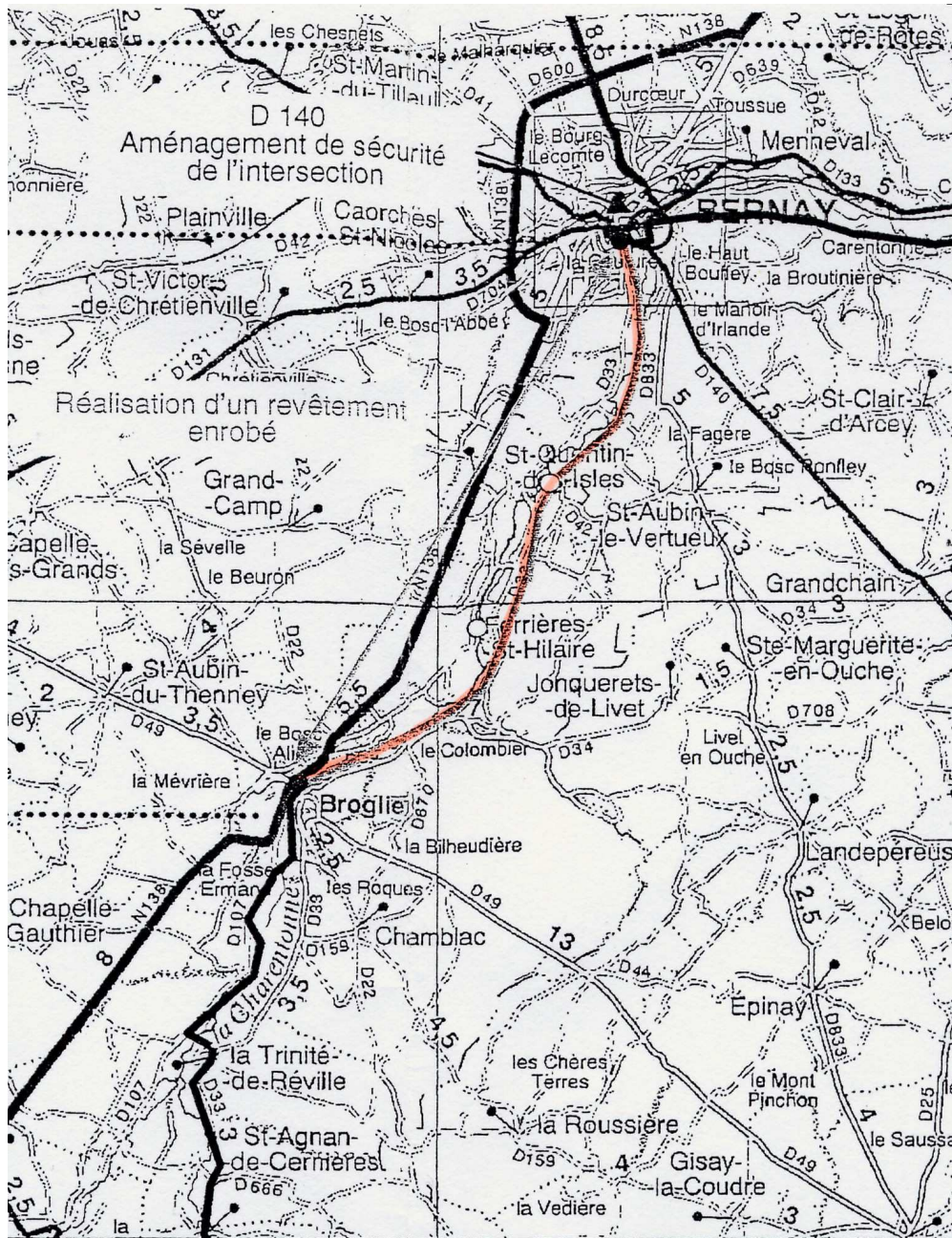
8) Brochure sur le label Tourisme et Handicap

Brochure éditée par le ministère délégué du tourisme de France

Annexe 1 :

Cartes représentant le tracé de la voie verte Bernay-Broglie

Documents délivrés par les Communautés de Communes de Bernay et Broglie



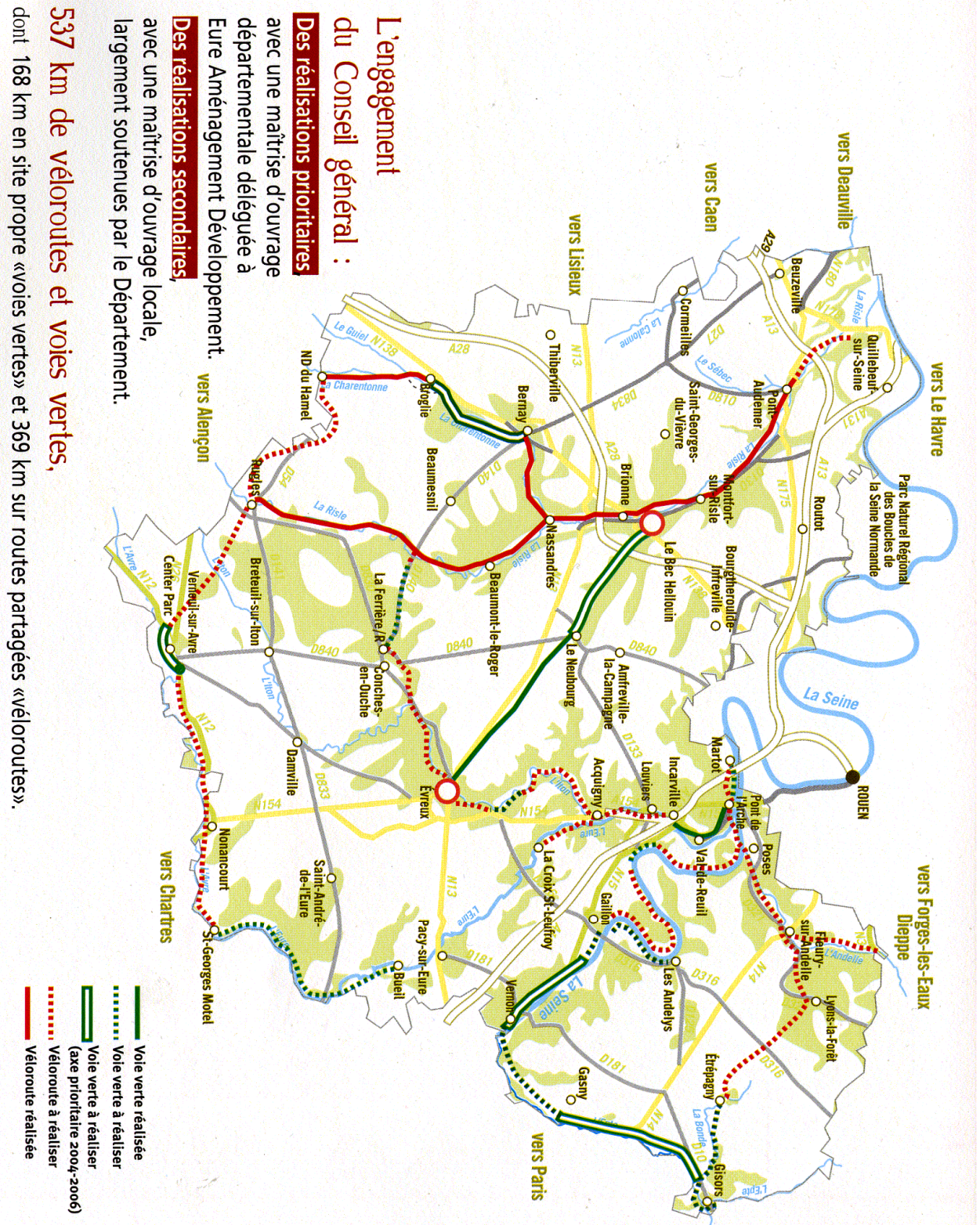




Annexe 2 :

Le Département de l'Eure, précurseur dans la réalisation de véloroutes et voies vertes : carte représentant son réseau de véloroutes et voies vertes

Extrait du schéma départemental des véloroutes et voies vertes de l'Eure



Annexe 3 :

Présentation des caractéristiques de la voie verte Bernay-Broglie

Extrait de la brochure touristique « L'Eure, itinéraires voies vertes »

Bernay - Broglie



De-ci épousant les berges sauvages et romantiques de la Charentonne qui ondulent à fleur de pré, de-là ombragée par l'agréable fraîcheur des sous-bois et des forêts, la promenade prend la forme d'une douce flânerie.

Au gré des coquettes cités à pans de bois de Bernay et de Broglie, l'art de vivre normand se révèle à chaque pas, niché soigneusement au cœur d'une verdoyante vallée.

Evreux - Le Neubourg



Cette excursion champêtre suit le tracé d'une ancienne voie ferrée qui reliait Evreux à Honfleur et emmène le promeneur d'Evreux, la capitale de l'Eure à la petite ville du Neubourg.

Traversant la plaine du Neubourg qui déroule comme une palette les couleurs de ses nombreuses cultures agricoles, l'itinéraire distille en douceur villages, bois et marais, églises de campagne, petites gares endormies, maisons de garde-barrière, fermes rurales...

Où prendre la voie ?

Bernay : à proximité de la gare SNCF, boulevard Dubus ou rue du 8 mai (direction Beaumont), parkings magasins Intermarché et Vire le Jardin.

St-Quentin-des-Isles : parking derrière la mairie.

Brogie : au niveau de la bibliothèque et de l'aire d'accueil pour camping-cars (D33 en direction de La Beauce-Ouche), parking à côté du jardin aquatique.

Mais aussi : depuis les communes qui jalonnent la voie.

Laissez la voiture au garage !

Bernay : gare SNCF (ligne Paris-St-Lazare-Cherbourg) et gare routière.

Histoire d'eau

Sillonée par la Charentonne et le Cosnier, Bernay est très marquée par la présence de l'eau. Outre l'installation d'industries utilisant sa force motrice, cette eau a suscité tout un patrimoine spécifique (lavoirs, buanderies, gués, moulins à eau) toujours visible aujourd'hui au fil des ruelles de la ville.

Au fil de la Voie ou à proximité :

Bernay : cité normande aux vieux quartiers à pans de bois, Abbaye Notre-Dame, église Ste-Croix, musée des Beaux-Arts, antiques. **A l'est de Bernay :** itinéraire cyclo-touristique de la vallée de la Risle (Vélouroute Eure).

Brogie : église St-Martin, jardin aquatique.

Au Sud de Broglie : itinéraire cyclo-touristique de la vallée de la Charentonne et de la vallée du Guell (Vélouroute Eure).

Boucles pédestres et circuits de grande randonnée GR26 et 224 accessibles depuis la voie verte.



13KM

Informations touristiques :

- Office de Tourisme de Bernay et sa région
23, rue Thiers - BP313 - 27303 Bernay Centre
Tél. : 02 32 46 27 52 saison / 02 32 46 54 (hors saison) - Fax : 02 32 46 17 34
- Association Touristique Guell Charentonne
Pavé des Stables du Thier 27270 Brogrie
Tél. : 02 32 46 27 52 saison / 02 32 46 54 (hors saison) - Fax : 02 32 46 17 34
- Office de Tourisme de Broglie
www.brogie.fr

Où prendre la voie ?

Evreux : au niveau du Goff par le chemin du Valéme (N13, sortie d'Evreux, direction Caen) et parking piscine Jean Boun au pied de la ligne verte.

Quettebeuf : parkings église et en bordure de la voie.

Le Neubourg : parkings Office de Tourisme et rue du Hessaert (en bordure de la voie, sortie du Neubourg, direction Evreux).

Mais aussi : depuis les communes qui jalonnent la voie.

Laissez la voiture au garage !

Evreux : gare SNCF (ligne Paris-St-Lazare-Caen-Cherbourg) et gare routière.

Le Neubourg : gare SNCF (ligne Paris-St-Lazare-Cherbourg) et gare routière.

Liaisons autocars pour Le Neubourg :

ligne 380 (Evreux - Honfleur),
ligne 160 (Beaumont-le-Roger - Val-de-Reuil),
ligne 140 (Ebeur - Le Neubourg).

Louez un vélo !

Evreux : Chassez, Tél. : 02 32 33 32 17.

Le Neubourg : Espace du Cycle, Tél. : 02 32 67 73 43.

Un carrefour de commerce bovin

Au XVIII^e s., le marché aux bestiaux du Neubourg, véritable maillon de la chaîne d'approvisionnement de Paris, avait une importance considérable. Aujourd'hui, le marché du mercredi matin a gardé son charme dantan et reste un lieu de rencontres privilégiées avec les producteurs de la région.

Au fil de la Voie ou à proximité :

Evreux : « Ligne verte », l'ancienne voie ferrée désaffectée réaménagée en une promenade de 2,7 km avec d'élégants points de vue en surplomb de la ville). **Le Neubourg :** église St-Pierre et Paul, musée de l'horloge d'Anatomie, musée du Fromon-Forgeron, **Bernerville :** jardin La Cosière aux Vigneux, **Viot :** jardin Le Guell, **St-Opportune-du-Bosc :** château et nouveaux jardins du Champ de Bataille, **Goff :** Harcourt : domaine médiéval et arpentier (le plus ancien de France). Circuits GR222 et GR26. Boucles pédestres et cyclo-touristiques, accessibles depuis la voie verte d'Evreux au Neubourg.



23KM

Informations touristiques :

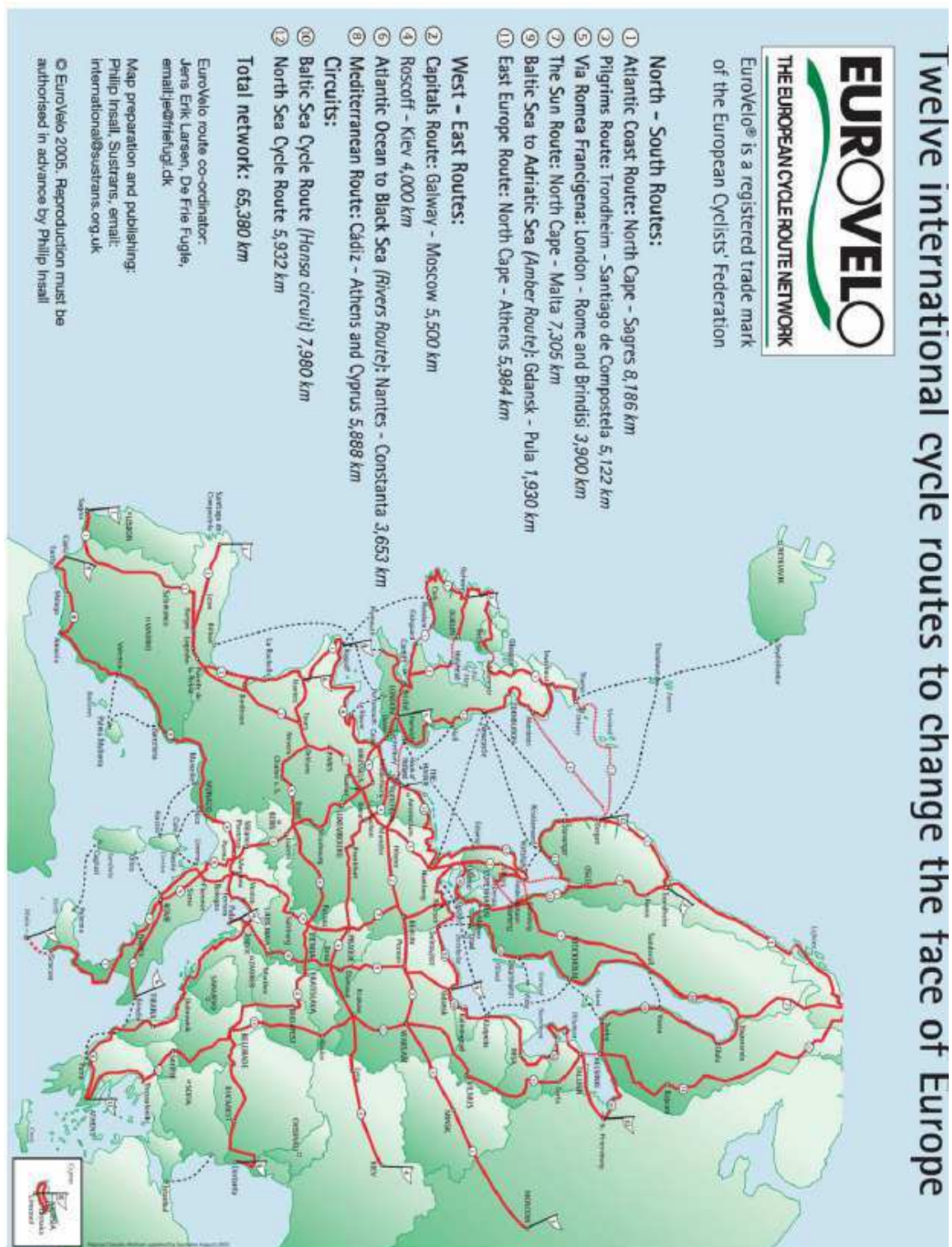
- Office de Tourisme de Bernay et sa région
23, rue Thiers - BP313 - 27303 Bernay Centre
Tél. : 02 32 46 27 52 saison / 02 32 46 54 (hors saison) - Fax : 02 32 46 17 34
- Association Touristique Guell Charentonne
Pavé des Stables du Thier 27270 Brogrie
Tél. : 02 32 46 27 52 saison / 02 32 46 54 (hors saison) - Fax : 02 32 46 17 34
- Office de Tourisme de Broglie
www.brogie.fr

Annexe 4 :

Carte représentant le réseau européen des véloroutes et voies vertes

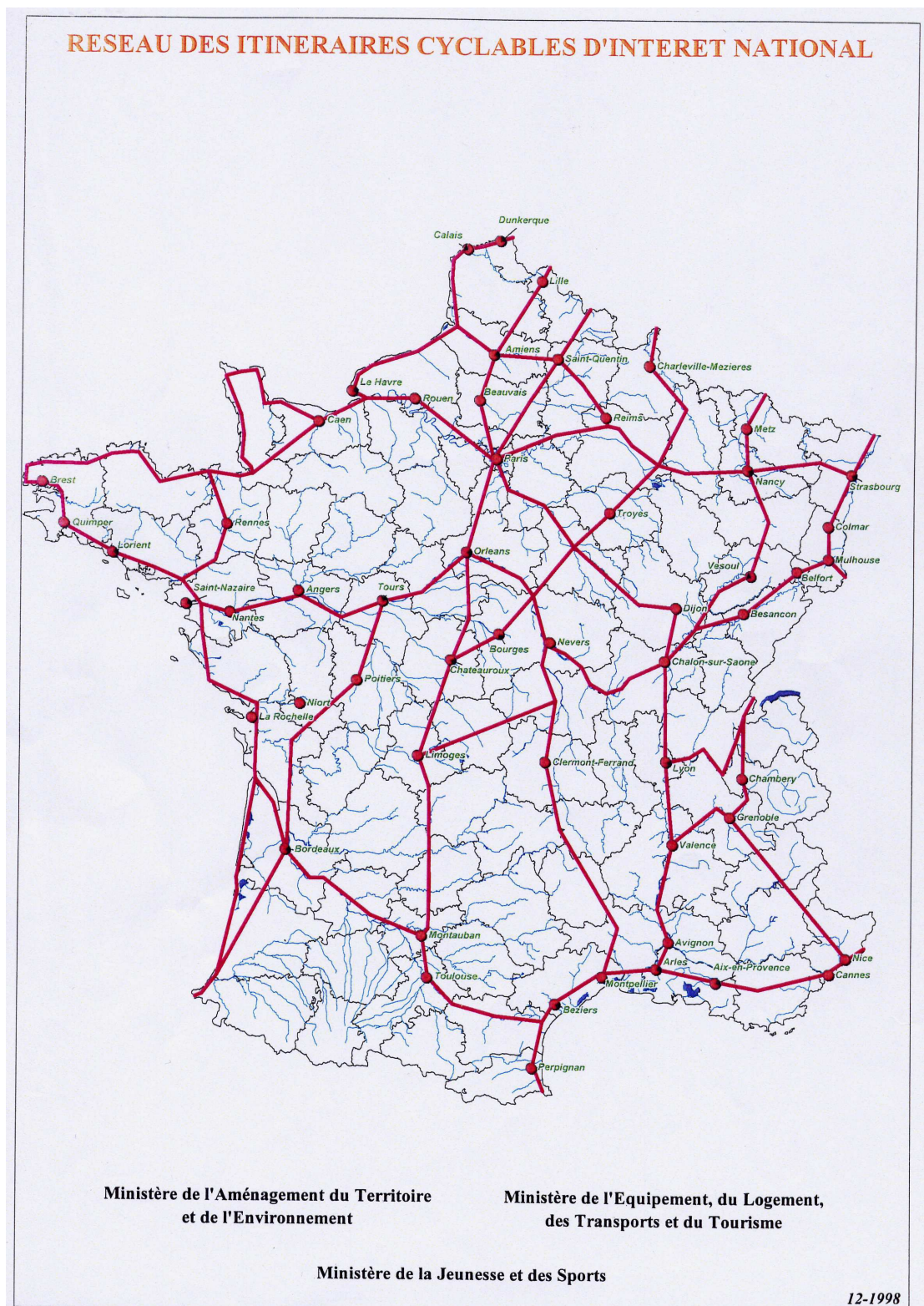
Source : site de l'Association Européenne des Voies Vertes (A.E.V.V.)

Le projet EuroVelo est une proposition, élaborée dans les années 1995, pour la réalisation d'un réseau d'itinéraires cyclables à travers l'Europe présentée et promue par la Fédération Européenne des Cyclistes (ECF). Le but est de promouvoir le tourisme à vélo et l'usage du vélo en général à travers l'Europe. Il se base essentiellement sur des itinéraires existants ou projetés au niveau national, régional ou local : EuroVelo n'a pas vocation à être maître d'oeuvre mais à coordonner les différents projets nationaux (continuité et homogénéité des itinéraires).



Annexe 5 :
Carte représentant le réseau national de véloroutes et voies vertes
Source : site du ministère de l'équipement

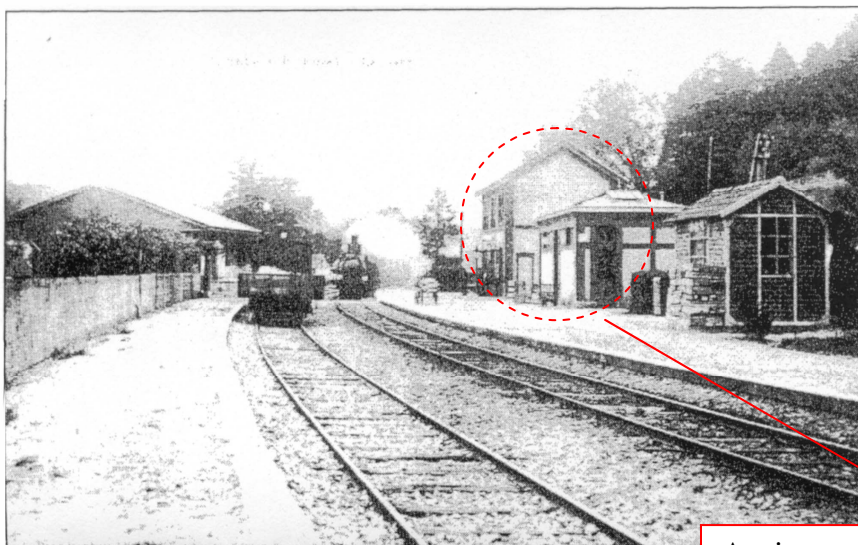
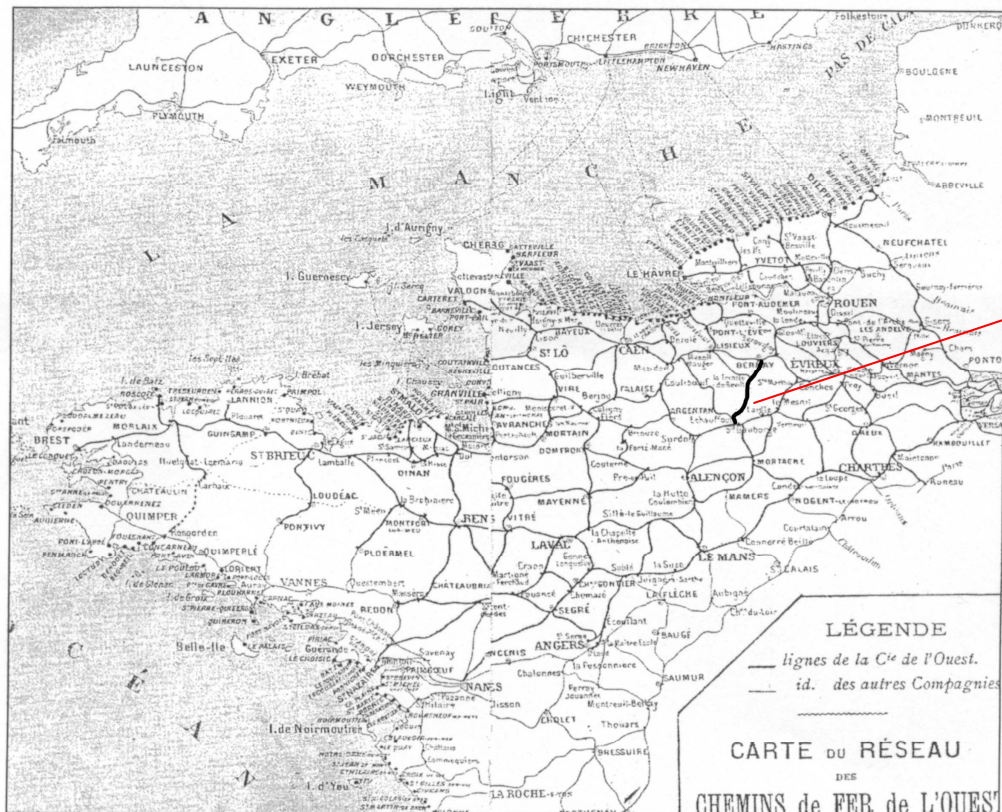
En France, les grands axes nationaux, inscrits au Schéma des itinéraires cyclables prioritaires, adopté par le CIADT de novembre 1998, ont repris tous les itinéraires Eurovelo, et en ont ajouté de nouveaux.



Annexe 6 :

Une voie verte aménagée sur une ancienne voie ferrée désaffectée, reliant Bernay à Ste Gauburge, carte du réseau ferroviaire et photo de la gare de Broglie dans les années 60

Illustrations extraites de l'ouvrage : « Suivons la voie... La ligne Bernay - Ste Gauburge par Echauffour », édition Page de garde, de J.Guesnet et M.Potier (2002)



Annexe 7 :
Le mobilier considéré pour l'aménagement de la voie verte
Extraits de catalogues

Fournisseur « PlasEco » : envisagé pour le mobilier des aires de repos :

PLAS ECO, Concepteur fabricant de mobilier urbain (TEL: 02 31 26 01 30 - FAX: 02 31 26 05 66), 9 RUE DU BEL AIR 14790 VERNON

Remarque : Pour toute commande importante, un devis précis est réalisé pour la collectivité demandeuse. A partir de 3000€ de produits, les frais de port sont gratuits.

Les 3 avantages du plastique recyclé : recyclé et recyclable, sans entretien, une alternative du bois.

Modèles de mobilier envisagés pour l'aménagement des aires de repos:

Le banc Forestier



Un banc 100% plastique recyclé, durable et sans entretien.

Banc : 451€ - Fixation : 8€ l'unité

La table Forestière



Table pique nique Forestière 100% plastique recyclé pour une meilleure hygiène. Nettoyage facile.

Table : 660€ - Fixation : 8€ l'unité

La corbeille Forestière



La corbeille Forestière associe l'acier et le plastique recyclé pour une résistance optimum et un entretien réduit.

Poubelle avec couvercle et porte sac : 395€ - Kit de fixation : 12€

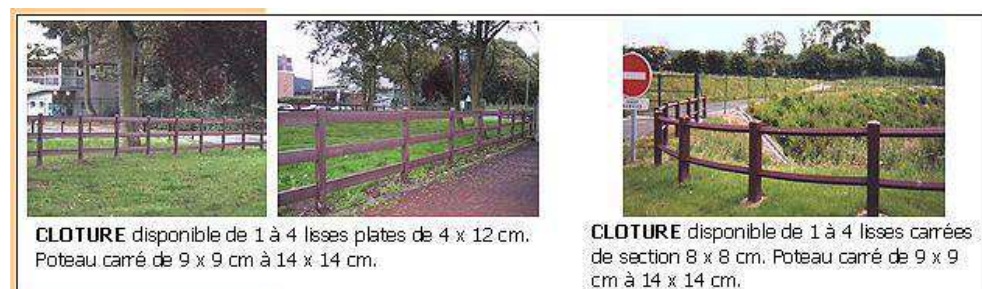
Panneaux d'information



Panneaux d'information. Fabrication sur mesure toutes dimensions.

Vitrine d'information (62cm par 180cm) : 373€

Clôture classique



Réalisée en plastique 100% recyclé. Garantie 10 ans.

(Prix variant au mètre linéaire, à déterminer avec la surface exacte et un plan !)

Fournisseur « Manutan » :

ESPACE EXTÉRIEURS, VOIRIE
SUPPORTS POUR CYCLES

Supports cycles en acier galvanisé. L'espace pour les pneus permet de recevoir des vélos classiques et des VTT (écartement 50 mm). À poser sur un tôle ou sur sol (visserie non fournie).

SUPPORTS CYCLES HAUT-BAS FACE À FACE
à modules :
- 5 places, longueur (m) : 0,9
- 10 places, longueur (m) : 1,9
- 20 places, longueur (m) : 3

MINISUPPORT CYCLES HAUT-BAS CÔTE À CÔTE
à modules :
- 2 places, L x l x H (cm) : 66 x 40 x 40
- 5 places, L x l x H (cm) : 122 x 40 x 40
- 9 places, L x l x H (cm) : 240 x 40 x 40

A PARTIR DE 69,50 €

SUPPORTS CYCLES FACE À FACE
à modules :
- 2 places, L x l x H (cm) : 66 x 40 x 40
- 5 places, L x l x H (cm) : 122 x 40 x 40
- 10 places, L x l x H (cm) : 240 x 40 x 40

REN PRIX 43,50 €

SUPPORT CYCLES HAUT-BAS CÔTE À CÔTE
à modules :
- 2 places, longueur (m) : 0,9
- 5 places, longueur (m) : 1,9
- 10 places, longueur (m) : 3

1380 | Manutan > Tél. 01 34 53 35 35 > Fax 01 39 85 31 32 > www.manutan.fr

ESPACE EXTÉRIEURS, VOIRIE
ABRIS À CYCLES

ABRI DOUBLE FACE À TOIT EN V
Conception simple et robuste. Ne nécessite aucun entretien.
Ouverture en aluminium : chaque panneau est composé de 4 panneaux et 2 fermes, s'assemblent par vis (fourneaux).
Toit à pente en V : 120° maximum en color anodisé gris-bleu. Finitions des longerons en aluminium. Bords des longerons protégés par un revêtement (passepoil en PVC). Garantie décennale sans limite, possibilité d'y ajouter un support (pour fourneaux).
Revêtement en PVC : protection contre l'eau et l'humidité. L'abri est livré avec des longerons en aluminium anodisé et des vis de fixation.
L x l x H (cm) : 240 x 40 x 100
- Possibilité d'installer un ou plusieurs modules adjacents.
- Livré sans support cycles.

ABRI HIRONDELLES À TOIT UNE PENTE
Système modulaire : plusieurs abris peuvent être posés en alignement ou en V. Possibilité d'installer des longerons en aluminium anodisé et des vis de fixation. Garantie décennale sans limite, possibilité d'y ajouter un support (pour fourneaux).
L x l x H (cm) : 240 x 40 x 100
- Possibilité d'installer un ou plusieurs modules adjacents.
- Livré sans support cycles.

2691 €

956 €

Support cycles intégré

1382 | Manutan > Tél. 01 34 53 35 35 > Fax 01 39 85 31 32 > www.manutan.fr

Fournisseur « Norcor » :



galvanisé 132 €, peint 149 € (sur platine : galvanisé 147 €, peint 161 €)

Arceau latéral 2 places (pour 2 vélos), design très original, même principe que Pédalo, élimine les frottements sur peinture entre vélo et support, réduit radicalement les contacts entre vélos:

Fournisseur « Companeo » :

Panneau en grilles métalliques modulables

A partir de 118 € HT



Distributeur "3 en 1" : boissons chaudes, eau fraîche et en-cas



Présentoir

Démontable, robuste, mobile, de grande capacité

A partir de 89 € brut HT

Livraison gratuite.



Entreprise Courtois : **Panneaux d'affichage, clôture et abri en bois**

Panneau d'affichage en bois "Classique"

Réalisé en sapin autoclave
Poteaux prévus pour être encastrés 40 cm dans le sol.
Toiture assemblée.
Poteaux avec panneaux prêts au montage.
Surface affichage 120x120 cm aux 2 faces.

Prix HT 450.00 €

Option portes vitrées sécurité sur demande.



Panneau d'affichage bois "Eco"

Réalisé en pin autoclave
Poteaux diamètre 12 cm prévus pour être encastrés 40 cm dans le sol.
Traverses en rondin de 6 cm.
Surface affichage de 10 mm cotes standards 60x40 cm.

Prix HT 83.00 €

Gravage texte image sur demande
Autres cotes sur demande.

Clôture bois rondin 2 lisses

Bois rond traité autoclave
2 lisses rondes : diam 8cm, longueur 200cm.
Poteau rond : diam 14cm, longueur 150cm
1 poteau tous les 2 mètres pour une hauteur hors sol de 110cm.



Prix au mètre linéaire de clôture HT 15.00 €



Abri bus Kit sapin massif type "Montagnard"

3.30x1.70m + auvent. Madriers 45mm profil plat.
Sous toiture frise sapin sur chevrons + couverture shingle
Options: Banc **60.00 € HT**
Possibilité couverture tuiles et autres dimensions possibles

Prix HT 1886.00 €

Fournisseur Lou Boy :

Barre à slide carrée : de 3 mètres de long, 100 mm de large et 0,40m de hauteur min
A fixer au sol



Disciplines concernées : skate et BMX (petit vélo avec des barres de chaque côté des deux roues pour que l'on puisse monter dessus et faire des acrobaties)

Niveau de pratique : débutant et confirmé

Barre à slide ronde : de 3 mètres de long, 0,06m de large



Disciplines concernées : roller et BMX

Niveau de pratique : débutant

Table et fun box :



»Référence : table + curb + fun box

»Description :

batterie de jump pour camping table :
H : 0.60 mètre, largeur : 1.50 m
Longueur : 5.50 m Fun box : H : 0.60
mètre, largeur : 1.50 m, Longueur :
5.50 m Curb 3/3 : H : 0.65/1.10/0.65,
largeur : 0.32 m Longueur : 5.50 m

Disciplines concernées : roller, skate, BMX

Niveau de pratique : débutant

Caractéristiques :

Hauteur Min : 0.60 m
Hauteur Max : 1.10 m
Diamètre : 0 mm
Epaisseur : 0 mm
Plateforme : 1.50x3.00 m

Longueur : 5.50 m
Largeur : 3.50 m
Rayon : 0 m

Fiches Techniques :

- Fixation des surfaces de roulement par soudure
- Fixation au sol
- Assemblage par boulonnerie
- Surface de roulement aluminium sablée épaisseur : 8 mm
- Structure ALUMINIUM 6060
- Slide sur Cornière acier galvanisé
- Pieds réglables
- Patine de fixation
- Insonorisation des modules
- Garantie 15 ans* contre la corrosion

Annexe 8 :

Brochure sur le label Tourisme et Handicap

Brochure éditée par le ministère délégué du tourisme de France

Résumé :

Tout le monde le sait, la France est le pays du Tour de France! Mais on sait moins que c'est aussi celui du cyclotourisme. Des milliers de kilomètres, aménagés d'est en ouest et du nord au sud, accueillent en toute sécurité des adeptes du vélo, venus de France et d'ailleurs, appréciant de découvrir tranquillement de petits « coins » du pays.

Les voies vertes ont acquis un rôle significatif en matière de mobilité en privilégiant l'utilisation de modes de déplacement non motorisés comme le vélo, les rollers et la marche, sans oublier les personnes à mobilité réduite. De plus, elles contribuent à rapprocher le citoyen de la nature et à le sensibiliser à son environnement immédiat.

Le Conseil Général de l'Eure, dans le cadre du schéma cyclable départemental adopté en 2002, a créé deux véloroutes et trois voies vertes. La voie verte Bernay-Brogie est l'une d'elle, épousant les berges sauvages de la Charentonne, ombragée par l'agréable fraîcheur des bois.

Ouverte depuis peu, elle connaît déjà une bonne fréquentation par la population locale. Mais à l'heure actuelle, seul le revêtement a été fait. Aucun aménagement n'a été réalisé en réponse aux besoins pressants des usagers actuels et futurs. Aucune manifestation particulière n'a été organisée.

Face à ce constat, et en prenant en compte les atouts et contraintes propres au site, une réflexion sur la valorisation de la voie est mener. L'objectif de ce projet est que ce site, agréable et populaire, devienne un lieu vivant et original, tout en préservant son cadre qui fait son charme. Il formule des propositions pour rendre la voie plus attractive, vis-à-vis de la population locale, mais aussi vis-à-vis de touristes de passage. Il présente un projet de développement global et singulier, basé sur un thème : le livre...

Mots-clé : Voie verte / Valorisation / Aménagements / Animations / Expositions / Patrimoine / Culture / Livre / Tourisme / Identité / Originalité / Découverte / Sensibilisation / Coordination