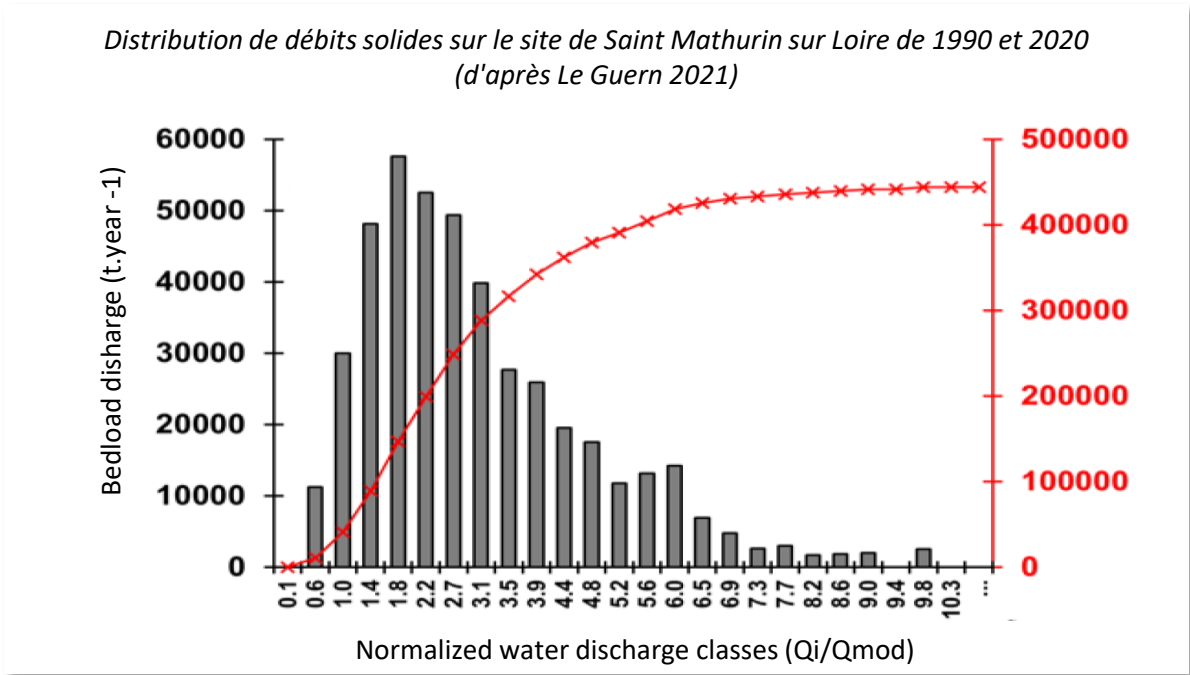


Influence du changement climatique sur la dynamique sédimentaire des cours d'eau sableux et sablo-graveleux

Application de loi de tarages solides à des débits liquides modélisés à l'horizon 2100 en Loire moyenne

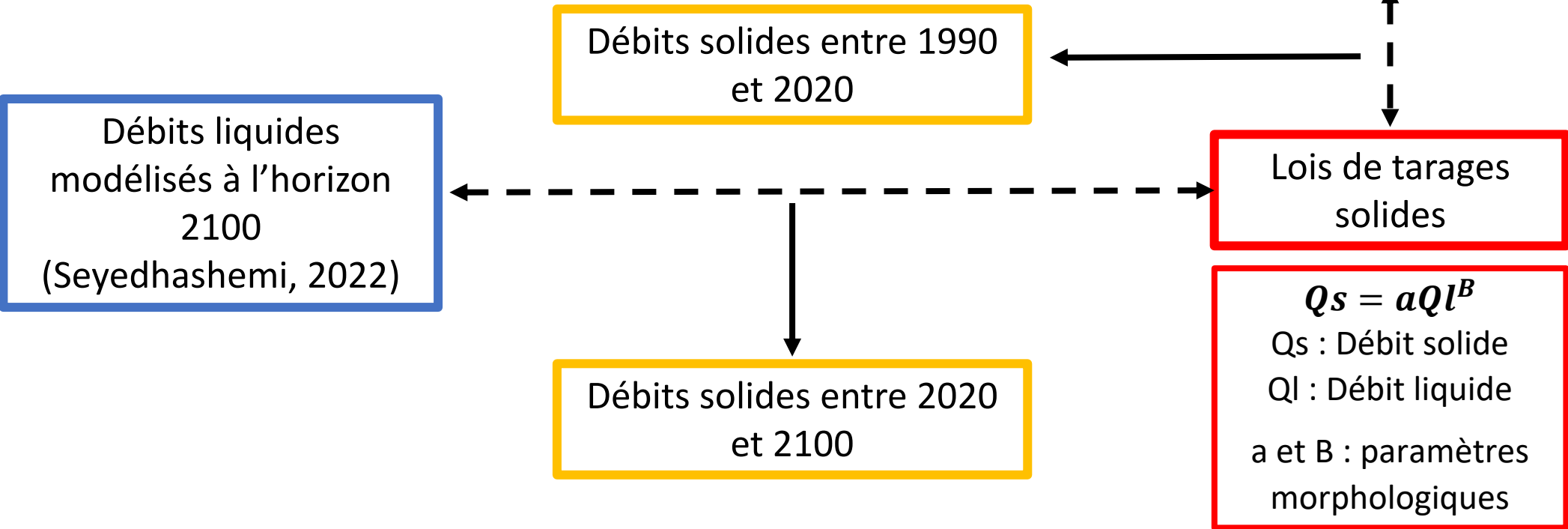


Pierrick Louet
PFE 2023-2024 – Filière IMA
Sous la direction de Stéphane
Rodrigues & Jules Le Guern



1990 – 2020 :

- 20 % du transport solide est assuré pour des débits inférieurs au module.
- 9 % du transport solide est assuré pour des débits supérieurs à la crue biennale.



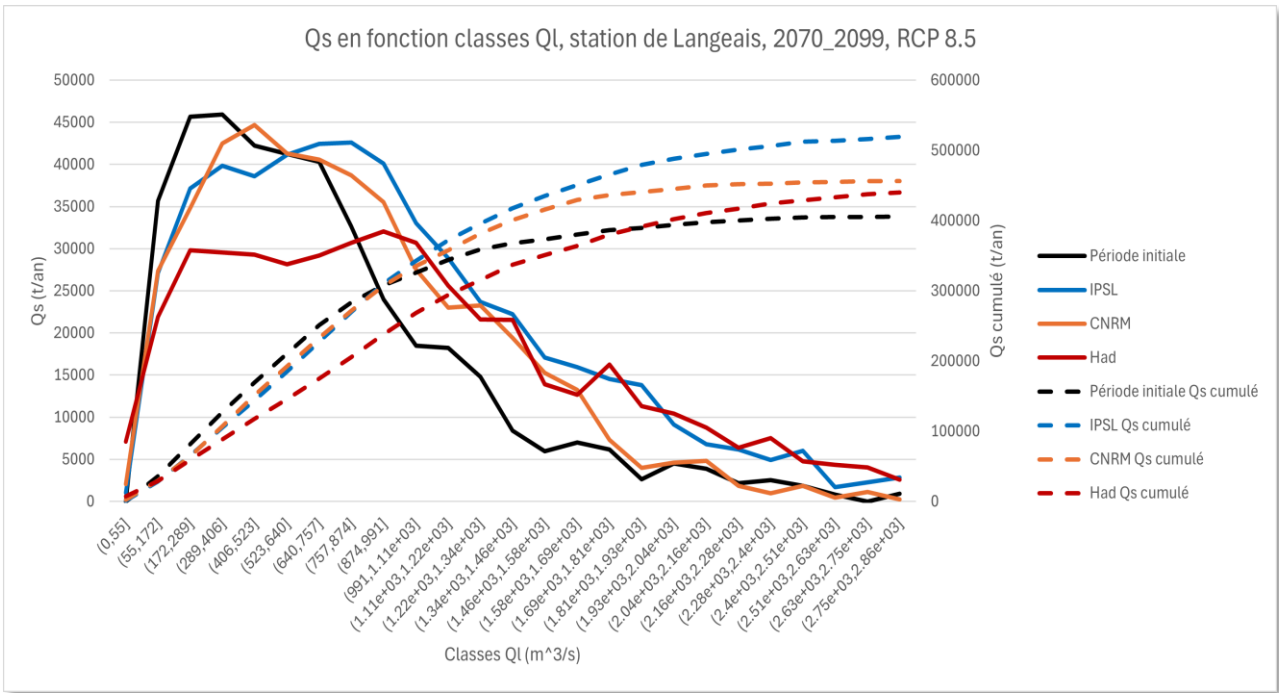
2020 – 2100 :

Diminution :

- Débit solide maximum
- Module
- Participation au transport solide des débits < module

Augmentation :

- Débit efficace
- Débit solide annuel moyen
- Rapport Débit efficace / Module



Le changement climatique entraînerait un **plus faible débit solide** pour des **débits liquides inférieurs au module**, et un **débit solide plus important** pour des **débits liquides de crues**.