

Projet de fin d'études 2021 - 2022

LA PERCEPTION DU BIEN COMMUN DANS LES CONFLITS DES GRANDS PROJETS D'AMENAGEMENTS AEROPORTUAIRES



Amandine Bunoiz 5A 2022
DAE/ ITI
Sous la direction de
Christophe Demazière

Le « Bien commun » : une notion subjective

Religion: bien de « nous tous » recherché par les membres d'une même communauté

Philosophie: « prospérité de la communauté parfaite »

Aujourd'hui mis en scène dans les problématiques écologiques

Études de cas de projets aériportuaires contestés

L'aéroport de Notre Dame des Landes France



- Opposition immédiate du monde paysan
- 2008: projet déclaré d'utilité publique
- Oppositions: occupation de la zone, manifestations, affrontements avec forces de l'ordre
- Opposants utilisent le bien commun pour défendre l'environnement
- 2018: abandon du projet

L'aéroport de Mirabel Canada



- Expropriations au nom du bien commun
- Bien commun: développement économique et modernité
- Mouvements d'oppositions tardifs
- 2004: fermeture de l'aéroport → Mirabel est le symbole de lutte contre les grands projets

L'extension de l'aéroport d'Heathrow Royaume-Uni



- Point de conflit: résidents touchés par la pollution sonore et de l'air
- Oppositions: mouvements écologistes, manifestations, occupations du site
- 2020: justice britannique rejette le projet au nom du climat

Principaux éléments de conclusion

- Bien commun: argument pour soutenir ou défendre un projet d'aménagement
- La temporalité a joué un rôle sur l'intensité des mobilisations : les contestations sont beaucoup plus intenses et radicales après les années 80
- Post-années 80 : les problèmes écologiques ont commencé à être définis comme des biens communs à défendre
- L'expropriation a favorisé le positionnement politique des citoyens