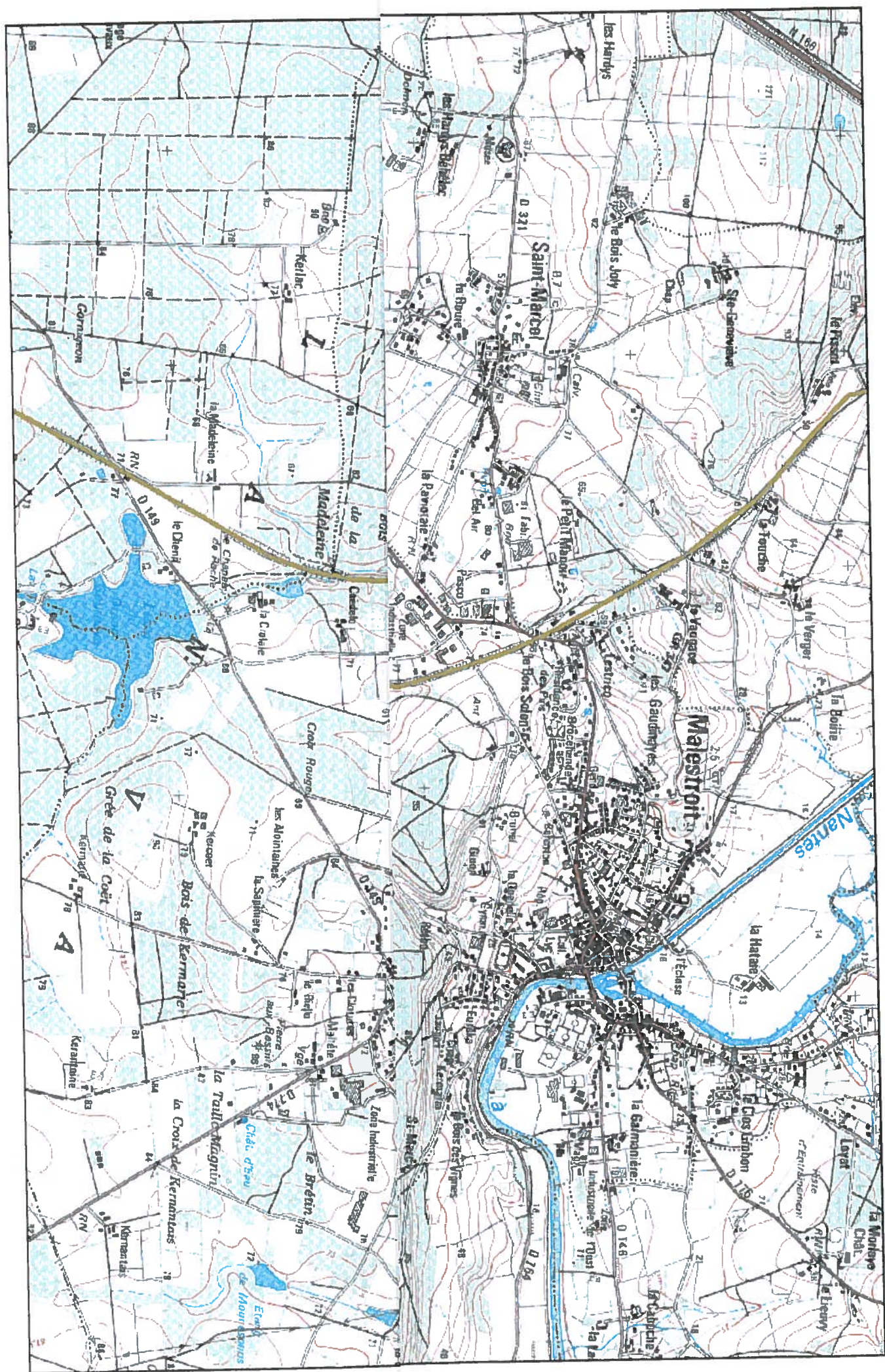
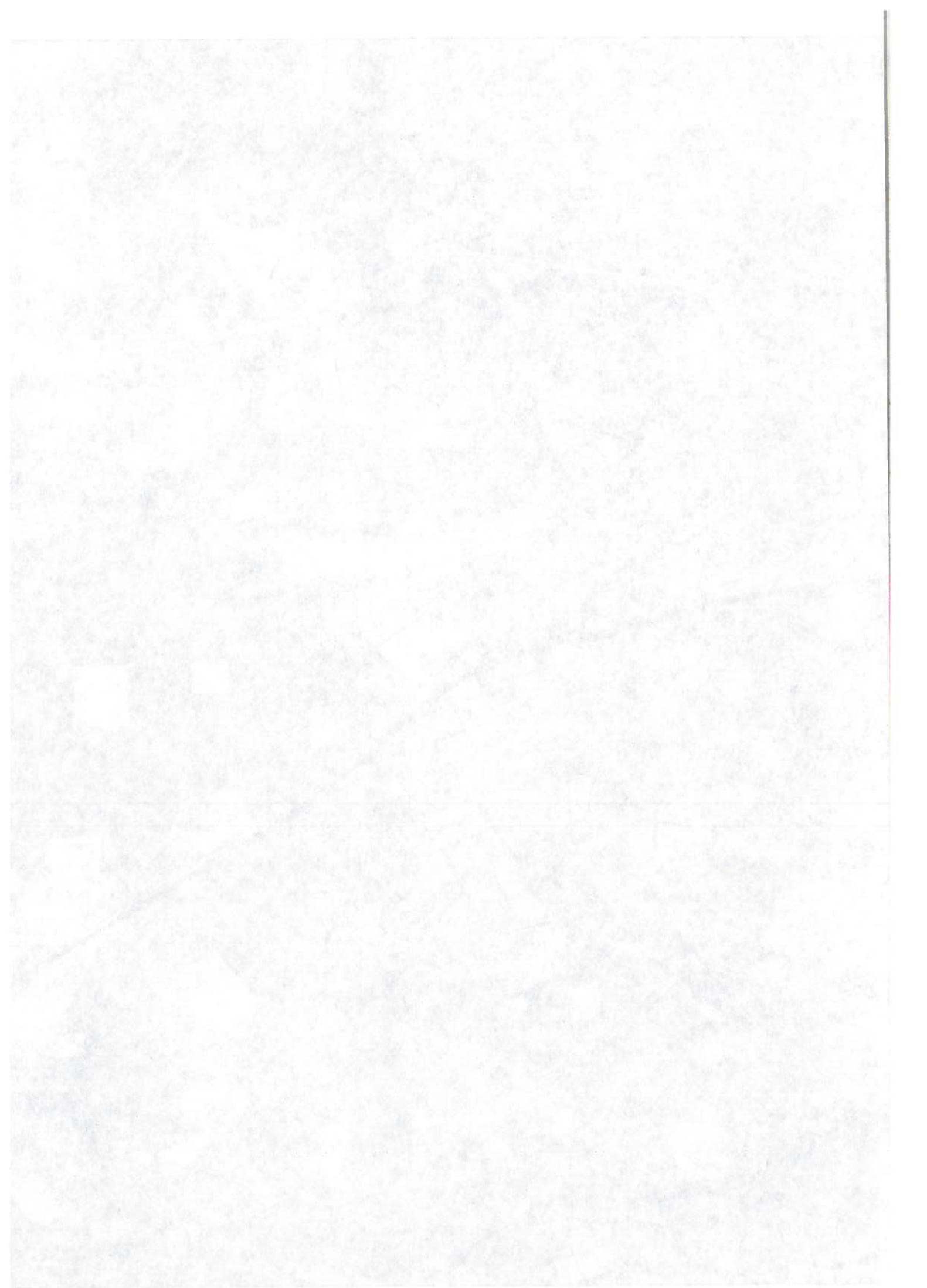


Annexe 1 : SCAN25 de la zone d'étude



Annexe 2 : Orthophotoplan de la zone d'étude



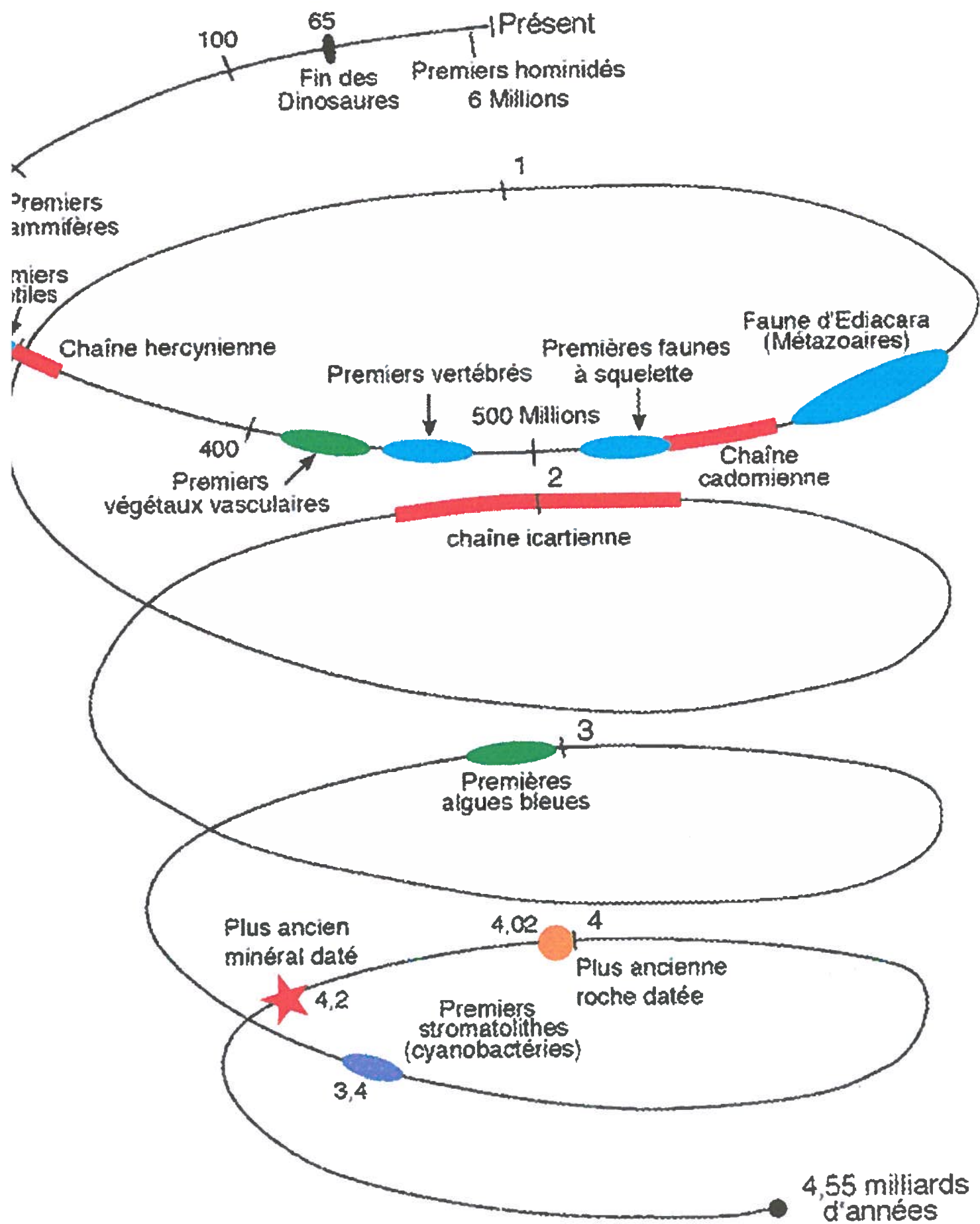


Annexe 3 : Financement

Annexe 4 : Echelle stratigraphique

CENOZOIQUE Tertiaire	Quaternaire	sup: Holocène int: Pléistocène	1.65 Ma	Période concernée par la géologie du Morbihan chaîne alpine
	Néogène	sup: Pliocène inf: Miocène	23.5 Ma	
	Paléogène	sup: Oligocène moyen: Eocène inf: Paléocène	65. Ma	
MESOZOIQUE Secondaire	Crétacé	supérieur inférieur	135 Ma	
	Jurassique	sup: Malm moyen: Dogger inf: Lias	205 Ma	
	Trias	supérieur moyen inférieur	245 Ma	
PALEOZOIQUE Primaire	Permien	supérieur inférieur	295 Ma	chaîne hercynienne
	Carbonifère	sup: Silésien inf: Dinantien	360 Ma	
	Dévonien	supérieur moyen inférieur	410 Ma	
	Silurien	supérieur moyen inférieur	435 Ma	Période concernée par la géologie du Morbihan chaîne cadomienne
	Ordovicien	supérieur inférieur	500 Ma	
	Cambrien	supérieur moyen inférieur	540 Ma	
Précambrien	Protérozoïque	sup: Briovérien Icartien	2500 Ma	
	Archéen		4600 Ma	

Annexe 5 : Principales étapes de l'évolution de la Terre



Annexe 6 : Typologie des relais rando

Les Relais Rando

La

typologie

Trois types de **Relais Rando** peuvent être installés le long des véloroutes et voies vertes.

LES HALTES RANDO

On y trouve un ensemble de services permettant de faire une halte de quelques minutes à quelques heures, comme une pause pique-nique par exemple. Les usagers peuvent ainsi se reposer et profiter du site.

LES ARRETS D'ETAPE

En plus des mêmes caractéristiques que les Haltes Rando, ils proposent des services complémentaires qui vont permettre aux randonneurs de rester plus longtemps sur le site. Par exemple, dans le périmètre du Relais Rando, les usagers peuvent trouver des hébergements ou des circuits complémentaires afin de s'arrêter au moins une nuit.

LES PORTES D'ENTREE

Ce sont les entrées principales des itinéraires. On peut y accéder par la route, par le train ou par bateau. Elles peuvent aussi être un carrefour entre plusieurs véloroutes et voies vertes et représentent alors un point d'accès à plusieurs itinéraires potentiels.



EQUIPEMENTS ET SERVICES	HALTES RANDO	ARRETS D'ETAPE	PORTES D'ENTREE
Panneau d'information	●	●	●
Abri contre les intempéries	●	●	●
Bancs et tables	●	●	●
Poubelles	●	●	●
Toilettes, point d'eau	●	●	●
Points d'appui vélo	●	●	●
Barres d'attache chevaux	●	●	●
Parking véhicules	○	●	●
Point d'information	○	●	●
Plusieurs types d'hébergements et de restauration	○	●	●
Circuits complémentaires	○	●	●
Services spécifiques	○	●	●
Plusieurs modes d'accès	○	○	●

●: indispensable

○: facultatif

Annexe 7 : Sondage du samedi 7 mai 2005 sur le marché de Vannes

Question 1 : Connaissez-vous la voie verte Maunon-Questembert?

Question 2 : Si oui, l'avez-vous déjà empruntée?

Question 3 : Où habitez-vous? (n°département)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Quest1	oui	non	oui	non	oui	oui	non	non	non	oui
Quest2	oui	non	oui	non	oui	non	non	non	non	non
Quest3	56	56	56	56	56	56	56	56	35	56

	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Quest1	non	non	non	non	non	non	non	non	non	non
Quest2	non	non	non	non	non	non	non	non	non	non
Quest3	93	93	35	35	62	62	49	49	61	50

	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Quest1	non	non	non	oui	oui	non	non	oui	non	non
Quest2	non	non	non	oui	oui	non	non	oui	non	non
Quest3	56	78	67	75	56	77	67	56	91	56

	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Quest1	non	non	non	non	non	oui	non	non	non	non
Quest2	non	non	non	non	non	oui	non	non	non	non
Quest3	56	49	56	56	75	56	56	56	56	44

	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Quest1	oui	non	non	oui	non	non	oui	oui	non	oui
Quest2	oui	non	non	non	non	non	oui	non	non	oui
Quest3	56	56	29	56	56	76	56	56	56	56

	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Quest1	non	non	non	oui	non	non	non	oui	non	non
Quest2	non	non	non	non	non	non	non	non	non	non
Quest3	59	56	95	56	24	35	44	56	56	56

	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Quest1	non	non	oui	oui	non	oui	non	oui	oui	non
Quest2	non	non	non	non	non	non	non	non	oui	non
Quest3	35	35	56	56	44	56	56	56	56	33

	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Quest1	non	non	non	oui	oui	non	non	non	non	oui
Quest2	non	non	non	non	oui	non	non	non	non	non
Quest3	québ	56	44	56	56	56	56	33	60	56

	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Quest1	non	non	non	non	oui	non	non	non	non	non
Quest2	non	non	non	non	non	non	non	non	non	non
Quest3	56	56	3	36	56	1	62	76	56	québec

	91	92	93	94
Quest1	non	non	non	non
Quest2	non	non	non	non
Quest3	79	50	78	50

SONDAGE

réalisé sur le marché de Vannes – le 7 mai 2005

Connaissez-vous la voie verte Mauron-Questembert ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Oui	X			X			X	X		X				X				X		
Non		X	X		X	X			X		X	X	X		X	X	X		X	X

Si oui, l'avez-vous déjà empruntée ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Oui	X						X			X										
Non		X	X	X	X	X		X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Où habitez-vous ? (n° département, si Morbihan : code postal)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dept	56	56	29	56	56	46	56	56	56	56

	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Dept	59	56	95	56	24	35	44	56	56	56

SONDAGE

réalisé sur le marché de Vannes – le 7 mai 2005

Connaissez-vous la voie verte Mauron-Questembert ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Oui			X	X		X		X	X					X	X					X
Non	X	X	X		X		X			X	X	X	X			X	X	X	X	X

Si oui, l'avez-vous déjà empruntée ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Oui									X						X					
Non	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Où habitez-vous ? (n° département, si Morbihan : code postal)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dept	35	35	56	56	44	56	56	56	56	33

	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Dept	quebec	56	44	56	56	56	56	33	60	56

SONDAGE

réalisé sur le marché de Vannes – le 7 mai 2005

Connaissez-vous la voie verte Mauron-Questembert ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Oui				X	X			X								X				
Non	X	X	X			X	X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X

Si oui, l'avez-vous déjà empruntée ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Oui				X	X			X								X				
Non	X	X	X			X	X		X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X

Où habitez-vous ? (n° département, si Morbihan : code postal)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dept	56	78	29 Morbihan 56	75	56	77	67	56	91	56

	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Dept	56	49	56	56	75	56	56	56	56	44

SONDAGE

réalisé sur le marché de Vannes – le 7 mai 2005

Connaissez-vous la voie verte Mauron-Questembert ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Oui	X		X		X	X				X										
Non		X		X			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Si oui, l'avez-vous déjà empruntée ?
à l'intention de

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Oui	X		X		X															
Non		X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Où habitez-vous ? (n° département, si Morbihan : code postal)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dept	56	56	56	56	56	56	56	56	35	56

	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Dept	93	93	35	35	62	62	49	49	61	50

50

SONDAGE

réalisé sur le marché de Vannes – le 7 mai 2005

Connaissez-vous la voie verte Mauron-Questembert ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Oui					X															
Non	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X							

Si oui, l'avez-vous déjà empruntée ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Oui																				
Non	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X							

Où habitez-vous ? (n° département, si Morbihan : code postal)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dept	56	56	03	36	56	01	62	76	56	canada

	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Dept	49	50	48							

Annexe 8 : Enquête du dimanche 8 mai 2005 sur la voie verte

Usage	Nomb	Pratique	Pratique	Commune	1ère	Nb	Cadre/	Sécuri	Distan	Revêta	Communication	Transport	Lieu-dit	Distan	Enquête	Horaires
rs	re	bis			fois	fois	Paysage	té	ce	ment				ce		
1	2	1 Vélo		Maestroit	Oui	1	1	1	2	4	3 signalisation	vélo		10	La tayée (Pleucadeuc)	15h-15h30
2	0	2 Vélo		Pleucadeuc	Non	4	4	3	1	1	2 Proximité	vélo		2	La tayée (Pleucadeuc)	15h-15h30
3	2	1 Vélo		Molac	Non	4	2	1	3	3	4 bouche à oreille			8	La tayée (Pleucadeuc)	15h-15h30
4	1	4 Vélo		Maestroit	Non	4	2	1	3	4	4 Proximité	voiture	Gare de Maestroit	10	La tayée (Pleucadeuc)	15h-15h30
5	2	1 Vélo		Molac	Non	4	3	2	1	1	4 Proximité	vélo		20	La tayée (Pleucadeuc)	15h-15h30
6	3	4 Vélo		Questembert	Non	4	2	1	4	4	3 Proximité	voiture	La Madeleine (Pleucadeuc)	30	La tayée (Pleucadeuc)	15h-15h30
7	0	2 Vélo		La Vraix-Croix	Non	4	2	1	4	3	3 bouche à oreille	voiture	Molac	30	La tayée (Pleucadeuc)	15h-15h30
8	1	4 Vélo		Auray	Non	3	2	1	4	4	3 signalisation	vélo		15	La tayée (Pleucadeuc)	15h-15h30
9	1	5 Vélo		Pluherlin	Non	2	3	2	4	4	1 journal local	voiture	Hippodrome (Questembert)	20	La madeleine (Pleucadeuc)	15h45-16h40
10	1	5 Marche		Les Fougereats	Non	4	2	1	3	4	4 bouche à oreille	voiture	Gare de Pleucadeuc	6	La madeleine (Pleucadeuc)	15h45-16h40
11	1	5 Marche		St-Abraham	Non	4	2	1	4	4	3 Proximité	voiture	La Madeleine (Pleucadeuc)	2	La madeleine (Pleucadeuc)	15h45-16h40
12	0	2 Vélo		Péaule	Oui	1	2	1	4	4	3 bouche à oreille	voiture	Hippodrome (Questembert)	30	La madeleine (Pleucadeuc)	15h45-16h40
13	1	4 Vélo	Roller	St-Avé	Non	4	3	1	4	2	2 journal local	voiture	Hippodrome (Questembert)	25	La madeleine (Pleucadeuc)	15h45-16h40
14	2	1 Roller		Questembert	Non	4	3	2	4	4	1 Proximité	voiture	Hippodrome (Questembert)	20	La madeleine (Pleucadeuc)	15h45-16h40
15	0	2 Vélo		Sulniac	Oui	1	2	4	1	3	3 journal local	voiture	Hippodrome (Questembert)	20	La madeleine (Pleucadeuc)	15h45-16h40
16	1	3 Vélo		St-Jacut	Oui	1	1	2	3	4	4 bouche à oreille	voiture	La Madeleine (Pleucadeuc)	5	La madeleine (Pleucadeuc)	15h45-16h40
17	0	1 Marche		Sulniac	Oui	1	3	1	4	2	2 bouche à oreille	voiture	La Madeleine (Pleucadeuc)	25	La madeleine (Pleucadeuc)	15h45-16h40
18	3	3 Roller	Skate	Vannes	Non	4	3	1	4	4	3 bouche à oreille	voiture	Hippodrome (Questembert)	46	La madeleine (Pleucadeuc)	15h45-16h40
19	0	1 Vélo			35	4	1	2	4	4	1 bouche à oreille	voiture	La Chapelle-Caro	15	La madeleine (Pleucadeuc)	15h45-16h40
20	1	4 Vélo	Roller	St-Avé	Non	4	2	3	4	4	4 Proximité	voiture	La Madeleine (Pleucadeuc)	20	La madeleine (Pleucadeuc)	15h45-16h40
21	1	4 Vélo		St-Marcel	Non	4	3	1	2	2	4 bouche à oreille	voiture	Hippodrome (Questembert)	2	La madeleine (Pleucadeuc)	15h45-16h40
22	0	2 Marche		Nivillac	Oui	1	1	2	3	3	4 Proximité	voiture	La Madeleine (Pleucadeuc)	2	La madeleine (Pleucadeuc)	15h45-16h40
23	1	2 Marche		Questembert	Non	4	1	2	3	4	4 Proximité	voiture	La Madeleine (Pleucadeuc)	45	La madeleine (Pleucadeuc)	15h45-16h40
24	3	5 Roller			91	1	2	1	4	4	3 bouche à oreille	roller	Gita Chapelle-Caro	4	La madeleine (Pleucadeuc)	15h45-16h40
25	1	4 Roller		Questembert	Non	4	4	1	2	2	3 bouche à oreille	voiture	La Madeleine (Pleucadeuc)	30	Hippodrome (Questembert)	17h00-18h00
26	1	3 Marche	Roller	St-Martin / Oust	Non	4	2	4	3	4	1 Proximité	voiture	Gare de Maestroit	4	Hippodrome (Questembert)	17h00-18h00
27	1	4 Marche	Vélo	Péaule	Non	4	2	1	4	4	3 bouche à oreille	voiture	Hippodrome (Questembert)	2	Hippodrome (Questembert)	17h00-18h00
28	0	2 Roller		Vannes	Oui	1	3	2	4	4	1 bouche à oreille	voiture	Hippodrome (Questembert)	5	Hippodrome (Questembert)	17h00-18h00
29	1	5 Marche	Vélo	Vannes	Non	4	2	1	4	4	3 bouche à oreille	voiture	Hippodrome (Questembert)	3	Hippodrome (Questembert)	17h00-18h00
30	1	4 Marche	Vélo	Questembert	Non	4	2	1	4	4	3 Proximité	voiture	Hippodrome (Questembert)	80	Hippodrome (Questembert)	17h00-18h00
31	2	1 Roller		Elven	Non	4	4	1	3	3	2 journal local	voiture	Hippodrome (Questembert)	3	Hippodrome (Questembert)	17h00-18h00
32	3	12 Marche		Nivillac	Non	3	2	1	4	4	3 bouche à oreille	voiture	Hippodrome (Questembert)	3	Hippodrome (Questembert)	17h00-18h00
33	1	2 Marche		Questembert	Non	3	2	1	4	4	3 journal local	voiture	Hippodrome (Questembert)	1	Hippodrome (Questembert)	17h00-18h00
34	1	4 Marche		Questembert	Non	4	3	1	2	4	4 Proximité	a pied	Hippodrome (Questembert)	1	Hippodrome (Questembert)	17h00-18h00
35	1	5 Marche		Elven	Non	4	1	2	3	3	4 bouche à oreille	voiture	Hippodrome (Questembert)	8	Hippodrome (Questembert)	17h00-18h00
36	1	4 Marche	Vélo	Questembert	Non	4	2	1	3	3	4 Proximité	voiture	Hippodrome (Questembert)	2	Hippodrome (Questembert)	17h00-18h00
37	1	3 Marche	Vélo	Plaudren	Non	4	2	1	3	3	3 bouche à oreille	voiture	Hippodrome (Questembert)	2	Hippodrome (Questembert)	17h00-18h00
38	1	3 Marche	Vélo		44	Oui	2	1	2	4	3 bouche à oreille	voiture	Hippodrome (Questembert)	36	Hippodrome (Questembert)	17h00-18h00
39	1	10 Vélo		Marzan	Non	4	1	1	1	2	1 journal local	voiture	Hippodrome (Questembert)	36	Hippodrome (Questembert)	17h00-18h00
40	1	3 Vélo		Vannes	Oui	1	3	1	2	2	4 journal local	voiture	Hippodrome (Questembert)	36	Hippodrome (Questembert)	17h00-18h00

SONDAGE

réalisé sur la voie verte Maunon-Questembert – le dimanche 8 mai 2005

Lieu exact du sondage : n°24-23 (la Tannée) : 1-8 15h-15h30
n°12-13 : 9-10 15h45

Qui sont les usagers ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Couple		X					X			
Famille				8/10				X 4	X 5	X 5
Seul(e)	X		X		X					
Amis						X 4				
Assoc°										

Quelle pratique ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Marche										X
Vélo	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Roller										
Ski roue										
Autre										

Où habitez-vous (code postal) ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CP	44100	44100	44100	44100	44100	44100	44100	44100	44100	44100

Est-ce la première fois que vous venez sur cette voie verte ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oui	X									
non		X	X	X	X	X	X	X	X	X

Combien de fois (en comptant celle-ci) depuis l'ouverture en 2002 ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 fois	X									
2 fois									X	
3 fois								X		
4 et +		X	X	X	X	X	X			X

Quels sont les intérêts de la voie verte ? (par ordre croissant : 1 → 4 pour + → -)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Cadre/paysage	1	4	2	2	3	2	2	2	3	2
Sécurité	2	3	1	1	2	1	1	1	2	1
Distance	4	1	3	1	1	4	4	4	4	3
Revêtement	3	2	4	1	4	3	3	3	1	4

Par quel moyen de communication avez-vous eu connaissance de cette voie verte ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Journal local								X		
Radio										
Office de tourisme										
« bouche à oreille »			X				X			X
Autre	Signalisation			Poche	Poche	Poche			Signalisation	

Par quel moyen avez-vous rejoint la voie verte ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A pied										
A vélo	X	X	X	X	X					
En voiture				X		X	X		X	X
Autre										

Si en voiture, où avez-vous mis votre voiture ? (Lieu-dit)

	1	2	3	4	5
Lieu-dit				gare à Nalstroit	

	6	7	8	9	10
Lieu-dit	Gournava	Nalstroit	Nolac	Hippodrome	Care de Pleur

Quelle distance comptez-vous parcourir ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Distance (km)	10	2	8	10	20	30	30	15	20	6

Remarques libres sur la voie verte Mauron-Questembert (aménagements...)

2. boucles

- ne fait que passer temporairement car trop monotone → vont vers bois

3. talus trop traités . intérêt faune/flore

4. gare à Nalstroit : la signaler

5. arbres cachés la route

6. ~~la~~ mettre + de bancs
priorité à revoir
boîtes

la signaler à la CAN.

7. signaler la distance
bancs.

8. carte pour faire boucle
indiquer les arbres

a v l . l.

SONDAGE

réalisé sur la voie verte Mauron-Questembert – le dimanche 8 mai 2005

Lieu exact du sondage : 13.

Qui sont les usagers ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Couple		X			X		X		X	
Famille	X5		X4			X3				X4
Seul(e)				X						
Amis								X3		
Assoc°										

Quelle pratique ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Marche	X						X			
Vélo		X	X		X	X			X	X
Roller			X	X				X		X
Ski roue										
Autre								skate		

Où habitez-vous (~~code postal~~) ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CP	St-Amand	Peaurio Roche-la	St-Ast Quest	Sulniac	St-Jacques	Sulniac	Vannes	35	St-Avé	

Est-ce la première fois que vous venez sur cette voie verte ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oui		X			X		X			
non	X		X	X		X		X	X	X

Combien de fois (en comptant celle-ci) depuis l'ouverture en 2002 ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 fois		X			X		X			
2 fois						X				
3 fois										
4 et +	X		X	X				X	X	X

Quels sont les intérêts de la voie verte ? (par ordre croissant : 1 → 4 pour + → -)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Cadre/paysage	2	2	3	3	2	1	1	3	1	2
Sécurité	1	1	1	2	4	2	2	1	2	3
Distance	4	4	4	4	1	4	3	4	4	4
Revêtement	3	3	2	1	3	3	4	2	3	1

Par quel moyen de communication avez-vous eu connaissance de cette voie verte ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Journal local			X			X				
Radio										
Office de tourisme										
« bouche à oreille »		X			X		X	X	X	X
Autre	Proche			Proche						

Par quel moyen avez-vous rejoint la voie verte ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A pied										
A vélo										
En voiture	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Autre										

Si en voiture, où avez-vous mis votre voiture ? (Lieu-dit)

	1	2	3	4	5
Lieu-dit	Gournava	Hippodrome	Hippodrome	Hippodrome	Hippodrome

	6	7	8	9	10
Lieu-dit	Hippodrome	Gournava	Hippodrome	Chapelle-Cano	Gournava

Quelle distance comptez-vous parcourir ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Distance (km)	2	30	25	20	20	20	5	25	40	15

Remarques libres sur la voie verte Mauron-Questembert (aménagement...)

1 : bancs

2 : banc :

5 : + de bancs

8 : point d'eau ; ramasse-crotte
point sanitaire

10 : plan pour se repérer
boucle

SONDAGE

réalisé sur la voie verte Mauron-Questembert – le dimanche 8 mai 2005

Lieu exact du sondage : 13

Questembert

jusque 16h30

Qui sont les usagers ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Couple		X						X		
Famille	X4		X2		X4	X3	X4		X5	X4
Seul(e)										
Amis				X5						
Assoc°										

Quelle pratique ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Marche		X	X		X		X		X	X
Vélo	X					X	X		X	X
Roller				X	X			X		
Ski roue										
Autre									Stade	

Où habitez-vous (code postal) ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CP	St-Luc	Quintin	Quest.	91	Quest.	12	Péan	Vannes	Vannes	Quest. Elven

Est-ce la première fois que vous venez sur cette voie verte ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oui		X		X				X		
non	X		X		X	X	X		X	X

Combien de fois (en comptant celle-ci) depuis l'ouverture en 2002 ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 fois		X		X				X		
2 fois										
3 fois										
4 et +	X		X		X	X	X		X	X

Quels sont les intérêts de la voie verte ? (par ordre croissant : 1 → 4 pour + → -)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Cadre/paysage	3	1		2	4	2	2	3	2	2
Sécurité	1			1	1	4	1	2	1	1
Distance	2			4	2	3	4	4	4	4
Revêtement	4			3	3	1	3	1	3	3

Par quel moyen de communication avez-vous eu connaissance de cette voie verte ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Journal local										X
Radio										
Office de tourisme										
« bouche à oreille »		X		X	X		X	X	X	X
Autre	Proche		Proche			Proche				

Par quel moyen avez-vous rejoint la voie verte ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A pied				X						X
A vélo										
En voiture	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Autre				folles						

Si en voiture, où avez-vous mis votre voiture ? (Lieu-dit)

	1	2	3	4	5
Lieu-dit	Hippodrome	Gournava	Gournava	Gite Ch. Gao Nivroie	Gournava

	6	7	8	9	10
Lieu-dit	Gare Nalestroit	Hippodrome	Hippodrome	Saint-Étienne Hippodrome	

Quelle distance comptez-vous parcourir ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Distance (km)	20	2	2	45	4	30	4	56 km	2	3

Remarques libres sur la voie verte Maunon-Questembert (aménagement...)

1 : certains passages dangereux.
parking à signaler
marque de bancs.
marque de bancs.

3 : marque de bancs.
signaler pour ralentir

4 : pts d'eau
poubelle
aires de pique-nique

5 : bancs, poubelles
point d'eau
locat de vélo

6. Sécurité: chiens, rollers

7. passage pour les chevaux.

8. borne km : bien pour se repérer
point d'eau
+ de bancs

SONDAGE

réalisé sur la voie verte Mauron-Questembert – le dimanche 8 mai 2005

Lieu exact du sondage : Questembert - Hippodrome 14h - 18h45

Qui sont les usagers ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Couple									1	
Famille			x2	x4	x5	x4	x3	x3	x10	x3 x3
Seul(e)	x									
Amis		x12								
Assoc°										

Quelle pratique ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Marche	1	x	x	x	x	x	x	x		
Vélo						x	x	x	x	x
Roller	x									
Ski roue										
Autre										

Où habitez-vous (code postal) ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CP	Elven	N. Village Quest.	Quest.	Elven	Quest.	Plaudren	44710	Thézac	Vannes	

Est-ce la première fois que vous venez sur cette voie verte ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oui								x		x
non	x	x	x	x	x	x	x		x	

Combien de fois (en comptant celle-ci) depuis l'ouverture en 2002 ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 fois										x
2 fois								x		
3 fois		x	x							
4 et +	x			x	x	x	x		x	

Quels sont les intérêts de la voie verte ? (par ordre croissant : 1 → 4 pour + → -)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Cadre/paysage	4	2	2	3	1	2	2	1	1	3
Sécurité	1	1	1	1	2	1	1 1	2	1	1
Distance	3	4	4	2	3	3	3	4	2	2
Revêtement	2	3	3	4	4	4	3	3	1	4

Par quel moyen de communication avez-vous eu connaissance de cette voie verte ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Journal local	X		X				X		X	
Radio										
Office de tourisme										
« bouche à oreille »		X			X		X	X		
Autre				Prodae		Marie				Internet

Par quel moyen avez-vous rejoint la voie verte ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A pied				X						
A vélo										
En voiture	X	X	X		X	X	X	X	X	X
Autre										

Si en voiture, où avez-vous mis votre voiture ? (Lieu-dit)

	1	2	3	4	5
Lieu-dit	Hippodrome	Hippodrome	Hippodrome	Hippodrome	Hippodrome

	6	7	8	9	10
Lieu-dit	Hippodrome	Hippodrome	Hippodrome	Hippodrome	Hippodrome

Quelle distance comptez-vous parcourir ?

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Distance (km)	80	5 born	3	1 ^e barr	1 ^e barr	8	2 ^e barr 6	2	36	36

Remarques libres sur la voie verte Maunon-Questembert (aménagements...)

1: points d'eau
barrières trop fréquentes

2: bornes km

3: barrières

4: implantatⁿ d'arbres fruitiers

5: séparer roller / marche

6: pas assez large
bancs en plus - poubelles
entretien sur les bords
aires de pique-nique.

7: manque de bancs
distributeur boissons

8: ~~de~~ de cyclotourisme
trop de barrières (tandem)

9: barrières









10: points d'eau
aires de pique-nique
poubelles.

Annexe 9 : Horaires des trains de Questembert et des lignes de bus

GARE de QUESTEMBERT

Service applicable du 12 Décembre 2004 au 10 Décembre 2005





Horaires des trains se dirigeant vers Redon.

07h00	856602	RENNES	❖ Sauf Samedis, Dimanches et fêtes jusqu'au 01/07 et à partir du 29/08/05. ❖ Circule le 16/05/05.	
07h17	856402	REDON	❖ Sauf Dimanches et fêtes jusqu'au 02/07 et à partir du 29/08/05. ❖ Circule le 16/05/05.	
07h34	856600	RENNES	❖ Sauf Samedis, Dimanches et fêtes du 04/07 au 26/08/05.	
07h59	856410	REDON	❖ Sauf Samedis, Dimanches et fêtes du 04/07 au 26/08/05.	
08h54	856606	REDON	❖ Sauf Samedis, Dimanches et fêtes. ❖ Circule le 16/05/05.	
11h53	856610	RENNES	❖ Tous les jours du 03/07 au 28/08/05.	
12h38	3894	NANTES	❖ Les Samedis et Dimanches du 10/09/05 au 30/10/05.	
12h48	3894	NANTES	❖ Les Samedis et Dimanches jusqu'au 19/12/04 et du 08/01 au 06/02/05. ❖ Tous les jours du 22/12/04 au 03/01/05, du 12/02 au 04/09/05 et à partir du 05/11/05. ❖ Sauf les Samedis, Dimanches et fêtes du 05/09 au 14/10/05 ❖ Circule les 31/10 et 01/11/05.	
12h54	3894	NANTES	❖ Sauf Samedis, Dimanches et fêtes du 17/10 au 04/11/05. ❖ Ne circule pas le 31/10/05.	
15h00	856614	RENNES	❖ Circule les samedis jusqu'au 02/07 et à partir du 03/09/05 ❖ Ne circule pas les 25/12/04 et 01/01/05.	
15h09	858216	NANTES TOURS	❖ Sauf Samedis, Dimanches et fêtes jusqu'au 01/07/05 et à partir du 29/08/05. ❖ Circule le 16/05/05. ❖ Sauf Dimanches et fêtes du 04/07 au 27/08/05.	
16h36	858202	NANTES	❖ Sauf Samedis, Dimanches et fêtes du 19/09 au 28/10/05.	
16h41	858202	NANTES	❖ Sauf Samedis, Dimanches et fêtes du 22/12/04 au 03/01/05, du 14/02 au 16/09 et à partir du 31/10/05. ❖ Circule le 16/05/05.	
16h42	858202	NANTES	❖ Sauf Samedis, Dimanches et fêtes jusqu'au 21/12/04 et du 04/01 au 11/02/05.	
17h18	856404	REDON	❖ Sauf Vendredis, Samedis, Dimanches jusqu'au 30/06 et à partir du 29/08/05 ❖ Ne circule pas les 04/05 et 10/11/05. ❖ Circule le 16/05/05.	

Gare de QUESTEMBERT

Service applicable du 12 Décembre 2004 au 10 Décembre 2005

Horaires des trains se dirigeant vers Quimper.

07h21	858201	QUIMPER	❖ Sauf les Samedis, Dimanches et fêtes jusqu'au 01/07/05, du 29/08 au 16/09 et à partir du 31/10/05. ❖ Circule le 16/05/05.	
07h27	858201	QUIMPER	❖ Sauf Samedis, Dimanches et fêtes du 19/09/05 au 28/10/05.	
07h59	856403	VANNES	❖ Sauf dimanches et fêtes jusqu'au 02/07 et à partir du 29/08/05. ❖ Circule le 16/05/05.	
08h05	858243	QUIMPER	❖ Sauf Samedis, Dimanches et fêtes du 04/07/05 au 26/08/05.	
10h29	856607	AURAY	❖ Les Dimanches et fêtes du 03/07 au 28/08/05 et le 26/06/05.	
10h32	858203	QUIMPER	❖ Sauf les Dimanches et fêtes du 04/07 au 27/08/05.	
11h00	856611	QUIMPER	❖ Tous les jours du 27/06 au 01/07/05.	
11h24	856611	QUIMPER	❖ Sauf Samedis, Dimanches et fêtes jusqu'au 24/06 et à partir du 29/08/05. ❖ Circule le 16/05/05.	
12h44	858205	LORIENT	❖ Sauf Samedis, Dimanches et fêtes jusqu'au 01/07/05 et à partir du 29/08/05. ❖ Ne circule pas le 23/06/05. ❖ Circule le 16/05/05. ❖ Sauf Dimanches et fêtes du 04/07 au 27/08/05.	
13h16	858205	LORIENT	❖ Circule le 23/06/05.	
13h30	858207	QUIMPER	❖ Circule les Samedis jusqu'au 02/07, du 03/09 au 17/09 et à partir du 29/10/05. ❖ Ne circule pas les 25/12/04 et 01/01/05.	
13h35	858207	QUIMPER	❖ Les samedis du 24/09 au 22/10/05.	
13h52	856617	QUIMPER	❖ Circule les Vendredis du 08/07 au 26/08/05 et le 13/07/05.	
14h29	856619	QUIMPER	❖ Circule les Samedis, Dimanches et fêtes du 03/07 au 28/08/05.	
15h43	3895	QUIMPER	❖ Tous les jours jusqu'au 04/09/05 et à partir du 17/10/05. ❖ Sauf Samedis, dimanches du 05/09 au 14/10/05.	

Annexe 10 : Réunion du 2 mai 2005 – Projet d’homogénéisation des sentiers de randonnée



Monsieur GUIMARD
La Métairie du Gorays
56140,
PLEUCADEUC.

Questembert, le 10 mai 2005.

Objet : Projet d'homogénéisation des
Sentiers de randonnée.
Nos réf : C.C.P.Q. / A.L.

Monsieur GUIMARD,

Je vous remercie de votre présence à la réunion du 02 mai, qui avait pour objet l'avenir de nos sentiers de randonnée. Je vous adresse ci-joint le compte rendu de la réflexion qui a été menée, ainsi que la synthèse du diagnostic réalisée par Agathe LOUIS.

Pour nous assurer que nos actions convergent, vous pouvez convier Agathe à participer à votre travail de groupe, ou la solliciter pour qu'elle vous aide dans la constitution de ces groupes. Vous trouverez ci-joint le compte rendu de la réunion du 02 mai, le détail des communes constituant les groupes de travail locaux, ainsi que la liste des personnes présentes à cette réunion.

Satisfait de la tournure que prend cette démarche, je vous prie de croire, Monsieur GUIMARD, en l'expression de mes sentiments les plus distingués,

Paul PABOEUF,



Mairie de Questembert

Place du Général de Gaulle ~ B.P. 52 ~ 56230 Questembert

Tél : 02 97 26 59 51 ~ Fax : 02 97 26 54 29

E-mail : cdc.questembert@wanadoo.fr



SYNTHESE DU DIAGNOSTIC

Après étude des informations que vous m'avez fournies en répondant au diagnostic sur les sentiers de randonnée, il apparaît que les sentiers ou chemins de randonnée en sont à un stade de développement différent, selon les communes.

J'ai pu identifier trois familles :

- 1/ les sentiers organisés, qui concernent les sentiers, chemins publics, chemins d'exploitation, petites routes communales qui sont gérés, c'est à dire :
 - les chemins d'exploitation utilisés ponctuellement en guise de sentiers de randonnée
 - ouverts et définitivement à la disposition des randonneurs,
 - ouverts ponctuellement lors de manifestations.
 - balisés (quel que soit le balisage utilisé),
 - Entretenus et donc totalement exploitables par les pratiquants.
 - Apparaissent ou non sur un support de communication.
- 2/ les sentiers non organisés, qui concernent :
 - les chemins existants, mais non exploités à cause d'obstacles, de problèmes de passage non résolus.
 - les nouveaux chemins, que les communes n'ont pas encore pu équiper en balisage, du fait d'un tout nouvel aménagement foncier.
- 3/ les sentiers mal organisés, qui concernent :
 - les sentiers existants balisés, mais mal entretenus, qui ne sont donc plus exploitables.

REPONSES A LA PHASE 1 :

DIAGNOSTIC SUR LES CHEMINS ET SENTIERS DE RANDONNEE

I/ SENTIERS NON ORGANISES

Les nouveaux chemins, que les communes n'ont pas encore pu équiper en balisage, du fait d'un tout nouvel aménagement foncier.

- Berric : un tracé vient d'être effectué sur carte, les chemins sont essentiellement sous l'emprise « publique ».
- Larré : même si un sentier existe déjà, il en reste plusieurs à tracer. Dans un premier temps, peut-on s'occuper de celui qui existe ?

II/ SENTIERS ORGANISES

Ponctuellement, lors de manifestations à des dates précises. On installe, puis retire le balisage à chaque fois. Les sentiers existent, à voir s'il y a une volonté et une possibilité de les baliser définitivement.

- Le Cours
- Molac
- Pluherlin

Définitivement, le balisage est constant, on entretient régulièrement le sentier, on communique dessus.

- Pleucadeuc
- Questembert
- La Vraie Croix (à vérifier)
- Rochefort en Terre
- Sulniac
- L'équibreizh.

Le balisage ne répond pas à la charte officielle du balisage.

- Pleucadeuc
- La Vraie Croix
- Pluherlin

Le balisage répond à la charte officielle du balisage.

- Aucune commune ne l'a stipulé.
- L'équibreizh

L'entretien est assuré par la commune

- Berric
- Le Cours
- Molac
- Pluherlin
- La Vraie Croix

L'entretien est assuré par des associations ou particuliers

- Pleucadeuc
- Pluherlin
- Questembert
- Rochefort en Terre
- La Vraie Croix

Les sentiers sont ouverts à tous, sauf aux personnes à mobilité réduite.

- Exception faite de Berric et de Péaule qui disposent de « tronçons ».

Vous connaissez les besoins des randonneurs :

- Majoritairement : NON. Ou sans réponse.
- L'association ARTEM précise : « des chemins praticables toute l'année et des liens entre les communes. »

Pratiques spécifiques sur les sentiers :

- Pleucadeuc : découverte du patrimoine
- La Vraie Croix, Sulniac et Questembert : sentiers botaniques
- Péaule : un sentier à thème.

Le recensement du patrimoine a été fait :

- Berric
- Questembert
- Rochefort en Terre
- La Vraie Croix
- Sulniac
- Péaule

Qui assure l'information auprès des usagers ?

- Questembert : Office du Tourisme,
- Rochefort en Terre : Office du Tourisme
- La Mairie pour les autres communes (ainsi que par l'OT de Questembert pour un bon nombre de communes de ses environs).
- Association ATEM / ARGOAT: les associations, communes et le Conseil Général.

Vos sentiers sont-ils privés ou publics ?

Les deux :

- Le Cours,
- Pleucadeuc (majoritairement publics.)
- Questembert
- Pluherlin
- Péaule
- Atem / Argoat.

Publics :

- Berric
- Rochefort en Terre
- La Vraie Croix
- Sulniac
- Larré.

III/ LES SENTIERS MAL ORGANISES

- le balisage est constant,
- on n'entretient pas régulièrement le sentier,
- mais on communique quand même dessus.

VOS REPONSES A LA PHASE 2

LES BESOINS ET OBJECTIFS

➤ A court terme :

- Valider *l'aménagement foncier*. (Berric)
- Terminer la réalisation des travaux d'ouverture des chemins à partir du projet d'aménagement foncier (2005 2006 2007) des propositions de l'APNP, et du tracé du GR 39. Elaborer une *plaquette provisoire* des circuits. (Péaule)
- Remise à jour des circuits de la commune et trouver des liaisons avec Questembert, Berric et Tréffléan. Rééditer le « guide ». (Sulniac).
- Avoir un sentier VTT et deux sentiers pédestres (accessibles aux chevaux), bien définis et bien balisés. (Pluherlin).
- Reconstituer le groupe de travail sur Molac...Reprendre le travail déjà effectué sur Le Cours : passage privé à réfléchir, créer et conventionner...Ecrire un courrier au propriétaire foncier incontournable, la démarche pourrait être appuyée par la Communauté de Communes...(Le Cours).
- maintenir un entretien et balisage correct. (Pleucadeuc)
- Créer des jonctions avec Questembert et Elven (La Vraie Croix).
- Etendre les sentiers de randonnée à toutes les communes de la communauté. Fractionner certains circuits en boucles, les nommer, les promouvoir autrement. Supprimer les tronçons réputés « dangereux » ou « à risques », ou les sécuriser. (Questembert).
- Liaisons entre communes de la Communauté de Communes de Questembert et les communes environnantes. (Atem / Argoat).
- Etant en aménagement foncier, tous les chemins vont être revus. (Larré).

➤ A moyen terme :

- *Créer les jonctions inexistantes*, une privée et une communale (Le Cours). *Convention* avec l'association foncière de Molac et revoir le travail déjà effectué, jonctions privées à négocier et conventionner. Proposer les itinéraires aux communes et à la communauté de communes. (Le Cours).
- *Etablir le maillage définitif des chemins* à vocation pédestre, équestre et VTT praticable à l'année et cyclables sur un maillage plus réduit. Procéder à divers aménagements sur les chemins, mettre en place les signalétiques. (Péaule).
- *reconnaissance des circuits* et étude avec la Communauté de Communes de la signalétique envisageable. (Berric)
- *établir des conventions de passage* avec les propriétaires privés. (Pleucadeuc).
- *Mise en place de conventions de passage* entre le conseil général et les propriétaires privés, ouverture de connexions entre les circuits des communes de la communauté, *édition d'un guide* intercommunal des sentiers (les visiteurs demandent un document rassemblant une sélection de circuits et couvrant un large territoire, ça leur évite d'aller dans chaque mairie ou OTSI). Edition d'un guide de circuits de randonnée par le Pays Touristique de Vannes/Lanvaux. (Questembert).
- *Uniformisation du fléchage* avec les communes voisines, problème de la traversée de la D775 Le Grand Clos, la Hutte St Pierre, Le Fozo. (La Vraie Croix).
- *Eviter les routes* pour les *liaisons intercommunales* (notamment Compostelle), prévoir des liaisons intercommunales avec le Pays de Vannes et le Pays de Questembert. (Sulniac).
- *Développer des itinéraires* de plusieurs jours en boucles ou en étoiles avec gîtes équestres (espacés de 25 km environs). (Atem / Argoat).
- *Définir les liaisons possibles* entre les communes limitrophes. Avoir un circuit *thématique* et mettre en valeur le patrimoine de la commune, bâti ou non. Projets sur le moyen et long terme. (Pluherlin).

➤ A long terme :

- Réaliser *le balisage* des circuits en fonction des suggestions qui pourraient être débattues au sein du groupe de travail communautaire s'il se constitue. (Le Cours).
- Structurer les aménagements sur les chemins et circuits. Mettre en place la signalétique définitive et structurante. Concevoir une plaquette prenant en compte les liaisons intercommunales. (Péaule).
- Mise en place d'un *parcours santé* (Berric).
- *Classement* des circuits au PDIPR (Plan Départemental des Itinéraires de Promenade et Randonnée) (Questembert).
- *Création d'un arborétum* et d'une forêt aux enfants à Bobéhec (Projet), à relier aux chemins existants. (La Vraie Croix).
- *Ouvrir d'autres sentiers*, en cours de négociation ; *aménager le patrimoine local* (lavoir, etc...) (Sulniac).
- Développer un maillage suffisant de chemins ouverts à tous, permettant de sillonner le Morbihan et d'accéder aux départements limitrophes. (Atem / Argoat).

Ces réponses nous permettent de remarquer :

- que les priorités sont :
 - la définition de sentiers
 - la validation des sentiers existants, même non organisés.
 - le balisage
 - l'entretien

- qu'à moyen terme, on envisage la possibilité de créer ou d'obtenir :
 - des jonctions (déjà à court terme dans certaines communes)
 - des conventions de passage

- qu'à long terme, on envisage :
 - un développement thématique local.
 - l'entrée au PDIPR
 - la promotion.

PHASE 3: VOS REACTIONS A LA PROPOSITION D'UNE DEMARCHE INTERCOMMUNALE :

➤ Aux questions posées et aux suggestions que nous vous avons faites, vous avez répondu :

- sur Le Cours : l'ADPLL (Association Défense et de protection des Landes de Lanvaux) semble beaucoup s'intéresser au sujet, merci à Mr Triballier pour sa précieuse collaboration. Un groupe de travail serait à constituer un commun entre Le Cours, Molac et Larré.
- Sur Molac : Un groupe de travail est déjà constitué, qui peut reprendre un travail qui a déjà été fait au préalable, mais qui n'a pas pu être terminé.
- Sur Larré : un travail a déjà été fait en collaboration avec Le Cours et Molac. Le représentant de la randonnée sur la commune serait l'association « La Réplique ».
- Sur Berric : il n'existe pas encore de représentant de la randonnée, la démarche commence tout juste. La commune est favorable à un travail en commun, à l'échelle d'un groupe intercommunal. A ce jour, personne n'a été désigné pour participer à un « groupe de travail local ». Aucune autre remarque ou suggestion.
- Sur Pleucadeuc : il n'existe pas de représentant de la randonnée, élu ou membre d'association. Aucune autre remarque ou suggestion.
- Sur Questembert : Un club de randonnée existe au sein de la Bogue D'Or, présidé par Mr Alain ELAIN. L'Office Municipal des Sports, présidé par Mr Bernard THERAUD, élu au conseil municipal de Questembert, s'occupe de l'entretien et du balisage des sentiers.
- Sur Rochefort en Terre : l'Office du Tourisme est l'interlocuteur à privilégier au sujet des sentiers. Monsieur Daniel MEHA (absent à la réunion), estime qu'un travail à l'échelle intercommunale est souhaitable.
- Sur La Vraie Croix : Monsieur Dominique ROUILLE est l'élu en charge des sentiers.
- Sur Sulniac : Elus et membres d'associations représentent la randonnée. Peut-on me fournir les noms de ces personnes ? Un groupe de travail existe sur Sulniac, il vient d'être reconstitué. Sulniac est très favorable à un travail intercommunal

représentatif des groupes locaux. Il reste à désigner un ou plusieurs membres d'accord pour intégrer un groupe de travail local.

- Sur Pluherlin : Elus et membres d'associations représentent la randonnée. Un groupe de travail local existe, mais « mérite d'être élargi ». Pluherlin participe déjà à un groupe de travail au niveau cantonal, sous l'égide de François Hervieux, conseiller général, mais un travail avec d'autres au niveau intercommunal est envisageable.

Explique brièvement l'influence du travail entrepris avec le canton de Rochefort :

« Nous travaillons depuis quelques semaines de manière intercommunale avec les communes de Malansac, Caden, Limerzel, Saint Gravé et Rochefort en Terre. Je ne vois aucun inconvénient à faire-part de nos avancées dans notre projet mais je pense qu'il sera difficile de multiplier les groupes de travail et donc les réunions. Je pense que :

- Chaque commune travaille sur ses propres sentiers (convention, balisage à prévoir etc...
- On réfléchit aux possibilités de raccordement avec les communes de notre groupe cantonal
- On essaye de coordonner ce qui aura été fait à notre échelle avec les autres communes de la CCPQ, voir d'autres (Pleucadeuc, Sulniac...)

Il n'est pas inconcevable d'avoir un représentant ou plusieurs de notre groupe mais un travail est lancé, il faut qu'on le termine ».

- Sur Péaule : Le représentant de la randonnée est le président de l'APNP, Monsieur Louis BOTERS (susceptible de participer à un groupe de travail local, ainsi qu'à un groupe de travail intercommunal).
- Les associations « ATEM » et « Argoat » proposent : d'encourager la création d'un groupe de travail multi-usage ; d'encourager le développement des chemins ouverts à tous ; « notre association est déjà intégrée dans un groupe de travail sur le canton d'Elven et elle est intéressée par la même démarche sur le canton de Questembert. Au niveau départemental, nos chemins sont tracés sur IGN Rando. Il serait bien que tout le monde travaille sur le même logiciel ».



COMPTE RENDU DE LA REUNION

DU 02 MAI.

Présents : Vous trouverez la liste de présence en pièce jointe.

Thème de la réunion : « Harmoniser le réseau des chemins de randonnée en organisant un espace commun qui mobilisera les acteurs sur le long terme ».

Objectif de la réunion : Créer une organisation interdisciplinaire et intercommunale, pour répondre aux objectifs et besoins de chacun.

Interdisciplinaire = multi usage.

Intercommunale = sur les communes de la communauté, en liaison avec les communes frontalières.

1/ Présentation de la synthèse sur les diagnostics.

50 % des personnes ayant reçu le document l'ont retourné à la Communauté de Communes du Pays de Questembert. Certaines communes se sont jointes aux associations pour effectuer ce diagnostic, la synthèse suivante est d'autant plus fiable que le nombre de retours est élevé. Vous trouverez la synthèse en annexe.

2/ Interventions spontanées des personnes présentes :

- **Monsieur Le Guennan, Maire-Adjoint « tourisme - jumelage - animation » :**
 - Au-delà de la durée du stage d'Agathe LOUIS, il faudra trouver les interlocuteurs, pour assurer la pérennité d'une organisation basée sur la constitution de groupes de travail. Il faudra désigner un comité de pilotage.
 - La démarche à l'échelle intercommunale se justifie du fait des demandes exprimées par les randonneurs. Le thème des Chemins de Saint Jacques de Compostelle en est un bon exemple : nous sommes sollicités par l'association des « Amis de Saint Jacques ».

- Monsieur Simon, membre du Conseil Général en charge de la randonnée au service Espaces Sensibles et Naturels (du Plan Départemental d'Itinéraires de Promenades et de Randonnée) exprime :
 - La nécessité de recenser tout ce qui est sous emprise « publique » avant d'identifier les problèmes, puis de les régler.
 - L'importance de savoir si les propriétaires savent ce qui se passe chez eux en matière de randonnée, et s'ils sont d'accord avec les projets envisagés par les communes.
 - Qu'il faut commencer par bien gérer les sentiers « organisés » existants, avant de vouloir en créer d'autres.
 - L'importance de la mise en sécurité sur des itinéraires de randonnée.
 - Le besoin de réaliser un travail sur carte par commune à l'échelle de la commune.
 - L'intérêt de la maîtrise foncière pour faciliter la gestion des sentiers. La meilleure façon de pérenniser un sentier est de le faire passer au domaine public.

- Monsieur Hervieux, Conseiller Général du Canton de Rochefort en Terre :
 - Depuis 6 mois, 6 communes du canton travaillent ensemble pour créer des liaisons.
 - Ils se sont donné pour objectifs de créer 3 types de circuits
 - De créer, sur chaque commune, un sentier VTT, et deux pédestres.
 - De créer un sentier à thème sur une distance plus courte : 5 km
 - De créer un sentier de 12 km environ.
 - De créer un sentier intercommunal
 - Les groupes ont pris l'habitude de travailler ensemble, ils se réunissent environ tous les deux mois.
 - Ils travaillent avec le Conseil Général sur les conventions, ainsi que sur le thème « sentier d'interprétation, qu'est-ce que c'est ? ». Monsieur Simon (PDIPR) participe à l'ensemble des réflexions.
 - Souligne l'importance de la question du « faire connaître » qui n'apparaissait pas sur le diagnostic : travailler ensemble permet de limiter les coûts, et d'homogénéiser l'outil de communication.
 - Le Canton de Rochefort en Terre n'a pas retenu le chemin équestre.

- M. Le Pironnec (Groupement de Vulgarisation Agricole) :

- Pose la question de savoir pourquoi le diagnostic n'a pas été adressé aux agriculteurs. La réponse réside dans le fait que ce diagnostic ciblait les acteurs de la randonnée, afin d'établir un état des lieux des sentiers et de connaître les objectifs des acteurs de la randonnée à court, moyen et long terme.
- L'idée émise par M. Le Pironnec de sonder les agriculteurs à pour objectif de connaître les difficultés qu'ils rencontrent sur le terrain, les raisons pour lesquelles certains d'entre eux pourraient s'opposer au passage des sentiers sur leurs terres, et de s'assurer que notre projet de gestion des sentiers existants sera réalisable sur le long terme.

- Colette Lhéraut, Présidente de l'Office du tourisme de Questembert :

- La randonnée représente plus de la moitié de la demande de loisirs en milieu rural.
- Intervention de Mr Hervieux : Le Morbihan est considéré comme étant le 4ème département de France véhiculant l'image de « campagne ».
- Problèmes des circuits mal balisés, qui amènent à se perdre
- Intervention de Mr Simon : la commune est responsable de ses sentiers et des incidents qui pourraient survenir s'il s'avère que le balisage est mauvais.
- Penser à supprimer le balisage après les randonnées ponctuelles.
- Nécessité de créer des boucles.
- Trouver une solution au risque de se perdre, entre deux circuits balisés de la même façon, mais n'appartenant pas à la même boucle...
- Le territoire de l'Office du Tourisme est celui de la commune de Questembert, mais il serait absurde de se limiter à ses frontières. Le visiteur n'a que faire des découpages administratifs, l'administration (CDT, CRT, Observatoire du tourisme) demande souvent à l'OT de lui retourner des informations touristiques sur toutes les communes limitrophes qui ne sont pas couvertes par un autre office (travail en réseau).
- En s'adressant à l'OT de Questembert, le touriste cherche des activités dans les environs de la commune de Questembert et l'OT tente de lui proposer le maximum de centre d'intérêts aux alentours car l'intérêt de tous est de retenir le visiteur quelques jours.

- Pour répondre correctement à la demande du « consommateur » ou « consomm'acteur », l'OT ressent le un fort besoin :
 - D'utiliser une documentation couvrant un territoire plus vaste que celui de la commune,
 - D'harmoniser la signalétique pour plus de commodité pour les usagers
 - De développer des sorties à thèmes
 - De relier certains circuits avec les communes limitrophes.

- **Monique Danion : Vice Présidente de la Communauté de Communes du Pays de Questembert, Présidente du Pays Touristique Vannes Lanvaux, Membre du Conseil Régional, Maire de La Vraie Croix.**
 - Tout porte à croire que dans les dix prochaines années, l'attrait touristique de la randonnée aura considérablement augmenté.
 - Le patrimoine naturel de la Bretagne est reconnu dans les terres, au même titre que sur la côte.
 - La région a pour objectif de développer et d'harmoniser la randonnée. Pour ce faire, il faudra absolument s'assurer de l'accord des propriétaires. C'est un sujet d'étude pour la commission d'aménagement.
 - Il faudra prévoir des gîtes ou autres types d'hébergements.
 - Nous devons développer la Voie Verte, c'est une réflexion menée au niveau du Pays d'Accueil de Vannes Lanvaux.

- **Stéphane Legrand, Directeur du Pays Vannes Lanvaux :**
 - A présenté très rapidement le pays touristique : 44 communes, dont la Communauté de Communes du Pays de Questembert et le SIVOM des cantons de Questembert et Rochefort en Terre, et qui ont pour but :
 - D'harmoniser les sentiers de randonnée sur le territoire
 - De valoriser économiquement la randonnée.
 - La randonnée est une priorité, c'est un travail réalisé en commission.
 - Pour promouvoir la randonnée sur l'ensemble du Pays, il faudra juger des même choses et donc avoir des outils d'évaluation identiques ainsi qu'un même niveau d'estimation de la qualité des sentiers.
 - Le Pays Touristique va jouer un rôle d'harmonisation en rédigeant un guide des préconisations à l'attention des Collectivités Locales en matière de randonnée (balisage, entretien...) en s'appuyant notamment sur la « Charte officielle du balisage » qui est en cours de modification.

- Divers points soulevés pendant la réunion :

- Il faut favoriser l'échange de parcelles avec les agriculteurs si l'on veut créer des passages et les enregistrer dans le domaine public. Y a-t-il une volonté politique qui va dans ce sens ?
- Il faut penser à un élargissement dans la démarche de travail en commun :
 - Avec les associations de randonneurs, quelles qu'elles soient
 - Avec le Groupement de Vulgarisation Agricole, de façon à impliquer les agriculteurs, à connaître leurs besoins, à trouver des solutions à leurs problèmes.
 - Avec les chasseurs, pêcheurs, et autres acteurs du milieu pour les mêmes raisons.
- les communes optent pour un développement vers le multi usage.
- Il faut se poser la question de savoir si l'on souhaite un développement purement local, ou si l'on souhaite s'ouvrir au tourisme (facteur de développement économique)
- Quels seront les moyens financiers débloqués pour les travaux nécessaires ? Par exemple, si l'on vient à construire une passerelle au-dessus de l'Arz, comment financer les travaux ?
- Question technique : comment baliser de façon à éviter aux randonneurs de confondre deux circuits de même couleur ?
- Une commune peut-elle obliger une association, ou une société de gestion, propriétaire de ses sentiers, à les mettre à la disposition de la commune, ou de les lui vendre ? Quelles solutions sont possibles dans ce cas de figure ?
- Comment peut-on intégrer les réflexions sur le vélo-route dans nos réunions de travail ? Il semblerait que cela relève plus des compétences du Conseil Général, que de celles de nos groupes de travail.
- Dès que possible, il faudra penser à repérer des endroits de passages à aménager entre le nord et le sud des 2x2 voies et voie de chemin de fer, pour permettre l'accès à tous.
 - Réaction du Conseil Général : c'est la raison pour laquelle il faut rapidement établir un travail sur carte. Attention : les tunnels coûtent cher...

3/ Constitution de groupes de travail, dont deux membres par groupes seront les interlocuteurs d'Agathe, le temps de son travail de pilotage. Il a été convenu :

- | | |
|---|---|
| <p>- <u>Un secteur nord, composé de :</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Pleucadeuc• Larré• Le Cours• Molac• Questembert Nord. | <p>- <u>Un secteur sud-ouest, composé de :</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Questembert Sud• La Trinité Surzur• Lauzach• Berric• La Vraie Croix• Sulniac. |
|---|---|

- Les communes de Noyal-Muzillac et Le Guerno, qui ont participé à la réflexion, intégreront un groupe de travail sur le Pays de la Baie Rhuys Vilaine.
- Les communes de Limerzel, Malansac, Pluherlin, Caden, Rochefort en Terre et Péaule, font partie du groupe de travail du Canton de Rochefort en Terre.

Sont désignés comme interlocuteurs :

- **Secteur Nord :** Joël Triballier et Joël Pipaud
- **Secteur Sud-ouest :** Jacky Chauvin, Serge Bigotte et Jean Le Cadre.
- **Secteur du canton de Rochefort :** M. Hervieux et M. Creseveur.
- **Secteur du Pays de Muzillac :** reste à définir.

Maintenant que les groupes sont constitués, nous devons prévoir, dans un délai relativement court, de nous réunir, afin de fixer nos objectifs, et mettre en place une méthode de travail commune aux groupes. Pour ce faire, vous pouvez contacter Agathe LOUIS à la Mairie de Questembert (02 97 66 11 38) ou sur son portable (06 32 65 29 69). Dans cette attente et à votre disposition, recevez, Madame, Monsieur, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Agathe LOUIS,



LISTE DE PRESENCE A LA REUNION DU 02 MAI.

Structure	Titre	Prénom	Nom	Adressel	CP	TEL	e-mail	Ville
Mairie	Monsieur le Maire	Paul	PABOEUF	Mairie de Questembert	56230	02 97 26 51 13		QUESTEMBERT
Adjoint au maire	Monsieur	Bernard	LE GUENNAN	Kerglasier,	56230	02 97 26 18 31		QUESTEMBERT
Communauté de Communes du Pays de Questembert	Monsieur	Jacky	CHAUVIN	Mairie de Questembert	56230	02 97 26 11 38	cdc.questembert@wanadoo.fr	QUESTEMBERT
Président Office Municipal des Sports	Monsieur	Bernard	THERAUD	11, Rue des Rivaiges	56230	02 97 26 15 67		QUESTEMBERT
Président association randonnée Bogue d'Or	Monsieur	Alexis	ELAIN	La Croix de Kerangat	56230	02 97 26 16 72 06 85 93 60 59		QUESTEMBERT
GVA	Madame	Rachél	GUIQUERRO	Saint-Jean, 5 Rue des Chevaliers	56230	02 97 26 04 96		QUESTEMBERT
Directrice de la Communauté de Communes du Pays de Questembert	Madame	Danielle	HAVARD	Communauté de Communes du Pays de Questembert	56230	02 97 26 59 51		QUESTEMBERT
Présidente de l'Office du Tourisme de Questembert	Madame	Colette	LHERAULT	Office du Tourisme de Questembert	56230	02 97 26 56 00		QUESTEMBERT
Association	Monsieur	Henri	GUILBAUD	Moulin de Lançay	56230	02 97 45 74 79		QUESTEMBERT
Pratiquant VTT	Monsieur	Thierry	LE DROGUENNE	8, Allée du Pui du Cheval Blanc	56230	02 97 26 68 34		QUESTEMBERT
Groupeement de	Monsieur	Christophe	LE	Kerdain	56230	02 97 26 54 46		QUESTEMBERT

Structure	Titre	Prénom	Nom	Adresse1	CP	TEL	e-mail	Ville
Vulgarisation Agricole			PIRONNEC					
Association « Nomade Landes »	Monsieur	Joël	PIPAUD	Le Château	56230	02 97 45 75 17		LARRE
Mairie	Monsieur	Raymond	LE PAGE	La Grée,	56230	02 97 67 52 60		LARRE
Association ADPLL	Monsieur	Joël	TRIBALLIER	Le Grand Pâtis	56230	02 97 67 22 25	Landesdelanvaux@aol.com	LE COURS
Elu		Maurice	GUEZO	Mairie de Molac	56230	02 97 45 71 08		MOLAC
Elu	Monsieur	Gildas	BREDOUX	Mairie de Molac	56230	02 97 45 73 05		MOLAC
Maire	Monsieur	Alain	RIO	Mairie de Le Cours	56230	02 97 67 21 72	Mairie.lecours@wanadoo.fr	LE COURS
Association ADPLL	Monsieur	Jean-Claude	BREDOUX	La Bauche	56230	02 97 45 71 86		MOLAC
Elu	Monsieur		CIVEL	Kerlac,	56230	02 97 45 71 21		MOLAC
	Monsieur	Georges	PEDRON	Carguillotin	56220	02 97 43 39 12		PLUHERLIN
Association de randonnée.	Madame	Marie Thé	BOULHO	Kernez	56250	02 97 67 24 06		LA VRAIE CROIX
Elu	Monsieur	Dominique	ROUILLE	Mairie de La Vraie Croix	56250	02 97 67 23 62		LA VRAIE CROIX
Elu	Monsieur	Serge	BIGOTTE	Mairie de Berric, 16, place de l'église	56230	02 97 67 01 37		BERRIC
Elu	Monsieur	Daniel	GUILLOTIN	Mairie de berric	56230	02 97 67 01 37		BERRIC
Elu	Monsieur	Eric	POIRIER	Brespan	56220	02 97 66 17 21		LIMERZEL
Responsable section randonnée FFRP,	Monsieur	Christian	BOUTELOUP	La Hellaye	56250	02 97 59 10 97	Cbouteloup@compuserve.com	SULNIAC
Associations Argoat et ARTEM	Monsieur	Christian	CHARLES	Le Gorvello	56250	02 97 43 00 32	Cavalier.argoat@pays-de-vannes.net	SULNIAC
Président de l'Office du Tourisme de Rochefort en Terre, membre du Pays	Monsieur	François	CRESEVEUR	Vieux Bourg	56220	02 97 56 38 46	Ot.rochefortentere@wanadoo.fr	ROCHEFORT EN TERRE

Structure	Titre	Prénom	Nom	Adresse1	CP	TEL	e-mail	Ville
Touristique Vannes Lanvaux.								
	Monsieur		LE CADRE	Mairie, 2 Rue René Cassin	56250	02 97 56 23 02		SULNIAC
Maire	Monsieur	Gilbert	MAGREZ	Rue Saint Michel	56130	02 97 42 91 14		PEAULE
	Monsieur	Jean Luc	GUILLAS	2, Rue des Anciens Combattants	56190	02 97 41 66 64		NOYAL MUZILLAC
	Madame	Fernande	MICHELOT	Bourgerel	56190	02 97 67 02 28		NOYAL
Adjointe	Madame	Aline	SERAZIN	9, Rue le Pont Vivier,	56190	02 97 42 94 22	aline.serazin@wanadoo.fr	MUZILLAC
Elu	Monsieur	Pierre	PLANTARD	Mairie de Pleucadeuc	56140	02 97 26 92 27 06 61 61 81 29	Pierplantar@wanadoo.fr	LE GUERNO
Etudiant	Monsieur	Jean-Charles	GUIMARD	La Métairie du Gorays,	56140	06 89 09 16 41	Jc.guimard@laposte.net	PLEUCADEUC
	Elu	Michel	KERO	8, Rue Augraud Cros	56190	06 82 05 42 45		LAUZACH
Conseiller Général	Monsieur	François	HERVIEUX	15, Rue de Bodelio	56220	02 97 66 13 47	François.Hervieux@wanadoo.fr	MALANSAC
Directeur du Pays Touristique Vannes Lanvaux	Monsieur	Stéphane	LE GRAND	3, Rue du Calvaire	56250	02 97 53 06 75	Ptlv@yahoo.fr	ELVEN
Chargé de la randonnée	Monsieur	Jacques	SIMON	Hôtel du Département, Rue Saint Tropez	56000	02 97 54 82 73		VANNES



FICHE D'INSCRIPTION AU GROUPE DE TRAVAIL :

Secteur : SUD OUEST :

La Trinité Surzur, Lauzach, Berric, La Vraie Croix, Sulniac, Questembert.

ROLE	NOM	PRENOM	ADRESSE	TELEPHONE	COMMENTAIRES
Stagiaire à la CCPQ	LOUIS	Agathe	Kerdoret, 56220 LIMERZEL	02 97 26 11 38 06 32 65 29 69	Disponible pour toute information ou besoins de communication au sujet des sentiers de randonnée sur le secteur.
Elu à Questembert, membre de la Communauté de Communes du Pays de Questembert	CHAUVIN	Jacky	Bocavau, 56230 QUESTEMBER T	02 97 26 11 38 02 97 26 66 03	
Adjoint à Berric	BIGOTTE	Serge	La Croix Carnée, 56230 BERRIC	02 97 26 00 54	
Adjoint à La Vraie Croix	ROUILLE	Dominique	15, Rue du Grand Chêne, 56250 LA VRAIE CROIX	02 97 67 22 52	
Groupeement de Vulgarisation Agricole,	LE JALLE	Gérard	Le Pessun, 56250 SULNIAC	02 97 43 07 25	

GVA	LE PIRONNEC	Christophe	Kerdain, 56230 QUESTEMBERT	02 97 26 54 46	
GVA	PENHUIZIC	Patrice	Clarté, 56190 LAUZACH	02 97 42 19 95	
GVA	LE PICHON	Laurent	? Questembert.		
ATEM / ARTGOAT	VERGET	Didier	Les Vallon, 4 Allée des Pins, 56450 SULNIAC	02 97 53 23 98	
ATEM / ARGOAT	LE CADRE	Jean	Kerbourhis, 56250 SULNIAC	02 97 53 26 97	Proposé par Christian Charles, à voir s'il est d'accord.
Conseiller Lauzach	KERO	Michel	8 Rue du Grand Clos, 56190 LAUZACH	02 97 67 08 49 06 82 05 42 45	



FICHE D'INSCRIPTION AU GROUPE DE TRAVAIL :

Secteur : NORD

Larré, Le Cours, Molac, Questembert Nord.

ROLE	NOM	PRENOM	ADRESSE	TELEPHONE	COMMENTAIRES
Stagiaire à la CCPQ	LOUIS	Agathe	Kerdoret, 56220 LIMERZEL	02 97 26 11 38 06 32 65 29 69	Disponible pour toute information ou besoins de communication au sujet des sentiers de randonnée sur le secteur.
Mairie	RIO	Alain	Kerguelo, 56230 LE COURS	02 97 67 27 94	
Mairie	CIVEL	Josiane	Kerlac, 56230 MOLAC	02 97 45 71 21	
Mairie	LE PAGE	Raymond	La Grée, 56230 LARRE	02 97 67 52 60	
Association Nomades Land	PIPAUD	Joël	Château, 56230 LARRE	02 97 45 75 17	

ADPLL Association de Protection des Landes de Lanvaux	TRIBALLIER	Joël	Le Grand Pâtis, 56230 LE COURS	02 97 67 22 25	
Association Nomades Landes Lançay	GUILBAUD	Henri	Le Moulin de Lançay, 56230 QUESTEMBART	02 97 45 74 79	
ATEM	AMIEL	Christian	Le Gerpil, 56250 TREDION	02 97 67 10 43	
ATEM	PLANTARD	Pierre		06 61 61 51 29	Proposée par Christian CHARLES, confirmer qu'il soit d'accord.

Annexe 11 : Réunion du 10 mai 2005 – Comité de pilotage Voie Verte Mauron - Questembert

La Voie Verte Mauron Questembert



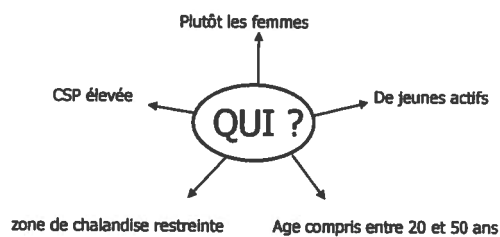
Comité de pilotage
Le 10 mai 2005

Présentation de la Mission

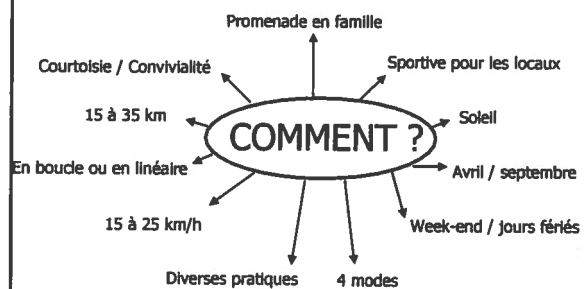
Objectifs :

- Positionner le produit sur le marché
- Étude clientèle
- Diagnostic interne
- Diagnostic externe : comparaison
- Valorisation économique et touristique
- Réflexions autour de projets d'aménagements et d'animations
- Identifier les Maîtres d'Ouvrage
- Déposer les dossiers de financements

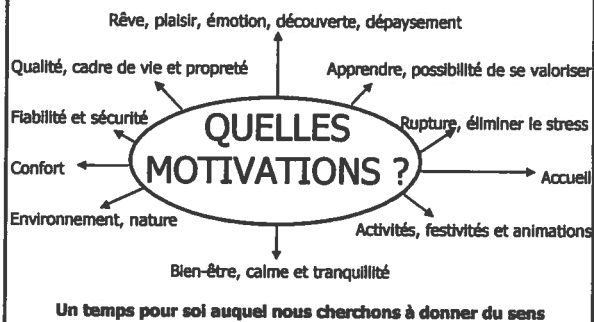
Étude de clientèle



Étude de clientèle



Étude de clientèle



Étude de clientèle



Diagnostic Externe : Les meilleurs exemples internationaux

Allemagne

Le Canada

Angleterre

Les USA

Benelux

L'Amérique du Sud

Suisse

État des lieux : Les points forts



Continuité

Transversalité

Authenticité

Environnement



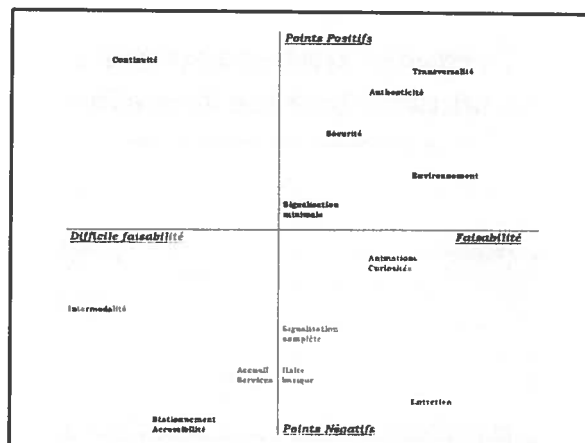
État des lieux : Les points faibles

Signalisation

Propreté / entretien

Stationnement / Accessibilité

Accueil / Services



Des projets à construire : Comment réagir ?

Dans un souci :

- D'innovation
- D'originalité
- D'identité
- De se faire connaître
- D'augmenter l'offre court séjour, l'attractivité
- D'augmenter la qualité, le haut de gamme
- D'informer
- D'encourager les prestations

Projet d'animation : Le parcours d'orientation interactif

Balise à poinçon en bois, phrase mystère

Multi-niveaux de pratique

Intégrer le monde naturel, historique, sportif, ...

A priori peu coûteux, mise en œuvre facilitée, répond aux demandes

Comité de Pilotage Voie Verte Mauron – Questembert

Mardi 10 Mai 2005 – QUESTEMBERT

Etaient présents :

ANDRIEU S. (Rando Breizh) – BOURNE D. (Adjoint au Maire de Loyat) – BRIAND H. (Maire de St Marcel) – BURBAN M. (Conseiller Général du Canton de Questembert, représentant le Président du Conseil Général) – DANION M. (Présidente du PAT Vannes Lanvaux) – GEFFROY V. (Présidente de l'Office de Tourisme de Ploërmel, représentant la Mairie de Ploërmel) – GIRARD C. (CRT) – GUIMARD J.C. (Etudiant en Aménagement) – GUYOT S. (Chargée de mission aux PAT) – HOCQUART M. (CDT Morbihan) – JAGOUDEL M.A. (Présidente de l'Office de Tourisme de Mauron en Brocéliande, représentant la Communauté de Communes de Mauron en Brocéliande) – LEGRAND S. (Directeur du PAT Vannes Lanvaux) – LHERRAULT C. (Présidente de l'Office de Tourisme de Questembert) – LOUIS A. (Stagiaire à la Communauté de Communes de Questembert) – PABOEUF P. (Président de la Communauté de Communes de Questembert, Maire de Questembert) – PORTHELLEC Y. (Directeur du PAT Oust à Brocéliande) – VAUTIER M. (Président de l'Office de Tourisme du Pays de Malestroit) – VEILLEPEAU F. (Enquêteur Roller au PAT)

Etaient excusés :

DE KERSABIEC G. (Conseiller Général du Canton de Mauron) – GAVAUD E. (Responsable de l'Office de Tourisme de Ploërmel) – GAVAUD P. représenté par ANDRIEU S. – KERGUERIS J.F. représenté par BURBAN M. – MELOIS M. (Maire de Malestroit) – PLANTARD représentant BRIEND Joseph (Maire de Pleucadeuc) – TASCON L. représenté par HOCQUART M. – TUROTTE G. (Directeur de l'Office de Tourisme du Pays de Malestroit) – Président de la Communauté de Communes de Mauron en Brocéliande représenté par M.A. JAGOUDEL

INTRODUCTION

La Présidente Monique Danion accueille les personnes présentes et ouvre la séance. Elle rappelle la nécessité pour les Pays Touristiques et les acteurs des deux territoires de travailler ensemble afin de valoriser l'équipement voie verte, objet central de cette réunion. « Il faut faire vivre la voie verte Mauron Questembert ». La Présidente passe ensuite la parole à Sophie GUYOT pour une présentation du diagnostic et des différents projets à mettre en œuvre.

DIAGNOSTIC ET PRESENTATION

Sophie GUYOT présente dans une première partie l'étude clientèle « voie verte » réalisée à partir de multiples enquêtes nationales sur d'autres parcours de même nature en France, suivie de l'intervention de **Florent VEILLEPEAU** sur l'enquête roller mise en place. Dans une seconde partie, Sophie GUYOT poursuit en énonçant la synthèse des recensements effectués sur le plan de l'hébergement, de la restauration, des services (administratifs, alimentaires et de loisirs) ainsi que sur le plan des sites touristiques et de loisirs.

La Présidente Monique Danion demande le détail de cette synthèse afin de connaître les territoires où il faut encourager la création en matière d'hébergement, de restauration, de service ou de site touristique et de loisir. Le détail se trouve donc en annexe de ce document.

Sophie GUYOT continue sa présentation en énumérant des expériences réussies au niveau national et international avant de passer à un bilan de la voie verte Mauron Questembert (points forts/ points faibles). Au regard de la matrice présentée et des attentes et motivations des touristes usagers de voie verte, elle annonce ensuite les trois projets d'animation suivis des trois projets d'aménagement qui valoriseront de manière économique et touristique cette voie verte Mauron Questembert. La présentation de Sophie GUYOT se termine et la Présidente ouvre alors le débat.

SIGNALISATION ET PROMOTION

Yann PORT-HELLEC demande à Catherine GIRARD de bien vouloir présenter les nouveaux axes de travail du CRT et de la Région Bretagne en matière de véloroutes voies vertes.

Elle présente alors la carte régionale (en annexe) sur laquelle figure les 8 itinéraires d'intérêt régional dont 2 d'intérêt national. Elle rappelle que la voie verte Maunon Questembert constitue une partie de la véloroute allant de St Malo à Dinan et cela donne donc une autre dimension à cette portion qu'il faut donc considérer dans un ensemble. En effet, l'impact économique en sera d'autant plus important. **Catherine GIRARD** détaille l'avancement de chaque département sur cet itinéraire :

- Le CG 22 a quasiment terminé ses aménagements,
- Le CG 35 ne peut continuer cet itinéraire en site propre entre Maunon et Plouay pour diverses raisons (autres pratiques sur les rails : le vélorail ; et remise en service d'un tronçon ferroviaire) et réfléchit actuellement à une solution de substitution : la véloroute.
- Le CG 56 avec l'agence technique départementale réfléchissent aussi au prolongement en direction de Sarzeau.

Catherine GIRARD rappelle que la promotion pourra être assurée par les départements et la région dans la mesure où cet itinéraire est dit « structurant ». Elle explique aussi le rôle de coordination et d'appui technique et financier que jouent les départements et la région dans ce projet. De plus, elle rappelle la tenue le 25 Mai 2005 du comité de pilotage régional dédié à la signalisation des voies vertes de Bretagne et qu'à son issue nous pourrions connaître les détails d'une signalisation régionale. Celle-ci permettra non pas d'être homogène, mais de retrouver une harmonisation et une continuité entre les différents itinéraires. Cette charte de signalisation intégrera des recommandations pour le balisage directionnel, mais aussi sur le balisage du patrimoine à partir des voies vertes et celui de la voie verte à partir des voies d'accès. D'autre part, des préconisations seront faites en matière de RIS (Relais Informations Services) afin de pouvoir retrouver un minimum d'informations identiques indépendamment de l'itinéraire. Elle insiste sur le fait que les départements et la Région ont la volonté d'aider à la maîtrise d'ouvrage quant à la signalisation.

Enfin elle explique la notion de comité d'itinéraire : groupe de travail restreint pour chaque itinéraire pour que les choses puissent se faire de manière harmonieuse.

Yann PORT-HELLEC demande alors si une réflexion en matière de valorisation touristique à lieu dans les autres départements et au niveau même de la région.

Catherine GIRARD annonce qu'au niveau régional la communication et la promotion des itinéraires sera assurée et qu'il y a une base de données interdépartementale. La Région mettra toutefois la priorité sur les équipements aménagés selon la charte du 25/05. Il y a une réelle volonté de répondre rapidement à une demande qui est présente en Bretagne ; cette dernière ayant pris du retard par rapport à d'autres régions de France en matière de réseau cyclable. Elle dit que certains PAT réfléchissent à la valorisation touristique de leurs itinéraires et qu'il faut les associer à la réflexion de la charte de communication afin d'aboutir rapidement à la satisfaction de la demande.

Martial VAUTIER intervient et précise « qu'il ne faudrait pas mettre la charrue avant les bœufs ». En effet, avant de faire la promotion d'un équipement comme celui-ci il faut assurer la qualité en matière d'entretien et de sécurité.

Catherine GIRARD est d'accord sur le principe de qualité avant de faire la promotion et précise qu'il faut aller au bout de la démarche pour espérer des retombées économiques encore meilleures.

LES EQUESTRES

Agathe LOUIS soulève le problème de l'accès des chevaux sur la voie verte.

Sophie GUYOT évoque les raisons avancées et relatives à l'interdiction aux équestres d'emprunter la voie verte.

Agathe LOUIS demande alors s'il serait possible de donner clairement ces raisons aux équestres et de le signaler directement et simplement sur les portes d'accès.

Sabine ANDRIEU s'interroge sur le dépôt de l'arrêté départemental interdisant l'accès aux chevaux.

Martial VAUTIER affirme que cet arrêté a été pris.

La Présidente clos le débat des équestres qui ne peut pas être résolu ici, la voie verte étant la propriété du Conseil Général.

QUALITE ENTRETIEN/SERVICES

Martial VAUTIER reprend la parole en indiquant que la Qualité doit-être le mot clé de ce projet.

Sophie GUYOT rappelle l'exemple de la Bourgogne qui propose des rapatriement des personnes ou des bagages et qui a réhabilité des haltes et gares ferroviaires en y proposant divers services.

Martial VAUTIER répond que la réhabilitation des haltes n'est pas rentable et plutôt que de créer des services le long de la voie qui ne « permettent pas de vivre économiquement » il faut mieux diriger les touristes vers les commerçants en centre ville et ainsi éviter la concurrence.

Yann PORT-HELLEC assure que la priorité majeure est la qualité de la voie et pour cela il est bon de mettre en place un partenariat fort avec le Conseil Général (service de l'entretien), mais aussi celle des services et il faut donc générer des services pour pouvoir donner une dimension touristique à la voie verte et proposer une offre de séjours. Il faut aussi résoudre les problèmes d'accès et de stationnement car cela est restreint.

MAILLAGE

Sabine ANDRIEU souligne le fait de favoriser des circuits en boucle accolés à la voie verte afin de répartir les touristes et créer un maillage du territoire. Il faut ici travailler avec les communes et les communautés de communes.

COMITES D'ITINERAIRE

Catherine GIRARD explique l'organisation du travail au sein du CRT en matière d'itinéraires d'intérêt régional. Des comités d'itinéraires d'infrastructures et d'autres de services seront mis en place. Ce sont des petits collectifs de travail qui présentent les projets et leur faisabilité.

LES PROFESSIONNELS

Véronique GEFFROY demande à ce que les professionnels soient consultés et souhaite que leur soit expliqué leur intérêt à participer à la démarche.

Yann PORT-HELLEC annonce que ce travail de rencontre avec les professionnels est prévu.

Catherine GIRARD rappelle la tenue d'un comité d'itinéraire de services qui doit travailler avec les commerçants, les professionnels avant la fin des aménagements. De plus, elle assure que les Conseils Généraux sont en attente de projets.

CARTOGRAPHIE

Sabine ANDRIEU annonce le travail de Base de Données en matière d'hébergement. La porte d'entrée de cette base sera l'itinéraire. Le but est de mettre en ligne une cartographie spécifique à chaque itinéraire.

TOURISME ET HANDICAPS

Martial VAUTIER souhaite que soit intégré l'aspect tourisme et handicap aux divers projets.

Catherine GIRARD est d'accord et le CRT privilégie la communication dans ce sens notamment sur les points d'accès et ce pour les différents handicaps. Il faut donc bien le signaler et donner des informations ciblées.

Mathias HOCQUART ajoute qu'il y a la possibilité de s'appuyer sur le CDT qui a au sein de ses services une personne compétente dans ce domaine.

THEMATISATION

Mathias HOCQUART ajoute que la thématisation envisagée (histoire du chemin de fer) est judicieuse pour créer un produit touristique car on constate que c'est ce que recherchent les touristes. D'autre part, il précise que le CDT a inclus au schéma départemental les projets concernant les voies vertes et cela au delà de la communication.

COMMUNES ET INTERCOMMUNALITE

Didier BOURNE souligne qu'il est important de ne pas oublier les communes et les communautés de communes.

Henri BRIAND confirme ces paroles.

CONCLUSION

La Présidente Monique DANION clôture la séance en rappelant qu'au delà des propositions validées par ce comité il faut maintenant mettre en place un groupe de travail qui fixera des priorités. Enfin elle précise qu'il est nécessaire d'identifier les collectivités intéressées pour porter des projets.

Liste des annexes :

Recensement par commune

Recensement par zone (zone A : <2km, zone B : 2<<5km, zone C : 5 à 6km)

Carte des itinéraires d'intérêt régional