

PROJET DE FIN D'ETUDES

Etude de la relation ville-port à partir de deux cas d'étude: Gênes et Marseille

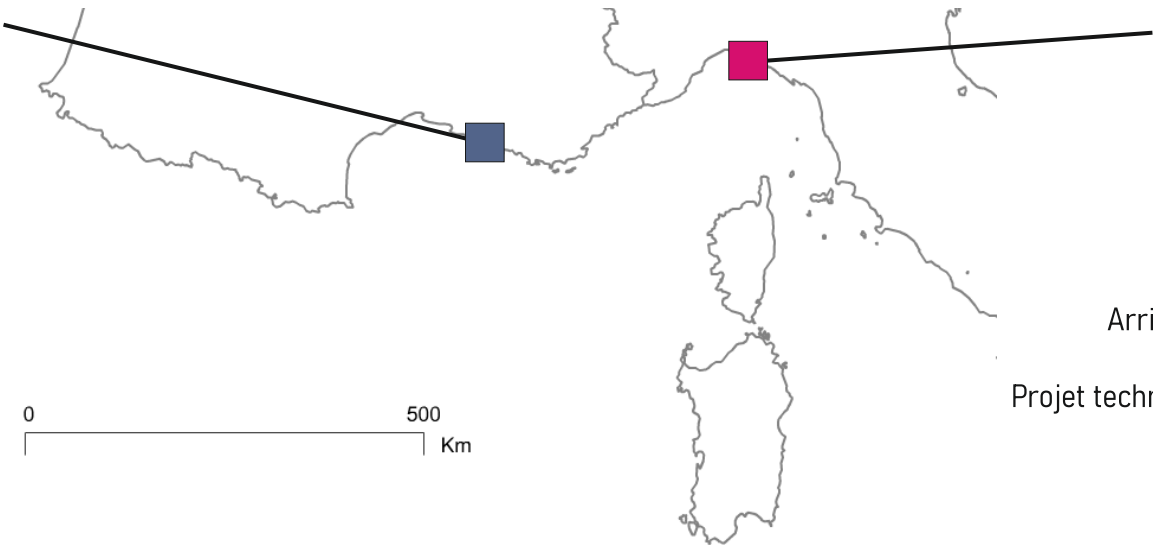
L'articulation ville-port peut-elle être soutenable sur le long terme tout en permettant au port de conserver une place compétitive dans le commerce maritime mondial ?



Théodoric Magrenon 5A - 2022
Filière UIT - Option ITI
Sous la direction
d'Abdelillah Hamdouch

Grand Port Maritime de Marseille

- 1er port français en volume
- 2 bassins : Fos et Marseille
- 3e port hydrocarbures du monde
- Projet Euroméditerranée de refonte de l'interface portuaire
- Projet d'écologie industrielle Piicto
- 41 500 emplois directs
- Responsable à 37 % de la pollution atmosphérique en oxydes d'azote
- 15 % du trafic par rails
- 6 % du trafic par le Rhône



Ports de Gênes

- 1er port italien
- Port avec forte proportion de conteneurs
- Topographie contraignante
- Arrivée d'investisseurs chinois
- Projet technologique Vamp-Up de plus grande rapidité logistique
- 36 000 emplois directs
- Responsable à 62 % de la pollution atmosphérique en oxydes d'azote
- 13 % du trafic par rails

Les facteurs extérieurs à prendre en compte
Développement des ports Nord-Africains (Tanger-Med)
Investisseurs chinois de plus en plus présents (Le Pirée)
Poursuite de la hausse du trafic de conteneurs

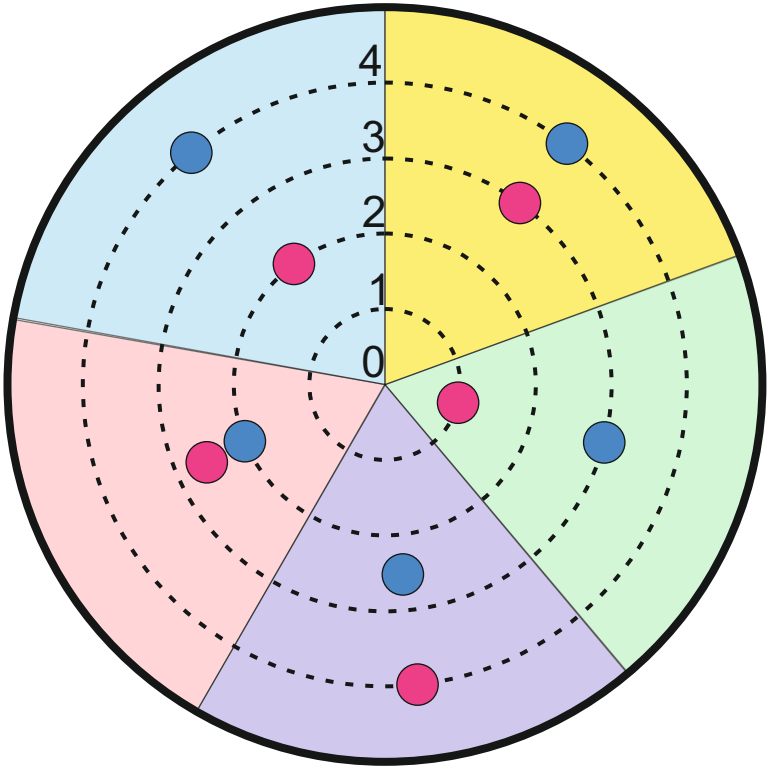
Critères de soutenabilité

Marseille

Gênes

Multifonctionnalité de l'interface portuaire	Projet Euromediterranée Liaisons douces entre ville/port Création lieux de vie à l'interface
Réduction des externalités négatives	Electrification de quais ferrys 2025 Ravitaillement en GNL Augmentation de la part du train Pas d'électrification porte-conteneurs
Robustesse de l'activité	Investissement pour le trafic de conteneurs (Fos2XL) Domination des hydrocarbures En retard sur le trafic de conteneurs Forte influence des syndicats
Participation citoyenne	Charte ville-port après enquête auprès des citoyens Atelier « Dialogue ville-port » Concertation ZIP de Fos-sur-Mer
Innovations	Projet Piicto : écologie industrielle Attire déjà des entreprises Propose un avantage concurrentiel S'inscrit dans l'objectif de « port vert »

Marketing territorial Autoroute créant une fracture Pas de mixité fonctionnelle majeure
Electrification porte-conteneurs déjà réalisée. Ferrys en 2023 Ravitaillement en GNL Forte pollution et congestion routière sur la ville : pas de fortes mesures
Investissement chinois dans les ports satellites (Vado et Savone) Acteur historique dans le domaine des conteneurs Grand projet de nouveau brise lame
Mise à disposition de nombreux documents administratifs Pas de concertations/ateliers Uniquement débat public grand travaux
Digitalisation du « dernier kilomètre » Réduction des processus administratifs Meilleur suivi de la marchandise donnant un avantage concurrentiel



Note allouée	Condition de notation
0	Absence totale de la question
1	Considération de la problématique
2	Tentative d'amélioration de l'existant
3	Mise en place d'action(s) ambitieuse(s)
4	Totale conscience et forte(s) action(s)

● Grand Port Maritime de Marseille : **15,5 /20**

● Ports de Gênes : **12,5 /20**