



COMMENT AUGMENTER L'ATTRACTIVITÉ DES LIGNES DE DESSERTE FINE DU TERRITOIRE ?

CONTEXTE

Les lignes de desserte fine du territoire sont les lignes secondaires à faible trafic du réseau ferré national français. Aujourd'hui, elles représentent 42 % du linéaire ferroviaire français, soit plus de 12 000 km de lignes. Ces petites lignes sont essentielles, répondant pour la majorité d'entre elles au motif principal de déplacement des Français : le déplacement domicile-travail, tout en participant au report modal nécessaire pour la transition écologique des mobilités. Pourtant, les lignes de desserte fine sont vieillissantes, très majoritairement à voie unique, non électrifiées et souvent dotées de systèmes d'exploitation offrant de faibles capacités. Ces petites lignes subissent des limitations permanentes de vitesses voire des fermetures de lignes et leur attractivité est en constante diminution.

OBJECTIF

Rechercher des leviers infrastructurels afin d'augmenter l'attractivité des lignes de desserte fine du territoire

INFRASTRUCTURE LINÉAIRE

Automatisation et suppression de passages à niveau

Régénération de la voie ferrée



Création ou modification d'ouvrages d'art



INFRASTRUCTURE NODALE

Modification de la fréquence de desserte



Optimisation des appareils de voie



CAS D'ÉTUDE

Ligne ferroviaire Joué-lès-Tours - Loches

Une **vitesse commerciale** de 46,1 km/h



Des **limitations de vitesse** liées à l'état de la voie ferrée



22 **passages à niveau** non gardés (non automatisés)

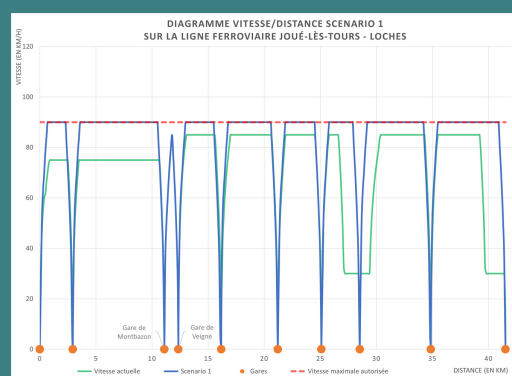


10 **arrêts** espacés de seulement 4 km en moyenne



SCÉNARIO 1

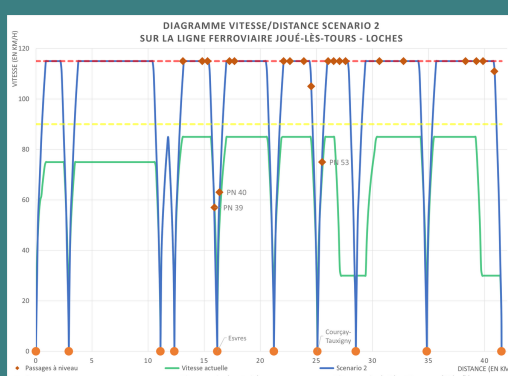
Régénération de la voie ferrée



Nouvelle vitesse commerciale
52,4 km/h

SCÉNARIO 2

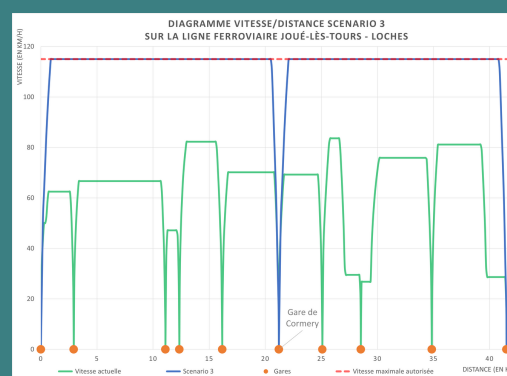
Scénario 1 + Automatisation des passages à niveau non gardés



Nouvelle vitesse commerciale
60,7 km/h

SCÉNARIO 3

Scénario 2 + Modification de la fréquence de desserte



Nouvelle vitesse commerciale
80,3 km/h

RÉSULTATS ET PERSPECTIVES

Afin d'augmenter la part modale du ferroviaire, il faut augmenter l'attractivité des lignes de desserte fine du territoire. Pour cela, une des solutions, étudiée ici, consiste à utiliser des leviers de type infrastructurels dans le but d'améliorer la performance sur ces petites lignes. L'exemple de la ligne ferroviaire Joué-lès-Tours - Loches montre alors qu'il est possible d'améliorer la vitesse commerciale d'une ligne ferroviaire par différentes méthodes et à différents niveaux de modification infrastructurelle

